

Kullanım kılavuzu

# K760 Cut-n-Break



Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

**Turkish**

# SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

## Kılavuz baskısı

Bu kılavuz, Kuzey Amerika dışında İngilizce konuşulan tüm ülkeler için kullanılan Uluslararası baskıdır.

## Makinenin üzerindeki semboller

**UYARI!** Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Makineyi kullanmadan önce kullanımlık kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

**UYARI!** Kesme sırasında toz oluşur, bu tozun solunması yaralanmalara neden olabilir. Onaylı bir nefes alma maskesi kullanın. Benzin dumanını ve egzoz gazlarını solumayın. Çalıştığınız ortamda her zaman iyi havalandırma olmalıdır.

**UYARI!** Geri tepmeler ani, hızlı ve şiddetli olabilir ve tehdit edici hayati yaralanmalara neden olabilir. Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun ve anlayın.

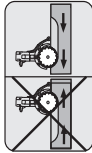
**UYARI!** Kesici bıçaktan çıkan kıvılcıklar; petrol (gaz), ahşap, kumaş, kuru çim vs. gibi yanıcı maddelerin alev almasına neden olabilir.

Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır.

Her zaman doğru yönde kesim yapın. "Çalıştırma" bölümündeki talimatlara bakın.

Bıçakların çatlak olmadığından veya herhangi bir şekilde zarar görmüş olmadığından emin olun.

Dairesel testere bıçakları kullanmayın



Jikle.

Hava püskürtme

Basınç azaltma supabı

Yakıt doldurma yeri.

Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.

Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktiflerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilmiştir.



**Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullarla ilgilidir.**

**UYARI!** Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

## Uyarı düzeylerinin açıklaması

Uyarılar üç düzeye ayrılır.

### UYARI!

**UYARI!** Önlenmediği takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

### DİKKAT!

**DİKKAT!** Önlenmediği takdirde hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

### NOT!

**NOT!** Yaralanmayla ilgili olmayan uygulamalara atıfta bulunmak için kullanılır.

# İÇİNDEKİLER

## İçindekiler

### SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Kılavuz baskısı .....                | 2 |
| Makinenin üzerindeki semboller ..... | 2 |
| Uyarı düzeylerinin açıklaması .....  | 2 |

### İÇİNDEKİLER

|                   |   |
|-------------------|---|
| İçindekiler ..... | 3 |
|-------------------|---|

### SUNUM

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Değerli Müşterimiz, .....   | 4 |
| Tasarım ve özellikler ..... | 4 |

### NE NEDİR?

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Motorlu testerede ne nedir - K760 Cut-n-Break? ..... | 5 |
|------------------------------------------------------|---|

### MAKİNEİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

|             |   |
|-------------|---|
| Genel ..... | 6 |
|-------------|---|

### KESİCİ BİÇAKLAR

|                                             |   |
|---------------------------------------------|---|
| Genel .....                                 | 8 |
| Farklı malzemeler için elmas bıçaklar ..... | 8 |
| Su ile soğutma .....                        | 8 |
| Elmas bıçakları bileyleme .....             | 8 |
| Taşıma ve saklama .....                     | 8 |

### YAKIT KULLANIMI

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Genel .....             | 9  |
| Çalıştırıcı .....       | 9  |
| Yakıt ikmali .....      | 10 |
| Taşıma ve saklama ..... | 10 |

### ÇALIŞTIRMA

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Koruyucu ekipman .....            | 11 |
| Genel güvenlik açıklamaları ..... | 11 |
| Taşıma ve saklama .....           | 15 |

### ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

|                        |    |
|------------------------|----|
| Başlatmadan önce ..... | 16 |
| Çalıştırma .....       | 16 |
| Stop .....             | 18 |

### BAKIM

|                      |    |
|----------------------|----|
| Genel .....          | 19 |
| Bakım şeması .....   | 19 |
| Temizlik .....       | 20 |
| İşlev kontrolü ..... | 20 |

### TEKNİK BİLGİLER

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Teknik bilgiler .....                    | 25 |
| Kesme donanımı .....                     | 25 |
| Uygunluk konusunda AB deklarasyonu ..... | 26 |

## Değerli Müşterimiz,

Bir Husqvarna ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz!

Dileğimiz, ürünümüzden memnun kalmanız ve uzun yıllar kullanmanızdır. Ürünlerimizden birini satın almanız tamirler ve servisler ile birlikte profesyonel yardıma ulaşmanızı sağlar. Makinenizi satan kişi yetkili bayilerimizden biri değilse, ondan en yakın servis atölyesinin adresini isteyin.

Bu operatör kılavuzunu faydalı bulacağınızı umuyoruz. Kılavuzun işyerinde her zaman el altında bulunmasını sağlayın. 'İçinde önerilenleri (kullanım, servis, bakım, vs.) yerine getirerek makinenizin ömrünü uzatabilir ve elden düşme satış değerini artırabilirsiniz.' Bir gün makinenizi satarsanız, yeni sahibine kullanım kılavuzunu da vermeyi ihmal etmeyin.'

## 300 yılı aşan yenilik

Husqvarna AB gelenekleri, İsveç Kralı Charles XI misket tüfeği üretimi için bir fabrika kurulumu emrini verdiği 1689 tarihine kadar geri giden bir İsveç şirkettir. Avcılık silahları, bisikletler, motosikletler, ev aletleri, dikiş makineler ve dış mekan ürünleri gibi alanlarda dünyanın önde gelen ürünlerinden bazılarının geliştirilmesinin ardındaki mühendislik becerilerinin temelleri o zamanlar atılmıştı.

Husqvarna ormancılık, park bakımı ve çimen ve bahçe bakımı için dış mekanda kullanılan güç tahrikli ürünlerin yanında inşaat ve taş işleme endüstrileri için kesme ekipmanları ve elmas aletleri konusunda da bir global liderdir.

## Kullanıcının sorumluluğu

Operatörün makinenin güvenli nasıl kullanılacağına ilişkin yeterli bilgiye sahip olmasını sağlamak ürünün sahibinin/işverenin sorumluluğundadır. Amirler ve operatörler Kullanım Kılavuzunu okumalı ve anlamalıdır. Aşağıdaki hususları bilmelidirler:

- Makinenin güvenlik talimatları.
- Makinenin uygulama alanları ve sınırlılıkları.
- Makinenin kullanımı ve bakımı.

Ulusal mevzuatta, bu makinenin kullanılmasına ilişkin yasalar bulunabilir. Bu makineyi kullanmaya başlamadan önce çalıştığınız yerde geçerli mevzuatı öğrenin.

## Üreticinin şartları

Husqvarna bu kılavuzun basılmasından sonra bu ürünün güvenli kullanımına ilişkin ek bilgiler yayımlayabilir. En güvenli kullanım yöntemlerinin uygulanması kullanıcının görevidir.

Husqvarna AB ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır. Bu yüzden ürünlerin biçim ve görünüşleri konusunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

Kullanıcı bilgileri ve yardım için bize web sitemizden ulaşın: [www.husqvarnacp.com](http://www.husqvarnacp.com)

## Tasarım ve özellikler

Bu ürün yüksek hızlı, elle kullanılan bir motorlu testeredir. Taş ve takviyeli beton gibi sert malzemeleri kesmek için tasarlanmıştır ve bu kılavuzda belirtilmeyen amaçlar için kullanılmamalıdır. Operatör bu ürünü güvenli bir biçimde kullanmak için bu kılavuzu dikkatle okumalıdır. Daha fazla bilgiye ihtiyacınız olmasa da durumunda bayinize veya Husqvarna'ya danışın.

Ürününüzün benzersiz özelliklerinden bazıları aşağıda belirtilmiştir.

### Active Air Filtration™

Daha uzun hizmet ömrü ve daha geniş servis aralıkları için santrifüjli havayla temizleme.

### SmartCarb™

Yerleşik otomatik filtre telafisi, yüksek gücü korur ve yakıt tüketimini azaltır.

### Dura Starter™

Geri dönüş yayının ve kasnak yatığının yalıtıldığı toz geçirmez marş ünitesi, marşın neredeyse hiç bakım gerektirmemesini ve daha güvenilir olmasını sağlar.

### X-Torq®

X-Torq® motor, daha geniş hız aralıkları için daha erişilebilir bir tork sağlayarak, maksimum kesme kapasitesine ulaşır. X-Torq® yakıt tüketimini %20'ye kadar ve emisyonları %60'a kadar azaltır.

### EasyStart

Motor ve marş, makinenin hızla ve kolayca başlatılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Marş kordonundaki çekme direncini %40'a kadar azaltır. (Başlatma sırasındaki kompresyonu azaltır.)

### Hava püskürtme

Hava supabını ittiğinizde, karbüratöre yakıt pompalanır. Başlatma için daha az çekme gerekir, dolayısıyla makinenin başlatılması kolaylaşır.

### DEX

Etkin toz toplama için yakına getirilebilen ıslak kesme kiti.

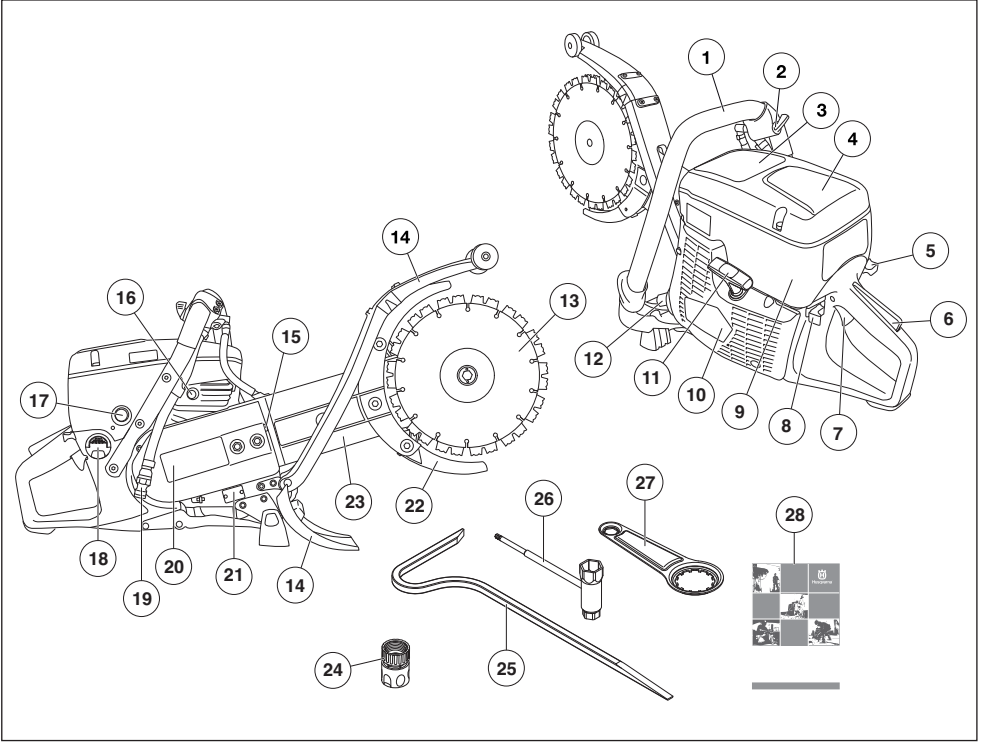
### Etkin vibrasyon önleme sistemi

Etkin vibrasyon önleyiciler, elleri ve kolları korur.

### Özel olarak geliştirilmiş patentli elmas bıçaklar

Makine, özel olarak geliştirilmiş patentli elmas bıçaklar takılı olarak sevk edilmektedir.

## NE NEDİR?



### Motorlu testerede ne nedir - K760 Cut-n-Break?

- |                                         |                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Ön kulp                               | 15 Kayış gerdirici               |
| 2 Su tıpası                             | 16 Basınç azaltma supabı         |
| 3 Uyarı yazısı                          | 17 Hava püskürtme                |
| 4 Hava filtresi kapağı                  | 18 Depo kapağı                   |
| 5 Gaz çalıştırma kilitli jikle kontrolü | 19 Filtreli su bağlantısı        |
| 6 Kelebek kilidi                        | 20 Zincir frenli bağlantı kutusu |
| 7 Gaz ayarlı                            | 21 Derecelendirme plakası        |
| 8 Stop düğmesi                          | 22 Bıçak koruyucuları            |
| 9 Silindir kapağı                       | 23 Kesme kolu                    |
| 10 Çalıştırma aracı                     | 24 Su konektörü, GARDENA®        |
| 11 Çalıştırma tutacağı                  | 25 Kırma aleti                   |
| 12 Susturucu                            | 26 Kombi anahtar, torx           |
| 13 Bıçaklar                             | 27 Tutma aleti                   |
| 14 Sıçrama koruyucusu                   | 28 Kullanım kılavuzu             |

# MAKİNEİNİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

## Genel



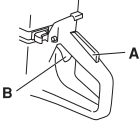
**UYARI! Güvenlik teçhizatı işlemeyen bir makineyi asla kullanmayınız. Makineniz bu denetimlerden herhangi birisinde takılırsa onarım için servis ajanınıza başvurunuz.**

**Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.**

Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlevlere sahip bulunduğu ve doğru çalışıp çalışmadığına emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır.

## Kelebek kilidi

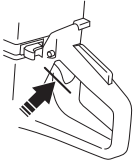
Gaz tetiği kilidi, gazın yanlışlıkla çalışmasını önlemek için tasarlanmıştır. Kilit (A) basıldığında, gaz (B) serbest kalır.



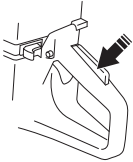
Gaz basılı olduğu sürece, tetikleme kilidi basılı kalır. Tutma yeri üzerindeki tutacak açıldığında, gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi eski konumuna döner. Bu, iki bağımsız geri tepme yayı ile sağlanır. Bu sayede, gaz tetiği rölanı ayarında otomatik olarak kilitlenir.

## Gaz kilidini kontrol etme

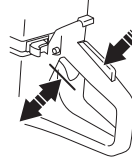
- Gaz ayarlama düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



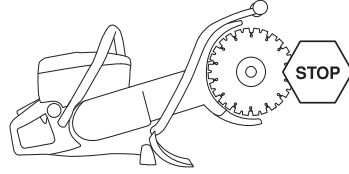
- Kelebek kilidine basınız ve bıraktığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.



- Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmakta olduğunu ve dönüşüm makası sisteminin çalıştığını denetleyiniz.

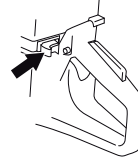


- Motorlu testereyi çalıştırın ve tam gaz verin. Gaz kontrolünü bırakın ve kesici bıçağın durup hareketsiz kaldığından emin olun. Gaz rölanı konumunda iken kesici bıçak dönyorsa, karbüratörün rölanı ayarını kontrol etmelisiniz. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.



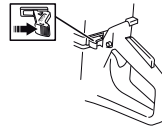
## Stop düğmesi

Stop düğmesi, motoru durdurmak için kullanılır.



## Durdurma düğmesini kontrol etme

- Motoru çalıştırınız ve stop düğmesi stop durumuna getirildiğinde motorun durduğunu denetleyiniz.



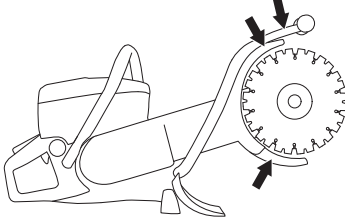
# MAKİNEİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

## Bıçak koruyucuları/Sprey muhafazası



**UYARI! Makineyi çalıştırmadan önce her zaman bıçak koruyucularının takılı olup olmadığına bakın.**

Bu koruyucular, bıçakların üst ve alt kısmına takılır ve bıçak parçalarının veya kesilen maddenin kullanıcıya doğru fırlamasını için tasarlanmıştır.



### Bıçak koruyucularını/sprey muhafazasını kontrol etme

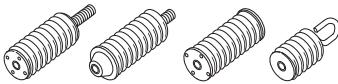
- Koruyucuların hasarsız ve sağlam olduğunu kontrol edin. Hasarlı ise değiştirin.
- Ayrıca, bıçakların doğru şekilde takılı olup olmadığını ve herhangi bir şekilde hasar görüp görmediklerini kontrol edin. Hasar görmüş bıçaklar yaralanmalara neden olabilir. 'Kesici bıçaklar' ve 'Bakım' bölümlerindeki talimatlara bakın.

## Titreşimden arındırma sistemi



**UYARI! Dolaşım bozukluğu olan insanlarda fazla titreşime maruz kalmak dolaşım bozukluğuna veya sinir hasarına neden olabilir. Fazla titreşime maruz kalma belirtileri hissediyorsanız doktorunuza başvurun. Bu belirtilerden bazıları; uyuşma, hissizlik, gıdıklanma, iğne batması, ağrı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişiklikler. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Bu belirtiler soğuk havalarda daha da kötüleşebilir.**

- Makineniz, elden geldiğince, titreşimsiz ve kolay bir kullanım için tasarlanmış bir titreşimden arındırma sistemi ile donatılmıştır.
- Makinenizin titreşimden arındırma sistemi, titreşimin motor birimi/kesici araç ile makinenizin sapı arasındaki iletişimini önlemektedir. Kesme donanımını içeren motor gövdesi, tutma yerlerinden, titreşim azaltma birimleri ile ayrılmıştır.



## Vibrasyon önleme sistemini kontrol etme



**UYARI! Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.**

- Vibrasyon önleme ünitelerini, çatlaklar ve deformasyonlar bakımından düzenli olarak kontrol edin. Hasarlıysalar değiştirin.
- Vibrasyon önleme elemanının, motor ünitesi ve tutamak ünitesi arasında sağlam bir şekilde bağlandığını kontrol edin.

## Susturucu

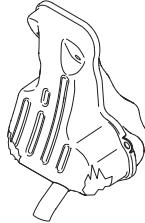


**UYARI! Bir makineyi asla susturucusuz veya bozuk bir susturucuyla kullanmayın. Bozuk susturucu, gürültü seviyesini ve yangın tehlikesini büyük oranda artırır. Yangın söndürme ekipmanlarını elinizin altında tutun.**

Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve boşta çalışırken çok ısıymıyor. Özellikle yanıcı maddelerin ve/veya buharların yakınında çalışırken yangın tehlikesine karşı dikkatli olun.

Yangın söndürme ekipmanlarını elinizin altında tutun.

Susturucu, olanak elverdiğince, motor saçınıtlarından kullanıcıyı korumak üzere ve sesin düzeyini düşürmek için yapılmıştır.



### Susturucuyu kontrol etme

Susturucunun eksiksiz olduğunu ve doğru şekilde sabitlendiğini düzenli olarak kontrol edin.

# KESİCİ BİÇAKLAR

## Genel



**UYARI!** Kesici bıçak kırılıp kullanan kişinin yaralanmasına neden olabilir.

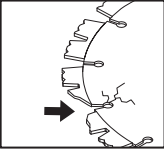
Kesici bıçak testereye monte edilmeden önce ve kullanım sırasında sık sık kontrol edilmelidir. Çatlaklar, kayıp segmentler (elmas bıçaklar) veya kırılmış parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı kesici bıçak kullanmayın.

Yeni kesici bıçakları yaklaşık 1 dakika tam gaz çalıştırarak sağlamlıklarını test edin.

Bu makinede yalnızca Husqvarna tarafından tasarlanmış orijinal kesici bıçakları kullanın.

Husqvarna, kesici bıçakların doğru kullanımına ve bakımına ilişkin uyarılar ve öneriler sağlar. Bu uyarılar kesici bıçaklarla birlikte verilir. Husqvarna'nın sağladığı tüm talimatları okuyun ve uygulayın.

- Bu makine, yalnızca Husqvarna tarafından Cut-n-Break için özel olarak geliştirilmiş elmas bıçaklarla birlikte kullanılmalıdır. Bıçaklarda entegre bir kayış makarası vardır ve serbest elle kesim için onaylanmıştır.
- Elmas bıçaklar, endüstriyel elmas içeren kısımlara sahip çelik bir gövdeden oluşur.
- Her zaman keskin bir elmas bıçağı kullanın.
- Bıçakların çatlak olmadığından veya herhangi bir şekilde zarar görmüş olmadığından emin olun. Gerekliyse bıçakları değiştirin.



## Farklı malzemeler için elmas bıçaklar



**UYARI!** Kesici bıçağı, birlikte kullanılmak üzere üretildikleri maddeler dışındaki maddelerle asla kullanmayın.

Plastik malzeme kesmek için asla elmas bıçak kullanmayın. Kesme işlemi sırasında oluşan ısı plastiği eritip kesici bıçağı yapışmasına neden olabilir ve geri tepmeye yol açabilir.

Metalde kesme işlemi, yangına yol açabilen kıvılcımlar oluşturur. Makineyi tutuşabilen madde veya gazların yakınında kullanmayınız.

- Taş ve takviyeli beton için elmas bıçaklar idealdir. Doğru ürünü seçmenize yardım etmesi için satıcınıza danışın.
- Farklı sertlik sınıflarında elmas bıçakları bulunmaktadır. 'Yumuşak' bir elmas bıçağı, diğerlerine oranla daha kısa kullanım ömrüne ve daha yüksek kesme kapasitesine sahiptir. Granit ve sert beton gibi sert maddeler için kullanılır. 'Sert' elmas bıçakları, daha uzun kullanım ömrüne ve daha düşük kesme kapasitesine sahiptir ve tuğla, asfalt gibi yumuşak maddeler için kullanılmaktadır.

## Su ile soğutma



**UYARI!** Isınmayı önlemek amacıyla suyla devamlı ıslak kesmek için tasarlanmış olan soğuk elmas bıçakların şekli bozularak makinenin hasar görmesine ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır.
- Sulu kesim bıçaklarının susuz kullanılması aşırı ısı birikmesine neden olabilir; kötü performansla, ciddi bıçak hasarına yol açabilir ve güvenlik tehlikesi oluşturabilir.
- Soğutma suyu bıçağı soğutur ve hizmet ömrünü uzatırken, toz oluşumunu da azaltır.



## Elmas bıçakları bileyleme

Keserken yanlış şekilde bastırıldığında veya takviye edilmiş beton gibi bazı maddeler kesildiğinde elmas bıçaklar körlenebilir. Körlenmiş elmas bıçaklarla çalışmak aşırı ısınmaya ve elmas kısımların gevşemesine neden olur.

Bıçakları, kumtaşı veya tuğla gibi yumuşak bir madde keserek bileyin.

## Taşıma ve saklama

- Taşıma ve depolama sırasında makinenizin sabitlendiğinden ve kesici bıçaklarının düzgün bir şekilde korunduğundan emin olun.
- Kullanım öncesi taşınma ve depolama sırasında hasar olup olmadığını görmek için tüm bıçakları kontrol edin.



# YAKIT KULLANIMI

## Genel



**UYARI!** Motorun kapalı veya havalandırması iyi olmayan yerlerde çalıştırılması havasızlıktan boğulmaya veya karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Bir metreden derin hendeklerde veya kanallarda çalışırken, uygun hava sirkülasyonu sağlamak için fanları kullanın.

Yakıt ve yakıt buharı yanıcıdır ve solunduğunda veya tenle temas etmesine izin verildiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, yakıtla işlem yapılırken dikkatli olun ve yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcımlar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmuyunuz.

## Çalıştırıcı

NOT! Makine, iki zamanlı bir motorla donatılmış olup, her zaman benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanılarak çalıştırılmalıdır. Doğru karışımın elde edilebilmesi için karıştırılacak yağ miktarının hassas şekilde ölçülmesi önemlidir. Az miktarda yakıt karıştırılıyorsa, küçük yanlışlıklar bile karışımdaki oranları belirgin şekilde etkileyebilir.

## Benzin

- Kurşunsuz veya kurşunlu kaliteli benzin kullanınız.
- Önerilen en düşük oktan 90'dır (RON). Motoru 90'dan daha düşük oktanlı yakıtla çalıştırırsanız, motor tekler. Bu nedenle motor çok fazla ısınır, bu da motorda ciddi zarara yol açabilir.
- Sürekli yüksek devirde yapılan çalışmalarda yüksek sayıda oktan bulunan yakıt kullanılması tavsiye edilir.

## Çevre dostu yakıt

Çevresel yakıt (alkilat yakıt) veya aşağıda belirtildiği gibi dört zamanlı motorlar için çevresel yakıtın, iki zamanlı motor yağıyla karıştırılarak kullanılması önerilir.

Etanol karışımı yakıt E10 kullanılabilir (maks %10 etanol karıştırılabilir). E10'un üzerindeki etanol karışımlarının kullanılması, motorun zarar görmesine yol açabilecek şekilde yetersiz çalışmaya neden olabilir.

## İki-strok yağı

- En iyi sonuç ve performans için hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için özel olarak üretilen HUSQVARNA iki zamanlı motor yağlarını kullanın.
- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanmayın.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.

## Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kapta karıştırınız.
- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü döktünüz. Yakıt karışımını karıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzin döktünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle karıştırınız (çalkalayınız).
- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.

## Karıştırma oranı

- HUSQVARNA iki zamanlı yağ içeren 1:50 (%2) veya benzeri.

| Benzin, litre | İki-strok yağı, litre |
|---------------|-----------------------|
|               | 2% (1:50)             |
| 5             | 0,10                  |
| 10            | 0,20                  |
| 15            | 0,30                  |
| 20            | 0,40                  |

- 1:33 (%3); JASO FB veya ISO EGB yağ sınıfı, hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için formüle edilmiş veya yağ üreticisinin önerisine göre hazırlanmış bir karışım.

## Yakıt ikmali



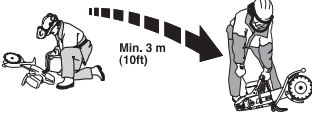
**UYARI!** Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız.

Depo kapağının çevresini temizleyin.

Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız. Kapak doğru sıkılmamışsa sarsıntı nedeniyle kapak gevşeyebilir ve yakıt tankından yakıt sızması sonucu yangın tehlikesi oluşabilir.

Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt ikmal yerinden en az 3 m uzaklaşınız.



Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:

- Üzerine yakıt ya da zincir yağı saçılmışsa. Saçıntıyı kurulayınız ve benzin kalıntısının uçmasını bekleyiniz.
- Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenize bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini sabun ve suyla yıkayınız.
- Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolarında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz.
- Yakıt doldurulduktan sonra yakıt kapağı iyice sıkılmamışsa.

## Taşıma ve saklama

- Makineyi ve yakıtı, kıvılcım ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.
- Yakıtın taşınması ve korunmasında yalnızca özel olarak tavsiye edilen ve onaylanmış bulunan araçlar kullanılacaktır.

## Uzun süreli saklama

- Makinenin uzun süre koruması durumunda, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile temasa geçerek elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz.

## Koruyucu ekipman

### Genel

- Herhangi bir kaza durumunda, yardım olmadan asla bir daha makineyi çalıştırmayınız.

### Kişisel koruyucu araçlar

Makineyi her kullandığınızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmasalar da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcınızın yardımını isteyiniz.



**UYARI! Testere, öğütücüler ve matkaplar gibi ürünlerin kullanımı sağlığa zararlı kimyasallar içeren tozların ve buharların üretilmesine sebep olabilir. İşlem yapacağınız malzemenin yapısını kontrol edin ve uygun bir solunum maskesi kullanın.**

**Gürültüye uzun süre maruz kalınması kalıcı işitme rahatsızlığına neden olabilir. Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın. İşitme koruması takarken, uyarı işaretlerine veya bağırıtlara karşı tetikte olun. Motor durur durmaz işitme korumanızı hemen çıkarınız.**

Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Onaylanmış koruyucu miğfer
- Gürültüye karşı kulaklık
- Gözlerin koruması onaylanmıştır. Miğferin ön parçasında kullanılan koruma gözlüğü de mutlaka onaylanmış olmalıdır. Koruma gözlüğünün onaylanmış olması demek, ABD'nin ANSI Z 87.1. standartlarına veya AB ülkelerinin EN 166 standartları için aranan şartlara uygun olması anlamına gelir. Miğferin ön kısmı, EN 1731 standartları için aranan şartlara uygun olmalıdır.
- Nefes alma maskesi
- Sağlam, sıkı kavrayan eldiven.
- Tam hareket serbestliği sağlayan, sıkıca oturan, sağlam ve rahat giysiler. Kesme işlemi kıyafetlerin alev almasına neden olabilecek kıyıcılmar üretir. Husqvarna alev geciktiricili pamuk veya ağır kot kumaşından giysiler giymenizi öne Şort giymeyin
- Çelik burunlu, kaymaz çizme.

### Diğer koruyucu ekipmanlar



**DİKKAT! Makineyle çalışırken kıvılcım çıkabilir ve yangın başlatabilir. Yangın söndürme ekipmanlarını her zaman elinizin altında tutun.**

- Yangın söndürücü
- İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılabir yerde olmalıdır.

## Genel güvenlik açıklamaları

Bu bölüm, makine kullanımıyla ilgili temel güvenlik talimatlarını açıklar. Bu bilgi profesyonel beceri ve deneyimin yerine geçemez.

- Makineyi kullanmadan önce kullanımlar kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız. İlk kez kullanacak olan operatörlere makineyi kullanmadan önce uygulamalı eğitim verilmesi önerilir.
- İnsanların veya malların kazalara veya tehlikelere maruz kalmasını önlemenin operatör olarak sizin sorumluluğunuzda olduğunu unutmayın.
- Makine temiz tutulmalıdır. İşaretler ve etiketler tam olarak okunaklı olmalıdır.

### Her zaman sağduyulu davranın.

Karşılaşılabileceğiniz tüm olası durumları incelemek mümkün değildir. Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız, çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Satıcınızla, servisinizle veya daha deneyimli bir motorlu testere kullanıcısıyla irtibata geçin. Kendinize güvenemediğiniz hiçbir işi denemeyin!



**UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanıcı veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.**

**Çocukların veya makinenin kullanılması konusunda eğitilmemiş yetişkinlerin makineyi kullanmasına veya makinede servis işlemleri yapmasına hiçbir zaman izin vermeyin.**

**Kullanım kılavuzu içeriğini anladığınızdan emin olmadan hiçbir kimsenin makineyi kullanmasına izin vermeyin.**

**Yorgunsanız, alkollüyseniz, görme veya muhakeme yeteneğinizi veya koordinasyonunuzu zayıflatacak ilaçlar aldıysanız makineyi asla kullanmayın.**

# ÇALIŞTIRMA



**UYARI! Makine üzerinde yetkisiz olarak değişiklik yapılması ve/veya onaylı olmayan aksesuarların kullanılması, makineyi kullanan kişi veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. İmalatçının izni olmaksızın makinenin orijinal yapısı hiçbir biçimde değiştirilemez.**

Makineyi orijinal tasarımından uzaklaşacak biçimde modifiye etmeyin, başkası tarafından modifiye edilmiş gibi görünüyorsa kullanmayın.

Hiçbir zaman arızalı bir makineyi kullanmayın. Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarına uyun. Bazı bakım ve servis işlerinin sadece yetkili ve kalifiye teknisyenler tarafından yapılması gerekir. Bakım başlığı altındaki talimatlara bakın.

Her zaman orijinal yedek parça kullanılmalıdır.



**UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden olabilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmalarını öneririz.**

## Su ile soğutma

Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır. Bu, bıçakları soğutur, kullanım sürelerini uzatır ve toz birikmesini önler.

Su hortumunda, su akışını azaltan bir sınırlayıcı vardır.

**NOT! Kayışın kaymasını engellemek için, gazı kısmadan yüksek su akışında kullanmamak önemlidir.**

## Çalışma alanı güvenliği



**UYARI! Motorlu testere için güvenli mesafe 15 metre uzaklıktır. Hayvanların ve seyredenlerin çalıştığınız alanın dışında olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Kesmeye başlamadan önce, çalışacağınız alanda bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın.**

- Makineyi kontrol etmenizi etkileyecek hiçbir şey bulunmadığından emin olmak için çevrenizi gözleyin.
- Hiç kimseye veya hiçbir şeye kesme donanımının temas etmemesini veya bıçağın fırlattığı parçaların çarpılamasını sağlayın.
- Kötü hava koşullarında çalışmaktan kaçınınız. Örneğin yoğun sis, kaygan zemin, ağacın düşme yönünü etkileyecek hava koşulları v.b. Kötü havalarda çalışmak yorucu olur ve tehlikeli durumlar oluşturabilir, örneğin, kaygan zemin.

- Motorlu testerenizle çalışmaya başlamadan önce çalışacağınız alanda herhangi bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın. Aniden hareket edebilecek şeylere dikkat edin. Keserken, herhangi bir parçanın yerinden kopup düşerek yaralanmalara sebep olmamasına dikkat edin. Zeminin eğimli olduğu yerlerde çalışırken çok dikkatli olun.
- Güvenli bir şekilde çalışabilmeniz için, çalıştığınız alan yeterli kadar aydınlık olmalıdır.
- Çalışma alanında veya kesilecek malzemeden boru veya elektrik kablo geçmediğinden emin olun.
- Bir kabın içine doğru kesiyorsanız (silindir, boru veya başka bir kap), ilk önce kabın içinde yanıcı veya başka herhangi bir ucuca madde olmadığından emin olmalısınız.

## Çalışma tekniğinin temeli



**UYARI! Dikey keserken, her zaman kesğin önce üstünden sonra altından kesim yapın. Hiçbir zaman kesğin altından üstüne doğru kesim yapmayın. Bu durum geri tepmeye ve yaralanmalara neden olabilir.**

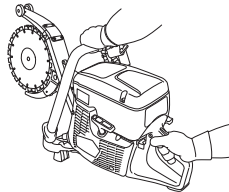


**UYARI! Motorlu testereyi bir yana doğru çekmeyin, aksi takdirde bıçaklar sıkışıp kırılarak yaralanmalara neden olabilir.**

Plastik malzeme kesmek için asla elmas bıçak kullanmayın. Kesme işlemi sırasında oluşan ısı plastiği eritip kesici bıçağa yapışmasına neden olabilir ve geri tepmeye yol açabilir.

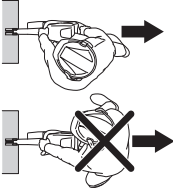
Metalde kesme işlemi, yangına yol açabilen kıvılcımlar oluşturur. Makineyi tutuşabilen madde veya gazların yakınında kullanmayınız.

- Bu makine, yalnızca Husqvarna tarafından Cut-n-Break için özel olarak geliştirilmiş elmas bıçaklarla birlikte kullanılmalıdır. Bıçaklarda entegre bir kayış makarası vardır ve serbest elle kesim için onaylanmıştır. Makine, başka bıçak tipleriyle veya başka kesme tiplerine yönelik olarak kullanılmamalıdır.
- Kesici bıçağın düzgün bir şekilde takılmış olduğunu ve hasar belirtisi göstermediğini kontrol edin. 'Kesici bıçaklar' ve 'Bakım' bölümlerindeki talimatlara bakın.
- Söz konusu uygulama için doğru kesici bıçağın kullanıldığını kontrol edin. "Kesici bıçaklar" bölümlerindeki talimatlara bakın.
- Kesinlikle asbest malzemeleri kesmeyin!
- Testereyi iki elinizle tutun, parmaklarınızla tutma kollarını sararak sıkı şekilde kavrayın. Sağ el arka tutma kolunda ve sol el ön tutma kolunda olmalıdır. İster sağ elini, ister sol elini kullanıyor olun; tüm operatörler testereyi bu şekilde tutmalıdır. Motorlu testereyi asla tek elinizle tutarak kullanmayın.

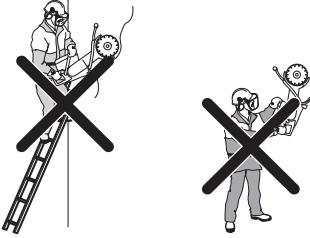


## ÇALIŞTIRMA

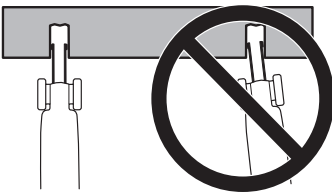
- Kesici bıçağa paralel durun. Hemen arkasında durmayın. Geri tepme durumunda testere kesici bıçak düzleminde hareket eder.



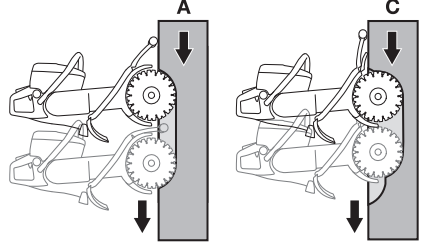
- Motor çalışırken kesici bıçaktan uzak, güvenli mesafe sağlayın.
- Motor çalışırken makinenin başından asla ayrılmayın.
- Kesme donanımı dönerken makineyi asla hareket ettirmeyin.
- Bıçağın geri tepme alanını asla **kesme işlemi** için kullanmayın. "Geri Tepme" bölümündeki talimatlara bakın.
- Dengenizi iyi sağlayın ve yere sağlam basın.
- Hiçbir zaman omuz yüksekliğinin üzerinde bir yükseklikte kesme işlemi yapmayın.
- Hiçbir zaman merdiven üzerinden kesim yapmayın. Kesme işlemi omuz hizasından yüksekte yapılacaksa platform veya iskele kullanın. Uzanarak çalışmayın.



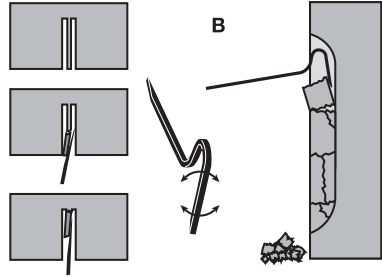
- Üzerinde çalıştığınız maddeden uygun bir uzaklıkta durun.
- Makine çalışmaya başladığında bıçağın herhangi bir şeyle temas etmediğinden emin olun.
- Kesici bıçağı, yüksek dönme hızıyla (tam hız) nazıkçe uygulayın. Kesme bitene kadar tam hızı koruyun.
- Makinenin bıçağı zorlamadan veya sıkıştırmadan çalışmasını sağlayın.
- Mevcut bir kesğin içinde kesim yaparken kesimin aynı yönde olmasına dikkat edin. Kesğin yeteri kadar geniş olmasına ve bıçakların kesik içinde eğik çalışmamasına dikkat edin. Bu geri tepmeye yol açabilir.



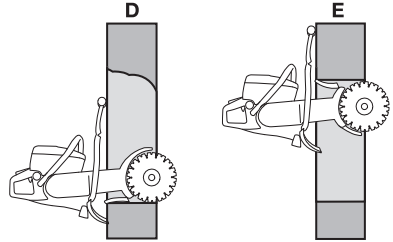
- Her zaman üstten alta doğru kesin. Kesiciyi çıkarın ve kesilen yer arasında kalan maddeleri manivela kullanarak çıkarın (B).



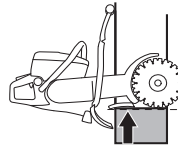
- Aynı testere kesim yolunu, çalıştığınız parçanın daha içine doğru takip edin (C) ve manivela ile işlemi tekrarlayın.



- Üzerinde çalıştığınız maddeyi tamamen kesene kadar bu yöntemi tekrarlayın (D, E).



- Bıçak koruyucuları, motorlu testerenin çalışılan parça içinde girdiği derinliğe kolaylıkla uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.



## Kesimi başlatma veya genişletme

Kesime ya da daha derin kesmeye başlarken ve bıçaklar üst kısımdaki malzemenin üstüne konulduğunda, kesme sistemindeki geri tepme alanının devreye girmesi için kısa bir süre beklemeniz gerekir. Testereyi tutarken aşağıda listelenen kurallara uygun hareket ediniz:

- İstenen derinliğe ulaşıldığında kesici bıçakları düz bir şekilde içe ve aşağı doğru ittirin.
- Yukarı doğru kesmeyin veya kesici bıçakları yukarıya ittirmeyin; çünkü reaktif kuvvetler, testereyi size doğru geri itmeye çalışır ve en kötü durum senaryosunda ise testere geri tepme meydana getirecek kadar geriye itilir.

## Toz yönetimi

Makinede, tozu maksimum ölçüde azaltan düşük yıkamalı bir su kiti olan DEX (Toz Söndürücüsü) donanımı mevcuttur.

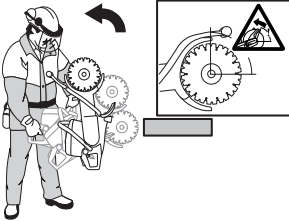
Kesim tozlarını tutması için su akışını musluğu kullanarak ayarlayın. Gereken su hacmi yapılmakta olan işin türüne bağlı olarak değişir.

## Geri tepme



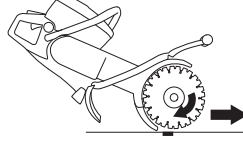
**UYARI!** Geri tepmeler anidır ve çok şiddetli olabilirler. Güç tahrikli kesici, döner bir hareketle yukarıya ve geriye kullanıcıya doğru fırlayabilir ve ciddi hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Geri tepmeye neyin yol açtığını ve geri tepmeden nasıl kaçınılacağını makineyi kullanmaya başlamadan önce anlamak yaşamsal önemdedir.

Geri tepme, bıçakların geri tepme bölgesinde sıkışması veya duraklaması halinde ortaya çıkan yukarı doğru ani harekettir. Çoğu geri tepmeler küçüktür ve az bir tehlike oluşturur. Fakat geri tepmeler çok şiddetli olabilir ve güç tahrikli kesiciyi yukarı ve geriye, kullanıcıya doğru döner bir hareketle fırlatarak ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



## Reaktif kuvvet

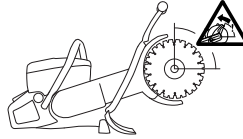
Reaktif kuvvet, kesme sırasında her zaman vardır. Bu kuvvet, makineyi bıçak dönüşünün tersi yöne çeker. Bu kuvvet çoğu zaman önemsizdir. Bıçak sıkışır veya duraklarsa, reaktif kuvvet yükselir ve güç tahrikli kesiciyi kontrol etmenizi mümkün olmayabilir.



Kesme donanımı dönerken makineyi asla hareket ettirmeyin. Jiroskopik kuvvetler hedeflenen hareketi engelleyebilir.

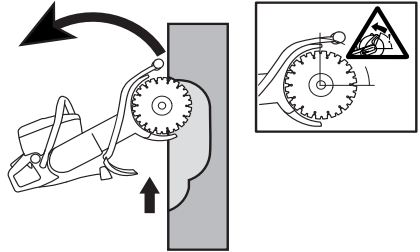
## Geri tepme bölgesi

Bıçağın geri tepme alanını asla **kesme işlemi** için kullanmayın. Bıçak geri tepme bölgesinde sıkışır veya duraklarsa, reaktif kuvvet, güç tahrikli kesiciyi yukarı ve geriye, kullanıcıya doğru döner bir hareketle iterek ciddi, hatta ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

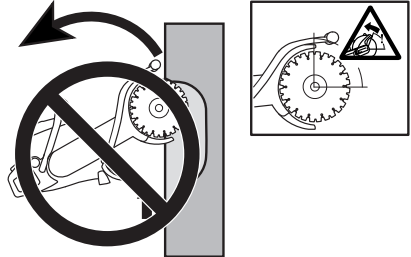


## Tırmanan geri tepme

Geri tepme bölgesi kesme işleminde kullanılırsa, reaktif kuvvet bıçağı kesme işleminde yukarı doğru hareket ettirir. Geri tepme bölgesini kullanmayın. Yukarı doğru geri tepmeyi önlemek için bıçağın alttaki çeyreklik bölümünü kullanın.



- Hiçbir zaman geri tepme bölgesi aktif olarak kesebilecek şekilde, yukarı veya kendinize doğru kesim yapmayın.



# ÇALIŞTIRMA

## Sıkışma geri tepmesi

Sıkışma, kesim bıçağı kapattığında ve sıkıştırdığında gerçekleşir. Bıçak sıkışrsa veya duraklarsa, reaktif kuvvet yükselir ve güç tahrikli kesiciyi kontrol etmeniz mümkün olmayabilir.

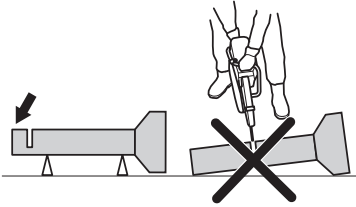


Bıçak geri tepme bölgesinde sıkışrsa veya duraklarsa, reaktif kuvvet, güç tahrikli kesiciyi yukarı ve geriye, kullanıcıya doğru döner bir hareketle iterek ciddi, hatta ölümcül yaralanmaya neden olabilir. Çalışma parçasının hareket etmesi olasılığına karşı dikkatli olun. Çalışma parçası doğru desteklenmiyorsa ve kesme işlemi sırasında kayarsa, bıçağı sıkıştırabilir ve geri tepmeye neden olabilir.

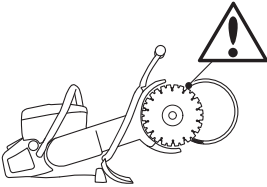
## Boru kesme

Boruları keserken özel dikkat gösterilmelidir. Boru gerektiği gibi desteklenmez ve kesim yeri kesme sırasında açık tutulursa, bıçak geri tepme bölgesinde sıkışabilir ve şiddetli bir geri tepme ortaya çıkabilir. Doğru desteklenmediği takdirde sarkarak bıçağı sıkıştırabilecek geniş uçlu boruları veya çukur içindeki boruları keserken çok dikkatli olun.

Kesme işlemine başlamadan önce boru kesilirken hareket etmemesi veya yuvarlanmaması için sabitlenmelidir.

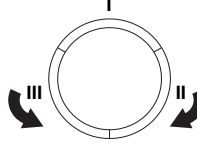


Boru sarkarsa ve keşiği kapatırsa, bıçak geri tepme alanında sıkışır ve şiddetli geri tepme oluşabilir. Boru doğru desteklenirse borunun ucu aşağı doğru hareket eder, kesik açılır ve bıçak sıkışmaz.



## Doğru boru kesme adımları

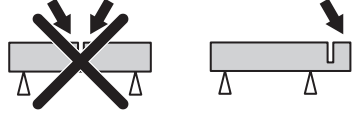
- 1 İlk önce I. bölümü kesin.
- 2 II. bölüme geçin ve I. bölümden borunun altına doğru kesin.
- 3 III. bölüme geçin ve borunun kalan kısmını altta bitecek biçimde kesin.



## Geri tepmeyi önleme

Geri tepme çok basit bir şekilde önenebilir.

- İş parçası her zaman desteklenerek, kesilen yerin kesme işlemi boyunca açık kalması sağlanmalıdır. Kesilen yer açıldığında geri tepme yaşanmaz. Kesilen yer kapandığında ve bıçağı sıkıştırdığında her zaman geri tepme riski vardır.



- Bıçağı daha önce kesilmiş bir yere sokarken dikkatli olun.
- Üzerinde çalıştığınız maddenin veya ortaya çıkabilecek başka şeylerin, kesilen yerin kapanmasına ve bıçağın kısılmasına neden olabilecek hareketlerine karşı dikkatli olun.

## Taşıma ve saklama

- Nakliye sırasında hasar görmesini ve kaza olmasını önlemek için nakliye sırasında ekipmanı sağlam bir şekilde sabitleyin.
- Yakıtın taşınması ve saklanması talimatları için "Yakıt işlemleri" bölümüne bakın.
- Ekipmanı kilitlenebilir bir yerde tutarak çocukların ve izinsiz kişilerin erişmesini engelleyiniz.

## ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

### Başlatmadan önce



**UYARI!** Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz: Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

**Kişisel koruyucu araçlar giyin. "Kişisel koruyucu araçlar" başlıklı konuya bakın.**

**Kayış ve kayış koruyucusu takılı olmadan makineyi çalıştırmayın. Aksi takdirde kavrama gevşeyerek yaralanmalara neden olabilir.**

**Yakıt kapağının gerektiği gibi sabitlendiğini ve yakıt sızıntısı olmadığını kontrol edin.**

**Yetkili olmayan kişi veya kişilerin çalışma alanına girmemesine özen gösteriniz, aksi takdirde bu insanların yaralanmaları riski almış olursunuz.**

- Günlük bakımı yapın. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.

### Çalıştırma



**UYARI!** Motor çalışmaya başladığında kesici bıçak döner. Serbest bir şekilde döndüğünden emin olun.

### Soğur motorla:



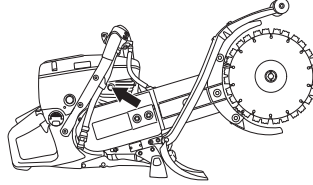
- Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.



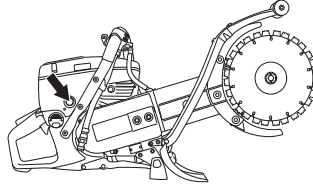
- Çalıştırma gazı konumu ve jikle, jikle kontrolünü tamamen çekerek sağlanır.



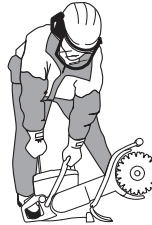
- Basınç azaltma supabı:** Silindirdeki basıncı azaltmak için sübaba bastırın, bu, motorlu testerenin çalışmasını kolaylaştırmak içindir. Motoru çalıştırırken basınç azaltma sübapını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya başladığında, sübap otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



- Yakıt diyaframına dolmaya başlayınca dek yakıt pompası diyaframına (yaklaşık 6 kez) basın. Diyaframın tamamının dolması gerekmez.



- Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. Çalıştırma kolunu motor çalışana kadar sağ elinizle çekin. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**





## ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA



- Motor çalışır çalışmaz jikle kontrolünü içeri doğru itin; jikle dışarı çekildikten birkaç saniye sonra motor durur. (Motor yine de durursa çalıştırma kolunu tekrar çekin.)
- Çalıştırma gazının ayrılması için gaz tetiğine basın; makine rölantide çalışmaya başlar.

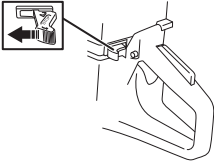
**NOT!** Sağ elinizle çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar (çalıştırma mekanizmasının dişli çark mandalları motoru kavrayana kadar) yavaşça çekin, ardından daha güçlü ve hızlı bir şekilde çekin.

Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.

### Sıcak motorla:



- Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.



- Jikle kontrolünü jikle konumuna getirin. Jikle konumu aynı zamanda otomatik çalıştırma gazı konumudur.



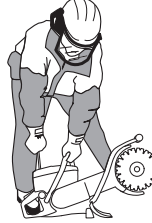
- **Basıncı azaltma supabı:** Silindirdeki basıncı azaltmak için sübaba bastırın, bu, motorlu testerenin çalışmasını kolaylaştırmak içindir. Motoru çalıştırırken basıncı azaltma sübabını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya başladığında, sübap otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



- Jikle devre dışı bırakmak için jikle kontrolünü itin (çalıştırma gazı konumu değişmez).



- Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. Çalıştırma kolunu motor çalışana kadar sağ elinizle çekin. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**



- Çalıştırma gazının ayrılması için gaz tetiğine basın; makine rölantide çalışmaya başlar.

**NOT!** Sağ elinizle çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar (çalıştırma mekanizmasının dişli çark mandalları motoru kavrayana kadar) yavaşça çekin, ardından daha güçlü ve hızlı bir şekilde çekin.

Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.



**UYARI!** Motor çalışırken egzozda yanmamış hidrokarbonlar ve karbon monoksit gibi kimyasallar bulunur. Egzoz dumanlarının içeriğinin solunum sorunlarına, kansere, kusurlu doğumlara ve diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinmektedir.

Karbon monoksit renksiz, tatsız bir gazdır ve egzoz dumanlarında her zaman bulunur. Karbon monoksit zehirlenmesinin belirtisi hafif baş dönmesidir. Bu belirtiy kazazede tarafından fark edilebilir veya edilmeyebilir. Karbon monoksit yoğunluğu yeterince yüksekse kişi birden bire yere yığılabılır ve bilincini kaybedebilir. Karbon monoksit renksiz ve kokusuz olduğu için varlığı anlaşılamaz. Egzoz kokusunun fark edildiği her durumda karbon monoksit de mevcuttur. Kapalı alanlarda, 1 metreden derin çukurlarda veya yeterli havalandırma olmayan yerlerde asla benzinle çalışan motorlu testere kullanmayın. Çukurlarda veya diğer kapalı alanlarda çalışırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

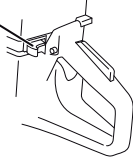
## ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

### Stop



**DİKKAT!** Kesici bıçak, motor durduktan sonra bir dakika kadar dönmeye devam eder. (Bıçağı durdurma.) Kesici bıçağın, durana kadar serbest bir şekilde dönmesini sağlayın. Dikkatsizlik, ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- Motoru, durdurma düğmesini (STOP) sağa çekerek durdurun.



## Genel



**UYARI!** Kullanıcının, Kullanım Kılavuzu'nun yalnız bu bölümünde belirtilen bakım ve servisi yapması gerekir. Daha kapsamlı işlerin yetkili bir servis tarafından yapılması zorunludur.

**Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.**

**Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.**

**Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o taktirde makinenin ömrünün uzunluğu kısalabilir ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.**

- Husqvarna satıcınızın düzenli olarak makineyi kontrol etmesini ve gerekli ayarları ve tamiratları yapmasını sağlayın.

## Bakım şeması

Bakım takviminde, makinenizin hangi parçalarının bakım gerektirdiğini ve bakım aralıklarının neler olduğunu görebilirsiniz. Aralıklar, makinenin günlük kullanımına göre hesaplanır ve kullanım oranına göre değişiklik gösterebilir.

| Günlük bakım          | Haftalık bakım                 | Aylık bakım              |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| <b>Temizlik</b>       | <b>Temizlik</b>                | <b>Temizlik</b>          |
| Harici temizlik       |                                | Buji                     |
| Soğutucu hava girişi  |                                | Yakıt deposu             |
|                       |                                |                          |
| <b>İşlev kontrolü</b> | <b>İşlev kontrolü</b>          | <b>İşlev kontrolü</b>    |
| Genel denetim         | Titreşimden arındırma sistemi* | Yakıt sistemi            |
| Kelebek kilidi*       | Susturucu*                     | Hava filtresi            |
| Stop düğmesi*         | Motor kayışı                   | Motor dişlileri, kavrama |
| Bıçak koruyucuları*   | Karbüratör                     | Su tıpası                |
| Bıçaklar**            | Çalıştırma aracı               |                          |

\* "Makinenin güvenlik ekipmanları" bölümündeki talimatlara bakın.

\*\* "Kesici bıçaklar" ve "Bakım" bölümlerindeki talimatlara bakın.

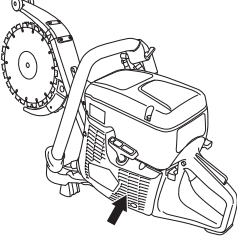
## Temizlik

### Harici temizlik

- Her gün işinizi tamamladıktan sonra makineyi temiz su ile yıkayarak temizleyin.

### Soğutucu hava girişi

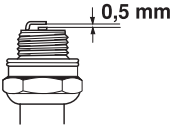
- Gerektiğinde soğutucu hava girişini temizleyin.



**NOT!** Hava girişinin kirliliği veya tıkanmış olması, makinenin aşırı ısınmasına ve pistonun ve silindirin zarar görmesine neden olabilir.

### Buji

- Makinenin gücü düşük, çalıştırması zor veya rölanti hızı düşerse, sonraki adımlara geçmeden önce daima bujiyi kontrol edin.
- Elektrik şoku riskini engelleyebilmek için buji kapağının ve ateşleme kablosunun hasarsız olduğundan emin olun.
- Buji kirlirse temizleyin ve aynı zamanda elektrot boşluğunun 0,5 mm olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.



**NOT!** Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur.

Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekiş bozuklukları ile çalıştırma zorluklarına neden olabilir.

- Yakıttaki hatalı bir yağ (az veya çok) karışımı motora zarar verir.
- Kirli bir hava filtresi.

## İşlev kontrolü

### Genel denetim

- Vidaların ve somunların sıkışma durumlarını denetleyiniz.

### Kesici bıçaklar

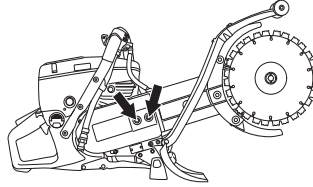
#### Bıçakları değiştirme

Bıçakların iki parçalı entegre kayış makarası vardır ve çift olarak değiştirilmeleri gerekmektedir.

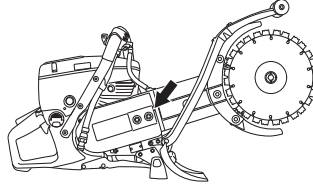


**DİKKAT!** Bıçağı değiştirirken vida kitini de değiştirmeniz gerekir.

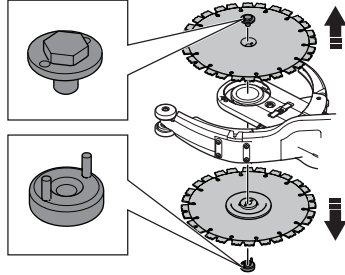
- Çubuk somunları saatin tersi yönde bir tur çevirerek gevşetin.



- Kayış ayarlayıcıyı saatin tersi yönde birkaç tur çevirerek vidalayın.



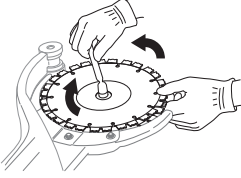
- Bu hareket kayışını, yeni bıçakların takılması için daha uygun bir konuma getirecektir. **Hareket kayışını kenetlemek çok kolay değildir.**
- Ortadaki somunu gevşeterek eski bıçakları çıkartın.



- Motor kayışının aşınmadığını kontrol edin. "Motor kayışı" bölümündeki talimatlara bakın.
- Bıçakları çubuğun her iki tarafına yerleştirin. Somunun direksiyon pimlerini, bıçaklardan ve cıvata rondelasından geçirin.

## BAKIM

- Bıçak cıvatasını sıkarken bıçakları elinizle döndürün. Kayışın bıçaklara entegre olan makara bölümleri arasında sıkışmaması için bu işlem oldukça önemlidir. Bıçaklar tamamen sıkılana kadar bıçak cıvatasını sıkma ve bıçakları döndürme işlemlerini dönüşümlü olarak tekrarlayın. Bıçağı tutan cıvatanın sıkma torku: 130 inç lb (15 Nm).



**NOT!** Somun sıkıştırılırken, bıçakların dönmesi çok önemlidir. Bu, bıçaklar/hareket kayışı, somun ile birlikte çekildiğinde, kayışın, bıçaklar üzerindeki iki parçalı entegre hareket kayışının arasında kenetlenmediğinden emin olmak içindir. Bu aslında sırayla yapılır, örneğin, biraz sıkıştırın, biraz döndürün ve bıçaklar sağlam şekilde sabitlenene kadar tekrarlayın.

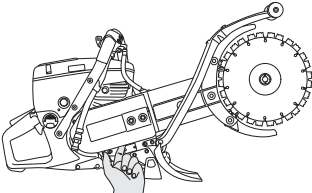
- Motor kayışını gerin. "Motor kayışı" bölümündeki talimatlara bakın.

### Motor kayışı

- Motor kayışı muhafaza içerisinde ve toz ve kirden iyi derecede korunmuştur.

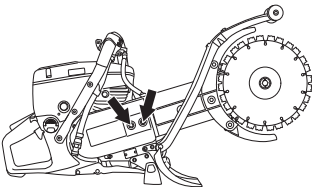
### Motor kayışının gerginliğini kontrol edin.

- Hareket kayışını ayarını, parmaklarınızla gösterildiği gibi dokunarak kontrol edin. Doğru şekilde ayarlanmış bir hareket kayışı, yaklaşık 5 mm hareket edebilmelidir.

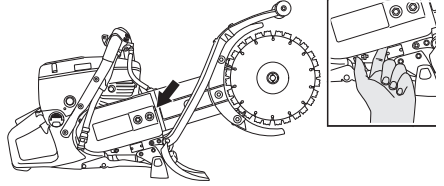


### Hareket kayışını germe

- Yeni kayış takıldıktan ve iki depo yakıt kullanıldıktan sonra, kayışın gerginliği tekrar ayarlanmalıdır.
- Çubuk somunları saatin tersi yönde bir tur çevirerek gevşetin.



- Kayış gerginleştiriciyi saat yönünde çevirerek vidalayın, aynı anda da parmaklarınızla motor kayışının ayarlanmasını hissedin.
- Doğru şekilde ayarlanmış bir hareket kayışı, yaklaşık 5 mm hareket edebilmelidir.



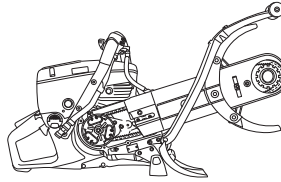
- Çubuk somunlarını sıkın.

### Hareket kayışının değiştirilmesi

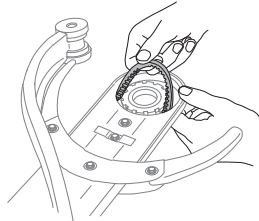


**UYARI!** Kayış makarası ve kavrama birimi bakım için çıkarıldığında, makineyi asla çalıştırmayın. Makineyi, kesme kolu veya kesme kafası takılı olmadan çalıştırmayın. Aksi takdirde debriyaj gevşeyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

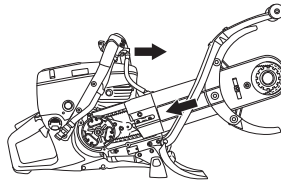
- Kayış gerginliğini gevşetin.
- Bıçakları çıkarın.
- Kapağı çıkarın.



- Hareket kayışını, kesme kolunun burnundan çıkarın.

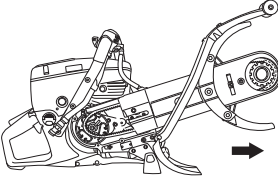


- Su hortumunu gevşetin. Çubuğu geri kaydırın ve motor kayışını çıkarın.

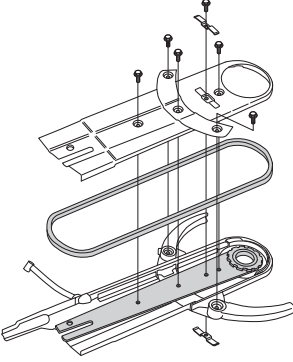


## BAKIM

- Makineden düz bir şekilde çekerek kesme kolunu çıkarın.



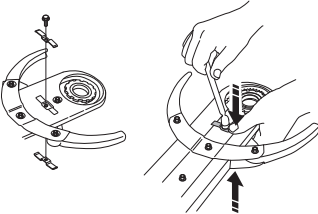
- Kayış kapağını kesme kolunun üzerinde tutan vidaları gevşetin.



- Eski motor kayışını çıkarın ve yenisini takın.
- Kesme kolunu bıçak kapağıyla monte edin.

**NOT!** Çubuktaki vida deliklerinin, kayış kapağındaki deliklerle hizalanmasını sağlayın. Üst kapağın kenarlarının, alt kenarların iç kısmında bulunması gerekir.

- Motor kayışını gerin.
- En son hareket engelleyiciler takılır. Plakaları gösterildiği gibi monte edin.



- Bıçakları takın. "Bıçaklar" bölümündeki talimatlara bakın.

## Karbüratör

Karbüratör, doğru yakıt ve hava karışımını elde edebilmesi için sabit iğnelere sahip biçimde tasarlanmıştır. Motorun gücü azaldığında veya çok yavaşça hızlanıyorsa şunları yapın:

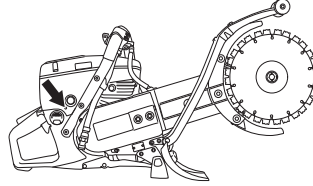
- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın. Bu işe yaramazsa, yetkili bir servise başvurun.

## Rölanti devrini ayarlama



**DİKKAT!** Rölanti konumu bıçaklar sabit kalacak biçimde ayarlanamıyorsa bayinizle/ servis atölyenizle irtibata geçin. Makineyi doğru şekilde ayarlanana veya tamir edilene kadar kullanmayın.

- Motoru çalıştırın ve rölanti ayarını kontrol edin. Karbüratör düğme yere geru şekilde ayarlandı yere geında, kesici bıçak rölanti sırasında hareketsiz olmalıdır.
- Rölanti hızını, T vidasını kullanarak ayarlayın. Ayar yapmak gerekliyse, ilk olarak vidayı bıçak dönmeye başlayana kadar saat yönünde çevirin. Şimdi vidayı, bıçak dönmeyi bırakana kadar, saat yönünün tersine doğru sıkıştırın.



- Boşta çalışma hızını kaydedin: 2700 rpm

## Çalıştırma aracı

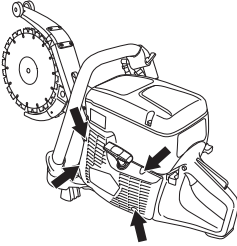


**UYARI!** Geri döndürme yayı, çalıştırma aracının içinde gergin bir durumda bulunmaktadır ve dikkatsiz bir işlem durumunda yerinden fırlayarak kişisel sakatlanmalara yol açabilir.

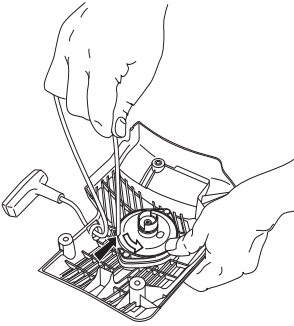
Çalıştırma yayı ya da ipinin değiştirilmesi sırasında dikkatli olunmalıdır. Koruyucu gözlük kullanınız.

### Kırılmış ya da aşınmış bir çalıştırma ipinin değiştirilmesi

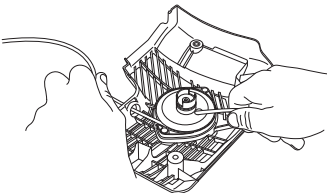
- Çalıştırma aracının vidalarını söküp çalıştırma aracını monte olduğu yerden çıkarınız.



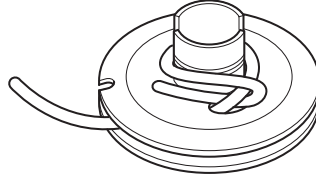
- İpi 30 cm kadar dışarı çekin ve çalıştırma makarasının çevresindeki çıkıntıya sarın. İp tam olarak sarıldığında, makarayı geriye doğru yavaşça çevirerek yay direncini gevşetin.



- Eski marş kablosundaki kalıntıları temizleyin ve geri çekme yayının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yeni marş kablosunu marşın bulunduğu yerdeki ve ip makarasındaki delikten geçirin.

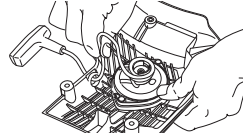


- Marş kablosunu, kablo makarası etrafına gösterildiği gibi sağlam şekilde sabitleyin. Sürgüyü iyice sıkıştırın ve serbest ucun mümkün olduğunca kısa olmasına dikkat edin. Marş kablosunun ucunu, marş kolunun içine sağlam şekilde sabitleyin.



### Geri döndürme yayının gerginleştirilmesi

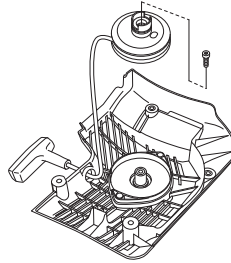
- Kabloyu, makaranın bulunduğu yerdeki oyuk boyunca ilerletin ve marş makarasının merkezi etrafında saat yönünde 3 kez çevirin.



- Şimdi, marş kolunu çekin ve böylece yayı gerin. Prosedürü bir kez daha, bu kez dört tur yaparak tekrar edin.
- Yay gerildikten sonra, marş kolunun eski konumuna çekildiğine dikkat edin.
- Marş hattını doğru tamamen çekerek yayın bitiş konumuna çekilip çekilmediğini kontrol edin. Marş makarasını baş parmağınızla yavaşlatın ve makarayı en az yarım tur daha döndürebildiğinizden emin olun.

### Kırılmış geri döndürme yayının değiştirilmesi

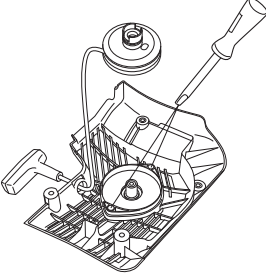
- Makara ortasındaki civatayı sökün ve makarayı çıkarın.



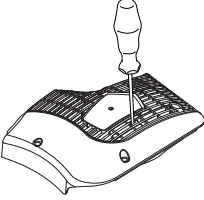
- Marşın bulunduğu yerdeki geri çekme yayının gergin olduğunu unutmayın.

## BAKIM

- Yay şasisini tutan civataları gevşetin.



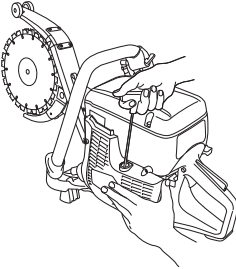
- Marşı çevirerek geri çekme yayını çıkarın ve bir tornavida kullanarak kancaları gevşetin. Kancalar, marş üzerindeki geri çekme yayı montajını tutar.



- Geri döndürme yayını ince bir yağla yağlayınız. Makarayı monte ediniz ve geri döndürme yayını geriniz.

### Çalıştırma aracının montajı

- Çalıştırma aracını, çalıştırma ipini önce çekip daha sonra çalıştırma aracını, çalıştırma kapağına doğru yerine koyarak monte ediniz. Daha sonra çalıştırma ipini, başlangıç dişleri makarayı kavrayacak biçimde, yavaşça bırakınız.



- Vidaları sıkıştırın.

### Yakıt sistemi

#### Genel

- Depo kapağının ve contasının hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt hortumunu kontrol edin. Hasarlı ise değiştirin.

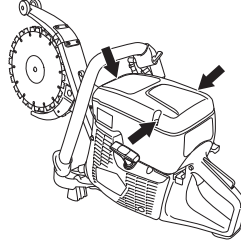
#### Yakıt filtresi

- Yakıt filtresi yakıt deposunun içindedir.
- Yakıt doldururken, yakıt deposunun kirlenmemesine dikkat edin. Bu şekilde, depo içindeki yakıt filtresinin tıkanarak çalışma sırasında istenmeyen durumların ortaya çıkma ihtimalini azaltmış olursunuz.
- Filtre temizlenemez, fakat, tıkanığında yenisiyle değiştirilmelidir. **Filtre yılda en az bir defa değiştirilmelidir.**

#### Hava filtresi

Hava filtresi yalnızca motorun gücü düştüğünde kontrol edilmelidir.

- Vidaları gevşetin. Hava filtresi kapağını çıkartın.

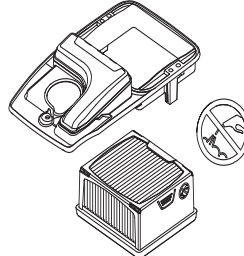


- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın.

#### Hava filtresini değiştirme

**NOT!** Hava filtresi basınçlı hava üfleme gibi yöntemlerle temizlenmemelidir. Bu, filtreye zarar verebilir.

- Vidaları gevşetin. Kapağı çıkarın.



- Hava filtresini değiştirin.

#### Motor dişlileri, kavrama

- Debriyaj merkezi, hareket dişlisi ve debriyaj yayında aşınma olup olmadığını kontrol edin.

#### Su tıpası

- Sınırlayıcıyı kontrol edin ve gerekiyorsa yenisini takın.



# TEKNİK BİLGİLER

## Teknik bilgiler

| Teknik bilgiler                                                 | K760 Cut-n-Break            |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Motor</b>                                                    |                             |
| Silindir hacmi, cm <sup>3</sup>                                 | 74                          |
| Silindir çapı, inç/mm                                           | 51                          |
| Hortum uzunluğu, inç/mm                                         | 36                          |
| Boşta çalışma devri, rpm                                        | 2700                        |
| Tam açık gaz - yüksüz, dev/dak                                  | 9300 (+/- 100)              |
| Etki, kW/rpm                                                    | 3,7/9000 / 5,0/9000         |
| <b>Ateşleme sistemi</b>                                         |                             |
| İmalatçı                                                        | SEM                         |
| Ateşleme sistemi tipi                                           | CD                          |
| Buji                                                            | Champion RCJ 6Y/NGK BPMR 7A |
| Elektrot aralığı, inç/mm                                        | 0,5                         |
| <b>Yakıt yağlama sistemi</b>                                    |                             |
| Ateşleme sisteminin imalatçısı                                  | Zama                        |
| Karbüratör tipi                                                 | C3                          |
| Benzin deposu hacmi, litre                                      | 0,9                         |
| <b>Su ile soğutma</b>                                           |                             |
| Tavsiye edilen su basıncı, bar                                  | 0,5-10                      |
| <b>Ağırlık</b>                                                  |                             |
| Yakıtsız motorlu testere ağırlığı (kesici bıçaklar olmadan), kg | 9,6                         |
| Yakıtsız motorlu testere ağırlığı (kesici bıçaklar dahil), kg   | 11,1                        |
| <b>Gürültü emisyonları (1 nolu dipnota bakınız)</b>             |                             |
| Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)                                 | 113                         |
| Ses gücü düzeyi, garantili L <sub>WA</sub> dB(A)                | 115                         |
| <b>Ses düzeyi (2 nolu dipnota bakınız)</b>                      |                             |
| Operatörün kulağında denk ses basınç düzeyi dB(A)               | 101                         |
| <b>Denk vibrasyon düzeyleri, a<sub>hveq</sub> (bkz. not 3)</b>  |                             |
| Ön kulp, m/s <sup>2</sup>                                       | 1,9                         |
| Arka sap, m/s <sup>2</sup>                                      | 2,8                         |

Not 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L<sub>WA</sub>) olarak ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses gücü arasındaki fark, garantili ses gücünün, 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda, ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

Not 2: EN ISO 19432 doğrultusunda denk gürültü basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı gürültü basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

Not 3: EN ISO 19432 doğrultusunda denk vibrasyon düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki vibrasyon düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/s<sup>2</sup> şeklindedir.

## Kesme donanımı

| Kesici bıçak | Maksimum kesme derinliği, mm | Maksimum çevresel hız, m/s | Maksimum hareket eden omuz üzerindeki devir sayısı, rpm. |
|--------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|
| 9" (230 mm)  | 400                          | 80                         | 5900                                                     |

# TEKNİK BİLGİLER

## Uygunluk konusunda AB deklarasyonu

(Sadece Avrupa için geçerlidir)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveçre, tel: +46-36-146500, 2016 yegane sorumlu olarak, seri numaraları ve sonrası tarihli (yıl ve seri numarası, nominal değerler plakasında açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna K760 Cut-n-Break** motorlu testerisinin KONSEY YÖNERGESİ gereksinimleri ile uyumlu olduğunu bildirir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli, "makinelere ilgili", **2006/42/EC**.
- "elektromanyetik uygunluk hakkında" başlıklı, 26 Şubat 2014 tarih ve **2014/30/EU** sayılı KONSEY DİREKTİFİ ve geçerli ekler.
- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ. Ek V'e göre uygunluk değerlendirmesi.

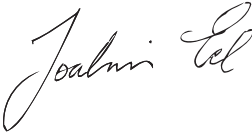
Gürültü emisyonları hakkında bilgi için, Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

Uygulanan standartlar: **EN ISO 12100:2010, ISO 14982:1998, EN ISO 19432:2012.**

Bildirilen kurum: Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç adresindeki 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Husqvarna AB adına makine yönergesine(2006/42/EC) uygun şekilde gönüllü bir tip incelemesi gerçekleştirmiştir. Sertifikanın numarası: SEC/13/2369

Ayrıca, SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç, "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve 2000/14/EC sayılı Konsey Direktifi'nin V eki ile uygunluk sertifikası vermiştir. Sertifikanın numarası: 01/169/031 -K760

Gothenburg, 30 Mart 2016



Joakim Ed

Küresel AR-GE Müdürü

Construction Equipment Husqvarna AB

(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu.)



**Orijinal talimatlar**

**1155794-76, rev 3**



**2020-01-16**