



Husqvarna®



P 535HX

CS	Návod k použití
HU	Használati utasítás
PL	Instrukcja obsługi
SK	Návod na obsluhu

2-75
76-152
153-230
231-305

Obsah

Úvod.....	2	Odstraňování problémů.....	61
Bezpečnost.....	12	Přeprava, skladování a likvidace.....	67
Montáž.....	28	Technické údaje.....	69
Provoz.....	32	Servis.....	73
Údržba.....	41	ES Prohlášení o shodě.....	74

Úvod

Kontrola před dodáním a čísla výrobku

Povšimněte si: U tohoto výrobku byla provedena kontrola před dodáním. Ujistěte se, že jste od prodejce

obdrželi podepsanou kopii dokumentu o předprodejním servisu.

Kontaktní informace servisního pracovníka:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím číslem výrobku / výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Výrobek je rider s vpředu zavěšeným ústrojím s hybridní technologií. Zdrojem energie je vznětový motor a systém 48 V s bateriemi, motory a generátorem. Výrobek je vybaven světlomety a snadno použitelným dotykovým displejem. Rychlost se nastavuje pomocí pedálů pro jízdu vpřed a vzad. Výrobek má pohon všech kol (AWD) a automatickou brzdu. Výrobek můžete používat s různými typy žacích ústrojí nebo s jiným schváleným vybavením Husqvarna.

Zamýšlené použití

Výrobek je určen k provozu v komerčních oblastech. Výrobek s žacím ústrojím používejte k sečení trávy nebo s dalším vybavením pro jiné práce. Další informace o dostupných žacích ústrojích a vybavení získáte

u svého prodejce Husqvarna. Výrobek nefunguje, pokud je teplota v 48V bateriích nižší než 0 °C (32 °F). Při používání v zimě doporučujeme zaparkovat výrobek ve vnitřních prostorech s okolní teplotou vyšší než 0 °C.

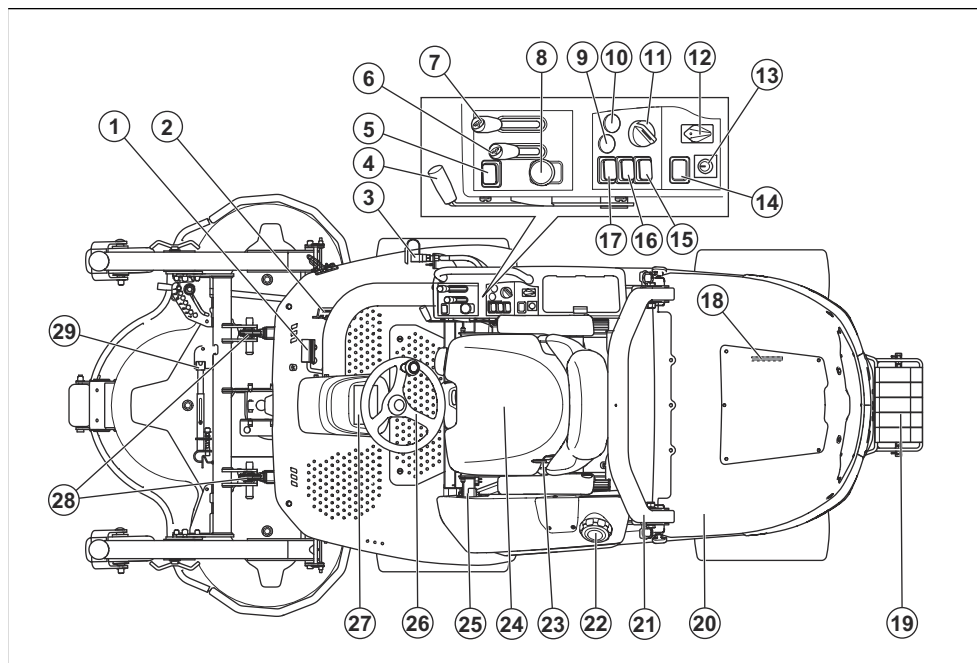
Pojištění výrobku

Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Firmware

Zkontrolujte, zda jsou ve výrobku nainstalovány nejnovější verze softwaru. Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.

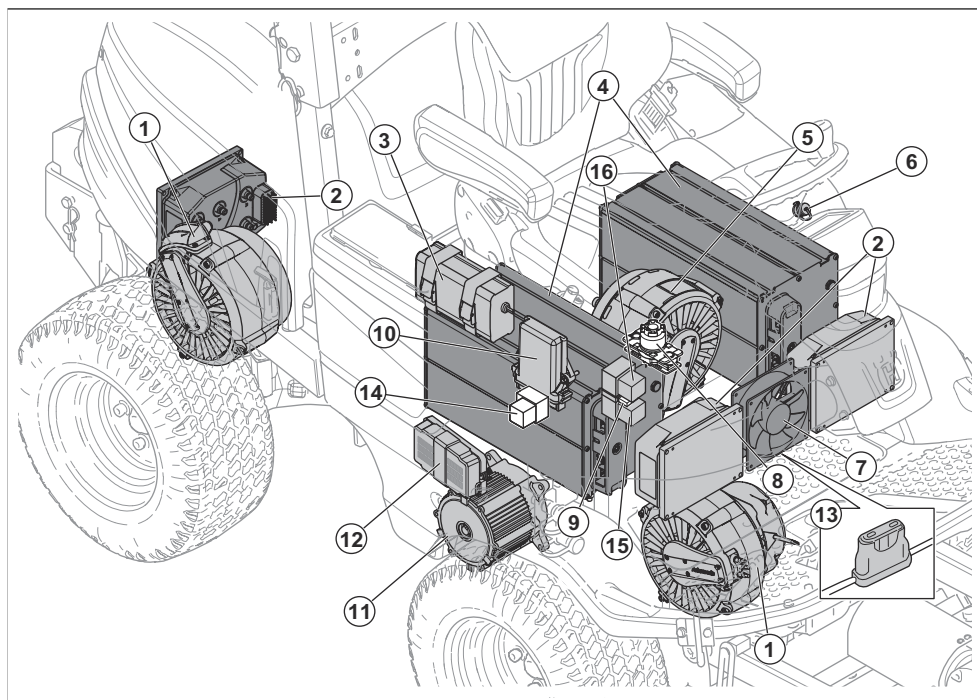
Popis výrobku



- | | |
|--|--|
| 1. Pedál pro jízdu vpřed | 13. Volitelná poloha pro přepínač příslušenství |
| 2. Pedál pro jízdu vzad | 14. Volitelná poloha pro přepínač příslušenství |
| 3. Hydraulická spojka a elektrická zásuvka přídatného systému | 15. Volitelná poloha pro přepínač příslušenství |
| 4. Ruční parkovací brzda | 16. Vypínač elektrické zásuvky |
| 5. Spínač napájení přídatného systému (AUX) | 17. Vypínač světlometů |
| 6. Páka přídatného systému, například pro nastavení výšky sečení u modelů s žacími ústrojími označených symbolem X | 18. Typový štítek |
| 7. Páka hydraulických zvedacích ramen, například pro zvedání nebo spouštění žacího ústrojí nebo jiného vybavení | 19. Protizávaží (příslušenství) |
| 8. Tlačítko PTO (vývodového hřídele) | 20. Hlavní spínač, 12 V |
| 9. Tlačítko pro spuštění elektrického pohonu | 21. Ochrana při převrácení (ROPS) |
| 10. Tlačítko pro spuštění hybridního pohonu | 22. Víčko palivové nádrže |
| 11. Klíček napájení | 23. Bezpečnostní pás |
| 12. Přepínač otáček PTO | 24. Servisní zátku 48 V |
| | 25. Nabíjecí zásuvka pro zdroj napájení |
| | 26. Hřídel pomocného pohonu PTO (pod dolní deskou) |
| | 27. Displej |
| | 28. Hydraulická zvedací ramena |
| | 29. Servisní vzpěra, žací ústrojí Combi |

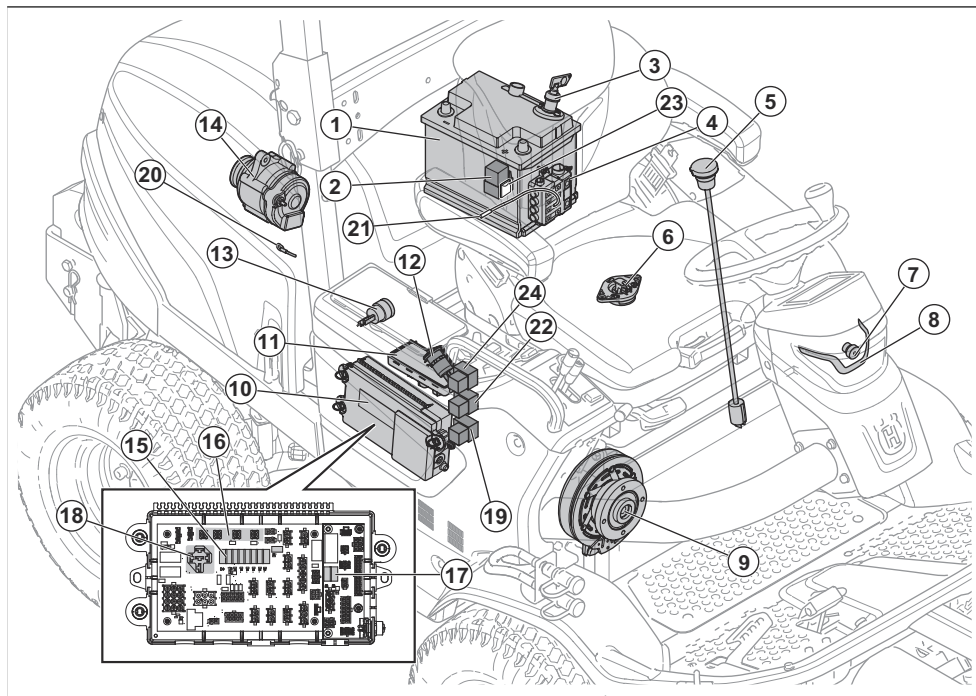
Elektrický systém

Přehled elektrického systému 48 V



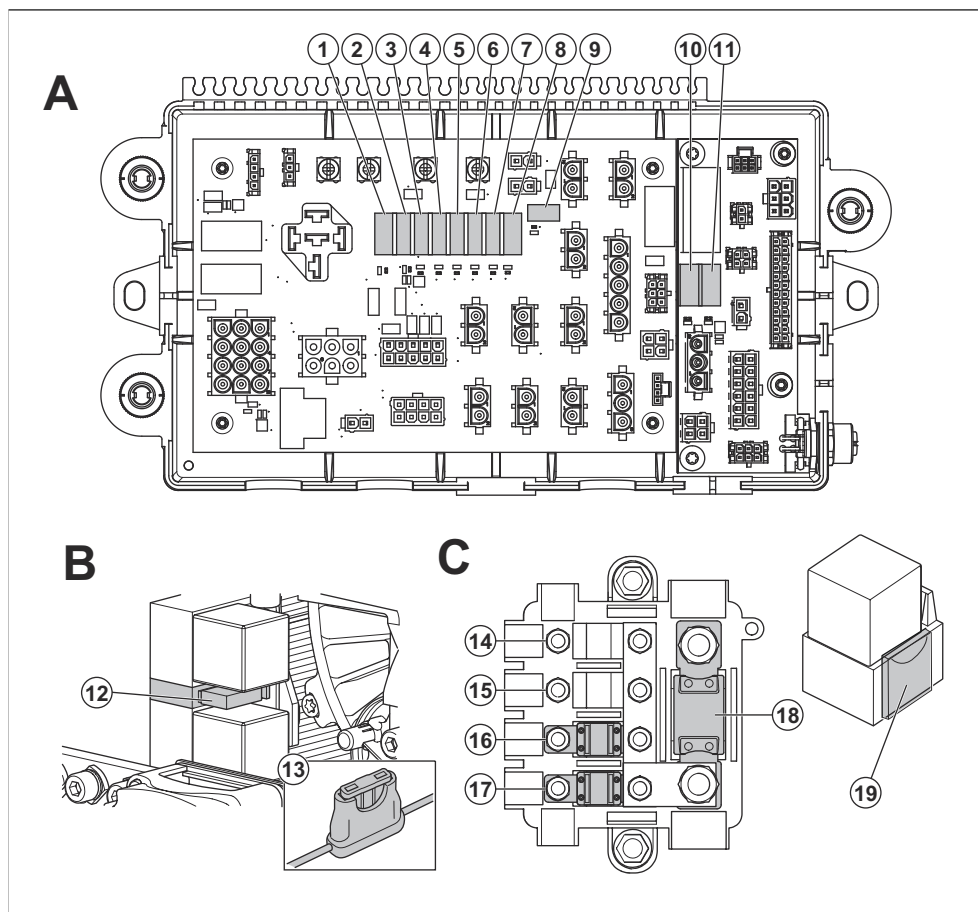
- | | |
|---|---|
| 1. Motory kol | 9. Pojistka 48 V |
| 2. Řídicí prvky motoru | 10. Řídicí jednotka vozidla (VCU) |
| 3. Nabíječka DC/DC, 48 V/12 V | 11. Elektrický motor hydraulického čerpadla |
| 4. Baterie 48 V | 12. Řídicí jednotka motoru pro hydraulický systém |
| 5. Generátor 48 V | 13. Pojistka 48 V |
| 6. Nabíjecí zásuvka 48 V | 14. Blokovací relé |
| 7. Chladicí ventilátor pro baterie 48 V | 15. Přednabíjecí relé |
| 8. Servisní zátka 48 V | 16. Relé nabíječky DC/DC |

Přehled elektrického systému 12 V



- | | |
|--|--|
| 1. Baterie, 12 V | 13. Elektrická zásuvka, 12 V |
| 2. Relé žhavicí svíčky, motor | 14. Generátor 12 V |
| 3. Hlavní spínač, 12 V | 15. Pojistky |
| 4. Hlavní pojistky, elektrický systém 12 V | 16. Připojovací svorka pro volitelné příslušenství |
| 5. Snímač hladiny paliva | 17. Pojistky |
| 6. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) | 18. Hlavní relé řídicí jednotky |
| 7. Dálkové světlo | 19. Relé spojky PTO |
| 8. Pracovní světlo | 20. Snímač teploty nafty |
| 9. Spojka PTO | 21. Snímač tlaku oleje |
| 10. Řídicí jednotka | 22. Relé udržování dodávky paliva |
| 11. Řídicí modul sekačky | 23. Paměťová pojistka pro řídicí modul sekačky |
| 12. Zásuvka USB, 5 V | 24. Relé pro prevenci spuštění |

Přehled pojistek



A: Řídicí jednotka. Informace o postupu výměny pojistky najdete v části *Výměna pojistek v pojistkové skřínce na strani 51*.

B: Pojistky, elektrický systém 48 V. Informace o postupu výměny pojistky najdete v části *Výměna pojistek elektrického systému 48 V na strani 51*.

C: Hlavní pojistky, elektrický systém 12 V. Informace o postupu výměny pojistky najdete v části *Výměna pojistek elektrického systému 12 V na strani 51*.

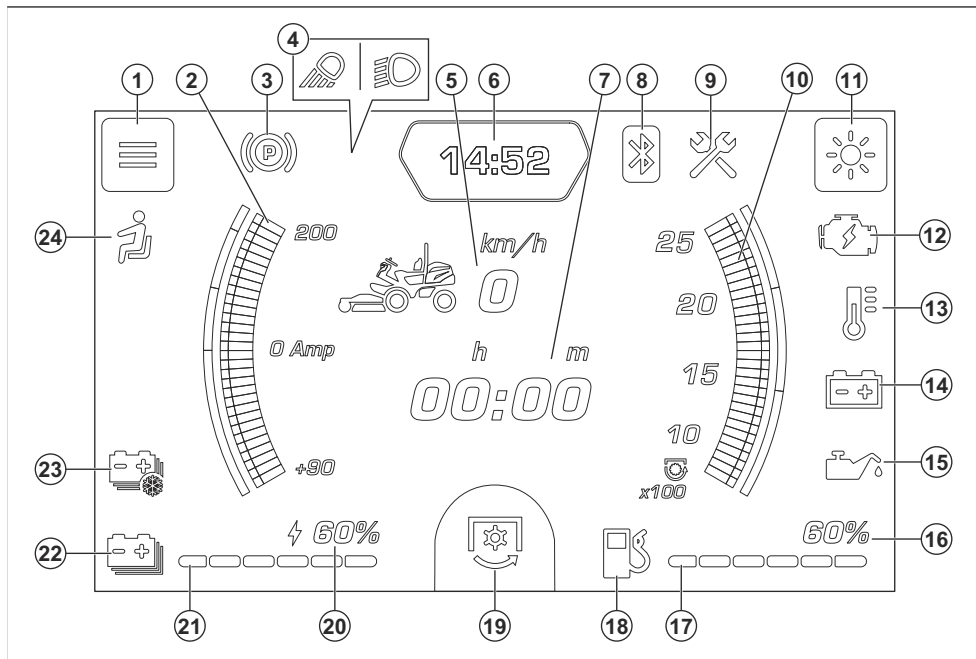
1. Napájení 12 V do řídicího modulu sekačky, 20 A.
2. Napájení displeje, 5 A.
3. Napájení zapalování, 5 A.
4. J14, výstražné světlo 12 V, 10 A.
5. J16, volitelný spínač 12 V, volitelný výstup, napájení volitelné výbavy, 10 A.
6. Parkovací brzda/sedadlo, USB, zásuvka 12 V, 10 A.
7. Napájení světel, 10 A.
8. USB, zásuvka 12 V, napájení spínače 12 V.

9. Napájení kabiny, automatická pojistka.
10. Baterie 12 V, 10 A.
11. Řídicí modul sekačky, AUX, 10 A.
12. 48 V pro přednabíjecí relé, 10 A.
13. 48 V pro vstup nabíječky DC/DC, 10 A.
14. Dostupná pozice.
15. Dostupná pozice.
16. 12 V pro relé žhavicí svíčky, 50 A.
17. 12 V pro pojistkovou skříňku, 50 A.

Popis displeje

Displej zobrazuje stav výrobku. Pokud se rozsvítí kontrolka, zobrazí se informační okno s informacemi

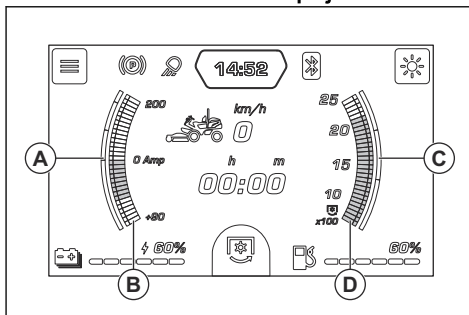
a pokyny. Viz také část *Displej – odstraňování potíží na straně 65*.



1. Nabídka času, jazyka a systému. Tento symbol se zobrazí na displeji, pokud je výrobek v klidu déle než 6 sekund.
2. Ukazatel elektrického pohonu
3. Kontrolka ruční parkovací brzdy
4. Kontrolka pracovního nebo dálkového světla / Pracovní světlo silniční sady
5. Rychlost v km/h během provozu / celková doba provozu při volnoběhu
6. Hodiny
7. Počítadlo hodin
8. Kontrolka Bluetooth®
9. Servisní kontrolka
10. Ukazatel otáček PTO
11. Nastavení jasu obrazovky. Tento symbol se zobrazí na displeji, pokud je výrobek v klidu déle než 6 sekund.
12. Kontrolka poruchy generátoru
13. Kontrolka teploty motoru
14. Kontrolka baterie, 12 V
15. Kontrolka tlaku oleje
16. Stav hladiny paliva, %
17. Stav hladiny paliva, ukazatel

18. Ukazatel hladiny paliva
19. Kontrolka tlačítka PTO, aktivováno/deaktivováno
20. Stav nabití baterie, % / ukazatel výběru režimu pohonu
21. Stav nabití baterie, ukazatel / ukazatel výběru režimu pohonu
22. Kontrolka stavu nabití baterie, 48 V
23. Kontrolka teploty baterie
24. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

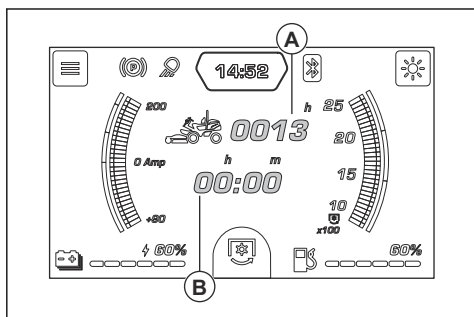
Informace a ukazatele na displeji



- (A): Modré pole na ukazateli zobrazuje nabíjení a horní polovina ukazatele zobrazuje vybíjení.
- (B): Nabíjení nebo vybíjení 48V baterií. Baterie se nabíjejí, když je zobrazena hodnota v dolní polovině ukazatele.
- (C): Zelené pole v průvodci zobrazuje doporučené otáčky PTO. Pokud je zatížení příliš vysoké, otáčky PTO klesnou a mohou způsobit snížení výkonu nebo zastavení motoru.
- (D): Otáčky PTO v ot./min.

Celková doba provozu a počítadlo provozních hodin

Celková doba provozu (A) motoru se zobrazuje na displeji při volnoběhu. Počítadlo provozních hodin (B) zobrazuje provozní dobu v hodinách a minutách při zapnutém hybridním pohonu. Denní počítadlo kilometrů se automaticky nastaví na hodnotu 0, pokud je motor vypnutý déle než 6 hodin.



Hybridní systém

Když je motor zapnutý, generátor během provozu nabíjí 48V baterie. 48V baterie se také nabíjí z motorů kol pomocí technologie rekuperačního brzdění. Motor rovněž nabíjí 12V baterie. Stav nabití 48V baterií se zobrazuje na displeji. K výrobku můžete připojit zdroj napájení, abyste zvýšili nabití 48V baterií během zastavení. Další informace jsou uvedeny v části *Informace a ukazatele na displeji na strani 7*.

Řídicí modul sekačky

Výrobek je vybaven řídicím modulem sekačky, který obsluhu poskytuje informace o výrobku. Informace se zobrazují na přístrojovém panelu. Další informace naleznete v části *Popis displeje na strani 7*.

Řídicí modul sekačky umožňuje servisnímu prodejci připojit se při provádění servisu k výrobku.

Řídicí jednotka vozidla (VCU)

Jednotka VCU řídí různé jednotky v systému 48 V, jako jsou motory a baterie.

Chladicí ventilátory pro elektrický systém

Chladicí ventilátor 48V baterií zabraňuje jejich přehřátí.

Povšimněte si: Chladicí ventilátor 48V baterií může pokračovat v činnosti ještě hodinu po otočení klíčku napájení do polohy OFF (Vypnuto).

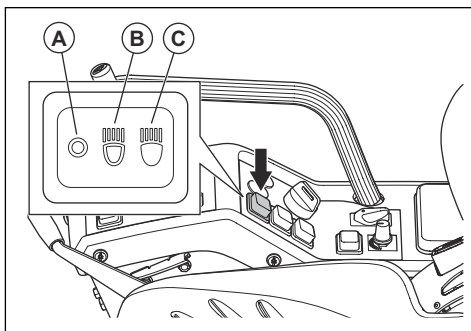
Chladicí ventilátor řídicí jednotky motoru pro hydraulický systém pracuje, když je klíček napájení v poloze ON (Zapnuto). Chladicí ventilátor řídicí jednotky motoru pro hydraulický systém se nachází přímo nad řídicí jednotkou motoru pro hydraulický systém.

Informace o tom, kde je na výrobku umístěn chladicí ventilátor pro 48V baterie a řídicí jednotka motoru pro hydraulický systém, naleznete v části *Přehled elektrického systému 48 V na strani 4*.

Světla

Výrobek je vybaven pracovním světlem a dálkovým světlem.

Nastavením vypínače do polohy (A) zhasnete světla. Nastavením vypínače do polohy (B) rozsvítíte pracovní světlo. Nastavením vypínače do polohy (C) rozsvítíte také dálkové světlo.

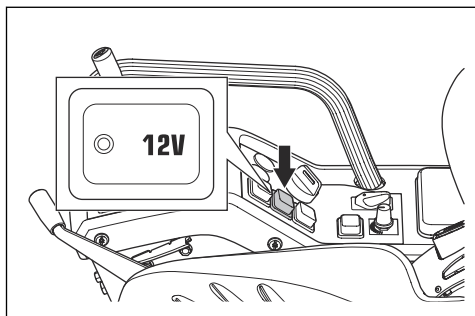


Pracovní světlo zůstane svítit 3 minuty po nastavení klíčku napájení do polohy STOP. Pokud jsou světlomety zapnuté, na displeji se zobrazí symbol světlometu. Další informace jsou uvedeny v části *Popis displeje na strani 7*.

Elektrická zásuvka

Napětí elektrické zásuvky je 12 V. Elektrická zásuvka je vybavena pojistkou. Další informace jsou uvedeny v části *Přehled pojistek na strani 6*.

Elektrickou zásuvku můžete zapnout nebo vypnout vypínačem na ovládacím panelu.



Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

Systém OPC se aktivuje, jakmile se obsluha zvedne ze sedadla. Na displeji se rozsvítí kontrolka OPC. Systém OPC aktivuje bezpečnostní obvod. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní obvod na strani 22*.

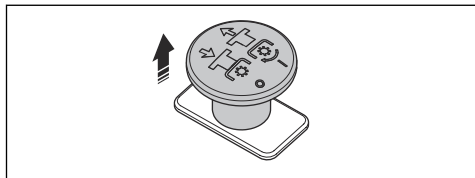
Režim pohonu

Výrobek má 3 režimy pohonu (komfortní, standardní a dynamický). Z výroby je nastaven standardní režim pohonu. Poslední vybraný režim pohonu zůstane uložen. Informace o výběru režimu pohonu naleznete v části *Výběr režimu pohonu na strani 37*.

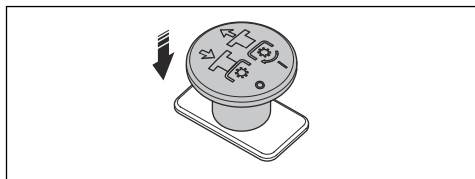
Tlačítko PTO (vývodové hřídele)

Tlačítko PTO zapojuje a odpojuje spojku PTO a žací ústrojí nebo jiné vybavení, které je k ní připojeno. Při zapínání pohonu nožů je nutné dodržovat podmínky pro správné spuštění. Správné podmínky pro start naleznete v části *Bezpečnostní obvod na strani 22*.

- Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



- Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



Přepínač otáček PTO

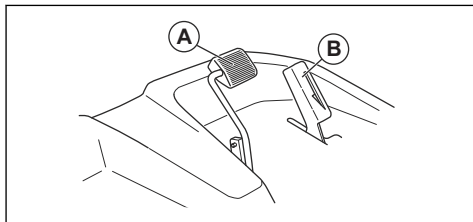
Přepínač otáček PTO lze nastavit do 3 poloh pro provoz s různými typy žacího ústrojí nebo s jiným vybavením.

Po stisknutí tlačítka PTO se otáčky motoru přenáší do žacího ústrojí nebo jiného vybavení, které je připojeno k hřídeli pomocného pohonu PTO. Další informace jsou uvedeny v části *Nastavení otáček PTO na strani 38* a *Technické údaje na strani 69*.

Povšimněte si: Pro provoz s žacím ústrojím používejte vysoké otáčky PTO.

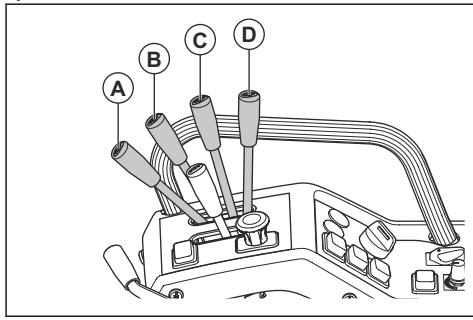
Pedály pro jízdu vpřed a vzad

Rychlost je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálu zabrzdí.



Páka hydraulických zvedacích ramen

Páka hydraulických zvedacích ramen se používá k zvedání nebo spouštění žacího ústrojí a jiného vybavení.

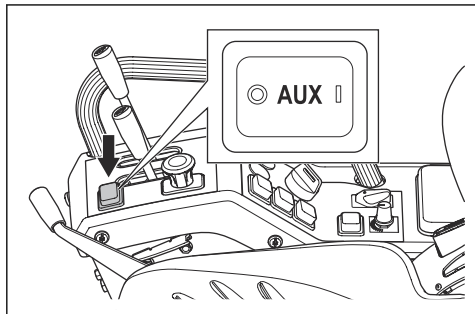


VÝSTRAHA: Hydraulická zvedací ramena lze spustit po zastavení výrobku. Výrobek je nutné zastavit na místě, kde lze bezpečně spustit žací ústrojí nebo jiné vybavení dolů.

- (A) Plovoucí poloha (sekací poloha), žací ústrojí nebo jiné vybavení sleduje terén nezávisle na výrobku.
- (B) Spuštění žacího ústrojí nebo jiného vybavení.
- (C) Neutrální poloha.
- (D) Zvednutí žacího ústrojí nebo jiného vybavení.

Spínač přídavného napájení (AUX)

Spínač přídavného napájení má různé funkce pro různá žací ústrojí a pro jiné vybavení. Viz návod k používání žacího ústrojí nebo jiného vybavení.



Žací ústrojí

S tímto výrobkem můžete používat žací ústrojí Combi nebo žací ústrojí R180. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 69*.

Žací ústrojí Combi se používají s funkcí BioClip® nebo zadním výhozem. Žací ústrojí R180 používá při provozu zadní výhoz. Technologie BioClip® umožňuje posečení trávy na menší kousky (tzv. mulč), které slouží jako hnojivo na trávník. Po demontáži ucpávky BioClip® žací ústrojí odhazuje trávu dozadu.

Symbody na výrobku



VAROVÁNÍ: Tento výrobek může být nebezpečný a způsobit obsluze či dalším osobám vážné zranění. Buďte opatrní a výrobek používejte správně.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Zajistěte, aby se v pracovní oblasti a jejím okolí nezdržovaly nepovolané osoby či zvířata.



Před prováděním údržby výrobku vyjměte klíček napájení.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od žacího ústrojí, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Varování: otáčející se řemenice. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti, když je motor spuštěný.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením. Zvedací ramena se pohybují velkou silou, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odvržené a odražené předměty.



Horký povrch.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Viz část *Sečení trávy na svazích na strani 17*.



Nikdy na výrobku ani vybavení nepřevážejte žádné osoby.



Při převrácení výrobku hrozí nebezpečí úrazu.



Pohyb dopředu.



Neutrál.



Pohyb dozadu.



Zatáhněte parkovací brzdu.



Uvolněte parkovací brzdu.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Plovoucí poloha.



Parkovací brzda.



Aktivujte výrobek.



Spuštění elektrického pohonu.



Spuštění hybridního pohonu.



Napájení vypnuto.



Zatlačte tlačítko PTO.



Vytáhněte tlačítko PTO.



Palivo.



Hladina oleje.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnici ES.



Emise hluku do okolí podle směrnice a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 69* a na štítku.



Skenovatelný kód



Označení týkající se ochrany životního prostředí. Výrobek ani obal výrobku nelze zlikvidovat jako domácí odpad. Odevzdejte jej ve stanici pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení.



Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS dole.



Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS nahoře.



Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

Typový štítek

1	Husqvarna	5
2	Husqvarna Identity (HID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model XXXXXX Prod year XXXX Norm. power XX,XkW	7
4	PNC XXXXXX-XX Serial No. XXXXXXXXXXXX	8
	 	
	HUSQVARNA AB, SE-561 82 HUSKVARNA, SWEDEN	

9	Husqvarna
10	PNC XXXXXXXX-XX
11	Unladen weight XXXkg
12	Max front axle weight (GAWR) XXXkg
13	Max rear axle weight (GAWR) XXXkg
	Max laden weight (GCWR) XXXXkg

1. Identifikační údaje Husqvarna (HID) s objednacím číslem, výrobním závodem a linkou, datem, pořadovým číslem a kontrolním číslem
2. Název modelu
3. Objednací číslo (PNC)
4. Skenovatelný kód
5. Rok výroby

6. Jmenovitý výkon
7. Výrobní číslo s datem výroby, rokem, týdnem a pořadovým číslem
8. Výrobce a adresa výrobce
9. Objednací číslo (PNC)
10. Pohotovostní hmotnost
11. Maximální zatížení přední nápravy (GAWR)
12. Maximální zatížení zadní nápravy (GAWR)
13. Maximální celková hmotnost (GCWR)

Emise Euro V



VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Odpovědnost za výrobek

Jak uvádí zákon o odpovědnosti za výrobek, neneseme odpovědnost za žádnou škodu způsobenou naším výrobkem, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrstit předměty, kterými mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.



VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám

s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

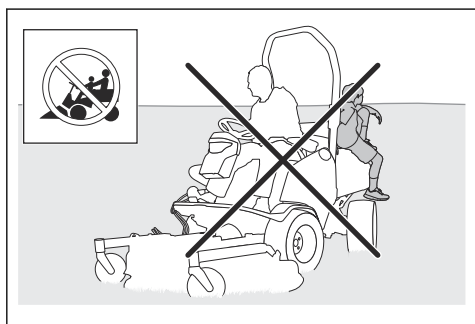


VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s žacím ústrojím nebo jiným vybavením, které nebylo schváleno společností Husqvarna.
- Výrobek příliš nezatěžujte. Například netahejte ani nezvedejte více, než je schváleno pro příslušný výrobek.
- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání

a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.

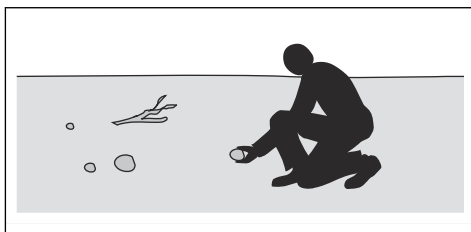
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem nebo elektrickými motory. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu,

vypněte motor a elektrické motory a vytáhněte klíček napájení.

- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokřím prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.



- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněně obsluhovat

tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.

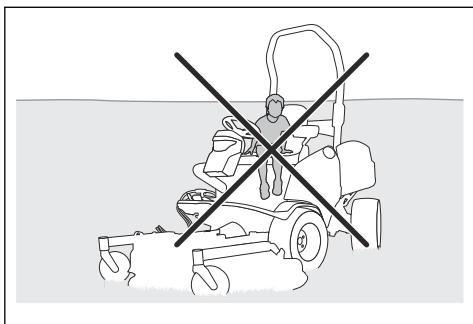
- Zajistěte, aby se při spouštění elektrických motorů a motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Neměňte nastavení regulace otáček motoru.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovném povrchu a vypněte motor a elektrické motory.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Pokud nemáte děti pod dohledem, mohou se přiblížit k výrobku. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se elektronických prvků napájení během provozu nebo přímo po něm. Akumulátory, generátor, řídicí prvky motoru, pojistky nebo elektrické kabely se během provozu velmi zahřívají.

Hrozí riziko popálení, úrazu elektrickým proudem, požáru a poškození majetku v blízkém okolí.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

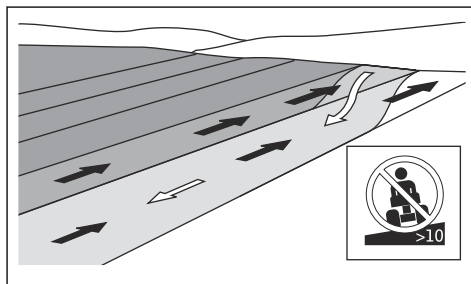
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.
- Než se zvednete ze sedadla, deaktivujte pohon žacího ústrojí nebo jiného vybavení stisknutím tlačítka PTO.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.

- Před uvedením výrobku do provozu zkontrolujte, zda není ucpaný přívod vzduchu do chladicího systému baterie. Při nadměrném zahřívání se mohou baterie poškodit.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Buďte opatrní při používání výrobku v blízkosti vody. Nepoužívejte ochranný rám ROPS ani bezpečnostní pás v blízkosti vody.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.
- do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



Sečení trávy na svazích

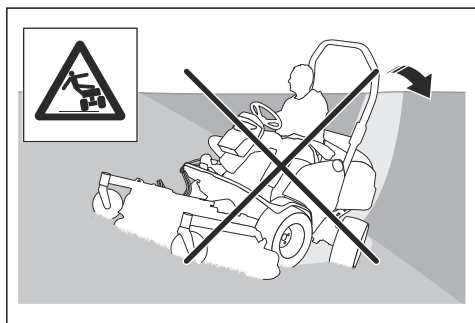


VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze
- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatačejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatačejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí

převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.

- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.
- Chcete-li, aby byl výrobek stabilnější, připevněte protizávaží. Další informace získáte u svého prodejce.

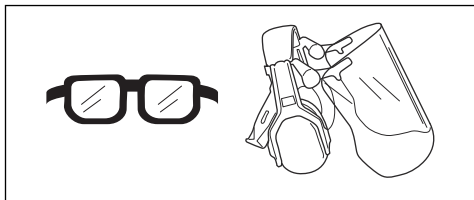
Osobní ochranné prostředky



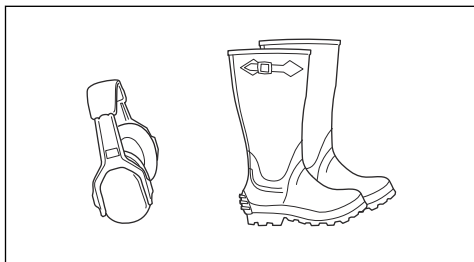
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Použijte schválenou ochranu sluchu s dostatečným tlumicím účinkem. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu. Společnost Husqvarna doporučuje, aby obsluha používala ochranu sluchu při dlouhodobém používání. Pravidelní uživatelé, kteří používají výrobek po delší nepřerušovanou dobu, by si měli nechat pravidelně kontrolovat sluch. Pozor – ochrana sluchu neomezuje pouze možnost slyšet zvuky, ale rovněž varovné signály.
- Vždy používejte schválenou ochranu očí. Použijete-li štít,

je nutno použít i schválené ochranné brýle. Schválené ochranné brýle musí být v souladu s normou ANSI Z87.1 v USA nebo EN 166 v zemích EU.



- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte výrobek naboso.



- Pokud je třeba, noste rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte při ruce lékárničku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

Obecně:

- Pozorně si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění a pokyny. Následkem nedodržení upozornění a pokynů může dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo vážnému zranění.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou baterie nepoškozené. Poškozené nebo upravené baterie mohou vykazovat neočekávané chování vedoucí k požáru, výbuchu nebo nebezpečí poranění. Poškozené baterie nikdy neopravujte ani neotvírejte.
- Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, nepoužívejte výrobek a obraťte se na schválený servis Husqvarna.
- Baterie nerozebírejte, neotvírejte a nerozřezávejte.
- Nevystavujte baterie mechanickým nárazům.

- Člásky ani baterie nevystavujte horku ani ohni. Neskladujte na přímém slunečním světle.
- Baterie se nesmí zkratovat. Neskladujte baterie ve skladovacím prostoru, kde by se mohly vzájemně zkratovat nebo by mohly být zkratovány jinými kovovými předměty.
- Zabraňte kontaktu součástí baterie s pokožkou a očima. Pokud k takovému kontaktu dojde, omyjte postižené místo dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nepoužívejte baterii, která není určena pro použití s výrobkem.
- Nepoužívejte v zařízení články různých výrobců, kapacity, rozměrů nebo typů.
- Člásky či baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- Udržujte baterii čistou a suchou.
- Baterii používejte pouze k účelu, ke kterému je určena.

Baterie 12 V:

- Sledujte značky kladného (+) a záporného (–) pólu na baterii a zařízení a zajistěte jejich správné použití.
- Vždy zakupte správnou baterii pro daný výrobek.

- Pokud se kontakty baterie zašpiní, otřete je čistým suchým hadříkem.

Baterie 48 V:

- Baterie 48 V Husqvarna se používají výhradně jako zdroj napájení pro hybridní model Husqvarna P 535HX. Aby nemohlo dojít ke zranění, nesmí být baterie používána jako zdroj napájení pro jiná zařízení.
- Nikdy nepoužívejte baterie nebo zařízení, které jsou vadné, upravené nebo poškozené.
- Nikdy se nepokoušejte upravit ani opravit zařízení nebo baterie. Veškeré opravy svěřte pouze autorizovanému servisu.

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si

přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Motorová nafta a její výparry jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s naftou zamezte zranění a požáru.
- Při spuštění motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.

- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní zařízení na produktu



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V této části je popsáno bezpečnostní vybavení výrobku, jeho účel a způsob provádění kontroly a údržby k zajištění správného provozu. Umístění těchto částí na výrobku naleznete v pokynech v kapitole *Popis výrobku na strani 3*.
- Životnost výrobku se může zkracovat a riziko úrazů zvyšovat, jestliže se údržba neprovádí správně anebo se opravy neprovádějí odborně. Pokud potřebujete další informace, obraťte se na nejbližšího servisního prodejce.
- Nikdy výrobek nepoužívejte s vadnými bezpečnostními

součástmi. Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení výrobku je nutno provádět podle postupů uvedených v této části. V případě, že by výrobek nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

- Veškerý servis a opravy produktu vyžadují speciální odborné školení. To se týká především servisu a oprav bezpečnostního vybavení produktu. V případě, že by produkt nevyhověl při některé z níže popsaných kontrol, je nutno vyhledat servisní opravnu. Každému zákazníkovi, který zakoupí kterýkoli z našich výrobků, zaručujeme dostupnost profesionálních oprav a servisních prací. Pokud prodejce, který vám produkt prodal, neposkytuje servis, požádejte jej o adresu naší nejbližší servisní opravny.

Kontrola spínací skříňky a tlačítek pro spuštění

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.

2. Nastartujte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 35*.
3. Zkontrolujte, zda se displej rozsvítí, když otočíte klíčkem napájení do polohy ON (Zapnuto).
4. Ujistěte se, že se elektrický systém spustí po stisknutí tlačítka pro spuštění elektrického pohonu.
5. Ujistěte se, že se motor spustí po stisknutí tlačítka pro spuštění hybridního pohonu.
6. Ujistěte se, že se elektrický systém vypne a motor se okamžitě zastaví po otočení klíčku napájení do polohy STOP.

Bezpečnostní obvod

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

- Hlavní spínač je v poloze ON (Zapnuto) a klíček napájení je v poloze ON (Zapnuto).

Motor se musí zastavit v následujících situacích:

- Během pohybu výrobku se obsluha zvedne ze sedadla.
- Obsluha se zvedne ze sedadla, když je výrobek

v klidu a ruční parkovací brzda je deaktivována.

Pohon žacího ústrojí nebo jiného vybavení se musí zastavit v následující situaci:

- Obsluha se zvedne ze sedadla s aktivovaným tlačítkem PTO a aktivovanou ruční parkovací brzdou.

Kontrola bezpečnostního obvodu

1. Zaparkujte výrobek na rovném povrchu se zapnutým motorem a deaktivovanou ruční parkovací brzdou.
2. Pomalu se zvedněte ze sedadla. Motor se zastaví.
3. Zaparkujte výrobek na rovném povrchu se zapnutým motorem, aktivovaným tlačítkem PTO a aktivovanou ruční parkovací brzdou.
4. Pomalu se zvedněte ze sedadla. Pohon žacího ústrojí nebo jiného vybavení se zastaví.

Tuto kontrolu provádějte denně. Pokud se motor, pohon žacího ústrojí nebo jiného vybavení nezastaví správně, výrobek

nepoužívejte a obraťte se na servis Husqvarna.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Nastartujte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na straně 35*.
2. Zajistěte, aby pedály pro jízdu vpřed a vzad nebyly zablokované a bylo možné je volně ovládat.
3. Chcete-li se rozjet dopředu, opatrně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.
4. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed aktivuje brzda.

Povšimněte si: Výrobek je vybaven automatickou brzdou, která se aktivuje při uvolnění pedálů. Chcete-li zvýšit brzdový výkon, sešlápněte druhý pedál.

5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

Parkovací brzda

Výrobek je vybaven ruční parkovací brzdou a automatickou parkovací

brzdou. Automatická parkovací brzda se aktivuje, když výrobek stojí.

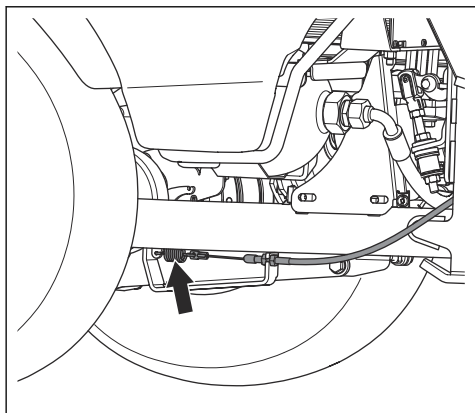


VÝSTRAHA:

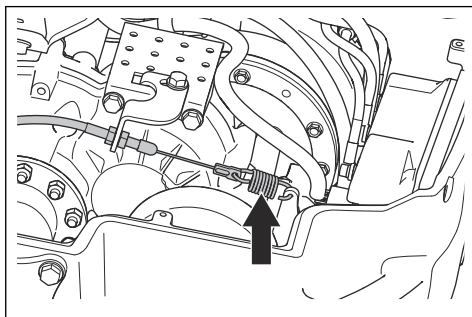
Automatická parkovací brzda není dostatečná k bezpečnému parkování výrobku. Denně kontrolujte ruční parkovací brzdou a v případě potřeby ji seřídte.

Kontrola parkovací brzdy

1. Umístěte výrobek do vodorovné polohy.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Zkontrolujte přední parkovací brzdou. Zkontrolujte, zda pružina není poškozená a je správně upevněná.



4. Demontujte kryt převodovky. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu převodovky na strani 50*.
5. Zkontrolujte zadní parkovací brzdou. Zkontrolujte, zda pružina není poškozená a je správně upevněná.

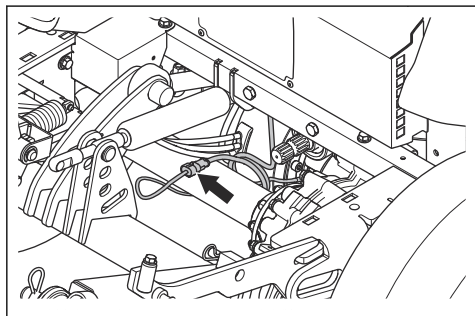


6. Namontujte kryt převodovky.

Kontrola elektrické parkovací brzdy

1. Přepněte hlavní spínač do polohy VYP. Další informace jsou uvedeny v části *Zastavení výrobku na strani 36*.
2. Sundejte servisní poklop. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž servisního poklopu na strani 49*.

3. Zkontrolujte, zda není kabel parkovací brzdy poškozený. Zkontrolujte, zda jsou kolíky kabelu správně zapojeny v konektoru.



4. Nasadíte servisní poklop.
5. Nastavte hlavní spínač do polohy ZAP. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 35*.
6. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu a nechte jej zapnutý.



VÝSTRAHA: Při kontrole elektrické parkovací brzdy neparkujte na trávě.

7. Zkontrolujte, zda se výrobek nemůže pohybovat. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schváleného servisního pracovníka.

Ochranný rám při převrácení (ROPS)

ROPS je ochranný rám, který snižuje riziko úrazu při převrácení. Při provozu výrobku používejte ochranný rám ROPS a bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás pomáhá zabránit zranění v případě nehody nebo převrácení. Bezpečnostní pás používejte, pouze když je ochranný rám ROPS vyklopený. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý a není poškozený.

Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte poškozené ochranné kryty.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění

výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo pokud je vadný. Vadný tlumič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečí požáru.



VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacími ústroji,

pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Hlavní spínač je vypnutý.
- Servisní zátka je sejmuta, při provádění údržby na systému 48 V.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je aktivovaná ruční parkovací brzda.
- Je vytažený klíček napájení.
- Je odpojené žací ústrojí. Při údržbě žacího ústrojí demontujte také hnací hřídel z hřídele pomocného pohonu PTO na výrobku.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nepoužívejte hybridní pohon v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu. Používejte pouze elektrický pohon.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si

přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Plán údržby na strani 41*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Nedotýkejte se elektrických kabelů, když je hlavní spínač zapnutý. Před údržbou elektrických kabelů systému 48 V je nutné také demontovat servisní zátku.
- Nestartujte výrobek s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Před čištěním vždy nastavte žací ústrojí do servisní polohy (platí pouze pro žací ústrojí Combi). Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo

svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části *Technické údaje na strani 69*.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

Bezpečnost při přepravě

- Při přepravě výrobku používejte schválené přepravní vozidlo.
- Přeprava výrobku může být omezena národními nebo místními předpisy trhu.
- Za bezpečné upevnění výrobku během přepravy zodpovídá obsluha přepravního vozidla. Další

informace jsou uvedeny
v části *Bezpečné upevnění
výrobku na přívěs před
přepřavou na strani 67.*

Povšimněte si: Chcete-
li pohybovat výrobkem

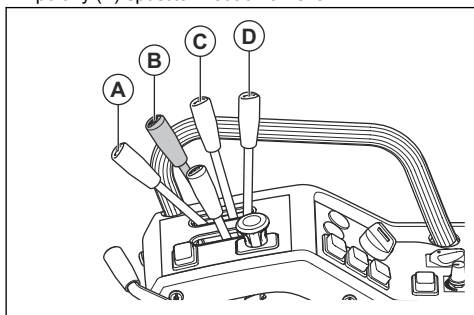
s vypnutým napájením, je
třeba deaktivovat automatickou
parkovací brzdou. Další
informace jsou uvedeny v části
Tažení výrobku na strani 68.

Montáž

Montáž žacího ústrojí - Combi 155, R180

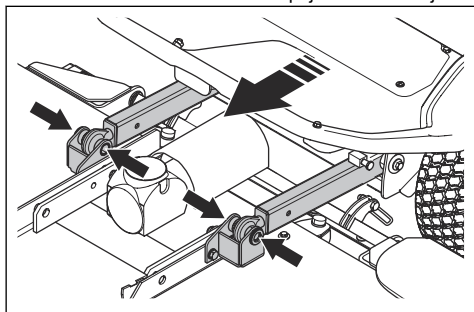
Povšimněte si: Před montáží žacího ústrojí
zkontrolujte, zda jsou žací ústrojí a výrobek na
vodorovném povrchu.

1. Přesunutím páky zvedacích hydraulických ramen do
polohy (B) spustíte zvedací ramena.



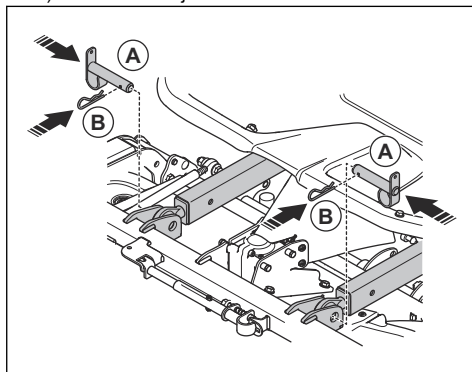
VÝSTRAHA: Nenastavujte páku
hydraulických zvedacích ramen do
plovoucí polohy (A). Síla působící na
zvedací pružinu může způsobit zranění.

2. Opatrně zajedte s výrobkem před žací ústrojí.
3. Umístěte zvedací ramena do spoje žacího ústrojí.

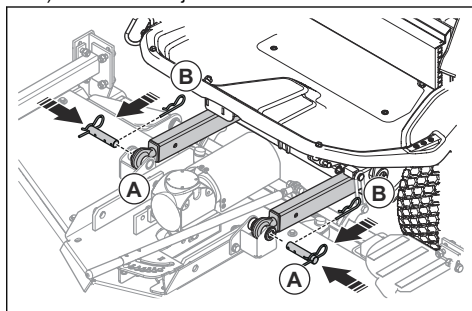


4. Zatáhněte parkovací brzdou.
5. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
6. Namontujte dva šrouby (A) a upevněte kolíky (B) na
zvedací ramena.

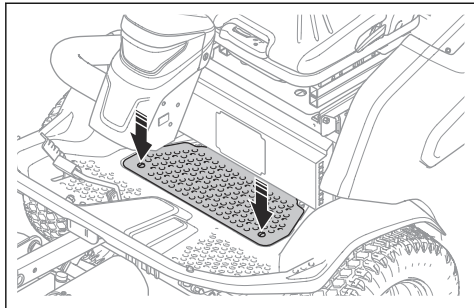
a) Pro žací ústrojí Combi:



b) Pro žací ústrojí R180:

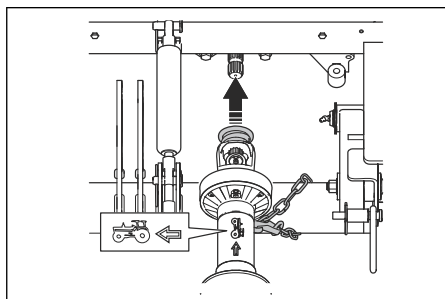


7. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte servisní poklop.

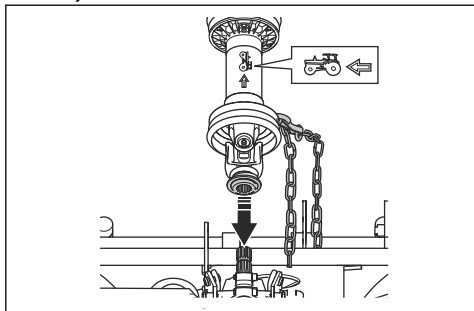


8. Zatáhněte za spojku hnacího hřídele a připevněte hnací hřídel k hřídeli pomocného pohonu PTO na výrobku.

Povšimněte si: Zkontrolujte, zda šipka na symbolu ukazuje k výrobku.

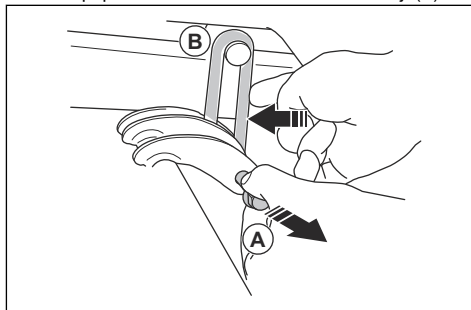


9. Ved'te zadní zajišťovací řetěz okolo zvedacího nosníku.
10. Připevněte zadní zajišťovací řetěz k hnacímu hřídeli.
11. Zatáhněte za spojku hnacího hřídele a připevněte hnací hřídel k hřídeli úhlové převodovky žacího ústrojí.

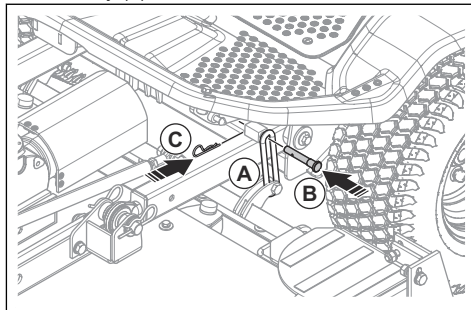


12. Sklopte pryžové pouzdro na kloub hřídele.
13. Ved'te přední zajišťovací řetěz okolo trubky.
14. Připevněte přední zajišťovací řetěz k hnacímu hřídeli.

15. Připevněte servisní poklop a dotáhněte šrouby.
16. Spuštěte elektrický pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 35*.
17. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zvedněte žací ústrojí. Zvedejte do bodu, kdy se otočná kolečka žacího ústrojí nedotýkají země.
18. Zatáhněte parkovací brzdu.
19. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
20. Připevněte zvedací oka.
- a) Pro žací ústrojí Combi: Vytáhněte pružinu (A) a připevněte zvedací oka k žacímu ústrojí (B).



- b) Pro žací ústrojí R180: Pomocí šroubu (B) a kolíku (C) připevněte zvedací oka k žacímu ústrojí (A).

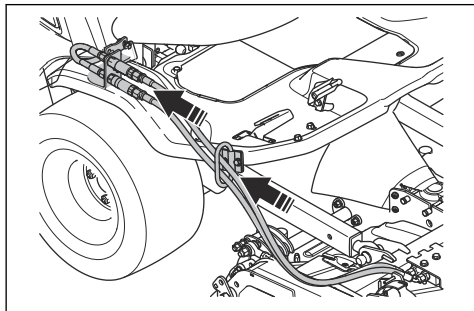


21. Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 58* a *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 60*.

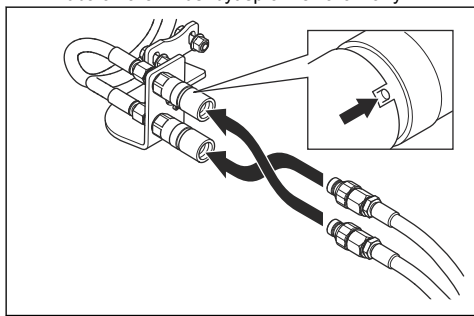
Montáž žacího ústrojí - Combi 155 X

1. Namontujte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Montáž žacího ústrojí - Combi 155, R180 na strani 28*.

2. Protáhněte hydraulické hadice ze žacího ústrojí skrze očko.



3. Připojte hydraulické hadice ke spojce na výrobku. Příruba a zářez musí být správně zarovnaný.

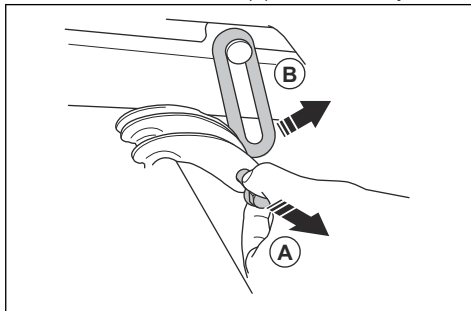


Povšimněte si: Poloha hydraulických hadic ovládá provozní funkci páky pro nastavení výšky sečení. Chcete-li změnit provozní funkci páky pro nastavení výšky sečení, změňte polohu hydraulických hadic.

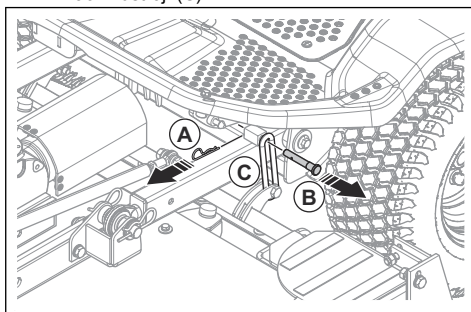
Demontáž žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte žací ústrojí.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. U žacího ústrojí Combi 155 X uvolněte spojky a odpojte hydraulické hadice.
6. Uvolněte zvedací oka.

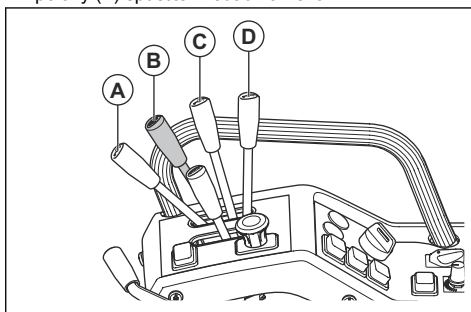
- a) Pro žací ústrojí Combi: Zatažením za pružinu (A) uvolněte zvedací oka (B) na žacím ústrojí.



- b) Pro žací ústrojí R180: Demontujte kolík (A) a šroub (B), aby se uvolnila zvedací oka na žacím ústrojí (C).



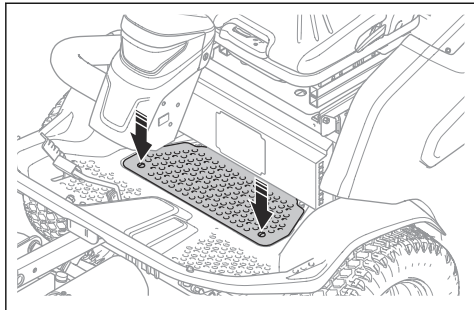
7. Spusťte elektrický pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 35*.
8. Přesunutím páky zvedacích hydraulických ramen do polohy (B) spusťte zvedací ramena.



VÝSTRAHA: Nenastavujte páku hydraulických zvedacích ramen do plovoucí polohy (A). Síla působící na zvedací pružinu může způsobit zranění.

9. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.

10. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte servisní poklop.



11. Vytáhněte pryžové pouzdro z kloubu hřídele.

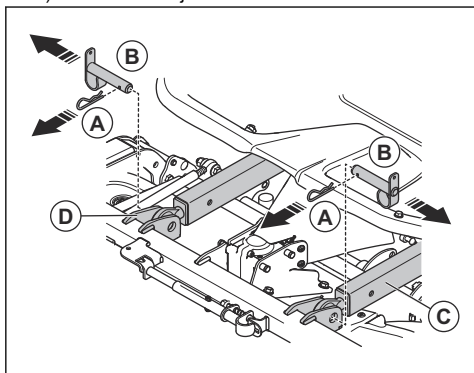
12. Zatáhněte za spojky hnacího hřídele a odpojte hnací hřídel z hřídele pomocného pohonu PTO na výrobku.

13. Zatáhněte za spojky hnacího hřídele a odpojte hnací hřídel z hřídele úhlové převodovky žacího ústrojí.

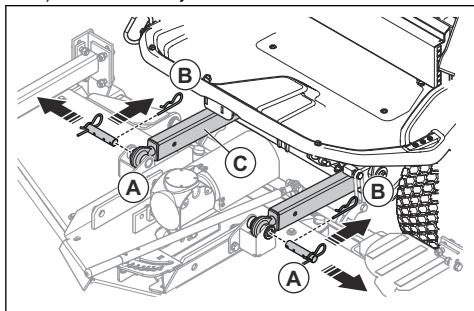
14. Odmontujte zajišťovací řetězy.

15. Odmontujte kolíky (A) a šrouby (B) ze zvedacích ramen (C) a kloubů žacího ústrojí (D).

a) Pro žací ústrojí Combi:



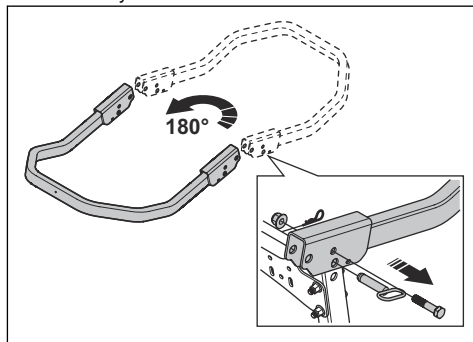
b) Pro žací ústrojí R180:



První aktivace ochranného rámu při převrácení (ROPS)

Při přepravě výrobku z výrobního závodu je ochranný rám ROPS sklopen nad sedadlem.

1. Vyšroubujte šrouby, které připevňují ochranný rám ROPS k výrobku.



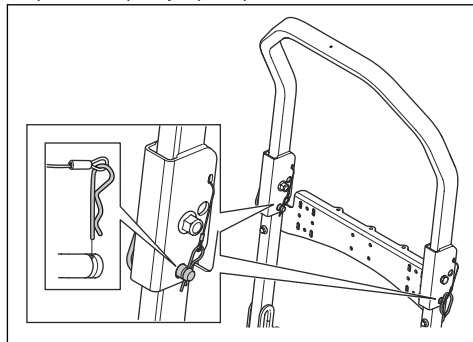
2. Otočte ochranný rám ROPS o 180 stupňů.

3. Upevněte ochranný rám ROPS pomocí šroubů. Utáhněte matici M16 momentem 47 Nm.

4. Aktivujte nebo deaktivujte ochranný rám ROPS. Další informace jsou uvedeny v části *Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS) na straně 31.*

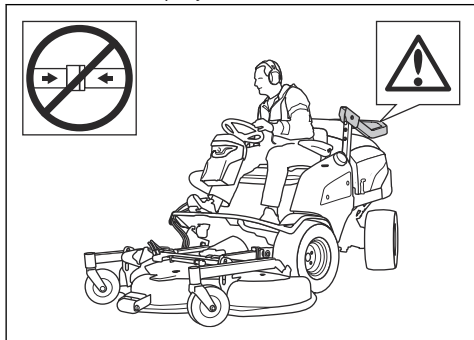
Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS)

- Chcete-li rám ROPS sklopit, demontujte 2 šrouby a sklopte rám dozadu. Vyklopení rámu ROPS proveďte opačným postupem.

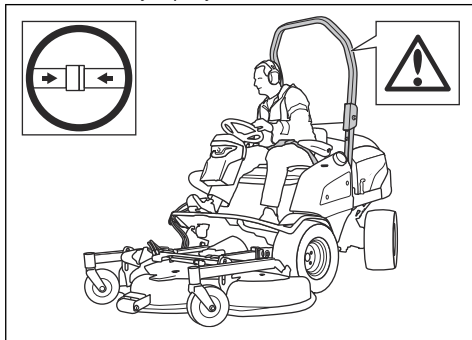


VÝSTRAHA: Dodržujte bezpečnostní pokyny určené pro rám ROPS a bezpečnostní pás.

- Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



- Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.



- Zkontrolujte, zda je rám ROPS správně zajištěn a nevykazuje poškození.

Provoz

Úvod



VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Displej

Nabídka času, jazyka a systému

Při prvním spuštění výrobku se automaticky otevře nabídka jazyka a času. Po tomto prvním zobrazení můžete přejít k nabídkám času, jazyka a systému prostřednictvím displeje.



- Stiskněte symbol času, jazyka a systému.

Povšimněte si: Tento symbol se zobrazí na displeji, pokud je výrobek v klidu déle než 6 sekund.

Nastavení času na displeji



1. Stiskněte na displeji symbol času, jazyka a systému.
2. Stiskněte symbol času.
3. Stisknutím tlačítka „24h“ nebo „12h“ nastavte formát času.
4. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ nastavte hodiny a minuty.

Výběr jazyka



1. Stiskněte na displeji symbol času, jazyka a systému.
2. Stiskněte symbol jazyka.
3. Stiskněte požadovaný jazyk.

Zobrazení informací o systému a obnova továrního nastavení



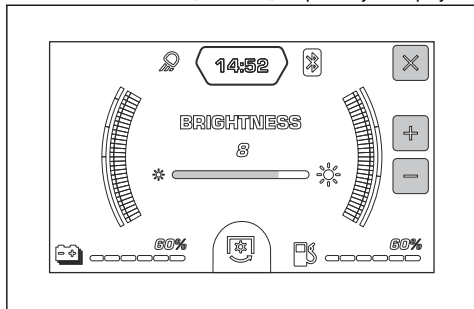
1. Stiskněte na displeji symbol času, jazyka a systému.
2. Stisknutím symbolu zobrazíte informace o systému.
3. Stisknutím tlačítka „Obnovit tovární nastavení“ resetujete čas a jazyk.

Nastavení jasu displeje



1. Stiskněte symbol jasu na displeji.

2. Stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“ upravte jas displeje.



Připojení zdroje napájení (příslušenství)

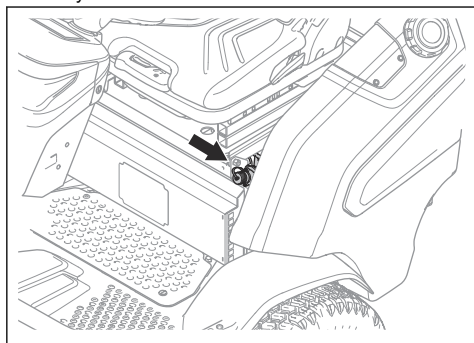


VÝSTRAHA: Pokud je zdroj napájení nesprávně používán, poškozen nebo je vadný, může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo únik kapaliny z baterie. Pravidelně kontrolujte, zda nejsou zdroj napájení a baterie poškozené.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte zdroj napájení v podmínkách s teplotami pod 0 °C nebo nad 40 °C.

- Připojte zdroj napájení k uzemněné síťové zásuvce a k výrobku.



Doplňování paliva



VÝSTRAHA: Nafta je vysoce hořlavá. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnost při manipulaci s palivem na straně 20*.



VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

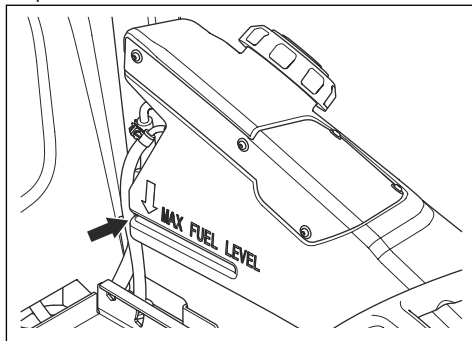


VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru.

- Aby motorová nafta vyhovovala emisním předpisům, musí splňovat normu EN590 nebo ASTM D975 a mít obsah síry nižší než 500 ppm nebo 0,05 % hmotnosti. Další informace o kvalitě paliva naleznete v návodu k používání od společnosti Kubota.
- Používejte motorovou naftu s minimálním cetanovým číslem 45. Nepoužívejte motorovou naftu se směsí RME, která obsahuje více než 5 % paliva na bázi minerálních olejů.

Povšimněte si: Je-li teplota nižší než 0 °C (+ 32 °F), je nutné použít palivo pro chladné počasí. Další informace získáte u svého servisního prodejce Husqvarna.

- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.
- Nedoplňujte palivo nad značku maximální hladiny na palivové nádrži.

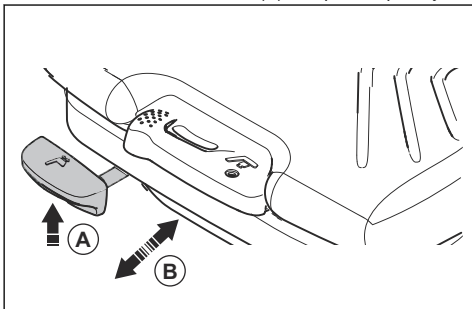


Seřízení sedadla

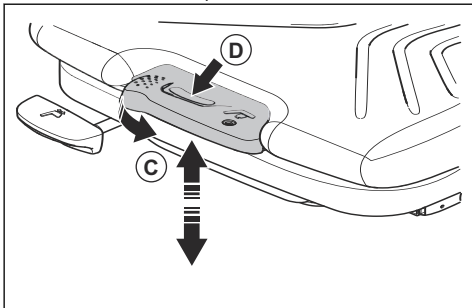


VÝSTRAHA: Neupravujte nastavení sedadla během obsluhy výrobku.

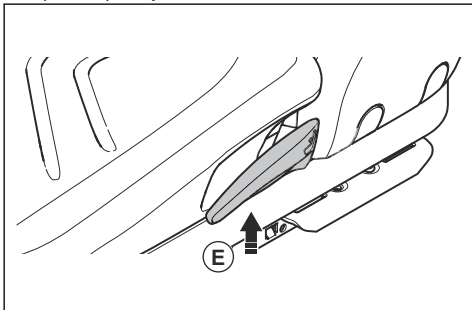
- Chcete-li nastavit polohu sedadla dopředu nebo dozadu, vytáhněte páku (A) pod předním okrajem sedadla. Nastavte sedadlo (B) do správné polohy.



- Chcete-li nastavit odpružení sedadla, posuňte páku (C) doleva. Vytažením páky nahoru zvýšíte odpružení a zatlačením páky dolů snížíte odpružení. Vytáhněte nebo zatlačte páku, dokud šipka nebude uprostřed okna (D), aby bylo odpružení v závislosti na hmotnosti řidiče správné.



- Chcete-li nastavit opěradlo, zatáhněte za páku (E) na levé straně sedadla. Nastavte opěradlo do správné polohy.

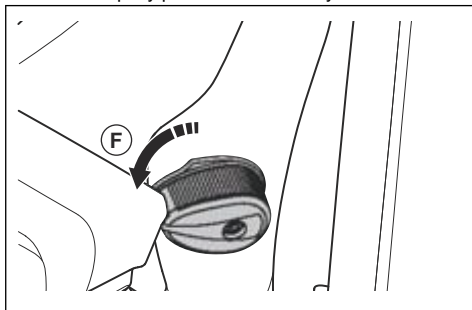


Povšimněte si: Opěradlo lze také zcela sklopit a použít jako ochranu před deštěm.

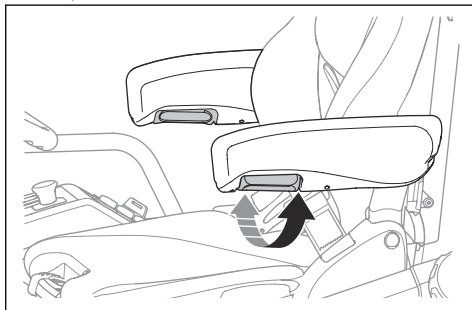


VÝSTRAHA: Nesklápějte celé sedadlo jako ochranu před deštěm. Voda může poškodit 48V baterie.

- Chcete-li nastavit bederní opěrku, zatlačte páku (F) na levou stranu opěradla. Větší oporu nastavíte otočením páky proti směru hodinových ručiček.

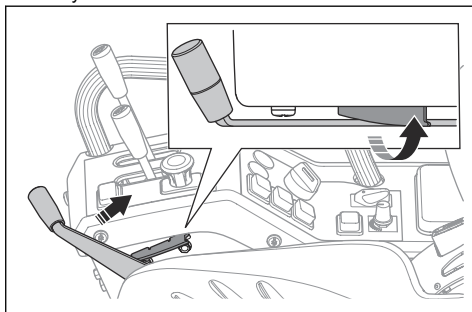


- Chcete-li upravit polohu loketní opěrky nahoru nebo dolů, otočte seřizovacím šroubem.



Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

1. Chcete-li aktivovat parkovací brzdou, zatáhněte páku parkovací brzdy zcela dozadu do držáku parkovací brzdy.



2. Chcete-li uvolnit parkovací brzdou, posuňte páku parkovací brzdy zcela dopředu.

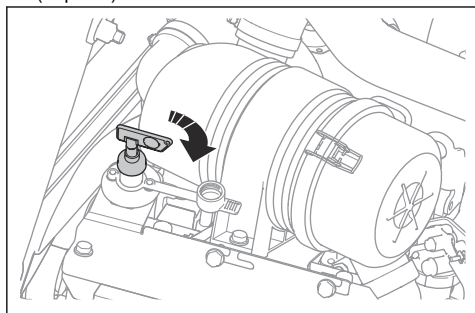
První spuštění výrobku

Chcete-li výrobek spustit poprvé, musíte nejprve nainstalovat servisní zátku a hlavní spínač.

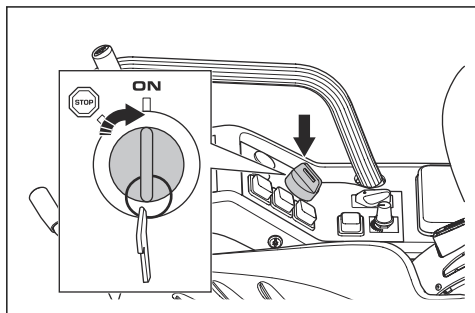
1. Vyjměte servisní zátku a hlavní spínač z plastového sáčku u volantu.
2. Namontujte servisní zátku. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž servisní zátky systému 48 V na strani 50*.
3. Namontujte hlavní spínač. Další informace jsou uvedeny v části *Popis výrobku na strani 3 a Spuštění výrobku na strani 35*.

Spuštění výrobku

1. Stiskněte a otočte hlavní spínač do polohy ON (Zapnuto).



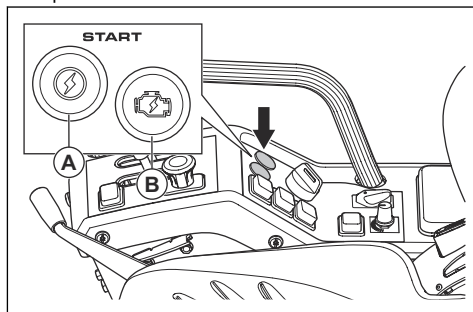
2. Klíč napájení otočte do polohy ON (Zapnuto). Počkejte, dokud se na displeji nezobrazí symboly a ukazatele.



Povšimněte si: Výrobek je zapnutý, ale nepohybuje se, pokud sešlápnete pedály pro jízdu vpřed nebo vzad.

Povšimněte si: Výrobek zůstane zapnutý 3 minuty. Chcete-li výrobek používat po 3 minutách, otočte znovu klíčkem napájení.

3. Stiskněte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu (A). Motor hydraulického systému se spustí a poté se znovu zastaví.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte výrobek, pokud je teplota v 48V bateriích nižší než 0 °C (32 °F).



VÝSTRAHA: Když se hydraulický motor zastaví, výrobek je v provozu a je bez hluku. Pokud není aktivována ruční parkovací brzda, výrobek se uvede do pohybu, když sešlápnete pedál pro jízdu vpřed nebo vzad.

Povšimněte si: Pokud se zobrazí indikace poruchy, když je výrobek v elektrickém pohonu, je nutné znovu stisknout tlačítko pro spuštění elektrického pohonu. Pokud se například zvednete ze sedadla a není aktivována ruční parkovací brzda.

4. Stisknutím tlačítka pro spuštění hybridního pohonu (B) nastartujte motor.

Povšimněte si: Hybridní pohon můžete spustit také přímo, bez zapnutého elektrického pohonu, pokud je výrobek v klidu.

Předehtání výrobku

Pokud je výrobek skladován v chladném prostředí, může být vnitřní teplota 48V baterie příliš nízká, aby mohl výrobek správně fungovat. Potom je nutné provést postup předehtávání.

Pokud je vnitřní teplota v rozmezí -15 až 0 °C, lze výrobek přemístit nízkou rychlostí na vhodné místo pro postup předehtávání. Používejte pouze hybridní režim. Pokud je vnitřní teplota nižší než -15 °C, není možné výrobek přemístit nebo provést předehtávání.



VAROVÁNÍ: Předehtávání používá vznětový motor a musí se provádět venku nebo v oblasti s dostatečným prouděním vzduchu.

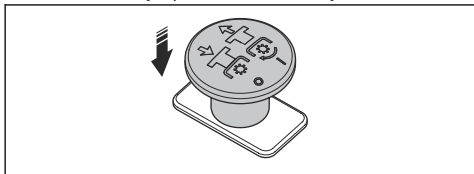
1. Pokud je vnitřní teplota 48V baterie nižší než $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, počkejte, dokud se teplota nezvýší nad $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.
2. Ujistěte se, že je výrobek na vhodné místě.
3. Nastartujte výrobek.
4. Nastavte spínač otáček PTO na vysoké otáčky.
5. Stisknutím tlačítka hybridního systému spustíte hybridní režim a přehřívání.

Přehřívání pokračuje, dokud vnitřní teplota 48V baterie nebude vyšší než $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Displej zobrazuje stav procesu přehřívání.

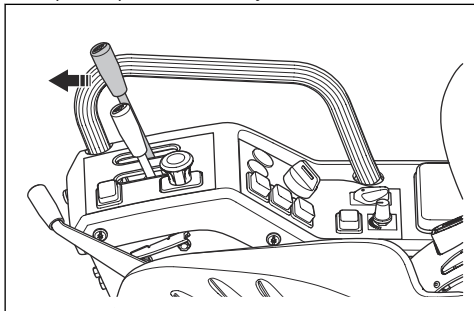
Povšimněte si: Výrobek během procesu přehřívání nepoužívejte.

Zastavení výrobku

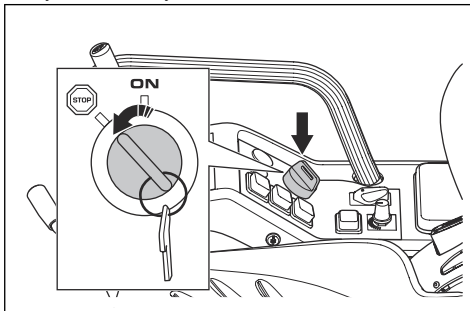
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Aktivujte ruční parkovací brzdu.
3. Pokud je aktivováno žací ústrojí, stisknutím tlačítka PTO deaktivujte pohon žacího ústrojí.



4. Zatlacením páky hydraulických zvedacích ramen dopředu spustíte žací ústrojí na zem.

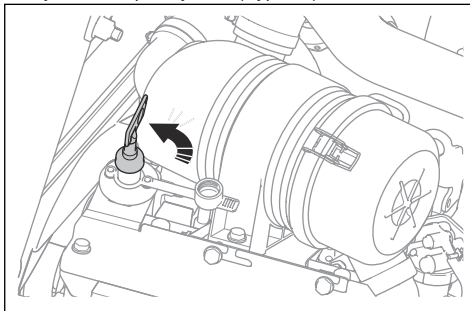


5. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP. Tlak hydraulického systému se uvolní.



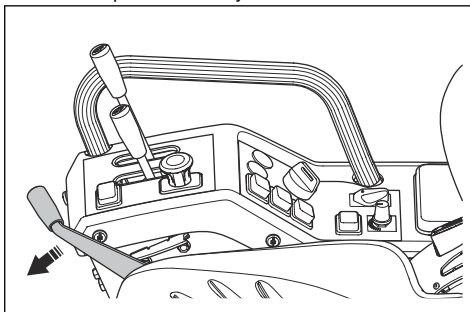
Povšimněte si: Chcete-li zastavit pouze hybridní pohon, stiskněte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu.

6. Po ukončení provozu nebo před zahájením údržby výrobku přepněte hlavní spínač 12V elektrického systému do polohy OFF (Vypnuto).

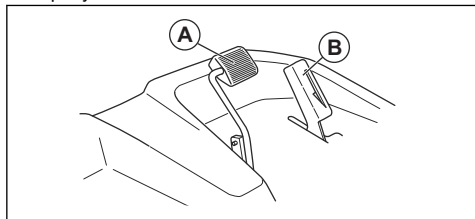


Obsluha výrobku

1. Nastartujte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 35*.
2. Uvolnění parkovací brzdy.



3. Opatrně sešlápněte 1 rychlostní pedál. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (A) k pohybu vpřed a pedál (B) k pohybu vzad.



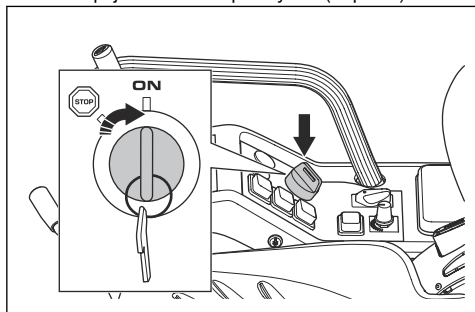
4. Uvolněním pedálu zabrzdíte. Pokud chcete brzdit intenzivně, sešlápněte druhý pedál.

Výběr režimu pohonu

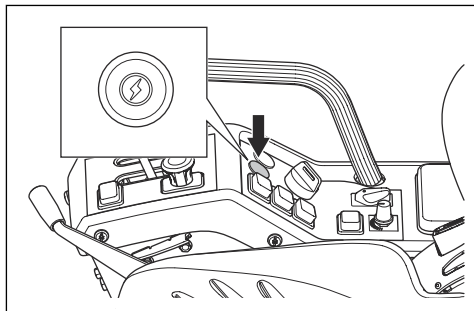
Výrobek má 3 režimy pohonu (komfortní, standardní a dynamický). Z výroby je nastaven standardní režim pohonu. Poslední vybraný režim pohonu zůstane uložen.

Povšimněte si: Režim pohonu nelze změnit, když sedíte na sedadle.

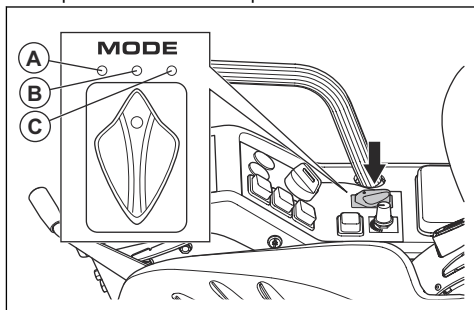
1. Stůjte na pravé straně výrobku a ujistěte se, že OPC není aktivováno. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na straně 9*.
2. Klíč napájení otočte do polohy ON (Zapnuto).



3. Stiskněte a podržte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu. Po 10 sekundách začne blikat graf ukazatele úrovně nabití baterie a procento nabití baterie.

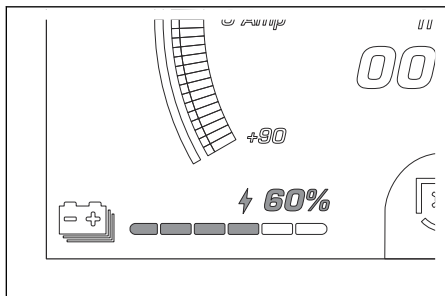


4. Držte tlačítko spuštění a otočte spínač otáček OTC do požadovaného režimu pohonu.



Stav nabití baterie ukazuje, který režim pohonu je vybrán – (A), (B) nebo (C).

- (A) Komfortní režim: 0–30 %.
- (B) Standardní režim: 0–60 %.
- (C) Dynamický režim: 0–90 %.

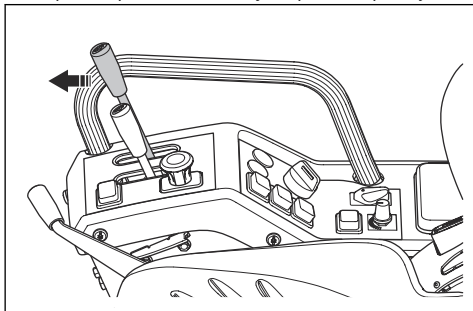


5. Uvolněte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu.

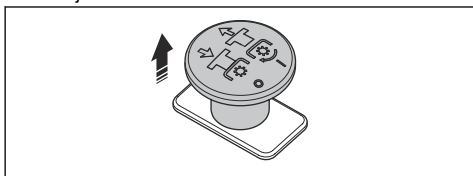
Spuštění žacího ústrojí do plovoucí polohy

1. Spusťte elektrický pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na straně 35*.

2. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dopředu spustíte žací ústrojí do plovoucí polohy.

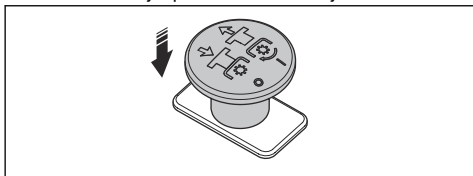


3. Spustíte hybridní pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 35*.
4. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.

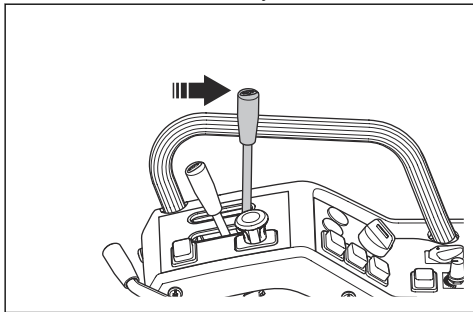


Zvedání žacího ústrojí

1. Spustíte elektrický pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 35*.
2. Pokud je aktivováno žací ústrojí, stisknutím tlačítka PTO deaktivujete pohon žacího ústrojí.

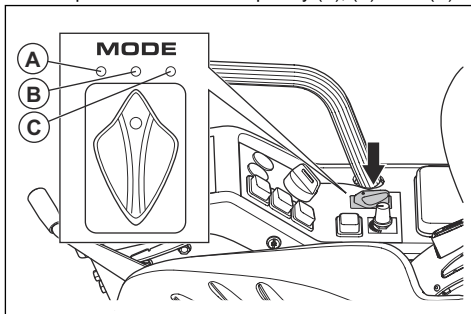


3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zvednete žací ústrojí.



Nastavení otáček PTO

Otočte spínač otáček PTO do polohy (A), (B) nebo (C).



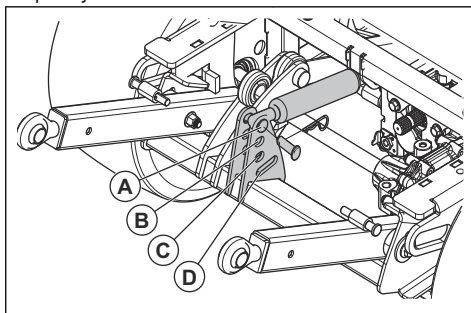
- (A) Nízké otáčky.
- (B) Snížené otáčky.
- (C) Vysoké otáčky.

Povšimněte si: Informace o otáčkách PTO naleznete v části *Technické údaje na strani 69*.

Nastavení tlaku hydraulických zvedacích ramen na zem

Hydraulická zvedací ramena jsou vybavena plynovou pružinou, která pomáhá zvýšit nebo snížit tlak na zem z otočného kolečka na žacím ústrojí.

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 30*.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte hydraulická zvedací ramena.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. Chcete-li zvýšit nebo snížit tlak na zem, vyjměte čep a šroub a přesuňte plynovou pružinu do požadované polohy.

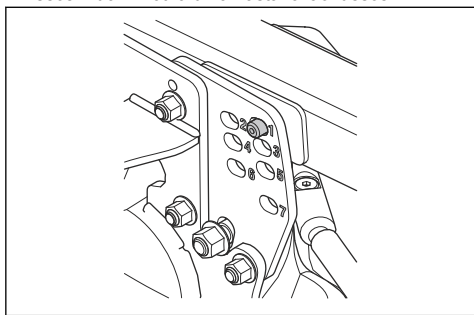


- a) Pro nejnižší tlak na půdu použijte polohu (A). Poloha (A) se používá například v případě, že je k výrobku připojeno žací ústrojí.
- b) Pro zvýšení tlaku na půdu použijte polohu (B) nebo (C).

- c) Poloha (D) slouží k odpojení plynové pružiny. Poloha (D) se používá například v případě, že je k výrobku připojena sněhová radlice.

Nastavení výšky sečení - Combi 155

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte žací ústrojí.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. Vyšroubujte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení na straně žacího ústrojí.
6. Umístěte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení do 1 z otvorů na nastavovací desce.

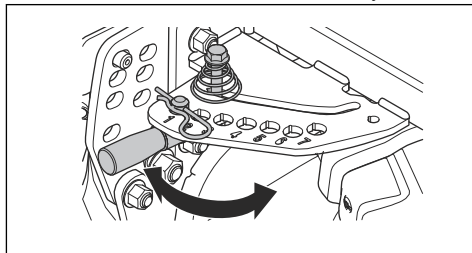


Povšimněte si: Výška sečení je znázorněna pomocí čísel 1 až 7. Viz níže uvedená tabulka.

Číslo	Výška sečení, mm/palce
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

7. Dotáhněte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení.
8. Proveďte kroky 5 až 7 na druhé straně žacího ústrojí.

9. Odmontujte pojistný čep na páce nastavení výšky sečení v levém horním rohu žacího ústrojí.



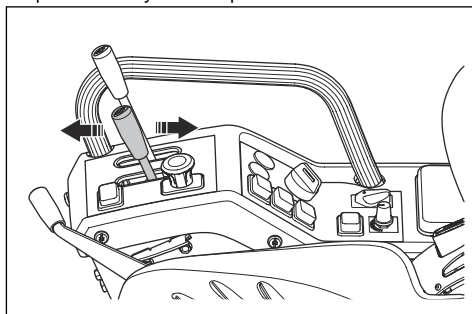
10. Zatlačte páku nastavení výšky sečení dolů a vytáhněte páku vodorovně.
11. Umístěte páku do otvoru se stejným číslem, jako je na nastavovací desce.

Povšimněte si: Zkontrolujte, zda je stejné číslo zvoleno ve všech 3 nastavovacích bodech.

12. Připevněte pojistný čep na páku nastavení výšky sečení.
13. Seřídte rovnoběžnost žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na straně 59*.

Nastavení výšky sečení - Combi 155 X

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dopředu spusťte žací ústrojí na zem.
3. Nastavte spínač přídatného napájení do polohy 1.
4. Chcete-li nastavit výšku sečení, posuňte páku přídatného systému dopředu a dozadu.



Povšimněte si: Zvolená výška sečení je znázorněna pomocí čísel 1 až 7 na žacím ústrojí. Viz níže uvedená tabulka.

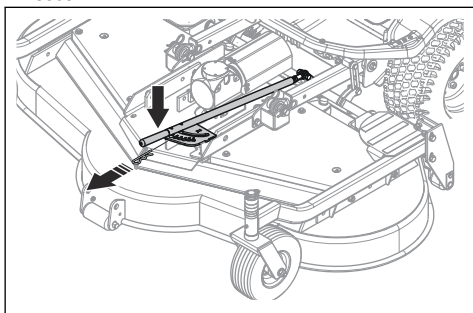
Číslo	Výška sečení, mm/palce
1	30/1,2
2	40/1,6

Číslo	Výška sečení, mm/palce
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

5. Seřídte rovnoběžnost žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 59*.

Nastavení výšky sečení - R180

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte žací ústrojí.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. Vyměňte pojistný kolík na páce pro nastavení výšky sečení.



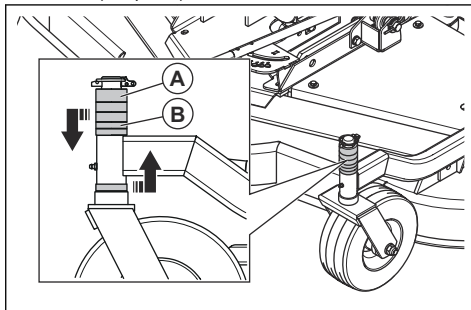
6. Zvedněte páku pro nastavení výšky sečení a zatáhněte za páku vodorovně.

Povšimněte si: V níže uvedené tabulce najdete výšku sečení, která odpovídá příslušnému číslu.

Číslo	Distanční kroužky, nad/pod	Výška sečení, mm/palce
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0

Číslo	Distanční kroužky, nad/pod	Výška sečení, mm/palce
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

7. Připevněte pojistný kolík na páku pro nastavení výšky sečení.
8. Uchopte přední kolo jednou rukou a druhou rukou vyměňte pojistný kolík.
9. Posuňte distanční kroužky nahoru nebo dolů, podle tabulky výše. Distanční kroužky mají 2 tloušťky, (A) je tloušťka 15 mm (0,6 palce) a (B) je tloušťka 10 mm (0,4 palce).



10. Připevněte pojistný kolík na horní část předního kola.
11. Zopakujte krok 8 až 10 s druhým kolem.
12. Seřídte rovnoběžnost žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 60*.

Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Plán údržby na strani 41*.
- Nesekejte na mokré trávniku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na strani 69*). Jeďte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Sečte travu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte travu často a použijte funkci BioClip®.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

X = Údržba, kterou provádí obsluha. Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k používání.

O = Údržba, kterou provádí servisní pracovník. Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání.

Plán údržby

* = Všeobecná údržba, kterou provádí obsluha. Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání.

Povšimněte si: Pokud je v tabulce označen více než jeden interval, kratší interval platí pouze pro první údržbu.

Údržba	Den- ně	Týd- ně	První ch 50 ho- din	Interval údržby v ho- dinách		
				200	400	800
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.	*					
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, vody nebo oleje.	*					
Vyčistěte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění výrobku na strani 47</i> .	X					
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení. Další informace jsou uvedeny v části <i>Bezpečnostní zařízení na produktu na strani 21</i> .	X					
Mazání provádějte podle pokynů v stručné servisní příručce. Další informace jsou uvedeny v části <i>Stručná servisní příručka na strani 43</i> .		X				
Zkontrolujte, zda jsou hadice přívodu paliva a spojky čisté a nepoškozené. ¹			*	*		
Zkontrolujte, zda jsou hadice chladicího systému a spojky čisté a nepoškozené.			*	*		
Zkontrolujte 12V baterii.		*				
Zkontrolujte elektrické konektory a kabely.			*	*		
Zkontrolujte táhlo pedálu, seřídte jej a promažte.				O		
Zkontrolujte a seřídte lanko brzd.				O		
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k chladicímu systému baterie ucpaný.	X		X	X		
Vyčistěte chladicí systém baterie.			X	X		
Zkontrolujte připojení 48V baterií. Zkontrolujte, zda nejsou 48V baterie uvolněné.			*	*		
Zkontrolujte software výrobku a aktualizujte jej na nejnovější verzi.				O		
Zkontrolujte napnutí řemenů PTO a ujistěte se, že řemeny nejsou opotřebené.			X	X		
Vyměňte řemeny PTO.					O	

¹ Palivové hadice je nutné vyměnit každých 5 let.

Údržba	Den- ně	Týd- ně	První ch 50 ho- din	Interval údržby v ho- dinách		
				200	400	800
Hydraulický systém						
Zkontrolujte, zda jsou hydraulické hadice a hydraulické spojky čisté a nepoškozené.			*	*		
Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži hydraulického oleje.		X				
Vyměňte filtr hydraulického oleje.			X		X	
Vyměňte hydraulický olej.					X	
Motor						
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný.	*					
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.	*					
Vyměňte chladicí kapalinu.						O
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.			X	X		
Vyměňte motorový olej a olejový filtr.			X	X		
Vyčistěte vzduchový filtr.		X				
Vyměňte vzduchový filtr.				X		
Vyměňte primární palivový filtr a předfiltr.				X		
Vyměňte řemen alternátoru.						O
Žací ústrojí						
Vyčistěte žací ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žacím ústrojím.	X					
Zkontrolujte, zda není poškozeno žací ústrojí.	X					
Zkontrolujte nože žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Prohlídka nožů na strani 57 a Kontrola nožů na strani 59.</i>		X				
Vyměňte lopatky.				X		
Zkontrolujte, zda není řemen žacího ústrojí poškozený.			*	*		
Vyměňte řemen žacího ústrojí.					X	
Zkontrolujte olej a hladinu oleje v úhlové převodovce.					*	
Vyměňte olej v úhlové převodovce.					X	
Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí.			X	X		
Kola a převodovky						
Zkontrolujte matice kol a utáhněte je správným utahovacím momen-tem (84 Nm).			*	*		
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak (1,5 bar).		X				
Vyměňte olej v převodovkách.						O

Údržba	Den- ně	Týd- ně	První ch 50 ho- din	Interval údržby v ho- dinách		
				200	400	800
Zkontrolujte olej v převodovkách. V případě potřeby očistěte magne- tickou zátku.					O	

Resetování servisní kontrolky

Povšimněte si: Servisní kontrolka se rozsvítí po 50, 200, 400 a 800 hodinách.

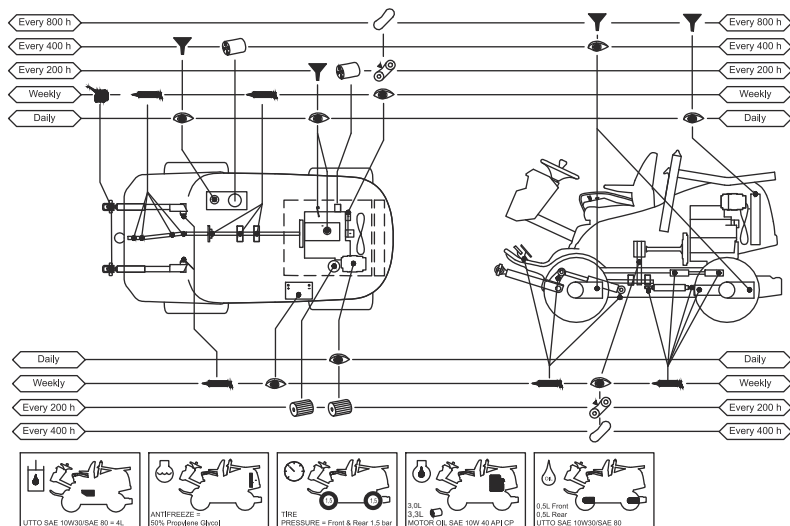
1. Zastavte výrobek na rovné ploše.

Stručná servisní příručka

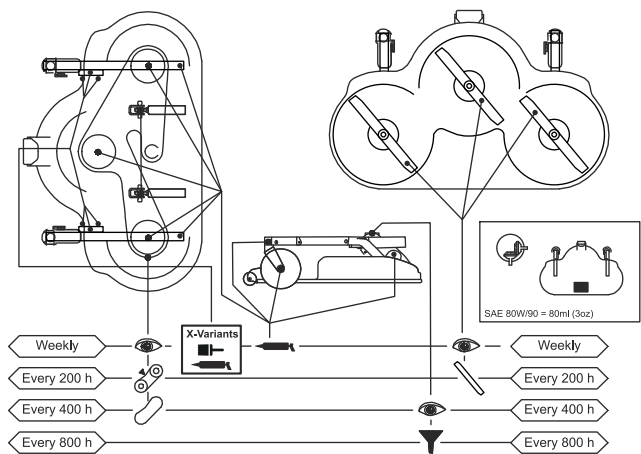
2. Stiskněte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu.
3. Vytáhněte tlačítko PTO.
4. Aktivujte a uvolněte ruční parkovací brzdou 10krát během 30 sekund.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

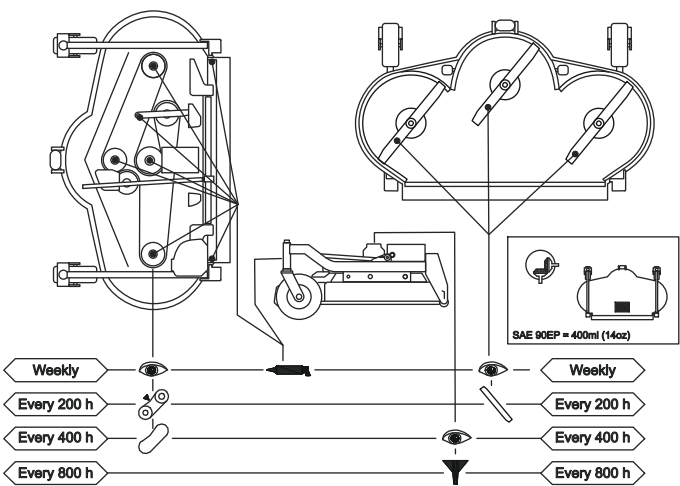
First service after 50 hours



QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Symbyly ve stručné servisní příručce



Vyměňte filtr



Vyměňte olej



Zkontrolujte hladinu oleje vizuálně nebo měrkou



Promažte maznici mazivem



Promažte motorovým olejem



Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemene

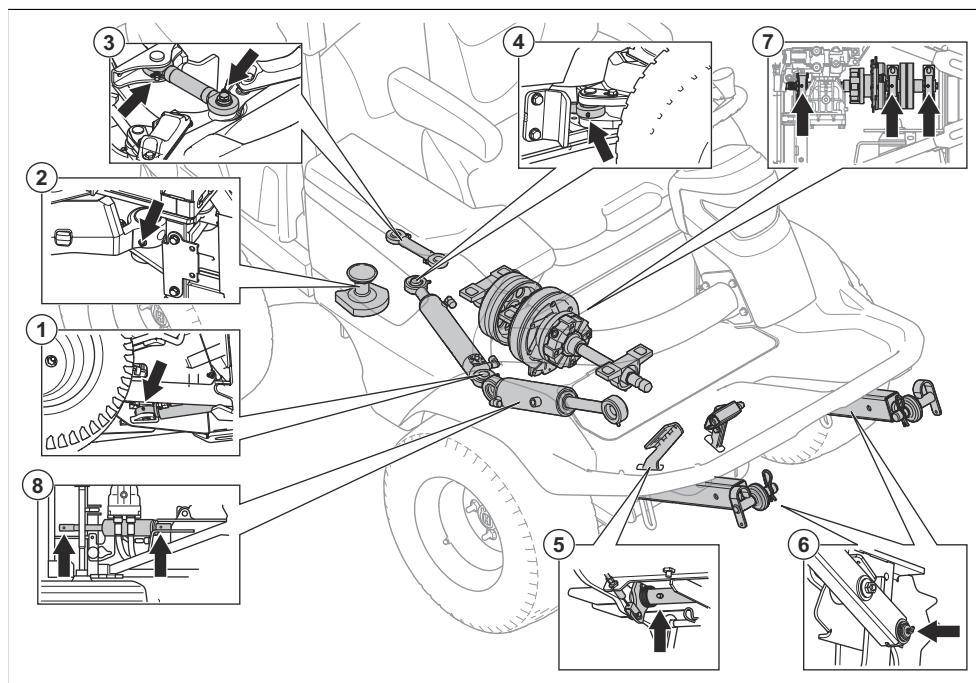


Vyměňte hnací řemen



Výměna břitů

Plán mazání



1. Válec řízení – přední
2. Kloub kloubového řízení
3. Rozpěra
4. Válec řízení – zadní
5. Hřídel pedálu, 2 polohy
6. Zvedací ramena

7. Pouzdro ložiska
8. Zvedací válec

Mazání, obecné informace

- Vyměňte klíček napájení, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

- Při mazání motorovým olejem použijte olejničku.
- Při mazání vazelinou používejte mazivo na kuličková ložiska s antikorozními přísadami. Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.
- Pokud výrobek používáte každý den, provádějte promazání dvakrát týdně.
- Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo do drážek řemenic. Mazivo z těchto dílů odstraňte alkoholem. Pokud ani po odstranění maziva alkoholem není tření mezi řemenem a řemenicí dostatečné, vyměňte řemen.



VAROVÁNÍ: K čištění řemenů nepoužívejte benzín ani jiné ropné produkty.

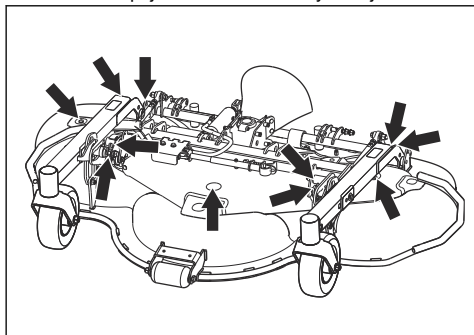
Mazání lanek

- Promažte oba konce lanka a posuňte ovládání do krajních poloh.
- Po namazání na lanka opět natáhněte pryžové kryty.
- Ovládací lanka (bovdeny) je nutné promazávat pravidelně, aby si uchovaly bezvadnou funkci.
 - a) Demontujte lanko a zavěste jej svisle.
 - b) Promažte jej řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat. Pokud olej z dolního konce nevytéká, lanko vyměňte.

Povšimněte si: Můžete naplnit malý plastový sáček olejem a páskou jej utěsnit kolem pouzdra lanka. Lanko nechte svisle viset ze sáčku do druhého dne.

Mazání žacího ústrojí

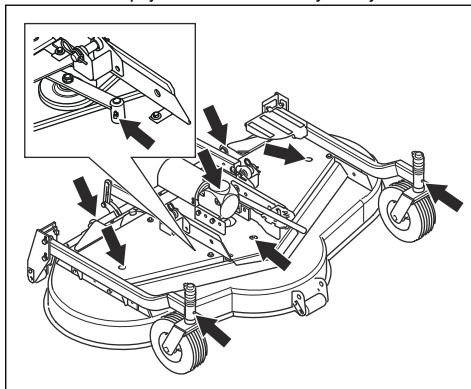
1. Promažte spoje a ložiska motorovým olejem.



Mazání žacího ústrojí

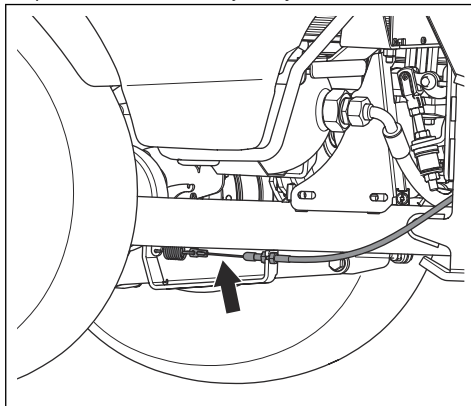
1. Sejměte pravý boční kryt.

2. Promažte spoje a ložiska motorovým olejem.

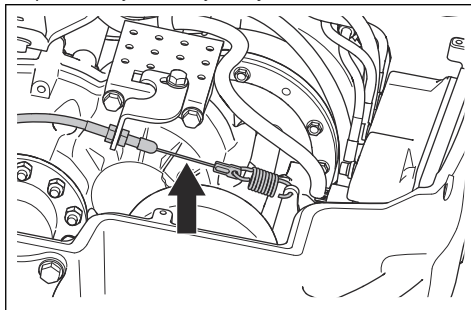


Mazání lanek parkovací brzdy

1. Demontujte kryt převodovky. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu převodovky na strani 50*.
2. Sejměte z lanek parkovací brzdy pryžové pouzdro.
3. Namažte konec lanka u převodovky za levým předním kolem motorovým olejem.



4. Namažte konec lanka u převodovky pod krytem převodovky motorovým olejem.



5. Třikrát zatáhněte za parkovací brzdu a lanka parkovací brzdy promažte znovu.
6. Namontujte kryt převodovky.

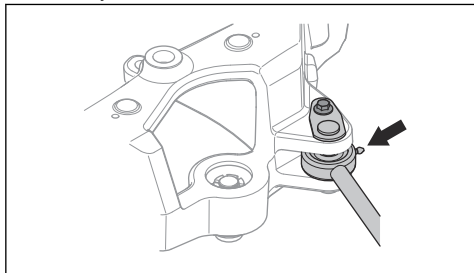
Mazání vodítek sedadla

1. Posuňte sedadlo dopředu.
2. Vodítka sedadla promažte motorovým olejem.
3. Posuňte sedadlo dozadu a postup proveďte znovu.

Mazání válce řízení

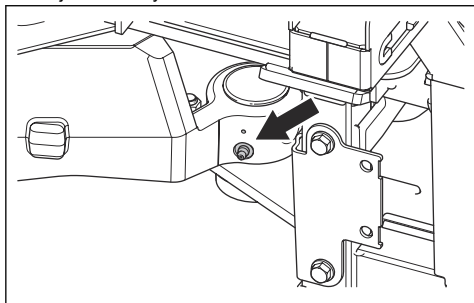
Válec řízení má 2 maznice, jednu na každém konci.

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.

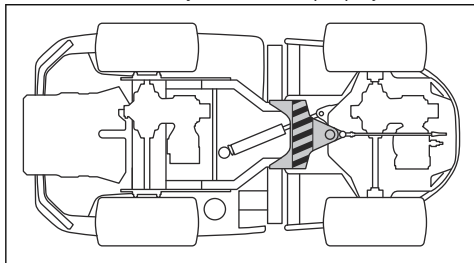


Promazání kloubu kloubového řízení

1. Promažte ložisko kloubového řízení, když výrobek stojí všemi koly na zemi.



2. Zvednutím výrobku uvolníte tlak v kloubovém řízení. Obrázek znázorňuje, kam umístit podpěry.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že podpěra nezpůsobí poškození ovládací vzpěry nebo nezpůsobí zablokování kloubového řízení.

3. Znovu promažte ložisko kloubového řízení, když je výrobek zvednutý.
4. Spustěte výrobek dolů.

Čištění výrobku



VÝSTRAHA: Před čištěním výrobku otočte klíček napájení do polohy STOP a přepněte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).



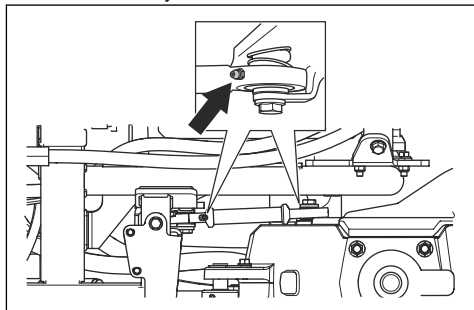
VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit poškození výrobku.

Po použití produkt vyčistěte. Před čištěním nechte výrobek vychladnout.

- Před čištěním výrobku vlhkým hadříkem z něj odstraňte nečistoty měkkým kartáčkem nebo stlačeným vzduchem. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí.
- K čištění výrobku použijte vlhký hadřík. Plastové části čistěte čistou suchou utěrkou.
- V blízkosti elektrických součástí nebo ložisek nepoužívejte vodu ani čisticí prostředky. Kapaliny mohou způsobit poškození elektrických součástí a ložisek.
- Před čištěním žacího ústrojí jej nastavte do servisní polohy, je-li to možné, a opláchněte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, zapněte krátce žací ústrojí, aby se odstranila zbývající voda.

Mazání spojovací tyče

1. Spojovací tyč má 2 maznice, jednu na každém konci. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



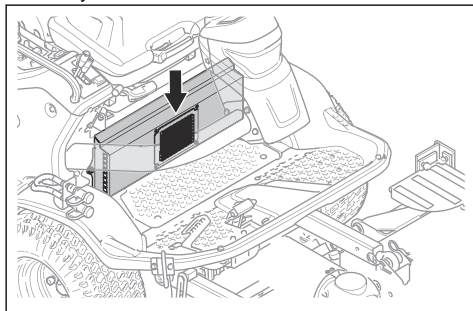
Čištění přívodů studeného vzduchu



VAROVÁNÍ: Přívody studeného vzduchu čistěte denně nebo v případě potřeby častěji. Ucpaný přívod studeného vzduchu může způsobit nadměrné zahřívání výrobku.

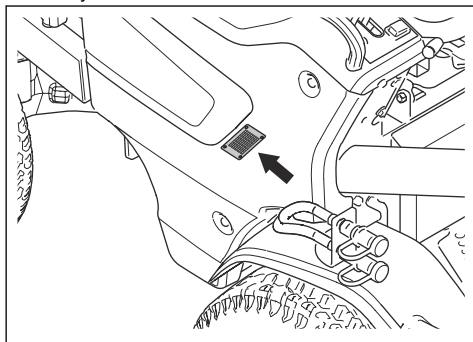
Čištění přívodu studeného vzduchu chladicího systému baterie

- Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty měkkým kartáčem.



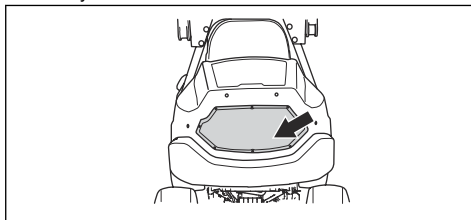
Čištění přívodu studeného vzduchu v pravém krytu

- Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty měkkým kartáčem.



Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

- Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty měkkým kartáčem.



Čištění chladicího systému baterie

1. Sejměte kryt chladicího systému baterie. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu chladicího systému baterie na straně 49*.
2. Stlačeným vzduchem vyčistěte chladicí žebra a filtry po stranách krytu.

Čištění motoru a tlumiče výfuku

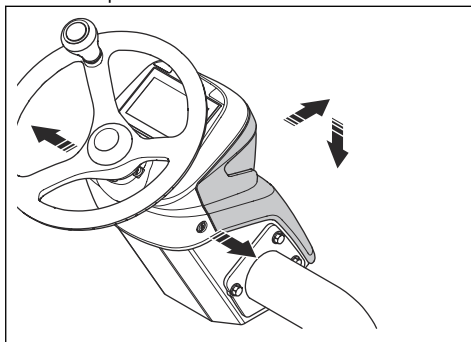
Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

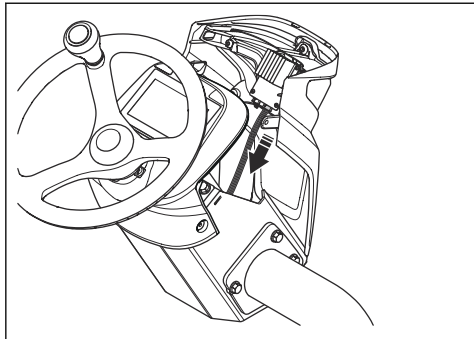
Demontáž krytu

Demontáž a montáž předního krytu sloupku řízení

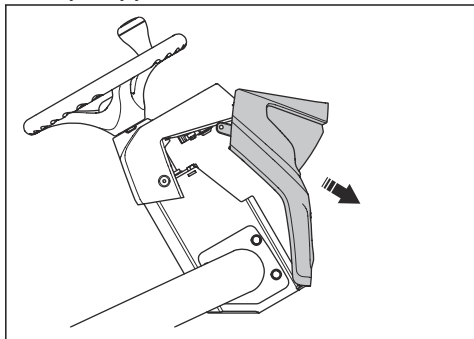
1. Vyšroubujte 2 šrouby a naklopte přední kryt sloupku řízení dopředu.



2. Odpojte vodiče.



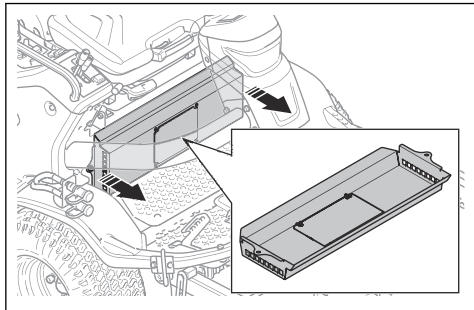
3. Podržte přední kryt sloupku řízení ve svislé poloze a sejměte jej.



4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

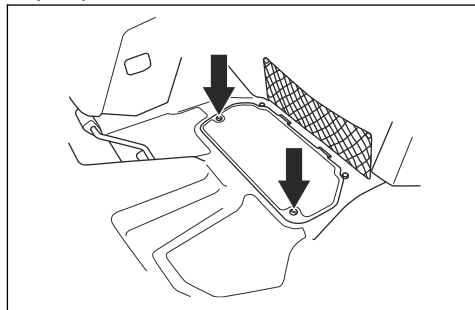
Demontáž krytu chladicího systému baterie

1. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte kryt.



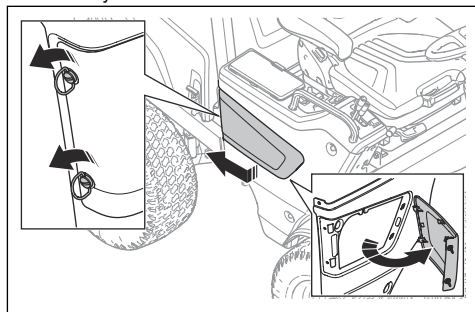
Demontáž servisního poklopu

1. Vyšroubujte 2 šrouby o ¼ otáčky a zvedněte servisní poklop.



Demontáž servisního víka

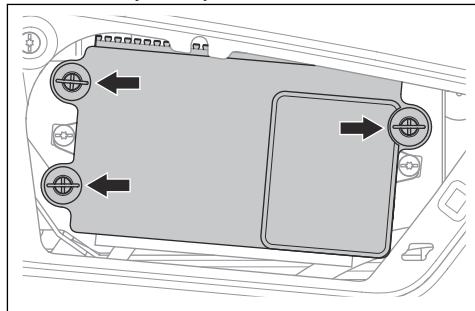
1. Povolte 2 šrouby otočením o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček.



2. Zatažením za servisní víko směrem dozadu jej uvolníte z háčků.

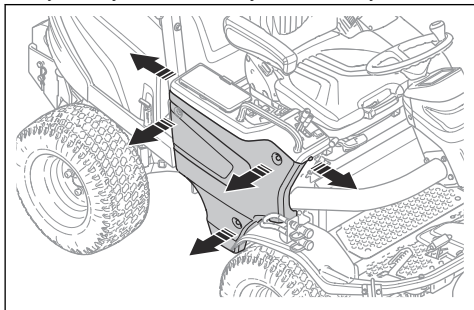
Demontáž krytu řídicí jednotky

1. Otočte 3 šrouby o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt.



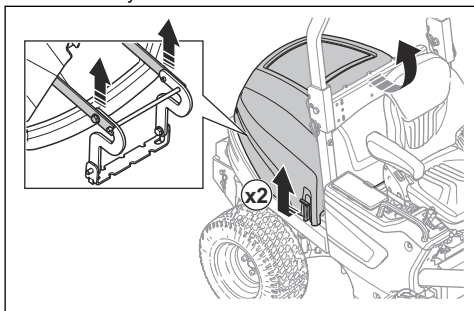
Demontáž pravého bočního krytu

1. Vyšroubujte 5 šroubů a sejměte boční kryt.



Otevření a sejmutí krytu motoru

1. Sejměte pryžové pásky na pravé a levé straně krytu motoru.
2. Otevřete kryt motoru dozadu.

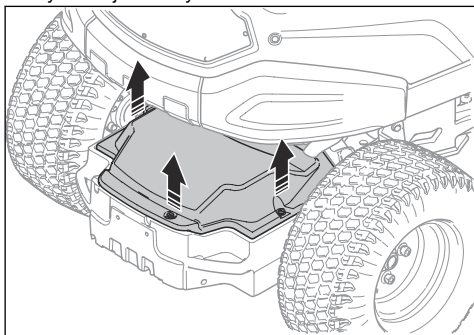


Povšimněte si: Povolte šrouby a sejměte zcela kryt motoru.

3. Chcete-li získat plný přístup k motoru, sklopte sedadlo dopředu.

Demontáž krytu převodovky

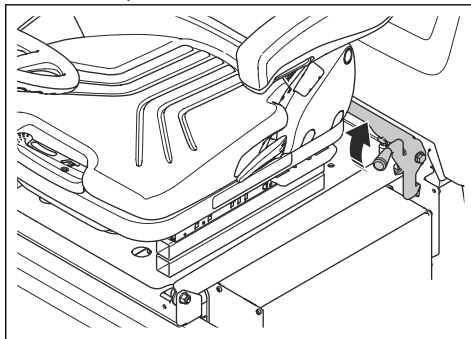
1. Vyšroubujte šrouby.



2. Zvedněte a sejměte kryt převodovky.

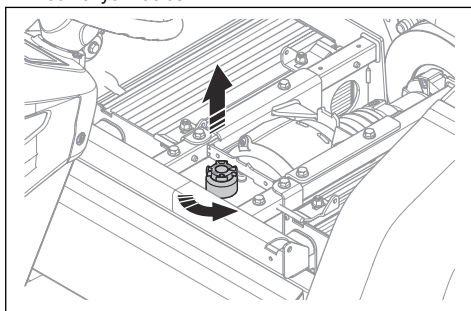
Sklopení sedadla dopředu

- Vytáhněte zajišťovací páčku nahoru a sklopte sedadlo dopředu.



Demontáž a montáž servisní zátky systému 48 V

1. Sklopte sedadlo dopředu. Další informace jsou uvedeny v části *Sklopení sedadla dopředu na strani 50*.
2. Servisní zátku demontujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



3. Umístěte servisní zátku do správné polohy a otočením ve směru hodinových ručiček ji namontujte.

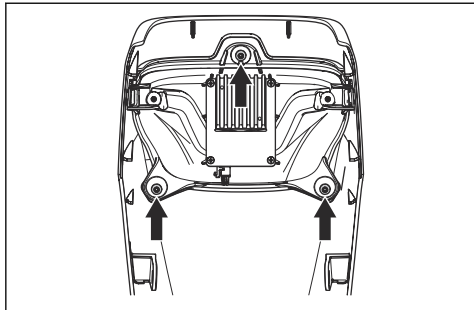


NEBEZPEČÍ Po vytažení servisní zátky je na svorkách baterie stále napětí.

Výměna světel

1. Demontujte přední kryt sloupku řízení. Další informace naleznete v části *Demontáž a montáž předního krytu sloupku řízení na strani 48*.

2. Odšroubujte 3 šrouby světel.



3. Demontujte světla.
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Pojistky

Výměna pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky.

1. Vytáhněte pojistku z držáku.
2. Vyměňte přepálenou pojistku za novou pojistku stejného typu.

Povšimněte si: Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obrátte se na schválený servis.

Výměna pojistky upevněné šrouby

Přepálenou pojistku upevněnou šrouby lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky.

1. Nastavte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).



VÝSTRAHA: Než se dotknete pojistky upevněné šrouby, ujistěte se, že není přítomno žádné napětí. Kontakt s pojistkou upevněnou šrouby pod napětím může způsobit úraz elektrickým proudem a vážné zranění.

2. Vyšroubujte 2 šrouby a vyjměte pojistku z držáku.
3. Vyměňte přepálenou pojistku upevněnou šrouby za novou pojistku stejného typu.

Povšimněte si: Pokud se pojistka upevněná šrouby krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obrátte se na schválený servis.

Výměna pojistek v pojistkové skřínce

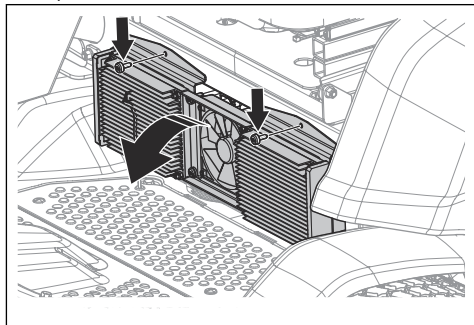
Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky.

1. Demontujte servisní víko. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž servisního víka na strani 49*.
2. Demontujte kryt pojistkové skříňky. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu řídicí jednotky na strani 49*.
3. Vytáhněte pojistku z držáku.
4. Vyměňte přerušenou pojistku. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna pojistky na strani 51*.
5. Namontujte kryty.

Výměna pojistek elektrického systému 48 V

Pojistky elektrického systému 48 V se nachází za chladicím systémem baterie.

1. Demontujte servisní zátku. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž servisní zátky systému 48 V na strani 50*.
2. Sejměte kryt chladicího systému baterie. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu chladicího systému baterie na strani 49*.
3. Vyšroubujte 2 šrouby na horní straně chladicího systému baterie a nakloňte chladicí systém baterie dopředu.



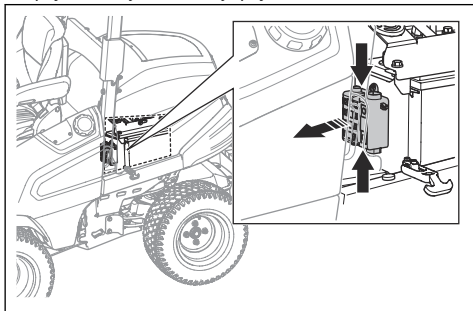
4. Vyměňte pojistku. Další informace jsou uvedeny v části *Přehled pojistek na strani 6 a Výměna pojistky na strani 51*.
5. Namontujte chladicí systém baterie a kryt v opačném pořadí.

Výměna pojistek elektrického systému 12 V

Pojistky se nachází na boku 12V baterie.

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Otevření a sejmутí krytu motoru na strani 50*.
2. Nastavte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).

3. Zatlačte na pojistné západky na obou stranách krytu pojistek a vytáhněte kryt pojistek.



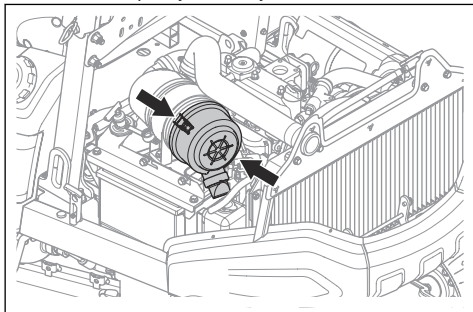
4. Vyměňte pojistku. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna pojistky upevněné šrouby na straně 51*.
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Čištění a výměna vzduchového filtru

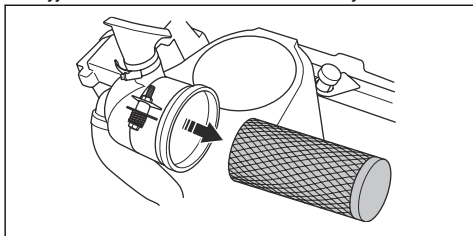


VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, když je demontován vzduchový filtr.

1. Zvedněte kryt motoru.
2. Povolte 2 západky držící kryt vzduchového filtru.



3. Demontujte kryt vzduchového filtru.
4. Vyměňte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



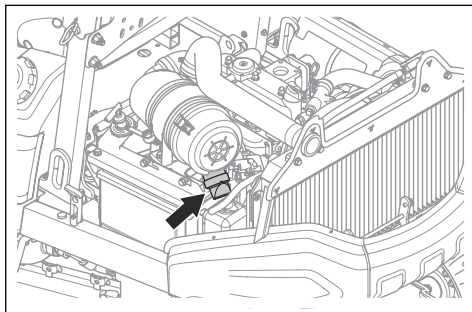
5. Očistěte vnitřní povrch krytu vzduchového filtru suchým hadříkem.

6. Opatrně poklepejte vložkou vzduchového filtru o tvrdý povrch. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.



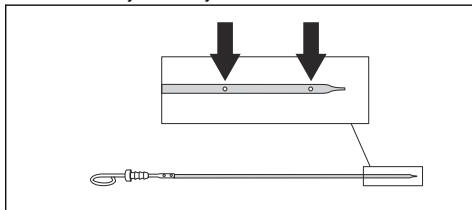
VAROVÁNÍ: Vzduchový filtr nečistěte stlačeným vzduchem.

7. Vložte vložku vzduchového filtru do původní polohy v krytu filtru. Zkontrolujte, zda je vložka vzduchového filtru správně upevněna na horní části přívodu vzduchu.
8. Připevněte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte, zda sběrač nečistot míří směrem dolů.



Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Zvedněte kryt motoru.
3. Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.
4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měrku do otvoru pro olejovou měrku.
6. Vytáhněte olejovou měrku a zkontrolujte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce.



8. Pokud je hladina nízká, doplňte motorový olej a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Povšimněte si: Doporučený motorový olej naleznete v části *Technické údaje na straně 69*. Nemíchejte různé typy olejů.

9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.

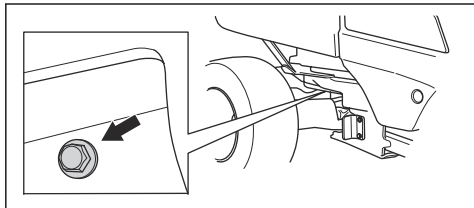


VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

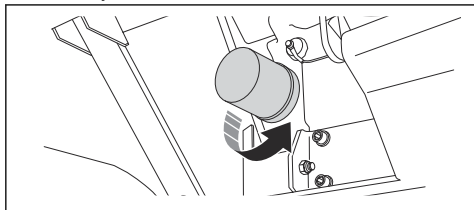


VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Umístěte nádobu pod vypouštěcí zátku oleje na levé straně motoru.



2. Vyjměte vypouštěcí zátku oleje.
3. Vyjměte olejovou měrku.
4. Vypusťte olej do nádoby.
5. Na vypouštěcí zátku oleje nasadte nové těsnění. Namontujte vypouštěcí zátku oleje a dotáhněte ji.
6. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



7. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
8. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
9. Doplňte nový olej uvedený v části *Technické údaje na strani 69*.
10. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.

11. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.

12. Zkontrolujte hladinu oleje.

Povšimněte si: Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v části *Likvidace na strani 68*.

Výměna palivových filtrů

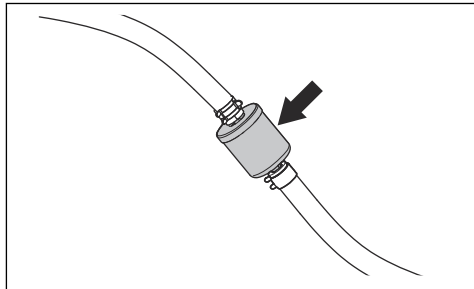
Výměna palivového předfiltru

Palivový předfiltr se nachází pod skříní baterie na levé straně výrobku.



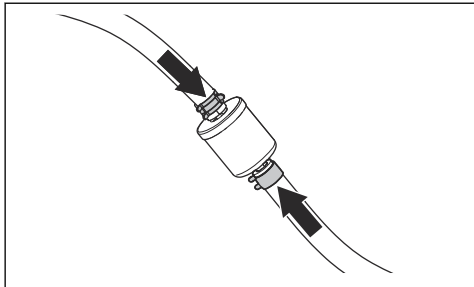
VÝSTRAHA: Použijte ochranné rukavice pro prevenci podráždění pokožky. Palivo může vytéci z palivového filtru na vaši pokožku.

1. Demontujte šroub svorky, která přidrží palivový předfiltr na místě.
2. Vytáhněte palivový filtr ze svorky.
3. Povolte šrouby hadicových spon.
4. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového předfiltru.
5. Vytáhněte palivový předfiltr z konce hadic. Může dojít k úniku malého množství paliva.



6. Ujistěte se, že je nový palivový předfiltr ve správném směru průtoku paliva. Zatlačte nový palivový předfiltr do konců hadic. Naneste kapalný čistící prostředek na konce palivového předfiltru, aby se usnadnilo připojení.

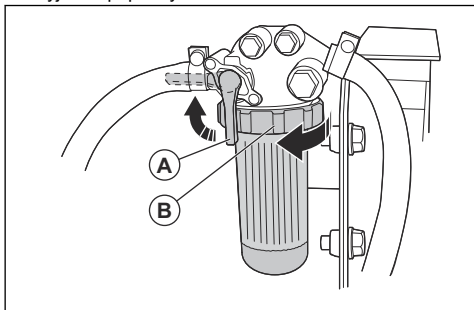
7. Zatlačte hadicové svorky proti palivovému předfiltru.



8. Utáhněte šrouby k hadicovým sponám a namontujte palivový předfiltr do svorky.

Výměna papírového filtru v hlavním filtru

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Otevření a sejmutí krytu motoru na strani 50*.
2. Demontujte vzduchový filtr. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 52*.
3. Zavřete ventil přívodu paliva (A).
4. Otočte pojistnou matici (B) o ½ otáčky proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt filtru.
5. Vyměňte papírový filtr.



6. Vložte nový papírový filtr do krytu filtru.
7. Otočením pojistné matice o ½ otáčky ve směru hodinových ručiček připevněte kryt filtru.

Hydraulický systém

Zajištění čistoty hydraulického systému



VÝSTRAHA: Olej je nebezpečný pro životní prostředí a únik může způsobit poškození trávníku. Okamžitě eliminujte únik oleje.

- Před odpojením částí hydraulického systému se ujistěte, že jsou díly a jejich okolí čisté.
- Při doplňování nového oleje používejte čisté nádoby.
- Používejte výhradně čistý olej, který byl skladován v uzavřených nádobách.

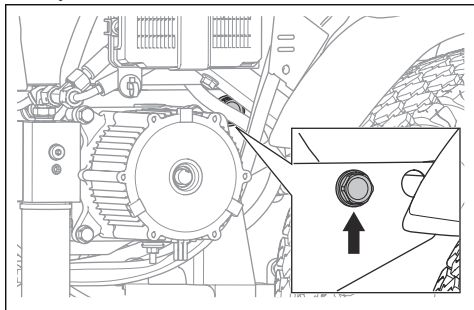
- Vypuštěný olej již znovu nepoužívejte.
- Dodržujte intervaly výměny oleje a filtru uvedené v plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Plán údržby na strani 41*.

Zajistěte, aby do hydraulického systému nevnikly nečistoty. Částice mohou způsobit opotřebení, poškození a poruchy. Pokud se do systému dostanou nečistoty, filtry se ucpou a přestanou správně fungovat.

Neotevírejte hydraulický systém, pokud to není nezbytné. Riziko znečištění se zvyšuje při každém otevření hydraulického systému.

Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému

1. Demontujte servisní víko. Viz část *Demontáž servisního víka na strani 49*.
2. Sejměte pravý boční kryt. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž pravého bočního krytu na strani 50*.
3. Zkontrolujte hladinu oleje v olejoznaku. Hladina oleje se musí nacházet v blízkosti značky v dolní části olejoznaku.

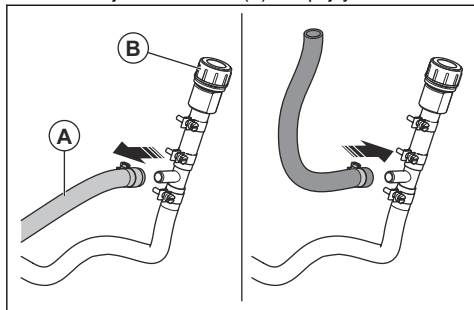


4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte do hydraulického systému hydraulický olej. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění hydraulického systému na strani 54*.

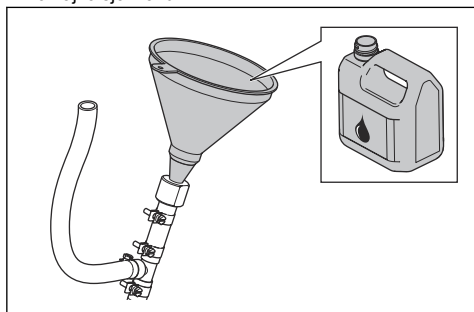
Naplnění hydraulického systému

1. Demontujte servisní víko. Viz část *Demontáž servisního víka na strani 49*.
2. Sejměte pravý boční kryt. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž pravého bočního krytu na strani 50*.

3. Odmontujte boční hadici (A) od spojky.



4. Zajistěte, aby byl otvor ve spojnici uzavřený, nebo připojte hadici ke spojnici a přidrže ji směrem nahoru.
5. Otevřete víko (B).
6. Pomocí nálevky doplňte hydraulický olej do otvoru. Doplňte olej tak, aby hladina dosahovala k dolnímu okraji olejovzdušného.

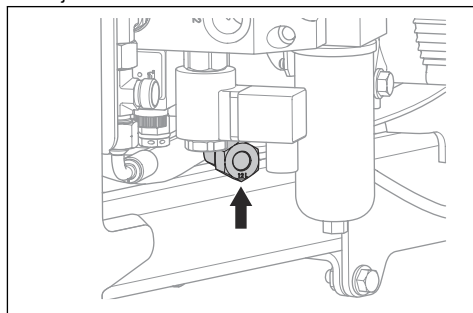


7. Namontujte víko, boční hadici a kryty v opačném pořadí.

Vypuštění hydraulického systému

1. Demontujte servisní víko. Viz část *Demontáž servisního víka na straně 49*
2. Sejměte pravý boční kryt. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž pravého bočního krytu na straně 50*.
3. Otevřete víko hydraulického systému. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění hydraulického systému na straně 54*.

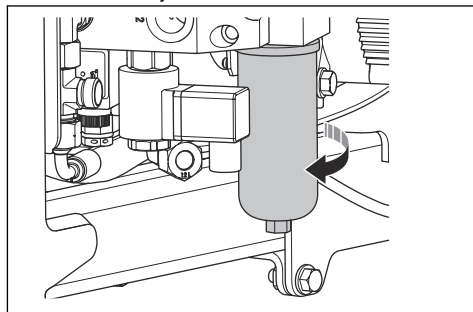
4. Vymějte vypouštěcí zátku a vypusťte hydraulický olej.



5. Namontujte víko, vypouštěcí zátku a kryty v opačném pořadí.

Výměna filtru hydraulického oleje

1. Odvzdušněte hydraulický systém. Další informace jsou uvedeny v části *Vypuštění hydraulického systému na straně 55*.
2. Filtr hydraulického oleje odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.

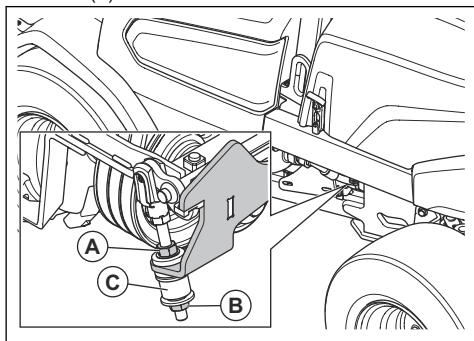


3. Na pryžové těsnění nového olejového filtru naneste nový olej.
4. Namontujte nový filtr hydraulického oleje. Utáhněte rukou.
5. Naplňte hydraulický systém. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění hydraulického systému na straně 54*.

Nastavení řemenů PTO

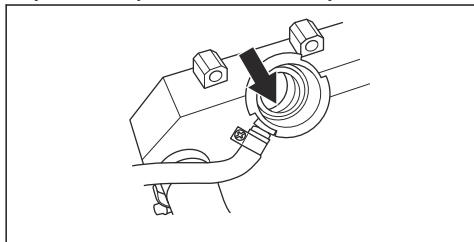
1. Uvolněte pojistnou matici (A).
2. Utahujte stavěcí šroub (B), dokud nebude možné otočit objímku (C) rukou.

3. Přidržte stavěcí šroub (B) a dotáhněte pojistnou matici (A).

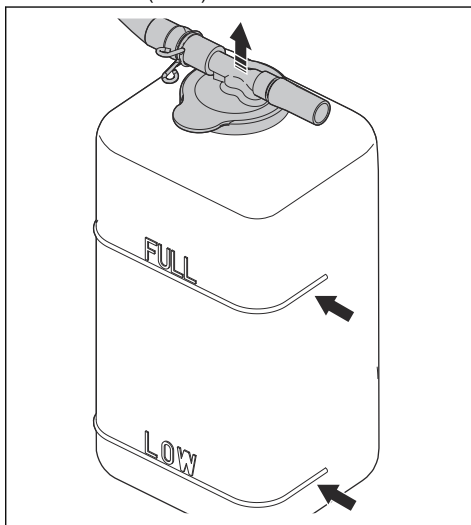


Kontrola hladiny chladicí kapaliny

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Otevření a sejmutí krytu motoru na strani 50*.
3. Otevřete uzávěr chladicí kapaliny.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 69*.

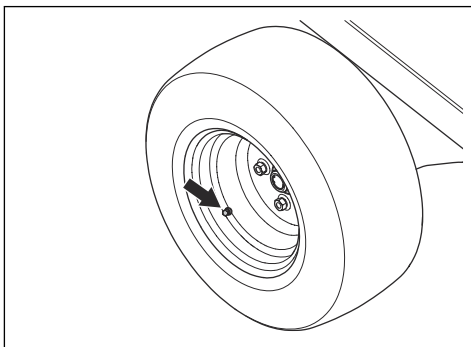


5. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži. Hladina musí být při studeném motoru na značce LOW (Nízká).



Tlaky v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách viz *Technické údaje na strani 69*.

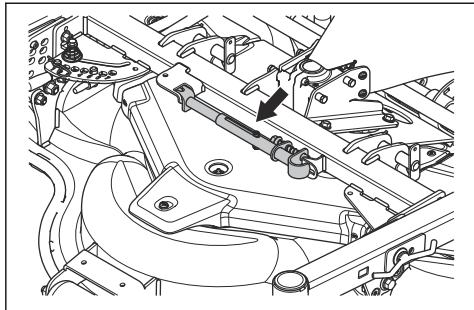


Žací ústrojí - C132, C155

Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

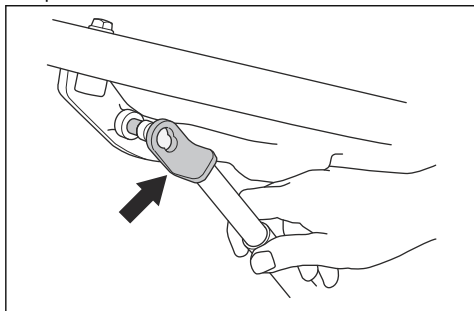
1. Provedte postup uvedený v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 30*, ale neodpojujte zvedací ramena.

2. Odmontujte servisní vzpěru z žacího ústrojí.

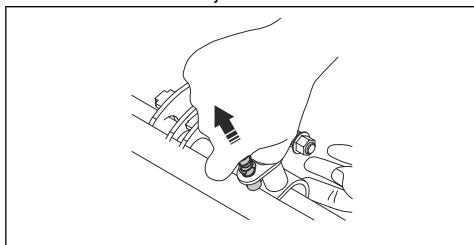


VÝSTRAHA: Když je žací ústrojí v servisní poloze, připevněte servisní vzpěru a bezpečnostní popruhy. Nesprávné použití servisní vzpěry nebo bezpečnostních popruhů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

3. Připevněte servisní vzpěru k červenému bodu pod spodní deskou.

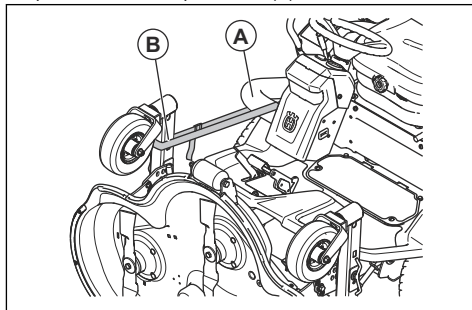


4. Vytáhněte kolík na druhém konci servisní vzpěry. Připevněte servisní vzpěru k červené značce na trubce na žací ústrojí.



5. Nastartujte motor.
6. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte žací ústrojí.

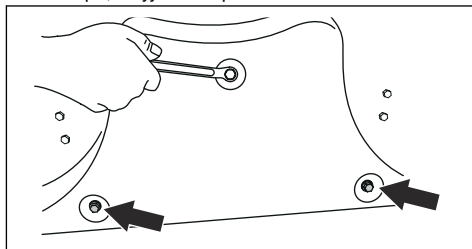
7. Připevněte 1 konec bezpečnostních popruhů kolem potrubí vedle sloupku řízení (A).



8. Připevněte druhý konec bezpečnostního popruhu okolo otočných koleček žacího ústrojí (B).
9. Chcete-li uvést žací ústrojí do sekací polohy, proveďte postup v opačném pořadí.

Demontáž a montáž ucpávky BioClip®

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidrží ucpávku BioClip®, a vyjměte ucpávku.



3. Upevněte 3 šrouby M8x15 mm do otvorů pro šrouby ucpávky BioClip®, aby se zabránilo poškození závítů.
4. Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
5. Ucpávku BioClip® instalujte v opačném pořadí.

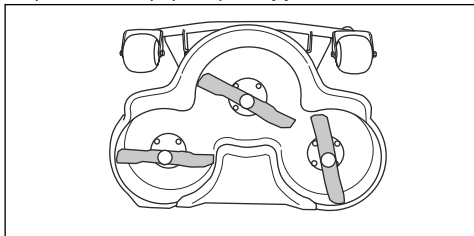
Prohlídka nožů



VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obratě se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.

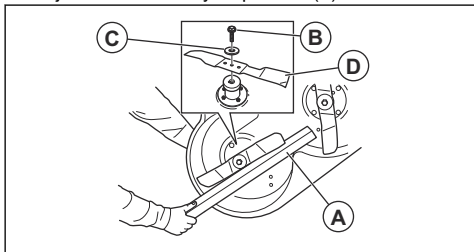
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



3. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

Výměna nožů

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.



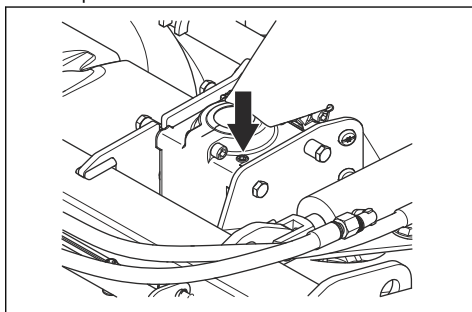
VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 69*.

5. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub momentem (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

Kontrola hladiny oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Spust'te žací ústrojí do sekací polohy.

3. Vložte čistou kovovou měрку do skříně převodovky. Kovová měřka musí být dlouhá minimálně 100 mm a mít průměr maximálně 3 mm.



4. Zasuňte kovovou měрку až na dno skříně převodovky.
5. Vytáhněte kovovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Změřte část kovové měřky, na které je olej. Kovová měřka musí být pokrytá olejem v rozsahu 15 mm.
7. Doplňte převodový olej, pokud je hladina oleje nižší než na úrovni 15 mm kovové měřky. Doporučený olej naleznete v části *Technické údaje na strani 69*.

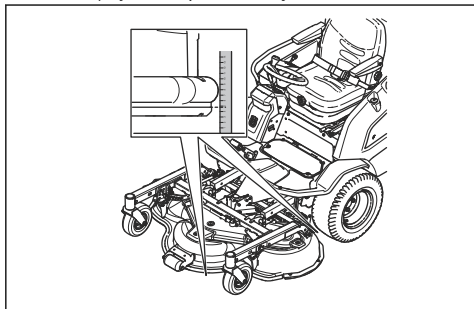
Výměna oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 30*.
2. Umístěte žací ústrojí na jeho přední okraj a vypust'te olej otvorem plnicího uzávěru oleje.
3. Nechte olej vytéct do nádoby.
4. Doplňte 80 ml nového hydraulického oleje uvedeného v části *Technické údaje na strani 69*.

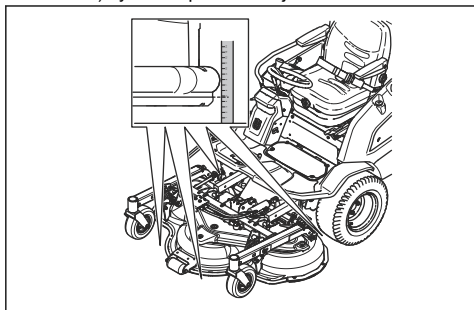
Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Další informace jsou uvedeny v části *Tlaky v pneumatikách na strani 56*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spust'te žací ústrojí do sekací polohy.
4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do střední polohy.
5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí.

- a) Model Combi 155 je nutné měřit na 2 místech. Zajištěte, aby byl zadní okraj 6 až 9 mm (1/4 až 3/8") výše než přední okraj.

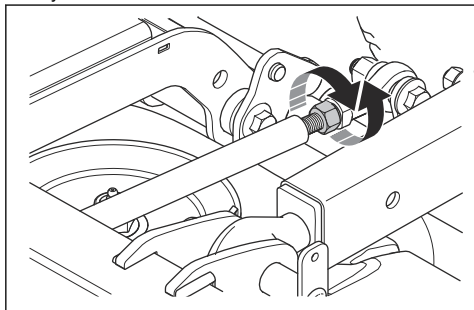


- b) Model Combi 155 X je nutné měřit na 4 místech. Zajištěte, aby byl zadní okraj 6 až 9 mm (1/4 až 3/8") výše než přední okraj.



Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

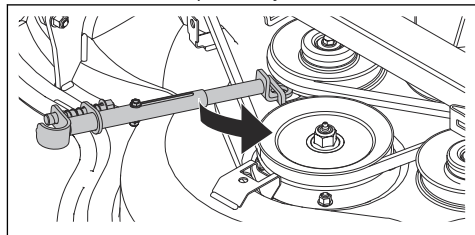
1. Otáčením spojovací tyč prodlužte nebo zkrat'te. Vysunutím spojovací tyče zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením spojovací tyče snížíte zadní okraj krytu.



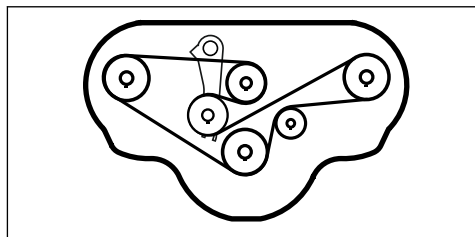
2. Dotáhněte matice na spojovací tyči.
3. Zkontrolujte rovnoběžnost. Další informace naleznete v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 58*.
4. Namontujte přední kryt.

Výměna řemenu žacího ústrojí

1. Vyšroubujte 3 šrouby, které přidržují kryt řemenu.
2. Sejměte kryt řemenu.
3. Připevněte servisní vzpěru k napínací pružině.
4. Zatlačte servisní vzpěru a sejměte řemen.



5. Nasad'te řemen kolem řemenic, jak je znázorněno na obrázku.



Žací ústrojí - R180

Kontrola nožů

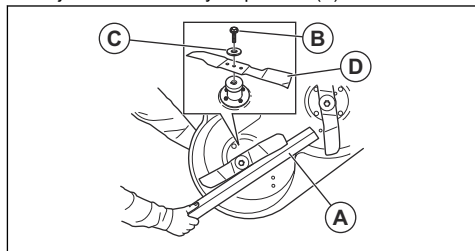


VÝSTRAHA: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené lopatky. Obrat'te se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.
2. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf).

Výměna lopatek

1. Zajištěte nůž dřevěným špalíkem (A).



2. Demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
3. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.



VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte výhradně schválené nože. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 69*.

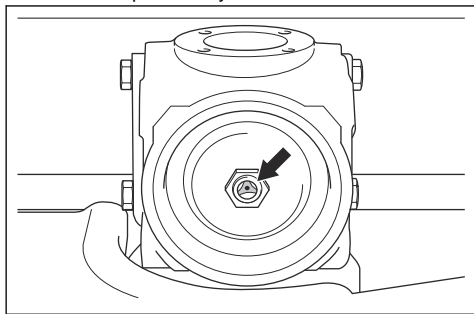
4. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub utahovacím momentem 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbft).

Kontrola hladiny oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Spusťte žací ústrojí do plovoucí polohy.
3. Zkontrolujte hladinu oleje v olejovému úhlové převodovce. Hladina oleje musí dosahovat ke značce uprostřed olejovému.
4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej do středu olejovému. Informace o správném typu oleje naleznete v části *Technické údaje na strani 69*.

Výměna oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

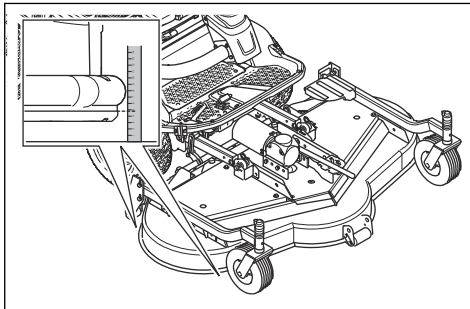
1. Sejměte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 30*.
2. Sejměte skříňku průzoru.
3. Vypusťte olej. Použijte sací zařízení s plastovou hadicí. Ujistěte se, že je plastová hadice v oleji na dně úhlové převodovky.



Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

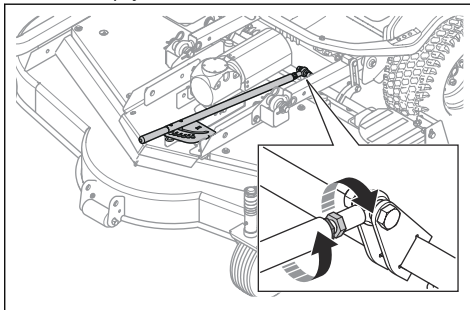
1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Další informace jsou uvedeny v části *Tlaky v pneumatikách na strani 56*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do plovoucí polohy.
4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do střední polohy.

5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Vzdálenost se měří na 2 místech. Zajistěte, aby byl zadní okraj 6 až 9 mm (1/4 až 3/8") výše než přední okraj.



Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Uvolněte pojistnou matici.



2. Otáčením spojovací tyče prodlužte nebo zkrátte. Vysunutím spojovací tyče zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením spojovací tyče snížíte zadní okraj krytu.
3. Dotáhněte pojistnou matici.
4. Zkontrolujte rovnoběžnost. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 60*.

Výměna řemenu žacího ústrojí



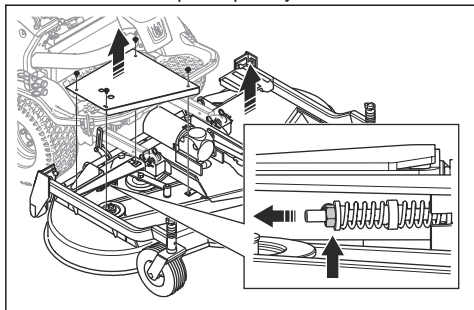
VÝSTRAHA: Na řemenu pracujte pouze po vypnutí napájení a demontáži hnacího hřídele.



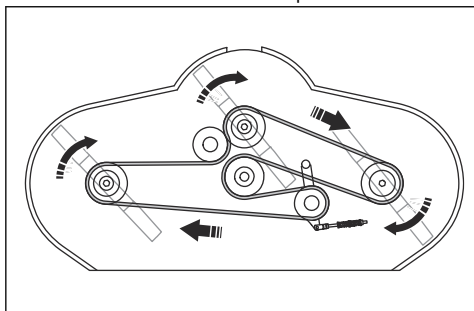
VÝSTRAHA: Při práci na žacím ústrojí používejte ochranu očí. Napínací pružina řemene může prasknout a způsobit zranění.

1. Sejměte kryty řemenu.

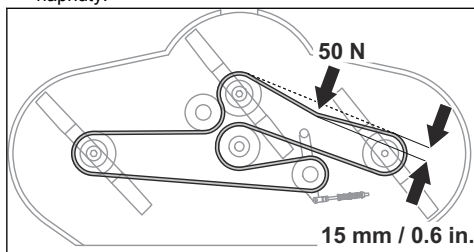
2. Povolte matici napínací pružiny řemenu.



3. Sundejte řemen.
4. Nasad'te řemen kolem řemenic podle obrázku.



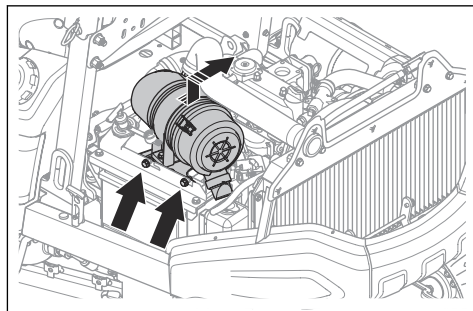
5. Utahujte matici, dokud nebude řemen správně napnutý.



Nabití 12V baterie

Nabíjte baterii, pokud je vybitá tak, že nedokáže spustit motor. Baterii je třeba dobít i během skladování výrobku.

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Otevření a sejmutí krytu motoru na strani 50*.
2. Nastavte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).
3. Povolte 2 šrouby na držáku vzduchového filtru. Odložte držák vzduchového filtru a vzduchový filtr na stranu.



4. Odpojte záporný kabel od baterie.
5. Odpojte kladný kabel od baterie.
6. K nabití baterie použijte standardní nabíječku baterií.
7. Nainstalujte kabely a držák vzduchového filtru v opačném pořadí.

Výměna 12V baterie

1. Odpojte akumulátor. Další informace jsou uvedeny v části *Nabití 12V baterie na strani 61*.
2. Odšroubujte 2 šrouby držáku baterie.
3. Zvedněte držák baterie a baterii vyjměte.
4. Vyměňte baterii za baterii stejného typu a se stejným napětím.
5. Nainstalujte baterii, držák baterie a vzduchový filtr v opačném pořadí.

Odstraňování problémů

Odstraňování problémů

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na servisního pracovníka společnosti Husqvarna.

Problém	Příčina
Výrobek je možné spustit, ale nelze jej používat.	Teplota v 48V bateriích je nižší než 0 °C (32 °F).

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Hlavní spínač je nastaven do polohy OFF (Vypnuto).
	Je aktivováno tlačítko PTO.
	Není aktivovaná parkovací brzda. Další informace jsou uvedeny v části <i>Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 34.</i>
	Hlavní pojistka je spálená. Další informace jsou uvedeny v části <i>Přehled pojistek na strani 6.</i>
	Klíček napájení je vadný.
	Špatné propojení mezi kabelem a baterií.
	Baterie je příliš slabá. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna 12V baterie na strani 61.</i>
	Startér je vadný.
Motor nespustí, když startér protáčí motor.	Snímač OPC je vadný nebo obsluha nesedí na sedadle.
	V palivové nádrži není palivo. Další informace jsou uvedeny v části <i>Doplňování paliva na strani 33.</i>
	Palivový filtr je ucpaný.
	Předehřívání je příliš krátké nebo nefunguje.
	V palivovém systému je vzduch.
	Do vstřikovačů paliva nevstupuje žádné palivo.
Motor neběží plynule.	Motor je vadný.
	Palivový filtr je ucpaný. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna palivových filtrů na strani 53.</i>
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 52.</i>
	Odvětrávání palivové nádrže je ucpané.
	Tlak paliva je příliš nízký.
	Uvolněné potrubí vstřikování paliva.
	V palivu je voda.
	Motor je vadný.
	V palivové nádrži je nesprávný typ paliva.
	Vstřikovač paliva je vadný.
	Čerpadlo vstřikování paliva je vadné.
	Palivové čerpadlo je vadné.
Teplota motoru je příliš vysoká.	Ucpaný přívod studeného vzduchu nebo chladicí žebra.
	Motor má příliš vysoké zatížení.
	Příliš nízká hladina chladicí kapaliny.
	Příliš nízká hladina motorového oleje.

Problém	Příčina
Z výrobku vychází černý kouř.	Vstřikovač paliva je vadný.
	Čerpadlo vstřikování paliva je vadné.
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 52.</i>
	V palivové nádrži je nesprávný typ paliva.
Z výrobku vychází modrý kouř.	Příliš vysoká hladina motorového oleje.
	Motor je vadný.
Z výrobku vychází bílý kouř.	Válec motoru je vadný.
	Chladič kapalina proniká do spalovací komory.
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 52.</i>
	Palivový filtr je ucpaný. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna palivových filtrů na strani 53.</i>
	V palivovém systému je vzduch.
	Tlak paliva je příliš nízký.
	Palivové čerpadlo je vadné.
	Čerpadlo vstřikování paliva není synchronizováno.
	Motor je vadný.
Baterie 12 V se nenabíjí.	Baterie 12 V je vadná. Obratťe se na servisního pracovníka společnosti Husqvarna.
	Špatné připojení mezi konektory kabelů a svorkami 12V baterie.
	Nabíječka DC/DC je vadná.
	Generátor 12 V je vadný.
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Další informace jsou uvedeny v části <i>Prohlídka nožů na strani 57.</i>
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna nožů na strani 58.</i>
	Motor je povolený.
	Uvolněná úhlová převodovka.
	V řemenici PTO je nějaký předmět.
	Motor je vadný.
	Hnací hřídel je vadný.
	Antivibrační prvky nebo pryžové konektory jsou opotřebené.

Problém	Příčina
Výsledky sečení jsou neuspokojivé.	Nože jsou tupé nebo poškozené. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna nožů na strani 58</i> .
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Další informace jsou uvedeny v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 40</i> .
	Žací ústrojí není rovnoběžné se zemí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 58</i> a <i>Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 60</i> .
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění výrobku na strani 47</i> .
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Další informace jsou uvedeny v části <i>Tlaky v pneumatikách na strani 56</i> .
	Otočná kolečka mají rozdílný tlak v pneumatikách na pravé a levé straně. Další informace jsou uvedeny v části <i>Technické údaje na strani 69</i> .
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 40</i> .
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Další informace jsou uvedeny v části <i>Technické údaje na strani 69</i> .
	Nesprávné napnutí řemenu.
Baterie 48 V se nenabíjejí.	Teplota baterie je nižší než 0 °C.
	Zdroj napájení není správně připojen.
	Konektory zdroje napájení jsou znečištěné nebo poškozené.
Baterie 48 V jsou příliš horké.	Chladicí systém baterie je znečištěný. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění chladicího systému baterie na strani 48</i> .
	Chladicí ventilátor baterie je vadný.
	Baterie jsou znečištěné.

Displej – odstraňování potíží

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina / akce
	Kritická chyba	Zobrazí se symbol a informační text.	Stisknutím tlačítka Informace se přesuňte do nabídky odstraňování problémů. V případě poruchy parkovací brzdy zkontrolujte kabel elektrické parkovací brzdy. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola elektrické parkovací brzdy na strani 24</i> .
			Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
			Jedte s výrobkem na místo, kde můžete bezpečně zaparkovat. K nabídce odstraňování problémů se dostanete stisknutím tlačítka Informace. Pokud není uvedena žádná akce, obraťte se na servis Husqvarna.
	Motor je příliš horký	Kontrolka svítí.	Teplota motoru je příliš vysoká. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Nízký tlak oleje	Kontrolka svítí.	Tlak oleje je nízký. Nepoužívejte výrobek a obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.
	Kontrolka poruchy generátoru	Symbol je žlutý.	Generátor 48 V je příliš horký.
		Symbol je červený.	Generátor 48 V má poruchu.
	Deaktivovaný hybridní režim	Kontrolka svítí.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka stavu nabití 12V baterie	Kontrolka svítí.	Nízké napětí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Nabití 12V baterie na strani 61</i> .
	Kontrolka stavu nabití 48V baterií	Symbol je bílý.	Stav baterií je ve správném rozsahu.
		Symbol je žlutý.	Úroveň nabití baterií je nízká.
		Symbol je červený.	Baterie jsou vybité.
	Kontrolka teploty baterie	Kontrolka svítí.	Baterie 48 V jsou příliš studené.
	Předehřátí baterie	Kontrolka svítí.	Probíhá předehřívání 48V baterií.

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina / akce
	Nadměrně nabitě baterie 48 V	Kontrolka svítí.	Baterie 48 V jsou plně nabité a nelze je dále nabíjet. Například při sjezdění ze svahu, když jsou baterie 48 V plně nabité. Spusťte hybridní pohon a snižte úroveň nabití baterií.
	Rezerva baterií 48 V	Kontrolka svítí.	Hybridní režim je vypnutý a je použita rezerva 48V baterií (< 20 %). Baterie 48 V lze nabíjet pouze ze zdroje napájení. Pokud se zobrazuje tento symbol, výrobek nepoužívejte a obraťte se na servis Husqvarna.
	Kontrolka tlačítka PTO	Kontrolka svítí.	Je aktivováno tlačítko PTO. Další informace jsou uvedeny v části <i>Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 9</i> .
		Symbol je žlutý.	Nesprávný postup spuštění nebo zastavení. Další informace jsou uvedeny v části <i>Zastavení výrobku na strani 36</i> .
	Kontrolka tlačítka PTO	Kontrolka svítí.	Je aktivováno tlačítko PTO, ale k nožům nebo jinému zařízení není připojen žádný pohon. Další informace jsou uvedeny v části <i>Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 9</i> .
	Kontrolka parkovací brzdy	Zobrazuje se symbol (červený).	Je aktivovaná ruční parkovací brzda.
	Kontrolka OPC	Symbol je žlutý.	Je aktivována kontrola přítomnosti obsluhy (OPC). Například pokud se obsluha zvedne ze sedadla. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 9</i> .
		Symbol je červený.	Je aktivován mikrosypínač sedadla a je aktivní tlačítko PTO. Pohon nožů nebo jiného vybavení se automaticky zastaví. Další informace jsou uvedeny v části <i>Bezpečnostní obvod na strani 22</i> .
	Servisní kontrolka	Kontrolka svítí.	Je nutný servis. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Hladina paliva	Symbol je bílý.	Hladina paliva je ve správném rozsahu.
		Symbol je žlutý.	Hladina paliva je nízká.
		Symbol je červený.	Palivová nádrž je prázdná.
	Bluetooth®	Kontrolka svítí.	K výrobku je připojeno zařízení Bluetooth®.

Povšimněte si: Symboly a umístění symbolů na displeji se mohou u různých modelů lišit.

Přeprava baterií

- Dodávané 48V baterie podléhají požadavkům legislativy o nebezpečném zboží.
- Dodržujte zvláštní požadavky uvedené na obalu a označení pro komerční přepravu, platí i pro třetí strany a dopravce.
- Než odešlete výrobek, promluvte si s osobou speciálně vyškolenou ohledně manipulace s nebezpečnými materiály. Dodržujte platné národní předpisy.
- Před vložením baterie do obalu zalepte rozpojené kontakty páskou. Vložte baterii do těsného obalu a zajistěte ji proti pohybu.

Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou

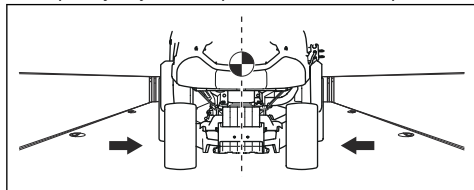
Před upevněním výrobku je třeba si přečíst a pochopit kapitolu o bezpečnosti. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnost při přepravě na strani 27*.



VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevňte výrobek pevně k nákladnímu prostoru.

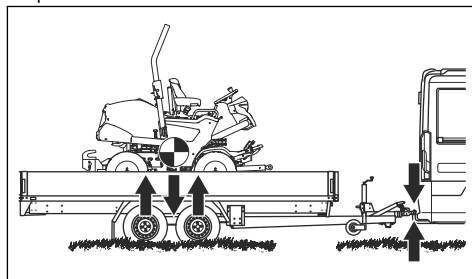
Vybavení: 4 schválené popruhy a 4 zakládací klíny.

1. Zaparkujte výrobek doprostřed nákladního prostoru.

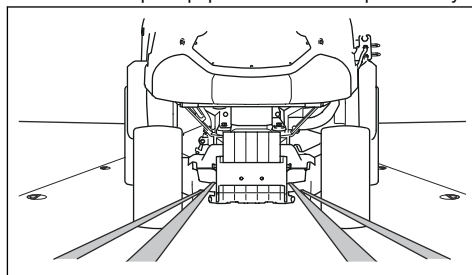


VÝSTRAHA: Pro přepravu v přepravních vozidlech s krytem. Než výrobek naložíte na přepravní vozidlo, nechte jej vychladnout.

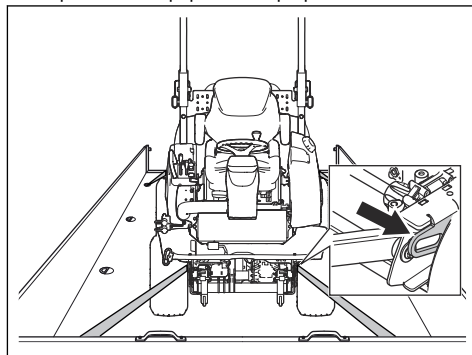
2. Těžiště výrobku se musí nacházet nad nápravou přepravního vozidla. Používá-li se pro přepravu přívěs, ujistěte se, že na tažnou tyč působí správná přitlačná síla.



3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Žací ústrojí spusťte do plovoucí polohy.
5. Odstraňte veškeré nepřípevněné předměty.
6. Provlákněte první popruh rámem zadní převodovky.

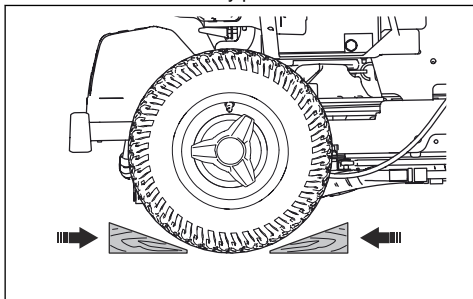


7. Provlákněte druhý popruh rámem zadní převodovky.
8. Připevňte popruhy k nákladnímu prostoru.
9. Napněte popruhy směrem dozadu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
10. Připevňte třetí popruh k 1 z přepravních ok.



11. Připevňte čtvrtý popruh ke druhému přepravnímu oku.

12. Připevněte popruh k nákladnímu prostoru.
13. Napněte popruh směrem dopředu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
14. Umístěte zakládací klíny před zadní kola a za ně.



Tažení výrobku

Chcete-li pohybovat výrobkem s vypnutým napájením, je třeba deaktivovat automatickou parkovací brzdu. K deaktivaci automatické parkovací brzdy je nutné použít speciální servisní nástroj.

- Obrátte se na servisního pracovníka, který vám umožní přístup ke speciálnímu servisnímu nástroji nutnému k uvolnění automatické parkovací brzdy.

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění.



VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Nastavte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).
- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na straně 47*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebovaných a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Před uskladněním baterie (12V baterii a 48V baterie) plně nabijte. Zajistěte, aby baterie byly během skladování nabitě na 50 % nebo více.

Povšimněte si: Baterie 48 V ve výrobku přejdou po uskladnění do režimu spánku.

- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Uchovávejte výrobek na čistém a suchém místě. Nasaďte na výrobek ochranný kryt.

Povšimněte si: U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

- Skladujte výrobek na uzamčeném místě, aby se zamezilo přístupu dětí a neoprávněných osob.

- Uchovávejte výrobek a zdroj napájení v suchém prostředí, kde nemrzne.
- Pokud budete výrobek používat, uchovávejte jej ve skladovacím prostoru, kde je okolní teplota v rozmezí 0 až 50 °C (32 až 122 °F). Pokud výrobek nebudete používat, můžete jej skladovat ve skladovacím prostoru, kde je okolní teplota v rozmezí -20 až 50 °C (-4 až 122 °F).
- Uchovávejte výrobek mimo dosah slunečního světla.
- Neskladujte výrobek v místech, kde může docházet k výbojům statické elektřiny.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebovaný, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, mazivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně likvidace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterie jako domovní odpad.
- Odešlete baterie do servisu Husqvarna nebo je odevzdejte ve sběrném místě pro použité baterie.

Technické údaje

Technické údaje

	P 535HX
Rozměry	Další informace jsou uvedeny v části <i>Rozměry výrobku na strani 72.</i>
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	790
Rozměry pneumatik	20x10-10
Tlak v pneumatikách, kPa/bar	150/1,5
Max. sklon, stupně	10
Motor	
Značka/model	Kubota D1105
Jmenovitý výkon motoru, kW při 3000 ot/min ²	17,8
Zdvihový objem, cm ³	1123
Max. otáčky motoru, ot/min	3100
Max. rychlost vpřed (aktivované tlačítko PTO), km/h	13
Max. rychlost vzad (aktivované tlačítko PTO), km/h	9
Max. rychlost vpřed (deaktivované tlačítko PTO), km/h	19
Max. rychlost vzad (deaktivované tlačítko PTO), km/h	13
Motorová nafta, min. cetanové číslo ³	45 / HVO100
Objem nádrže až do maximální hladiny paliva, litry	22
Olej, třída API CF-4 nebo kvalitnější	Třída SAE10W-40 ⁴
Objem oleje včetně filtru, litry	3,3
Objem oleje bez filtru, litry	3
Startér	Elektrický startér 12 V
Chladicí systém	
Kapacita chladicího systému, litry	4.1
Nemrzoucí směs	50% propylenglykol
Hydraulický systém	
Pracovní tlak, bar	110–130

² Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériové vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

³ Aby palivo vyhovovalo emisním předpisům, musí splňovat normu EN590 nebo ASTM D975 a mít obsah síry nižší než 500 ppm nebo 0,05 % hmotnosti. Další informace o kvalitě paliva naleznete v návodu k používání od společnosti Kubota.

⁴ Model P 535HX se dodává s olejem bez obsahu fosilních surovin. Společnost Husqvarna doporučuje, abyste nadále používali olej bez obsahu fosilních surovin.

	P 535HX
Max. průtok oleje, l/min	7,8
Objem hydraulické nádrže, litry	4
Objem hydraulického systému, litry	4,6
Hydraulický olej	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Převodovka	
Značka	Benevelli
Model	TX2
Převodový olej	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Kapacita oleje, vepředu, celkem, litry	0,5
Kapacita oleje, vzadu, celkem, litry	0,5
Elektrický systém, 12 V	
Typ	12 V, záporné ukostření
Baterie	12 V, 60 Ah, typ AGM
Hlavní pojistka, typ Mega OTO	150 A
Pojistka pro elektrickou zásuvku, typ Midi OTO	50
Elektrický systém, 48 V	
Baterie	50,4 V (jmenovité), 2x35 Ah, typ Li-Ion
Generátor, špičkový/trvalý výkon, kW	9,5/4,5
Hnací motory, špičkový/trvalý výkon, kW	9,5/4,5
Žárovky	
Světlo	LED, 1200 lm
Pracovní světlo	LED, 550 lm
Žací ústrojí	
Otáčky PTO, ot./min, nízké/snížené/vysoké	1600/2100/2500
Typ	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Emise hluku⁵					
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	104	104	103	103	103
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	105	105	104	104	104
Hladiny hluku⁶					
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	90	90	90	90	90
Úrovně vibrací⁷					
Hladina vibrací na volant, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Hladina vibrací v sedadle, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Žací ústrojí	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Šířka sečení, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Výška sečení, mm	30–112, 7 poloh	30–112, 7 poloh	30–112, 7 poloh	30–112	30–90, 6 poloh
Šířka, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Hmotnost, kg	138	148	155	163	250
Délka, mm	490	490	563	563	1335
Nůž					
Objednací číslo	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou

rychlostí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu k používání.

Radiofrekvenční údaje

	P 535HX
Frekvenční rozsah, MHz	2402-2480
Výstupní výkon ⁸ , dBm	-1.5

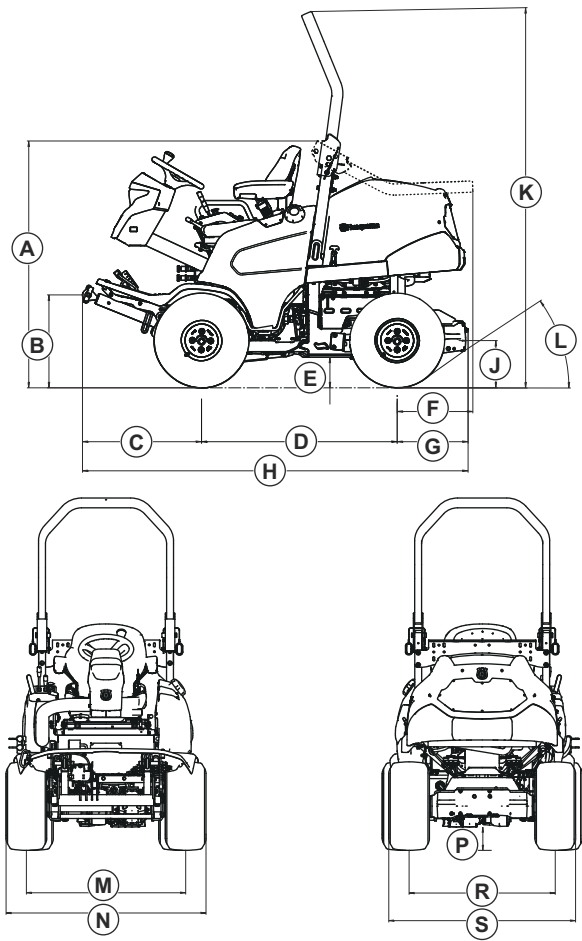
⁵ Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

⁶ Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

⁷ Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

⁸ Měřeno při 2440 MHz.

Rozměry výrobku



Rozměry, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Doporučené žací ústrojí a další vybavení

Informace o tom, jaká žací ústrojí jsou pro tento výrobek k dispozici, naleznete v části *Technické údaje na straně 69*. Další informace o dostupných žacích ústrojích a dalším vybavení získáte u svého prodejce Husqvarna.

Příslušenství

Pokyny pro údržbu volitelného vybavení nebo příslušenství nejsou uvedeny v tomto návodu k používání. Pokyny pro příslušenství najdete v návodu k obsluze daného příslušenství.

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

ES Prohlášení o shodě

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, prohlašuje, že **sekačka se sedící obsluhou Husqvarna P 535HX** s výrobním číslem 2020 a vyšším (rok je zřetelně označen obyčejným písmem na typovém štítku a za ním následuje výrobní číslo), vyhovuje požadavkům SMĚRNICE RADY:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/ES**
- z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku v okolním prostředí ze zařízení určených pro venkovní použití“ **2000/14/ES**
- z 8. června 2011 „o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“ **2011/65/EU**
- ze 16. dubna 2014 „týkající se rádiových zařízení“ **2014/53/EU**.

Informace ohledně emisí hluku a šířky sečení naleznete v části Technické údaje.

Byly uplatněny následující harmonizované normy nebo předpisy:

EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581

Není-li uvedeno jinak, platí výše uvedené normy v poslední vydané verzi v době podpisu tohoto prohlášení o shodě.

Oznámený subjekt: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** vydal zprávy týkající se vyhodnocení shody podle dodatku VI ke Směrnici rady z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí ze zařízení určených pro venkovní použití“ 2000/14/ES.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products
(ředitel vývoje zahradního sortimentu) (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a osoba odpovědná za technickou dokumentaci.)

Registrované ochranné známky

Slovo a loga *Bluetooth®* jsou registrované ochranné známky vlastněné společností *Bluetooth SIG, inc.*
Použití těchto známek společností Husqvarna podléhá licenci.

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	76	Hibaelhárítás.....	138
Biztonság.....	86	Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás.....	143
Összeszerelés.....	103	Műszaki adatok.....	145
Üzemeltetés.....	107	Szerviz.....	150
Karbantartás.....	117	EK megfelelőségi nyilatkozat.....	151

Bevezető

Szállítás előtti ellenőrzés és termékszámok

a kereskedőtől a szállítás előtti ellenőrzésre vonatkozó dokumentum aláírt példányát.

Megjegyzés: A terméken szállítás előtti ellenőrzést végeztek. Ügyeljen arra, hogy kézhez kapja

Szervizműhely kapcsolattartási adatai:	
Ez a kezelői kézikönyv az alábbi termékszámú/sorozatszámú termék tartozéka:	
/	
Motor:	
Sebességváltó:	

Termékleírás

A termék egy hibrid technológiával rendelkező fűnyíró traktor. Az energiát dízelmotor és egy 48 V-os rendszer szolgáltatja akkumulátorokkal, villanymotorokkal és generátorral. A termék fényszórókkal és könnyen használható érintőkijelzővel rendelkezik. A sebesség az előremeneti és a hátrameneti pedállal szabályozható. A termék összkerekhajtással (AWD) és automatikus fékkel rendelkezik. A termék különböző típusú vágóasztalokkal és egyéb, a Husqvarna által jóváhagyott berendezésekkel használható.

Rendeltetésszerű használat

A termék közterületeken történő használatra készült. A vágóasztalokkal rendelkező termék fűnyírásra, más berendezésekkel pedig egyéb feladatokra használható. A rendelkezésre álló vágóasztalokra és más berendezésekre vonatkozó további információkkal

kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot Husqvarna márkakereskedőjével. A termék nem működik, ha a 48 V-os akkumulátorok hőmérséklete alacsonyabb, mint 0 °C/32 °F. Téli használat esetén javasoljuk, hogy a terméket 0 °C-nál magasabb környezeti hőmérsékleten, zárt helyen parkolja le.

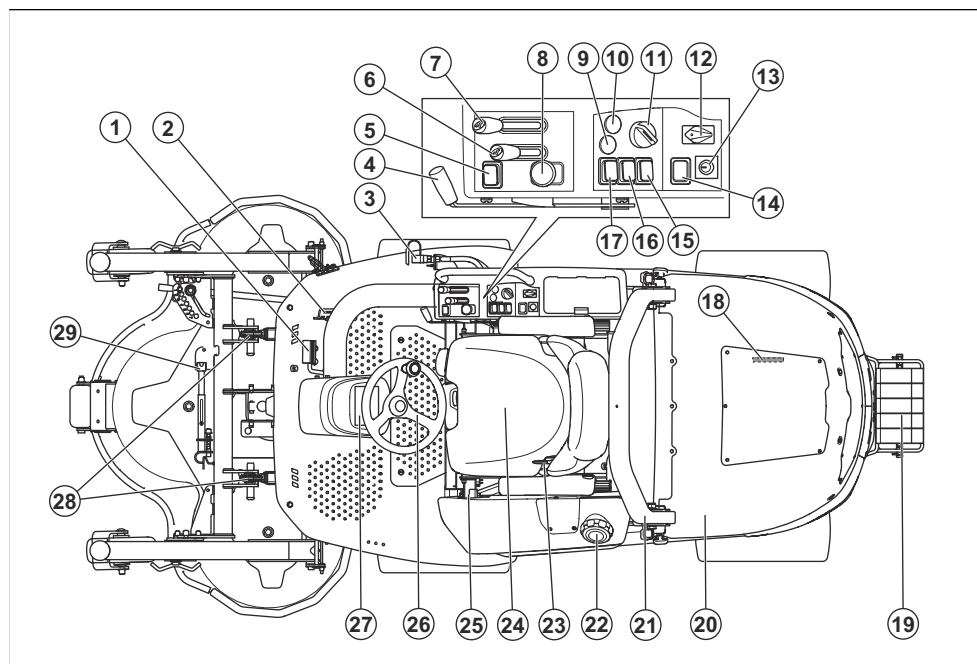
A termék biztosítása

Feltétlenül gondoskodjon az új terméke biztosításáról. Kérdés esetén forduljon a biztosítótársaságához. Azt javasoljuk, gondoskodjon az alábbiakra kiterjedő teljes körű biztosításról: külső fél, tűz, anyagi kár, lopás és felelősség.

Firmware

Ellenőrizze, hogy a legújabb szoftververziók vannak-e telepítve a termékre. Forduljon az illetékes Husqvarna szakkereskedéshez.

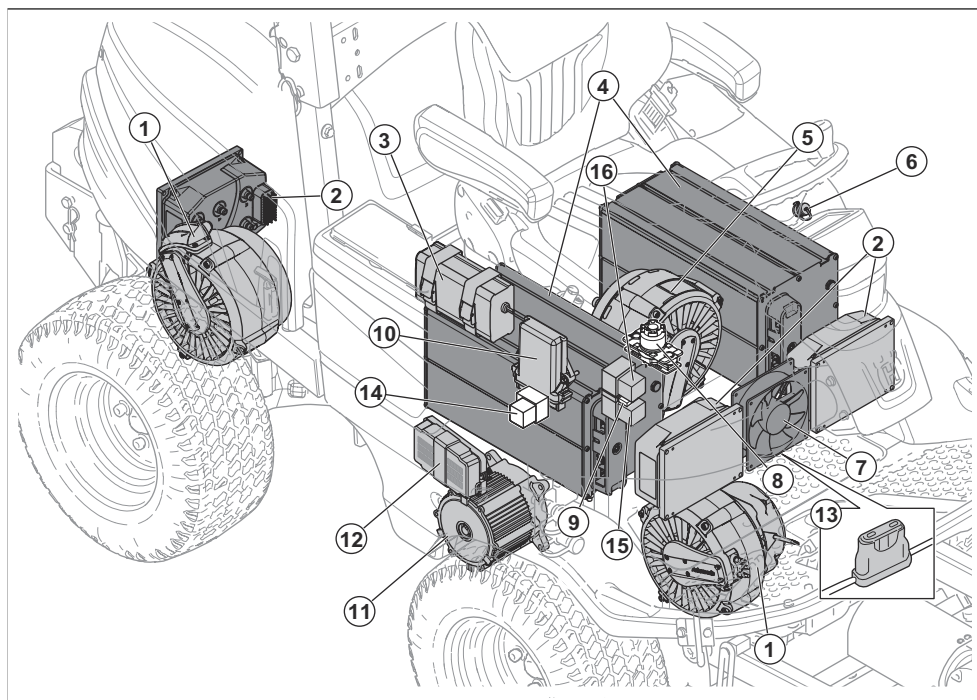
A termék áttekintése



- | | |
|---|---|
| 1. Előremeneti pedál | 13. Tartozékkapcsoló opcionális pozíciója |
| 2. Hátrameneti pedál | 14. Tartozékkapcsoló opcionális pozíciója |
| 3. A segédrendszer hidraulikus csatlakozója és tápaljzata. | 15. Tartozékkapcsoló opcionális pozíciója |
| 4. Kézi rögzítőfék | 16. A tápcsatlakozó főkapcsolója |
| 5. A segédrendszer (AUX) főkapcsolója | 17. A fényszórók főkapcsolója |
| 6. A segédrendszer karja, például az X jelű vágóasztalos típusok vágási magasságának beállításához | 18. Típustábla |
| 7. A hidraulikus emelőkarok karja, például a vágóasztal vagy más berendezés emeléséhez és süllyesztéséhez | 19. Ellensúly (tartozék) |
| 8. Mellékhajtás (PTO) gomb | 20. Főkapcsoló, 12 V |
| 9. Az elektromos hajtás indítógombja | 21. Bukókeret (ROPS) |
| 10. A hibrid hajtás indítógombja | 22. Üzemanyagtartály sapkája |
| 11. Bekapcsoló gomb | 23. Biztonsági öv |
| 12. PTO fordulatszám-kapcsolója | 24. 48 V-os szervizcsatlakozó |
| | 25. Töltőaljzat a tápegység számára |
| | 26. PTO-tengely (a padlólemez alatt) |
| | 27. Kijelző |
| | 28. Hidraulikus emelőkarok |
| | 29. Szervizkitámasztó, Combi vágóasztalok |

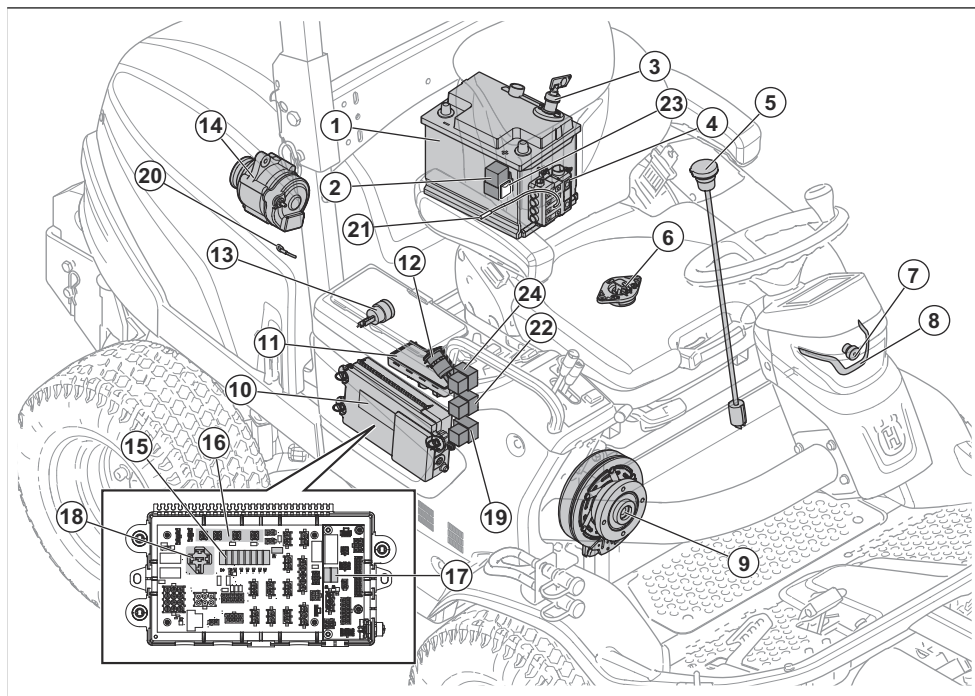
Elektromos rendszer

Az elektromos rendszer áttekintése, 48 V



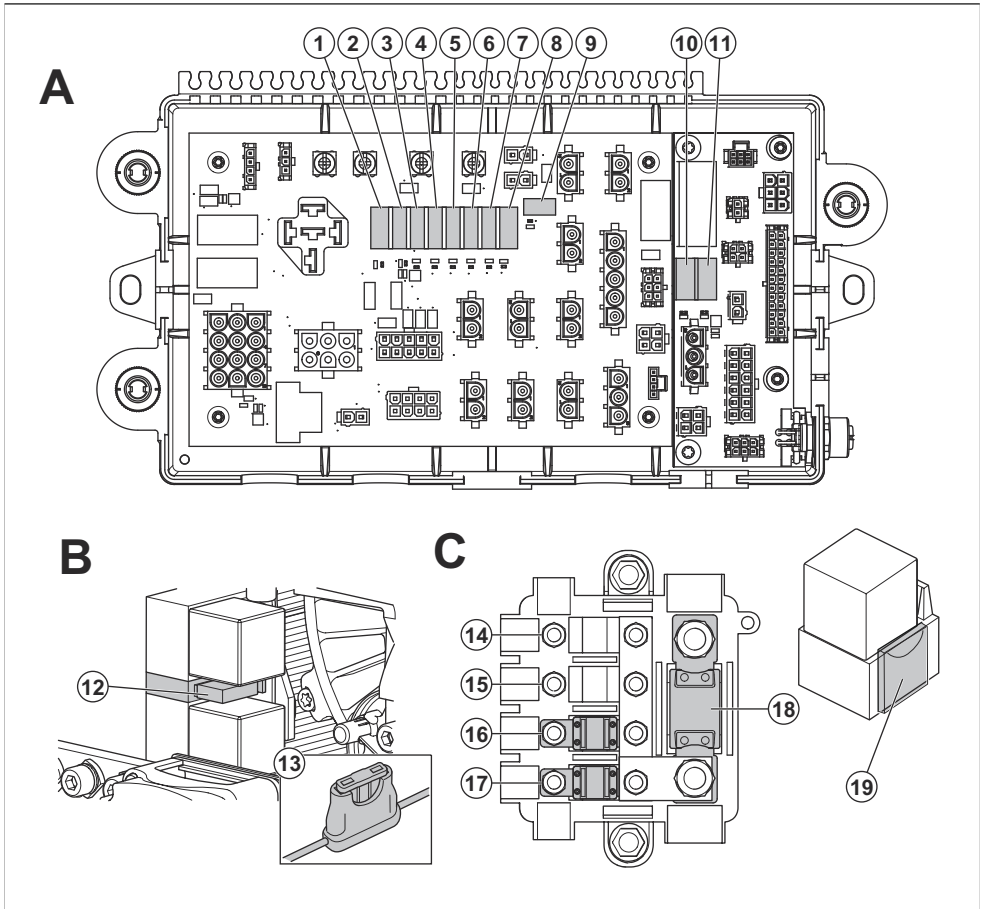
- | | |
|--|---|
| 1. Kerékmotorok | 9. Biztosíték, 48 V |
| 2. Motorvezérlők | 10. Járművezérlő egység (VCU) |
| 3. DC/DC töltő, 48 V/12 V | 11. Hidraulikaszivattyú elektromos motorja |
| 4. Akkumulátorok, 48 V | 12. A hidraulikarendszer motorvezérlő egysége |
| 5. Generátor, 48 V | 13. Biztosíték, 48 V |
| 6. Töltőaljzat, 48 V | 14. Reteszelő relé |
| 7. 48 V-os akkumulátorok hűtőventilátora | 15. Előtöltő relé |
| 8. Szervizcsatlakozó, 48 V | 16. DC/DC töltőrelé |

Az elektromos rendszer áttekintése, 12 V



- | | |
|---|---|
| 1. Akkumulátor, 12 V | 13. Tápcsatlakozó, 12 V-os |
| 2. Izzógyertya relé, motor | 14. 12 V-os generátor |
| 3. Főkapcsoló, 12 V | 15. Biztosítékok |
| 4. Fő biztosítékok, 12 V-os elektromos rendszer | 16. Csatlakozó az opcionális tartozékok számára |
| 5. Üzemanyagszint-érzékelő | 17. Biztosítékok |
| 6. Kezelőijelenlét-vezérlő (OPC) | 18. Vezérlődoboz főreléje |
| 7. Távolsági fényszóró | 19. PTO-csatlakozás reléje |
| 8. Munkalámpa | 20. Dízelhőmérséklet-érzékelő |
| 9. Mellékajtás tengelykapcsolója | 21. Olajnyomás-érzékelő |
| 10. Vezérlődoboz | 22. Üzemanyagtartó relé |
| 11. Fűnyíró-vezérlőmodul | 23. Fűnyíró-vezérlőmodul memóriabiztosítéka |
| 12. USB-kimenet, 5 V-os | 24. Indításgátló relé |

A biztosítékok áttekintése



A: Vezérlődoboz. Biztosíték cseréjére vonatkozóan lásd: *A biztosítékdobozban levő biztosítékok cseréje* 127. oldalon.

B: Biztosítékok, 48 V-os elektromos rendszer. Biztosíték cseréjére vonatkozóan lásd: *A 48 V-os elektromos rendszer biztosítékainak cseréje* 127. oldalon.

C: Fő biztosítékok, 12 V-os elektromos rendszer. Biztosíték cseréjére vonatkozóan lásd: *A 12 V-os elektromos rendszer biztosítékainak cseréje* 128. oldalon.

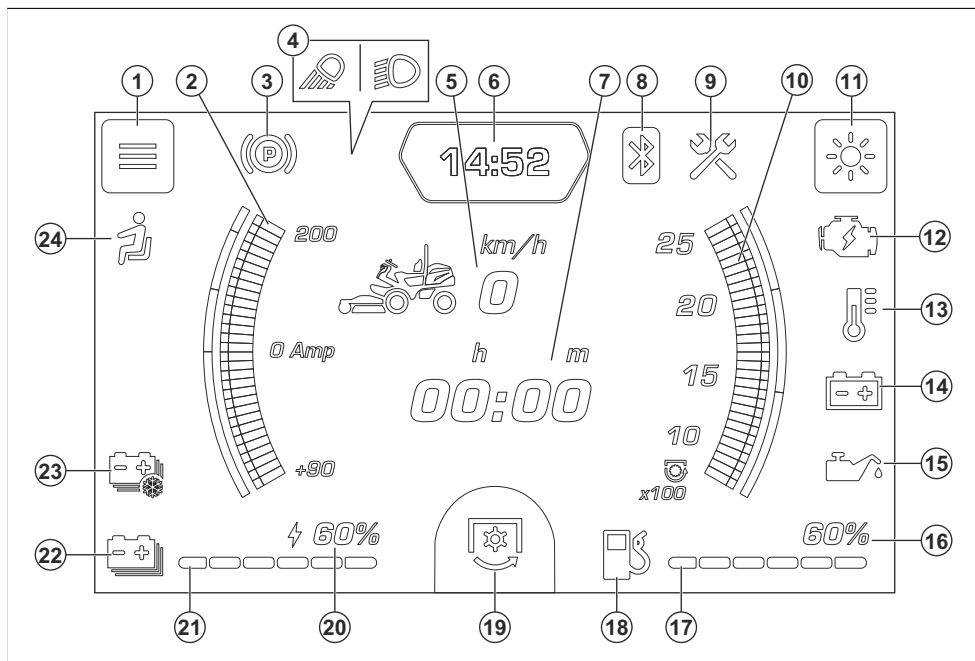
1. 12 V tápfeszültség a fűnyíró-vezérlőmodulhoz, 20 A.
2. Kijelző, 5 A.
3. Gyújtás, 5 A.
4. J14, 12 V-os figyelmeztető lámpa, 10 A.
5. J16, 12 V-os opcionális kapcsoló, opcionális kimenet, opcionális tápellátás, 10 A.
6. Rögzítőfék/ülés, USB, 12 V-os kimenet, 10 A.
7. Világítás, 10 A.
8. USB, 12 V-os aljzat, 12 V-os kapcsoló.
9. Fülke áramellátása, önkilöldő biztosíték.

10. 12 V-os akkumulátor, 10 A.
11. Fűnyíró-vezérlőmodul AUX, 10 A.
12. 48 V az előtöltő reléhez, 10 A.
13. 48 V a DC/DC töltőhöz, 10 A.
14. Üres hely.
15. Üres hely.
16. 12 V az ízzítőgyertya reléhez, 50 A.
17. 12 V a biztosítékdobozhoz, 50 A.
18. 12 V-os főbiztosíték, 150 A

Kijelző áttekintése

A kijelző a berendezés állapotát mutatja. Amikor egy visszajelző lámpa világítani kezd, egy információs ablak jelenik meg, amely információkat és utasításokat

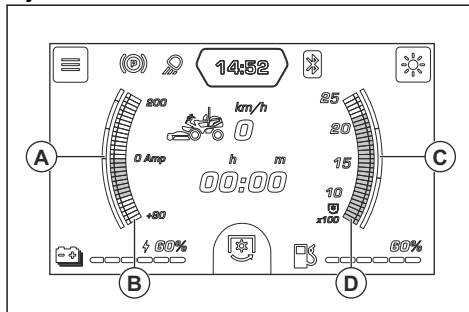
tartalmaz. Lásd még: *Kijelző – Hibaelhárítás 141. oldalon.*



1. Idő, nyelv és rendszeremű. Ez a szimbólum akkor jelenik meg a kijelzőn, ha a gép több mint 6 másodpercig mozdulatlan.
2. Az elektromos hajtás mérőműszere
3. Manuális rögzítőfék visszajelzője
4. Munkalámpa vagy távolsági fényszóró visszajelzője/Úti készlethez tartozó munkalámpa
5. Működés közbeni sebesség km/h-ban/Teljes üzemóraszám üresjáratban
6. Óra
7. Üzemóra-számláló
8. Bluetooth® jelző
9. Szervizjelző
10. A PTO-fordulatszám mérőműszere
11. A képernyő fényerejének beállítása. Ez a szimbólum akkor jelenik meg a kijelzőn, ha a gép több mint 6 másodpercig mozdulatlan.
12. Generátorhiba visszajelző
13. Motorhőmérséklet visszajelző
14. Akkumulátor visszajelző, 12 V
15. Olajnyomásjelző
16. Üzemanyagszint állapota, %
17. Üzemanyagszint állapota, sávos

18. Üzemanyagszint-jelző
19. PTO-gomb visszajelzője, be-/kikapcsolva
20. Akkumulátor töltöttségi szintje, % / meghajtási mód kiválasztásának jelzője
21. Akkumulátor töltöttségi szintje, sávos / meghajtási mód kiválasztásának jelzője
22. Akkumulátortöltöttség-jelző, 48 V
23. Akkumulátor-hőmérséklet visszajelző
24. Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC)

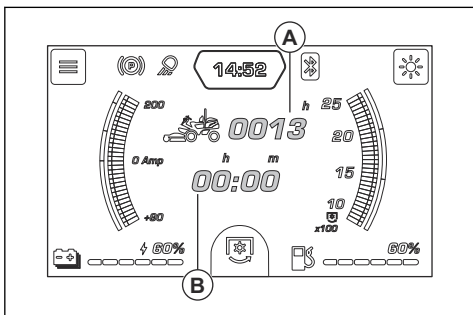
Kijelzőútmutatók és mérőműszerek



- (A): Az útmutató kék mezője a töltés, a felső fele pedig a kisülés.
- (B): A 48 V-os akkumulátorok töltése vagy kisülése. Az akkumulátorok akkor töltődnek, ha a jelzés a műszer alsó felében van.
- (C): Az útmutató zöld mezője a javasolt PTO-fordulatszámot mutatja. Ha a terhelés túl nagy, a PTO fordulatszáma csökken, ami a teljesítmény csökkenését vagy a motor leállását okozhatja.
- (D): A PTO fordulatszáma ford/perc-ben.

Teljes üzemidő és üzemóra-számláló

Üresjárásban a motor teljes működési ideje (A) látható a kijelzőn. Amikor a hibrid hajtás aktív, az üzemóra-számláló (B) a működési időt mutatja órában és percben. A napikilométer-számláló automatikusan 0-ra áll, ha a motor több mint 6 órán nem működik.



Hibrid rendszer

Működés közben a generátor tölti a 48 V-os akkumulátorokat, amikor a motor jár. A 48 V-os akkumulátorokat a kerékmotorok regeneratív fékezésével is töltik. A motor a 12 V-os akkumulátort is tölti. A 48 V-os akkumulátorok töltöttségi állapota a kijelzőn látható. Leállítások alatt a munkagépet külső tápellátásról töltve növelheti a 48 V-os akkumulátorok töltöttségét. Lásd: *Kijelzőútmutatók és mérőműszerek* 81. oldalon.

Fűnyíró-vezérlőmodul

A termékben található fűnyíró-vezérlőmodul információkat biztosít a kezelőnek a termékkel kapcsolatban. Az információk a műszerfal kijelzőjén jelennek meg. Lásd: *Kijelző áttekintése* 81. oldalon.

A fűnyíró-vezérlőmodul lehetővé teszi, hogy a szakszerviz a szervizelés során a termékhez csatlakozhasson.

Járművezérlő egység (VCU)

A VCU a 48 V-os rendszer különböző egységeit, például a motorokat és az akkumulátorokat vezérli.

Elektromos rendszer hűtőventilátorai

A 48 V-os akkumulátorok hűtőventilátora megakadályozza a 48 V-os akkumulátorok túlmelegedését.

Megjegyzés: A 48 V-os akkumulátorok hűtőventilátora a gyújtás kikapcsolása után még egy óráig működik.

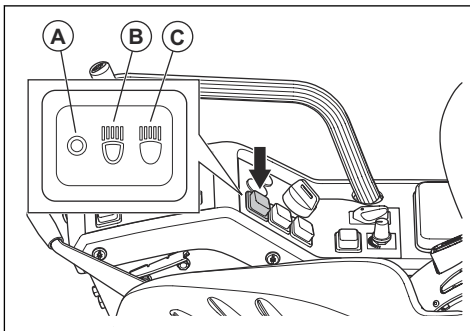
A hidraulikarendszer motorvezérlő egységének hűtőventilátora csak akkor működik, ha az indítókulcs ON állásban van. A hidraulikarendszer motorvezérlő egységének hűtőventilátora közvetlenül a hidraulikarendszer motorvezérlő egysége felett található.

Azzal kapcsolatban, hogy a terméken hol található a 48 V-os akkumulátorok hűtőventilátora és a hidraulikarendszer motorvezérlő egysége, lásd: *Az elektromos rendszer áttekintése*, 48 V 78. oldalon.

Fényszórók

A termék munkalámpákkal és távolsági fényszórókkal is rendelkezik.

A lámpák kikapcsolásához állítsa a főkapcsolót (A) állásba. A munkalámpák bekapcsolásához állítsa a főkapcsolót (B) állásba. A távolsági fényszórók bekapcsolásához állítsa a főkapcsolót (C) állásba.

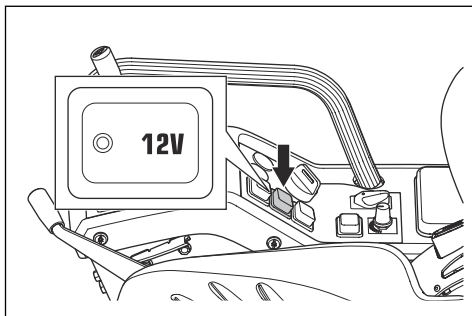


A munkalámpák az indítókulcs STOP állásba történő állítása után még 3 percig bekapcsolva maradnak. A fényszórók bekapcsolását a fényszóró szimbólum jelzi a kijelzőn. Lásd: *Kijelző áttekintése* 81. oldalon.

Tápcsatlakozó aljzat

A tápcsatlakozó aljzat feszültsége 12 V. A tápcsatlakozó aljzatot biztosíték védi. Lásd: *A biztosítékok áttekintése* 80. oldalon.

Állítsa a tápaljzatot ON vagy OFF állásba a vezérlőpanelen található tápkapcsolóval.



Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC)

Amikor a kezelő felemelkedik az ülésből, az OPC aktiválódik. A kijelzőn lévő OPC-szimbólum világítani kezd. Az OPC működésbe hozza a biztonsági áramkört. Lásd: *Biztonsági áramkör* 97. oldalon.

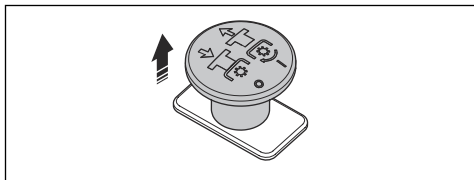
Meghajtási mód

A termék 3 meghajtási móddal rendelkezik (kényelmi, normál és dinamikus). A normál meghajtási mód gyárilag be van állítva. A legutóbb kiválasztott meghajtási mód mentésre kerül. A meghajtási mód kiválasztásához lásd: *Meghajtási mód kiválasztása* 112. oldalon.

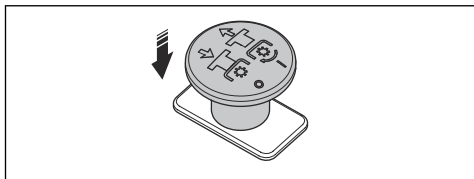
Mellékajítás (PTO) gomb

A PTO gomb aktiválja és kikapcsolja a mellékajítás-tengelykapcsoló és a vágóasztal, vagy a hozzá csatlakoztatott egyéb felszerelések meghajtását. A pengék meghajtásának bekapcsolásához elegendő tennie a megfelelő indításhoz szükséges feltételeknek. A megfelelő indítási feltételekkel kapcsolatban lásd: *Biztonsági áramkör* 97. oldalon.

- A pengék vagy más felszerelések meghajtását a mellékajítás gombot kihúzva kapcsolhatja be.



- A pengék vagy más felszerelések meghajtását a mellékajítás gombot megnyomva kapcsolhatja ki.



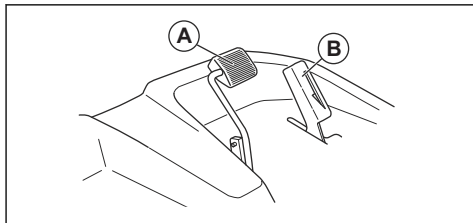
PTO fordulatszám-kapcsolója

A PTO fordulatszám-kapcsolója 3 helyzetbe állítható a különböző vágóasztalokkal vagy egyéb berendezésekkel való használathoz. Ha a PTO-gomb be van kapcsolva, a motorról meghajtást kap a vágóasztal vagy más, a PTO-tengelyhez csatlakoztatott berendezés. Lásd: *A PTO fordulatszámának beállítása* 114. oldalon és *Műszaki adatok* 145. oldalon.

Megjegyzés: A vágóasztalokkal való használathoz használja a magas PTO-fordulatszámot.

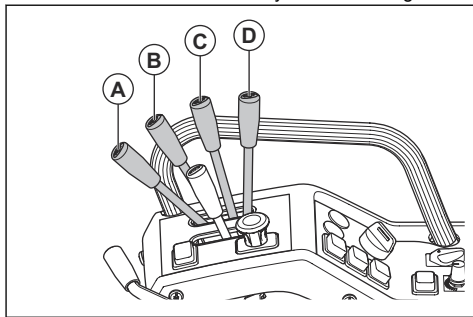
Előremeneti és hátrameneti pedálok

A sebesség fokozatosan állítható be a 2 pedál használatával. A bal oldali pedál (A) az előremeneti mozgáshoz, míg a jobb oldali (B) a hátrameneti haladáshoz használható. A pedálok felengedésekor a fűnyírótraktor lefékező.



A hidraulikus emelőkarok karja

A hidraulikus emelőkarok karja a vágóasztal és más berendezések emelésére és süllyesztésére szolgál.



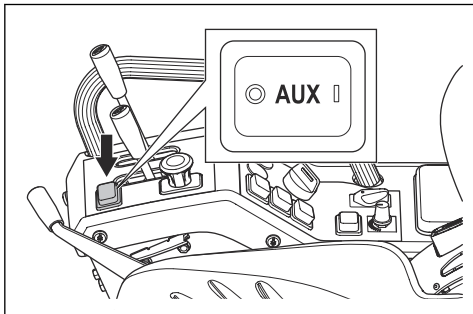
FIGYELMEZTETÉS: A munkagép leállítás után a hidraulikus emelőkarok még leengedhetők. Állítsa le a terméket olyan helyen, ahol a vágóasztal vagy más berendezések biztonságosan leengedhetők.

- (A) flotáló helyzet (fűnyírási helyzet), a vágóasztal vagy más berendezés a terméktől függetlenül követi a talajt.
- (B) a vágóasztal vagy más berendezés leengedése.
- (C) semleges helyzet.

- (D) a vágóasztal vagy más berendezés megemlése.

Segédrendszer-kapcsoló (AUX)

A segédrendszer-kapcsoló különböző funkciókkal rendelkezik a különböző vágóasztalokhoz és egyéb berendezésekhez. Tekintse át a vágóasztal vagy más berendezés használati utasításait.



Vágóasztal

Ezzel a termékkel a Combi vágóasztalokat vagy az R180 vágóasztalt használhatja. Lásd: *Műszaki adatok 145. oldal.*

A Combi vágóasztalok BioClip® vagy hátsó kidobású üzemmódban használhatók. Az R180 vágóasztalok hátsó kidobású üzemmódban használhatók. A BioClip® kisebb darabokra vágja a fűvet (mulcsozás), ami a pázsit trágyázására használható. A BioClip® dugót eltávolítva a vágóasztal hátrafelé dobja ki a fűvet.

A terméken található jelzések



FIGYELMEZTETÉS: A termék veszélyes lehet a kezelőre és másokra, valamint a súlyos sérüléseket és halálukat okozhatja. Körültekintően járjon el, és megfelelően használja a terméket.



Olvassa el a használati utasítást, és a termék használatba vétele előtt mindenképpen legyen tisztában a benne foglaltakkal.



A személyeket és állatokat tartsa biztonságos távolságban a munkaterülettől.



Karbantartás előtt vegye ki a gyújtáskulcsot.



Forgó kések. Tartsa távol testrészeit a vágóasztaltól, amikor a motor jár.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa távol testrészeit.



Figyelmeztetés: forgó szíjtárcsa. Tartsa távol testrészeit, amikor a motor jár.



Figyelmeztetés: zúzódasveszély.



Figyelmeztetés: zúzódasveszély. Az emelőkarok nagy erővel mozdulnak el – tartsa távol testrészeit.



Legyen óvatos a kivetett és visszapattanó tárgyakkal.



Forró felület.



Soha ne használja a terméket, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében.



Hátramenetben haladás előtt és közben is figyeljen hátrafelé.



Lejtős területen soha ne nyírja a fűvet kereszt irányban. Ne nyírjon fűvet 10 foknál meredekebb lejtőn. Lásd: *Fűnyírás lejtőn 91. oldal.*



Soha ne engedjen fel utast a termékre vagy tartozékára.



A termék felborulása esetén sérülésveszély áll fenn.



Előre haladás.

N

Semleges fokozat.



Hátrafelé haladás.



Húzza be a rögzítőféket.



Engedje ki a rögzítőféket.



Mindig használjon jóváhagyott fülvédőt.



Flotáló helyzet.



Rögzítőfék.

ON

Indítsa el a terméket.



Indítsa el az elektromos hajtást.



Indítsa el a hibrid hajtást.



Állítsa le.



Nyomja be a PTO-gombot.



Húzza ki a PTO-gombot.



Benzines.



Olajszint.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



Az EU és az Egyesült Királyság irányelveinek és jogszabályainak, és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés szabályozása (zajszabályozás), 2017” irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátás. A termék garantált hangteljesítményszintjére vonatkozó adatok megtalálhatók a *Műszaki adatok 145. oldalon* c. fejezetben és a címkén.



Beolvasható kód



Környezetvédelmi jelzés. A termék és a termék csomagolása nem minősül háztartási hulladéknak. Újrahasznosítását egy elektromos és elektronikus berendezések újrahasznosítására szolgáló ponton kell elvégezni.



Ne használja a biztonsági övet, ha a ROPS rendszer nincs használatban.



Mindig használja a biztonsági övet, amikor a ROPS rendszer használatban van.



Megjegyzés: A terméken szereplő többi jelölés/címke néhány piac specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Típustábla

1	Husqvarna	5
2	Husqvarna Identity (HID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model XXXXXX	7
4	Prod year XXXX Norm. power XX,XkW	8
	PNC XXXXXX-XX Serial No. XXXXXXXXXXXX	
	CE	
	HUSQVARNA AB, SE-561 82 HUSQVARNA, SWEDEN	

9	Husqvarna
10	PNC XXXXXXXXXXX-XX
11	Unladen weight XXXkg
12	Max front axle weight (GAWR) XXXkg
13	Max rear axle weight (GAWR) XXXkg
	Max laden weight (GCWR) XXXXkg

1. Husqvarna azonosítószám (HID): a termék cikkszáma, gyár és gyártósor száma, sorozatszám és kontrollszám
2. Modellnév
3. Termékkód (PNC)
4. Beolvasható kód
5. Gyártás éve

6. Névleges teljesítmény
7. Sorozatszám a gyártási dátummal, évvel, héttel és sorszámmal
8. Gyártó és gyártó címe
9. Termékkód (PNC)
10. Termék súlya, terheletlen állapotban
11. Elülső tengely maximális súlya (GAWR)
12. Hátsó tengely maximális súlya (GAWR)
13. Maximális terhelte súlya (GCWR)

Euro V. kibocsátási norma



FIGYELMEZTETÉS: A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóvá hagyást.

Termékszavatosság

A termékszavatosságra vonatkozó jogszabályok értelmében nem vagyunk felelősek a termékeink által okozott károkért az alábbi esetekben:

- a termék javítását helytelenül végezték;
- a termék javítása nem a gyártótól származó vagy általa jóvá hagyott alkatrészekkel történt;
- a terméket nem a gyártótól származó vagy általa jóvá hagyott kiegészítővel szerelték fel;
- a termék javítását nem hivatalos szakszerviz vagy jóvá hagyott egyéb szerviz végezte.

Biztonság

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



FIGYELMEZTETÉS:

Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS:

A termék a kéz vagy láb vágásos sérülését okozhatja, illetve tárgyakat repíthet el. A biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halállal járhat.



FIGYELMEZTETÉS: Ne

használja tovább a terméket sérült vágószerkezettel. A sérült vágószerkezet tárgyakat repíthet el, és súlyos sérülést, illetve halált okozhat. Haladéktalanul cserélje ki a sérült késeket.



FIGYELMEZTETÉS:

A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy

az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.



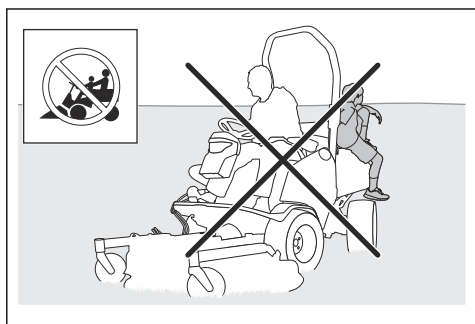
FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

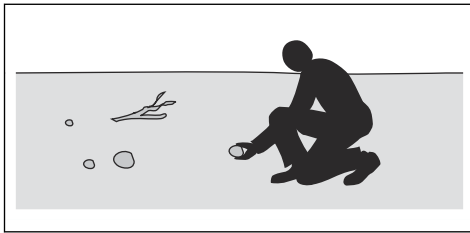
- Ne használja a terméket olyan vágóasztalokkal vagy egyéb berendezésekkel, amelyek nincsenek a Husqvarna által jóváhagyva.
- Ne terhelje túl a terméket. Például ne vontasson vagy emeljen többet, mint amennyi a termékhez jóvá lett hagyva.
- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Amennyiben a használati utasítás elolvasását követően is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás

előtt kérje ki egy szakértő véleményét.

- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást és a terméken szereplő utasításokat, mielőtt a terméket használatba veszi.
- Ismerje meg, hogyan használja a terméket és kezelőszerveit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan.
- Tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Tartsa tisztán a terméket, hogy a jelölések és matricák mindig jól olvashatóak legyenek.
- Ne feledje, hogy a kezelő felelős a másokat és a mások tulajdonát érő balesetekért is.
- Ne szállítson utasokat. A terméket csak egyetlen személy használhatja.



- Járó motor vagy bekapcsolt villanymotorok esetén ne hagyja őrizetlenül a terméket. Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motorokat és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a terméket.
- Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő fényviszonyok mellett használja a terméket. Tartson a termékkel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre is.
- Ne használja a terméket rossz időben, például ködben, esőben, nyirkos vagy nedves helyen, erős szélben, rendkívüli hidegben, villámláskor stb.
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- A termékkel mindig vízszintes területen, leállított és kikapcsolt motorokkal parkoljon.

Gyermekekre vonatkozó biztonsági utasítások



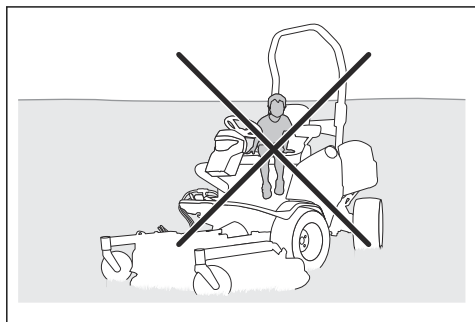
FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne engedje, hogy gyermekek vagy más jogosulatlan személyek üzemeltessék a terméket vagy végezzenek rajta szervizelési munkákat. A helyi törvények szabályozhatják a kezelő korát.
- A motorok beindítása, a meghajtás bekapcsolása, valamint elindulás előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a termék közelében.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, illetve ha keresztezi azt.
- Ne használja a terméket, ha fáradt, ha alkoholt vagy kábítószer fogyasztott, illetve ha látását, éberségét, ítélőképességét vagy mozgáskoordinációját negatívan befolyásoló gyógyszert vett be.
- Ne módosítson a motorfordulatszám-szabályozás beállításán.
- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. Gyerekek jöhetnek a termék közelébe, ha nem is látja őket. A gyermekek gyakran nem ott maradnak, ahol utoljára látta őket.
- Tartsa távol a gyermekeket a munkaterülettől. Ügyeljen arra, hogy egy felnőtt figyeljen rájuk.
- Legyen figyelmes, és állítsa le a terméket, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen. Sarkok, bokrok, fák, illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen fokozottan óvatos.
- Mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik, nézzon maga mögé és alá, megbizonyosodva arról, hogy

nincsenek kisgyermek a termék közelében.

- Ne engedjen fel gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szenvedhetnek, illetve akadályozhatják a fűnyíró biztonságos irányítását.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a terméket.



Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez



FIGYELMEZTETÉS: Ne érjen a motorhoz vagy a kipufogórendszerhez működés közben vagy közvetlenül utána. A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Égési sérülés, tűz, anyagi kár vagy a környező területeken bekövetkező kár veszélye. A termék

működtetése közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.



FIGYELMEZTETÉS: Ne érjen az elektromos rendszer elemeihez működés közben vagy közvetlenül utána. Az akkumulátorok, a generátor, a motorvezérlők, a biztosítékok és az elektromos kábelek működés közben nagy mértékben felforrósodnak. Égési sérülés, áramütés, tűz, anyagi kár vagy a környező területeken bekövetkező kár veszélye áll fenn.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig nézzen lefelé és hátrafelé, mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek kisebb vagy nagyobb tárgyak az útjában.

- Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet.
- Állítsa le a késeket, ha olyan területen halad, ahol nem kell fűvet vágni.
- Nyomja meg a mellékajtás gombot a vágóasztal vagy más berendezés meghajtásának kikapcsolásához, mielőtt felemelkedne az ülésből.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- A termék működtetése előtt távolítsa el a fűvet és szennyeződések a motor hűtőlevegő-beömlő nyílásából. A hűtőlevegő-beömlő nyílás eltömődése esetén fennáll a motor sérülésének veszélye.
- A termék működtetése előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor hűtőrendszerének levegőbeömlő nyílása nincs-e eltömődve. Ha az akkumulátorok túl forrók, fennáll a károsodásuk veszélye.
- A kövek és egyéb nagyobb tárgyak körül óvatosan közlekedjen, és ügyeljen arra,

hogy a kések ne ütközzenek a tárgyaknak.

- Legyen óvatos, ha a terméket víz közelében használja. Ne használja a bukókeretet (ROPS) és a biztonsági övet víz közelében.
- Tárgyakon áthaladva ne működtesse a terméket. Állítsa le a motort, majd ellenőrizze a terméket és a vágóasztalt, ha keresztülhaladt egy tárgyon vagy nekiment valaminek. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt újra beindítja.

Fűnyírás lejtőn

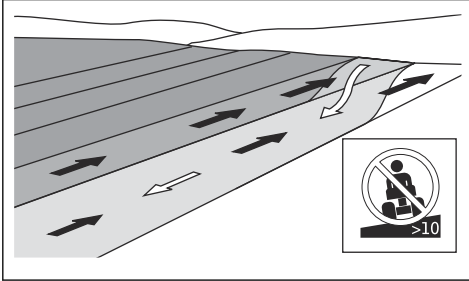


FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

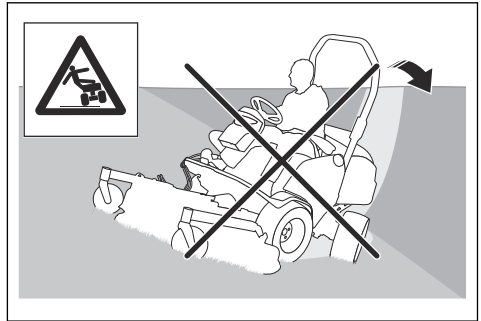
- A lejtőn történő fűnyírás növeli annak kockázatát, hogy nem tudja megfelelően irányítani a terméket, és az felborul. Ez sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Lejtős talajon mindig óvatosan nyírja a fűvet. Ha nem tud feltolatni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.
- Távolítsa el a köveket, ágakat és egyéb akadályokat.

- A lejtőkön felfelé és lefelé irányban, ne pedig keresztben nyírja a fűvet.
- Ne közlekedjen lefelé a lejtőn felemelt vágóasztallal.
- Ne használja a terméket 10 foknál meredekebb lejtőn.



- Az indítást és leállítást ne a lejtőn végezze.
- Finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Ne végezzen a szükségesnél több fordulást. Amikor lefelé közlekedik a lejtőn, lassan és fokozatosan végezze a fordulást. Alacsony sebességgel haladjon. Óvatosan végezze a fordulást.
- Legyen óvatos, és kerülje a barázdákat, mélyedéseket és talajemelkedéseket. Nem egyenletes talajon nagyobb a termék felborulásának veszélye. A magas fű akadályokat rejthet.

- Ne nyírjon fűvet peremek, árkok vagy töltések közelében. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő, illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen felborulhat. A termék vízbe esésekor fulladásveszély áll fenn.



- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumiabroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne tegye le a lábát a talajra a termék stabilizálása érdekében.
- Fokozott óvatossággal haladjon, ha olyan kiegészítő vagy egyéb tárgy van felszerelve a fűnyíróra, amely instabillá teheti azt.
- A termék stabilizálása érdekében szereljen fel ellensúlyokat. További információért forduljon szakkereskedőjéhez.

Személyi védőfelszerelés



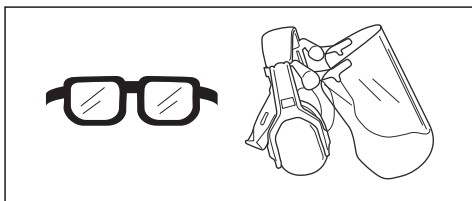
FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

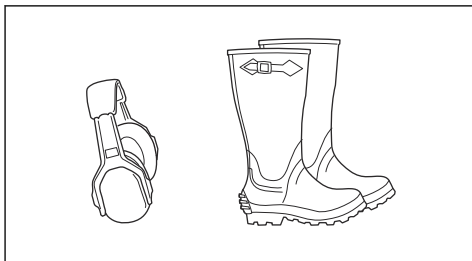
- Amikor a terméket használja, viseljen jóváhagyott személyi védőfelszerelést. A személyi védőfelszerelés nem küszöböli ki teljes mértékben a sérülés kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásában kérje a kereskedő segítségét.
- Használjon elegendő hangtompító hatással rendelkező, jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat. A Husqvarna azt javasolja, hogy a kezelő viseljen fülvédőt, ha a termékeket egy nap hosszabb ideig, szünet nélkül használja. A terméket folyamatosan és rendszeresen használó kezelőknek rendszeresen ellenőriztetniük kell a hallásukat. Vegye figyelembe, hogy fülvédő viselése közben a kezelő

kevésbé hallja a hangokat és a figyelmeztető jeleket.

- Használjon jóváhagyott védőszemüveget. Ha arcvédőt használ, jóváhagyott védőszemüveget is kell viselnie. Jóváhagyott védőszemüvegek azok, amelyek megfelelnek az ANSI Z87.1 (USA) illetve EN 166 (EU-országok) szabványoknak.



- Mindig viseljen védőcipőt vagy védőbakancsot. Acél orrbetétes cipő viselése ajánlott. Ne használja a terméket mezítláb.



- Ha szükséges, viseljen kesztyűt, például a vágószerkezet felhelyezésekor, ellenőrzésekor vagy tisztításakor.

- Ne viseljen laza ruházatot, ékszereket vagy egyéb kiegészítőket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- Tartsa kéznél az elsősegélykészletet és a tűzoltó készüléket.

Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások



FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

Általános tudnivalók:

- Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és az összes utasítást. A figyelmeztetések és az utasítások figyelmen kívül hagyása áramütést, tüzet és/vagy komoly sérülést okozhat.
- Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátorok épségét. A sérült vagy módosított akkumulátorok kiszámíthatatlanul viselkedhetnek, ami tüzet, robbanást vagy sérülést okozhat. Soha ne javítsa és ne nyissa fel a sérült akkumulátorokat.
- A sérült akkumulátor robbanást vagy sérülést okozhat. Ha az akkumulátor deformálódott vagy sérült, ne használja tovább a terméket, és vegye fel a kapcsolatot hivatalos Husqvarna szervizműhellyel.
- Az akkumulátort ne szerelje le, ne nyissa fel és ne semmisítse meg.
- Az akkumulátort ne tegye ki mechanikai rázkódásnak.
- A cellákat vagy az akkumulátort ne tegye ki forróságnak vagy tűznek. Ne tárolja olyan helyen, ahol közvetlen napsütés érheti.
- Ne zárja rövidre az akkumulátorokat. Akkumulátorokat véletlenül se tartson olyan helyen, ahol rövidre zárhatják egymást, vagy ahol más, fémből készült tárgyak rövidre zárhatják azokat.
- Ügyeljen rá, hogy az akkumulátor elektrolitja ne kerüljön a bőrére vagy a szemébe. Ha ez mégis bekövetkezne, az érintett területet bő vízzel mossa le, és forduljon orvoshoz.
- Ne használjon olyan akkumulátort, amely nem való a készülékbe.

- Egy eszközben ne használjon más gyártmányú, eltérő kapacitású, méretű vagy típusú akkumulátorokat.
- A cella, illetve az akkumulátor gyermekektől elzárva tartandó.
- Az akkumulátort tartsa tisztán és szárazon.
- Csak a termékbe való akkumulátort használjon.

12 V-os akkumulátor:

- Ügyeljen az akkumulátoron és a berendezésen lévő plusz (+) és mínusz (–) jelekre, valamint a helyes használatra.
- Mindig a készüléknek megfelelő akkumulátort vásároljon.
- Ha bekoszolódnak, az akkumulátorsarukat tiszta és száraz ruhával törölje le.

48 V-os akkumulátorok:

- A 48 V-os Husqvarna akkumulátorok kizárólag a Husqvarna hibrid P 535HX tápellátásához használhatók. A sérülés megelőzése érdekében ne használja az akkumulátort más eszköz áramforrásaként.
- Ne használjon hibás, módosított vagy sérült

akkumulátort vagy készüléket.

- Ne kísérelje meg a készülék vagy akkumulátor módosítását vagy javítását. A javításokat bízza hivatalos márkaszervizre.

Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



FIGYELMEZTETÉS:

Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, illetve súlyos sérülést és anyagi kárt okozhat.



FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Soha ne töltsse be az üzemanyagot beltérben.
- A dízel és a dízelgőzök mérgezőek és rendkívül gyúlékonyak. A sérülések és tűz elkerülése érdekében bánjon óvatosan a dízellel.
- Ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot járó motor mellett.
- Az üzemanyag betöltésekor ne dohányozzon.

- Szikra vagy nyílt láng közelében ne töltsön be üzemanyagot.
- Ha az üzemanyagrendszer szivárog, a szivárgás megszüntetéséig ne indítsa be a motort.
- Ne töltse az ajánlott szint fölé az üzemanyagot. A motorból és a napból származó hő hatására az üzemanyag kitágul, és túlcsordul, ha túl sokat töltött a tartályba.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Ha a termékre üzemanyag cseppen, törölje le, és a motor beindítása előtt várja meg, amíg teljesen megszárad. Ha az üzemanyag a ruhájára cseppent, öltözzön át.
- Az üzemanyag kizárólag jóváhagyott tartályban tárolható.
- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen károsodást.
- Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol.

Biztonsági eszközök a terméken



FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ez a fejezet a termék biztonsági funkcióit és rendeltetését, valamint a megfelelő üzemelést biztosító ellenőrzések és karbantartási műveletek elvégzésének módját ismerteti. A termék részegységeinek helyével kapcsolatban lásd a(z) *A termék áttekintése* 77. oldalon című fejezetben szereplő utasításokat.
- A termék élettartama lecsökkenhet, a balesetveszély pedig megnövekedhet, ha a termék karbantartását nem megfelelően hajtják végre, illetve ha a szervizt és/vagy a javításokat nem szakszerűen végzik. Ha további információra van szüksége, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi szervizszolgáltatóval.
- Soha ne használja a terméket hibás biztonsági felszerelésekkel. A termék biztonsági

felszerelésének ellenőrzését és a karbantartási munkálatokat a jelen fejezetben leírtak szerint kell elvégezni. Ha az Ön terméke nem felel meg az alábbi vizsgálatok valamelyikénél, forduljon szervizműhelyéhez.

- A termék szervizeléséhez és javításához speciális szakmai képzésre van szükség. Ez különösen érvényes a termék biztonsági felszereléseire. Ha az Ön terméke nem felel meg az alábbi vizsgálatok valamelyikénél, akkor forduljon szervizműhelyéhez. Bármely termékünk megvásárlásakor garantáljuk a szakképzett javítást és szervizelést. Ha a terméket nem szervizműhellyel rendelkező szakkereskedőtől vásárolta, akkor kérje el tőle a legközelebbi szervizműhely címét.

A gyújtáskapcsoló és az indítógombok ellenőrzése

1. Parkolja le a terméket vízszintes felületen.
2. Indítsa be a terméket. Lásd: *A termék elindítása 110. oldalon.*

3. Ellenőrizze, hogy a kijelző azonnal bekapcsol-e, amikor az indítókulcsot ON helyzetbe fordítja.
4. Ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer elindul-e, amikor megnyomja az elektromos hajtás indítógombját.
5. Győződjön meg arról, hogy a motor beindul-e, amikor megnyomja a hibrid hajtás indítógombját.
6. Győződjön meg arról, hogy az elektromos rendszer kikapcsol, a motor pedig azonnal leáll-e, amikor az indítókulcsot STOP helyzetbe fordítja.

Biztonsági áramkör

A motor csak akkor indítható be, ha:

- A főkapcsoló és a gyújtáskapcsoló is ON helyzetben van.

A motornak a következő esetekben le kell állnia:

- A kezelő felemelkedik az ülésből, miközben a termék mozgásban van.
- A kezelő felemelkedik az ülésből, miközben a termék

áll, és a kézi rögzítőfék ki van oldva.

A vágóasztalhoz vagy más berendezéshez tartozó meghajtásnak le kell állnia az alábbi helyzetekben:

- A kezelő felemelkedik az ülésből, miközben a PTO-gomb be van kapcsolva, és a manuális rögzítőfék be van húzva.

A biztonsági áramkör ellenőrzése

1. Parkolja le a terméket vízszintes felületen úgy, hogy a motor jár, a kézi rögzítőfék pedig ki van oldva.
2. Óvatosan emelkedjen fel az ülésből. A motor leáll.
3. Parkolja le a terméket vízszintes felületen járó motor, bekapcsolt mellékajtás gomb és behúzott kézi rögzítőfék mellett.
4. Óvatosan emelkedjen fel az ülésből. A vágóasztalhoz vagy más berendezésekhez tartozó meghajtás leáll.

Naponta végezze el az ellenőrzést. Ha a motor, illetve a vágóasztal vagy más

berendezés meghajtása nem áll le megfelelően, ne használja a terméket, forduljon a hivatalos Husqvarna szakszervizhez.

Az előre- és hátrameneti pedál ellenőrzése

1. Indítsa be a terméket. Lásd: *A termék elindítása 110. oldalon.*
2. Ellenőrizze, hogy az előre- és a hátrameneti pedált semmi nem akadályozza, és szabadon működtethetők.
3. Az előremenethez óvatosan nyomja le az előremeneti pedált.
4. Engedje fel az előremeneti pedált a fékezéshez. Ellenőrizze, hogy a fék működésbe lép-e az előremeneti pedál felengedésekor.

Megjegyzés: A termék automatikus fékkel rendelkezik, amely a pedálok felengedésekor működésbe lép. Ha nagyobb fékerőt szeretne a lassításhoz, nyomja le a másik pedált.

5. A hátrameneti pedálon is végezze el ugyanazt az eljárást.

Rögzítőfék

A termék manuális és automatikus rögzítőfékkel is rendelkezik. Az automatikus rögzítőfék a termék álló helyzetében lép működésbe.



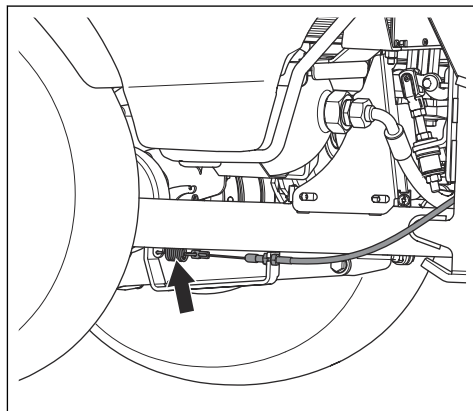
FIGYELMEZTETÉS:

Az automatikus rögzítőfék nem elegendő a termék biztonságos parkolásához. Naponta ellenőrizze a kézi rögzítőféket, és szükség esetén állítsa be.

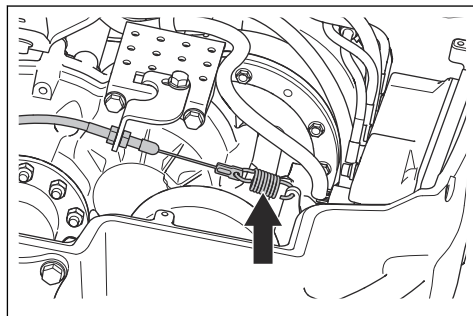
A rögzítőfék ellenőrzése

1. Helyezze a terméket vízszintes állásba.
2. Húzza be a rögzítőféket.

3. Ellenőrizze az elülső rögzítőféket. Ellenőrizze, hogy a rugó nem sérült-e meg és hogy megfelelően van-e rögzítve.



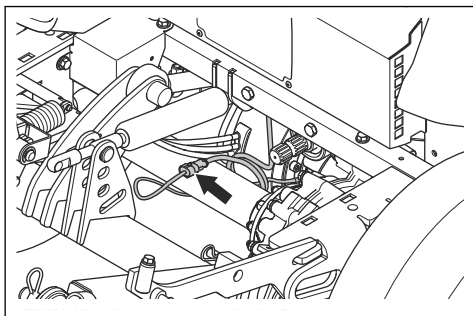
4. Távolítsa el a sebességváltó burkolatát. Lásd: *A hajtómű fedelének eltávolítása 126. oldalon.*
5. Ellenőrizze a hátsó rögzítőféket. Ellenőrizze, hogy a rugó nem sérült-e meg és hogy megfelelően van-e rögzítve.



6. Szerelje fel a hajtómű fedelét.

Az elektromos rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa a főkapcsolót KI állásba. Lásd: *A termék leállítása* 111. oldalon.
2. Vegye ki a szerelőnyílást. Lásd: *A szerelőnyílás fedelének eltávolítása* 125. oldalon.
3. Ellenőrizze, hogy nem sérültek-e a rögzítőfék bovdenjei. Ellenőrizze, hogy a kábeltűk megfelelően vannak-e beszerelve a csatlakozóba.



4. Szerelje fel a szerelőnyílást.
5. Állítsa a főkapcsolót BE állásba. Lásd: *A termék elindítása* 110. oldalon.
6. Állítsa le a terméket szilárd, lejtős talajon, és hagyja bekapcsolva.



FIGYELMEZTETÉS:
Az elektromos
rögzítőfék

ellenőrzésekor ne
füves lejtőn parkolja le
a terméket.

7. Biztosítsa, hogy a termék ne mozdulhasson el.
Ha a termék elmozdul, forduljon egy hivatalos szervizműhelyhez.

Bukókeret (ROPS)

A bukókeret védelmet nyújtó vázkeret, amely a termék felborulása esetén csökkenti a sérülés kockázatát. A termék lejtőkön történő működtetése közben használja a bukókeretet és a biztonsági övet.

Biztonsági öv

A biztonsági öv megakadályozza a sérüléseket, ha baleset történne, vagy a termék felborulna. Kizárólag akkor használja a biztonsági övet, ha a bukókeret üzemi helyzetben van. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv helyesen van csatlakoztatva, és nem sérült.

Védőburkolatok

A hiányzó vagy sérült védőburkolatok növelik a mozgó alkatrészek vagy forró felületek okozta sérülésveszély kockázatát. A termék működtetése előtt ellenőrizze

a védőburkolatokat. Ellenőrizze, hogy a védőburkolatok megfelelően vannak-e rögzítve, illetve, hogy nincsenek rajtuk repedések vagy más sérülések. A sérült védőburkolatokat cserélje ki.

Kipufogódob

A kipufogódob minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből.

Hiányzó vagy hibás kipufogódob esetén ne használja a terméket. A hibás kipufogódob növeli a zajszintet és a tűzveszélyt.



FIGYELMEZTETÉS:

A kipufogódob erősen felhevül használat közben és után, illetve, amikor a motor alapjáraton működik. Legyen óvatos gyúlékony anyagok és/vagy gőzök közelében a tűzveszély elkerülése érdekében.

A hangfogó ellenőrzése

- Rendszeresen ellenőrizze a kipufogódob megfelelő rögzítését és épségét.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



FIGYELMEZTETÉS:

A termék nehéz, és sérüléseket, anyagi kárt vagy a környező terület károsodását okozhatja. Ne végezzen karbantartást a motoron vagy a vágóasztalon az alábbi feltételek teljesülése nélkül:

- A főkapcsoló ki van kapcsolva.
- A 48 V-os rendszeren végzett karbantartás során a szervizcsatlakozó eltávolításra került.
- A termék vízszintes felületen van leparkolva.
- A kézi rögzítőfék be van húzva.
- Az indítókulcs el van távolítva.
- A vágóasztal le van kapcsolva. A vágóasztal karbantartása esetén válassza le a hajtótengelyt is a termék PTO-tengelyéről.



FIGYELMEZTETÉS:

A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak,

amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. Ne használja a hibrid hajtást zárt helyen vagy olyan helyen, ahol nincs elegendő légáramlás. Ilyenkor csak az elektromos hajtást használja.



FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A legjobb teljesítmény és a maximális biztonság érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd: *Karbantartási terv 117. oldalon.*
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket bekapcsolt főkapcsoló mellett. A 48 V-os rendszer elektromos kábeleinek karbantartásához a szervizcsatlakozót is el kell távolítani.
- Ne indítsa be a terméket, ha a védőburkolatokat eltávolították. A mozgó vagy forró alkatrészek miatt

fokozottan fennáll a sérülés veszélye.

- Várja meg, amíg a termék lehűl, mielőtt karbantartási munkát végezne a motor közelében.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Gondoskodjon a kések körüli védelemről, vagy használjon védőkesztyűt a késekkel való munkavégzés során.
- A tisztításhoz mindig állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba (csak a Combi vágóasztalokra vonatkozik). Ne parkolja le a terméket árok vagy lejtő peremén annak érdekében, hogy hozzáférjen a vágóasztalhoz.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- Ne indítózzon túl sokáig.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha a motorfordulatszám túl nagy, a termék

alkotóelemei károsodhatnak. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd az alábbi részben: *Műszaki adatok* 145. oldalon.

- A terméket csak a gyártó által biztosított vagy ajánlott berendezésekkel hagyták jóvá.

Biztonságos szállítás

- A termék szállításához jóváhagyott szállítójárművet használjon.
- A termék szállítására nemzeti jogszabályok általi korlátozások vonatkozhatnak.

- A termék szállításhoz történő biztonságos rögzítéséért a szállítójármű sofőrje tartozik felelősséggel. Lásd: *A termék biztonságos felhelyezése utánfutóra szállítás céljából* 143. oldalon.

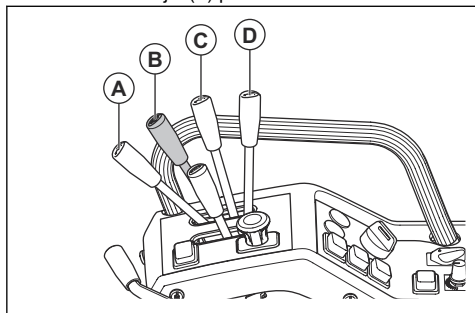
Megjegyzés: A leállított, kikapcsolt termék mozgatásához ki kell oldani az automatikus rögzítőféket. Lásd: *A termék vontatása* 144. oldalon.

Összeszerelés

A vágóasztal felszerelése - Combi 155, R180

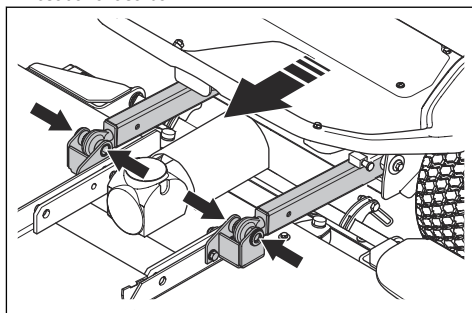
Megjegyzés: A vágóasztal felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a vágóasztal és a termék vízszintes talajon áll-e.

1. Az emelőkarok leengedéséhez állítsa a hidraulikus emelőkarok karját (B) pozícióba.



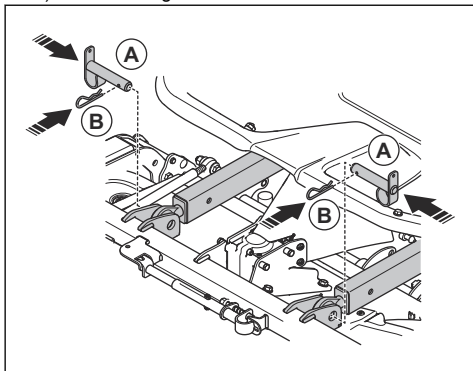
FIGYELMEZTETÉS: Ne állítsa a hidraulikus emelőkarok karját flotáló helyzetbe (A). Az emelőrugóban lévő erő sérüléseket okozhat.

2. Óvatosan álljon a termékkel a vágóasztal elé.
3. Helyezze az emelőkarokat a vágóasztal csatlakozásaiba.

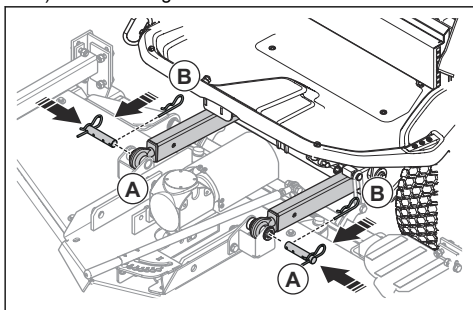


4. Húzza be a rögzítőféket.
5. Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.
6. Helyezze be a csavarokat (A) és rögzítse a csapokat (B) az emelőkarokra.

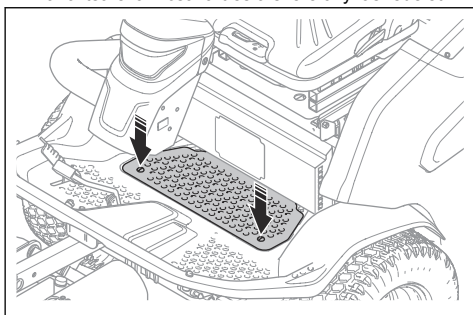
a) A Combi vágóasztal esetén:



b) Az R180 vágóasztal esetén:

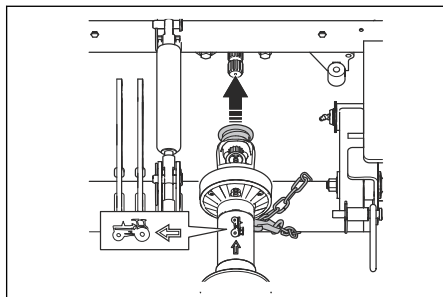


7. Távolítsa el a 2 csavart és a szerelőnyílás fedelét.



8. Húzza vissza a hajtótengely csatlakozóját, és kapcsolja a hajtótengelyt a termék PTO-tengelyéhez.

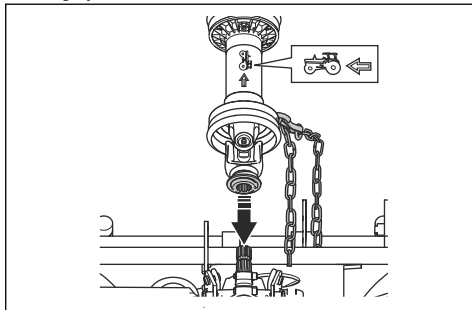
Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a szimbólumnál látható nyíl a termék felé mutasson.



9. Helyezzen egy hátsó biztonsági láncot az emelőrúd köré.

10. Rögzítse a hátsó biztonsági láncot a hajtótengelyhez.

11. Húzza vissza a hajtótengely csatlakozóját, és rögzítse a hajtótengelyt a vágóasztal szöghajtásának tengelyéhez.



12. Hajtsa rá a gumiburkolatot a tengelycsuklóra.

13. Helyezze az első biztonsági láncot a cső köré.

14. Rögzítse az első biztonsági láncot a hajtótengelyhez.

15. Tegye vissza a szerelőnyílás fedelét, és húzza meg a csavarokat.

16. Indítsa el az elektromos hajtást. Lásd: *A termék elindítása 110. oldalon.*

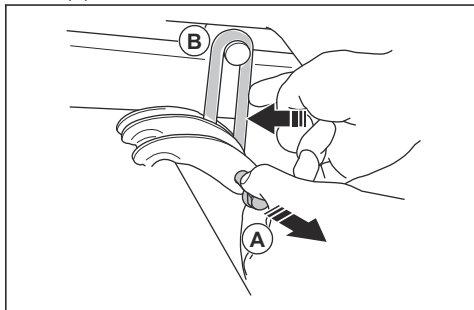
17. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra a hidraulikus emelőkarok karját. Addig emelje, amíg a vágóasztal forgócsapos kerekei már ne érintkezzenek a talajjal.

18. Húzza be a rögzítőféket.

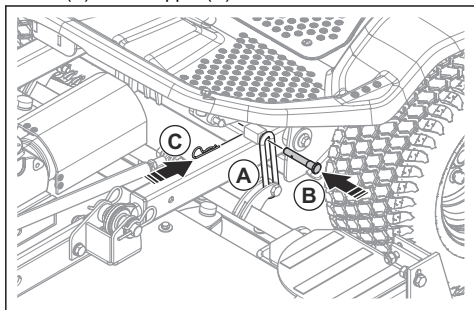
19. Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.

20. Akassza be az emelőszemeket.

- a) A Combi vágóasztal esetén: Húzza ki a rugót (A), és rögzítse az emelőszemeket a vágóasztalhoz (B).



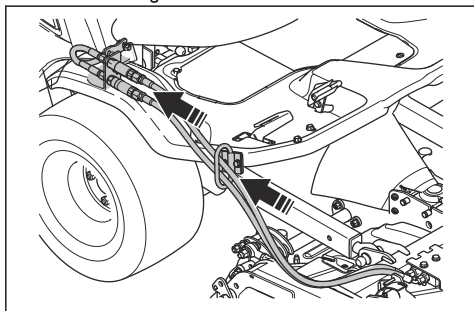
- b) Az R180 vágóasztal esetén: Rögzítse az emelőszemeket a vágóasztalhoz (A) a csavarral (B) és a csappal (C).



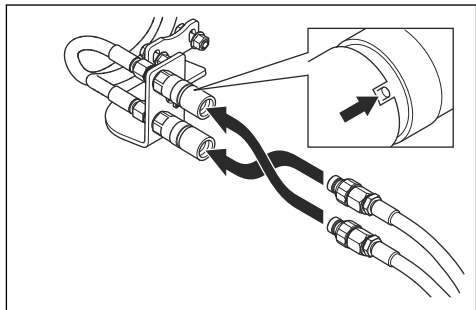
21. Ellenőrizze a vágóasztal párhuzamosságát. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése 134. oldalon* és *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése 136. oldalon*.

A vágóasztal felszerelése - Combi 155 X

1. Szerelje fel a vágóasztalt. Lásd: *A vágóasztal felszerelése - Combi 155, R180103. oldalon*.
2. Húzza át a vágóasztal hidraulikus tömlőit a hurkon.



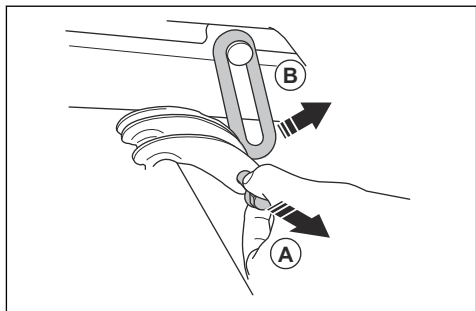
3. Csatlakoztassa a hidraulikus tömlőket a terméken lévő csatlakozóhoz. A peremnek és a horonynak egy vonalban kell lenniük.



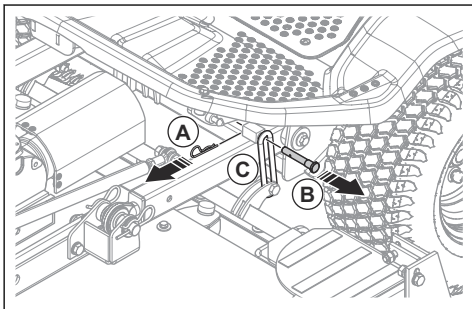
Megjegyzés: A vágási magasságot szabályozó kar működési funkcióját a hidraulikus tömlők pozíciója határozza meg. A vágási magasságot szabályozó kar működési funkcióját a hidraulikus tömlők pozíciójának megváltoztatásával módosíthatja.

A vágóasztal leszerelése

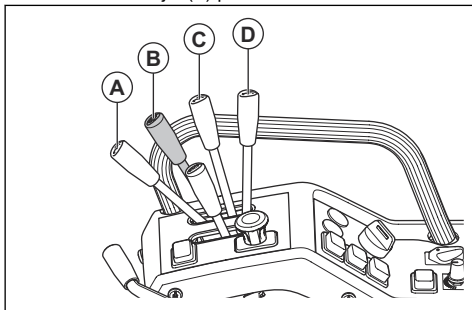
1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. A vágóasztal teljes felemeléséhez húzza hátra a hidraulikus emelőkarok karját.
4. Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.
5. A Combi 155 X vágóasztal esetében oldja ki a csatlakozókat, és válassza le a hidraulikus tömlőket.
6. Oldja el az emelőszemeket.
 - a) A Combi vágóasztalok esetében: Húzza meg a rugót (A) a vágóasztal emelőszemeinek (B) kioldásához.



- b) Az R180 vágóasztal esetén: Távolítsa el a csapot (A) és a csavart (B) a vágóasztal (C) emelőszemeinek kioldásához.

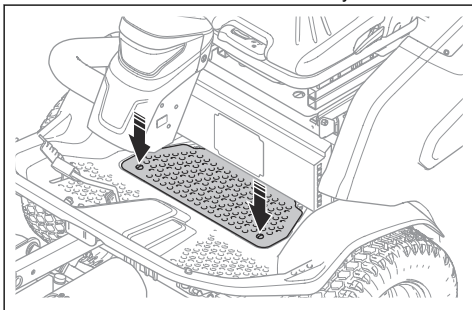


7. Indítsa el az elektromos hajtást. Lásd: *A termék elindítása 110. oldalon.*
8. Az emelőkarok leengedéséhez állítsa a hidraulikus emelőkarok karját (B) pozícióba.



FIGYELMEZTETÉS: Ne állítsa a hidraulikus emelőkarok karját flotáló helyzetbe (A). Az emelőrugóban lévő erő sérüléseket okozhat.

9. Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.
10. Távolítsa el a 2 csavart és a szerelőnyílás fedelét.



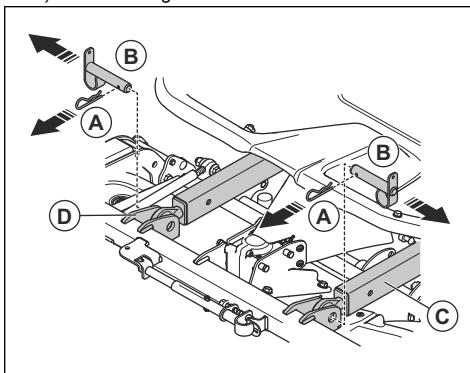
11. Húzza vissza a tengelycsuklóról a gumiburkolatot.
12. Húzza vissza a hajtótengely csatlakozóját, és kapcsolja le a hajtótengelyt a termék PTO-tengelyéről.

13. Húzza vissza a hajtótengely csatlakozóját, és kapcsolja le a hajtótengelyt a vágóasztal szöghajtásának tengelyéről.

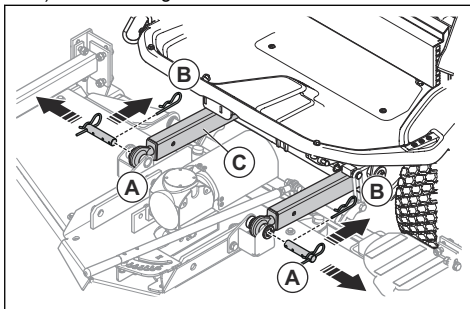
14. Távolítsa el a biztonsági láncokat.

15. Távolítsa el a csapokat (A) és a csavarokat (B) az emelőkarokról (C) és a vágóasztal csuklóiról (D).

a) A Combi vágóasztalok esetében:



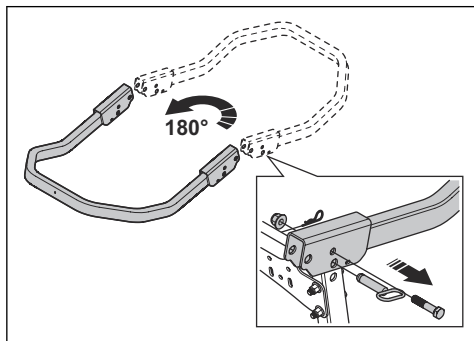
b) Az R180 vágóasztal esetén:



A bukókeret (ROPS) első alkalommal történő beállítása

A termék gyárból történő kiszállításához a ROPS az ülés fölé van hajtva.

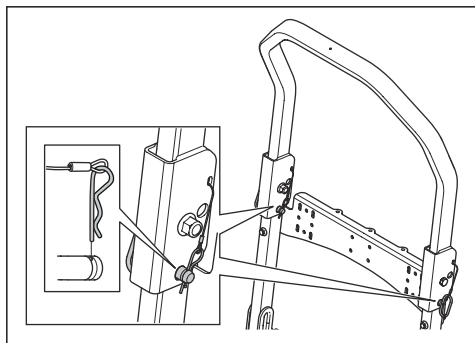
1. Távolítsa el a bukókeretet a termékhez rögzítő csavarokat.



2. Fordítsa el a bukókeretet 180 fokkal.
3. Szerelje fel a bukókeretet a csavarok segítségével. Húzza meg az M16 anyát 47 Nm nyomatékkal.
4. Hajtsa fel vagy le a bukókeretet. Lásd: *A bukókeret (ROPS) aktiválása és inaktiválása* 107. oldalon.

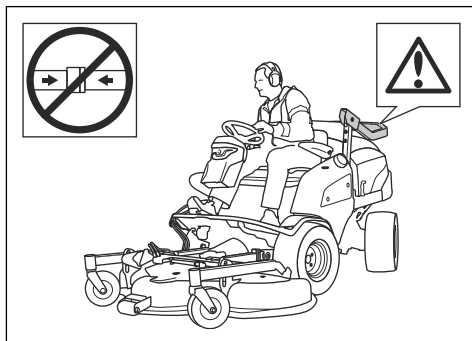
A bukókeret (ROPS) aktiválása és inaktiválása

- Távolítsa el a ROPS rendszert tartó 2 csavart, és hajtsa hátrafelé az inaktiváláshoz. A ROPS rendszer aktiválásához végezze el ugyanezt a folyamatot fordítva.

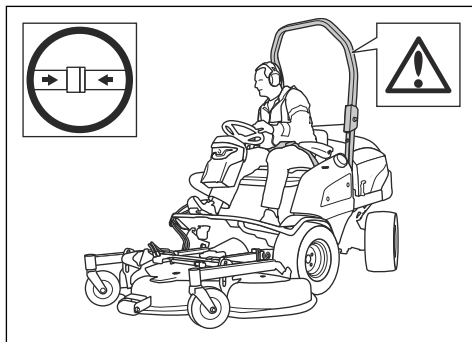


FIGYELMEZTETÉS: A ROPS rendszerre és a biztonsági övre vonatkozóan kövesse az alábbi utasításokat.

- Ne használja a biztonsági övet, ha a ROPS rendszer inaktívra van.



- Mindig használja a biztonsági övet, amikor a ROPS rendszer aktiválva van.



- Győződjön meg arról, hogy a ROPS rendszer helyesen van csatlakoztatva, és nem sérült.

Üzemeltetés

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Kijelző

Idő, nyelv és rendszermenü

A termék első indításakor automatikusan megnyílik a nyelv és idő menü. Ezt követően a kijelzőn keresztül hozzáférhet az idő, a nyelv és a rendszer menüihez.



- Nyomja meg az idő, nyelv vagy rendszer szimbólumot.

Megjegyzés: Ez a szimbólum akkor jelenik meg a kijelzőn, ha a gép több mint 6 másodpercig mozdulatlan.

Az idő beállítása a kijelzőn



1. Nyomja meg az idő, nyelv vagy rendszer szimbólumot a kijelzőn.
2. Nyomja meg az idő szimbólumot.
3. Az időformátum beállításához nyomja meg a „24h” vagy a „12h” gombot.
4. Az órák és percek beállításához nyomja meg a „+” vagy a „-” gombot.

A nyelv kiválasztása



1. Nyomja meg az idő, nyelv vagy rendszer szimbólumot a kijelzőn.
2. Nyomja meg a nyelv szimbólumot.
3. Nyomjon meg egy nyelvropciót.

A rendszerinformációk megtekintése és a gyári beállítások visszaállítása



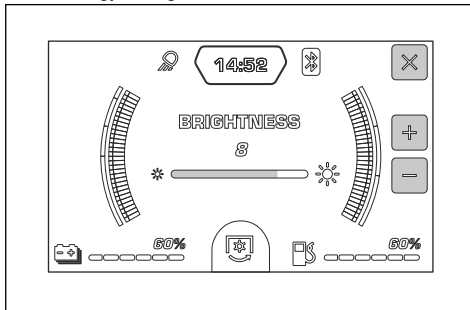
1. Nyomja meg az idő, nyelv vagy rendszer szimbólumot a kijelzőn.
2. Nyomja meg a rendszerinformációk szimbólumát.
3. Az idő és a nyelv visszaállításához nyomja meg a „gyári visszaállítás” gombot.

A kijelző fényerejének beállítása



1. Nyomja meg a fényerő szimbólumot a kijelzőn.

2. A kijelző fényerejének beállításához nyomja meg a „+” vagy a „-” gombot.



A tápegység (tartozék) csatlakoztatása

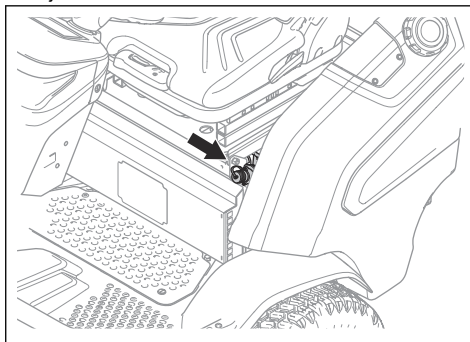


FIGYELMEZTETÉS: A nem megfelelően használt, törött vagy meghibásodott tápegység áramütést, túlmelegedést vagy az akkumulátor szivárgását okozhatja. Győződjön meg a tápegység és az akkumulátorok épségéről.



VIGYÁZAT: Ne használja a tápegységet 0 °C alatti vagy 40 °C feletti hőmérsékleten.

- Csatlakoztassa a tápegységet földelt hálózati aljzathoz és a termékhez.



Tankolás



FIGYELMEZTETÉS: A dízel rendkívül gyúlékony. Legyen óvatos, és a tankolást mindig kültéren végezze. Lásd: *Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság95. oldalon.*



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a tankot támasztó felületként.

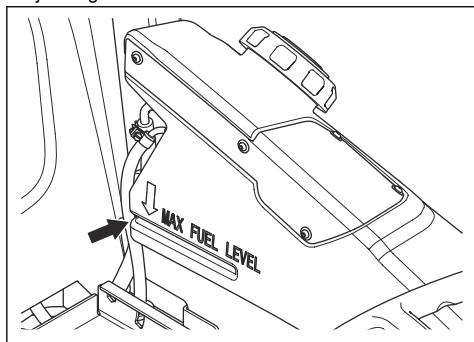


VIGYÁZAT: A nem megfelelő üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet.

- A károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak való megfelelés érdekében a dízel üzemanyagnak összhangban kell lennie az EN590 vagy ASTM D975 szabvánnyal, továbbá 500 ppm vagy 0,05 tömegszázalék alatti kéntartalommal kell rendelkeznie. Az üzemanyag minőségével kapcsolatos további információkért tekintse át a Kubota használati utasítást.
- Használjon minimum 45-ös cetánszámú dízelüzemanyagot. Ne használjon olyan dízelt, amely több mint 5% ásványolaj alapú üzemanyagot tartalmazó bioüzemanyag-keverékkel rendelkezik.

Megjegyzés: Ha a hőmérséklet $0^{\circ}\text{C}/+32^{\circ}\text{F}$ alá csökken, hideg időben használatos üzemanyagot kell használni. További tájékoztatásért forduljon az illetékes Husqvarna szakszervízhez.

- Minden használat előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet, és szükség esetén töltsse fel.
- Üzemanyagot az üzemanyagtartályon lévő Max. jelzésig töltsön be.

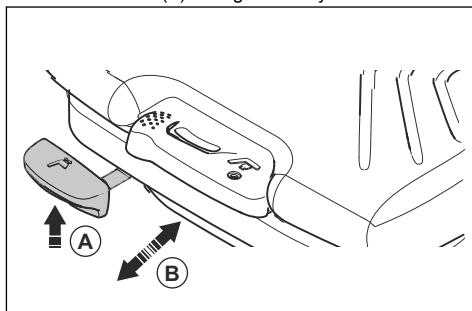


Az ülés beállítása

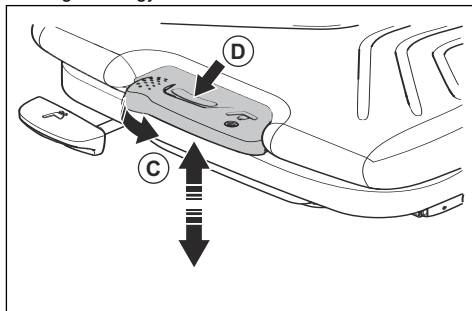


FIGYELMEZTETÉS: A gép működtetése közben ne állítsa át az ülést.

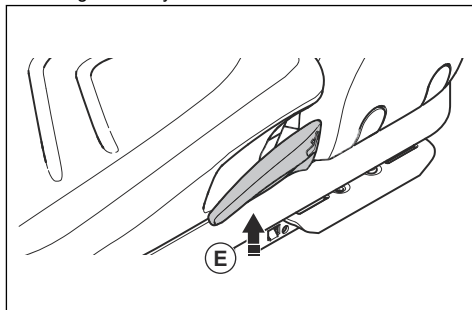
- Az ülés előre vagy hátrafelé történő állításához húzza felfelé az ülés elülső széle alatti kart (A). Állítsa az ülést (B) a megfelelő helyzetbe.



- Az ülés felfüggesztésének beállításához húzza balra a kart (C). Nagyobb felfüggesztéshez nyomja a kart felfelé, kisebb felfüggesztéshez pedig nyomja a kart lefelé. Húzza meg vagy nyomja a kart addig, amíg a nyíl az ablak (D) közepén nem lesz, hogy a kezelő súlyához viszonyított felfüggesztés megfelelő legyen.



- A háttámla beállításához húzza felfelé az ülés bal oldalánál található kart (E). Állítsa a háttámlát a megfelelő helyzetbe.

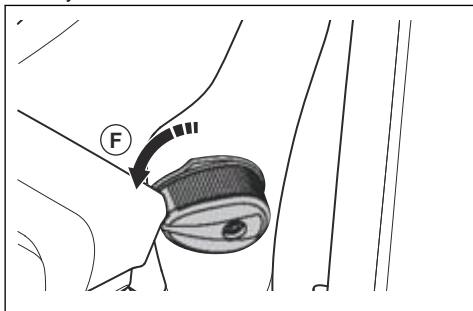


Megjegyzés: A háttámlát teljesen le lehet hajtani, és esővédőként is használható.

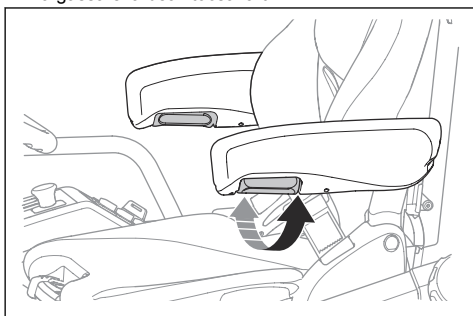


FIGYELMEZTETÉS: Az esővédelem érdekében ne hajtsa le a komplett ülést. A víz kárt tehet a 48 V-os akkumulátorokban.

- A deréktámasz beállításához fordítsa el a háttámla bal oldalánál található kart (F). Extra támasztásért fordítsa a kart az óramutató járásával ellentétes irányba.

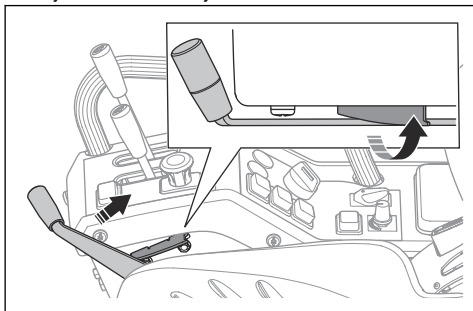


- A kartámaszok fel- és lefelé történő állításához forgassa el a beállítócsavart.



A rögzítőfék behúzása és kiengedése

1. A rögzítőfék behúzásához húzza a rögzítőfék karját teljesen hátra a tartójába.



2. A rögzítőfék kioldásához engedje teljesen előre a rögzítőfékkart.

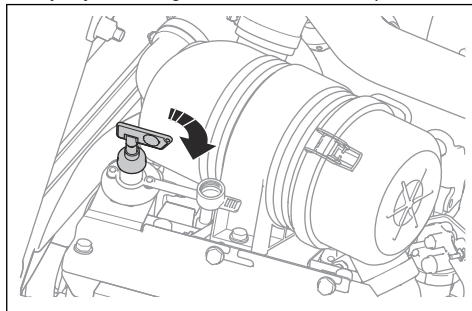
A termék első elindítása

A termék első elindításához először be kell szerelni a szervizcsatlakozót és a főkapcsolót.

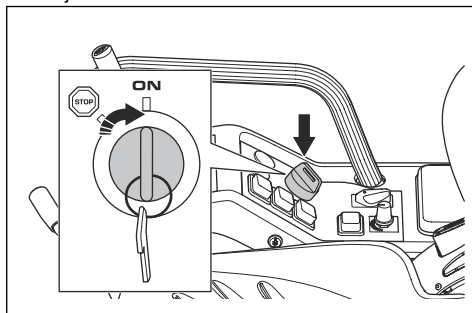
1. Vegye ki a szervizcsatlakozót és a főkapcsolót a kormánykerék műanyag zacskójából.
2. Szerelje be a szervizcsatlakozót. Lásd: *A 48 V-os rendszer szervizcsatlakozójának eltávolítása és csatlakoztatása* 127. oldalon.
3. Szerelje be a főkapcsolót. Lásd: *A termék áttekintése* 77. oldalon és *A termék elindítása* 110. oldalon.

A termék elindítása

1. Nyomja le és forgassa ON állásba a főkapcsolót.



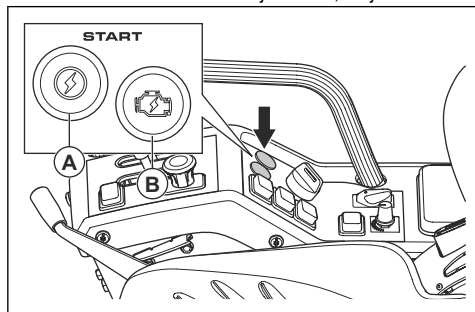
2. Fordítsa az indítókulcsot ON pozícióba. Várjon, amíg a szimbólumok és a mérőműszerek megjelennek a kijelzőn.



Megjegyzés: A termék be van kapcsolva, de nem indul el, amikor lenyomja az előre- vagy a hátrameneti pedált.

Megjegyzés: A termék 3 percig marad aktív. 3 perc után a termék működtetéséhez fordítsa el ismét az indítókulcsot.

3. Nyomja meg az elektromos hajtás indítógombját (A). A hidraulikarendszer motorja elindul, majd leáll.



VIGYÁZAT: Ne használja a terméket, ha a 48 V-os akkumulátorok hőmérséklete 0 °C/32 °F alatti.



FIGYELMEZTETÉS: Amikor a hidraulikus motor leáll, a termék működik, és nem hallható zaj. Ha a kézi rögzítőfék nincs behúzva, a termék elmozdul, ha lenyomja az előre- vagy a hátrameneti pedált.

Megjegyzés: Ha hibajelzést kap, amikor a termék elektromos meghajtással működik, akkor ismét meg kell nyomnia az elektromos hajtás indítógombját. Ha például felemelkedik az ülésből úgy, hogy a manuális rögzítőfék nincs behúzva.

4. A motor elindításához nyomja meg a hibrid hajtás indítógombját (B).

Megjegyzés: A hibrid hajtást közvetlenül is elindíthatja, bekapcsolt elektromos hajtás nélkül, ha a termék álló helyzetben van.

A termék előmelegítése

Ha a terméket hideg környezetben tárolja, a 48 V-os akkumulátor belső hőmérséklete túl alacsony lehet ahhoz, hogy a termék megfelelően működjön. Ekkor előmelegítést kell végezni.

Ha a belső hőmérséklet -15 °C és 0 °C között van, a termékkel kis sebességgel az előmelegítési eljárásához megfelelő helyre lehet hajtani. Csak a hibrid üzemmódot használja. Ha a belső hőmérséklet -15 °C alatt van, nem szabad a termékkel elindulni, és nem lehet előmelegíteni.



VIGYÁZAT: Az előmelegítés a dízelmotorral történik, és kültéren vagy megfelelő légáramlású területen kell végezni.

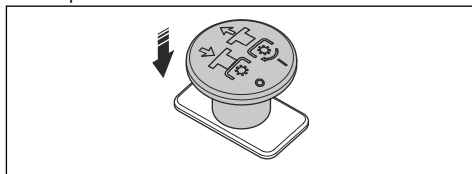
1. Ha a 48 V-os akkumulátor belső hőmérséklete -15 °C alatt van, várjon, amíg a hőmérséklet -15 °C fölé emelkedik.
2. A termék legyen erre alkalmas helyen.
3. Indítsa be a terméket.
4. Állítsa a PTO-fordulatszám kapcsolót magas fordulatszámra.
5. Nyomja meg a hibrid gombot a hibrid üzemmód elindításához és az előmelegítéshez.

Az előmelegítés addig folytatódik, amíg a 48 V-os akkumulátor belső hőmérséklete 0 °C fölé nem emelkedik. A kijelző az előmelegítés állapotát mutatja.

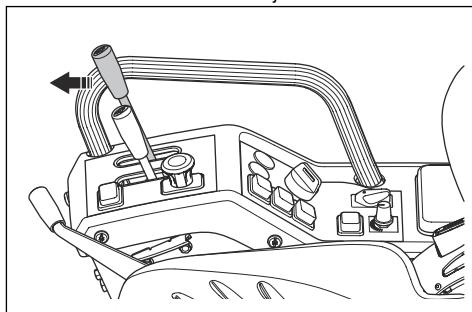
Megjegyzés: Ne használja a terméket az előmelegítési folyamat során.

A termék leállítása

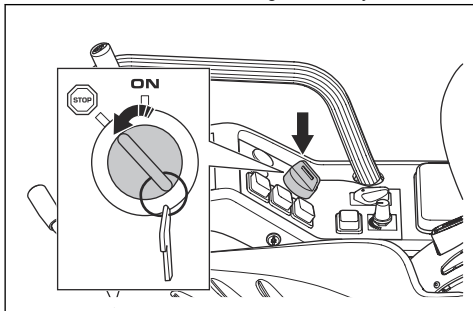
1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a kézi rögzítőféket.
3. Ha a vágóasztal be van kapcsolva, nyomja le a mellékajtás gombot a vágóasztal meghajtásának kikapcsolásához.



4. A vágóasztal talajra történő eresztéséhez tolja előre a hidraulikus emelőkarok karját.

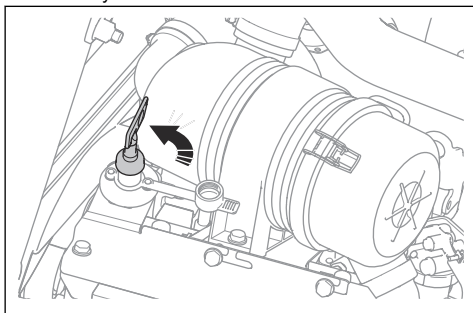


5. Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.
A hidraulikarendszerben megszűnik a nyomás.



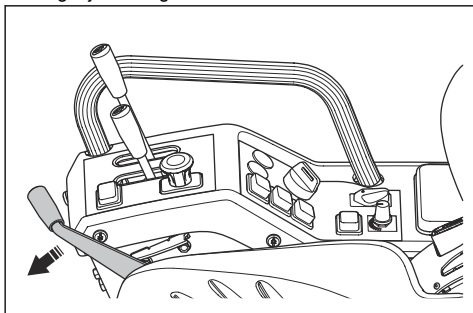
Megjegyzés: Kizárólag a hibrid hajtás leállításához nyomja meg az elektromos hajtás indítógombját.

6. A művelet végeztével vagy karbantartás esetén fordítsa a 12 V-os elektromos rendszer főkapcsolóját OFF helyzetbe.

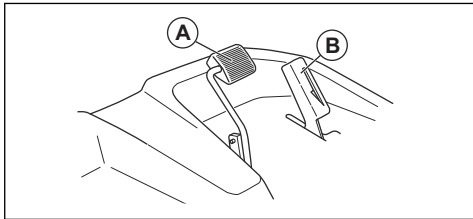


A termék működtetése

1. Indítsa be a terméket. Lásd: *A termék elindítása* 110. oldalon.
2. Engedje ki a rögzítőféket.



3. Óvatosan nyomja le a menetpedálok egyikét. Minél jobban lenyomja a pedált, annál nagyobb lesz a sebesség. Előremenethez az (A) pedált, hátramenethez a (B) pedált használja.



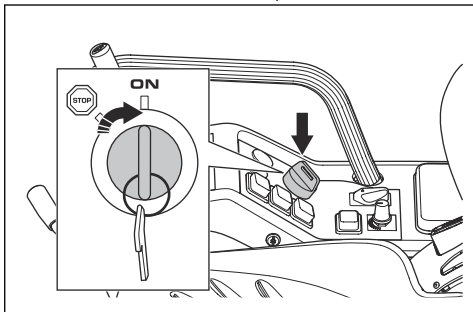
4. A fékezéshez engedje fel a pedált. Erősebb fékezéshez nyomja le a másik pedált.

Meghajtási mód kiválasztása

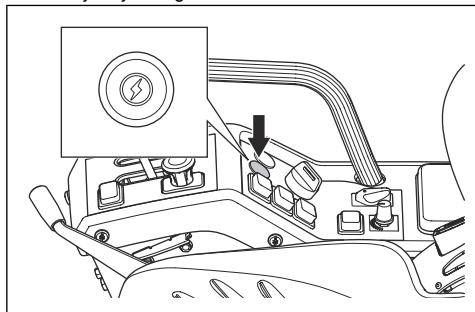
A termék 3 meghajtási móddal rendelkezik (kényelmi, normál és dinamikus). A normál meghajtási mód gyárilag be van állítva. A legutóbb kiválasztott meghajtási mód mentésre kerül.

Megjegyzés: Nem lehet új meghajtási módot választani, ha a kezelő az ülésen ül.

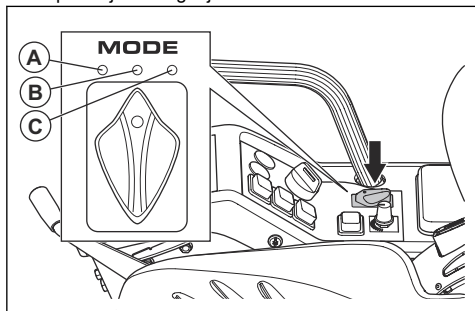
1. Maradjon a termék jobb oldalán, és győződjön meg arról, hogy az OPC nincs bekapcsolva. Lásd: *Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC)* 83. oldalon.
2. Fordítsa az indítókulcsot ON pozícióba.



3. Nyomja meg hosszan az elektromos meghajtás indítógombját. 10 másodperc elteltével az akkumulátor töltöttségi szintjének sávos jelzője és %-os jelzője villog.

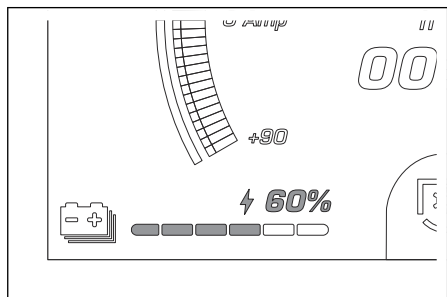


4. Tartsa továbbra is lenyomva az indítógombot, és fordítsa el a mellékhajtás (PTO) fordulatszám-kapcsolóját a meghajtási mód kiválasztásához.



Az akkumulátor töltöttségi szintje mutatja, hogy melyik meghajtási mód (A), (B) vagy (C) van kiválasztva.

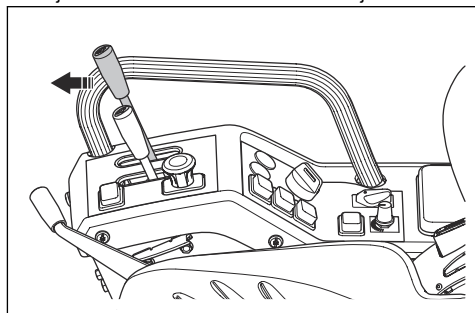
- (A) kényelmi mód: 0–30%.
- (B) normál mód: 0–60%.
- (C) dinamikus mód: 0–90%.



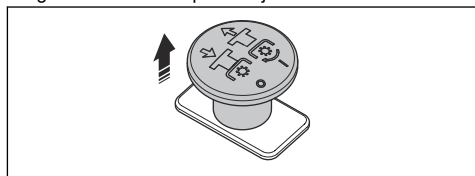
5. Engedje fel az elektromos meghajtás indítógombját.

A vágóasztal leengedése flotáló helyzetbe

1. Indítsa el az elektromos hajtást. Lásd: *A termék elindítása 110. oldalon.*
2. A vágóasztal flotáló helyzetbe történő eresztéséhez tolja előre a hidraulikus emelőkarok karját.

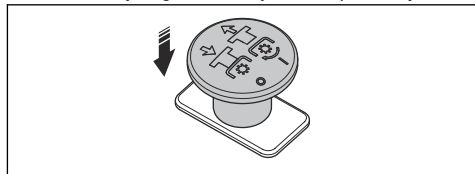


3. Indítsa be a hibrid hajtást. Lásd: *A termék elindítása 110. oldalon.*
4. A vágóasztal pengéinek meghajtását a mellékhajtás gombot kihúzva kapcsolhatja be.

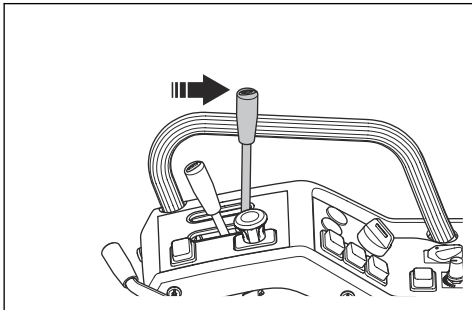


A vágóasztal felemelése

1. Indítsa el az elektromos hajtást. Lásd: *A termék elindítása 110. oldalon.*
2. Ha a vágóasztal működik, a meghajtását a mellékhajtás gombot benyomva kapcsolhatja ki.

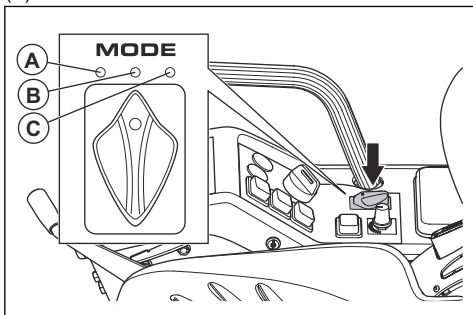


3. Húzza hátra a hidraulikus emelőkarok karját a vágóasztal felemeléséhez.



A PTO fordulatszámának beállítása

Fordítsa a PTO fordulatszám-kapcsolóját (A), (B) vagy (C) állásba.



- (A) alacsony fordulatszám.
- (B) csökkentett fordulatszám.
- (C) magas fordulatszám.

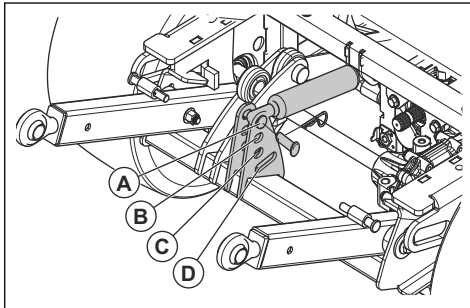
Megjegyzés: A teljesítményleadó tengely fordulatszámával kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok 145. oldalon.*

A hidraulikus emelőkarok talajnyomásának beállítása

A hidraulikus emelőkarokon egy gázrugó található, amely segítségével növelhető és csökkenthető a vágóasztalon lévő forgócsapos kerekek talajra gyakorolt nyomása.

1. Szerelje le a vágóasztalt. Lásd: *A vágóasztal leszerelése 105. oldalon.*
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. A hidraulikus emelőkarok teljes felemeléséhez húzza hátra a hidraulikus emelőkarok karját.
4. Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.

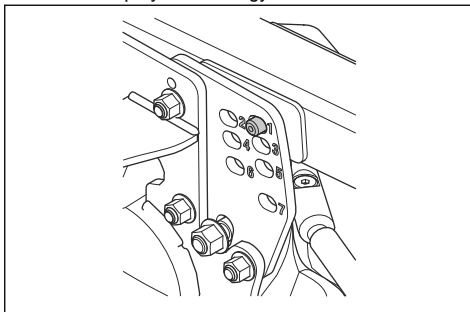
5. A talajnyomás növeléséhez vagy csökkentéséhez távolítsa el a csapot és a csavart, majd helyezze át a gázrugót egy másik helyzetbe.



- a) A legkisebb nyomáshoz használja az (A) pozíciót. Az (A) pozíciót például akkor szokták használni, ha a termékre egy vágóasztal van felszerelve.
- b) A nyomás növeléséhez használja a (B) vagy a (C) pozíciót.
- c) A gázrugó kiiktatásához használja a (D) pozíciót. A (D) pozíciót például akkor szokták használni, ha a termékre egy hótölőlapátot szerelnek fel.

A vágási magasság beállítása - Combi 155

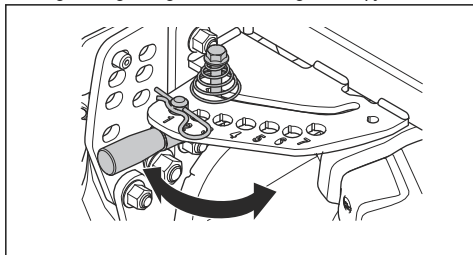
1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. A vágóasztal teljes felemeléséhez húzza hátra a hidraulikus emelőkarok karját.
4. Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.
5. Távolítsa el a vágóasztal oldalán található vágásimagasság-szabályozó gombot.
6. Helyezze a vágásimagasság-szabályozó gombot a beállítótábla nyílásainak egyikébe.



Megjegyzés: A vágási magasságot az 1-7 számok jelölik. Lásd a lenti táblázatot.

Szám	Vágásmagasság, mm/hüvelyk
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

- Szorítsa meg a vágásmagasság-szabályozó gombot.
- Végezze el az 5-7. lépéseket a vágóasztal másik oldalán is.
- Távolítsa el a vágóasztal bal felső sarkában található vágásmagasság-beállító kar rögzítőcsapját.



- Nyomja lefelé a vágásmagasság-beállító kart, majd húzza el vízszintesen.
- Állítsa a kart a beállítólapon lévő számmal megegyező számú nyílásba.

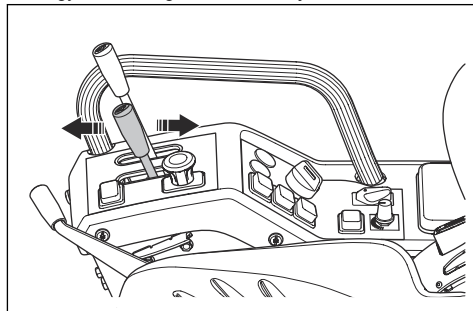
Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy mindhárom beállítási pontnál ugyanaz a szám legyen kiválasztva.

- Helyezze a rögzítőcsapot a vágásmagasság-beállító karra.
- Állítsa be a vágóasztal párhuzamosságát. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának beállítása 135. oldalon.*

A vágási magasság beállítása - Combi 155 X

- Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
- A vágóasztal talajra történő eresztéséhez tolja előre a hidraulikus emelőkarok karját.
- Állítsa 1-es helyzetbe a segédrendszer kapcsolóját.

- A vágásmagasság beállításához mozgassa előre vagy hátra a segédrendszer karját.



Megjegyzés: A kiválasztott vágási magasságot a vágóasztalon látható 1-7 számok jelölik. Lásd a lenti táblázatot.

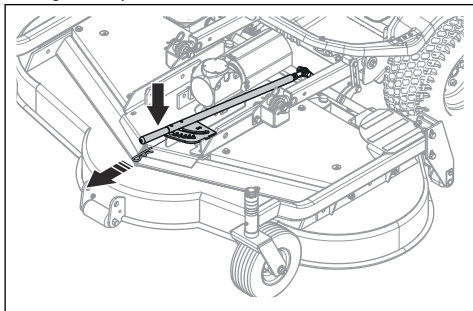
Szám	Vágásmagasság, mm/hüvelyk
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

- Állítsa be a vágóasztal párhuzamosságát. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának beállítása 135. oldalon.*

A vágási magasság beállítása - R180

- Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
- Húzza be a rögzítőféket.
- A vágóasztal teljes felemeléséhez húzza hátra a hidraulikus emelőkarok karját.
- Fordítsa az indítókulcsot STOP pozícióba.

5. Távolítsa el a vágásmagasság beállítókárján lévő rögzítőcsapot.

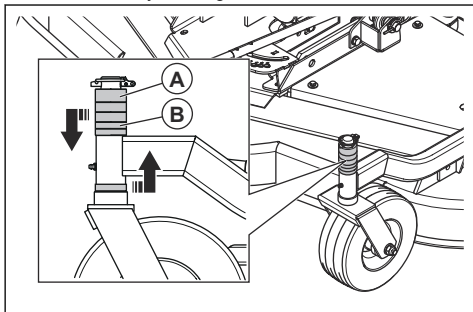


6. Hajtsa fel a vágásmagasság beállítókárját, és húzza el a kart vízszintesen.

Megjegyzés: Az alábbi táblázatban megtalálja, hogy melyik vágásmagasság egyezik meg az adott számmal.

Szám	Távtartó gyűrűk, fent/lent	Vágási magasság, mm/hüvelyk
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

7. Tegye be a rögzítőcsapot a vágásmagasság beállítókárjába.
8. Tartsa meg az első kereket az egyik kezével, a másikkal pedig vegye ki a rögzítőcsapot.
9. Helyezze át a távtartó gyűrűket felfelé vagy lefelé; lásd az alábbi táblázatot. A távtartó gyűrűk kétféle vastagságúak. Az (A) 15 mm/0,6 hüvelyk, a (B) 10 mm/0,4 hüvelyk vastag.



10. Rögzítse a rögzítőcsapot az első kerék felső részén.
11. Ismételje meg a 8–10. lépést a második kerékkel.
12. Állítsa be a vágóasztal párhuzamosságát. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának beállítása* 137. oldalon.

A megfelelő fűnyírási eredmény elérése

- A legjobb teljesítmény elérése érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd: *Karbantartási terv* 117. oldalon.
- Ne nyírjon nedves fűvet. A nedves fű csökkenti a fűnyírás hatékonyságát.
- Kezdje nagy vágási magassággal, majd fokozatosan csökkentse.
- A fűnyírást nagy sebességgel forgó késekkel végezze (a legnagyobb megengedett motorfordulatszámra vonatkozóan lásd: *Műszaki adatok* 145. oldalon). Lassan haladjon előre a termékkel. Ha a fű nem túl nagy vagy vastag, nagyobb sebességgel is jó eredményt érhet el.
- A fűnyírást szabálytalan mintában végezze.
- A legjobb fűnyírási eredmény eléréséhez gyakran vágja a fűvet és használja a BioClip® funkciót.

Karbantartás

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék karbantartása előtt olvassa el és értelmezze a biztonsággal foglalkozó fejezetet.

X = Kezelő által végzett karbantartás. Az utasítások szerepelnek ebben a használati utasításban.

O = Szervizműhely által végzett karbantartás. Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban.

Karbantartási terv

* = Kezelő által végzett általános karbantartás.

Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban.

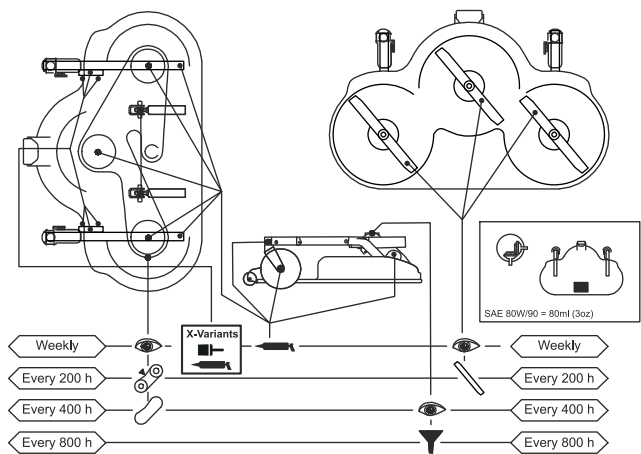
Megjegyzés: Ha a táblázatban egynél több időintervallum van bejelölve, a legrövidebb intervallum csak az első karbantartásra vonatkozik.

Karbantartás	Na- ponta	He- tente	Első 50 üze- móra	Karbantartási inter- vallumok üzemórák- ban		
				200	400	800
Győződjön meg arról, hogy az anyacsavarok és a csavarok szorosan meg vannak-e húzva.	*					
Ellenőrizze, hogy nem szivárog az üzemanyag, a víz vagy az olaj.	*					
Tisztítsa meg a terméket. Lásd: <i>A termék tisztítása 124. oldalon.</i>	X					
Ellenőrizze, hogy nem hibásak a biztonsági eszközök. Lásd: <i>Biztonsági eszközök a terméken 96. oldalon.</i>	X					
Végezze el a kenést a rövid karbantartási útmutatóban bemutatott módon. Lásd: <i>Rövid karbantartási útmutató 119. oldalon.</i>		X				
Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtömlők és a csatlakozók tiszták és sértetlenek-e. ⁹			*	*		
Ellenőrizze, hogy a hűtőrendszer tömlői és a csatlakozók tiszták és sértetlenek-e.			*	*		
Ellenőrizze a 12 V-os akkumulátor.		*				
Ellenőrizze az elektromos csatlakozókat és kábeleket.			*	*		
Ellenőrizze a pedál rudazatát, valamint állítsa be és zsírozza meg.				O		
Ellenőrizze és állítsa be a fékbovdent.				O		
Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor hűtőrendszerének hűtőlevegő-beömlő nyílása nincs eltömődve.	X		X	X		
Tisztítsa ki az akkumulátor hűtőrendszerét.			X	X		
Ellenőrizze a 48 V-os akkumulátorok csatlakozásait. Ellenőrizze, hogy a 48 V-os akkumulátorok nem lazultak-e meg.			*	*		
Ellenőrizze és frissítse a terméket a legújabb szoftverre.				O		
Ellenőrizze a mellékajátás ékszíjainak feszességét, és győződjön meg arról, hogy nincsenek-e elhasználódva.			X	X		
Cserélje ki a mellékajátás ékszíjait.					O	

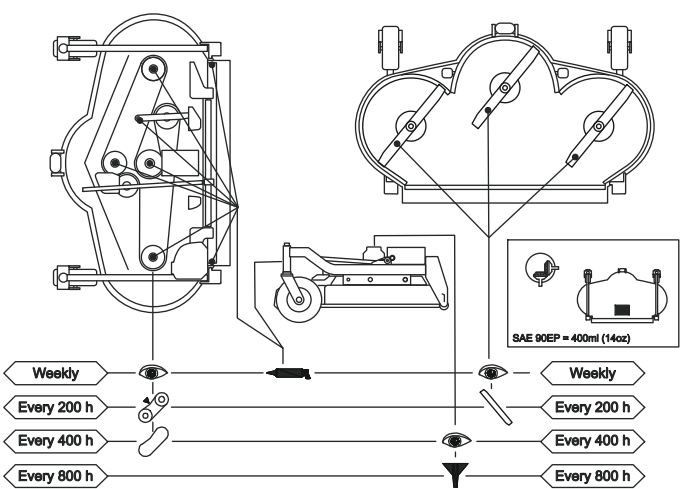
⁹ Az üzemanyagtömlőket 5 évente le kell cserélni.

Karbantartás	Na- ponta	He- tente	Első 50 üze- móra	Karbantartási inter- vallumok üzemórák- ban		
				200	400	800
Hidraulikarendszer						
Ellenőrizze, hogy a hidraulikus tömlők és csatlakozók tiszták és sér- tetlenek-e.			*	*		
Ellenőrizze a hidraulikaolaj-tartályban lévő olajsintet.		X				
Helyezze vissza a hidraulikaolaj-szűrőt.			X		X	
Cserélje ki a hidraulikaolajat.					X	
Motor						
Győződjön meg arról, hogy a motor hűtőlevegő-beömlő nyílása nincs eltömődve.	*					
Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét.	*					
Cserélje le a hűtőfolyadékot.						O
Ellenőrizze a motorolajsintet.			X	X		
Cserélje ki a motorolajat és az olajszűrőt.			X	X		
Tisztítsa meg a légszűrőt.		X				
Cserélje ki a levegőszűrőt.				X		
Cserélje ki az elsődleges üzemanyagszűrőt és az előszűrőt.				X		
Cserélje ki a generátor ékszíját.						O
Vágóasztal						
Tisztítsa meg a vágóasztalt, valamint a szíjburkolatok és a vágóasz- tal alatti területet.	X					
Ellenőrizze a vágóasztal épségét.	X					
Ellenőrizze a késeket a vágóasztalban. Lásd: <i>A kések ellenőrzé- se134. oldalon</i> és <i>A kések ellenőrzése135. oldalon</i> .		X				
Cserélje ki a késeket.				X		
Ellenőrizze a vágóasztal ékszíját károsodás szempontjából.			*	*		
Cserélje ki a vágóasztal ékszíját.					X	
Ellenőrizze a szöghajtásban lévő olajat és olajsintet.					*	
Cseréljen olajat a szöghajtásban.					X	
Ellenőrizze a vágóasztal párhuzamosságát.			X	X		
Kerekek és hajtóművek						
Ellenőrizze a kerékanyákat, és húzza meg őket a megfelelő nyoma- tékkal (84 Nm).			*	*		
Gondoskodjon a megfelelő (1,5 bar) abroncsnyomásról.		X				
Cseréljen olajat a hajtóművekben.						O

QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



A rövid karbantartási útmutatóban szereplő szimbólumok



Cserélje ki a szűrőt



Cseréljen olajat



Végezzen szemrevételezést, vagy ellenőrizze az olajsínt



Kenje meg zsírral a zsírzószemet



Végezzen kenést motorolajjal



Ellenőrizze az ékszíj állapotát és feszességét

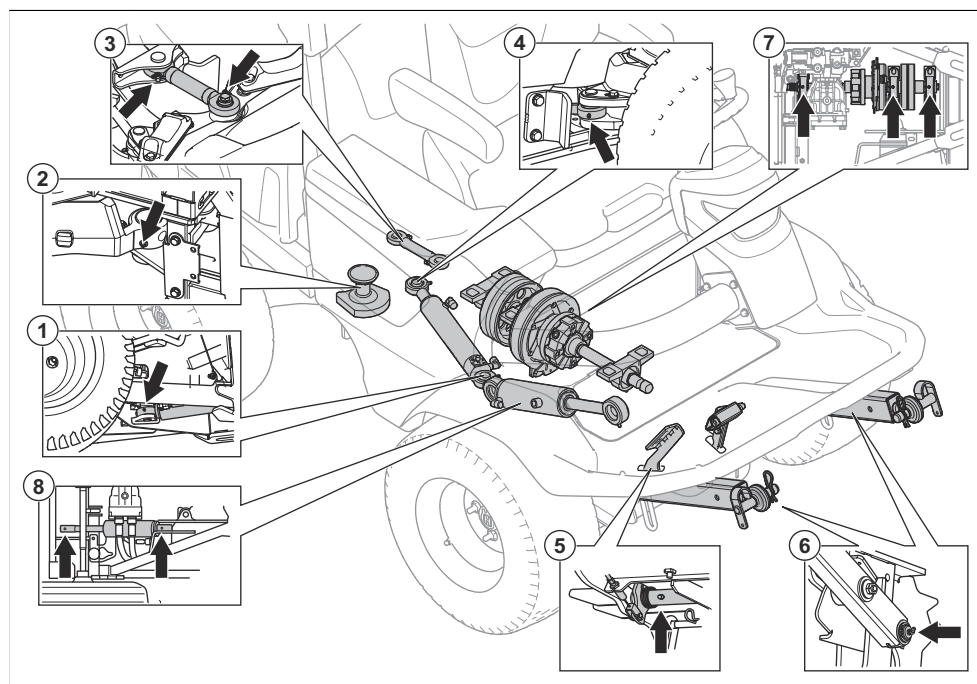


Cserélje ki az ékszíjat



Cserélje ki a késeket

A kenés áttekintése



1. Kormányhenger – előlő
2. Csuklós kormányösszekötő
3. Csatlakozótartó
4. Kormányhenger – hátsó
5. Pedáltengely, 2 helyzet

6. Emelőkarok
7. Csapágyház
8. Emelőhenger

Kenés, általános tudnivalók

- Vegye ki az indítókulcsot a kenés közben történő véletlen elmozdulás megakadályozása érdekében.
- Olajozókannával végzett kenés esetén motorolajat használjon.
- Amikor zsírral történő kenést végez, akkor a korrodálódást megelőző alváz- vagy golyócsapágyzsírt használjon. A kenés után távolítsa el a felesleges zsírt.
- A termék napi használata esetén heti 2 alkalommal végezzen kenést.
- Ne öntsön kenőanyagot az ékszíjakra és a szíjtárcsák mélyedéseire. Ha mégis kiömlik az anyag, tisztítsa le a felületet alkohollal. Ha az alkoholos tisztítást követően nem megfelelő az ékszíj és a tárcsa közötti súrlódás, cserélje ki az ékszíjat.



VIGYÁZAT: Ne használjon benzint vagy egyéb petróleumszármazékot az ékszíjak tisztítására.

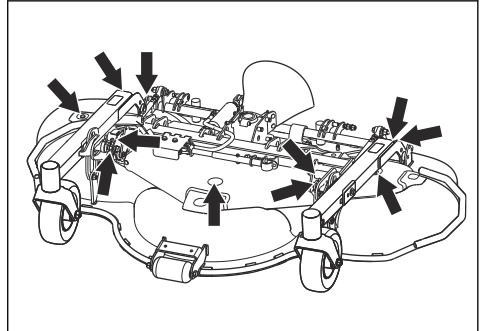
Bovdenek kenése

- Kenje meg a bovdenek két végét, és mozgassa a vezérlőelemeket a végállásukba.
- Kenés után helyezze fel a gumiburkolatot a bovdenekre.
- A burkolattal ellátott bovdeneket rendszeresen meg kell kenni a meghibásodás megelőzése érdekében.
 - a) Távolítsa el a bovdenet, és akassza fel függőlegesen.
 - b) Motorolajjal kenje meg a bovdenet, amíg az olaj az alsó végén el nem kezd kifolyni. Ha az olaj nem kezd el kifolyni alul, akkor cserélje ki a bovdenet.

Megjegyzés: Megtölthet egy kisméretű műanyag zacskót olajjal, és ragasztószalaggal a bovden burkolatához rögzítheti. Hagyja, hogy a bovden másnapig függőlegesen lógjon a zacskótól lefelé.

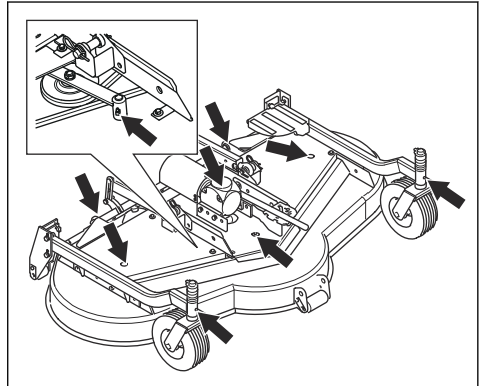
A vágóasztal kenése

1. Kenje meg a csatlakozásokat és a csapágyakat motorolajjal.



A vágóasztal kenése

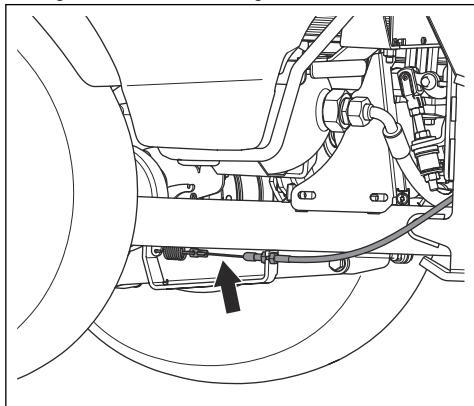
1. Távolítsa el a jobb oldali burkolatot.
2. Kenje meg a csatlakozásokat és a csapágyakat motorolajjal.



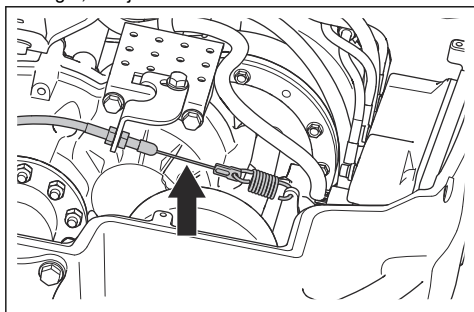
A rögzítőfék bovdenjeinek kenése

1. Távolítsa el a sebességváltó burkolatát. Lásd: *A hajtómű fedelének eltávolítása 126. oldalon.*
2. Távolítsa el a rögzítőfék bovdenjeinek gumiburkolatát.

3. Kenje meg motorolajjal a bovden hajtómű felőli végét, a bal első kerék mögött.



4. Kenje meg motorolajjal a bovden hajtómű felőli végét, a hajtómű fedele alatt.



5. Húzza hátrafelé 3-szor a rögzítőféket, és kenje meg ismét a rögzítőfék bovdenjeit.
6. Helyezze fel a hajtómű fedelét.

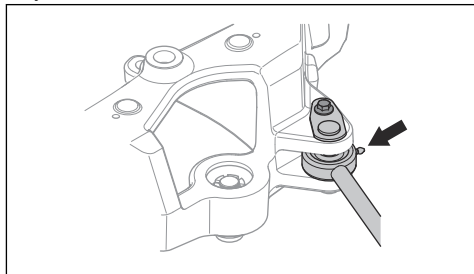
Az ülés csúsztatósínjeinek kenése

1. Tolja előre az ülést.
2. Kenje meg az ülés csúsztatósínjeit motorolajjal.
3. Tolja hátra az ülést, és ismételje meg az eljárást.

A kormányhenger kenése

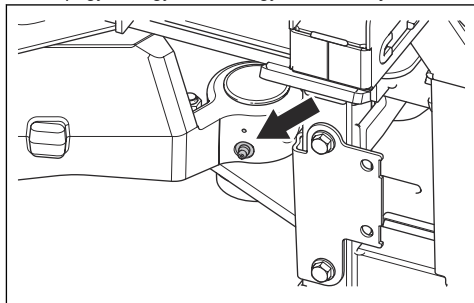
A kormányhengeren 2 zsírzószem található, mindkét végén egy-egy.

- Végezze a kenést zsírzóprésszel, amíg meg nem jelenik a zsír.

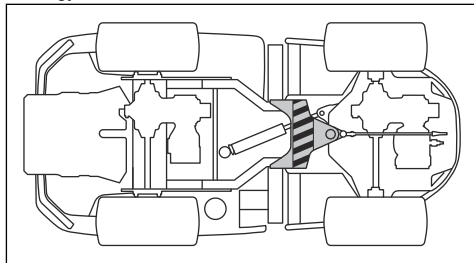


Csuklós kormányösszekötő kenése

1. Úgy kenje meg a csuklós kormányösszekötő csapágát, hogy mind a négy kerék a talajon van.



2. Emelje fel a terméket, hogy tehermentesítse a csuklós kormányösszekötőt. Az ábrán látható, hogy hol támassza alá.



VIGYÁZAT: Ügyeljen arra, hogy a támaszték ne tegyen kárt a vezérlőúdban és ne akadályozza a csuklós kormányösszekötő mozgását.

3. A termék felemelt állapotában kenje meg ismét a csuklós kormánycsapágát.
4. Engedje le a terméket.

A termék tisztítása



FIGYELMEZTETÉS: A termék tisztítása előtt fordítsa az indítókapcsolót STOP pozícióba, majd fordítsa a főkapcsolót OFF helyzetbe.



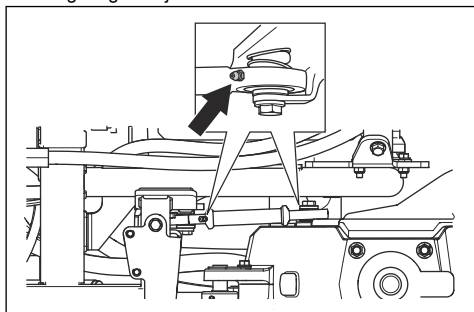
VIGYÁZAT: Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Víz kerülhet a csapágyakba és az elektromos csatlakozásokba, ami a termék károsodását okozhatja.

Használat után tisztítsa meg a terméket. A tisztítás előtt várjon, amíg a termék lehül.

- A termék nedves ruhával való tisztítása előtt tisztítsa meg a terméket puha kefével vagy sűrített levegővel. Távolítsa el a fűnyesedéket és szennyeződések a hajtóműről és annak környékéről.
- A terméket nedves ruhával tisztítsa. A műanyag részeket tiszta, száraz törölkendővel tisztítsa.
- Ne használjon vizet vagy tisztítószert elektromos alkatrészek vagy csapágyak közelében. A folyadékok károsíthatják az elektromos alkatrészeket és csapágyakat.
- A vágóasztal tisztításához állítsa azt a szervizpozícióba, ha lehet, majd mossa le vízzel.
- A tisztítás befejezése után járassa a vágóasztalt rövid ideig az összegyűlt víz eltávolításához.

A csatolórúd kenése

1. A csatolórúdon 2 zsírsztem található, mindkét végén egy-egy. Végezze a kenést zsíróprésszel, amíg meg nem jelenik a zsír.



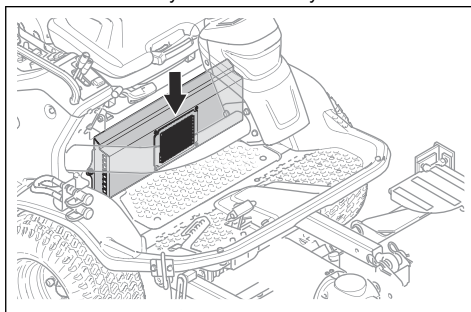
A hűtőlevegő-beömlők tisztítása



VIGYÁZAT: Naponta, vagy szükség esetén gyakrabban tisztítsa meg a hűtőlevegő-beömlőket. Az eltömődött hűtőlevegő-beömlőnyílás miatt a termék túlmelegedhet.

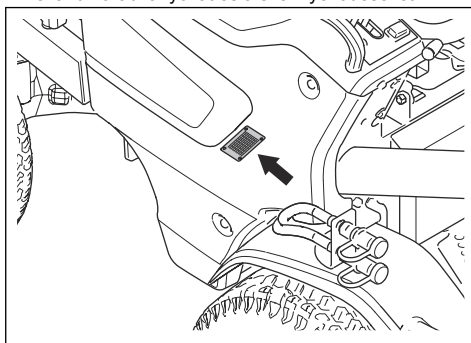
Az akkumulátor-hűtőrendszer hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

- Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a hűtőlevegő-beömlő nyílás. Egy puha kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződések.



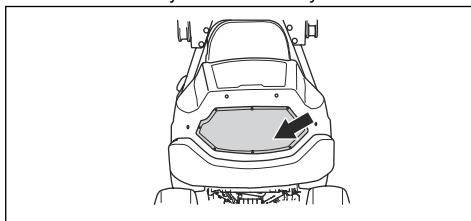
A jobb oldali burkolat hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

- Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a hűtőlevegő-beömlő nyílás. Egy puha kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződések.



A motor hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

- Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a hűtőlevegő-beömlő nyílás. Egy puha kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződések.



Az akkumulátor hűtőrendszerének tisztítása

1. Távolítsa el az akkumulátor hűtőrendszerének fedelét. Lásd: *Az akkumulátor-hűtőrendszer fedelének eltávolítása 125. oldalon.*
2. Sűrített levegővel tisztítsa meg a burkolat oldalain található hűtőlamellákat és szűrőket.

A motor és a kipufogó tisztítása

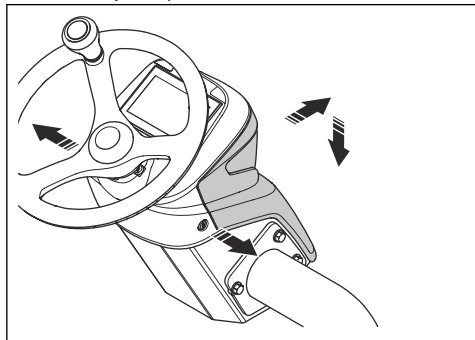
Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésektől a motort és a kipufogót. Az üzemanyaggal vagy olajjal szennyezett fűmaradványok a motoron fokozzák a tűzveszélyt és a motor túlmelegedésének kockázatát. A tisztítás előtt várja meg, amíg a motor lehül. A tisztításhoz vizet és kefét használjon.

A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűzveszélyes. Miután a kipufogó lehült, kefe, illetve víz segítségével távolítsa el a fűmaradványokat.

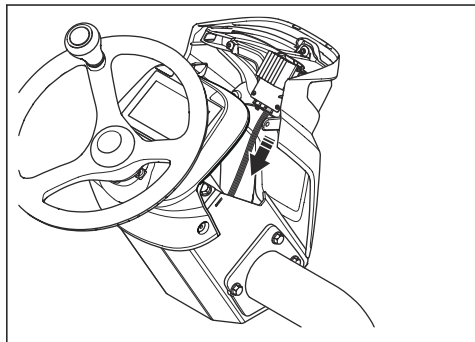
A burkolatok eltávolítása

A kormányoszlop előlő burkolatának eltávolítása és felszerelése

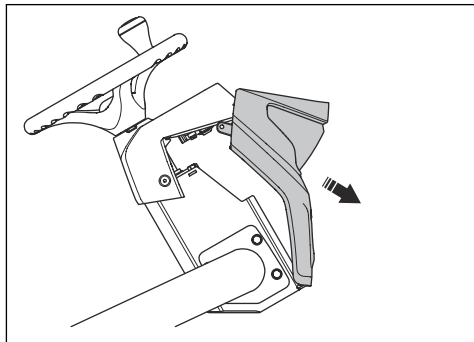
1. Távolítsa el a 2 csavart, majd döntse előre a kormányoszlop előlő burkolatát.



2. Minden vezetékét válasszon le.



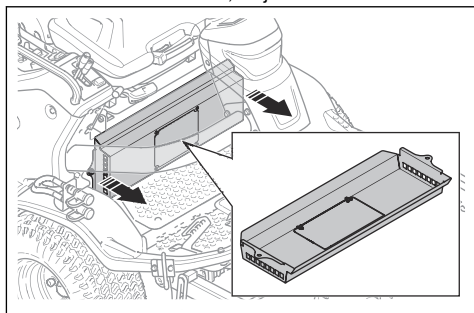
3. Tartsa függőleges helyzetben a kormányoszlop előlő burkolatát és távolítsa el.



4. A felszereléshez fordított sorrendben végezze el ezeket a lépéseket.

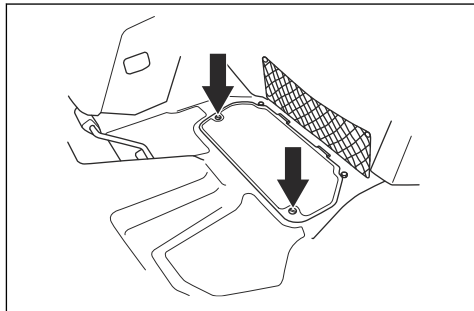
Az akkumulátor-hűtőrendszer fedelének eltávolítása

1. Távolítsa el a 2 csavart, majd a fedelet.



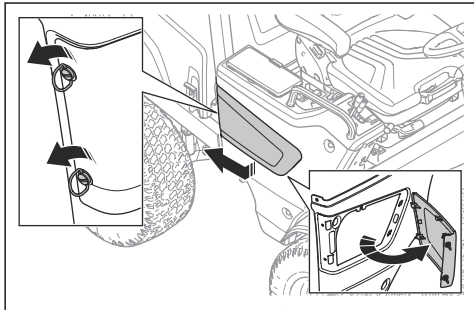
A szerelőnyílás fedelének eltávolítása

1. Fordítsa el a 2 csavart ¼ fordulattal, és emelje le a szerelőnyílás fedelét.



A szerelőnyílás fedelének eltávolítása

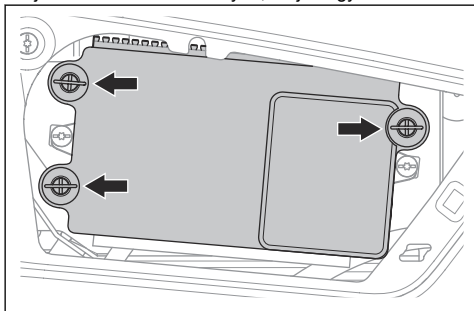
1. Fordítsa el a 2 csavart $\frac{1}{4}$ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy kilazítsa őket.



2. Húzza hátrafele a szerelőnyílás fedelét, hogy az kiugorjon a kampókból.

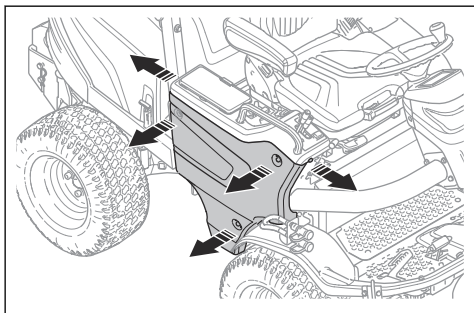
A vezérlődoboz fedelének eltávolítása

1. Fordítsa el a 3 csavart $\frac{1}{4}$ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye le a fedelet.



A jobb oldali fedél eltávolítása

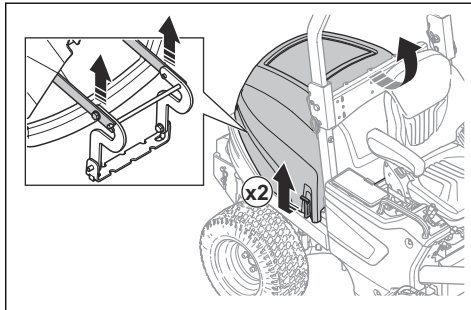
1. Távolítsa el az 5 csavart, és vegye le az oldalsó burkolatot.



A motorházfedél felnyitása és eltávolítása

1. Távolítsa el a motorházfedél jobb és bal oldalán található gumihevedereket.

2. Hátrafelé nyissa ki a motorházfedelet.

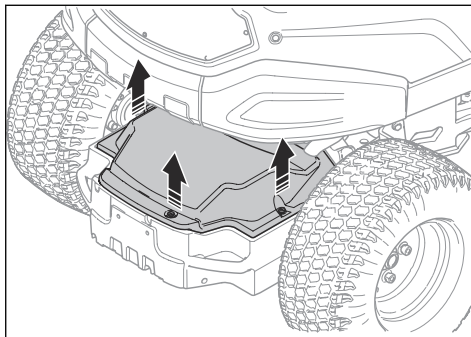


Megjegyzés: Lazítsa meg a csavarokat a motorházfedél teljes eltávolításához.

3. A motorhoz való teljes hozzáféréshez döntse előre az ülést.

A hajtómű fedelének eltávolítása

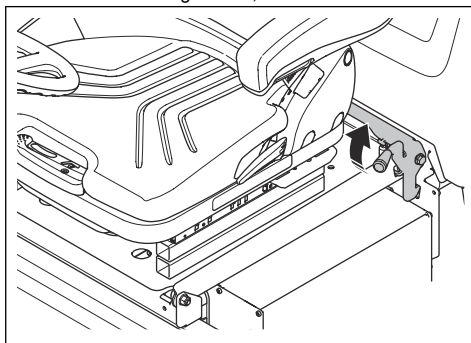
1. Távolítsa el a csavarokat.



2. Emelje fel és távolítsa el a hajtómű fedelet.

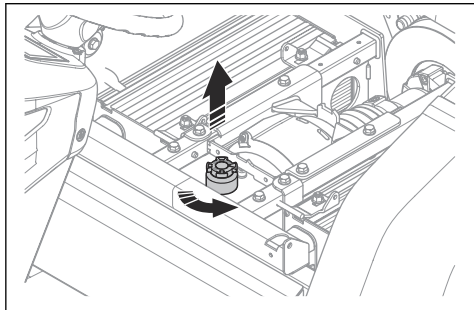
Az ülés előre döntése

- Húzza felfelé a rögzítőkart, és döntse előre az ülést.



A 48 V-os rendszer szervizcsatlakozójának eltávolítása és csatlakoztatása

1. Döntse előre az ülést. Lásd: *Az ülés előre döntése 126. oldalon.*
2. Forgassa el a szervizcsatlakozót az óramutató járásával ellentétes irányban az eltávolításához.



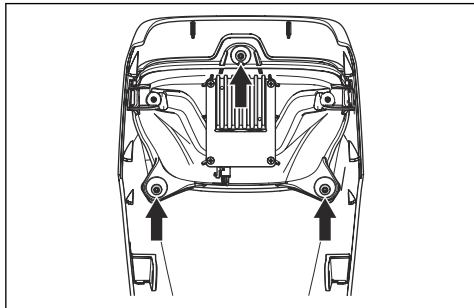
3. Helyezze a szervizcsatlakozót a helyére, és a beszereléshez fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.



VESZÉLY! A szervizcsatlakozó eltávolítása után továbbra is feszültség van az akkumulátorsarukon.

A fényszórók cseréje

1. Vegye le a kormányoszlop elülső burkolatát. Lásd: *A kormányoszlop elülső burkolatának eltávolítása és felszerelése 125. oldalon.*
2. Távolítsa el a fényszórókat rögzítő 3 csavart.



3. Távolítsa el a fényszórókat.
4. Az összeszereléshez fordított sorrendben végezze el ezeket a lépéseket.

Biztosítékok

Kékes biztosíték cseréje

A kiolvadт kékes biztosíték az elégett biztosítékvezetékéről ismerhető fel.

1. Húzza ki a kékes biztosítékot a foglalatból.
2. Cserélje ki a kiolvadт kékes biztosítékot egy új, azonos típusú biztosítékra.

Megjegyzés: Ha a kékes biztosíték a cserét követően rövid időn belül ismét kiolvad, rövidzárlat van a rendszerben. A termék ismételt működtetése előtt állítsa helyre a rövidzárlatot. Kérje hivatalos szervizműhely segítségét a karbantartáshoz.

Lecsavarozható biztosíték cseréje

A kiolvadт lecsavarozható biztosíték az elégett biztosítékvezetékéről ismerhető fel.

1. Állítsa a főkapcsolót OFF helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt hozzáérne a lecsavarozható biztosítékhoz, győződjön meg róla, hogy nincs benne feszültség. A feszültség alatt álló lecsavarozható biztosítékhoz hozzáérve áramütést és súlyos sérülést szenvedhet.

2. Távolítsa el a 2 csavart és a lecsavarozható biztosítékot a foglalatából.
3. Cserélje ki a kiolvadт lecsavarozható biztosítékot egy új, azonos típusú biztosítékra.

Megjegyzés: Ha a lecsavarozható biztosíték a cserét követően rövid időn belül ismét kiolvad, rövidzárlat van a rendszerben. A termék ismételt működtetése előtt állítsa helyre a rövidzárlatot. Kérje hivatalos szervizműhely segítségét a karbantartáshoz.

A biztosítékdozobban levő biztosítékok cseréje

A sérült biztosítékot a megégett biztosítékvezeték jelzi.

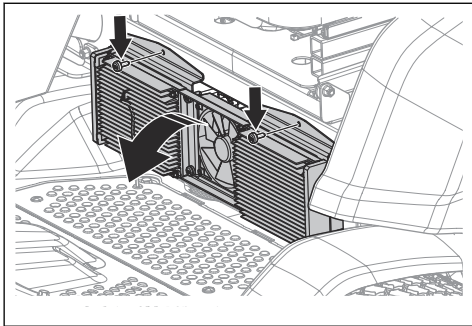
1. Távolítsa el a szerelőnyílás fedelét. Lásd: *A szerelőnyílás fedelének eltávolítása 126. oldalon.*
2. Távolítsa el a biztosítékdozob fedelét. Lásd: *A vezérlődoboz fedelének eltávolítása 126. oldalon.*
3. Húzza ki a biztosítékot a foglalatból.
4. Cserélje ki a kiégett biztosítékot. Lásd: *Kékes biztosíték cseréje 127. oldalon.*
5. Szerelje fel a burkolatokat.

A 48 V-os elektromos rendszer biztosítékainak cseréje

A 48 V-os elektromos rendszer biztosítékait az akkumulátor hűtőrendszere mögött találja.

1. Távolítsa el a szervizcsatlakozót. Lásd: *A 48 V-os rendszer szervizcsatlakozójának eltávolítása és csatlakoztatása 127. oldalon.*

2. Távolítsa el az akkumulátor hűtőrendszerének fedelét. Lásd: *Az akkumulátor-hűtőrendszer fedelének eltávolítása 125. oldalon.*
3. Távolítsa el az akkumulátor hűtőrendszerének tetején található 2 csavart, és döntse előre az akkumulátor hűtőrendszerét.

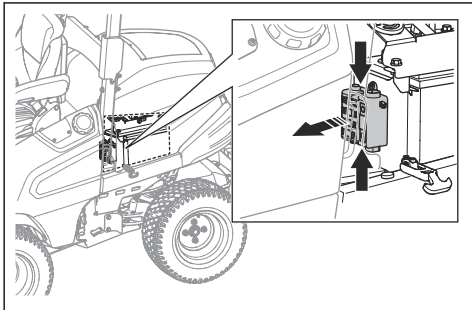


4. Cserélje ki a biztosítékot. Lásd: *A biztosítékok áttekintése 80. oldalon* és *Késes biztosíték cseréje 127. oldalon.*
5. Szerelje vissza az akkumulátor hűtőrendszerét és a fedelet ellenkező sorrendben.

A 12 V-os elektromos rendszer biztosítékainak cseréje

A biztosítékok a 12 V-os akkumulátor oldalán találhatók.

1. Nyissa ki a motorházfedelelet. Lásd: *A motorházfedél felnyitása és eltávolítása 126. oldalon.*
2. Állítsa a főkapcsolót OFF helyzetbe.
3. Nyomja be a biztosítékfedél két oldalán található rögzítőzára, és húzza ki a biztosítékfedelet.



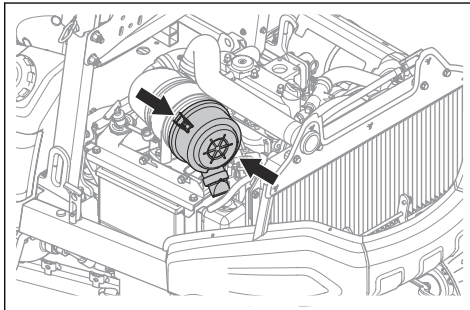
4. Cserélje ki a biztosítékot. Lásd: *Leccsavarozható biztosíték cseréje 127. oldalon.*
5. A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

A levegőszűrő tisztítása és cseréje

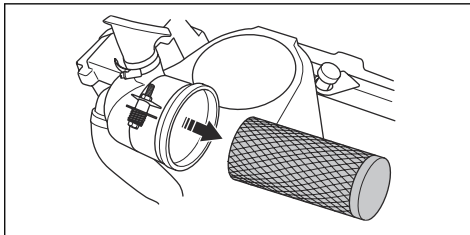


VIGYÁZAT: Ne indítsa be a motort, ha a levegőszűrő nincs felszerelve.

1. Nyissa ki a motorházfedelelet.
2. Oldja a légszűrő fedelét tartó 2 reteszelőmechanizmust.



3. Vegye le a légszűrő fedelét.
4. Vegye ki a légszűrőbetétet a szűrőházból.

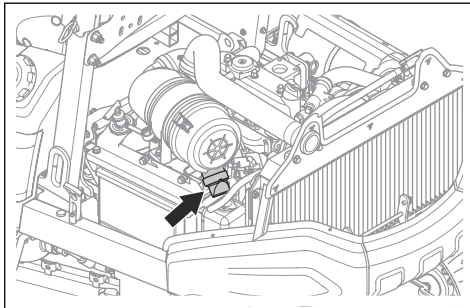


5. Tisztítsa meg a légszűrőház belső felületét egy száraz törölkendővel.
6. Óvatosan ütögesse a levegőszűrő betétjét egy kemény felülethez. Cserélje ki a levegőszűrőt, ha nem sikerül letisztítani, vagy károsodott.



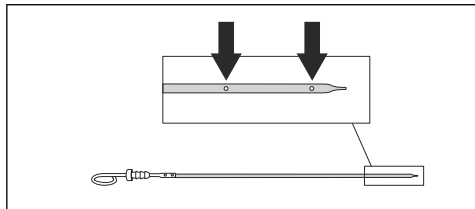
VIGYÁZAT: A levegőszűrő tisztításához ne használjon sűrített levegőt.

7. Helyezze vissza a levegőszűrő betétjét a szűrőházba. Ügyeljen arra, hogy a levegőszűrő betét megfelelő módon csatlakozzon a levegőbeömlő nyílás tetején.
8. Helyezze fel a levegőszűrő fedelét, és ügyeljen, hogy a porszűrő lefelé nézzen.



A motorolajszint ellenőrzése

1. Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.
2. Nyissa ki a motorházfedelet.
3. Lazítsa meg a nivópalcát, és húzza ki.
4. Törölje le a nivópalcáról az olajat.
5. Illessze a nivópalcát a nivópálca nyílásába.
6. Húzza ki a nivópalcát, és olvassa le az olajszintet.
7. Az olajszintnek a nivópalcán lévő két jelzés közé kell esnie.



8. Ha az olajszint alacsony, töltsse fel a tartályt motorolajjal, és ellenőrizze újra az olajszintet.

Megjegyzés: Az ajánlott motorolajjal kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok 145. oldalon*. Ne keverje a különböző típusú olajakat.

9. A motor elindítása előtt húzza meg a nivópalcát megfelelően. Indítsa be, és járassa alapjáraton a motort körülbelül 30 másodpercig. Állítsa le a motort. Várjon 30 másodpercig, és ellenőrizze újra az olajszintet.

A motorolaj és az olajszűrő cseréjéhez

Ha a motor hideg, járassa 1-2 percig, mielőtt leeresztené a motorolajat. Ezáltal a motorolaj felmelegszik, és könnyebb lesz leereszteni.

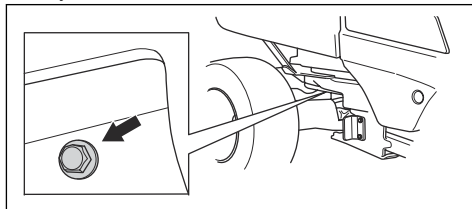


FIGYELMEZTETÉS: Ne járassa a motort 1-2 percnél tovább a motorolaj leeresztése előtt. A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat. Az olaj leeresztése előtt várja meg, amíg lehűl a motor.

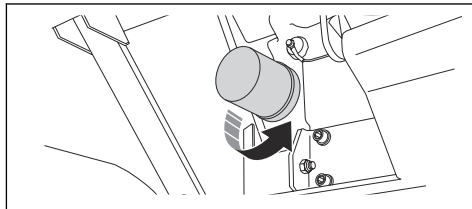


FIGYELMEZTETÉS: Ha motorolaj kerül a testére, vízzel és szappannal mossa le.

1. Tegyen egy edényt a motor bal oldalánál található olajleeresztő csavar alá.



2. Távolítsa el az olajleeresztő csavart.
3. Vegye ki a nivópalcát.
4. Engedje le az olajat a tartályba.
5. Tegyen egy új tömítést az olajleeresztő csavarra. Tegye vissza, majd húzza meg az olajleeresztő csavart.
6. Forgassa el az olajszűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban annak eltávolításához.



7. Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő gumitömítésére.
8. Az olajszűrő behelyezéséhez forgassa el kézzel az óramutató járásával egyező irányba, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül, majd további fél fordulattal húzza meg.
9. Töltsse be a friss olajat az alábbi résznek megfelelően: *Műszaki adatok 145. oldalon*.
10. Indítsa be a motort, és hagyja üresjáratban járni 3 percig.
11. Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy az olajszűrő nem szivárog.
12. Ellenőrizze az olajszintet.

Megjegyzés: A használt motorolaj biztonságos ártalmatlanításához lásd a(z) *Hulladékezelés 144. oldalon*.

Az üzemanyagszűrők cseréje

Az üzemanyag-előszűrő cseréje

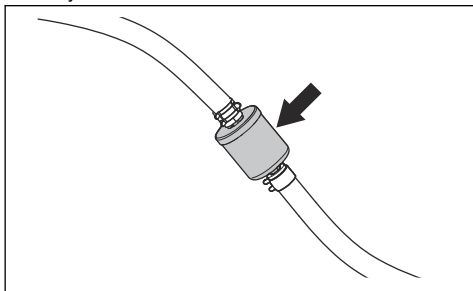
Az üzemanyag-előszűrőt a termék bal oldalán, az akkumulátorház alatt találja.



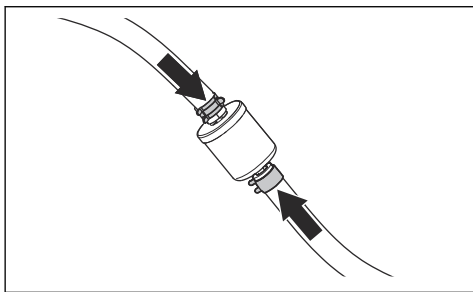
FIGYELMEZTETÉS: A bőrirritáció elkerülése érdekében használjon

védőkesztyűt. Az üzemanyagszűrőből olaj távozhat, és a bőrre kerülhet.

1. Távolítsa el az üzemanyag-előszűrőt rögzítő bilincs csavarját.
2. Húzza ki a szűrőt a bilincsből.
3. Lazítsa meg a tömlőbilincsek csavarjait.
4. Egy laposfogó segítségével mozgassa el a tömlőbilincseket az üzemanyag-előszűrőtől.
5. Húzza ki az üzemanyag-előszűrőt a tömlővégekből. A művelet közben egy kis mennyiségű üzemanyag kifolyhat.



6. Ügyeljen arra, hogy az új üzemanyag-előszűrőt a megfelelő irányban helyezze be. Nyomja be az új üzemanyag-előszűrőt a tömlők végeibe. A könnyebb csatlakozás érdekében tegyen folyékony mosószert az üzemanyag-előszűrő végeire.
7. Tolja vissza a tömlőbilincseket az üzemanyag-előszűrőhöz.

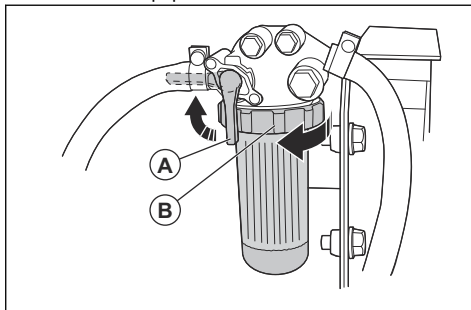


8. Húzza meg a bilincsek csavarjait és szerelje fel az üzemanyag-előszűrőt a bilincsekre.

A fő szűrőben lévő papírszűrő cseréje

1. Nyissa ki a motorházfedelelet. Lásd: *A motorházfedél felnyitása és eltávolítása 126. oldalon.*
2. Vegye ki a levegőszűrőt. Lásd: *A levegőszűrő tisztítása és cseréje 128. oldalon.*
3. Zárja el az üzemanyagszelepet (A).
4. Fordítsa el a záróanyát (B) ½ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, majd távolítsa el a szűrőházat.

5. Távolítsa el a papírszűrőt.



6. Helyezzen egy új papírszűrőt a szűrőházba.
7. A szűrőház rögzítéséhez fordítsa el a záróanyát ½ fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba.

A hidraulikarendszer

A hidraulikarendszer tisztán tartása



FIGYELMEZTETÉS: Az olaj veszélyes a környezetre, és a szivárgás a pázsit károsodását okozhatja. Azonnal javítsa meg az olajszivárgásokat.

- A hidraulikarendszer alkatrészeinek leválasztása előtt győződjön meg arról, hogy az alkatrészek és a környező területek tiszták.
- Új olaj betöltésekor tiszta edényeket használjon.
- Csak lezárt edényben tárolt tiszta olajt használjon.
- Ne használja fel újra a leeresztett olajat.
- Tartsa be a karbantartási ütemtervben előírt olaj- és szűrőcsere-időközöket. Lásd: *Karbantartási terv 117. oldalon.*

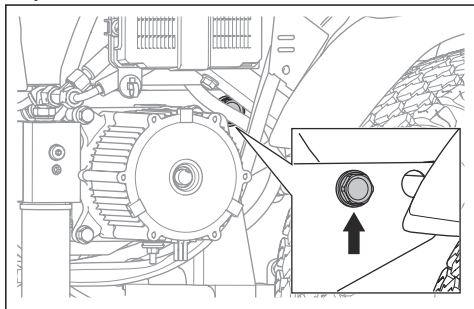
Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés a hidraulikarendszerbe. A részecskék kopást, sérülést és meghibásodást okozhatnak. Ha szennyeződés kerül a rendszerbe, a szűrők eltömődnek, és nem fognak megfelelően működni.

Csak akkor nyissa fel a hidraulikarendszert, ha szükséges. A szennyeződés kockázata a hidraulikarendszer minden egyes felnyitásakor megnő.

A hajtóműben lévő olajszint ellenőrzése

1. Távolítsa el a szerelőnyílás fedelét. Lásd: *A szerelőnyílás fedelének eltávolítása 126. oldalon*
2. Távolítsa el a jobb oldali burkolatot. Lásd: *A jobb oldali fedél eltávolítása 126. oldalon.*

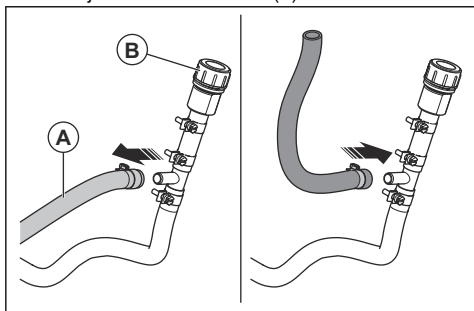
- Ellenőrizze az olajszintet a kémlelőüvegen keresztül. Az olajszintnek a kémlelőüveg alsó részén lévő jelzés közelében kell lennie.



- Ha az olajszint túl alacsony, tölts fel a hidraulikarendszert hidraulikaolajjal. Lásd: *A hidraulikarendszer feltöltése 131. oldalon.*

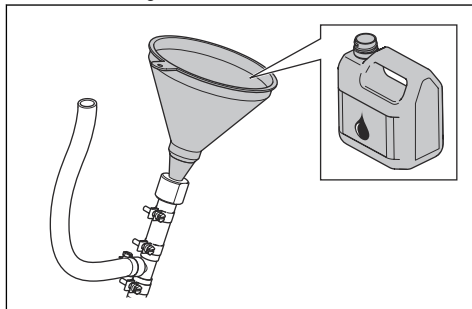
A hidraulikarendszer feltöltése

- Távolítsa el a szerelőnyílás fedelét. Lásd: *A szerelőnyílás fedelének eltávolítása 126. oldalon*
- Távolítsa el a jobb oldali burkolatot. Lásd: *A jobb oldali fedél eltávolítása 126. oldalon.*
- Szerelje le az oldalsó tömlőt (A) a csatlakozóról.



- Győződjön meg arról, hogy a csatlakozó nyílása zárva van, vagy csatlakoztasson egy tömlőt a csatlakozóhoz, és tartsa fel.
- Nyissa fel a fedelet (B).

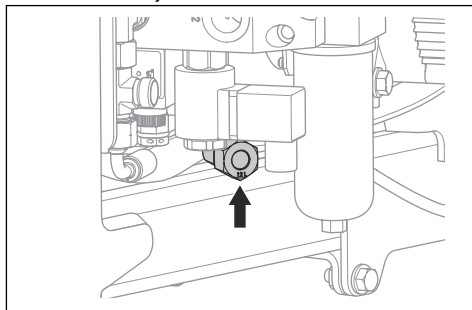
- Egy tölcser segítségével tölts be a hidraulikaolajat a nyílásba. Addig tölts, amíg a szint el nem éri a kémlelőüveg alsó szélét.



- Szerelje fel a fedelet, az oldalsó tömlőt és a fedelet fordított sorrendben.

A hidraulikarendszer leürítése

- Távolítsa el a szerelőnyílás fedelét. Lásd: *A szerelőnyílás fedelének eltávolítása 126. oldalon*
- Távolítsa el a jobb oldali burkolatot. Lásd: *A jobb oldali fedél eltávolítása 126. oldalon.*
- Nyissa fel a hidraulikarendszer fedelét. Lásd: *A hidraulikarendszer feltöltése 131. oldalon.*
- Távolítsa el a leeresztőcsavart, és engedje le a hidraulikaolajat.

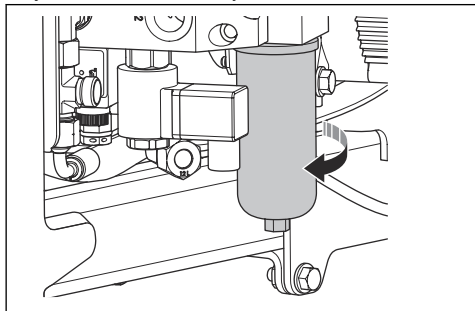


- Szerelje vissza a fedelet, a leeresztőcsavart és a fedelet fordított sorrendben.

A hidraulikaolaj-szűrő cseréje

- Üritse le a hidraulikarendszert. Lásd: *A hidraulikarendszer leürítése 131. oldalon.*

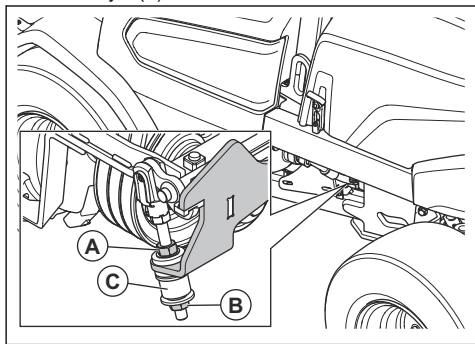
2. Forgassa el a hidraulikaolaj-szűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban annak eltávolításához.



3. Vigyen fel új olajat az új olajszűrő gumitömítésére.
4. Szerelje fel az új hidraulikaolaj-szűrőt. Húzza meg kézzel.
5. Töltse fel a hidraulikarendszert. Lásd: *A hidraulikarendszer feltöltése 131. oldalon.*

A mellékhardtás ékszfjainak beállítása

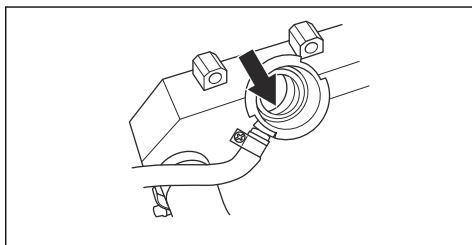
1. Lazítsa meg a záróanyát (A).
2. Húzza meg a beállítócsavart (B), amíg a hüvely (C) kézzel már nem forgatható el.
3. Tartsa meg a beállítócsavart (B), és szorítsa meg a záróanyát (A).



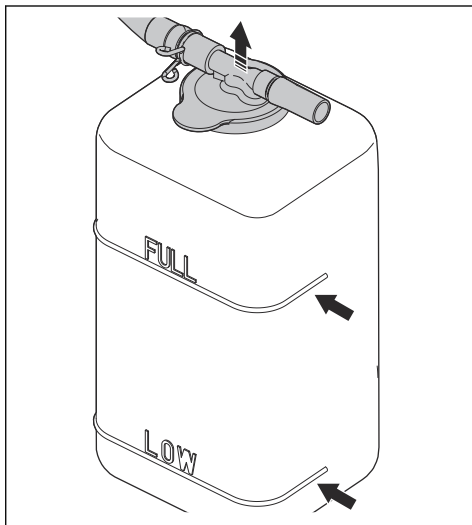
A hűtőközeg szintjének ellenőrzése

1. Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.
2. Nyissa ki a motorházfedelet. Lásd: *A motorházfedél felnyitása és eltávolítása 126. oldalon.*
3. Nyissa ki a hűtősapkát.

4. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Szükség esetén tölts fel a hűtőfolyadék tartályát. Lásd: *Műszaki adatok 145. oldalon.*

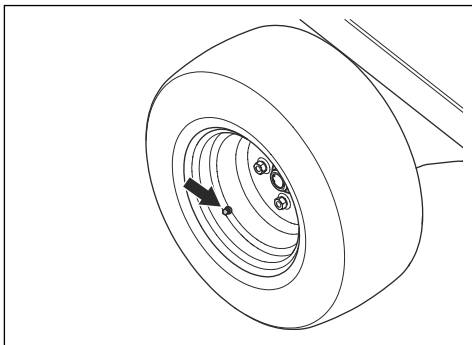


5. Ellenőrizze a tárolási tartályban lévő hűtőfolyadék szintjét. Hideg motornál a szintnek a LOW jelzésnél kell lennie.



Abronsznyomás

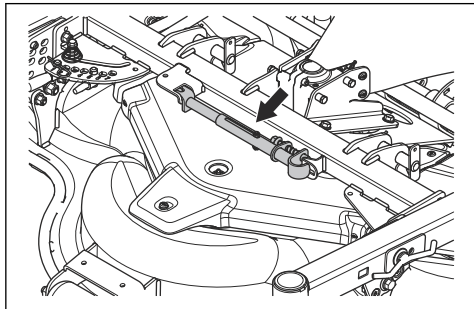
A megfelelő abroncsnyomással kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok 145. oldalon.*



Vágóasztal - C132, C155

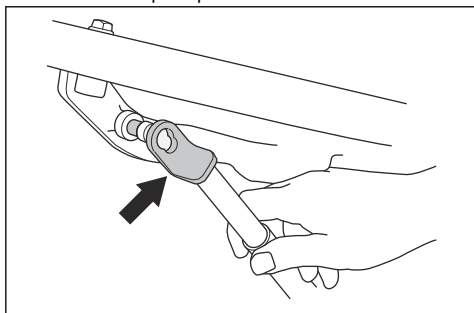
A vágóasztal szervizpozícióba állítása

1. Végezze el a következő részben leírt műveletet, de ne válassa le az emelőkarokat: *A vágóasztal leszerelése 105. oldalon.*
2. Távolítsa el a szervizkitámasztó rudat a vágóasztalról.

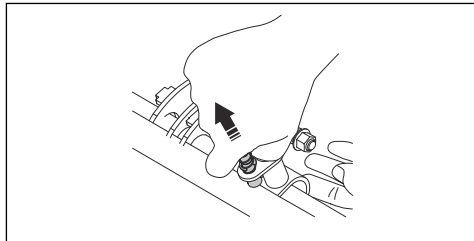


FIGYELMEZTETÉS: Miután karbantartási állásba állította a vágóasztalt, szerelje fel a szervizkitámasztó rudat és a biztonsági hevedereket. Ha a szervizkitámasztó rudat vagy a biztonsági hevedereket nem megfelelő módon használja, az súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet.

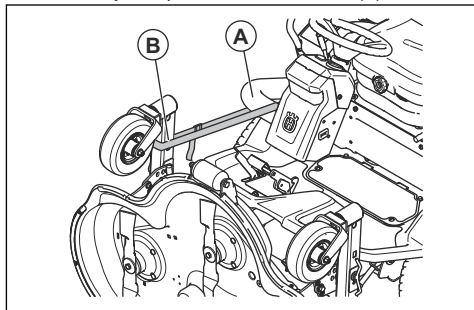
3. Rögzítse a szervizkitámasztó rudat az alsó lemez alatt található piros ponthoz.



4. Húzza ki a szervizkitámasztó rúd másik végén lévő csapot. Rögzítse a szervizkitámasztó rudat a vágóasztalon található csövön lévő piros jelzéshez.



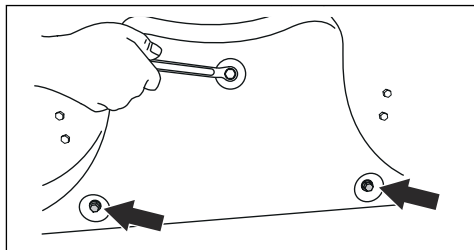
5. Indítsa be a motort.
6. A vágóasztal teljes felemeléséhez húzza hátra a hidraulikus emelőkarok karját.
7. Rögzítse a biztonsági heveder egyik végét a kormányoszlop mellett lévő cső köré (A).



8. Rögzítse a biztonsági heveder másik végét a vágóasztal forgócsapos kereke köré (B).
9. A vágóasztal fűnyírési pozícióba állításához fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

A BioClip® csatlakozó eltávolítása és csatlakoztatása

1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Távolítsa el a BioClip® csatlakozót tartó 3 csavart, és távolítsa el a csatlakozót.



3. Szereljen 3 M8x15 mm-es csavart a BioClip® csatlakozó csavarfurataiba a menetek sérülésének megakadályozása érdekében.
4. Állítsa a vágóasztalt fűnyírési pozícióba.

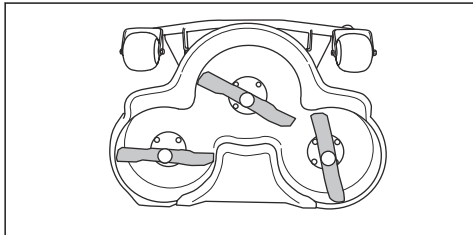
5. A BioClip® csatlakozó visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

A kések ellenőrzése



VIGYÁZAT: A sérült vagy nem megfelelően kiegyensúlyozott kések a termék sérülését okozhatják. Cserélje ki a sérült késeket. Bízva hivatalos szervizműhelyre az életlen kések megélezését és kiegyensúlyozását.

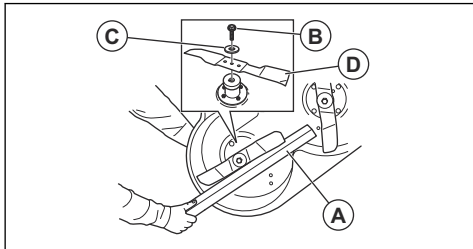
1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Nézze meg, hogy a kések nem sérültek-e meg, illetve hogy nincs-e szükség élezésre.



3. Húzza meg a késtartó csavarokat (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm nyomatékkal.

A kések cseréje

1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Rögzítse a kést egy fadarabbal (A).



3. Lazítsa meg, majd távolítsa el a késtartó csavart (B), az alátétet (C) és a kést (D).
4. Szerelje fel az új kést úgy, hogy a ferde végei a vágóasztal felé nézzenek.

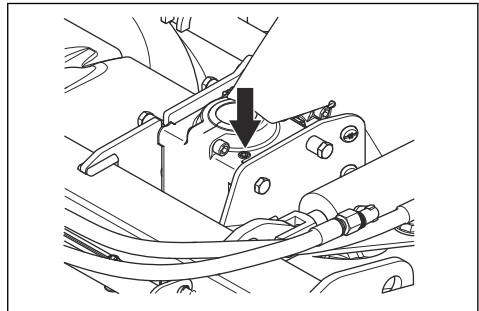


FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő késtípus esetén tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból, ami súlyos sérülést okozhat. Csak az alábbi részben szereplő késtípusokat használja: *Műszaki adatok 145. oldalon.*

5. Szerelje fel a kést, az alátétet és a csavart. Húzza meg a csavart (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm nyomatékkal.

A vágóasztal szögajtásában lévő olajsint ellenőrzése

1. Parkolja le a terméket vízszintes felületen.
2. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
3. Helyezzen egy tiszta fémrudat a hajtásházba. A fémrúd hossza legfeljebb 100 mm, átmérője legfeljebb 3 mm lehet.



4. Engedje le a fémrudat a hajtóműház aljára.
5. Húzza ki a fém rudat, és olvassa le az olajsintet.
6. Mérje le a fémrúd olajjal borított részét. A fémrúd 15 mm hosszan olajnak kell borítania.
7. Ha a fémrúd 15 mm-nél rövidebb szakaszon borítja olaj, töltsse fel a hajtóműházat hidraulikaolajjal. Az ajánlott olajjal kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok 145. oldalon.*

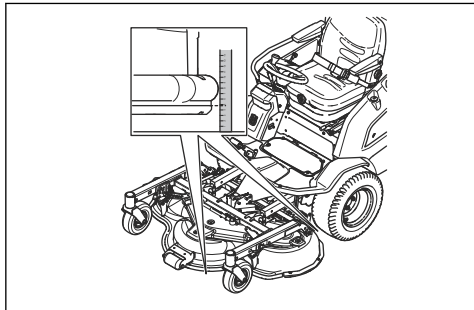
A vágóasztal szögajtásában lévő olaj cseréje

1. Szerelje le a vágóasztalt. Lásd az *A vágóasztal leszerelése 105. oldalon* fejezetet.
2. Állítsa a vágóasztalt az elülső részére, és engedje le az olajat az olajbetöltő nyílás zárócsavarján keresztül.
3. Engedje le az olajat egy edénybe.
4. Töltsön be 80 ml friss hidraulikaolajat az alábbi résznek megfelelően: *Műszaki adatok 145. oldalon.*

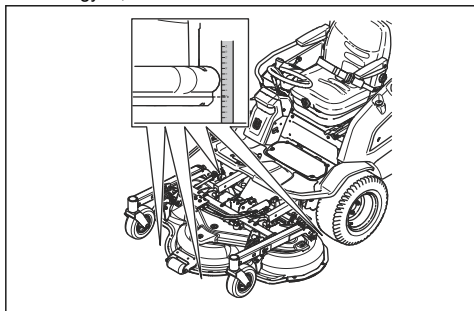
A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése

1. Ellenőrizze a gumibroncsok levegőnyomását. Lásd: *Abronsznyomás 132. oldalon.*
2. Parkolja le a terméket vízszintes felületen.
3. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
4. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart a középső pozícióba.
5. Mérje meg a talaj és a vágóasztal széle közötti távolságot a borításon elől és hátul.

- a) A Combi 155 esetében a mérést 2 területen kell elvégezni. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 6-9 mm-rel (1/4-3/8 hüvelyk) magasabban legyen, mint az első széle.

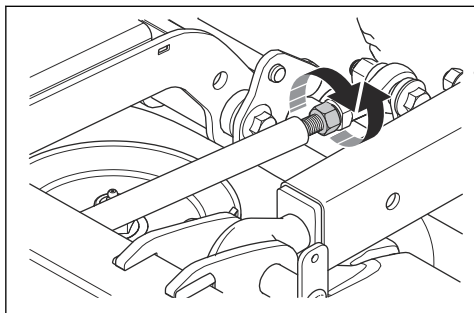


- b) A Combi 155 X esetében a mérést 4 területen kell elvégezni. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 6-9 mm-rel (1/4-3/8 hüvelyk) magasabban legyen, mint az első széle.



A vágóasztal párhuzamosságának beállítása

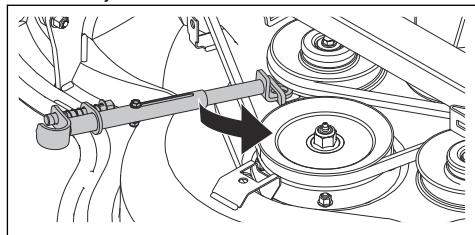
1. Fordítsa el a rudat a meghosszabbításához vagy rövidebbre állításához. Hosszabbítsa meg a rudat a fedél hátsó szélénél megemeléséhez. A fedél hátsó szélénél leengedéséhez állítsa rövidebbre a rudat.



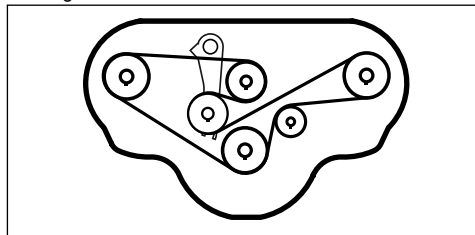
2. Szorítsa meg az anyákat a rúdon.
3. Ellenőrizze a párhuzamosságot. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése* 134. oldalon.
4. Helyezze fel az elülső fedelet.

A vágóasztal ékszíjának cseréje

1. Távolítsa el az ékszíjfedelelet tartó 3 csavart.
2. Távolítsa el az ékszíj fedelet.
3. Rögzítse a szervizkitámasztó rudat a feszítőrugóhoz.
4. Nyomja be a szervizkitámasztó rudat, és távolítsa el az ékszíjat.



5. Rögzítse az ékszíjat tárcsákra az ábrának megfelelően.



Vágóasztal - R180

A kések ellenőrzése



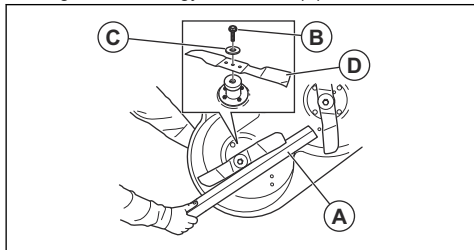
FIGYELMEZTETÉS:

A sérült vagy nem megfelelően kiegyensúlyozott kések a termék sérülését okozhatják. Cserélje ki a sérült késeket. Bízva hivatalos szervizműhelyre az élettelen kések megélezését és kiegyensúlyozását.

1. Nézze meg, hogy a kések nem sérültek-e meg, illetve hogy nincs-e szükség élezésre.
2. Húzza meg a késtartó csavarokat 125 Nm (12,75 kpm/92 lbf) nyomatékkal.

A kések cseréje

1. Rögzítse a kést egy fadarabbal (A).



2. Távolítsa el a csavart (B), az alátétet (C) és a kést (D).
3. Szerelje fel az új kést úgy, hogy a ferde végei a vágóasztal felé nézzenek.



FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő késtípus esetén tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból, ami súlyos sérülést okozhat. Csak jóváhagyott késeket használjon. Lásd: *Műszaki adatok 145. oldal*.

4. Szerelje fel a kést, az alátétet és a csavart. Húzza meg a csavart 125 Nm (12,75 kpm/92 lbft) nyomatékkal.

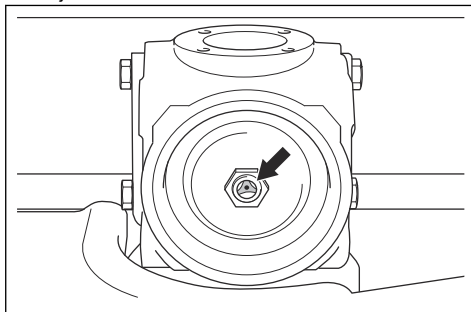
A vágóasztal szöghajtásában lévő olajsint ellenőrzése

1. Parkolja le a terméket vízszintes felületen.
2. Engedje le a vágóasztalt flotáló helyzetbe.
3. Ellenőrizze a szöghajtásban lévő olajsintet a kémlelőablakon át. Az olajsintnek a kémlelőablak közepén lévő jelzés közelében kell lennie.
4. Ha az olajsint túl alacsony, töltsön rá, hogy a szint a kémlelőablak közepéig érjen. A megfelelő olajjal kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok 145. oldal*.

A vágóasztal szöghajtásában lévő olaj cseréje

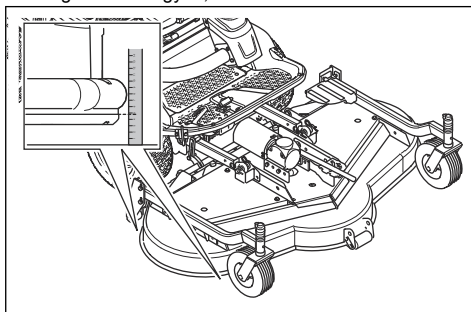
1. Szerelje le a vágóasztalt. Lásd: *A vágóasztal leszerelése 105. oldal*.
2. Távolítsa el a kémlelőüveget.

3. Üritse le az olajat. Használjon műanyag tömlővel ellátott szívóberendezést. Ügyeljen arra, hogy a műanyag tömlő a szöghajtás aljánál kapja az olajat.



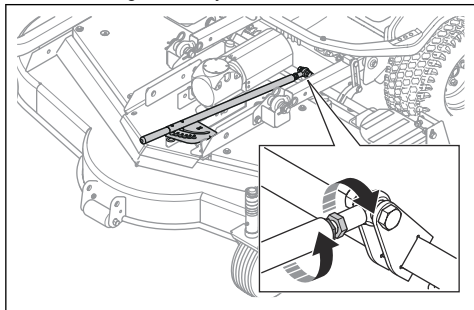
A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását. Lásd: *Abronsznyomás 132. oldal*.
2. Parkolja le a terméket vízszintes felületen.
3. Engedje le a vágóasztalt flotáló helyzetbe.
4. Állítsa a vágásmagasság beállítókárját középső helyzetbe.
5. Mérje meg a talaj és a vágóasztal széle közötti távolságot a borításon elől és hátul. A távolság mérése 2 területen történik. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 6-9 mm-rel (1/4-3/8 hüvelyk) magasabban legyen, mint az első széle.



A vágóasztal párhuzamosságának beállítása

1. Lazítsa meg a záróanyát.



2. Fordítsa el a rudat a meghosszabbításához vagy rövidebbre állításához. Hosszabbítsa meg a rudat a fedél hátsó szélének megemeléséhez. A fedél hátsó szélének leengedéséhez állítsa rövidebbre a rudat.
3. Húzza meg a záróanyát.
4. Ellenőrizze a párhuzamosságot. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése 136. oldalon.*

A vágóasztal ékszíjának cseréje

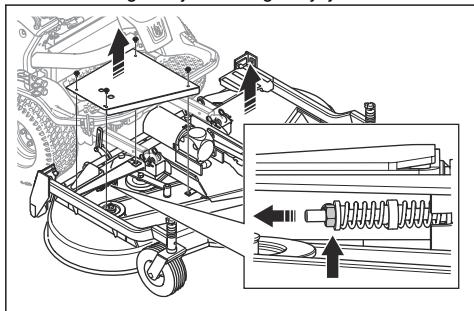


FIGYELMEZTETÉS: Az ékszíjon csak kikapcsolt tápellátás és leszerelt hajtótengely mellett végezzen munkát.



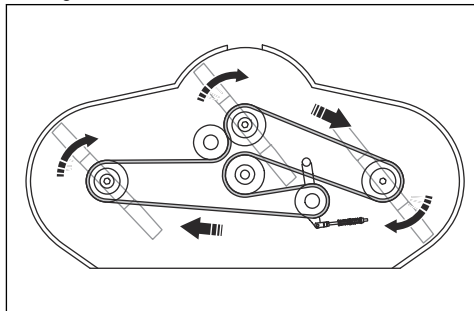
FIGYELMEZTETÉS: A vágóasztalon végzett munka során használjon szemvédőt. A szíj feszítőrugója eltörhet és sérülést okozhat.

1. Távolítsa el az ékszíjfedeleket.
2. Lazítsa meg a szíjfeszítő rugó anyáját.

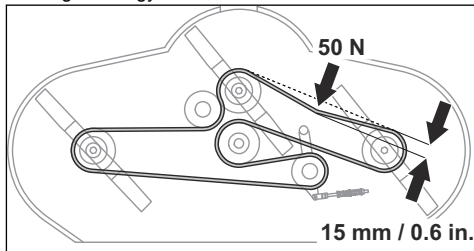


3. Vegye le a szíjat.

4. Szerelje fel az ékszíjat a tárcsákra az ábrának megfelelően.



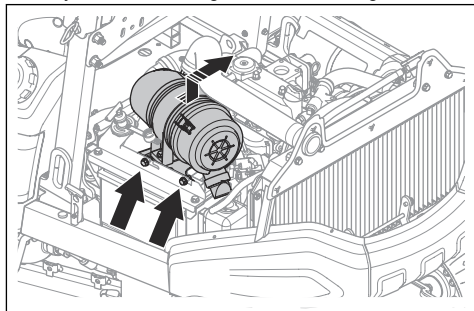
5. Húzza meg annyira az anyát, hogy a szíj feszessége megfelelő legyen.



A 12 V-os akkumulátor töltése

Töltse fel az akkumulátort, ha annak töltése túl gyenge a motor beindításához, valamint a termék tárolása közben.

1. Nyissa ki a motorházfedelet. Lásd: *A motorházfedél felnyitása és eltávolítása 126. oldalon.*
2. Állítsa a főkapcsolót OFF helyzetbe.
3. Lazítsa meg a légszűrőtartón levő 2 csavart. Helyezze oldalra a légszűrőtartót és a légszűrőt.



4. Válassza le a negatív kábelt az akkumulátorról.
5. Válassza le a pozitív kábelt az akkumulátorról.
6. Az akkumulátor töltéséhez használjon normál akkumulátortöltőt.

7. Szerelje vissza a kábeleket és a légszűrőtartót az ellenkező sorrendben.

A 12 V-os akkumulátor cseréje

1. Válassza le az akkumulátort. Lásd: *A 12 V-os akkumulátor töltése137. oldalon.*

2. Távolítsa el a 2 csavart az akkumulátortartóról.
3. Emelje le az akkumulátortartót, majd vegye ki az akkumulátort.

4. Cserélje ki az akkumulátort azonos típusú és feszültségű akkumulátorra.

5. Szerelje vissza az akkumulátort, az akkumulátortartót és a légszűrőt az ellenkező sorrendben.

Hibaelhárítás

Hibaelhárítás

Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon a Husqvarna szervizműhelyhez.

Probléma	Ok
A termék beindul, de nem lehet használni.	A 48 V-os akkumulátorok hőmérséklete alacsonyabb, mint 0 °C/32 °F.
Az indítómotor nem fordítja át a motort.	A főkapcsoló kikapcsolt helyzetben van.
	A PTO gombja aktiválva van.
	A rögzítőfék nincs behúzva. Lásd: <i>A rögzítőfék behúzása és kiengedése110. oldalon.</i>
	A főbiztosíték kiégett. Lásd: <i>A biztosítékok áttekintése80. oldalon.</i>
	Meghibásodott az indítókulcs.
	Nem megfelelő a csatlakozás a kábel és az akkumulátor között.
	Túl alacsony az akkumulátorfeszültség. Lásd: <i>A 12 V-os akkumulátor cseréje138. oldalon.</i>
	Meghibásodott az indítómotor.
A motor nem indul be, amikor az indítómotor átfordítja azt.	Az OPC-érzékelő meghibásodott, vagy a kezelő nincs az ülésben.
	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban. Lásd: <i>Tankolás108. oldalon.</i>
	Eltömődött az üzemanyagszűrő.
	Az előfűtés túl rövid, vagy hiba a rendszer.
	Levegő került az üzemanyagrendszerbe.
	Nem jut üzemanyag az üzemanyag-befecskendezőkbe.
	Meghibásodott a motor.

Probléma	Ok
A motor nem egyenletesen jár.	Eltömődött az üzemanyagszűrő. Lásd: <i>Az üzemanyagszűrők cseréje 129. oldal.</i>
	Eltömődött a légszűrő. Lásd: <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje 128. oldal.</i>
	Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött.
	Túl alacsony az üzemanyagnyomás.
	Meglazult a befecskendezőcső.
	Víz került az üzemanyagba.
	Meghibásodott a motor.
	Nem megfelelő üzemanyag van az üzemanyagtartályban.
	Meghibásodott a befecskendezőselep.
	Meghibásodott az üzemanyag-befecskendező szivattyú.
	Meghibásodott az üzemanyag-szivattyú.
A motor túl forró.	A hűtőlevegő-beömlő vagy a hűtőbordák eltömődtek.
	A motor terhelése túl nagy.
	Túl alacsony a hűtőközeg szintje.
	Túl alacsony a motorolajszint.
A termék fekete füstöt bocsát ki.	Meghibásodott a befecskendezőselep.
	Meghibásodott az üzemanyag-befecskendező szivattyú.
	Eltömődött a légszűrő. Lásd: <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje 128. oldal.</i>
	Nem megfelelő üzemanyag van az üzemanyagtartályban.
A termék kék füstöt bocsát ki.	Túl magas a motorolajszint.
	Meghibásodott a motor.
A termék fehér füstöt bocsát ki.	Meghibásodott a motorban lévő henger.
	Hűtőfolyadék kerül az égéstérbe.
A motor gyengének tűnik.	Eltömődött a légszűrő. Lásd: <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje 128. oldal.</i>
	Eltömődött az üzemanyagszűrő. Lásd: <i>Az üzemanyagszűrők cseréje 129. oldal.</i>
	Levegő került az üzemanyagrendszerbe.
	Túl alacsony az üzemanyagnyomás.
	Meghibásodott az üzemanyag-szivattyú.
	Az üzemanyag-befecskendező szivattyú nincs szinkronban.
	Meghibásodott a motor.

Probléma	Ok
A 12 V-os akkumulátor nem töltődik.	Meghibásodott a 12 V-os akkumulátor. Forduljon egy hivatalos Husqvarna szervizműhelyhez.
	Nem megfelelő a csatlakozás a 12 V-os akkumulátorsaruk kábelcsatlakozóinál.
	Meghibásodott a DC/DC töltő.
	A 12 V-os generátor meghibásodott.
Rezgés tapasztalható a termék-en.	A kések kilazultak. Lásd: <i>A kések ellenőrzése 134. oldalon.</i>
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban. Lásd: <i>A kések cseréje 134. oldalon.</i>
	A motor kilazult.
	Meglazult a szöghajtás.
	Idegen tárgy található a PTO ékszíjtárcsájában.
	Meghibásodott a motor.
	Meghibásodott a hajtótengely.
	A rezgéscsillapító egységek és/vagy a gumi csatlakozók elkoptak.
Nem kielégítő a fűnyírási eredmény.	A kések csorbák vagy sérültek. Lásd: <i>A kések cseréje 134. oldalon.</i>
	A fű hosszú vagy nedves. Lásd: <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése 116. oldalon.</i>
	A vágóasztal nem párhuzamos a talajjal. Lásd: <i>A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése 134. oldalon</i> és <i>A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése 136. oldalon.</i>
	Fű gyült össze a vágóasztalban. Lásd: <i>A termék tisztítása 124. oldalon.</i>
	Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldalon. Lásd: <i>Abroncsnyomás 132. oldalon.</i>
	Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldali forgócsapos keréknél. Lásd: <i>Műszaki adatok 145. oldalon.</i>
	A terméket túl nagy sebességgel használták. Lásd: <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése 116. oldalon.</i>
	Túl alacsony a motorfordulatszám. Lásd: <i>Műszaki adatok 145. oldalon.</i>
	Az ékszij feszessége nem megfelelő.
A 48 V-os akkumulátorok nem töltődnek.	Az akkumulátor hőmérséklete 0 °C alatti.
	A tápegység nincs megfelelően csatlakoztatva.
	A tápegység csatlakozói szennyezettek vagy sérültek.
A 48 V-os akkumulátorok túlmelegedtek.	Az akkumulátor-hűtőrendszer szennyezett. Lásd: <i>Az akkumulátor hűtőrendszereinek tisztítása 125. oldalon.</i>
	Az akkumulátor-hűtőventilátor meghibásodott.
	Az akkumulátorok szennyezettek.

Kijelző – Hibaelhárítás

Szimbólum	Név	Megjelenés a kijelzőn	Ok/teendő
	Kritikus hiba	Megjelenik a szimbólum és az információs szöveg.	Nyomja meg az információs gombot a hibaelhárítási menübe való belépéshez. A rögzítőfék meghibásodása esetén ellenőrizze az elektromos rögzítőfék bovdienjét. Lásd: <i>Az elektromos rögzítőfék ellenőrzése 100. oldalon.</i>
			Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna szakszervizhez. Hajtson a termékkel olyan helyre, ahol biztonságosan parkolhat. Nyomja meg az információs gombot a hibaelhárítási menü megnyitásához. Ha ott nem jelenik meg elvégzendő művelet, forduljon a Husqvarna szakszervizhez. Hajtson a termékkel olyan helyre, ahol biztonságosan parkolhat. Nyomja meg az információs gombot a hibaelhárítási menü megnyitásához. Ha a hidraulikarendszer vezérlőegysége túlmelegedett, tisztítsa meg a levegőbeamenetet, és várja meg, amíg a vezérlőegység lehűl.
	A motor túlhevült	A szimbólum megjelenik.	Túl magas a motorhőmérséklet. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna szakszervizhez.
	Alacsony olajnyomás	A szimbólum megjelenik.	Alacsony az olajnyomás. Ne használja a terméket, és forduljon az illetékes Husqvarna szakszervizhez.
	Generátorhiba visszajelző	A szimbólum sárga.	A 48 V-os generátor túlhevült.
		A szimbólum piros.	A 48 V-os generátor meghibásodott.
	Hibrid üzemmód letiltva	A szimbólum megjelenik.	Forduljon az illetékes Husqvarna szakkereskedéshez.
	12 V-os akkumulátor töltöttségjelzője	A szimbólum megjelenik.	Alacsony feszültség. Lásd: <i>A 12 V-os akkumulátor töltése 137. oldalon.</i>
	48 V-os akkumulátor töltöttségjelzője	A szimbólum fehér.	Az akkumulátorok töltöttségi szintje a megfelelő tartományban van.
		A szimbólum sárga.	Az akkumulátorok töltöttsége alacsony.
		A szimbólum piros.	Az akkumulátorok lemerültek.
	Akkumulátor-hőmérséklet visszajelző	A szimbólum megjelenik.	A 48 V-os akkumulátorok túl hidegek.

Szimbólum	Név	Megjelenés a kijelzőn	Ok/teendő
	Az akkumulátor előmelegítése	A szimbólum megjelenik.	A 48 V-os akkumulátorok előmelegítése folyamatban van.
	48 V-os akkumulátorok túltöltve	A szimbólum megjelenik.	A 48 V-os akkumulátorok teljesen fel vannak töltve, nem fogadnak további töltést. Például, ha lejtőn halad teljesen feltöltött 48 V-os akkumulátorokkal. Indítsa be a hibrid hajtást az akkumulátorok töltöttségének csökkentéséhez.
	48 V-os akkumulátorok tartalékon	A szimbólum megjelenik.	A hibrid üzemmód nem működik, és a rendszer a 48 V-os akkumulátorok tartalékenergiáját használja (<20%). A 48 V-os akkumulátorok csak a tápegységgel tölthetők. Ne használja tovább a terméket, és forduljon egy Husqvarna szakszervizhez, ha ez a szimbólum megjelenik.
	Mellékajtás-gomb-jelző	A szimbólum megjelenik.	A PTO gombja aktiválva van. Lásd: <i>Mellékajtás (PTO) gomb</i> 83. oldalon.
		A szimbólum sárga.	Helytelen indítási vagy leállítási eljárás. Lásd: <i>A termék leállítása</i> 111. oldalon.
	Mellékajtás-gomb-jelző	A szimbólum megjelenik.	A mellékajtás gombja aktiválva van, de a kések vagy más berendezések meghajtása nem működik. Lásd: <i>Mellékajtás (PTO) gomb</i> 83. oldalon.
	A rögzítőfék jelzője	A szimbólum piros színben látható.	A kézi rögzítőfék be van húzva.
	Kezelőijelenlét-vezérlő jelzője	A szimbólum sárga.	A kezelőijelenlét-ellenőrzés (OPC) aktív. Például, ha a kezelő felemelkedik az ülésből. Lásd: <i>Kezelőijelenlét-vezérlő (OPC)</i> 83. oldalon.
		A szimbólum piros.	Az ülés mikrokapcsolója be van kapcsolva, és a mellékajtás gombja is aktív. A kések vagy más berendezések meghajtása automatikusan leáll. Lásd: <i>Biztonsági áramkör</i> 97. oldalon.
	Szervizjelző	A szimbólum megjelenik.	Szervizelés szükséges. Forduljon az illetékes Husqvarna szakkereskedéshez.
	Üzemanyagszint	A szimbólum fehér.	Az üzemanyagszint a megfelelő tartományban van.
		A szimbólum sárga.	Alacsony az üzemanyagszint.
		A szimbólum piros.	Kiürült az üzemanyagtartály.
	Bluetooth®	A szimbólum megjelenik.	Bluetooth® eszköz van csatlakoztatva a termékhez.

Megjegyzés: A szimbólumok és a kijelzőn elfoglalt helyük modelltől függően eltérő lehet.

Az akkumulátorok szállítása

- A mellékelt 48 V-os akkumulátorok megfelelnek a veszélyes árukra vonatkozó jogszabályok követelményeinek.
- Kereskedelmi szállításnál – harmadik fél és szállítványozó cégek esetén is – a csomagolásra és címkézésre vonatkozó speciális előírásokat be kell tartani.
- A termék elküldése előtt forduljon egy veszélyes anyagok tekintetében szakképzett személyhez. Tartsa be az összes vonatkozó nemzeti előírást.
- Ha az akkumulátort becsomagolja, a szabadon álló érintkezőket le kell fedni ragasztószalaggal. Szorosan csomagolja be az akkumulátort, hogy az ne mozdulhasson el a csomagoláson belül.

A termék biztonságos felhelyezése utánfutóra szállítás céljából

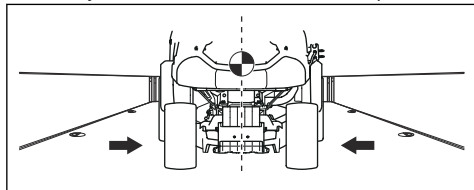
A termék rögzítése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságáról szóló fejezetet. Lásd: *Biztonságos szállítás 103. oldalon.*



FIGYELMEZTETÉS: Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a termék rögzítéséhez. Szorosan rögzítse a terméket a rakfelületen.

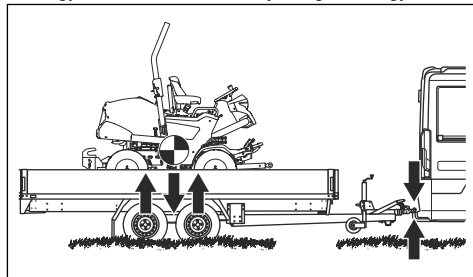
Felszerelés: 4 jóváhagyott szíj és 4 kerékék.

1. Parkoljon le a termékkel a rakfelület közepén.

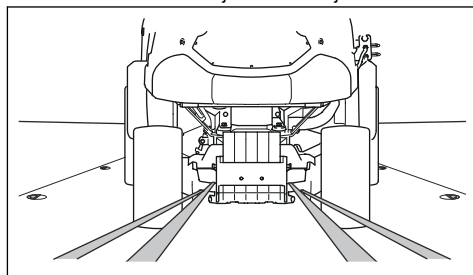


FIGYELMEZTETÉS: Szállítójárművekben takarólappal szállítandó. Hagyja lehűlni a terméket, mielőtt a szállítójárműbe helyezné.

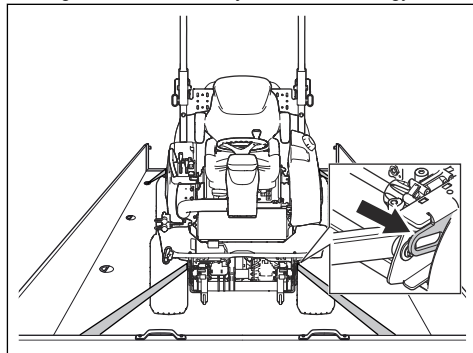
2. Ügyeljen arra, hogy a termék súlypontja a szállítójármű keréktengelye fölött helyezkedjen el. Utánfutóval történő szállítás esetén ügyeljen arra, hogy a vonórúd leszorítóereje megfelelő legyen.



3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Engedje le a vágóasztalt flotáló helyzetbe.
5. Távolítsa el a mozgatható tárgyakat.
6. Vezesse át az első szíjat a hátsó hajtómű keretén.

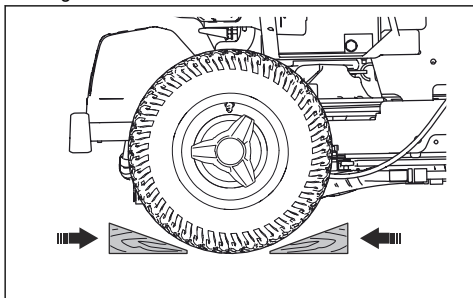


7. Vezesse át a második szíjat a hátsó hajtómű keretén.
8. Rögzítse a szíjakat a rakfelülethez.
9. A szíjakat hátrahúzva rögzítse a terméket a rakfelületen.
10. Rögzítse a harmadik szíjat a szállítófülek egyikéhez.



11. Rögzítse a negyedik szíjat a másik szállítófülhöz.

12. Rögzítse a szíjat a rakfelülethez.
13. A szíjat hátrahúzva rögzítse a terméket a rakfelületen.
14. Helyezze a kerékeket a hátsó kerekek elé és mögé.



A termék vontatása

A leállított, kikapcsolt termék mozgatásához ki kell oldani az automatikus rögzítőféket. Az automatikus rögzítőfék kiengedéséhez célszerszámot kell használni.

- Forduljon a szervizműhelyhez az automatikus rögzítőfék kiengedéséhez szükséges célszerszámmért.

Tárolás

A fűnyírási szezon végén vagy 30 napnál hosszabb tárolás előtt készítse elő a terméket a tárolásra.



FIGYELMEZTETÉS: A tűzveszély csökkentése érdekében távolítsa el a fűvet, leveleket és más gyúlékony anyagokat a termékből. A tárolás előtt várja meg, amíg lehűl a termék.

- Állítsa a főkapcsolót OFF helyzetbe.
- Tisztítsa meg a terméket, lásd: *A termék tisztítása* 124. oldalon. Javítsa ki a festékhibákat a rozsdásodás elkerülése érdekében.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyákat.
- Tárolás előtt teljesen tölts fel az akkumulátorokat (12 V-os és 48 V-os akkumulátorok). Ügyeljen arra, hogy az akkumulátorok töltése legalább 50%-os legyen a tárolás során.

Megjegyzés: A termék 48 V-os akkumulátorai tárolás közben alvó üzemmódba kerülnek.

- Kenje meg a zsírzószemeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- Tartsa a terméket tiszta és száraz helyen. Helyezzen védőburkolatot a termékre.

Megjegyzés: A tároláshoz vagy szállításhoz használt védőtakarót a kereskedőnél szerezheti be.

- Tartsa a terméket zárható helyen, ahol gyermek vagy jogosulatlan személy nem férhet hozzá.
- Tartsa a terméket és a tápegységet száraz, fagymentes helyen.
- Ha használni fogja a terméket, tárolja 0 °C/32 °F és 50 °C/122 °F közötti környezeti hőmérsékleten. Ha nem használja a terméket, tárolhatja -20 °C/-4 °F és 50 °C/122 °F közötti környezeti hőmérsékleten.
- A termék napfénytől távol tartandó.
- Ne tartsa a terméket olyan helyen, ahol elektrosztatikus töltés lehet jelen.

Hulladékkezelés

- A vegyi anyagok veszélyesek lehetnek, és tilos kiönteni őket a talajra. A használt vegyi anyagokat adja le egy szakszervizben vagy egy erre kijelölt gyűjtőponton.
- Amikor a termék elhasználódott, juttassa el a kereskedőhöz vagy egy megfelelő újrahasznosítási pontra.
- Az olaj, a kenőzsír és az akkumulátorok negatív hatást gyakorolhatnak a környezetre. Kövesse a helyi ártalmatlanítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.
- Ne dobja ki az akkumulátorokat a háztartási hulladékkal együtt.
- Juttassa el az akkumulátorokat egy Husqvarna szakszervizhez, vagy adja le egy erre kijelölt gyűjtőponton.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

	P 535HX
Méretek	Lásd: <i>Termék méretei</i> 149. oldalon.
Tömeg vágóasztal nélkül, üres üzemanyagtartállyal, kg	790
Abronszméretek	20x10-10
Abronsznyomás, kPa/bar/PSI	150/1,5/22
Max. lejtés, fok	10
Motor	
Márkanév/Típus	Kubota D1105
Névleges motorteljesítmény, kW @ 3000 rpm ¹⁰	17,8
Lökettérfogat, cm ³	1123
Max. motorfordulatszám, ford./perc	3100
Max. előremeneti sebesség (mellékajtás gomb bekapcsolva), km/h	13
Max. hátrameneti sebesség (mellékajtás gomb bekapcsolva), km/h	9
Max. előremeneti sebesség (mellékajtás gomb kikapcsolva), km/h	19
Max. hátrameneti sebesség (mellékajtás gomb kikapcsolva), km/h	13
Dízelolaj, min. oktánszám ¹¹	45/HVO100
Tartály űrtartalma a max. üzemanyagszintig, l	22
Olaj, API CF-4 kategóriájú vagy jobb	Osztály: SAE 10W-40 ¹²
Olajtérfogat, szűrővel együtt, l	3,3
Olajtérfogat, szűrő nélkül, l	3
Motor indítása	Elektromos indítás 12 V
Hűtőrendszer	
Hűtőrendszer űrtartalma, l	4,1
Fagyálló	50%-os propilén-glikol
Hidraulikarendszer	
Üzemi nyomás, bar	110-130

¹⁰ A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső termékbe épített motor tényleges leadott teljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől függ.

¹¹ A károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak való megfelelés érdekében az üzemanyagnak összhangban kell lennie az EN590 vagy ASTM D975 szabvánnyal, továbbá 500 ppm vagy 0,05 tömegszázalék alatti kén tartalommal kell rendelkeznie. Az üzemanyag minőségével kapcsolatos további információkért tekintse át a Kubota használati utasítást

¹² A P 535HX fosszilis alapanyagoktól mentes olajjal érkezik. A Husqvarna azt javasolja, hogy továbbra is használjon fosszilis alapanyagoktól mentes olajat.

	P 535HX
Max. olajáramlás, l/perc	7,8
Hidraulikafolyadék-tartály űrtartalma, l	4
Hidraulikarendszer űrtartalma, l	4,6
Hidraulikaolaj	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
Hajtómű	
Márka	Benevelli
Típus	TX2
Hajtóműolaj	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
Elülső olajkapacitás összesen, l	0,5
Hátsó olajkapacitás összesen, l	0,5
Elektromos rendszer, 12 V	
Típus	12 V, negatív földelésű
Akkumulátor	12 V, 60 Ah, AGM
Főbiztosíték, Mega OTO típusú	150 A
Tápcsatlakozó biztosítéka, Midi OTO típusú	50
Elektromos rendszer, 48 V	
Akkumulátor	50,4 V (névleges), 2x35 Ah, Li-ion tí- pusú
Generátor, csúcsteljesítmény/folyamatos teljesítmény, kW	9,5/4,5
Hajtómotorok, csúcsteljesítmény/folyamatos teljesítmény, kW	9,5/4,5
Izzók	
Fényszóró	LED, 1200 lm
Munkalámpa	LED, 550 lm
Vágóasztal	
PTO-fordulatszám, ford/perc, alacsony/csökkentett/magas	1600/2100/2500
Típus	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Zajkibocsátás¹³					
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	104	104	103	103	103
Hangteljesítményszint, garantált dB(A)	105	105	104	104	104
Zajsztintek¹⁴					
Hangnyomásszint a kezelő fülénél, dB(A)	90	90	90	90	90
Rezgéssztintek¹⁵					
Rezgéssztint a kormánykeréknél, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Rezgéssztint az ülésben, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Vágóasztal	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Vágószélesség, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Vágási magasság, mm	30–112, 7 fokozat	30–112, 7 fokozat	30–112, 7 fokozat	30-112	30–90, 6 fokozat
Szélesség (mm)	1400	1400	1631	1631	1870
Tömeg, kg	138	148	155	163	250
Hossz, mm	490	490	563	563	1335
Kés					
Cikkszám	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



FIGYELMEZTETÉS: A termékhez nem jóváhagyott vágóasztal használata során tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból

nagy sebességnél, ami súlyos sérülést okozhat. Ne használjon a kézikönyvben megadottól eltérő típusú vágóasztalt.

¹³ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L_{WA}).

¹⁴ Hangnyomássztint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomássztintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

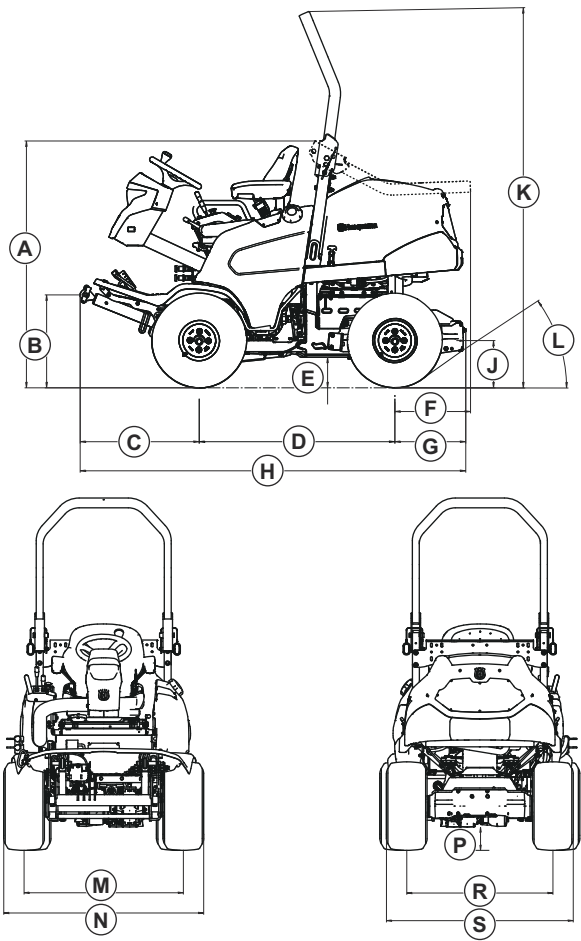
¹⁵ Rezgéssztint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A rezgéssztintre vonatkozó jelentési adatok a 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

Rádiófrekvenciás adatok

	P 535HX
Frekvenciatartomány, MHz	2402-2480
Kimeneti teljesítmény ¹⁶ , dBm	-1.5

¹⁶ 2440 MHz-en mérve

Termék méretei



Méretek, mm, P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	Ó	2089	P	922	S	1081

Ajánlott vágóasztalok és egyéb berendezések

A termékhez rendelkezésre álló vágóasztalokkal kapcsolatos információkért lásd: *Műszaki adatok 145. oldalon*. A rendelkezésre álló vágóasztalokra és egyéb berendezésekre vonatkozó további információkkal kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy Husqvarna márkakereskedővel.

Tartozékok

Az opcionális berendezések és kiegészítők karbantartására vonatkozó utasítások nem szerepelnek a jelen használati utasításban. Az utasításokat illetően tekintse át az adott kiegészítő vagy berendezés használati útmutatóját.

Szerviz

Évente végeztesse ellenőrzést hivatalos szervizközpontban, hogy biztos legyen abban, hogy a termék biztonságosan működik és a legjobb teljesítményt nyújtja az intenzív fűnyírési időszakban. Érdemes a kihasználatlan időszakban elvégeztetni a szervizelést és átvizsgálást.

Pótalkatrészek rendelésekor adja meg a gyártási évet, a fűnyíró modelljét és típusát, valamint sorozatszámát.

Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

EK megfelelési nyilatkozat

EK megfelelési nyilatkozat

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Svédország,
tel: +46-36-146500, kijelenti, hogy azok a **P 535HX
fűnyírótraktorok**, **Husqvarna** amelyek a 2020-es évben
vagy azt követően kaptak sorozatszámot (az év jól
láthatóan fel van tüntetve az adattáblán, a sorozatszám
előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA következő
IRÁNYELVEINEK:

- a 2006. május 17-i, „gépekre vonatkozó” **2006/42/EK**
sz. irányelv
- a 2000. május 8-i, „kültéren használt
berendezések környezeti zajkibocsátásával
kapcsolatos” **2000/14/EK** sz. irányelv
- a 2011. június 8-i, „az egyes veszélyes anyagok
elektromos és elektronikus berendezésekben
való alkalmazásának korlátozására” vonatkozó
2011/65/EU sz. irányelv.
- a 2014. április 16-i „rádióberendezésekre” vonatkozó
irányelv **2014/53/EU**.

A zajszennyezést és a nyírási szélességet illetően lásd
a Műszaki adatok című fejezetet.

A következő harmonizált szabványok és/vagy
szabályozások alkalmazására került sor:

**EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN
ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17,
EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN
50581**

Amennyiben nincs másképp feltüntetve, a fent felsorolt
szabványok a legfrissebb közzétett verziók a jelen
megfelelési nyilatkozat aláírásának időpontjában.

Bejelentett tanúsítási szervezet: **0404, RISE SMP
Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07
Uppsala** az EGK TANÁCSA 2000. május 8-i, a „kültéren
használt berendezések környezeti zajkibocsátásával
kapcsolatos”, 2000/14/EK sz. IRÁNYELVÉNEK
VI. melléklete értelmében megfelelőségértékelési
jelentéseket bocsátott ki.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, Fejlesztési Igazgató/Kertművelési
termékek (a Husqvarna AB hivatalos képviselője és
a műszaki dokumentációk felelőse)

Bejegyzett védjegyek

A *Bluetooth®* szóvédjegy és embléma a(z) *Bluetooth SIG, inc.* bejegyzett védjegye, és ezen jelzések Husqvarna általi használata licencelés keretében történik.

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	153	Rozwiązywanie problemów.....	215
Bezpieczeństwo.....	163	Transport, przechowywanie i utylizacja.....	221
Montaż.....	181	Dane techniczne.....	223
Przeznaczenie.....	186	Serwis.....	228
Przegląd.....	195	Deklaracja zgodności WE.....	229

Wstęp

Kontrola przed dostawą i numery produktów

odebrana podpisana kopia dokumentu potwierdzającego kontrolę przed dostawą.

Uwaga: kontrola przed dostawą tego produktu została wykonana. Należy upewnić się, że została

Informacje kontaktowe warsztatu obsługi technicznej:	
Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy produktu o numerze produktu/numerze seryjnym:	
/	
Silnik:	
Przekładnia:	

Opis produktu

Ten produkt to kosiarka z przednim urządzeniem tnącym, wyposażona w technologię hybrydową. Źródłem zasilania jest silnik wysokoprężny oraz układ 48 V z akumulatorami, silnikami i generatorem. Produkt jest wyposażony w reflektory i łatwy w użyciu ekran dotykowy. Prędkość można regulować za pomocą pedałów jazdy do przodu i do tyłu. Produkt jest wyposażony w napęd na wszystkie koła (AWD) i hamulec automatyczny. Produkt może współpracować z różnymi rodzajami zespołów tnących lub innymi zatwierdzonymi urządzeniami Husqvarna.

Przeznaczenie

Produkt jest przeznaczony do pracy w obszarach komercyjnych. Produkt można wyposażyć w zespół tnący do cięcia trawy lub inny sprzęt, przeznaczony do innych zadań. Informacje o zespołach tnących

i dostępnym wyposażeniu uzyskać u dealera Husqvarna. Produkt nie działa, gdy temperatura akumulatora 48 V jest niższa niż 0°C/32°F. W przypadku użytkowania w zimie zalecamy zaparkowanie produktu w pomieszczeniu o temperaturze otoczenia wyższej niż 0°C.

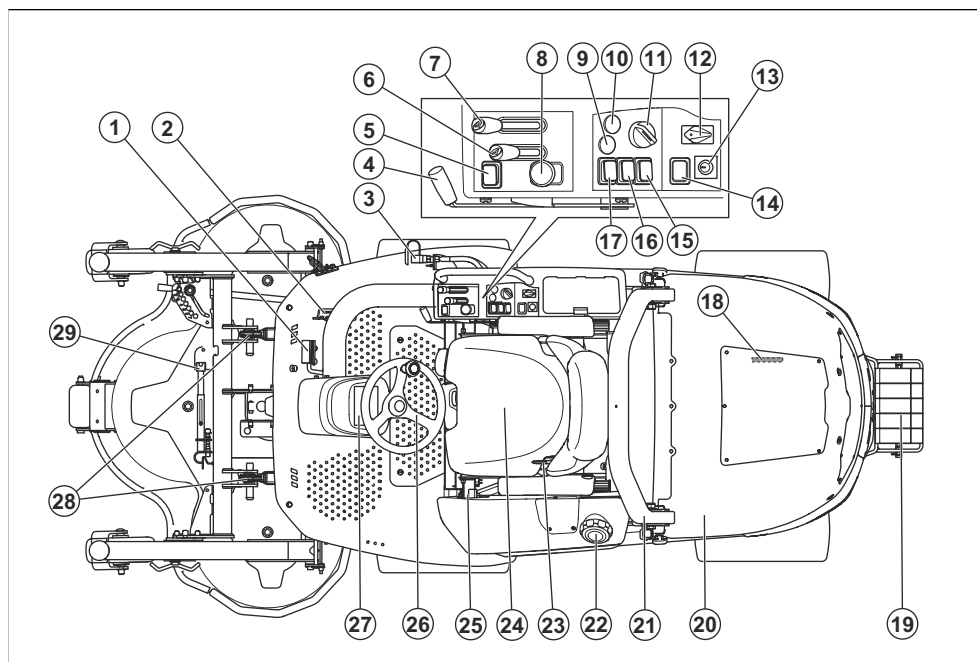
Ubezpiecz produkt

Wykup ubezpieczenie dla swojego nowego produktu. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z firmą ubezpieczeniową. Zalecamy wykupienie pełnego ubezpieczenia, które obejmuje strony trzecie, pożar, uszkodzenia, kradzież i odpowiedzialność.

Oprogramowanie sprzętowe

Sprawdzić, czy w produkcie zainstalowano najnowsze wersje oprogramowania. Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.

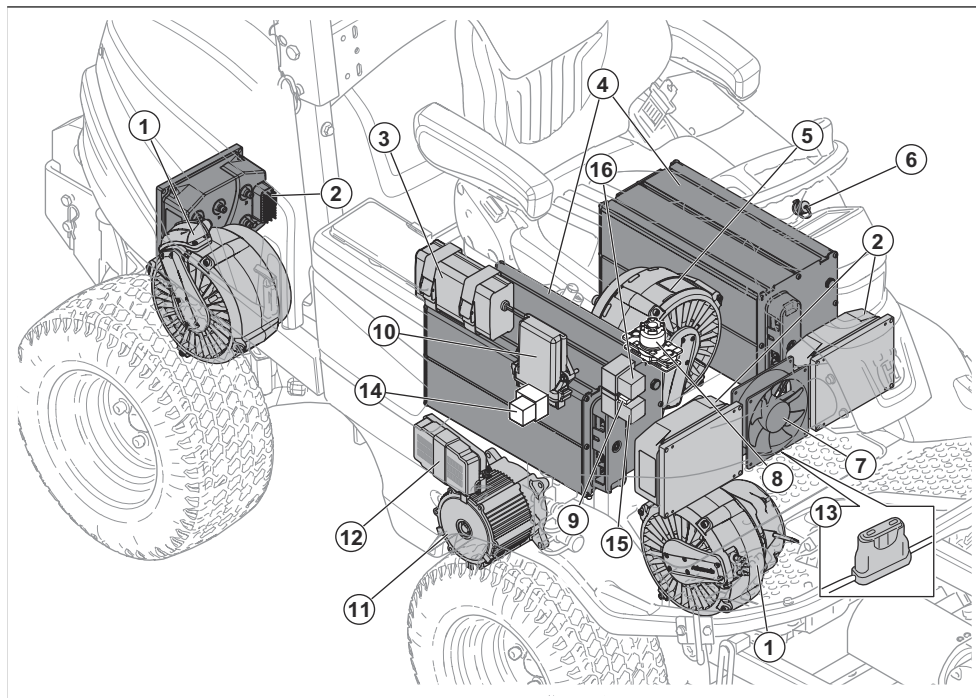
Przegląd produktu



- | | |
|---|--|
| 1. Pedał jazdy do przodu | 14. Położenie opcjonalnego przełącznika akcesoriów |
| 2. Pedał jazdy do tyłu | 15. Położenie opcjonalnego przełącznika akcesoriów |
| 3. Złącze hydrauliczne i gniazdo zasilania układu pomocniczego. | 16. Wyłącznik gniazda zasilania |
| 4. Ręczny hamulec postojowy | 17. Wyłącznik reflektorów |
| 5. Przełącznik zasilania układu pomocniczego (AUX) | 18. Tabliczka znamionowa |
| 6. Dźwignia układu pomocniczego, na przykład wysokość cięcia dla modeli z zespołem tnącym z oznaczeniem X | 19. Przeciwwaga (akcesorium) |
| 7. Dźwignia ramion podnośnika hydraulicznego, np. do podnoszenia lub opuszczania zespołu tnącego lub innego sprzętu | 20. Wyłącznik główny, 12 V |
| 8. Przycisk WOM (wał odbioru mocy) | 21. Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się pojazdu) |
| 9. Włącznik napędu elektrycznego | 22. Zakrętka zbiornika paliwa |
| 10. Włącznik napędu hybrydowego | 23. Pas bezpieczeństwa |
| 11. Kluczyk zasilania | 24. Wtyczka serwisowa 48 V |
| 12. Przełącznik prędkości WOM | 25. Gniazdo ładowania zasilacza |
| 13. Położenie opcjonalnego przełącznika akcesoriów | 26. Wał WOM (pod płytą dolną) |
| | 27. Wyświetlacz |
| | 28. Hydrauliczne ramiona podnośnika |
| | 29. Podpora serwisowa, zespoły tnące Combi |

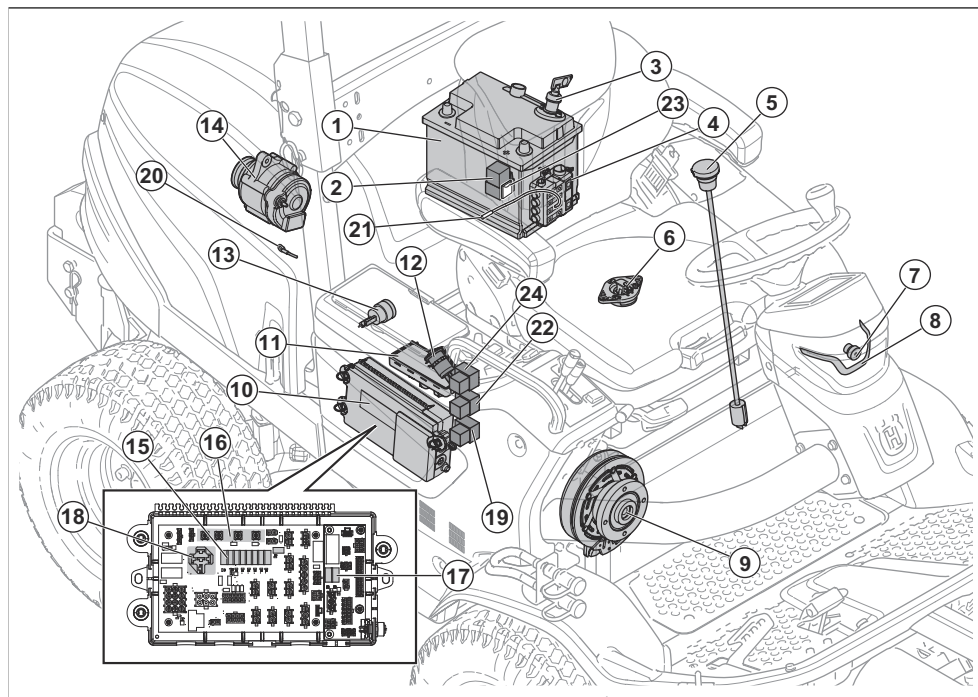
Układ elektryczny

Przegląd układu elektrycznego 48 V

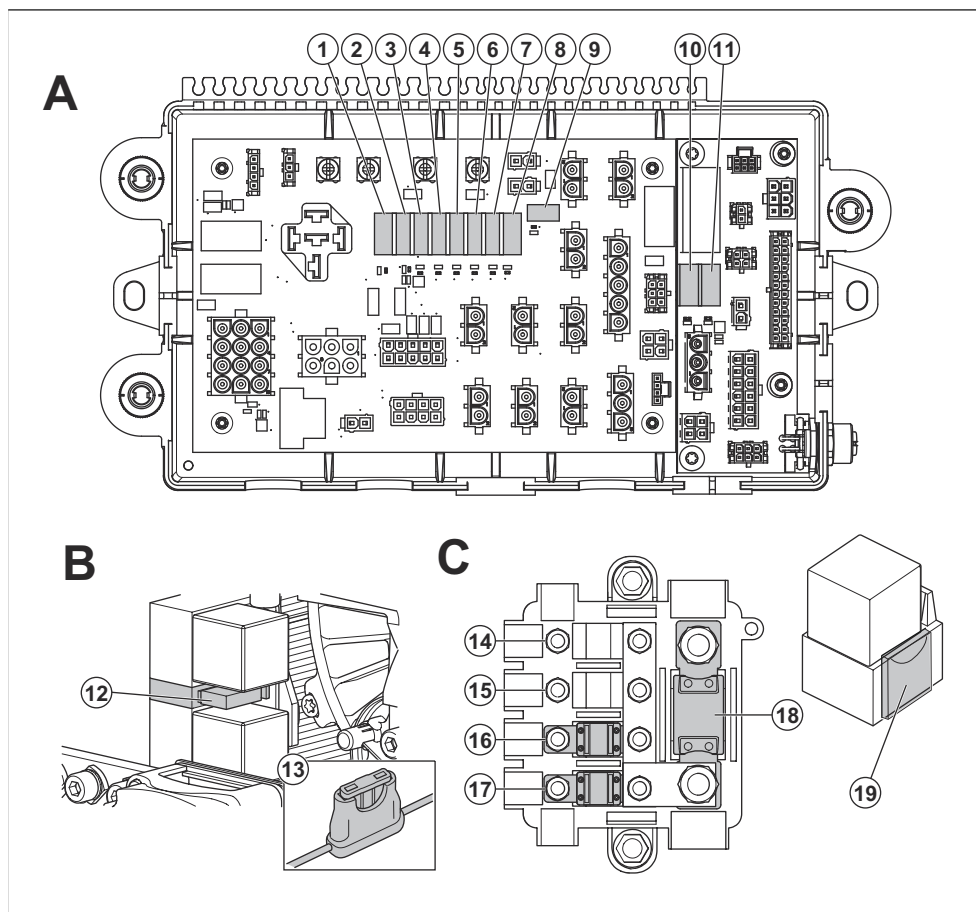


- | | |
|--|---|
| 1. Silniki kół | 9. Bezpiecznik 48 V |
| 2. Elementy sterujące silnika | 10. Moduł sterujący pojazdu (VCU) |
| 3. Ładowarka DC/DC, 48 V/12 V | 11. Silnik elektryczny pompy hydraulicznej |
| 4. Akumulatory 48 V | 12. Moduł sterujący silnika układu hydraulicznego |
| 5. Generator 48 V | 13. Bezpiecznik 48 V |
| 6. Gniazdo ładowania 48 V | 14. Przełącznik blokady |
| 7. Wentylator chłodzący akumulatory 48 V | 15. Przełącznik ładowania wstępnego |
| 8. Wtyczka serwisowa 48 V | 16. Przełącznik ładowarki DC/DC |

Przegląd układu elektrycznego 12 V



- | | |
|--|---|
| 1. Akumulator, 12 V | 13. Gniazdo zasilania 12 V |
| 2. Przekątnik świecy żarowej, silnik | 14. Generator 12 V |
| 3. Włącznik główny, 12 V | 15. Bezpieczniki |
| 4. Bezpieczniki główne, układ elektryczny 12 V | 16. Złącze do podłączania akcesoriów opcjonalnych |
| 5. Czujnik poziomu paliwa | 17. Bezpieczniki |
| 6. Czujnik obecności operatora (OPC) | 18. Przekątnik główny skrzynki sterowniczej |
| 7. Światło drogowe | 19. Przekątnik sprzęgła WOM |
| 8. Światło robocze | 20. Czujnik temperatury oleju napędowego |
| 9. Sprzęgło WOM | 21. Czujnik ciśnienia oleju |
| 10. Skrzynka sterownicza | 22. Przekątnik wstrzymania przepływu paliwa |
| 11. Moduł sterowania kosiarki | 23. Bezpiecznik pamięci modułu sterującego kosiarki |
| 12. Gniazdo USB, 5 V | 24. Przekątnik zapobiegania uruchomieniu |



A: Skrzynka sterownicza. Informacje na temat sposobu wymiany bezpiecznika znajdują się w części *Wymiana bezpieczników w skrzynce bezpieczników na stronie 205*.

B: Bezpieczniki, układ elektryczny 48 V. Informacje na temat sposobu wymiany bezpiecznika znajdują się w części *Wymiana bezpieczników układu elektrycznego 48 V na stronie 205*.

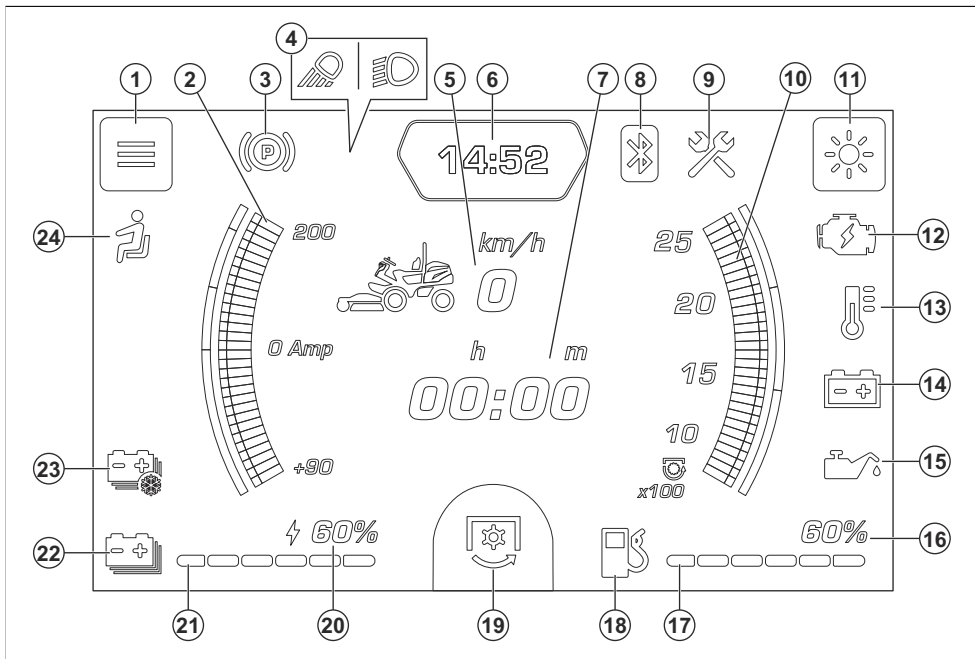
C: Bezpieczniki główne, układ elektryczny 12 V. Informacje na temat sposobu wymiany bezpiecznika znajdują się w części *Wymiana bezpieczników układu elektrycznego 12 V na stronie 206*.

1. Zasilanie 12 V modułu sterującego kosiarki, 20 A.
2. Zasilanie wyświetlacza, 5 A.
3. Zasilanie zapłonu, 5 A.
4. J14, światło sygnalizacyjne 12 V, 10 A.
5. J16, dodatkowy przełącznik 12 V, opcjonalne wyjście, opcjonalne zasilanie, 10 A.
6. Hamulec postojowy/fotel, USB, gniazdo 12 V, 10 A.
7. Zasilanie świateł, 10 A.
8. USB, gniazdo 12 V, zasilanie przełącznika 12 V.
9. Zasilanie kabiny, bezpiecznik automatyczny.
10. Akumulator 12 V, 10 A.
11. Moduł sterujący kosiarki AUX, 10 A.
12. 48 V do przełącznika wstępnego ładowania, 10 A.
13. 48 V do gniazda ładowarki DC/DC, 10 A.
14. Dostępna pozycja.
15. Dostępna pozycja.
16. 12 V do przełącznika świecy żarowej, 50 A.
17. 12 V do skrzynki bezpieczników, 50 A.

Przegląd wyświetlacza

Na wyświetlaczu pojawi się stan produktu. Gdy zaświeci kontrolka, pojawi się pole informacyjne

z informacjami i instrukcjami. Patrz także *Wyświetlacz — rozwiązywanie problemów na stronie 219.*



1. Godzina, język i menu systemowe. Ten symbol pojawia się na wyświetlaczu, gdy produkt stoi nieruchomo przez ponad 6 sekund.
2. Wskaźnik napędu elektrycznego
3. Wskaźnik ręcznego hamulca postojowego
4. Wskaźnik świateł roboczych lub świateł drogowych / światła robocze zestawu drogowego
5. Prędkość w km/h podczas pracy / Całkowity czas pracy w położeniu biegu jałowego
6. Zegar
7. Licznik motogodzin
8. wskaźnik Bluetooth®
9. Wskaźnik serwisowy
10. Wskaźnik prędkości obrotowej WOM
11. Regulacja jasności ekranu. Ten symbol pojawia się na wyświetlaczu, gdy produkt stoi nieruchomo przez ponad 6 sekund.
12. Wskaźnik awarii generatora
13. Wskaźnik temperatury silnika
14. Wskaźnik akumulatora, 12 V
15. Wskaźnik ciśnienia oleju
16. Poziom paliwa, %
17. Poziom paliwa, pasek

18. Wskaźnik poziomu paliwa

19. Kontrolka przycisku WOM, włączony/wyłączony

20. Poziom naładowania akumulatora, % / wskaźnik wyboru trybu jazdy

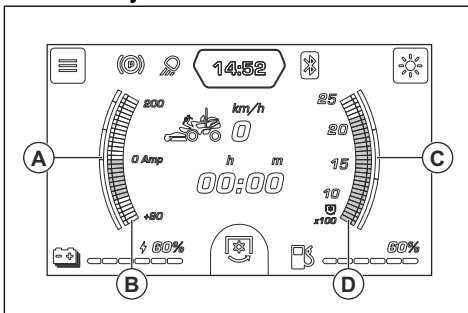
21. Poziom naładowania akumulatora, pasek / wskaźnik wyboru trybu jazdy

22. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, 48 V

23. Wskaźnik temperatury akumulatora

24. Czujnik obecności operatora (OPC)

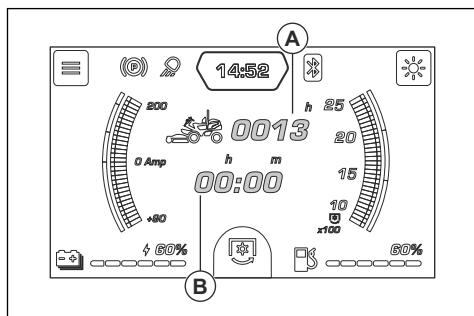
Wskaźniki wyświetlacza



- (A): Niebieskie pole w tym wskaźniku oznacza naładowanie, a górna połowa wskaźnika – rozładowanie.
- (B): Ładowanie lub rozładowywanie akumulatorów 48 V. Akumulatory są ładowane, gdy wskaźnik znajduje się w dolnej połowie pola.
- (C): Zielone pole w tym wskaźniku określa zalecaną prędkość obrotową WOM. Jeśli obciążenie jest zbyt wysokie, prędkość obrotowa WOM spada, co może spowodować obniżenie osiągnięć lub zatrzymanie silnika.
- (D): Prędkość obrotowa WOM w obr./min.

Całkowity czas pracy i licznik godzin

Całkowity czas pracy silnika (A) jest wyświetlany po wybraniu położenia biegu jałowego w produkcie. Licznik godzin (B) pokazuje czas pracy w godzinach i minutach po włączeniu napędu hybrydowego. Licznik przebiegu częściowego jest automatycznie ustawiany na 0, gdy silnik jest wyłączony przez ponad 6 godzin.



Układ hybrydowy

Podczas pracy, gdy silnik pracuje, generator ładuje akumulatory 48 V. Akumulatory 48 V są również ładowane przez silniki kół poprzez hamowanie z odzyskiwaniem energii. Silnik ładuje również akumulator 12 V. Stan naładowania akumulatorów 48 V jest wskazywany na wyświetlaczu. Produkt można podłączyć do zasilania, aby ładować akumulatory 48 V podczas postojów. Patrz *Wskaźniki wyświetlacza na stronie 158*.

Moduł sterowania kosiarki

Produkt jest wyposażony w moduł sterowania kosiarki, który przekazuje operatorowi informacje o produkcie. Informacje wyświetlają się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Patrz *Przegląd wyświetlacza na stronie 158*.

Moduł sterowania kosiarki umożliwia dealerowi połączenie z produktem podczas prac konserwacyjnych.

Moduł sterujący pojazdu (VCU)

Moduł VCU steruje różnymi modułami układu 48 V, takimi jak silniki i akumulatory.

Wentylatory chłodzące układ elektryczny

Wentylator chłodzący akumulatory 48 V zapobiega ich przegrzaniu.

Uwaga: Wentylator chłodzący akumulatory 48 V może pracować jeszcze przez godzinę po ustawieniu kluczyka zasilania w pozycji OFF (WYŁ.).

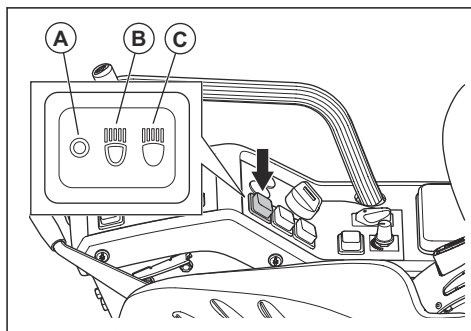
Wentylator chłodzący moduł sterujący silnika układu hydraulicznego działa, gdy kluczyk zasilania znajduje się w pozycji ON (WŁ.). Wentylator chłodzący moduł sterujący silnika układu hydraulicznego znajduje się bezpośrednio nad modułem sterującym silnika układu hydraulicznego.

Patrz *Przegląd układu elektrycznego 48 V na stronie 155*, aby sprawdzić, gdzie znajduje się wentylator chłodzący akumulatory 48 V i moduł sterujący silnika układu hydraulicznego produktu.

Reflektory

Produkt jest wyposażony w światło robocze i światło drogowe.

Ustawić przełącznik zasilania w położeniu (A), aby wyłączyć światła. Ustawić przełącznik zasilania w położeniu (B), aby włączyć światła robocze. Ustawić przełącznik zasilania w położeniu (C), aby włączyć również światła drogowe.

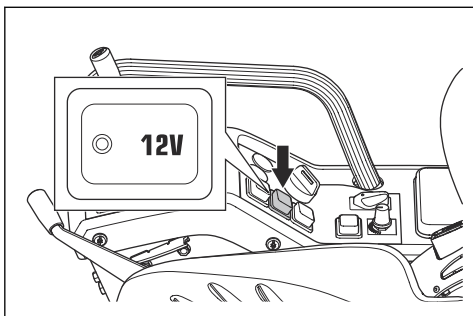


Światło robocze pozostanie włączone przez 3 minuty po ustawieniu kluczyka zasilania w położeniu STOP. Gdy reflektory są włączone, wyświetlacz pokazuje symbol reflektorów. Patrz *Przegląd wyświetlacza na stronie 158*.

Gniazdo sieciowe

Napięcie gniazda zasilania wynosi 12 V. Jest ono zabezpieczone bezpiecznikiem. Patrz *Bezpieczniki na stronie 157*.

Włączyć i wyłączyć gniazdo zasilania za pomocą wyłącznika na panelu sterowania.



Czujnik obecności operatora (OPC)

OPC włącza się, gdy operator wstaje z fotela. Na wyświetlaczu zapala się wskaźnik OPC. Układ OPC włącza obwód bezpieczeństwa. Patrz *Obwód bezpieczeństwa na stronie 175*.

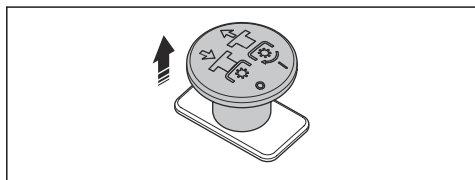
Tryb napędu

Urządzenie ma 3 dostępne tryby jazdy (komfortowy, standardowy i dynamiczny). Standardowy tryb jazdy jest ustawiony fabrycznie. Ostatni wybrany tryb jazdy jest zapisywany. Aby wybrać tryb jazdy, patrz *Wybór trybu jazdy na stronie 191*.

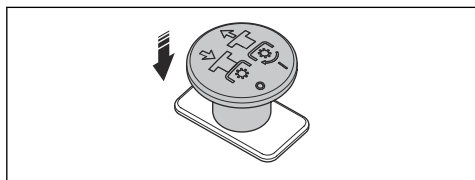
Przycisk WOM (wał odbioru mocy)

Przycisk WOM służy do włączania i wyłączania sprzęgła WOM oraz zespołu tnącego lub innego podłączonego do niego sprzętu. Do załączenia napędu zespołu tnącego wymagane jest spełnienie właściwych warunków rozruchu. Aby uzyskać informacje na temat właściwych warunków rozruchu, patrz *Obwód bezpieczeństwa na stronie 175*.

- Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu zespołu tnącego lub innego sprzętu.



- Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego lub innego sprzętu.



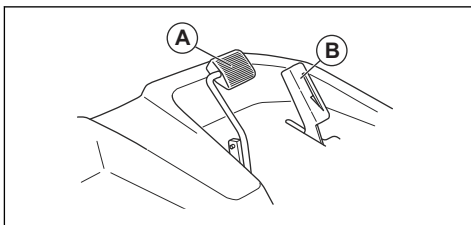
Przełącznik prędkości WOM

Przełącznik prędkości WOM można ustawić w 3 położeniach, co umożliwia pracę z różnymi rodzajami zespołów tnących lub innego sprzętu. Gdy przycisk WOM jest włączony, prędkość obrotowa silnika jest przekazywana do zespołu tnącego lub innego sprzętu podłączonego do wału WOM. Patrz *Ustawianie prędkości WOM na stronie 192 i Dane techniczne na stronie 223*.

Uwaga: Do pracy z zespołami tnącymi należy używać wysokich obrotów WOM.

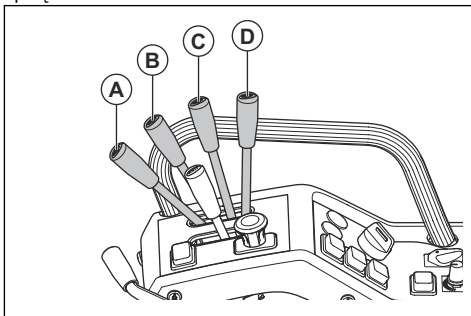
Pedały jazdy do przodu i do tyłu

Prędkość reguluje się stopniowo za pomocą 2 pedałów. Lewy pedał (A) służy do jazdy do przodu, a prawy (B) do jazdy do tyłu. Urządzenie rozpoczyna hamowanie, gdy pedały zostaną zwolnione.



Dźwignia ramion podnośnika hydraulicznego

Dźwignia ramion podnośnika hydraulicznego służy do podnoszenia i opuszczania zespołu tnącego i innego sprzętu.

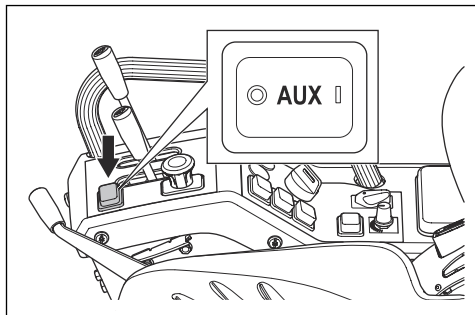


OSTRZEŻENIE: Po zatrzymaniu produktu można opuścić hydrauliczne ramiona podnoszące. Należy zatrzymać produkt w miejscu, w którym można bezpiecznie opuścić zespół tnący lub inny sprzęt.

- (A) Położenie ruchu swobodnego (położenie koszenia), zespół tnący lub inny sprzęt podąża za kształtem podłoża, niezależnie od ruchu produktu.
- (B) Opuszczanie zespołu tnącego lub innego sprzętu.
- (C) Położenie neutralne.
- (D) Podnoszenie zespołu tnącego lub innego sprzętu.

Dodatkowy wyłącznik zasilania (AUX)

Dodatkowy wyłącznik zasilania obsługuje różne funkcje zespołów tnących i innego sprzętu. Patrz instrukcje obsługi zespołu tnącego lub innego sprzętu.



Zespół tnący

Produkt może współpracować z zespołami tnącymi Combi lub zespołem tnącym R180. Patrz *Dane techniczne na stronie 223*.

Zespół tnący Combi może być wyposażony we wkładkę BioClip® lub wyrzucać materiał do tyłu. Zespół tnący R180 wyrzuca materiał do tyłu. Wkładka BioClip® tnie trawę na mniejsze kawałki (mulczowanie), które służą jako nawóz trawnika. Po wyjęciu wkładki BioClip® zespół tnący wyrzuca trawę do tyłu.

Symbole znajdujące się na produkcie



OSTRZEŻENIE: Produkt może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób. Należy zachować ostrożność i prawidłowo korzystać z produktu.



Przed użyciem produktu należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać instrukcję obsługi.



Ludzie i zwierzęta powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.



Przed przystąpieniem do konserwacji wyjąć kluczyk zasilania.



Noże obrotowe. Gdy silnik jest włączony, nie zbliżać żadnych części ciała do zespołu tnącego.



Ostrzeżenie: części obrotowe. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.



Ostrzeżenie: obracające się koło pasowe. Gdy silnik jest włączony, części ciała nie mogą do niego przylegać.



Ostrzeżenie: ryzyko zmiążdżenia.



Ostrzeżenie: ryzyko zmiążdżenia. Ramiona podnośnika poruszają się z dużą siłą, dlatego części ciała nie mogą się znajdować w jego pobliżu.



Należy uważać na wyrzucane i rykoszetujące przedmioty.



Gorąca powierzchnia.



Nigdy nie wolno używać maszyny, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.



Przed rozpoczęciem cofania maszyną spojrzeć za siebie.



Nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza. Nie kosić trawy na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°. Patrz *Koszenie trawy na pochyłościach na stronie 168*.



Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie ani na osprzęcie.



Ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku przewrócenia się produktu.



Jazda do przodu.

N

Bieg neutralny.



Jazda do tyłu.



Zaciągnąć hamulec postojowy.



Zwolnić hamulec postojowy.



Należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



Położenie ruchu swobodnego.



Hamulec postojowy.

ON

Aktywować produkt.



Uruchomić napęd elektryczny.



Uruchomić napęd hybrydowy.



Wyłączyć zasilanie.



Nacisnąć przycisk WOM.



Wyciągnąć przycisk WOM.



Paliwo.



Poziom oleju.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE.



Emisja hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywami oraz przepisami UE i Wielkiej Brytanii, a także przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia jest określony w *Dane techniczne na stronie 223* oraz na etykiecie.



Kod do przeskanowania



Oznaczenia dotyczące ochrony środowiska. Tego produktu ani opakowania nie można traktować jak odpadów domowych. Należy poddawać je recyklingowi w zatwierdzonym punkcie zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego.



Kiedy konstrukcja ROPS jest złożona nie wolno używać pasa bezpieczeństwa.



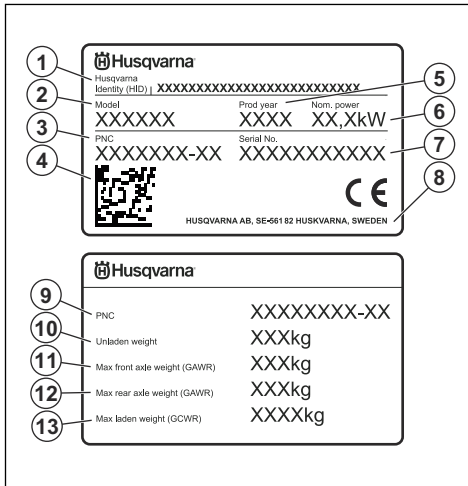
Kiedy konstrukcja ROPS jest rozłożona należy zawsze używać pasa bezpieczeństwa.



Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów

związanych z certyfikatami w niektórych obszarach komercyjnych.

Tabliczka znamionowa



1. Identyfikator Husqvarna (HID) z numerem artykułu, oznaczeniem fabryki i linii, datą, numerem sekwencji i numerem kontrolnym
2. Nazwa modelu
3. Kod numeru produktu (PNC)
4. Kod do przeskanowania
5. Rok produkcji

6. Moc znamionowa
7. Numer seryjny z datą produkcji, rokiem, tygodniem i numerem sekwencji
8. Producent i adres producenta
9. Kod numeru produktu (PNC)
10. Masa produktu, bez ładunku
11. Maksymalne obciążenie osi przedniej (GAWR)
12. Maksymalne obciążenie osi tylnej (GAWR)
13. Maksymalna masa z obciążeniem (GCWR)

Emisje Euro V



OSTRZEŻENIE: Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

Odpowiedzialność za produkt

Zgodnie z przepisami dotyczącymi odpowiedzialności za produkt nie ponosimy odpowiedzialności za szkody spowodowane przez nasz produkt, jeśli:

- produkt jest nieprawidłowo naprawiany.
- produkt jest naprawiany przy użyciu części niepochodzących od producenta lub niezatwierdzonych przez producenta.
- produkt jest wyposażony w akcesoria niepochodzące od producenta lub niezatwierdzone przez producenta.
- produkt nie jest naprawiany w autoryzowanym centrum serwisowym lub przez autoryzowaną placówkę.

Bezpieczeństwo

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Stosuje się, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci operatora albo osób postronnych w wyniku

nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



UWAGA: Stosuje się, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia produktu, innych materiałów lub otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: stosuje się, aby przekazać więcej informacji,

które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Ten produkt może odciąć dłonie lub stopy oraz odrzucać przedmioty. Istnieje ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno nadal używać produktu z uszkodzonym osprzętem tnącym. Uszkodzony osprzęt tnący może wyrzucać przedmioty lub spowodować poważne obrażenia albo śmierć. Natychmiast wymienić uszkodzone noże.



OSTRZEŻENIE: Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać

pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu osoby z wszczepionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.



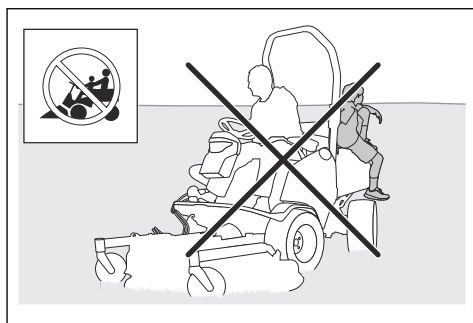
OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Produktu nie należy używać z zespołami ani innym sprzętem, który nie został zatwierdzony przez firmę Husqvarna.
- Nie obciążać nadmiernie produktu. Na przykład nie holować ani nie podnosić ładunków większych, niż określone w specyfikacji produktu.
- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmuj się prac, jeżeli

uważasz, że przekraczają one Twoje kwalifikacje! Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi nadal nie ma pewności co do sposobów postępowania, przed rozpoczęciem pracy zwrócić się o poradę do eksperta.

- Przed uruchomieniem produktu dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wskazówkami.
- Nauczyć się bezpiecznej eksploatacji produktu i obsługi jego elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć produkt.
- Poznać znaczenie naklejek przypominających o zasadach bezpieczeństwa.
- Utrzymywać produkt w czystości, aby mieć pewność, że oznaczenia i naklejki są czytelne.
- Pamiętać o tym, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki z udziałem innych ludzi i ich własności.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Produkt może

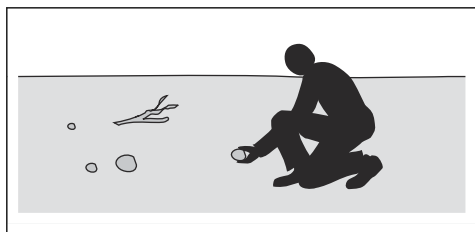
być użytkowany tylko przez jedną osobę.



- Nie pozostawiać produktu z włączonym silnikiem lub silnikami elektrycznymi bez nadzoru. Przed pozostawieniem produktu bez nadzoru zawsze wyłączać noże, zaciągać hamulec postojowy, wyłączać silnik i wyjmować kluczyk zasilania.
- Używać produktu tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijać na bezpieczną odległość doły i inne nierówności terenu. Wziąć pod uwagę inne prawdopodobne zagrożenia.
- Nigdy nie wolno używać urządzenia w niesprzyjających warunkach pogodowych np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy

występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.

- Ustalić położenie i oznakować kamienie i inne obiekty, których nie można usunąć, aby uniknąć kolizji z nimi.
- Oczyszczyć teren z takich przedmiotów jak kamienie, pozostawione zabawki, druty itp., które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.



- Nie wolno pozwalać dzieciom ani innym nieupoważnionym osobom na używanie maszyny lub jej serwisowanie. Lokalne przepisy mogą określać wiek operatora.
- Dopilnować, aby podczas uruchamiania silnika i silników elektrycznych, włączania napędu lub jazdy produktem nikt nie znajdował się w jego pobliżu.
- W przypadku koszenia w pobliżu drogi lub w poprzek

drogi zwracać uwagę na ruch uliczny.

- Nigdy nie używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdując się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą negatywnie wpływać na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Nie wolno zmieniać ustawień prędkości obrotowej silnika.
- Zawsze parkować produkt na równym podłożu, a silnik oraz silniki elektryczne pozostawiać wyłączone.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci



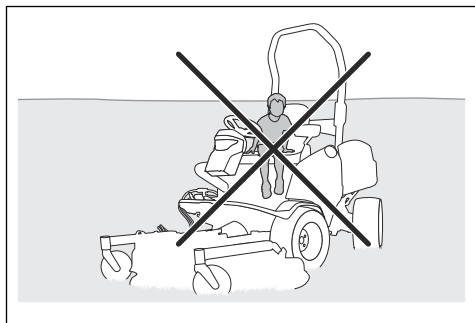
OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Jeżeli dzieci znajdujące się w pobliżu urządzenia są bez nadzoru, może to być przyczyną poważnych wypadków. Dzieci mogą zbliżyć się do produktu w sposób niezauważony. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną na tym

samym miejscu, w którym były ostatnio widziane.

- Trzymać dzieci z dala od koszonego obszaru. Upewnić się, że dzieci są pod opieką osoby dorosłej.
- Zachować czujność i wyłączyć produkt, jeśli dzieci wejdą na obszar roboczy. Zachować szczególną ostrożność w pobliżu narożników, krzaków, drzew lub innych przedmiotów zasłaniających pole widzenia.
- Przed rozpoczęciem i podczas cofania patrzeć w tył i w dół, aby upewnić się, że nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewozić dzieci. Mogą one spaść z urządzenia i odnieść poważne obrażenia lub przeszkodzić w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę produktu.



Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



OSTRZEŻENIE: Nie wolno dotykać silnika ani układu wydechowego podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu. Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko wystąpienia poparzeń, pożaru i uszkodzeń mienia lub otoczenia. Podczas używania produktu zachować bezpieczną odległość od krzewów oraz innych obiektów.



OSTRZEŻENIE: Nie dotykać elektronicznego układu zasilania podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu. Podczas pracy akumulatory, generator, elementy sterujące silnika, bezpieczniki i przewody elektryczne rozgrzać się do bardzo wysokiej temperatury. Ryzyko doznania poparzeń,

porażenia prądem elektrycznym, pożaru i uszkodzeń mienia lub otoczenia.



OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Przed rozpoczęciem i podczas koszenia do tyłu zawsze patrzeć w dół i w tył. Zwracać uwagę na duże i małe przeszkody.
- Przed pokonaniem zakrętu zmniejszyć prędkość jazdy.
- Zatrzymać ostrza podczas poruszania się na obszarach, na których się nie kosi.
- Przed wstaniem z fotela nacisnąć przycisk WOM, aby wyłączyć napęd zespołu tnącego lub innego sprzętu.



UWAGA:

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Przed rozpoczęciem użytkowania produktu wyczyścić wlot powietrza układu chłodzącego

z trawy i zanieczyszczeń. Jeśli wlot powietrza układu chłodzącego jest zablokowany, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.

- Przed rozpoczęciem używania produktu upewnić się, że wlot powietrza do układu chłodzenia akumulatora nie jest zablokowany. Zbyt wysoka temperatura akumulatorów grozi ich uszkodzeniem.
- Ostrożnie poruszać się wokół kamieni i innych dużych przedmiotów i uważać, aby ostrza nie uderzały o nie.
- Zachować ostrożność podczas pracy w pobliżu wody. W pobliżu wody nie używać konstrukcji ROPS ani pasa bezpieczeństwa.
- Nie przejeżdżać produktem przedmiotów. W przypadku przejechania lub zderzenia z jakimkolwiek przedmiotem zatrzymać i sprawdzić maszynę oraz zespół tnący. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonać naprawy.

Koszenie trawy na pochyłościach

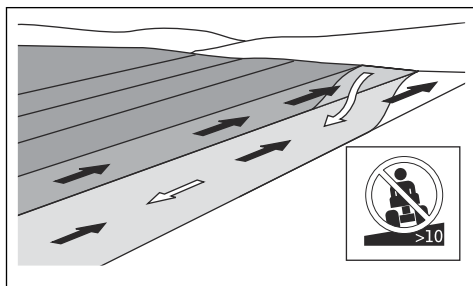


OSTRZEŻENIE:

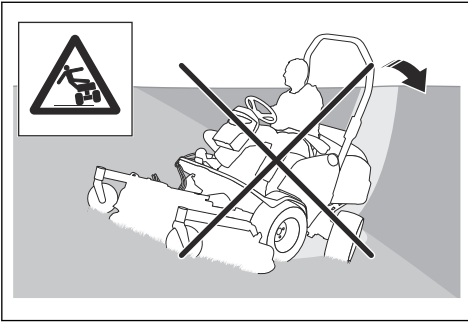
Przed rozpoczęciem

użytkowania produktu
przeczytać następujące
ostrzeżenia.

- Koszenie na pochyłościach zwiększa ryzyko utraty kontroli oraz przewrócenia produktu. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Podczas koszenia na pochyłościach wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. Jeśli nie można cofnąć się w górę zbocza lub w przypadku poczucia zagrożenia, nie podejmować pracy.
- Usunąć kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Kosić w górę i w dół zbocza, a nie z boku na bok.
- Nie kosić w dół zbocza przy uniesionym zespole tnącym.
- Nie używać produktu na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10° .

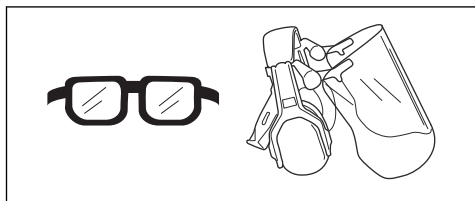


- Nie uruchamiać ani nie zatrzymać maszyny na pochyłości.
- Jechać płynnie i wolno po zboczach.
- Nie wykonuj nagłych zmian prędkości ani kierunku jazdy.
- Nie skręcać bardziej niż to konieczne. W przypadku jazdy w dół zbocza skręcać powoli i stopniowo. Jechać z niewielką prędkością. Delikatnie obrócić koło.
- Rozglądać się i omijać koleiny, dziury i wyboje. Istnieje zwiększone ryzyko, że maszyna przewróci się na podłożu, które nie jest płaskie. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.
- Nie wolno kosić trawy w pobliżu krawędzi, rowów ani nachyleń. Urządzenie może się nagle przewrócić, jeśli koło najedzie na krawędź stromego zbocza lub rowu albo jeśli krawędź zapadnie się pod ciężarem maszyny. Jeśli maszyna wpadnie do wody, istnieje ryzyko zatopienia.

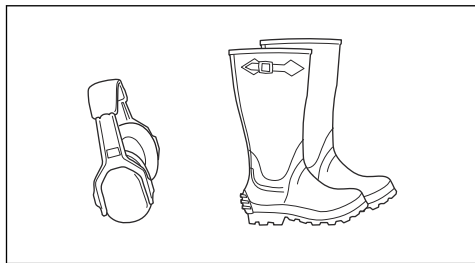


- Nie należy kosić, gdy trawa jest mokra. Śliska nawierzchnia może spowodować utratę przyczepności przez opony i doprowadzić do poślizgu.
 - Nie wolno stawiać stopy na podłożu, aby ustabilizować maszynę.
 - W przypadku zamontowania osprzętu lub innego przedmiotu, który zmniejsza stabilność produktu, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
 - Aby zapewnić większą stabilność produktu, należy zamocować przeciwwagi. Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.
- Środki ochrony osobistej**
-
-  **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu
- Podczas używania urządzenia należy zawsze mieć na sobie środki ochrony osobistej dopuszczone do użytku przez odpowiednie władze. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, ograniczają natomiast ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Skorzystaj z pomocy dealera przy wyborze odpowiedniego sprzętu.
 - Stosować ochronnik słuchu o wystarczających właściwościach tłumiących. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu. Firma Husqvarna zaleca, aby operatorzy stosowali ochronniki słuchu podczas używania produktów przez dłuższy czas w ciągu dnia. Operatorzy korzystający z urządzenia w sposób ciągły i regularny powinni regularnie sprawdzać słuch. Należy zwrócić uwagę, że ochronniki słuchu ograniczają możliwość słyszenia dźwięków i sygnałów ostrzegawczych.

- Stosować atestowane środki ochrony oczu. Używając maski ochronnej twarzy, nosić także zatwierdzone okulary ochronne. Za zatwierdzone okulary ochronne uważane są takie, które są zgodne z normami ANSI Z87.1 dla USA lub EN 166 dla krajów UE.



- Zawsze zakładać obuwie robocze lub ochronne. Zalecane jest obuwie ze stalowymi noskami. Nie używać produktu, będąc bez założonego obuwia.



- W razie konieczności należy zakładać rękawice, na przykład podczas mocowania, kontrolowania lub czyszczenia osprzętu tnącego.
- Nie wolno nosić luźnych ubrań, biżuterii ani innych

przedmiotów, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.

- Zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy i gaśnicę.

Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem



OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

Ogólne:

- Należy dokładnie przeczytać wszystkie ostrzeżenia i instrukcje. Niezastosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.
- Regularnie sprawdzać, czy akumulatory nie są uszkodzone. Uszkodzone lub zmodyfikowane akumulatory mogą charakteryzować się nieprzewidywalnymi właściwościami skutkującymi pożarem, eksplozją lub ryzykiem doznania obrażeń przez użytkownika. Nie naprawiać ani nie otwierać uszkodzonych akumulatorów.

- Uszkodzony akumulator może wybuchnąć i spowodować obrażenia ciała. Jeśli akumulator ma odkształcenia lub jest uszkodzony, nie używać produktu i skontaktować się z autoryzowanym warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.
- Akumulatorów nie należy rozbierać, otwierać ani ciąć na kawałki.
- Akumulatory należy chronić przed wstrząsami mechanicznymi.
- Akumulatorów ani ogniw nie należy wystawiać na działanie wysokich temperatur ani ognia. Akumulatorów ani ogniw nie należy przechowywać w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie zwierać akumulatorów. Akumulatorów nie należy przechowywać w sposób, który może spowodować ich wzajemne zwarcie lub zwarcie z innymi metalowymi przedmiotami.
- Nie dopuszczać do kontaktu zawartości akumulatorów ze skórą lub oczami. W razie kontaktu ze skórą lub oczami należy przemyć to miejsce

dużą ilością wody i zasięgnąć porady lekarza.

- Nie należy używać akumulatorów nieprzeznaczonych dla danego rodzaju urządzeń.
- W jednym urządzeniu nie należy łączyć akumulatorów różnych firm, o różnych pojemnościach lub różnego typu.
- Akumulatory i ogniwa należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator powinien być czysty i suchy.
- Akumulatorów należy używać wyłącznie w celu, do którego zostały przeznaczone.

Akumulator 12 V:

- Aby zapewnić prawidłowe działanie, należy stosować się do oznaczeń (+) i (-) podanych na akumulatorze i urządzeniu.
- Należy kupić akumulator odpowiedni do urządzenia.
- Zabrudzone zaciski akumulatorów należy oczyścić czystą, suchą szmatką.

Akumulatory 48 V:

- Akumulatory 48 V Husqvarna służą wyłącznie jako źródło zasilania urządzenia

hybrydowego Husqvarna P 535HX. Aby uniknąć obrażeń, akumulator nie może być używany jako źródło zasilania innych urządzeń.

- Nie wolno używać akumulatorów i innych urządzeń, które są wadliwe, uszkodzone albo zostały zmodyfikowane.
- Akumulatorów nie wolno przerabiać ani naprawiać. Wszelkie naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany punkt serwisowy.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE: Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Olej napędowy i jego opary są wysoce trujące i łatwopalne. Należy ostrożnie obchodzić się z olejem napędowym w celu zapobiegnięcia obrażeniom lub pożarowi.
- Nie odkręcać korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie uzupełniać paliwa w pobliżu iskier i otwartych płomieni.
- W przypadku występowania wycieków z układu paliwowego nie uruchamiać silnika aż do momentu ich usunięcia.
- Nie napełniać zbiornika paliwa powyżej zalecanego poziomu. Ciepło z silnika i promienie słoneczne sprawiają, że paliwo zwiększa swoją objętość i wycieka, jeśli zbiornik jest przepełniony.
- Nie przepelniać zbiornika. W przypadku wylania paliwa na produkt zetrzeć je i poczekać aż odparuje, zanim będzie można uruchomić silnik. W przypadku wylania paliwa na ubranie, zmienić je.
- Nie tankować w zamkniętych pomieszczeniach.

- Przechowywać paliwo wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Przechowywać produkt i paliwo w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko wycieków paliwa lub wytworzenia spalin, które mogą spowodować uszkodzenia.
- Paliwo należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu i z dala od ognia.

Zespoły zabezpieczające na osprzęcie



OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- W tym rozdziale opisano funkcje bezpieczeństwa produktu, jego przeznaczenie oraz sposób przeprowadzania czynności kontrolnych i konserwacji, aby zapewnić jego poprawne działanie. Patrz wskazówki pod nagłówkiem *Przegląd produktu na stronie 154*, aby sprawdzić rozmieszczenie poszczególnych elementów w produkcie.
- Jeżeli urządzenie nie jest prawidłowo konserwowane i nie jest poddawane profesjonalnie wykonywanym naprawom i/lub obsłudze technicznej, skraca się jego żywotność i zwiększa ryzyko wypadu. Aby uzyskać dodatkowe informacje, należy skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym.
- Nie wolno używać produktu, którego elementy zabezpieczające są uszkodzone. Elementy zabezpieczające produktu należy kontrolować i konserwować zgodnie z opisem w niniejszym rozdziale. Jeżeli Twój produkt nie spełnia któregokolwiek z warunków kontrolnych, skontaktuj się z przedstawicielem serwisu w celu dokonania naprawy.
- Wszelkie czynności obsługowe i naprawy produktu wymagają specjalnego przeszkolenia. Szczególnie dotyczy to elementów zabezpieczających produktu. Jeżeli produkt nie spełnia jakiegokolwiek z niżej wymienionych warunków kontrolnych, należy go oddać do warsztatu obsługi

technicznej. Kupując nasze produkty, zyskujesz także gwarancję profesjonalnej obsługi i napraw. Jeżeli w miejscu zakupu nie jest prowadzona obsługa serwisowa, można zapytać o adres najbliższego warsztatu obsługi technicznej.

Aby sprawdzić wyłącznik zapłonu i włączniki

1. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
2. Należy uruchomić produkt. Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.
3. Sprawdzić, czy po obróceniu kluczyka zasilania do położenia ON (Wł.) włącza się wyświetlacz.
4. Sprawdzić, czy po naciśnięciu włącznika napędu elektrycznego uruchamia się układ elektryczny.
5. Sprawdzić, czy po naciśnięciu włącznika napędu hybrydowego uruchamia się silnik.

6. Sprawdzić, czy po przekręceniu kluczyka zasilania w położenie STOP układ elektryczny wyłącza się, a silnik natychmiast się zatrzymuje.

Obwód bezpieczeństwa

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy:

- Wyłącznik główny znajduje się w położeniu ON (Wł.) i kluczyk zasilania znajduje się w położeniu ON (Wł.).

Silnik musi wyłączyć się w następujących sytuacjach:

- Operator podnosi się z fotela podczas ruchu produktu.
- Operator podnosi się z fotela, gdy produkt nie porusza się, a ręczny hamulec postojowy jest wyłączony.

Napęd zespołu tnącego lub innego sprzętu musi zostać zatrzymany w następujących sytuacjach:

- Operator podnosi się z fotela, gdy przycisk WOM jest włączony i ręczny hamulec postojowy jest włączony.

Sprawdzanie obwodu bezpieczeństwa

1. Zaparkować produkt na poziomym podłożu z włączonym silnikiem i wyłączonym ręcznym hamulcem postojowym.
2. Ostrożnie wstać z fotela. Silnik zostanie zatrzymany.
3. Zaparkować produkt na poziomym podłożu z włączonym silnikiem, włączonym przyciskiem WOM i włączonym ręcznym hamulcem postojowym.
4. Ostrożnie wstać z fotela. Napęd zespołu tnącego lub innego sprzętu zatrzyma się.

Tę kontrolę należy wykonywać codziennie. Jeśli silnik, napęd zespołu tnącego lub innego sprzętu nie zatrzyma się prawidłowo, nie używać produktu i skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.

Kontrola pedałów jazdy do przodu i do tyłu

1. Należy uruchomić produkt. Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.

2. Upewnić się, że pedały jazdy do przodu i do tyłu nie są zablokowane i można je swobodnie obsługiwać.
3. Aby ruszyć do przodu, ostrożnie wcisnąć pedał jazdy do przodu.
4. Zwolnić pedał jazdy do przodu, aby zahamować. Upewnić się, że po zwolnieniu pedału jazdy do przodu włącza się hamulec.

Uwaga: Produkt jest wyposażony w automatyczny hamulec, który włącza się po zwolnieniu pedałów. Aby zwiększyć siłę hamowania podczas zmniejszania prędkości, należy nacisnąć drugi pedał.

5. Wykonać tę samą procedurę w przypadku pedału jazdy to tyłu.

Hamulec postojowy

Produkt jest wyposażony w ręczny hamulec postojowy i automatyczny hamulec postojowy. Automatyczny hamulec postojowy włącza się, gdy produkt nie porusza się.

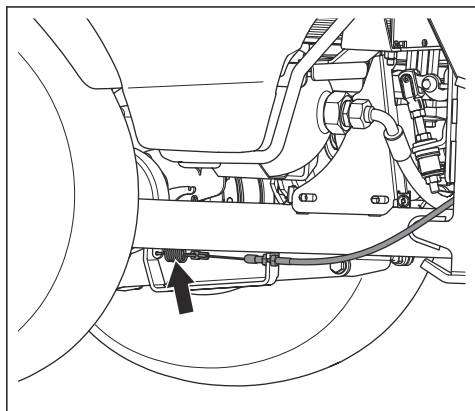


OSTRZEŻENIE:

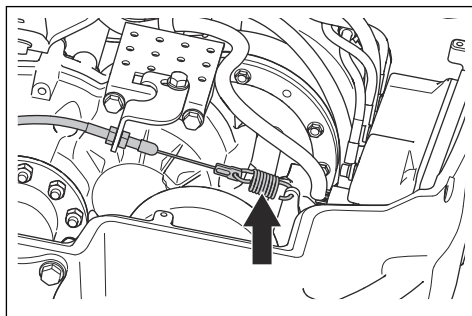
Automatyczny hamulec postojowy nie wystarcza do bezpiecznego zaparkowania produktu. Należy codziennie sprawdzać ręczny hamulec postojowy i regulować go w razie potrzeby.

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Ustawić produkt w pozycji poziomej.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Sprawdzić przedni hamulec postojowy. Upewnić się, że sprężyna nie jest uszkodzona i jest prawidłowo zamocowana.



4. Wymontować pokrywę przekładni. Patrz *Demontaż pokrywy przekładni na stronie 204*.
5. Sprawdzić tylny hamulec postojowy. Upewnić się, że sprężyna nie jest uszkodzona i jest prawidłowo zamocowana.

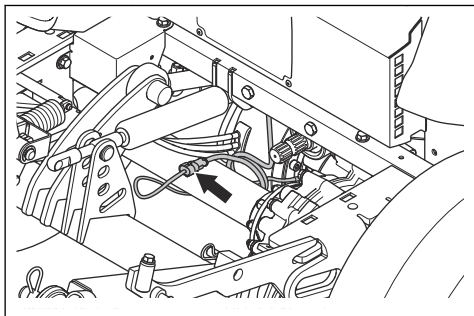


6. Zamocować pokrywę przekładni.

Sprawdzanie elektrycznego hamulca postojowego

1. Ustawić wyłącznik główny w położeniu OFF (WYŁ.). Patrz *Wyłączanie produktu na stronie 190*.
2. Zdjąć klapę serwisową. Patrz *Demontaż klapy serwisowej na stronie 203*.

3. Sprawdzić linkę hamulca postojowego pod kątem uszkodzeń. Upewnić się, że styki przewodów są prawidłowo przymocowane do złącza.



4. Zamocować klapy serwisową.
5. Ustawić wyłącznik główny w położeniu ON (WŁ.). Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.
6. Zaparkować na utwardzonej powierzchni na pochyłości, pozostawiając produkt włączony.



OSTRZEŻENIE:

Podczas wykonywania kontroli elektrycznego hamulca postojowego, nie parkować na trawiastym zboczu.

7. Upewnić się, że produkt nie może się poruszać. Jeśli produkt zacznie się przemieszczać, należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem obsługi technicznej.

Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia (ROPS)

ROPS to rama ochronna, który zmniejsza ryzyko obrażeń ciała w przypadku przewrócenia się maszyny. Na czas używania produktu rozłożyć konstrukcję ROPS i zapiąć pas bezpieczeństwa.

Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa zapobiega obrażeniom w razie wypadku lub przewrócenia się produktu. Pasa bezpieczeństwa używać tylko wtedy, gdy konstrukcja ROPS jest rozłożona. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zamocowany i nie jest uszkodzony.

Oslony ochronne

Niezamontowane lub uszkodzone osłony ochronne zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych ruchomymi elementami lub nagrzanymi powierzchniami.

Przed rozpoczęciem eksploatacji produktu należy sprawdzić osłony ochronne. Należy upewnić się, że osłony ochronne są prawidłowo zamocowane oraz wolne od pęknięć i innych uszkodzeń. Wymienić uszkodzone osłony.

Tłumik

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spaliny poza strefę pracy operatora.

Nie używać produktu, jeśli tłumik nie jest zamontowany lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu oraz ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Tłumik nagrzewa się do wysokiej temperatury podczas użytkowania oraz gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego, oraz pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. W przypadku zbliżenia się do łatwopalnych materiałów i/lub spalin należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec pożarowi.

Sprawdzanie tłumika

- Przeprowadzać regularne kontrole tłumika, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamontowany i sprawny.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



OSTRZEŻENIE: Produkt jest ciężki i może spowodować obrażenia ciała bądź uszkodzenie mienia lub sąsiedniego obszaru. Nie wykonywać żadnych prac serwisowych przy silniku ani zespole tnącym bez spełnienia następujących warunków:

- Wyłącznik główny jest ustawiony w położeniu wyłączenia.
- Wtyczka serwisowa jest wyjęta na czas konserwacji układu 48 V.
- Maszyna jest zaparkowana na równej powierzchni.
- Ręczny hamulec postojowy jest włączony.
- Kluczyk zasilania jest wyjęty.
- Zespół tnący jest odłączony. W celu przeprowadzenia konserwacji zespołu tnącego należy również wymontować

wał napędowy z wału WOM produktu.



OSTRZEŻENIE: Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bardzo niebezpiecznym, bezwonny i trującym gazem. Napędu hybrydowego nie wolno używać w zamkniętych pomieszczeniach lub miejscach o niedostatecznym przepływie powietrza, w takich przypadkach należy używać wyłącznie napędu elektrycznego.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność i bezpieczeństwo, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie, zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 195*.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykać przewodów

elektrycznych, gdy wyłącznik główny jest włączony. W celu przeprowadzenia konserwacji przewodów elektrycznych układu 48 V należy również wyjąć wtyczkę serwisową.

- Nie uruchamiać produktu, jeśli osłony ochronne nie są zamontowane. Istnieje duże ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane przez ruchome lub nagrzane części.
- Przed rozpoczęciem wykonywania prac konserwacyjnych przy silniku poczekać na ostygnięcie produktu.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skaleczyć. W przypadku pracy przy nożach zabezpieczyć je lub nosić rękawice ochronne.
- Zawsze ustawiać zespół tnący w położeniu serwisowym, aby go wyczyścić (dotyczy tylko zespołów tnących Combi). Nie wolno parkować produktu w pobliżu krawędzi rowu lub spadku w celu uzyskania dostępu do zespołu tnącego.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu

przeczytać następujące instrukcje.

- Nie uruchamiać silnika.
- Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone oraz że osprzęt jest w dobrym stanie.
- Nie zmieniać ustawień regulatorów. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, podzespoły produktu mogą ulec uszkodzeniu. Maksymalną dozwoloną prędkość obrotową silnika podano na stronie *Dane techniczne na stronie 223*.
- Urządzenie otrzymało atestację tylko z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.

Bezpieczeństwo transportu

- Używać atestowanego pojazdu transportowego do transportu produktu.
- Przepisy państwowe lub lokalne mogą określać limit transportu produktu.
- Operator pojazdu transportowego jest odpowiedzialny za bezpieczne zamocowanie produktu podczas transportu. Patrz *Bezpieczne mocowanie produktu na przyczepie w celu transportu na stronie 221*.

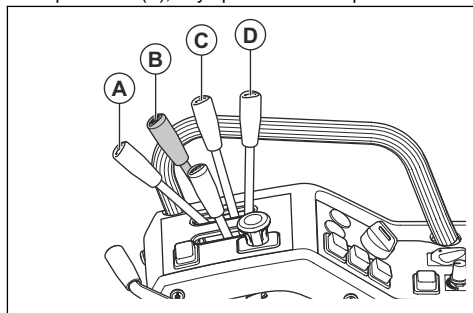
Uwaga: Aby przemieścić produkt przy wyłączonym zasilaniu, należy zwolnić automatyczny hamulec postojowy. Patrz *Holowanie produktu na stronie 222*.

Montaż

Montaż zespołu tnącego - Combi 155, R180

Uwaga: Przed zamocowaniem zespołu tnącego należy upewnić się, że jest on ustawiony na poziomym podłożu.

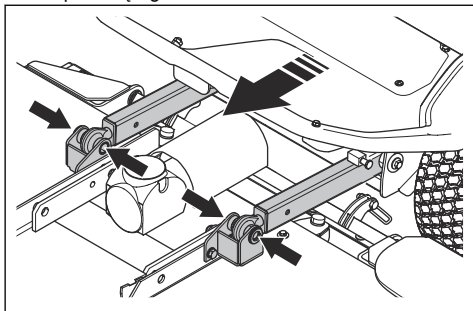
1. Ustawić dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego w położeniu (B), aby opuścić ramiona podnośnika.





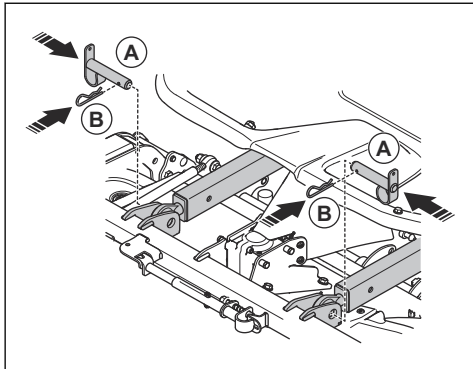
OSTRZEŻENIE: Nie ustawiać dźwigni ramion podnośnika hydraulicznego w położeniu ruchu swobodnego (A). Siła wywierana przez sprężynę podnoszącą może spowodować obrażenia.

2. Ostrożnie przemieścić produkt do położenia z przodu zespołu tnącego.
3. Przymocować ramiona podnośnika do łącznika zespołu tnącego.

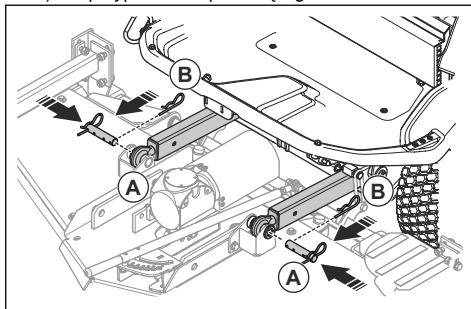


4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP.
6. Wkręcić śruby (A) i założyć sworznie (B) na ramionach podnośnika.

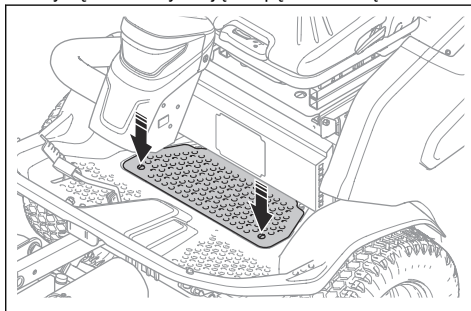
a) W przypadku zespołu tnącego Combi:



b) W przypadku zespołu tnącego R180:

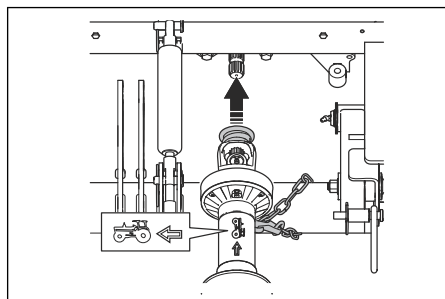


7. Wykręcić 2 śruby i zdjąć klapę serwisową.



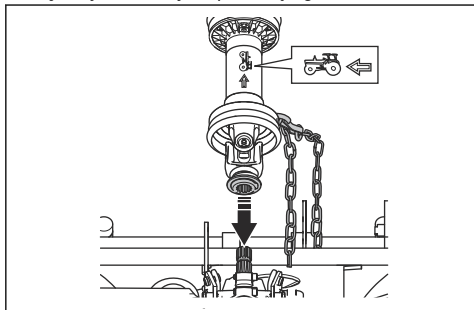
8. Pociągnąć do tyłu sprzęgło wału napędowego i przymocować wał napędowy do wału WOM produktu.

Uwaga: Upewnić się, że strzałka na symbolu wskazuje na produkt.

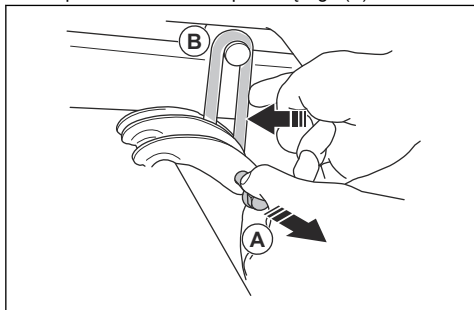


9. Nałożyć tylny łańcuch blokujący na belkę podnośnika.
10. Przymocować tylny łańcuch blokujący do wału napędowego.

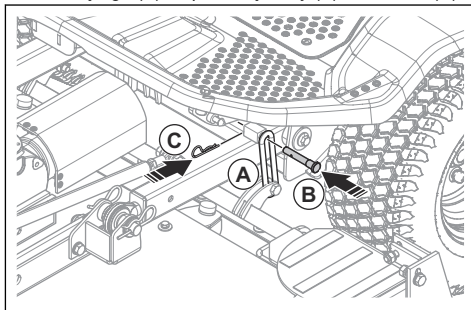
11. Pociągnąć do tyłu sprzęgło wału napędowego i zamocować wał napędowy do wału przekładni zębatej stożkowej zespołu tnącego.



12. Złożyć gumową osłonę nad przegubem wału.
13. Założyć przedni łańcuch blokujący wokół przewodu sztywnego.
14. Przymocować przedni łańcuch blokujący do wału napędowego.
15. Zamocować klapę serwisową i dokręcić śruby.
16. Uruchomić napęd elektryczny. Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.
17. Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do tyłu, aby podnieść zespół tnący. Podnieść zespół tnący, aż koła skrętne nie będą dotykać podłoża.
18. Zaciągnąć hamulec postojowy.
19. Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP.
20. Zamocować ucha do podnoszenia.
 - a) W przypadku zespołu tnącego Combi: Pociągnąć sprężynę (A) i przymocować ucha do podnoszenia do zespołu tnącego (B).



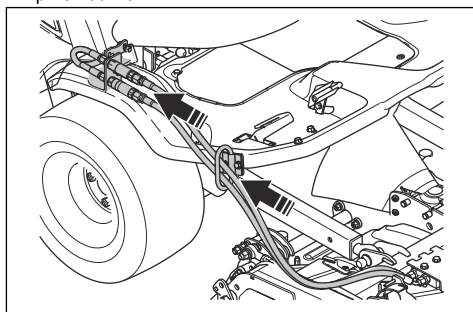
- b) W przypadku zespołu tnącego R180: Przymocować ucha do podnoszenia do zespołu tnącego (A) za pomocą śruby (B) i sworznia (C).



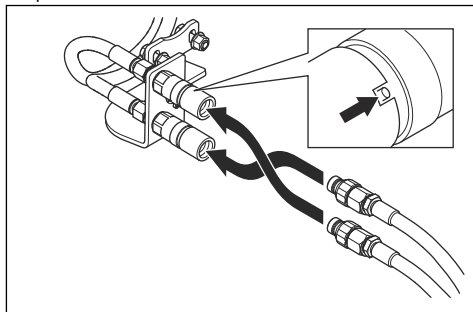
21. Sprawdzić równoległość zespołu tnącego. Patrz *Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 212* i *Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 214*.

Montaż zespołu tnącego - Combi 155 X

1. Zamocować zespół tnący. Patrz *Montaż zespołu tnącego - Combi 155, R180 na stronie 181*.
2. Przełożyć przewody hydrauliczne z zespołu tnącego przez oczko.



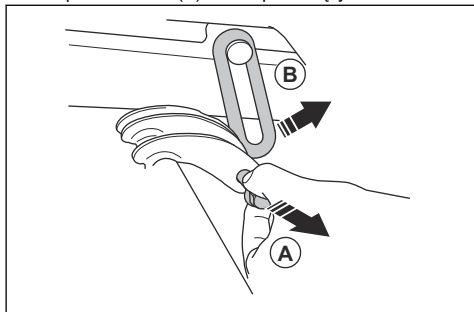
3. Podłączyć elastyczne przewody hydrauliczne do złączki produktu. Kołnierz i wycięcie muszą być prawidłowo ustawione.



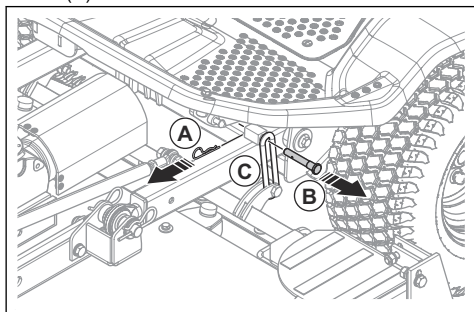
Uwaga: Położenie przewodów hydraulicznych steruje działaniem dźwigni wysokości cięcia. Aby zmienić działanie dźwigni regulacji wysokości cięcia, zmienić położenie przewodów hydraulicznych.

Demontaż zespołu tnącego

1. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do tyłu, aby całkowicie podnieść zespół tnący.
4. Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP.
5. W przypadku zespołu tnącego Combi 155 X zwolnić złącza i odłączyć przewody hydrauliczne.
6. Zwolnić ucha do podnoszenia.
 - a) W przypadku zespołów tnących Combi: Pociągnąć sprężynę (A), aby zwolnić ucha do podnoszenia (B) na zespole tnącym.

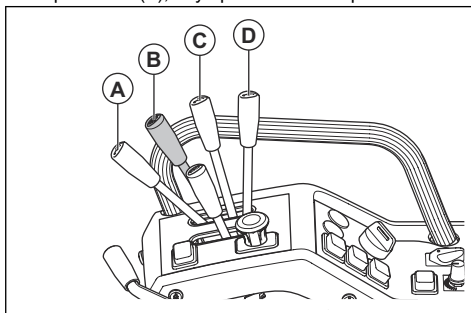


- b) W przypadku zespołu tnącego R180: Wymontować sworzeń (A) i śrubę (B), aby zwolnić ucha do podnoszenia na zespole tnącym (C).



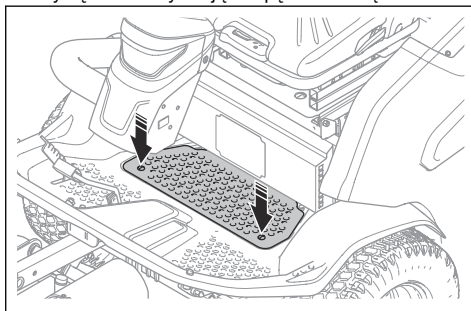
7. Uruchomić napęd elektryczny. Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.

8. Ustawić dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego w położeniu (B), aby opuścić ramiona podnośnika.



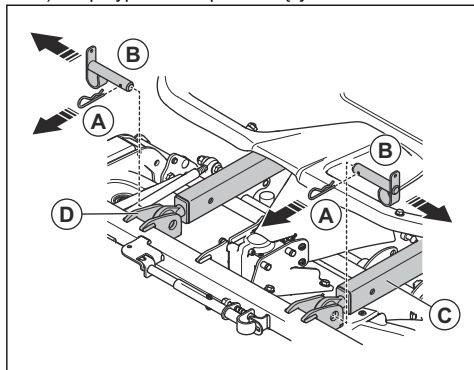
OSTRZEŻENIE: Nie ustawiać dźwigni ramion podnośnika hydraulicznego w położeniu ruchu swobodnego (A). Siła wywierana przez sprężynę podnoszącą może spowodować obrażenia.

9. Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP.
10. Wykręcić 2 śruby i zdjąć klapę serwisową.

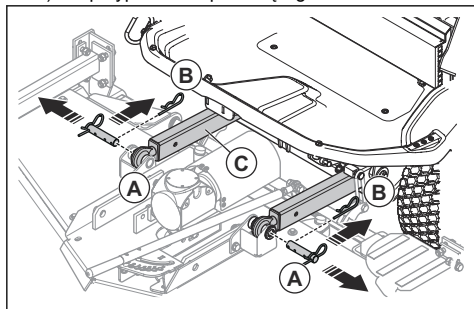


11. Odciągnąć gumową osłonę z przegubu wału.
12. Pociągnąć do tyłu sprzęgła wału napędowego i wymontować wał napędowy z wału WOM produktu.
13. Pociągnąć do tyłu sprzęgła wału napędowego i wymontować wał napędowy z wału przekładni zębatej stożkowej zespołu tnącego.
14. Zdjąć łańcuchy blokujące.
15. Wymontować sworznie (A) i śruby (B) z ramion podnośnika (C) i złączy zespołu tnącego (D).

a) W przypadku zespołów tnących Combi:



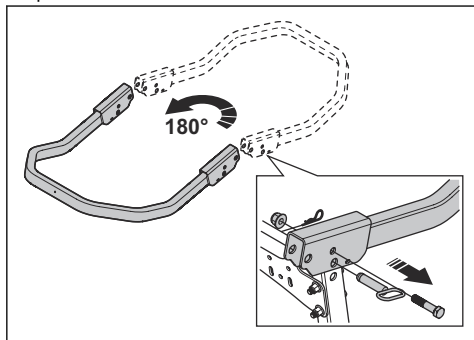
b) W przypadku zespołu tnącego R180:



Ustawianie konstrukcji chroniącej przed skutkami przewrócenia (ROPS) w odpowiednim położeniu po raz pierwszy

Na czas transportu produktu z fabryki konstrukcja ROPS jest złożona nad fotelem.

1. Wykręcić śruby mocujące konstrukcję ROPS do produktu.

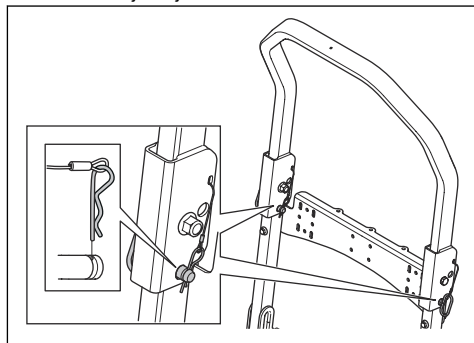


2. Obrócić konstrukcję ROPS o 180 stopni.

3. Zamontować konstrukcję ROPS za pomocą śrub. Dokręcić nakrętkę M16 momentem 47 Nm.
4. Rozkładanie i składanie konstrukcji ROPS. Patrz *Składanie i rozkładanie konstrukcji ROPS na stronie 185.*

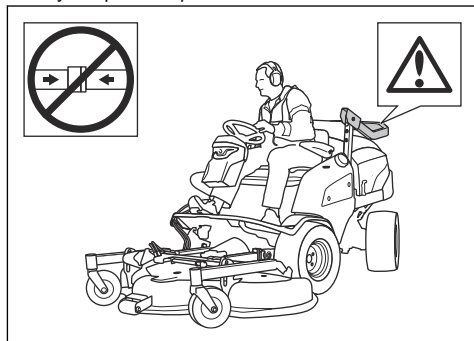
Składanie i rozkładanie konstrukcji ROPS

- Wykręcić 2 śruby mocujące konstrukcję ROPS i złożyć ją do tyłu, aby ją odłączyć. W celu rozłożenia konstrukcji ROPS wykonać tę procedurę w odwrotnej kolejności.



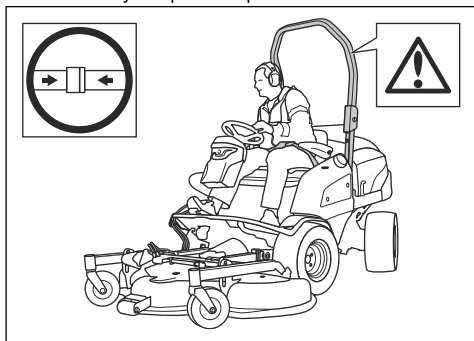
OSTRZEŻENIE: Przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących konstrukcji ROPS i pasa bezpieczeństwa.

- Gdy konstrukcja ROPS jest złożona, nie wolno używać pasa bezpieczeństwa.



- Gdy konstrukcja ROPS jest rozłożona, należy zawsze używać pasa bezpieczeństwa.

- Upewnić się, że konstrukcja ROPS jest prawidłowo rozłożona i nie jest uszkodzona.



Przeznaczenie

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem urządzenia należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

Wyświetlacz

Godzina, język i menu systemowe

Po uruchomieniu produktu po raz pierwszy automatycznie otwierane jest menu języka i godziny. Później można uzyskać dostęp do menu czasu, języka i systemu na wyświetlaczu.



- Nacisnąć symbol godziny, języka i systemu.

Uwaga: Ten symbol pojawia się na wyświetlaczu, gdy produkt stoi nieruchomo przez ponad 6 sekund.

Ustawianie godziny na wyświetlaczu



1. Nacisnąć symbol godziny, języka i systemu na wyświetlaczu.
2. Nacisnąć symbol godziny.
3. Nacisnąć „24h” lub „12h”, aby ustawić format godziny.
4. Nacisnąć przycisk „+” lub „-”, aby ustawić godzinę i minuty.

Wybieranie języka



1. Nacisnąć symbol godziny, języka i systemu na wyświetlaczu.
2. Nacisnąć symbol języka.
3. Nacisnąć język.

Wyświetlanie informacji o systemie i przywracanie ustawień fabrycznych



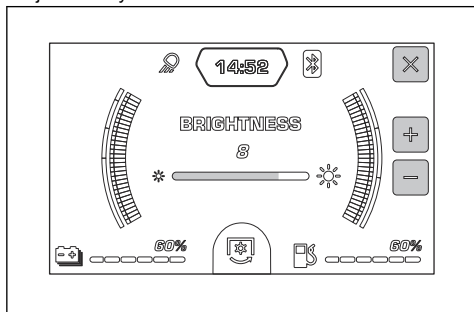
1. Nacisnąć symbol godziny, języka i systemu na wyświetlaczu.
2. Nacisnąć symbol, aby uzyskać informacje o systemie.
3. Nacisnąć przycisk „Factory reset” (Przywróć ustawienia fabryczne), aby zresetować godzinę i język.

Aby wyregulować jasność wyświetlacza



1. Nacisnąć symbol jasności na wyświetlaczu.

2. Nacisnąć przycisk „+” lub „-”, aby wyregulować jasność wyświetlacza.



Podłączanie zasilacza (akcesorium)

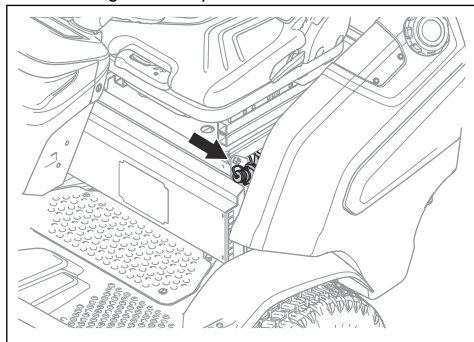


OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy użycie lub uszkodzony zasilacz może spowodować porażenie prądem, przegrzanie lub wyciek z akumulatora. Regularnie sprawdzać, czy zasilacz oraz akumulatory nie są uszkodzone.



UWAGA: Nie używać zasilacza, gdy temperatura jest niższa niż 0°C lub wyższa niż 40°C.

- Podłączyć zasilacz do uziemionego gniazda sieciowego oraz do produktu.



Uzupełnianie paliwa



OSTRZEŻENIE: Olej napędowy jest bardzo łatwopalny. Zachować szczególną ostrożność i uzupełniać paliwo na zewnątrz. Patrz *Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa na stronie 173*.



OSTRZEŻENIE: Nie używać zbiornika paliwa jako podpórki.

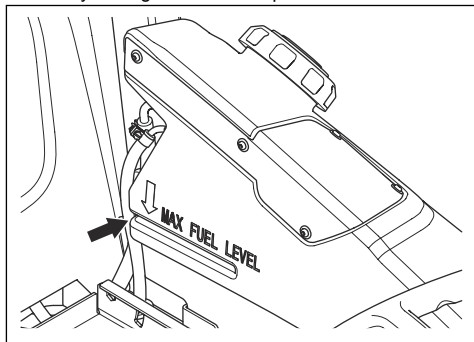


UWAGA: Nieprawidłowy rodzaj paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

- Aby zachować zgodność z przepisami dotyczącymi emisji, olej napędowy musi spełniać wymagania normy EN590 lub ASTM D975 i mieć zawartość siarki nieprzekraczającą 500 ppm lub 0,05% masy. Więcej informacji na temat jakości paliwa można znaleźć w instrukcji obsługi firmy Kubota.
- Stosować olej napędowy o minimalnej liczbie cetanowej 45. Nie stosować mieszanki oleju napędowego zawierającej więcej niż 5% estrów metylowych oleju rzepakowego w paliwie na bazie oleju mineralnego.

Uwaga: Jeśli temperatura jest niższa niż 0°C / +32°F, należy używać paliwa przeznaczonego do pracy w niskich temperaturach. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.

- Sprawdzić poziom paliwa przed użyciem maszyny i uzupełnić go w razie potrzeby.
- Nie wlewać paliwa powyżej oznaczenia poziomu maksymalnego na zbiorniku paliwa.

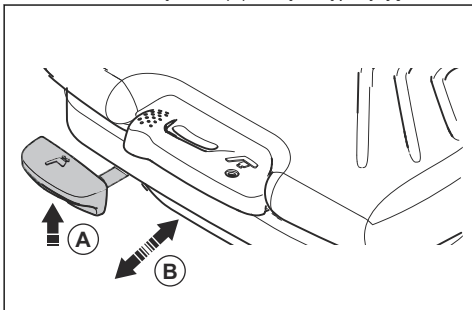


Regulacja fotela

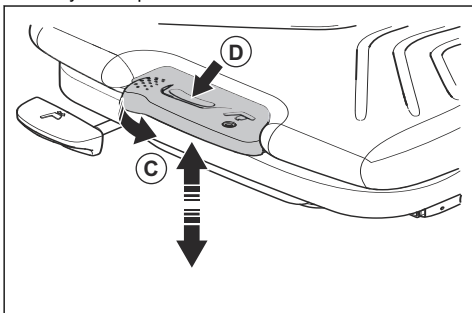


OSTRZEŻENIE: Nie regulować fotela podczas używania maszyny.

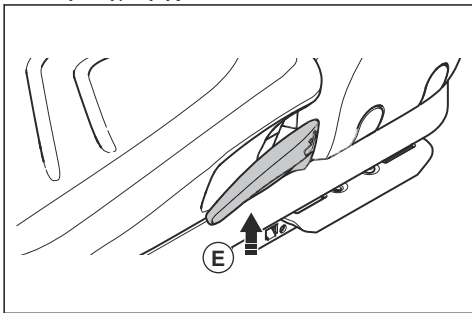
- Aby przechylić fotel do przodu lub do tyłu, należy pociągnąć dźwignię (A) pod przednią krawędzią fotela. Przesunąć fotel (B) w żądaną pozycję.



- W celu ustawienia zawieszenia fotela pociągnąć dźwignię (C) w lewo. Popchnąć dźwignię w górę w celu zwiększenia czułości amortyzacji i pchnąć dźwignię w dół w celu zmniejszenia czułości amortyzacji. Pociągnąć lub pchnąć dźwignię, aż strzałka znajdzie się na środku okna (D), aby prawidłowo wyregulować zawieszenie w stosunku do masy ciała operatora.



- Aby wyregulować oparcie, pociągnąć dźwignię (E) po lewej stronie fotela. Przesunąć oparcie fotela w żądaną pozycję.

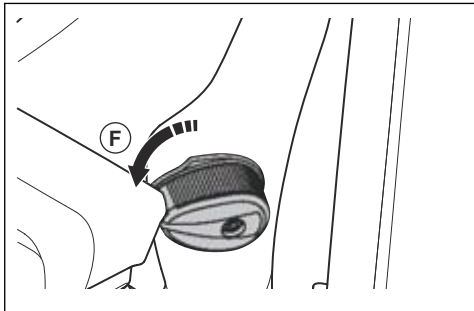


Uwaga: Oparcie można również całkowicie opuścić i wykorzystać jako zabezpieczenie przed deszczem.

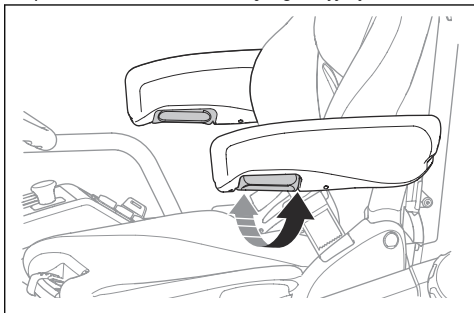


OSTRZEŻENIE: Nie składać całego fotela w celu zabezpieczenia przed deszczem. Woda może spowodować uszkodzenie akumulatorów 48 V.

- Aby wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego, obrócić dźwignię (F) z lewej strony oparcia fotela. Obrócić dźwignię w lewo, aby wysunąć podparcie.

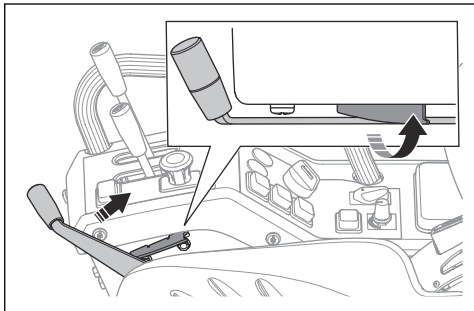


- W celu zwiększenia lub zmniejszenia wysokości podłokietnika obrócić śrubę regulacyjną.



Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

1. Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię hamulca postojowego całkowicie do tyłu, do uchwytu hamulca postojowego.



2. Aby zwolnić hamulec postojowy, przesunąć dźwignię hamulca postojowego całkowicie do przodu.

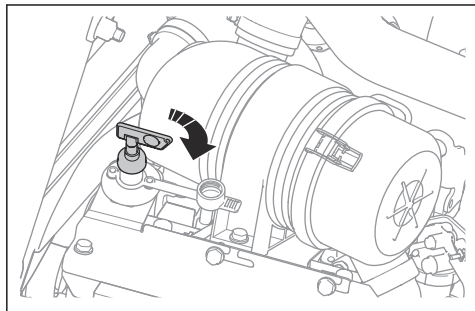
Uruchamianie produktu po raz pierwszy

Aby uruchomić produkt po raz pierwszy, należy najpierw zamontować wtyczkę serwisową i wyłącznik główny.

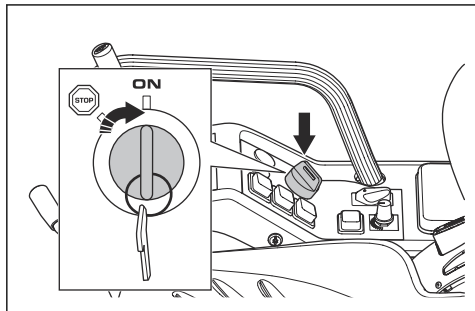
1. Wtyczka serwisowa i wyłącznik główny znajdują się w plastikowej torebce przy kierownicy.
2. Zamontować wtyczkę serwisową. Patrz *Demontaż i montaż wtyczki serwisowej układu 48 V* na stronie 205.
3. Zamontować wyłącznik główny. Patrz *Przegląd produktu* na stronie 154 i *Uruchamianie produktu* na stronie 189.

Uruchamianie produktu

1. Nacisnąć i obrócić wyłącznik główny do położenia ON.



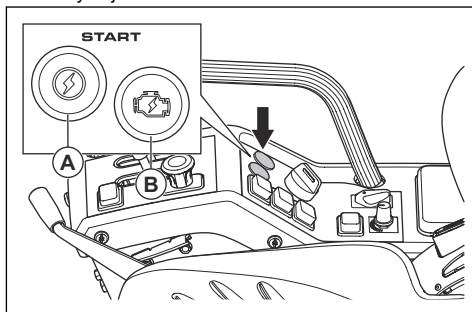
2. Obrócić kluczyk zasilania do położenia ON (WL.). Początkowo, aż na wyświetlaczu pojawią się symbole i wskaźniki.



Uwaga: Produkt jest włączony, ale po naciśnięciu pedałów jazdy do przodu lub do tyłu nie porusza się.

Uwaga: Produkt jest włączony przez 3 minuty. Aby uruchomić produkt po 3 minutach, ponownie przekręcić kluczyk zasilania.

3. Nacisnąć włącznik napędu elektrycznego (A). Silnik układu hydraulicznego uruchamia się, a następnie zatrzymuje.



UWAGA: Nie używać produktu, jeśli temperatura akumulatorów 48 V jest niższa niż 0°C/32°F.



OSTRZEŻENIE: Po zatrzymaniu silnika hydraulicznego produkt pracuje i nie wydaje dźwięków. Jeśli ręczny hamulec postojowy nie jest włączony, po naciśnięciu pedału jazdy produkt ruszy do przodu lub do tyłu.

Uwaga: Jeśli podczas używania napędu elektrycznego produktu pojawi się komunikat o awarii, należy ponownie nacisnąć włącznik napędu elektrycznego. Na przykład, jeśli operator wstanie z fotela, gdy nie jest włączony ręczny hamulec postojowy.

4. Nacisnąć włącznik napędu hybrydowego (B), aby uruchomić silnik.

Uwaga: Napęd hybrydowy można również uruchomić bezpośrednio, bez włączania napędu elektrycznego, jeśli produkt jest nieruchomy.

Wstępne rozgrzewanie produktu

Jeśli produkt jest przechowywany w chłodnym otoczeniu, temperatura wewnętrzna akumulatora 48 V może być zbyt niska, aby produkt mógł działać prawidłowo. Konieczne jest wówczas przeprowadzenie procedury wstępnego rozgrzewania.

Jeśli temperatura wewnętrzna mieści się w zakresie od -15°C do 0°C, produkt można przemieścić z małą prędkością do odpowiedniego miejsca w celu przeprowadzenia procedury wstępnego rozgrzewania. Należy używać wyłącznie trybu hybrydowego. Jeśli temperatura wewnętrzna jest niższa niż -15°C, nie można przemieszczać produktu ani przeprowadzić rozgrzewania wstępnego.



UWAGA: Rozgrzewanie wstępne wykorzystuje silnik wysokoprężny i musi być wykonywane na zewnątrz lub w miejscu o odpowiedniej wentylacji.

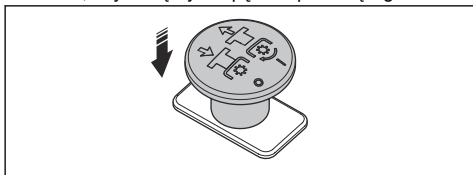
1. Jeżeli temperatura wewnętrzna akumulatora 48 V jest niższa niż -15°C , należy poczekać, aż temperatura wzrośnie powyżej -15°C .
2. Upewnić się, że produkt znajduje się w odpowiednim miejscu.
3. Należy uruchomić produkt.
4. Ustawić przełącznik prędkości WOM w położeniu wysokiej prędkości.
5. Nacisnąć przycisk trybu hybrydowego, aby uruchomić tryb hybrydowy i rozpocząć rozgrzewanie.

Rozgrzewanie trwa do czasu podniesienia się temperatury wewnętrznej akumulatora 48 V powyżej 0°C . Stan procesu rozgrzewania jest widoczny na wyświetlaczu.

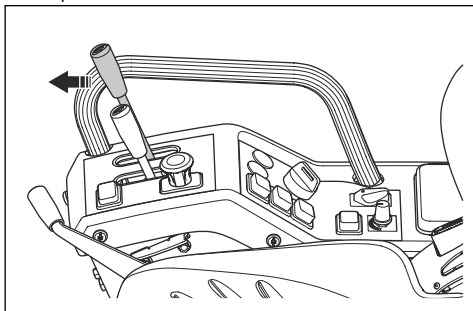
Uwaga: Nie używać produktu podczas wstępnego rozgrzewania.

Wyłączanie produktu

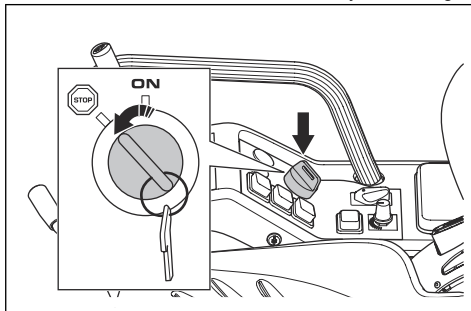
1. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
2. Włączyć ręczny hamulec postojowy.
3. Jeśli zespół tnący jest załączony, nacisnąć przycisk WOM, aby rozłączyć napęd zespołu tnącego.



4. Popchnąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do przodu, aby opuścić zespół tnący na podłoże.

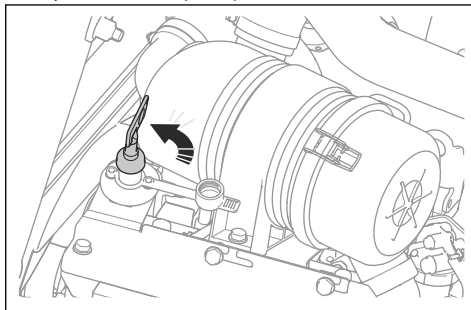


5. Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP. Zostanie zwolnione ciśnienie układu hydraulicznego.



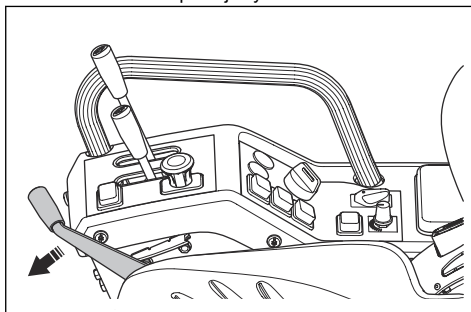
Uwaga: Aby zatrzymać tylko napęd hybrydowy, nacisnąć włącznik napędu elektrycznego.

6. Po zakończeniu pracy lub konserwacji produktu ustawić wyłącznik główny układu elektrycznego 12 V w położeniu OFF (WYŁ.).

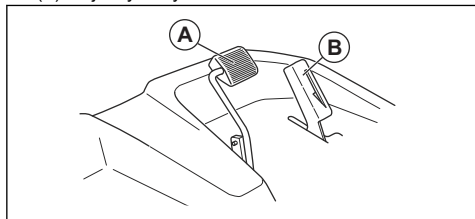


Obsługa produktu

1. Należy uruchomić produkt. Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.
2. Zwolnić hamulec postojowy.



3. Delikatnie nacisnąć jeden z pedałów przyspieszenia. Prędkość wzrasta wraz z naciskiem wywieranym na pedał. Użyć pedału (A) do jazdy do przodu, a pedału (B) do jazdy do tyłu.



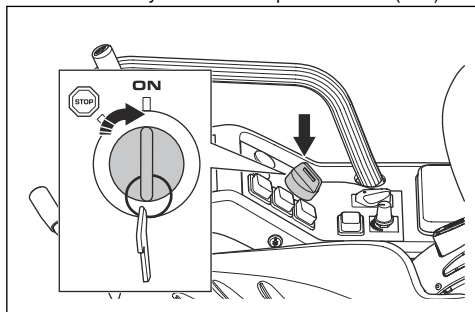
4. Zwolnić pedał, aby zahamować. Aby zahamować mocniej, wcisnąć drugi pedał przyspieszenia.

Wybór trybu jazdy

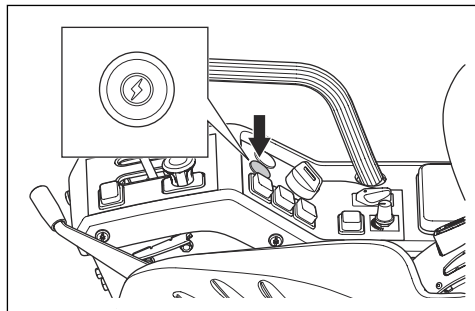
Urządzenie ma 3 dostępne tryby jazdy (komfortowy, standardowy i dynamiczny). Standardowy tryb jazdy jest ustawiony fabrycznie. Ostatni wybrany tryb jazdy jest zapisywany.

Uwaga: Po zajęciu miejsca w fotelu nie można wybrać nowego trybu jazdy.

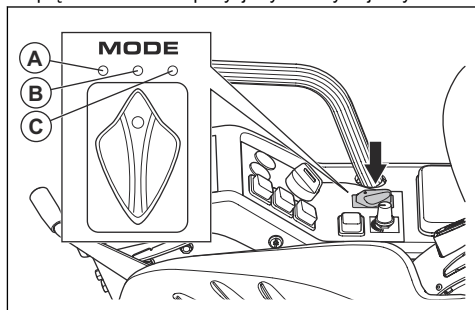
1. Należy pozostać po prawej stronie urządzenia i upewnić się, że czujnik obecności operatora (OPC) nie jest włączony. Patrz *Czujnik obecności operatora (OPC) na stronie 160*.
2. Obrócić kluczyk zasilania do położenia ON (WŁ.).



3. Nacisnąć i przytrzymać włącznik napędu elektrycznego. Po 10 sekundach zacznie migać pasek i procentowy wskaźnik poziomu naładowania akumulatora.

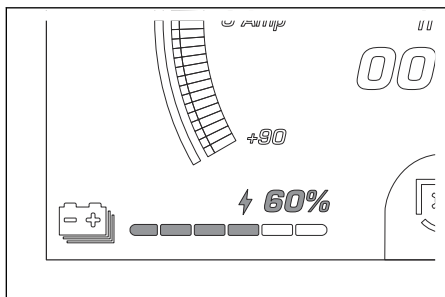


4. Nadal naciskając włącznik, ustawić przełącznik prędkości WOM w pozycji wyboru trybu jazdy.



Poziom naładowania akumulatora wskazuje wybrany tryb jazdy: (A), (B) lub (C).

- (A) Tryb komfortowy: 0-30%.
- (B) Tryb standardowy: 0-60%.
- (C) Tryb dynamiczny: 0-90%.

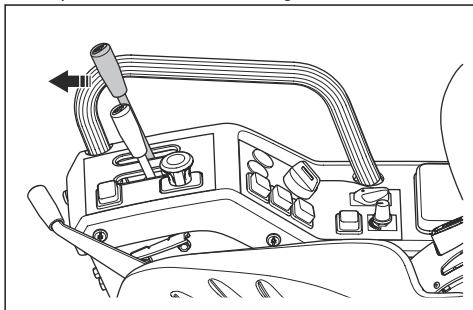


5. Zwolnić włącznik napędu elektrycznego.

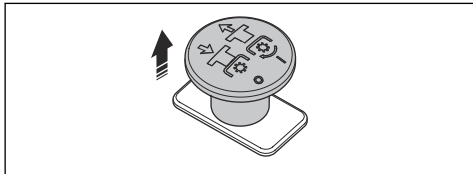
Opuszczanie zespołu tnącego do pozycji ruchu swobodnego

1. Uruchomić napęd elektryczny. Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.

- Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do przodu, aby opuścić zespół tnący do położenia ruchu swobodnego.

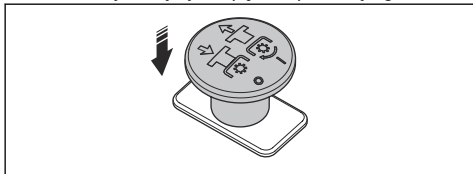


- Uruchomić napęd hybrydowy. Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.
- Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu zespołu tnącego.

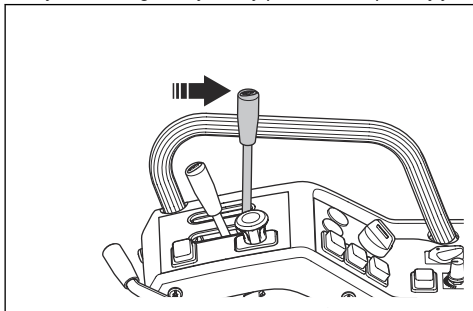


Podnoszenie zespołu tnącego

- Uruchomić napęd elektryczny. Patrz *Uruchamianie produktu na stronie 189*.
- Jeśli zespół tnący jest załączony, nacisnąć przycisk WOM, aby rozłączyć napęd zespołu tnącego.

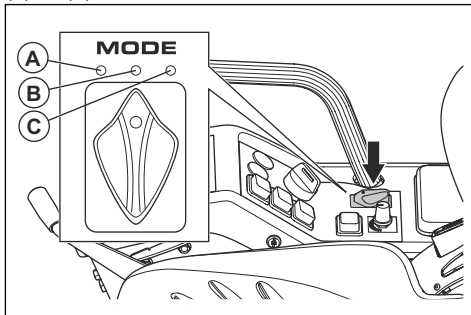


- Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do tyłu, aby podnieść zespół tnący.



Ustawianie prędkości WOM

Ustawić przełącznik prędkości WOM w położeniu (A), (B) lub (C).



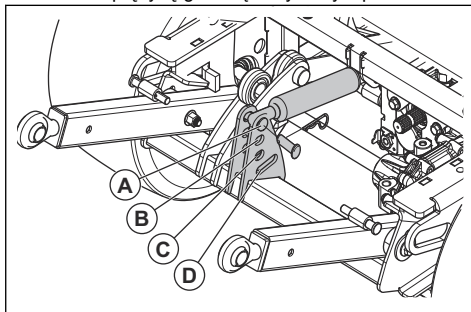
- (A) Niska prędkość.
- (B) Obniżona prędkość.
- (C) Wysoka prędkość.

Uwaga: Prędkość obrotowa WOM, patrz *Dane techniczne na stronie 223*.

Regulacja nacisku ramion podnośnika hydraulicznego na podłoże

Ramiona podnośnika hydraulicznego są wyposażone w sprężynę gazową, która pomaga zwiększyć lub zmniejszyć nacisk koła obrotowego na zespole tnącym na podłoże.

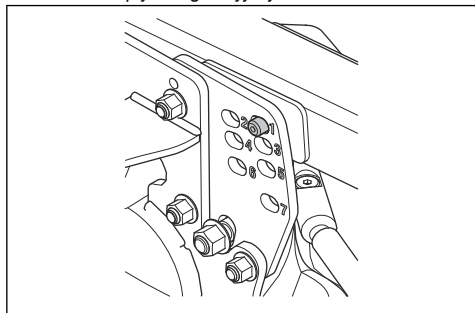
- Zdemontować zespół tnący. Patrz *Demontaż zespołu tnącego na stronie 184*.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do tyłu, aby całkowicie podnieść ramiona podnośnika hydraulicznego.
- Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP.
- Aby zwiększyć lub zmniejszyć nacisk na podłoże, należy wyjąć zawleczkę i sworzeń, a następnie ustawić sprężynę gazową w wybranym położeniu.



- W położeniu (A) nacisk na podłoże jest najmniejszy. Położenie (A) jest używane na przykład, gdy do produktu jest zamocowany zespół tnący.
- W położeniu (B) lub (C) nacisk na podłoże jest większy.
- W celu odłączenia sprężyny gazowej należy użyć położenia (D). Położenie (D) jest używane na przykład, gdy do produktu jest zamocowany pług śnieżny.

Regulacja wysokości koszenia - Combi 155

- Zaparkować maszynę na równym podłożu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do tyłu, aby całkowicie podnieść zespół tnący.
- Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP.
- Wymontować pokrętło regulacji wysokości cięcia z boku zespołu tnącego.
- Ustawić pokrętło regulacji wysokości cięcia w 1 z otworów płytki regulacyjnej.

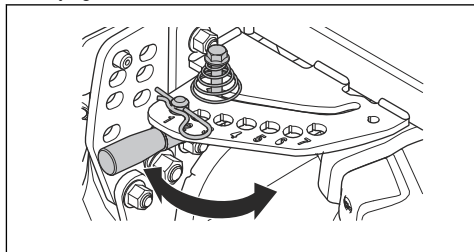


Uwaga: Wysokość cięcia jest przedstawiona z numerami 1-7. Należy zapoznać się z poniższą tabelą.

Numer	Wysokość koszenia, mm/cale
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

- Zamocować pokrętło ustawienia wysokości koszenia.

- Wykonać kroki 5-7 po drugiej stronie zespołu tnącego.
- Wymontować sworzeń blokujący na dźwigni regulacji wysokości cięcia w lewym górnym narożniku zespołu tnącego.



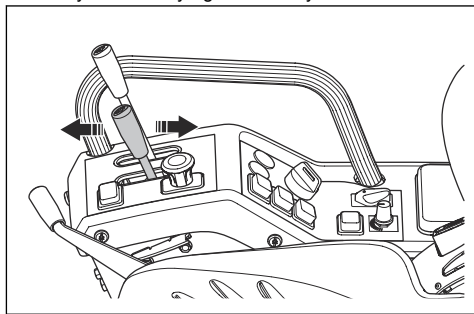
- Popchnąć dźwignię regulacji wysokości cięcia w dół i pociągnąć dźwignię poziomo.
- Ustawić dźwignię w otworze o takim samym numerze jak na płycie regulacyjnej.

Uwaga: Upewnić się, że wybrano ten sam numer we wszystkich 3 punktach regulacji.

- Zamocować sworzeń blokujący na dźwigni regulacji wysokości cięcia.
- Regulacja równoległości zespołu tnącego. Patrz *Regulacja równoległości zespołu tnącego na stronie 213.*

Regulacja wysokości koszenia - Combi 155 X

- Zaparkować maszynę na równym podłożu.
- Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do przodu, aby opuścić zespół tnący na podłoże.
- Ustawić wyłącznik układu dodatkowego w pozycji „1”.
- Przesunąć dźwignię układu dodatkowego do przodu i do tyłu w celu wyregulowania wysokości koszenia.



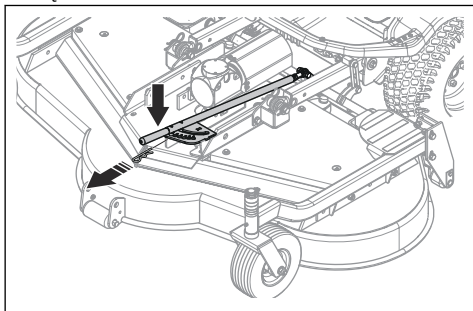
Uwaga: Wybrana wysokość cięcia jest przedstawiona numerami 1-7 na zespole tnącym. Należy zapoznać się z poniższą tabelą.

Numer	Wysokość koszenia, mm/cale
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

5. Regulacja równoległości zespołu tnącego. Patrz *Regulacja równoległości zespołu tnącego na stronie 213.*

Regulacja wysokości koszenia - R180

1. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do tyłu, aby całkowicie podnieść zespół tnący.
4. Obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP.
5. Wyjąć kolek blokujący z dźwigni regulacji wysokości cięcia.



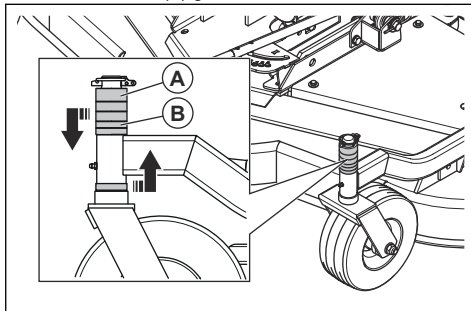
6. Podnieść dźwignię regulacji wysokości cięcia i pociągnąć dźwignię poziomo.

Uwaga: W poniższej tabeli podano wysokość cięcia dla poszczególnych numerów.

Numer	Pierścienie dystansowe, powyżej/poniżej	Wysokość koszenia, mm/cale
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0

Numer	Pierścienie dystansowe, powyżej/poniżej	Wysokość koszenia, mm/cale
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

7. Zamocować kolek blokujący na dźwigni regulacji wysokości cięcia.
8. Jedną ręką przytrzymać przednie koło, a drugą wyjąć kolek blokujący.
9. Przesunąć pierścienie dystansowe w górę lub w dół zgodnie z poniższą tabelą. Pierścienie dystansowe mają 2 grubości, pierścienie (A) mają grubość 15 mm/0,6 cala, a (B) grubość 10 mm/0,4 cala.



10. Zamocować kolek blokujący w górnej części przedniego koła.
11. Powtórzyć kroki 8–10 przy drugim kole.
12. Regulacja równoległości zespołu tnącego. Patrz *Regulacja równoległości zespołu tnącego na stronie 214.*

Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 195.*
- Nie kosić trawy, gdy jest mokra. Mokra trawa może powodować niezadowolający rezultat koszenia.
- Rozpocząć pracę przy dużej wysokości koszenia i zmniejszać ją stopniowo.
- Kosić przy użyciu noży, które obracają się z dużą prędkością (najwyższa dozwolona prędkość obrotowa silnika, patrz *Dane techniczne na stronie 223*). Jechać do przodu z niską prędkością. Jeśli trawa nie jest zbyt wysoka i gruba, odpowiedni rezultat koszenia można również uzyskać przy wyższej prędkości.
- Kosić trawę według nieregularnego wzoru.
- Aby uzyskać najlepszy efekt koszenia, kosić trawę często i korzystać z funkcji BioClip®.

Przegląd

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do konserwacji produktu zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

X = Konserwacja wykonywana przez operatora.
Zalecenia są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

O = Konserwacja wykonywana przez warsztat obsługi technicznej. Zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

Plan konserwacji

* = Ogólna konserwacja wykonywana przez operatora.
Zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

Uwaga: Jeśli w tabeli jest określony więcej niż jeden przedział czasowy, najkrótszy przedział czasowy dotyczy wyłącznie pierwszego przeglądu.

Przegląd	Co-dzien nie	Co ty- dzień	Po pierw- szym 50 go- dzi- nach pracy	Czas między prze- glądami (w godzi- nach)		
				200	400	800
Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.	*					
Sprawdzić, czy nie występują wycieki paliwa, wody lub oleju.	*					
Wyczyścić urządzenie. Patrz <i>Czyszczenie maszyny od zewnątrz na stronie 202</i> .	X					
Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające nie są uszkodzone. Patrz <i>Zespoły zabezpieczające na osprzęcie na stronie 174</i> .	X					
Nasmarować zgodnie z opisem w skróconej instrukcji konserwacji. Patrz <i>Skrócona instrukcja konserwacji na stronie 197</i> .		X				
Sprawdzić, czy przewody elastyczne i połączenia układu paliwowego są czyste i nieuszkodzone. ¹⁷			*	*		
Sprawdzić, czy przewody i połączenia układu chłodzenia są czyste i nieuszkodzone.			*	*		
Skontrolować akumulator 12 V.		*				
Sprawdzić połączenia elektryczne i przewody.			*	*		
Sprawdzić, wyregulować i nasmarować cięgna pedałów.				O		
Sprawdzić w wyregulować linkę sprzęgła.				O		
Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzenia akumulatorów nie jest zablokowany.	X		X	X		
Oczyścić układ chłodzenia akumulatorów.			X	X		
Sprawdzić połączenia akumulatorów 48 V. Upewnić się, że akumulatory 48 V nie są poluzowane.			*	*		
Sprawdzić i zaktualizować oprogramowanie produktu do najnowszej wersji.				O		

¹⁷ Przewody paliwowe należy wymieniać co 5 lat.

Przegląd	Co- dzien nie	Co ty- dzień	Po pierw szyc h 50 go- dzi- nach pracy	Czas między prze- glądami (w godzi- nach)		
				200	400	800
Sprawdzić napięcie pasków WOM i upewnić się, że nie są zużyte.			X	X		
Wymienić paski WOM.					O	
Układ hydrauliczny						
Sprawdzić, czy przewody elastyczne i połączenia układu hydraulicznego są czyste i nieuszkodzone.			*	*		
Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku oleju hydraulicznego		X				
Wymienić filtr oleju hydraulicznego.			X		X	
Wymienić olej hydrauliczny.					X	
Silnik						
Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany.	*					
Skontrolować poziom płynu chłodzącego.	*					
Wymienić płyn chłodzący.						O
Sprawdzić poziom oleju silnikowego			X	X		
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju.			X	X		
Oczyszczyć filtr powietrza.		X				
Wymienić filtr powietrza.				X		
Wymienić główny filtr paliwa i wstępny filtr paliwa.				X		
Wymienić pasek alternatora silnika.						O
Zespół tnący						
Wyczyścić zespół tnący, pod osłoną paska oraz pod zespołem tnącym.	X					
Skontrolować zespół tnący pod kątem uszkodzeń.	X					
Sprawdzić noże w zespole tnącym. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 212</i> i <i>Sprawdzanie noży na stronie 213</i> .		X				
Wymienić noże.				X		
Sprawdzić, czy pasek w zespole tnącym nie jest uszkodzony.			*	*		
Wymienić pasek w zespole tnącym.					X	
Sprawdzić jakość oraz poziom oleju w przekładni zębatej stożkowej.					*	
Wymienić olej w przekładni zębatej stożkowej.					X	
Sprawdzić równoległość zespołu tnącego.			X	X		

Przegląd	Co-dzien nie	Co ty- dzień	Po pierw szyc h 50 go- dzi- nach pracy	Czas między prze- glądami (w godzi- nach)		
				200	400	800
Koła i przekładnie						
Sprawdzić i dokręcić nakrętki kół prawidłowym momentem (84 Nm).			*	*		
Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe (1,5 bar).		X				
Wymienić olej w przekładniach.						O
Sprawdzić olej w przekładniach. W razie potrzeby oczyścić korek magnetyczny.					O	

Resetowanie wskaźnika serwisowego

Uwaga: Wskaźnik serwisowy zapala się po 50, 200, 400 i 800 godzinach pracy.

1. Zaparkować produkt na równym podłożu.

2. Nacisnąć włącznik napędu elektrycznego.
 3. Wyciągnąć przycisk WOM.
 4. Włączyć i zwolnić ręczny hamulec postojowy 10 razy w czasie krótszym niż 30 sekund.

Skrócona instrukcja konserwacji

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

UTTO SAE 10W30/SAE 80 = 4L

ANTIFREEZE = 50% Propylene Glycol

TIRE PRESSURE = Front & Rear 1.5 bar

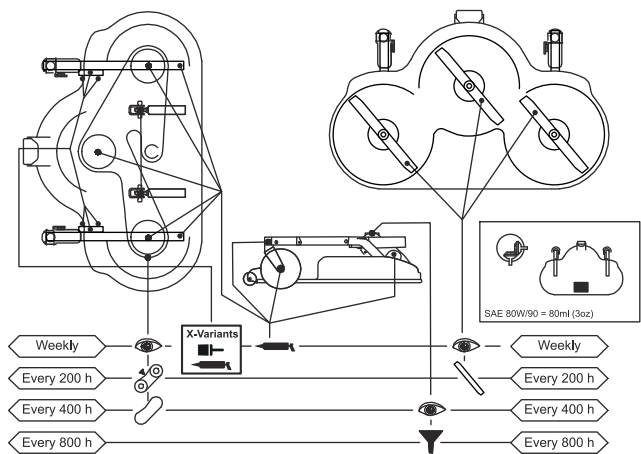
3.0L 3.3L MOTOR OIL SAE 10W 40 API CP

0.5L Front 0.5L Rear UTTO SAE 10W30/SAE 80

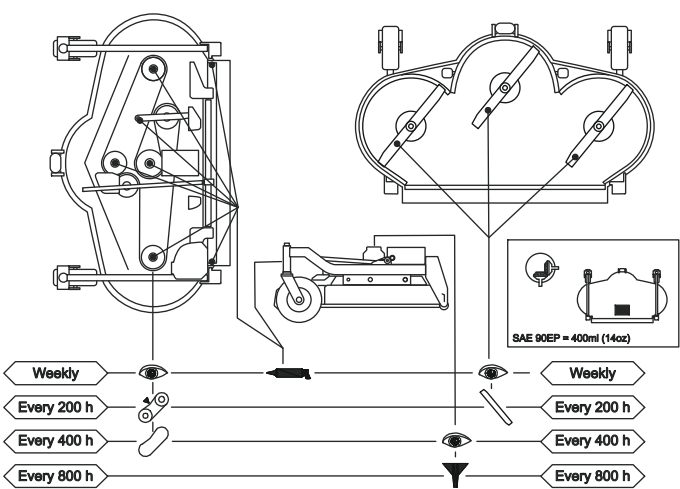
1591 - 007 - 18.03.2022

197

QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Symbole użyte w skróconej instrukcji konserwacji



Wymiana filtra



Wymiana oleju



Kontrola wzrokowa lub kontrola poziomu oleju



Wtłoczenie smaru do smarowniczek



Nasmarowanie olejem silnikowym



Kontrola stanu i napięcia paska napędowego

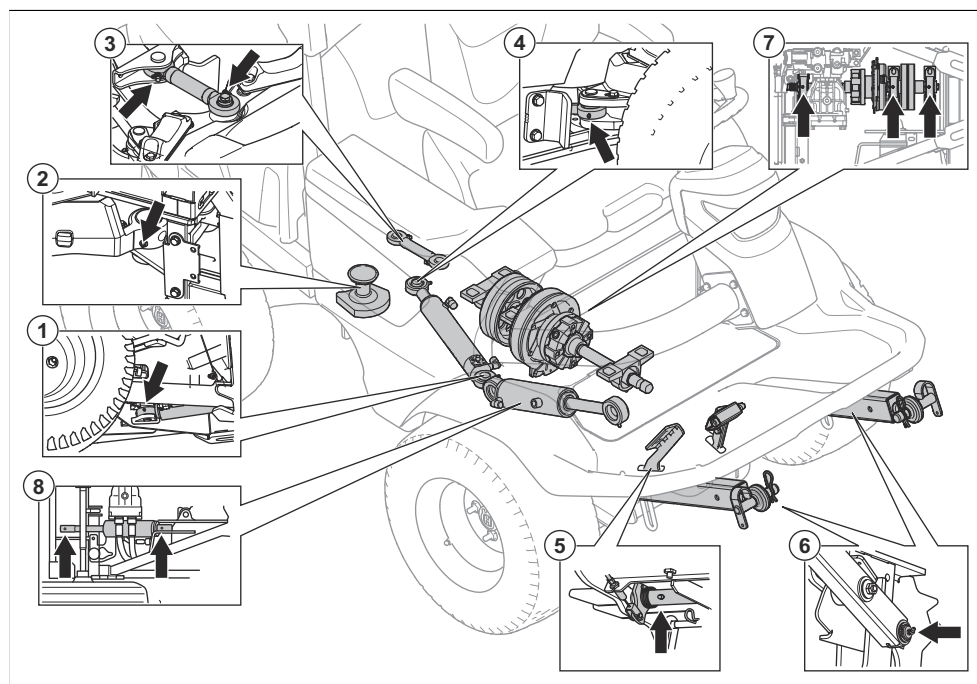


Wymiana paska napędowego



Wymienić noże

Punkty smarowania



1. Siłownik układu kierowniczego — przód
2. Połączenie przegubowego układu sterowania
3. Prowadnica linki
4. Siłownik układu kierowniczego — tył
5. Wałek pedału, 2 położenia

6. Ramiona podnośnika
7. Oprawa łożyska
8. Siłownik podnoszenia

Ogólne informacje o smarowaniu

- Wyjąć kluczyk zasilania, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu podczas smarowania.
- W przypadku smarowania za pomocą oliwarki stosować olej silnikowy.
- W razie korzystania ze smaru używać smaru do podwozi lub smaru do łożysk kulkowych, aby zapewnić ochronę przed korozją. Usunąć nadmiar smaru.
- Jeśli maszyna jest używana codziennie, wykonywać smarowanie 2 razy w tygodniu.
- Uważać, aby środek smarny nie dostał się na paski napędowe ani w rowki kół pasowych. Jeśli tak się stanie, usunąć środek smarny przy użyciu alkoholu. W przypadku, gdy pomimo oczyszczenia paska/koła za pomocą alkoholu tarcie między paskiem napędowym a kołem pasowym jest niewystarczające, wymienić pasek.



UWAGA: Do czyszczenia pasków napędowych nie używać benzyny ani innych produktów ropopochodnych.

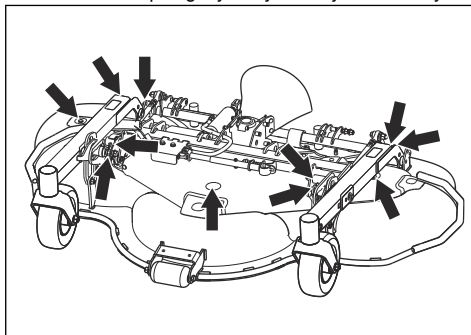
Smarowanie linek

- Nasmarować dwa końce linek i przestawić elementy sterujące do skrajnych pozycji.
- Po zakończeniu smarowania założyć ponownie gumowe osłony na linki.
- Linki w osłonach należy regularnie smarować, aby uniknąć awarii.
 - Zdjąć linkę i zawiesić ją pionowo.
 - Nasmarować linkę rzadkim olejem silnikowym tak, aby olej zaczął wypływać u dołu. Jeśli olej nie wypływa od dołu, wymienić linkę.

Uwaga: W razie potrzeby napełnić olejem woreczek foliowy i przykleić go szczelnie taśmą do osłony linki. Pozostawić linkę zwisającą pionowo z woreczka aż do następnego dnia.

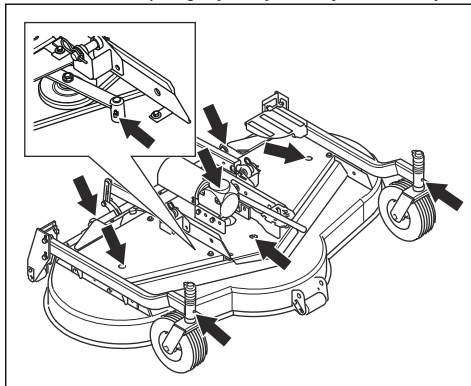
Smarowanie zespołu tnącego

- Nasmarować przeguby i łożyska olejem silnikowym.



Smarowanie zespołu tnącego

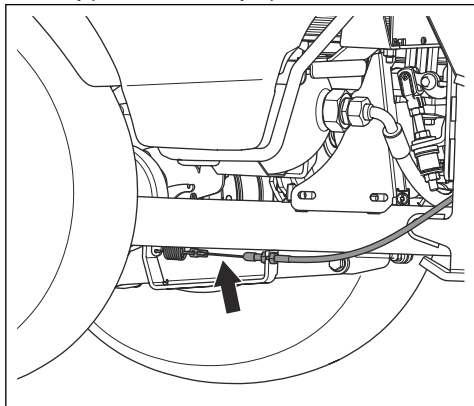
- Zdjąć prawą osłonę boczną.
- Nasmarować przeguby i łożyska olejem silnikowym.



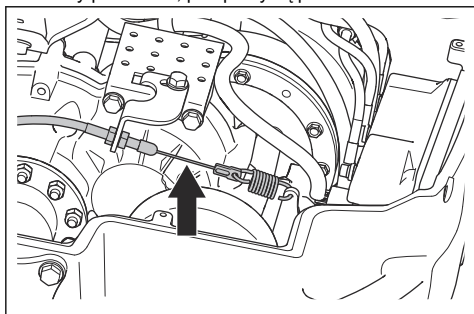
Smarowanie linki hamulca postojowego

- Wymontować pokrywę przekładni. Patrz *Demontaż pokrywy przekładni na stronie 204*.
- Zdjąć gumową osłonę z linki hamulca postojowego.

3. Nasmarować olejem silnikowym końcówkę linki od strony przekładni, za lewym przednim kołem.



4. Nasmarować olejem silnikowym końcówkę linki od strony przekładni, pod pokrywą przekładni.



5. Pociągnąć trzykrotnie dźwignię hamulca postojowego i nasmarować ponownie jego linkę.
6. Zamocować pokrywę przekładni.

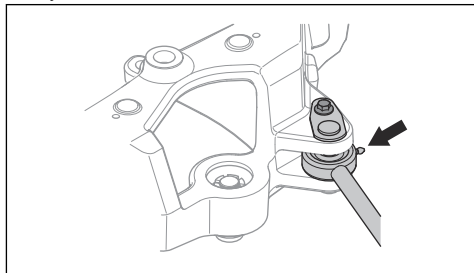
Smarowanie prowadnic fotela

1. Przesunąć fotel do przodu.
2. Nasmarować prowadnice fotela olejem silnikowym.
3. Przesunąć fotel do tyłu i ponownie wykonać procedurę.

Smarowanie siłownika układu kierowniczego

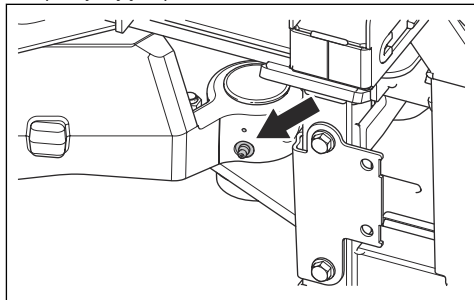
Siłownik układu kierowniczego ma 2 smarowniczki, po jednej z każdej strony.

- Wtłoczyć smar tak, aby jego nadmiar zaczął się wydostawać ze smarowniczki.

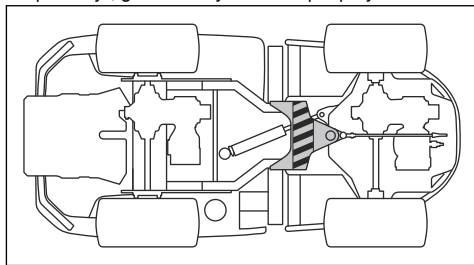


Smarowanie przegubu przegubowego układu sterowania

1. Nasmarować łożysko przegubowego układu sterowania, gdy wszystkie koła urządzenia spoczywają na podłożu.



2. Podnieść urządzenie, aby uwolnić ciśnienie w przegubowym układzie sterowania. Rysunek pokazuje, gdzie należy umieścić podpory.



UWAGA: Upewnić się, że podpora nie spowoduje uszkodzenia wspornika sterowania ani zablokowania przegubowego układu sterowania.

3. Ponownie nasmarować łożysko przegubowego układu sterowania, gdy urządzenie jest podniesione.
4. Opuścić urządzenie.

Czyszczenie maszyny od zewnątrz



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem czyszczenia produktu obrócić kluczyk zasilania do położenia STOP i obrócić wyłącznik główny do położenia OFF (WYŁ.).



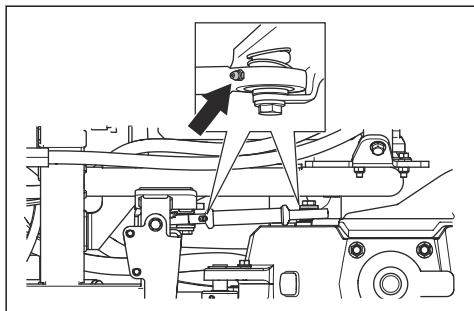
UWAGA: Nie stosować myjek wysokociśnieniowych ani parowych. Woda może przedostać się do łożysk i połączeń elektrycznych, co może doprowadzić do uszkodzenia produktu.

Wyczyścić urządzenie po użyciu. Przed rozpoczęciem czyszczenia produktu poczekać na jego ostygnięcie.

- Przed wyczyszczeniem produktu wilgotną szmatką należy go oczyścić miękką szczotką lub sprężonym powietrzem. Usunąć ścinki trawy i zanieczyszczenia z przekładni oraz jej okolic.
- Do czyszczenia produktu należy używać wilgotnej szmatki. Plastikowe części należy czyścić czystą i suchą ściereczką.
- Nie używać wody ani detergentów w pobliżu podzespołów elektrycznych lub łożysk. Płynny mogą spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych i łożysk.
- Aby wyczyścić zespół tnący, ustawić go w położeniu serwisowym (jeśli to możliwe) i opłukać wodą z węża.
- Gdy produkt jest już czysty, uruchomić na chwilę zespół tnący, aby usunąć pozostałości wody.

Smarowanie drążka łączącego

1. Dostępne są 2 smarowniczki, po jednej z każdej strony drążka łączącego. Włoczyć smar tak, aby jego nadmiar zaczął się wydostawać ze smarowniczki.



Czyszczenie wlotów powietrza chłodzącego

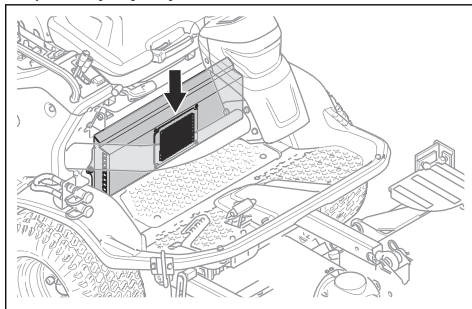


UWAGA: Wloty powietrza chłodzącego należy czyścić codziennie lub częściej, jeśli to konieczne. Zablockowany wlot powietrza

chłodzącego może spowodować, że produkt stanie się zbyt gorący.

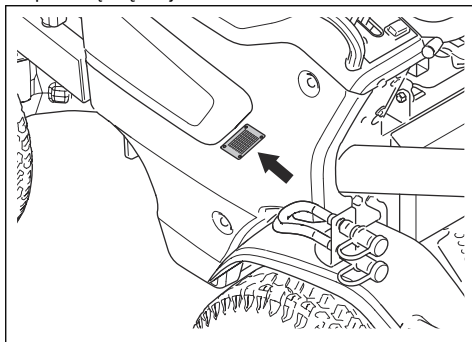
Czyszczenie wlotu powietrza układu chłodzącego akumulatorów

- Upewnić się, że kratka wlotu zimnego powietrza nie jest zablockowana. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą miękkiej szczotki.



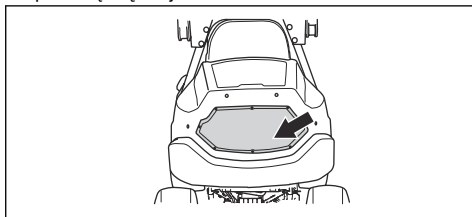
Czyszczenie wlotu powietrza układu chłodzącego po prawej stronie

- Upewnić się, że kratka wlotu zimnego powietrza nie jest zablockowana. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą miękkiej szczotki.



Czyszczenie wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

- Upewnić się, że kratka wlotu zimnego powietrza nie jest zablockowana. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą miękkiej szczotki.



Czyszczenie układu chłodzenia akumulatorów

1. Zdjąć pokrywę układu chłodzenia akumulatorów. Patrz *Zdejmowanie pokrywy układu chłodzenia akumulatorów na stronie 203*.
2. Za pomocą sprężonego powietrza oczyścić żeberka chłodzące i filtry po bokach pokrywy.

Czyszczenie silnika i tłumika

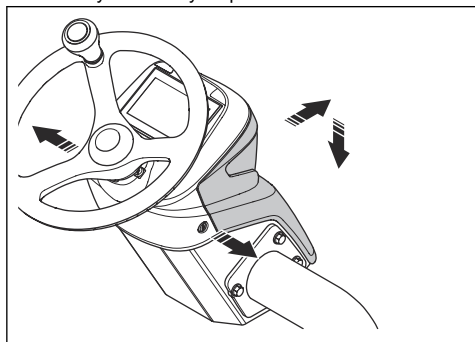
Utrzymywać silnik i tłumik w czystości i usuwać z nich ściętą trawę oraz zabrudzenia. Ścięta trawa, która przedostanie się do paliwa lub oleju w silniku, może zwiększyć ryzyko pożaru oraz przegrzania silnika. Przed wyczyszczeniem silnika poczekać na jego ostygnięcie. Wyczyścić za pomocą wody i szczotki.

Ścięta trawa wokół tłumika szybko wysycha i stwarza ryzyko pożaru. Użyć szczotki lub usunąć ściętą trawę wodą, gdy tłumik jest zimny.

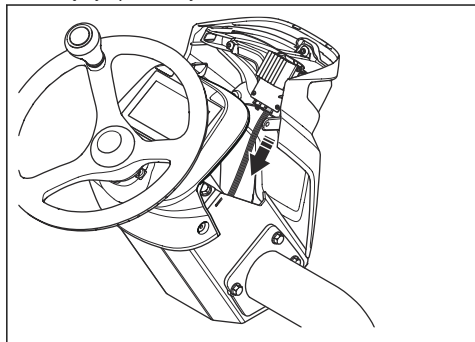
Demontaż osłon

Demontaż i montaż przedniej pokrywy kolumny kierownicy

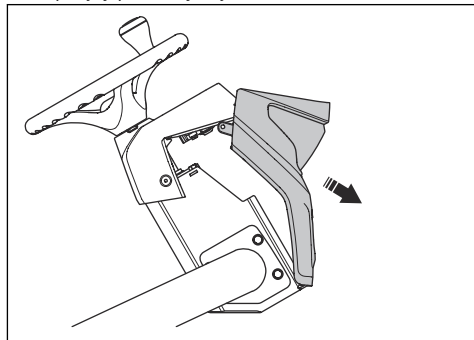
1. Wykręcić 2 śruby i przechylić przednią pokrywę kolumny kierownicy do przodu.



2. Odłączyć przewody.



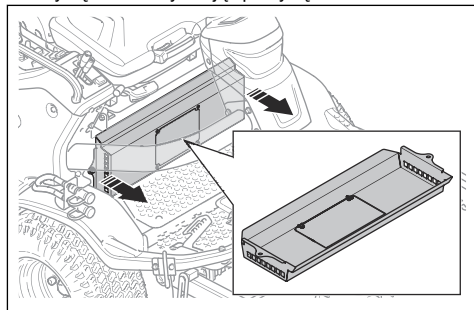
3. Przytrzymać przednią pokrywę kolumny kierownicy w pozycji pionowej i wymontować.



4. Zamontować w odwrotnej kolejności.

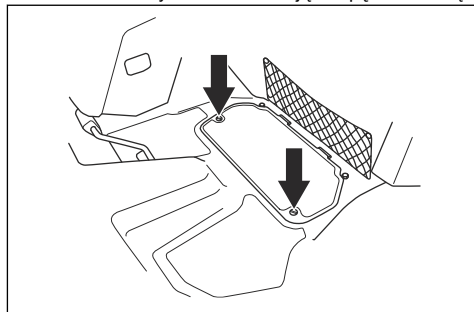
Zdejmowanie pokrywy układu chłodzenia akumulatorów

1. Wykręcić 2 śruby i zdjąć pokrywę.



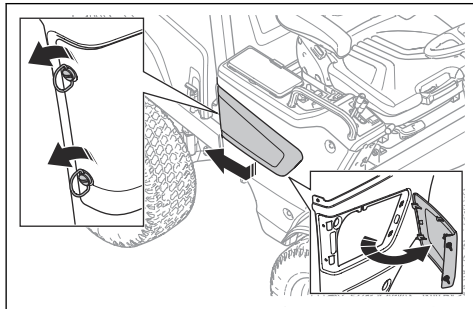
Demontaż kłapy serwisowej

1. Obrócić 2 śruby o 1/4 obrotu i zdjąć klapę serwisową.



Demontaż klapy serwisowej

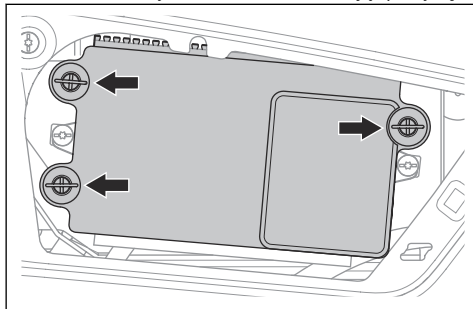
1. Obrócić 2 śruby o ¼ obrotu w lewo, aby je otworzyć.



2. Pociągnąć klapę serwisową do tyłu, aby zwolnić ją z zaczepów.

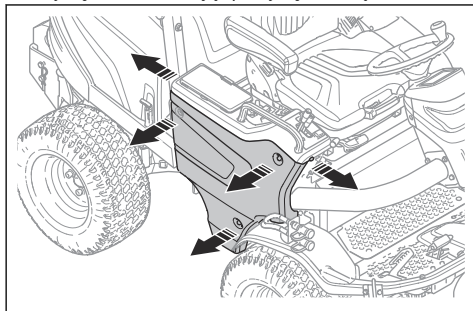
Demontaż pokrywy skrzynki sterowniczej

1. Obrócić 3 śruby o ¼ obrotu w lewo i zdjąć pokrywę.



Demontaż pokrywy z prawej strony

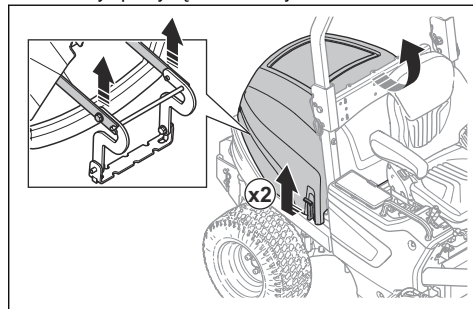
1. Wykręcić 5 śrub i zdjąć pokrywę boczną.



Otworzyć i zdjąć pokrywę silnika

1. Zdjąć gumowe pasy po prawej i lewej stronie pokrywy silnika.

2. Otworzyć pokrywę silnika do tyłu.

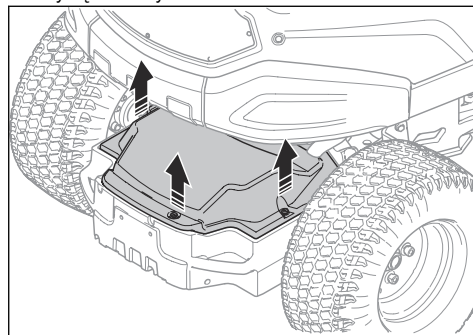


Uwaga: Poluzować śruby, aby całkowicie zdjąć pokrywę silnika.

3. Aby uzyskać pełny dostęp do silnika, przechylić fotel do przodu.

Demontaż pokrywy przekładni

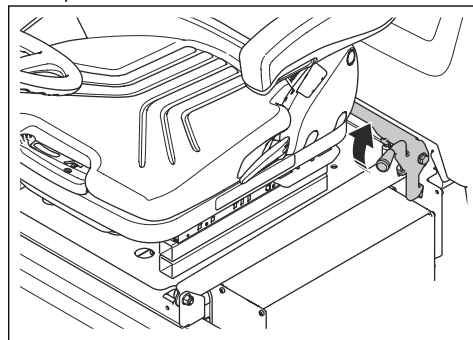
1. Wykręcić śruby.



2. Unieść i zdjąć pokrywę przekładni.

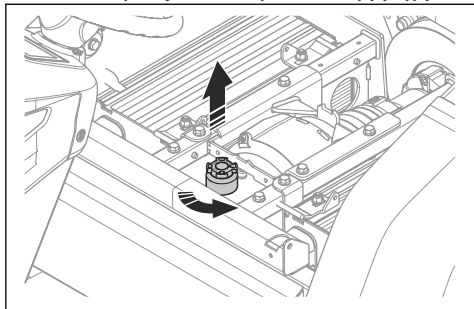
Przechylanie fotela do przodu

- Pociągnąć dźwignię blokady w górę i przechylić fotel do przodu.



Demontaż i montaż wtyczki serwisowej układu 48 V

1. Przechylić fotel do przodu. Patrz *Przechylanie fotela do przodu na stronie 204*.
2. Obrócić wtyczkę serwisową w lewo, aby ją wyjąć.



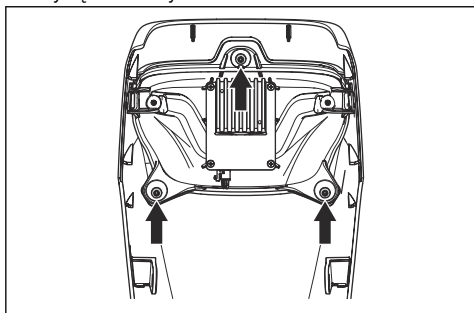
3. Umieścić wtyczkę serwisową na miejscu i obrócić w prawo, aby zamontować.



NIEBEZPIECZEŃSTWO Po wyjęciu wtyczki serwisowej na zaciskach akumulatora nadal występuje napięcie.

Wymiana reflektorów

1. Wymontować pokrywę przednią kolumny kierownicy. Patrz *Demontaż i montaż przedniej pokrywy kolumny kierownicy na stronie 203*.
2. Wykręcić 3 śruby z reflektorów.



3. Wymontować reflektory.
4. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Bezpieczniki

Wymiana bezpiecznika wsuwanego

Uszkodzony bezpiecznik wsuwany można rozpoznać po przepalonym elemencie topikowym.

1. Wyciągnąć bezpiecznik wsuwany z uchwytu.
2. Wymienić uszkodzony bezpiecznik wsuwany na nowy, tego samego typu.

Uwaga: Jeśli bezpiecznik wsuwany znów się przepali w krótkim czasie po wymianie, oznacza to, że występuje zwarcie. Przed ponownym użyciem produktu należy usunąć przyczynę zwarcia. Należy zasięgnąć pomocy w autoryzowanym warsztacie obsługi technicznej.

Wymiana bezpiecznika przykręcanego

Uszkodzony bezpiecznik przykręcany można rozpoznać po przepalonym elemencie topikowym.

1. Ustawić wyłącznik główny w położeniu OFF (WYŁ.).



OSTRZEŻENIE: Przed dotknięciem bezpiecznika przykręcanego należy sprawdzić, czy nie jest włączone napięcie. Dotknięcie bezpiecznika przykręcanego może spowodować porażenie prądem elektrycznym i poważne obrażenia.

2. Wykręcić 2 śruby i wyjąć bezpiecznik przykręcany z uchwytu.
3. Wymienić uszkodzony bezpiecznik przykręcany na nowy, tego samego typu.

Uwaga: Jeśli bezpiecznik przykręcany znów się przepali w krótkim czasie po wymianie, oznacza to, że występuje zwarcie. Przed ponownym użyciem produktu należy usunąć przyczynę zwarcia. Należy zasięgnąć pomocy w autoryzowanym warsztacie obsługi technicznej.

Wymiana bezpieczników w skrzynce bezpieczników

Uszkodzony bezpiecznik można rozpoznać po przepalonym elemencie topikowym.

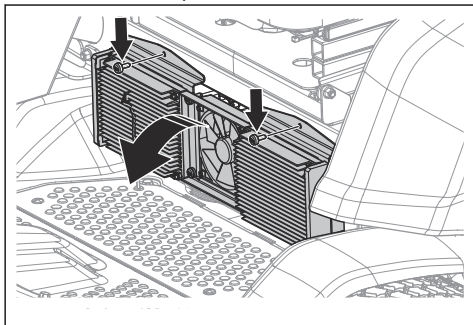
1. Wymontować klapę serwisową. Patrz *Demontaż klapy serwisowej na stronie 204*.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników. Patrz *Demontaż pokrywy skrzynki sterowniczej na stronie 204*.
3. Wyciągnąć bezpiecznik z uchwytu.
4. Wymienić przepalony bezpiecznik. Patrz *Wymiana bezpiecznika wsuwanego na stronie 205*.
5. Zamontować pokrywę.

Wymiana bezpieczników układu elektrycznego 48 V

Bezpieczniki układu elektrycznego 48 V znajdują się za układem chłodzenia akumulatora.

1. Wyjąć wtyczkę serwisową. Patrz *Demontaż i montaż wtyczki serwisowej układu 48 V na stronie 205*.
2. Zdjąć pokrywę układu chłodzenia akumulatorów. Patrz *Zdejmowanie pokrywy układu chłodzenia akumulatorów na stronie 203*.

3. Wykręcić 2 śruby w górnej części układu chłodzenia akumulatorów i przechylić układ chłodzenia akumulatorów do przodu.

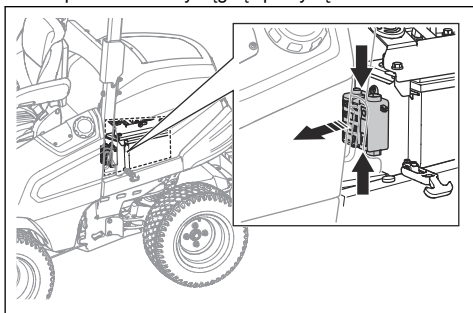


4. Wymienić bezpiecznik. Patrz *Bezpieczniki na stronie 157* i *Wymiana bezpiecznika wsuwanego na stronie 205*.
5. Zamontować układ chłodzenia akumulatorów i pokrywę w odwrotnej kolejności.

Wymiana bezpieczników układu elektrycznego 12 V

Bezpieczniki znajdują się z boku akumulatora 12 V.

1. Podnieść pokrywę silnika. Patrz *Otworzyć i zdjąć pokrywę silnika na stronie 204*.
2. Ustawić wyłącznik główny w położeniu OFF (WYŁ.).
3. Nacisnąć zatrzaski po obu stronach pokrywy bezpieczników i wyciągnąć pokrywę.



4. Wymienić bezpiecznik. Patrz *Wymiana bezpiecznika przykręcanego na stronie 205*.
5. Zamontować w odwrotnej kolejności.

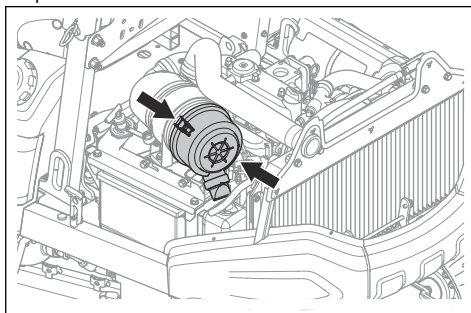
Czyszczenie i wymiana filtra powietrza



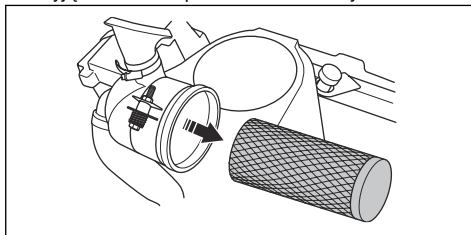
UWAGA: Nie uruchamiać silnika, gdy filtr powietrza jest wymontowany.

1. Podnieść pokrywę silnika.

2. Poluzować 2 zatrzaski mocujące pokrywę filtra powietrza.



3. Zdjąć pokrywę filtra powietrza.
4. Wyjąć wkład filtra powietrza z obudowy.

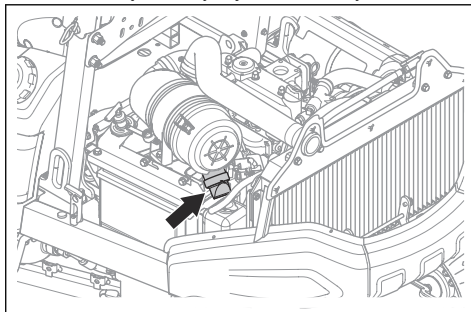


5. Oczyszczyć wewnętrzną powierzchnię obudowy filtra powietrza za pomocą suchej szmatki.
6. Ostrożnie uderzyć wkładem filtra powietrza o twardą powierzchnię. Wymienić wkład filtra powietrza, jeżeli nie jest czysty lub jeśli jest uszkodzony.



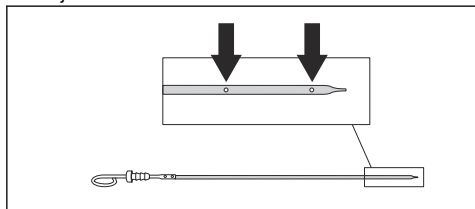
UWAGA: Do czyszczenia filtra powietrza nie używać sprężonego powietrza.

7. Umieścić wkład filtra powietrza w początkowym położeniu w obudowie filtra. Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo zamocowany w górnej części wlotu powietrza.
8. Zamocować pokrywę filtra powietrza i sprawdzić, czy osadnik cząstek stałych jest skierowany w dół.



Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Zaparkować na równym podłożu i wyłączyć silnik.
2. Podnieść pokrywę silnika.
3. Poluzować i wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Zetrzeć olej z prętowego wskaźnika poziomu oleju.
5. Umieścić wskaźnik bagietkowy w otworze.
6. Wyciągnąć wskaźnik, po czym odczytać poziom oleju.
7. Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju.



8. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolać olej silnikowy do zbiornika i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Uwaga: Zalecany olej silnikowy — patrz *Dane techniczne* na stronie 223. Nie mieszać różnych typów oleju.

9. Dokręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju przed uruchomieniem silnika. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez około 30 sekund. Zatrzymać silnik. Odczekać 30 sekund i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić silnik na 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Dzięki temu olej silnikowy będzie ciepły, a jego spuszczenie będzie łatwiejsze.

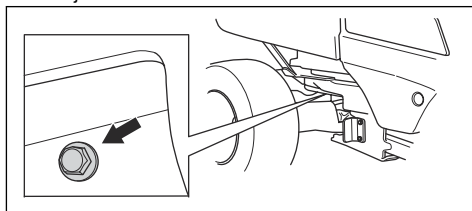


OSTRZEŻENIE: Przed spuszczeniem oleju silnik powinien być wyłączony przez 1–2 minuty. Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Poczekać na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.

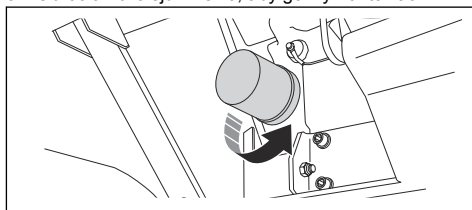


OSTRZEŻENIE: W przypadku rozlania oleju silnikowego na ciało, zmyć go wodą z mydłem.

1. Umieścić pojemnik pod korkiem spustowym oleju po lewej stronie silnika.



2. Wyjąć korek spustowy oleju.
3. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Spuścić olej do pojemnika.
5. Założyć nową uszczelkę na korek spustowy oleju. Zamontować korek spustowy oleju i dokręcić go.
6. Obrócić filtr oleju w lewo, aby go wymontować.



7. Delikatnie nasmarować gumową uszczelkę na nowym filtrze oleju za pomocą nowego oleju.
8. Aby zamocować filtr oleju, przekręcić go ręką w prawo, aż do momentu uzyskania odpowiedniego ustawienia gumowej uszczelki, a następnie wykonać jeszcze 1/2 obrotu.
9. Wlać nowy olej zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w części *Dane techniczne* na stronie 223.
10. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym na 3 minuty.
11. Wyłączyć silnik i upewnić się, że filtr oleju nie przecieka.
12. Skontrolować poziom oleju.

Uwaga: Aby zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpiecznego usuwania zużytego oleju silnikowego, patrz *Utylizacja* na stronie 222.

Wymiana filtrów paliwa

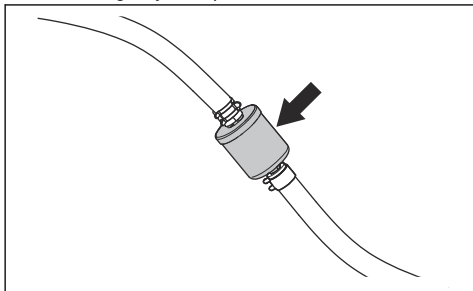
Wymiana filtra wstępnego paliwa

Filtr wstępny paliwa znajduje się pod obudową akumulatora, po lewej stronie produktu.

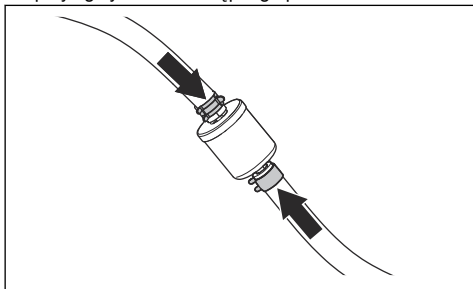


OSTRZEŻENIE: Stosować rękawice ochronne, aby zapobiec oparzeniom. Paliwo może wydostać się z filtra paliwa na skórę.

1. Wykręcić śrubę zacisku mocującego filtr wstępny paliwa.
2. Wyciągnąć filtr paliwa z zacisku.
3. Poluzować śruby opasek zaciskowych przewodów.
4. Odsunąć opaski zaciskowe przewodów filtra wstępnego paliwa za pomocą szczypec z płaskimi końcówkami.
5. Wyciągnąć filtr wstępny paliwa z końcówek przewodów elastycznych. Istnieje ryzyko niewielkiego wycieku paliwa.



6. Upewnić się, że nowy filtr wstępny paliwa jest ustawiony w odpowiednim kierunku przepływu paliwa. Wcisnąć nowy filtr wstępny paliwa w końcówki przewodów. Na końcówki filtra wstępnego paliwa nałożyć płynny detergent, aby ułatwić połączenie.
7. Wcisnąć zaciski przewodów elastycznych tak, aby przylegały do filtra wstępnego paliwa.

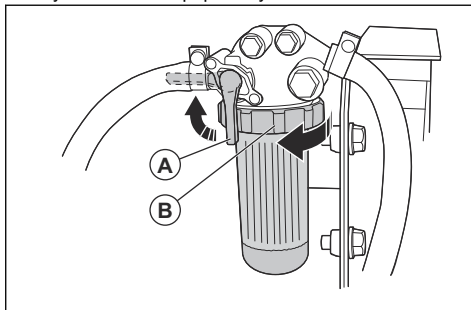


8. Dokręcić śruby zacisków przewodów i zamontować filtr wstępny paliwa w zacisku.

Wymiana papierowego filtra w filtrze głównym

1. Podnieść pokrywę silnika. Patrz *Otworzyć i zdjąć pokrywę silnika na stronie 204*.
2. Wyjąć filtr powietrza. Patrz *Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 206*.
3. Zamknąć zawór paliwa (A).
4. Obrócić przeciwnąkrętkę (B) o ½ obrotu w lewo i wymontować obudowę filtra.

5. Wymontować filtr papierowy.



6. Umieścić nowy filtr papierowy w obudowie filtra.
7. Obrócić przeciwnąkrętkę o ½ obrotu w prawo, aby zamocować obudowę filtra.

Układ hydrauliczny

Utrzymywanie układu hydraulicznego w czystości



OSTRZEŻENIE: Olej jest niebezpieczny dla środowiska naturalnego i jego wyciek może spowodować uszkodzenie trawnika. Niezwłocznie usuwać wycieki oleju.

- Przed odłączeniem części układu hydraulicznego należy upewnić się, że części i obszar wokół nich są czyste.
- Do uzupełniania oleju, używać czystych pojemników.
- Należy stosować wyłącznie czysty olej, który przechowywano w szczelnie zamkniętych pojemnikach.
- Nie używać ponownie spuszczonego oleju.
- Przestrzegać okresów wymiany oleju i filtra określonych w planie konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 195*.

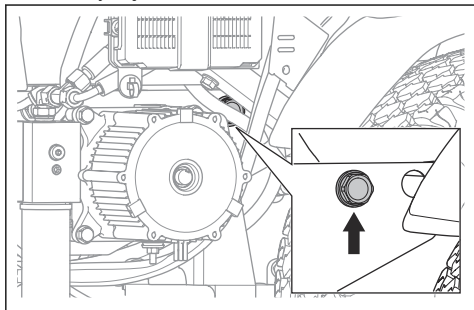
Upewnić się, że do układu hydraulicznego nie dostaną się zanieczyszczenia. Częstki stałe mogą powodować zużycie, uszkodzenia i usterki. W przypadku dostania się do układu zanieczyszczeń, filtr szybko ulegnie zatkaniu i przestanie prawidłowo działać.

Nie wolno otwierać układu hydraulicznego, chyba że jest to konieczne. Ryzyko zanieczyszczenia wzrasta po każdym otwarciu układu hydraulicznego.

Sprawdzanie poziomu oleju w układzie hydraulicznym

1. Wymontować klapę serwisową. Więcej informacji znajduje się w *Demontaż klapy serwisowej na stronie 204*
2. Zdjąć prawą osłonę boczną. Patrz *Demontaż pokryw z prawej strony na stronie 204*.

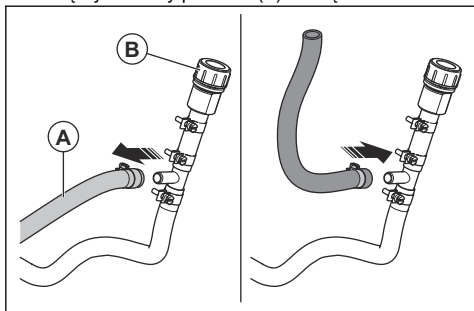
3. Sprawdzić poziom oleju przy użyciu wziernika. Poziom oleju musi mniej więcej sięgać znaku w dolnej części wziernika.



4. Jeśli poziom oleju hydraulicznego jest zbyt niski, dołączyć olej hydrauliczny. Patrz *Napełnianie układu hydraulicznego na stronie 209*.

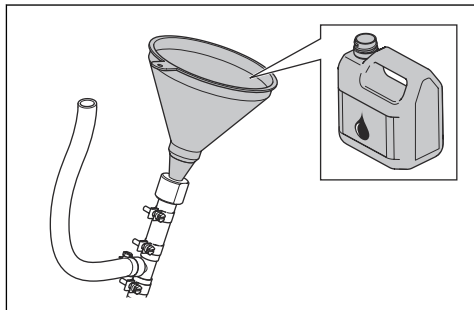
Napełnianie układu hydraulicznego

1. Wymontować kłapę serwisową. Więcej informacji znajduje się w *Demontaż kłapy serwisowej na stronie 204*.
2. Zdjąć prawą osłonę boczną. Patrz *Demontaż pokrywy z prawej strony na stronie 204*.
3. Odłączyć boczny przewód (A) od złączki.



4. Upewnić się, że otwór w złączce jest zamknięty lub podłączyć wąż do złączki i przytrzymać.
5. Otworzyć pokrywę (B).

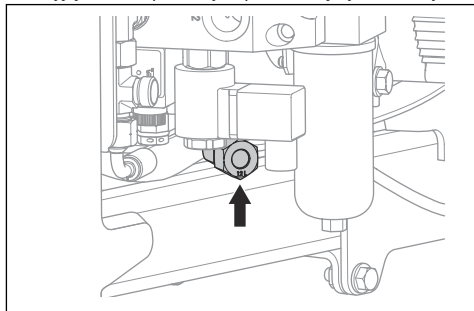
6. Za pomocą lejka wlać olej hydrauliczny do otworu. Napełniać, aż poziom oleju sięgnie dolnej krawędzi wziernika.



7. Zamontować pokrywę, boczny przewód elastyczny i pokrywę w odwrotnej kolejności.

Opróżnianie układu hydraulicznego

1. Wymontować kłapę serwisową. Więcej informacji znajduje się w *Demontaż kłapy serwisowej na stronie 204*.
2. Zdjąć prawą osłonę boczną. Patrz *Demontaż pokrywy z prawej strony na stronie 204*.
3. Otworzyć pokrywę układu hydraulicznego. Patrz *Napełnianie układu hydraulicznego na stronie 209*.
4. Wyjąć korek spustowy i spuścić olej hydrauliczny.

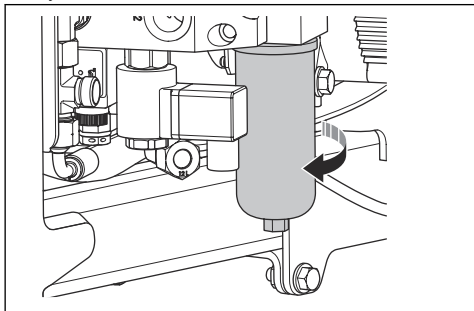


5. Zamontować pokrywę, korek spustowy i pokrywę w odwrotnej kolejności.

Wymiana filtra oleju hydraulicznego

1. Opróżnić układ hydrauliczny. Patrz *Opróżnianie układu hydraulicznego na stronie 209*.

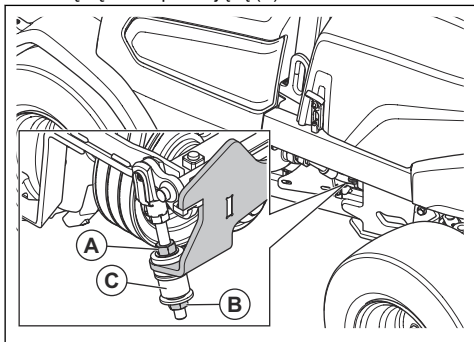
2. Obrócić filtr oleju hydraulicznego w lewo, aby go wymontować.



3. Nałożyć nowy olej na gumową uszczelkę nowego filtra oleju.
4. Zamontować nowy filtr oleju hydraulicznego. Dokręcić ręcznie.
5. Napęlnić układ hydrauliczny. Patrz *Napęlnianie układu hydraulicznego na stronie 209*.

Regulacja pasków WOM

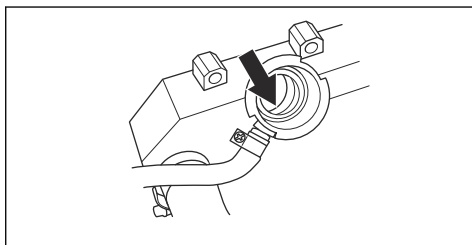
1. Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).
2. Dokręcić śrubę regulacyjną (B), aż tuleja (C) nie będzie mogła zostać obrócona ręką.
3. Unieruchomić śrubę regulacyjną (B) i dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).



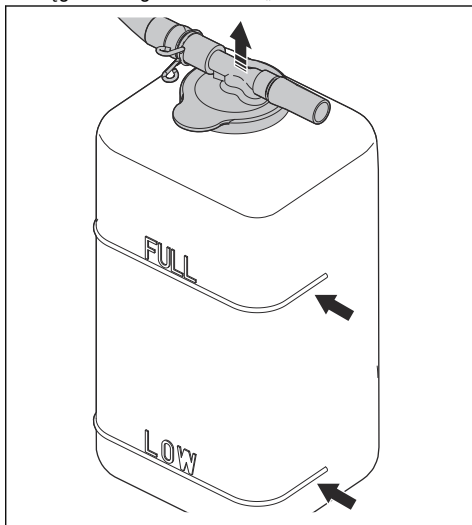
Kontrola poziomu płynu chłodzącego

1. Zaparkować na równym podłożu i wyłączyć silnik.
2. Podnieść pokrywę silnika. Patrz *Otworzyć i zdjąć pokrywę silnika na stronie 204*.
3. Otworzyć korek płynu chłodzącego.

4. Skontrolować poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby napęlnić zbiornik płynu chłodzącego. Patrz *Dane techniczne na stronie 223*.

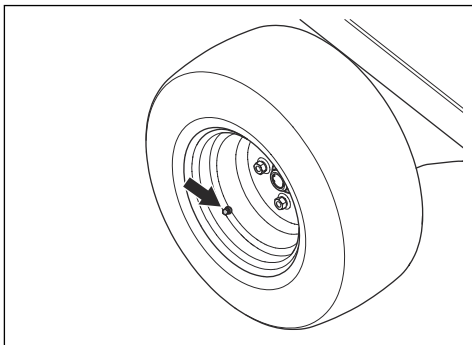


5. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rozprężnym. Gdy silnik jest zimny, poziom musi sięgać dolnego oznaczenia „LOW”.



Ciśnienie w oponie

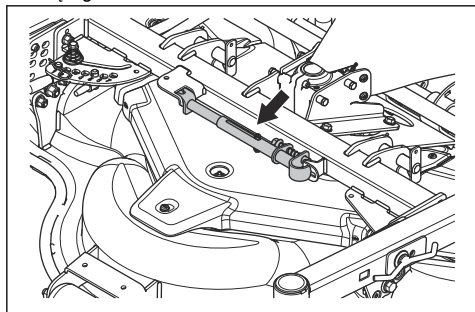
Prawidłowe ciśnienie w oponach, patrz *Dane techniczne na stronie 223*.



Zespół tnący - C132, C155

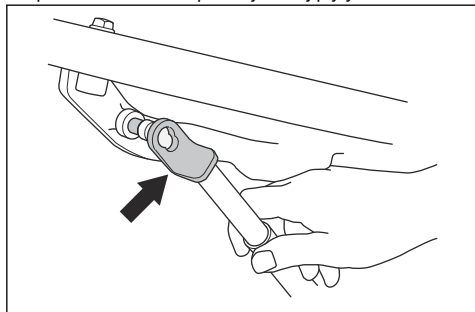
Ustawianie zespołu koszącego w pozycji serwisowej

1. Wykonać procedurę opisaną w *Demontaż zespołu tnącego na stronie 184*, ale nie odłączać ramion podnośnika.
2. Wymontować podporę serwisową z zespołu tnącego.

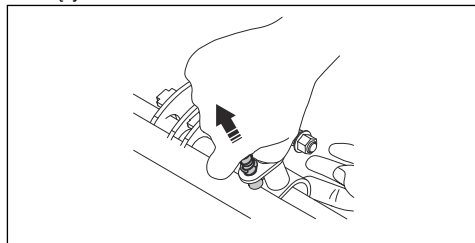


OSTRZEŻENIE: Gdy zespół tnący znajduje się w położeniu serwisowym, zamocować podporę serwisową i taśmy zabezpieczające. Nieprawidłowe korzystanie z podpory serwisowej lub taśm zabezpieczających może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

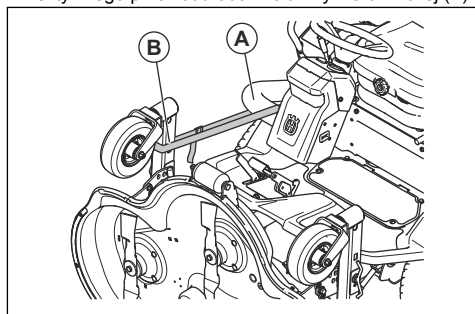
3. Zamontować podporę serwisową do czerwonego punktu mocowania poniżej dolnej płyty.



4. Pociągnąć sworzeń na drugim końcu podpory. Przymocować podporę serwisową do czerwonego oznaczenia na sztywnym przewodzie w zespole tnącym.



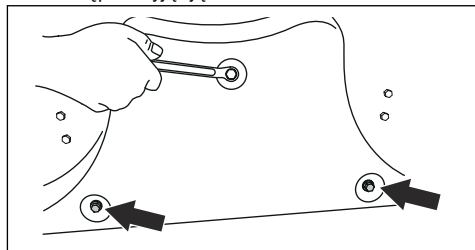
5. Uruchomić silnik.
6. Przesunąć dźwignię ramion podnośnika hydraulicznego do tyłu, aby całkowicie podnieść zespół tnący.
7. Przymocować 1 koniec taśmy zabezpieczającej do sztywnego przewodu obok kolumny kierowniczej (A).



8. Przymocować drugi koniec taśmy zabezpieczającej do kół obrotowych zespołu tnącego (B).
9. Aby ustawić zespół tnący w położeniu koszenia, wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

Demontaż i montaż wkładki BioClip®

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Odkręcić 3 śruby przytrzymujące wkładkę BioClip®, a następnie wyjąć ją.



3. Włożyć 3 śruby M8x15 mm w otwory na śruby wkładki BioClip®, aby zapobiec uszkodzeniu gwintów.
4. Umieścić zespół tnący w położeniu koszenia.

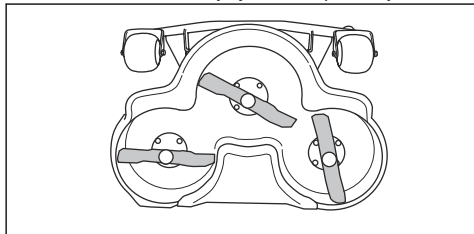
5. Przymocować wkładkę BioClip®, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Sprawdzanie noży



UWAGA: Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone ostrza mogą uszkodzić produkt. Wymienić uszkodzone noże. Naostrożenie i wyważenie tępych noży należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

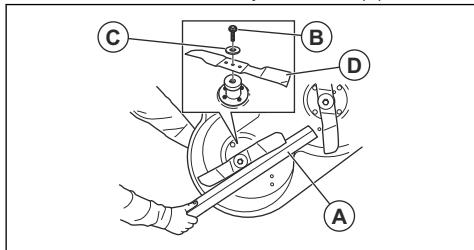
1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Przyjrzeć się nożom, aby sprawdzić, czy nie są uszkodzone, i naostriżyć je w razie potrzeby.



3. Dokręcić śruby noży momentem (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf ft) 80-84 Nm.

Wymiana noży

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Zablokować nóż drewnianym klockiem (A).



3. Poluzować i wykręcić śrubę noża (B), a następnie zdjąć podkładki (C) i nóż (D).
4. Zamontować nowy nóż o końcówkach ustawionych pod kątem w kierunku zespołu tnącego.

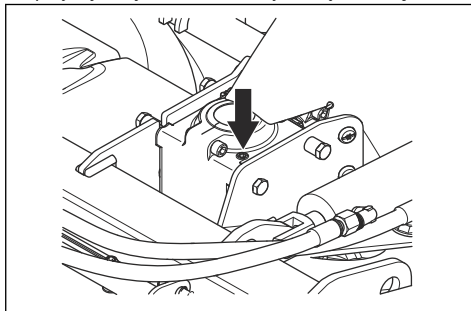


OSTRZEŻENIE: Zamontowanie niewłaściwego typu noża może powodować wyrzucanie przedmiotów z zespołu tnącego i doprowadzić do poważnych obrażeń. Należy używać wyłącznie noży podanych w części *Dane techniczne* na stronie 223.

5. Zamontować ostrze, podkładkę i pokrętko. Dokręcić śrubę momentem (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf ft) 80-84 Nm.

Kontrola poziomu oleju w przekładni stożkowej zespołu tnącego

1. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
2. Opuścić zespół tnący w położenie koszenia.
3. Umieścić czysty metalowy pręt w obudowie przekładni. Metalowy pręt musi mieć długość przynajmniej 100 mm i maksymalną średnicę 3 mm.



4. Opuścić metalowy pręt do dolnej części obudowy koła zębatego.
5. Wyciągnąć metalowy pręt i odczytać poziom oleju.
6. Zmierzyć część metalowego pręta, na której znajduje się olej. Olej musi znajdować się na odcinku 15 mm metalowego pręta.
7. Jeżeli poziom oleju nie sięga do 15 mm metalowego pręta, dolać odpowiednią ilość oleju przekładniowego. Patrz *Dane techniczne* na stronie 223, aby uzyskać informacje na temat zalecanego oleju.

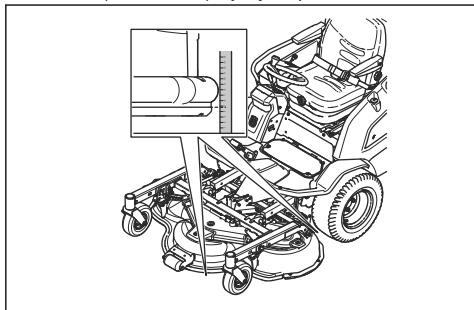
Wymiana oleju w przekładni stożkowej zespołu tnącego

1. Zdemontować zespół tnący. Patrz *Demontaż zespołu tnącego* na stronie 184.
2. Ustawić zespół tnący na jego przedniej krawędzi i spuścić olej przez korek wlewu oleju.
3. Począekać, aż olej spłynie do zbiornika.
4. Wlać 80 ml świeżego oleju hydraulicznego, zgodnie z informacjami podanymi w *Dane techniczne* na stronie 223.

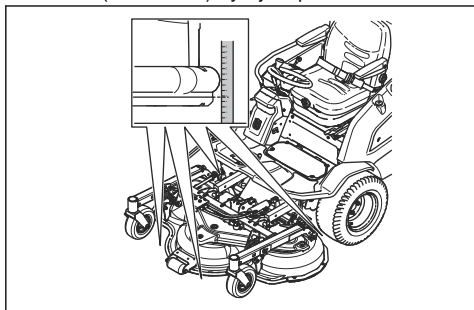
Kontrola równoległości zespołu tnącego

1. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Patrz *Ciśnienie w oponie* na stronie 210.
2. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
3. Opuścić zespół tnący w położenie koszenia.
4. Ustawić dźwignię wysokości cięcia w położeniu serwisowym.
5. Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem oraz przednią i tylną krawędzią zespołu tnącego.

- a) Combi 155 należy zmierzyć w 2 obszarach. Upewnić się, że tylna kraweź znajduje się o 6-9 mm (1/4-3/8 cala) wyżej niż przednia.

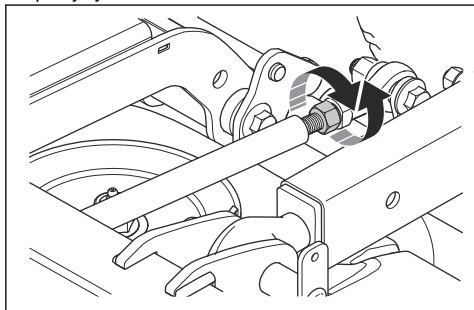


- b) Combi 155 X należy zmierzyć w 4 obszarach. Upewnić się, że tylna kraweź znajduje się o 6-9 mm (1/4-3/8 cala) wyżej niż przednia.



Regulacja równoległości zespołu tnącego

1. Obrócić drążek kierowniczy, aby go wydłużyć lub skrócić. Wydłużyć drążek, aby unieść tylną kraweź pokryw. Skrócić drążek, aby obniżyć tylną kraweź pokryw.

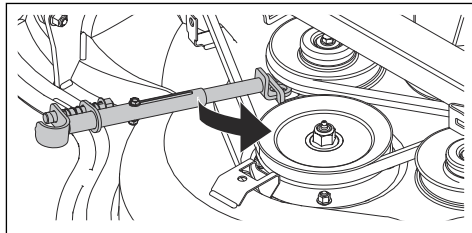


2. Dokręcić nakrętki na drążku kierowniczym.
3. Sprawdzić równoległość ustawienia. Patrz *Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 212*.
4. Zamocować przednią pokrywę.

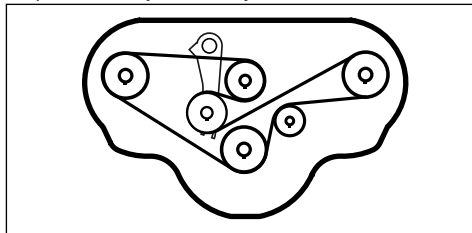
Wymiana paska w zespole tnącym

1. Wykręcić 3 śruby mocujące pokrywę paska.

2. Zdjąć pokrywę paska.
3. Przymocować podporę serwisową do sprężyny napinającej.
4. Nacisnąć podporę serwisową i wymontować pasek.



5. Zamocować pasek wokół kół pasowych w sposób przedstawiony na ilustracji.



Zespół tnący - R180

Sprawdzanie noży



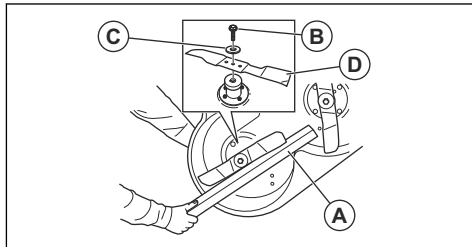
OSTRZEŻENIE:

Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone ostrza mogą uszkodzić produkt. Wymienić uszkodzone noże. Naostrzenie i wyważenie tępych noży należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

1. Przyjrzeć się nożom, aby sprawdzić, czy nie są uszkodzone, i naostrzyć je w razie potrzeby.
2. Dokręcić śruby ostrzy momentem 125 Nm (12,75 kpm/92 lbf).

Wymiana noży

1. Zablokować nóż drewnianym klockiem (A).



2. Wymontować śrubę (B), podkładki (C) i nóż (D).

3. Zamontować nowy nóż o końcówkach ustawionych pod kątem w kierunku zespołu tnącego.



OSTRZEŻENIE: Zamontowanie niewłaściwego typu noża może powodować wyrzucanie przedmiotów z zespołu tnącego i doprowadzić do poważnych obrażeń. Należy używać wyłącznie zatwierdzonych ostrzy. Patrz *Dane techniczne na stronie 223*.

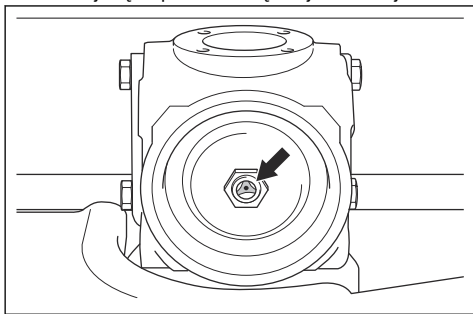
4. Zamontować ostrze, podkładkę i pokrętło. Dokręcić śrubę momentem 125 Nm (12,75 kpm/92 lbf).

Kontrola poziomu oleju w przekładni stożkowej zespołu tnącego

1. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
2. Opuścić zespół tnący do pozycji ruchu swobodnego.
3. Sprawdzić poziom oleju we wzniku przekładni zębatej stożkowej. Poziom oleju musi mniej więcej sięgać znaku na środku wznika.
4. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolać oleju do połowy wznika. Prawidłowy olej, patrz *Dane techniczne na stronie 223*.

Wymiana oleju w przekładni stożkowej zespołu tnącego

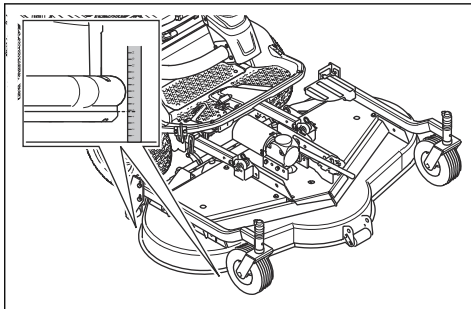
1. Zdemontować zespół tnący. Patrz *Demontaż zespołu tnącego na stronie 184*.
2. Wyjąć wznik.
3. Spuścić olej. Użyć urządzenia do odsysania z plastikowym przewodem elastycznym. Upewnić się, że do plastikowego przewodu dostaje się olej z dolnej części przekładni zębatej stożkowej.



Kontrola równoległości zespołu tnącego

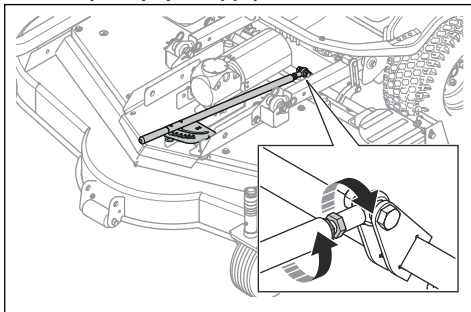
1. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Patrz *Ciśnienie w oponie na stronie 210*.
2. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
3. Opuścić zespół tnący do pozycji ruchu swobodnego.
4. Ustawić dźwignię regulacji wysokości cięcia w położeniu środkowym.

5. Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem oraz przednią i tylną krawędzią zespołu tnącego. Odległość jest mierzona w 2 obszarach. Upewnić się, że tylna krawędź znajduje się o 6-9 mm (1/4-3/8 cala) wyżej niż przednia.



Regulacja równoległości zespołu tnącego

1. Poluzuj nakrętkę blokującą.



2. Obrócić drążek kierowniczy, aby go wydłużyć lub skrócić. Wydłużyć drążek, aby unieść tylną krawędź pokrywy. Skrócić drążek, aby obniżyć tylną krawędź pokrywy.
3. Dokręć nakrętkę blokującą.
4. Sprawdzić równoległość. Patrz *Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 214*.

Wymiana paska w zespole tnącym



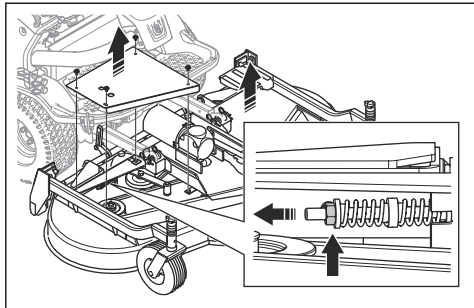
OSTRZEŻENIE: Prace przy pasie należy wykonywać wyłącznie po wyłączeniu zasilania i wymontowaniu wału napędowego.



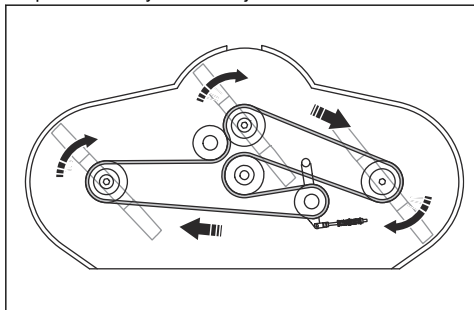
OSTRZEŻENIE: Podczas pracy przy zespole tnącym należy nosić środki ochrony oczu. Sprężyna napinająca pasek może pęknąć i spowodować obrażenia ciała.

1. Zdjąć pokrywę paska.

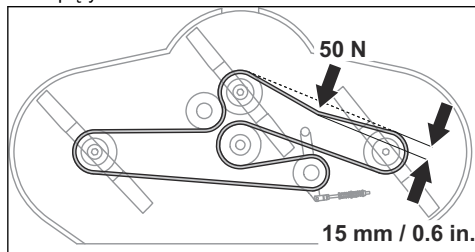
2. Poluzować nakrętkę sprężyny napinającej pasek.



3. Zdjąć pasek.
4. Założyć pasek wokół kół pasowych w sposób przedstawiony na ilustracji.



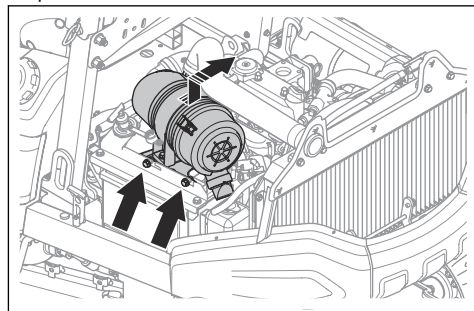
5. Dokręcić nakrętkę, aż pasek będzie prawidłowo napięty.



Ładowanie akumulatora 12 V

Naładować akumulator, jeśli jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik, oraz podczas przechowywania produktu.

1. Podnieść pokrywę silnika. Patrz *Otworzyć i zdjąć pokrywę silnika na stronie 204*.
2. Ustawić wyłącznik główny w położeniu OFF (WYŁ.).
3. Poluzować 2 śruby na pokrywie filtra powietrza. Odłączyć na bok uchwyt filtra powietrza i filtr powietrza.



4. Odłączyć przewód ujemny od akumulatora.
5. Odłączyć przewód dodatni od akumulatora.
6. W celu naładowania akumulatora użyć standardowej ładowarki.
7. Zamontować przewody i uchwyt filtra powietrza w odwrotnej kolejności.

Wymiana akumulatora 12 V

1. Odłączyć akumulator. Patrz *Ładowanie akumulatora 12 V na stronie 215*.
2. Wykręcić 2 śruby z uchwytu akumulatora.
3. Podnieść uchwyt akumulatora i wyjąć akumulator.
4. Wymienić akumulator na akumulator tego samego typu i o tym samym napięciu.
5. Zamontować akumulator, uchwyt akumulatora i filtr powietrza w odwrotnej kolejności.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów

Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w tej instrukcji, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej firmy Husqvarna.

Problem	Przyczyna
Produkt można uruchomić, ale nie można go używać.	Temperatura akumulatorów 48 V jest niższa niż 0°C/32°F.

Problem	Przyczyna
Rozrusznik nie uruchamia silnika.	Wyłącznik główny znajduje się w położeniu OFF (WYŁ.).
	Przycisk WOM jest włączony.
	Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz <i>Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 188.</i>
	Bezpiecznik główny jest przepalony. Patrz <i>Bezpieczniki na stronie 157.</i>
	Kluczyk zasilania jest uszkodzony.
	Połączenie między przewodem a akumulatorem jest nieprawidłowe.
	Akumulator jest zbyt słaby. Patrz <i>Wymiana akumulatora 12 V na stronie 215.</i>
	Rozrusznik jest uszkodzony.
	Czujnik OPC jest uszkodzony lub operator nie siedzi w fotelu.
Rozrusznik działa, ale silnik nie uruchamia się.	Brak paliwa w zbiorniku. Patrz <i>Uzupełnianie paliwa na stronie 187.</i>
	Filtr paliwa jest niedrożny.
	Zbyt krótkie lub uszkodzone rozgrzewanie wstępne.
	Układ paliwowy jest zapowietrzony.
	Paliwo nie wpływa do wtryskiwaczy.
	Silnik jest uszkodzony.
Silnik nie pracuje płynnie.	Filtr paliwa jest niedrożny. Patrz <i>Wymiana filtrów paliwa na stronie 207.</i>
	Niedrożny filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 206.</i>
	Odpowietrznik zbiornika paliwa jest zablokowany.
	Ciśnienie paliwa jest zbyt niskie.
	Poluzowany przewód sztywny wtryskiwacza.
	Woda w paliwie.
	Silnik jest uszkodzony.
	W zbiorniku paliwa znajduje się paliwo nieprawidłowego typu.
	Wtryskiwacz jest uszkodzony.
	Pompa wtryskowa paliwa jest uszkodzona.
	Pompa paliwa jest uszkodzona.
Silnik jest zbyt gorący.	Wlot powietrza układu chłodzącego lub kołnierze chłodzące są zablokowane.
	Zbyt duże obciążenie silnika.
	Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.
	Poziom oleju silnikowego jest zbyt niski.

Problem	Przyczyna
Z produktu wydobywa się czarny dym.	Wtryskiwacz jest uszkodzony.
	Pompa wtryskowa paliwa jest uszkodzona.
	Niedrożny filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 206</i> .
	W zbiorniku paliwa znajduje się paliwo nieprawidłowego typu.
Z produktu wydobywa się niebieski dym.	Poziom oleju silnikowego jest zbyt wysoki.
	Silnik jest uszkodzony.
Z produktu wydobywa się biały dym.	Cylinder w silniku jest uszkodzony.
	Woda chłodząca wpływa do komory spalania.
Silnik nie generuje odpowiedniej mocy.	Niedrożny filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 206</i> .
	Filtr paliwa jest niedrożny. Patrz <i>Wymiana filtrów paliwa na stronie 207</i> .
	Układ paliwowy jest zapowietrzony.
	Ciśnienie paliwa jest zbyt niskie.
	Pompa paliwa jest uszkodzona.
	Pompa wtryskowa paliwa nie jest zsynchronizowana.
	Silnik jest uszkodzony.
Akumulator 12 V nie ładuje się.	Akumulator 12 V jest uszkodzony. Skonsultować się z agentem serwisowym Husqvarna.
	Złe połączenie przy złączach przewodów na zaciskach akumulatora 12 V.
	Ładowarka DC/DC jest uszkodzona.
	Generator 12 V jest uszkodzony
Występują drgania produktu.	Noże są poluzowane. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 212</i> .
	Co najmniej jeden nóż nie jest wyważony. Patrz <i>Wymiana noży na stronie 212</i> .
	Silnik jest obłuzowany.
	Stożkowe koło zębate jest poluzowane.
	W kołach pasowych WOM znajduje się jakiś przedmiot.
	Silnik jest uszkodzony.
	Wał napędowy jest uszkodzony.
	Elementy tłumiące drgania i/lub gumowe złącza są zużyte.

Problem	Przyczyna
Rezultat koszenia jest niezadowalający.	Ostrza są tępe lub uszkodzone. Patrz <i>Wymiana noży na stronie 212</i> .
	Trawa jest długa lub mokra. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 194</i> .
	Zespół tnący nie jest ustawiony równolegle do podłoża. Patrz <i>Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 212</i> i <i>Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 214</i> .
	Zator z trawy w zespole tnącym. Patrz <i>Czyszczenie maszyny od zewnątrz na stronie 202</i> .
	Różne wartości ciśnienia w oponach po prawej i lewej stronie. Patrz <i>Ciśnienie w oponie na stronie 210</i> .
	Koła obrotowe mają różne ciśnienia w oponach z prawej i z lewej strony. Patrz <i>Dane techniczne na stronie 223</i> .
	Produkt jest używany przy zbyt wysokiej prędkości. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 194</i> .
	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Patrz <i>Dane techniczne na stronie 223</i> .
	Napięcie paska jest nieprawidłowe.
Akumulatory 48 V się nie ładują.	Temperatura akumulatora jest niższa niż 0°C.
	Zasilacz nie jest prawidłowo podłączony.
	Złącza zasilacza są zabrudzone lub uszkodzone.
Akumulatory 48 V są zbyt gorące.	Układ chłodzenia akumulatorów jest zabrudzony. Patrz <i>Czyszczenie układu chłodzenia akumulatorów na stronie 203</i> .
	Wentylator chłodzący akumulatory jest uszkodzony.
	Akumulatory są brudne.

Wyświetlacz — rozwiązywanie problemów

Symbol	Nazwa	Pojawia się na wyświetlaczu	Przyczyna/działanie
	Błąd krytyczny	Wyświetlany jest symbol i tekst informacyjny.	Nacisnąć przycisk informacji, aby przejść do menu rozwiązywania problemów. W przypadku usterki hamulca postojowego należy sprawdzić linkę elektrycznego hamulca postojowego. Patrz <i>Sprawdzanie elektrycznego hamulca postojowego na stronie 177</i> .
			Jeśli problem nie ustąpi, należy skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
			Produkt należy ustawić w miejscu, w którym można bezpiecznie zaparkować. Nacisnąć przycisk informacji, aby przejść do menu rozwiązywania problemów. Jeśli nie zostanie wskazane żadne działanie, należy skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
			Produkt należy ustawić w miejscu, w którym można bezpiecznie zaparkować. Nacisnąć przycisk informacji, aby przejść do menu rozwiązywania problemów. Jeśli jednostka sterująca układem hydraulicznym jest przegrzana, oczyścić wlot powietrza i poczekać, aż jednostka sterująca ostygnie.
	Zbyt wysoka temperatura silnika	Symbol wyświetla się.	Temperatura silnika jest zbyt wysoka. Jeśli problem nie ustąpi, należy skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
	Niskie ciśnienie oleju	Symbol wyświetla się.	Ciśnienie oleju jest niskie. Nie używać produktu i skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
	Wskaźnik awarii generatora	Symbol jest żółty.	Generator 48 V jest zbyt gorący.
		Symbol ma kolor czerwony.	Wystąpiła usterka generatora 48 V.
	Tryb hybrydowy wyłączony	Symbol wyświetla się.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora 12 V	Symbol wyświetla się.	Niskie napięcie. Patrz <i>Ładowanie akumulatora 12 V na stronie 215</i> .
	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów 48 V	Symbol jest biały.	Poziom naładowania akumulatorów mieści się w prawidłowym zakresie.
		Symbol jest żółty.	Poziom naładowania akumulatorów jest niski.
		Symbol ma kolor czerwony.	Akumulatory są rozładowane.
	Wskaźnik temperatury akumulatora	Symbol wyświetla się.	Akumulatory 48 V są zbyt zimne.

Symbol	Nazwa	Pojawia się na wyświetlaczu	Przyczyna/działanie
	Rozgrzewanie akumulatora	Symbol wyświetla się.	Trwa rozgrzewanie wstępne akumulatorów 48 V.
	Akumulatory 48 V są zbyt mocno naładowane	Symbol wyświetla się.	Akumulatory 48 V są w pełni naładowane i nie można ich więcej naładować. Na przykład podczas jazdy w dół zbocza, gdy akumulatory 48 V są w pełni naładowane. Uruchomić napęd hybrydowy, aby zmniejszyć poziom naładowania akumulatorów.
	Rezerwa akumulatorów 48 V	Symbol wyświetla się.	Tryb hybrydowy jest wyłączony, wykorzystywana jest rezerwa akumulatorów 48 V (<20%). Akumulatory 48 V można ładować wyłącznie za pomocą zasilacza. Jeśli ten symbol jest wyświetlany, nie używać produktu i skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
	Wskaźnik przycisku WOM	Symbol wyświetla się.	Przycisk WOM jest włączony. Patrz <i>Przycisk WOM (wał odbioru mocy)</i> na stronie 160.
		Symbol jest żółty.	Nieprawidłowa procedura uruchamiania lub zatrzymywania. Patrz <i>Wyłączanie produktu na stronie 190</i> .
	Wskaźnik przycisku WOM	Symbol wyświetla się.	Przycisk WOM jest włączony, ale brak napędu noży lub innego sprzętu. Patrz <i>Przycisk WOM (wał odbioru mocy)</i> na stronie 160.
	Wskaźnik hamulca postojowego	Pojawi się symbol (czerwony).	Ręczny hamulec postojowy jest włączony.
	Wskaźnik OPC	Symbol jest żółty.	Układ wykrywania obecności operatora (OPC) jest włączony. Na przykład, jeśli operator wstanie z fotela. Patrz <i>Czujnik obecności operatora (OPC)</i> na stronie 160.
		Symbol ma kolor czerwony.	Mikroprzełącznik fotela jest włączony i przycisk WOM jest włączony. Napęd noży lub innego sprzętu zatrzymuje się automatycznie. Patrz <i>Obwód bezpieczeństwa na stronie 175</i> .
	Wskaźnik serwisowy	Symbol wyświetla się.	Wymagany serwis. Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Poziom paliwa	Symbol jest biały.	Poziom paliwa jest w prawidłowym zakresie.
		Symbol jest żółty.	Poziom paliwa jest niski.
		Symbol ma kolor czerwony.	Zbiornik paliwa jest pusty.
	Bluetooth®	Symbol wyświetla się.	Urządzenie Bluetooth® jest podłączone do produktu.

Uwaga: Symbole i pozycje symboli na wyświetlaczu w różnych modelach mogą być różne.

Transport, przechowywanie i utylizacja

Transportowanie akumulatorów

- Dostarczone akumulatory 48 V spełniają wymagania przepisów dotyczących towarów niebezpiecznych.
- Należy przestrzegać specjalnych zaleceń dotyczących opakowania i etykiet podczas transportu komercyjnego, w tym także usług transportowych świadczonych przez strony trzecie i spedytorów.
- Przed wysłaniem produktu należy porozmawiać z osobą przeszkoloną w zakresie materiałów niebezpiecznych. Przestrzegać wszystkich przepisów krajowych, które mają zastosowanie.
- Podczas umieszczania akumulatora w opakowaniu zabezpieczyć otwarte zaciski taśmą. Zapakować akumulator w taki sposób, aby ściśle przylegał do opakowania, co zapobiegnie jego przemieszczaniu się.

Bezpieczne mocowanie produktu na przyczepie w celu transportu

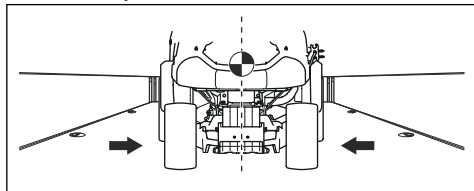
Przed przymocowaniem produktu należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu. Patrz *Bezpieczeństwo transportu na stronie 181*.



OSTRZEŻENIE: Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy. Należy dokładnie przymocować maszynę do przestrzeni ładunkowej.

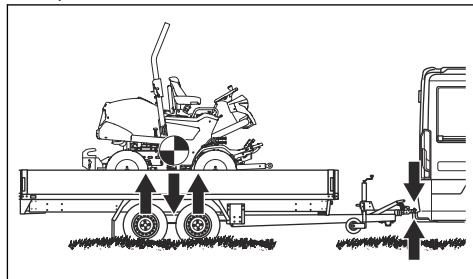
Sprzęt: 4 zatwierdzone taśmy i 4 kliny do kół.

1. Produkt należy zaparkować na środku przestrzeni ładunkowej.

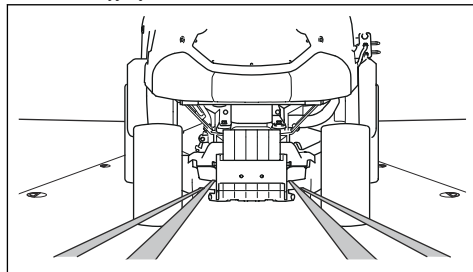


OSTRZEŻENIE: Transport w pojazdach transportowych z pokrywą. Przed umieszczeniem produktu w pojeździe transportowym produkt musi ostygnąć.

2. Upewnić się, że środek ciężkości produktu znajduje się powyżej osi koła pojazdu transportowego. Jeśli do transportu używa się przyczepy, należy upewnić się, że siła docisku na dyszel holowniczy jest odpowiednia.

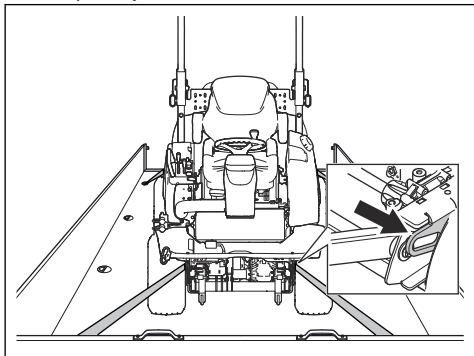


3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Opuścić zespół tnący do pozycji pływającej.
5. Usunąć wszystkie luźne przedmioty.
6. Przeciągnąć pierwszą taśmę przez tylną ramę transmisyjną.

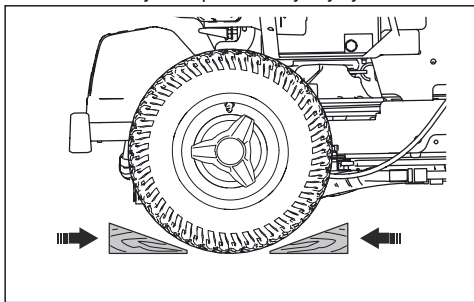


7. Przeciągnąć drugą taśmę przez tylną ramę transmisyjną.
8. Przymocować taśmy do przestrzeni ładunkowej.
9. Dociągnąć taśmy do tyłu w celu przymocowania produktu do przestrzeni ładunkowej.

10. Przymocować trzecią taśmę do 1 z oczek transportowych.



11. Przymocować czwartą taśmę do drugiego oczka transportowego.
12. Przymocować taśmę do przestrzeni ładunkowej.
13. Dociągnąć taśmę do przodu w celu przymocowania produktu do przestrzeni ładunkowej.
14. Umieścić kliny kół z przodu i z tyłu tylnych kół.



Holowanie produktu

Aby przemieścić produkt przy wyłączonym zasilaniu, należy zwolnić automatyczny hamulec postojowy. Aby wyłączyć automatyczny hamulec postojowy, należy użyć specjalnego narzędzia serwisowego.

- Skontaktować się z serwisem, aby uzyskać dostęp do specjalnego narzędzia serwisowego, które jest niezbędne do wyłączenia automatycznego hamulca postojowego.

Przechowywanie

Przygotować produkt do przechowywania po zakończeniu sezonu lub przed przechowywaniem dłużej niż 30 dni.



OSTRZEŻENIE: Usunąć trawę, liście i inne łatwopalne materiały z produktu, aby zmniejszyć ryzyko pożaru. Przed rozpoczęciem przechowywania produktu poczekać na jego ostygnięcie.

- Ustawić wyłącznik główny w położeniu OFF (WYŁ.).
- Czyszczenie produktu, patrz *Czyszczenie maszyny od zewnątrz na stronie 202*. Uzupełnić uszkodzenia powłoki malarskiej, aby zapobiec rdzewieniu.
- Sprawdzić maszynę pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Przed przechowywaniem należy całkowicie naładować akumulatory (akumulator 12 V i akumulatory 48 V). Upewnić się, że poziom naładowania akumulatorów podczas przechowywania wynosi co najmniej 50%.

Uwaga: Akumulatory 48 V w produkcji przechodzą w tryb uśpienia, gdy są przechowywane.

- Nasmarować wszystkie smarowniczki, przeguby i osie.
- Przechowywać produkt w czystym i suchym miejscu. Założyć na urządzenie osłonę zabezpieczającą.

Uwaga: Płandeka umożliwiająca ochronę produktu podczas przechowywania lub transportu jest dostępna u dealera.

- Produkt należy przechowywać w zamkniętym miejscu w celu uniemożliwienia dzieciom lub nieupoważnionym osobom uzyskania do niego dostępu.
- Produkt oraz zasilacz należy przechowywać w suchym miejscu zabezpieczonym przed mrozem.
- Jeśli produkt będzie używany, należy przechowywać go w miejscu, w którym temperatura otoczenia mieści się w zakresie od 0°C/32°F do 50°C/122°F. Jeśli produkt nie będzie używany, można przechowywać go w miejscu, w którym temperatura otoczenia mieści się w zakresie od -20°C/-4°F do 50°C/122°F.
- Nie wystawiać produktu na działanie promieni słonecznych.
- Nie przechowywać produktu w miejscu, gdzie mogą występować ładunki elektrostatyczne.

Utylizacja

- Substancje chemiczne mogą być niebezpieczne i nie mogą być wyrzucane do ziemi. Należy zawsze utylizować zużyte środki chemiczne w centrum serwisowym lub w odpowiednim punkcie utylizacji.
- Jeśli produkt jest zużyty, należy zwrócić go do sprzedawcy lub oddać do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Olej, smar i akumulatory mogą mieć negatywny wpływ na środowisko. Należy przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących utylizacji oraz wszystkich innych obowiązujących przepisów.
- Nie wolno wyrzucać akumulatorów jak zwykłych odpadów domowych.
- Wysłać akumulatory do warsztatu obsługi technicznej firmy Husqvarna lub punktu utylizacji akumulatorów.

Dane techniczne

Dane techniczne

	P 535HX
Wymiary	Patrz <i>Wymiary produktu na stronie 227.</i>
Masa bez zespołu tnącego, przy pustych zbiornikach, kg	790
Wymiary opon	20x10-10
Ciśnienie w oponach, kPa/bar/PSI	150/1,5/22
Maks. nachylenie, stopnie	10
Silnik	
Marka/model	Kubota D1105
Nominalna moc wyjściowa silnika (kW) przy 3000 obr./min ¹⁸	17,8
Pojemność, cm ³	1123
Maksymalne obroty silnika, obr/min	3100
Maks. prędkość jazdy do przodu (przycisk WOM włączony), km/h	13
Maks. prędkość jazdy do tyłu (przycisk WOM włączony), km/h	9
Maks. prędkość jazdy do przodu (przycisk WOM wyłączony), km/h	19
Maks. prędkość jazdy do tyłu (przycisk WOM wyłączony), km/h	13
Olej napędowy, min. liczba oktanowa ¹⁹	45/HVO100
Pojemność zbiornika paliwa do maksymalnego poziomu, l	22
Olej, klasa API CF-4 lub wyższa	Klasa SAE10W-40 ²⁰
Objętość oleju łącznie z filtrem, l	3,3
Objętość oleju bez filtra, l	3
Rozruch silnika	Elektryczny rozrusznik 12 V
Układ chłodzenia	
Pojemność układu chłodzenia, l	4,1
Płyn zapobiegający zamarzaniu	50% glikolu propylenowego
Układ hydrauliczny	
Ciśnienie robocze, bar	110-130

¹⁸ Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Silniki produkowane masowo mogą odbiegać od tej wartości. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

¹⁹ Aby zachować zgodność z przepisami dotyczącymi emisji, paliwo musi spełniać wymagania normy EN590 lub ASTM D975 i mieć zawartość siarki nieprzekraczającą 500 ppm lub 0,05% masy. Więcej informacji na temat jakości paliwa można znaleźć w instrukcji obsługi firmy Kubota.

²⁰ P 535HX jest dostarczany z olejem nie pochodzącym z paliw kopalnych. Husqvarna zaleca dalsze stosowanie oleju nie pochodzącego z paliw kopalnych.

	P 535HX
Maks. przepływ oleju, l/min	7,8
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego, l	4
Pojemność układu hydraulicznego, l	4,6
Olej hydrauliczny	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
Przekładnia	
Marka	Benevelli
Model	TX2
Olej przekładniowy	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
Obj. oleju z przodu, całkowita, l	0,5
Obj. oleju z tyłu, całkowita, l	0,5
Układ elektryczny, 12 V	
Typ	12 V, z ujemnym uziemieniem
Akumulator	12 V, 60 Ah typ AGM
Bezpiecznik główny, typ Mega OTO	150 A
Bezpiecznik gniazda zasilania, typ Midi OTO	50
Układ elektryczny, 48 V	
Akumulator	50,4 V (znamionowo), 2 x 35 Ah, typ litowo-jonowy
Generator, moc szczytowa/ciągła, kW	9,5/4,5
Silniki napędowe, moc szczytowa/ciągła, kW	9,5/4,5
Lampy	
Reflektor	LED, 1200 lm
Światło robocze	LED, 550 lm
Zespół tnący	
Prędkość obrotowa WOM, obr./min, niska/zredukowana/wysoka	1600/2100/2500
Typ	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Poziom hałasu²¹					
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	104	104	103	103	103
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	105	105	104	104	104
Poziomy głośności²²					
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	90	90	90	90	90
Poziomy drgań²³					
Poziom wibracji na kole kierownicy, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Poziom wibracji na fotelu, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Zespół tnący	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Szerokość koszenia, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Wysokość koszenia, mm	30-112, 7 położeń	30-112, 7 położeń	30-112, 7 położeń	30-112	30-90, 6 położeń
Szerokość, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Masa, kg	138	148	155	163	250
Długość, mm	490	490	563	563	1335
Nóż					
Numer produktu	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



OSTRZEŻENIE: Użycie zespołu tnącego nieprzeznaczonego do tego urządzenia może powodować wyrzucanie przedmiotów z dużą prędkością

i doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Nie wolno używać innych rodzajów zespołów tnących niż te, które zostały określone w niniejszej instrukcji obsługi.

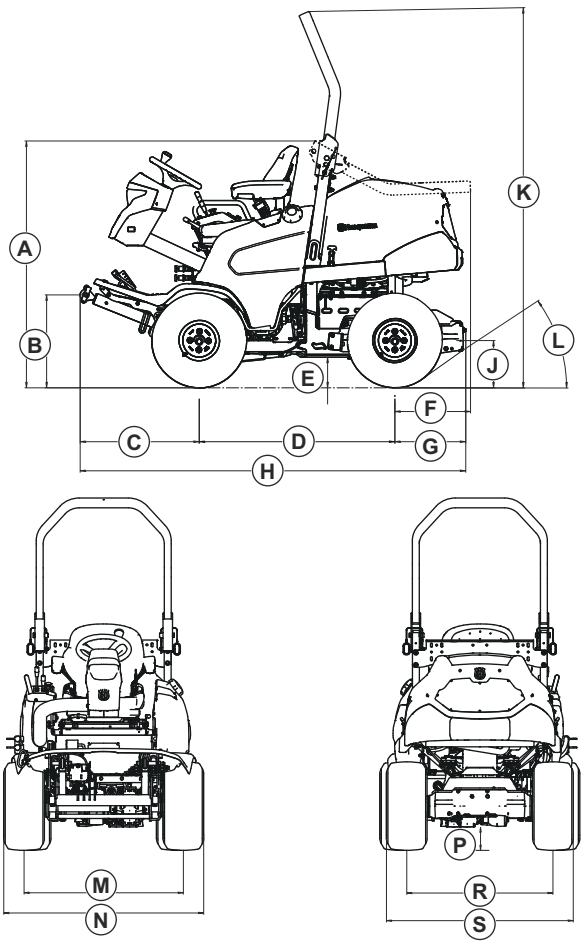
- ²¹ Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą Rady 2000/14/WE.
²² Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).
²³ Poziom wibracji zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowy rozkład statystyczny (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (koło kierownicy) oraz 0,8 m/s² (fotel).

Dane częstotliwości radiowej

	P 535HX
Zakres częstotliwości, MHz	2402-2480
Moc wyjściowa ²⁴ , dBm	-1.5

²⁴ Zmierzona przy 2440 MHz.

Wymiary produktu



Wymiary, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Zalecane zespoły tnące i inny sprzęt

Aby uzyskać informacje na temat zespołów tnących dostępnych dla tego produktu, patrz *Dane techniczne na stronie 223*. Aby uzyskać informacje na temat dostępnych zespołów tnących lub innego sprzętu, należy skontaktować się z dealerem Husqvarna.

Akcesoria

Ta publikacja nie zawiera instrukcji konserwacji wyposażenia opcjonalnego ani akcesoriów. Takie instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi danego wyposażenia/akcesorium.

Serwis

Wykonywać coroczny przegląd w autoryzowanym centrum serwisowym, aby upewnić się, że produkt pracuje bezpiecznie i wydajnie w ciągu sezonu.

Najlepszy czas na wykonanie serwisu lub remontu maszyny to okres poza sezonem.

W przypadku złożenia zamówienia na części zamienne należy podać odpowiednie informacje, takie jak rok zakupu, model, typ i numer seryjny.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Deklaracja zgodności WE

Deklaracja zgodności WE

Firma **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-146500, zapewnia niniejszym, że **kosiarki samojezdne Husqvarna P 535HX** począwszy od urządzeń z numerami seryjnymi wprowadzanymi od roku 2020 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej), są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWIE RADY:

- dyrektywie maszynowej **2006/42/WE** z 17 maja 2006 r.
- dyrektywie **2000/14/WE** z 8 maja 2000 r. dotyczącej emisji hałasu do otoczenia przez urządzenia do użytku zewnętrznego
- dyrektywie **2011/65/UE** z 8 czerwca 2011 r. dotyczącej ograniczenia użycia niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.
- dyrektywie dotyczącej „urządzeń radiowych” **2014/53/UE** z 16 kwietnia 2014 r.

Informacje dotyczące emisji hałasu i szerokości koszenia znajdują się w części Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy zharmonizowane i/lub przepisy:

EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581

Jeśli nie podano inaczej, wymienione powyżej normy są najnowszymi opublikowanymi wersjami w chwili podpisania niniejszej deklaracji zgodności.

Jednostka notyfikowana: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** wydała raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY 2000/14/WE dotyczącej emisji hałasu do środowiska przez urządzenia do użytku zewnętrznego z dnia 8 maja 2000 r.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, menedżer ds. rozwoju/produkty ogrodowe (autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną)

Zarejestrowane znaki handlowe

Nazwa handlowa *Bluetooth®* i logo są zastrzeżonymi znakami towarowymi stanowiącymi własność *Bluetooth SIG, inc.* Każde wykorzystanie takich znaków przez Husqvarna odbywa się w ramach umowy licencyjnej.

Obsah

Úvod.....	231	Riešenie problémov.....	291
Bezpečnosť.....	241	Preprava, skladovanie a likvidácia.....	296
Montáž.....	257	Technické údaje.....	298
Prevádzka.....	262	Servis.....	303
Údržba.....	271	ES vyhlásenie o zhode.....	304

Úvod

Kontrola pred dodaním a čísla produktu

Poznámka: Tento produkt bol skontrolovaný pred dodaním. Uistite sa, že ste dostali podpísanú kópiu dokladu o kontrole pred dodaním od svojho šampióna.

Kontaktné údaje servisného zástupcu:	
Tento návod na obsluhu patrí k produktu s produktovým číslom/výrobným číslom:	
/	
Motor:	
Prevodovka:	

Popis výrobku

Výrobok je kosačka s kosiacim zariadením umiestneným vpredu s hybridnou technológiou. Pohonnými zdrojmi sú naftový motor a 48 V systém s batériami, motormi a generátorom. Výrobok má svetlomety a dotykový displej, ktorý sa jednoducho používa. Rýchlosť sa reguluje pomocou pedálov na jazdu dopredu a dozadu. Výrobok je vybavený pohonom všetkých kolies (AWD) a automatickou brzdou. Výrobok sa môže používať s rôznymi typmi kosiacich zariadení a iným vybavením schváleným spoločnosťou Husqvarna.

Plánované použitie

Výrobok je určený na komerčné použitie. Výrobok sa používa s kosiacim zariadením na kosenie tráv alebo iným vybavením na iné úlohy. Ďalšie informácie o kosiacom zariadení alebo dostupnom vybavení

získate od predajcu spoločnosti Husqvarna. Výrobok nefunguje, ak je teplota 48 V batérií nižšia ako 0 °C/32 °F. Pri používaní v zime odporúčame výrobok parkovať v interiéri s teplotou prostredia vyššou ako 0 °C.

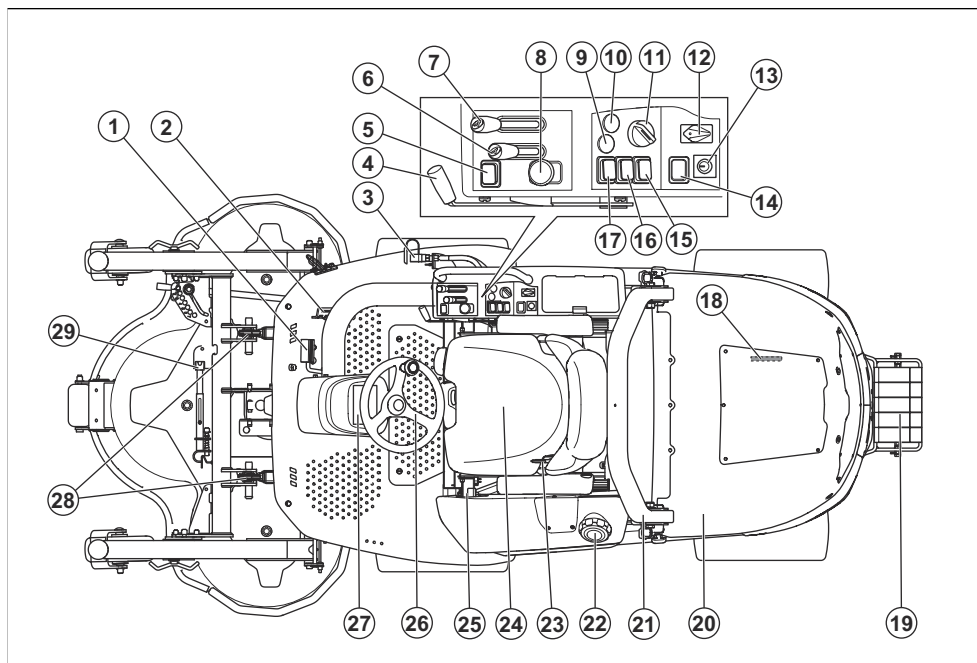
Poistite si svoj produkt

Zabezpečte si poistné krytie na svoj nový produkt. V prípade otázok sa obráťte na svoju poisťovňu. Odporúčame komplexné poistenie, ktoré zahŕňa tretie strany, požiar, poškodenie, odcudzenie a zodpovednosť.

Firmvér

Skontrolujte, či sú vo výrobku nainštalované najnovšie verzie softvéru. Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.

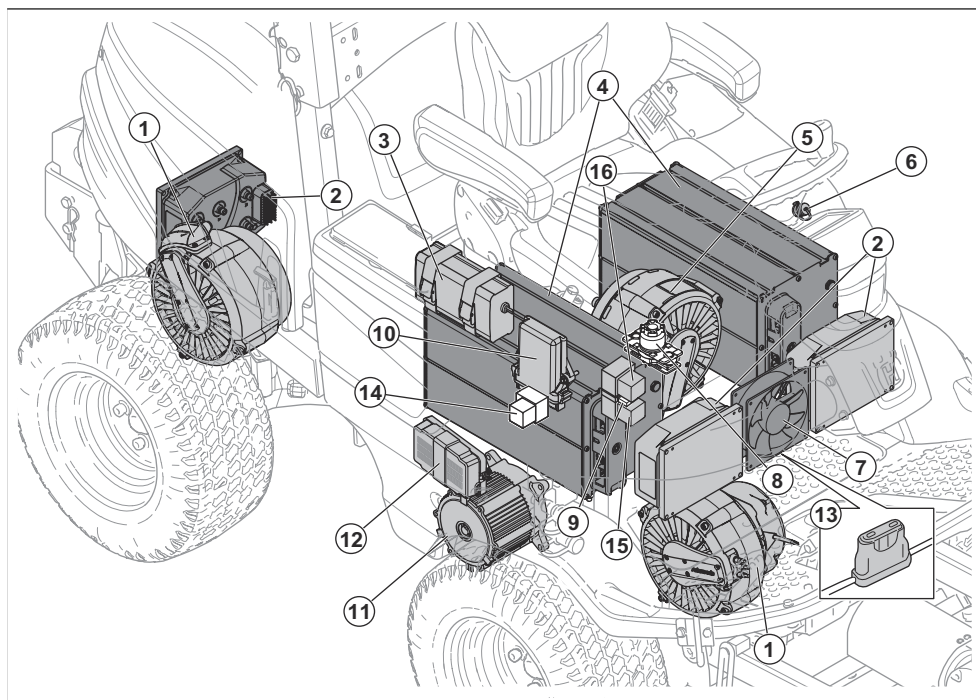
Prehľad výrobku



- | | |
|---|---|
| 1. Pedál jazdy dopredu | 14. Poloha pre spínač voliteľného vybavenia |
| 2. Pedál jazdy dozadu | 15. Poloha pre spínač voliteľného vybavenia |
| 3. Hydraulická spojka a napájacia zásuvka pre pomocný systém. | 16. Vypínač pre napájaciu zásuvku |
| 4. Ručná parkovacia brzda. | 17. Vypínač svetlometov |
| 5. Vypínač pomocného systému (AUX) | 18. Typový štítok |
| 6. Páka pomocného systému, napríklad pre výšku rezu pre modely kosiacich zariadení so značkou X | 19. Protiváha (príslušenstvo) |
| 7. Páka hydraulických zdvíhacích ramien, napríklad na zdvíhanie alebo spúšťanie kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia. | 20. Hlavný vypínač, 12 V |
| 8. Tlačidlo vývodového hriadeľa (Power Take Off, PTO) | 21. ROPS (konštrukcia ochrany pri prevrátení) |
| 9. Tlačidlo spustenia elektrického pohonu | 22. Uzáver palivovej nádrže |
| 10. Tlačidlo spustenia hybridného pohonu | 23. Bezpečnostný pás |
| 11. Kľúč napájania | 24. 48 V servisná vložka |
| 12. Prepínač otáčok vývodového hriadeľa | 25. Nabíjacia zásuvka napájacieho zdroja |
| 13. Poloha pre spínač voliteľného vybavenia | 26. Vývodový hriadeľ (pod spodnou doskou) |
| | 27. Displej |
| | 28. Hydraulické zdvíhacie ramená |
| | 29. Servisná vzpera, kosiace zariadenie Combi |

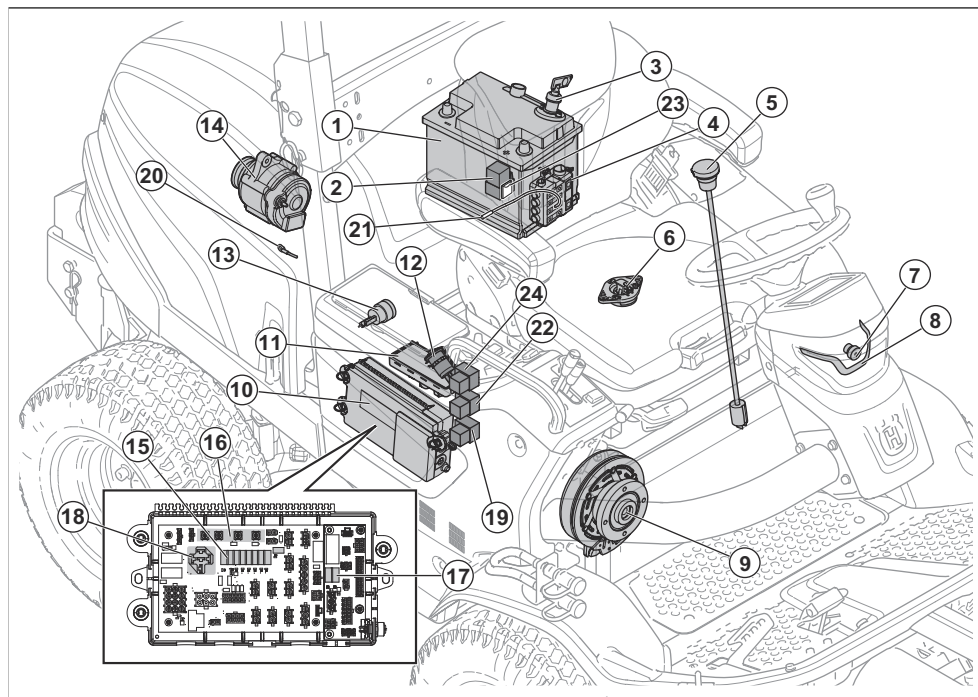
Elektrický systém

Prehľad elektrického systému, 48 V



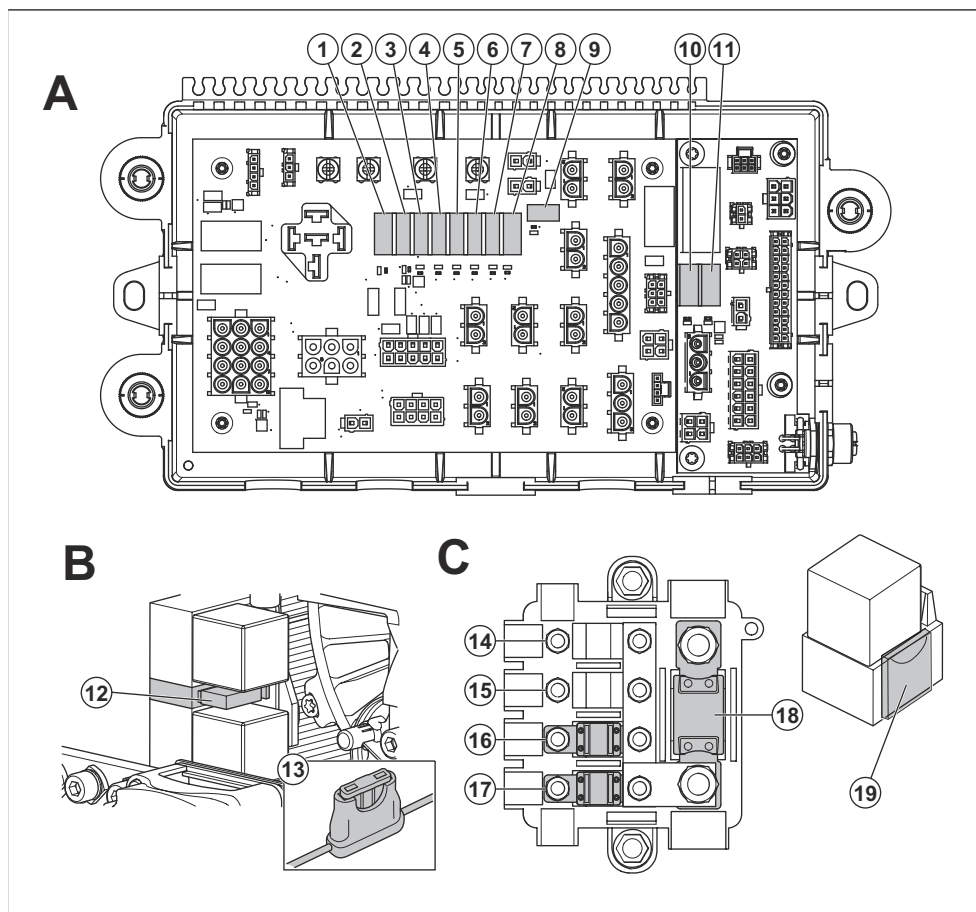
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Motory kolies | 9. Poistka 48 V |
| 2. Ovládanie motora | 10. Ovládacia jednotka vozidla (VCU) |
| 3. Nabíjačka DC/DC, 48 V/12 V | 11. Elektrický motor hydraulického čerpadla |
| 4. Batérie 48 V | 12. Ovládacia jednotka motora hydraulického systému |
| 5. Generátor 48 V | 13. Poistka 48 V |
| 6. Nabíjacia zásuvka 48 V | 14. Blokovacie relé |
| 7. Ventilátor chladenia 48 V batérií | 15. Relé prípravného nabíjania |
| 8. Servisná vložka 48 V | 16. Relé nabíjačky DC/DC |

Prehľad elektrického systému, 12 V



- | | |
|---|--|
| 1. Batéria, 12 V | 13. Napájací výstup, 12 V |
| 2. Relé žeraviacej sviečky, motor | 14. 12 V generátor |
| 3. Hlavný vypínač, 12 V | 15. Poistky |
| 4. Hlavné poistky, elektrický systém 12 V | 16. Svorka na pripojenie voliteľného príslušenstva |
| 5. Snímač hladiny paliva | 17. Poistky |
| 6. Kontrola prítomnosti operátora (OPC) | 18. Hlavné relé ovládacej skrinky |
| 7. Diaľkové svetlo | 19. Relé spojky hnacieho hriadeľa |
| 8. Prevádzkové svetlo | 20. Snímač teploty nafty |
| 9. Spojka vývodového hriadeľa | 21. Snímač tlaku oleja |
| 10. Ovládacia skrinka | 22. Relé zadržania paliva |
| 11. Riadiaci modul kosačky | 23. Poistka pamäte riadiaceho modulu kosačky |
| 12. USB výstup, 5 V | 24. Relé blokovania štartovania |

Prehľad poistiek



A: Ovládacia skrinka. Pokyny na výmenu poistky nájdete v časti *Výmena poistiek v poistkovej skrinke na strane 281*.

B: Poistky, 48 V elektrický systém Pokyny na výmenu poistky nájdete v časti *Výmena poistiek 48 V elektrického systému na strane 281*.

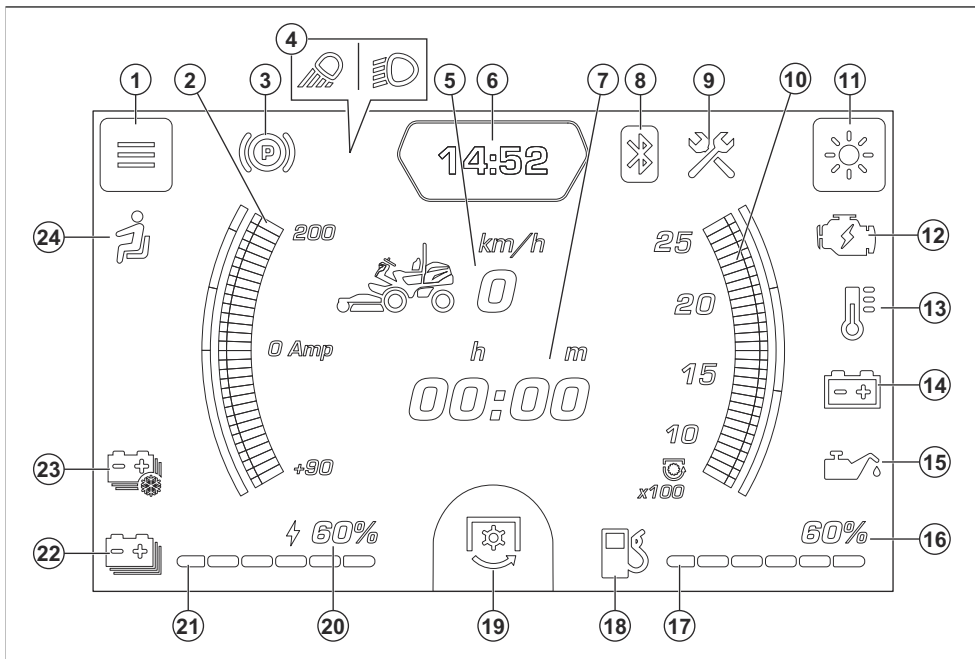
C: Hlavné poistky, elektrický systém 12 V Pokyny na výmenu poistky nájdete v časti *Výmena poistiek 12 V elektrického systému na strane 281*.

- | | |
|---|---|
| 1. 12 V napájanie riadiaceho modulu kosačky, 20 A. | 10. 12 V batéria, 10 A. |
| 2. Napájanie displeja, 5 A. | 11. Riadiaci modul kosačky AUX, 10 A. |
| 3. Napájanie zapalovania, 5 A. | 12. 48 V do relé prípravného nabíjania, 10 A. |
| 4. J14, +12 V, výstražné svetlo, 10 A. | 13. 48 V do nabíjačky batérií DC/DC, 10 A. |
| 5. J16, +12 V, voliteľný prepínač, voliteľný výstup, voliteľné napájanie, 10 A. | 14. Voľná poloha. |
| 6. Parkovacia brzda/sedadlo, USB, 12 V výstup, 10 A. | 15. Voľná poloha. |
| 7. Napájanie svetla, 10 A. | 16. 12 V do relé žeraviacej sviečky, 50 A. |
| 8. USB, 12 V výstup, 12 V prepínač. | 17. 12 V do poistkovej skrinky, 50 A. |
| 9. Napájanie kabíny, automatická poistka. | 18. 12 V hlavná poistka, 150 A |

Pohľad na displej

Na displeji sa zobrazuje stav výrobku. Keď sa rozsvieti svetelný indikátor, v informačnom poličku sa zobrazia

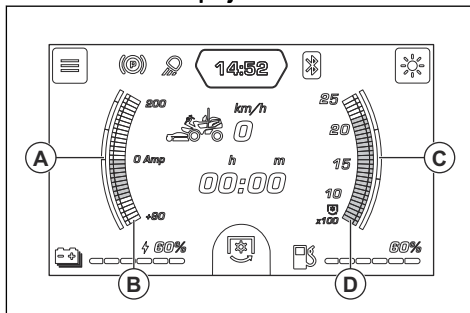
informácie a pokyny. Pozrite si aj časť *Displej – Riešenie problémov na strane 294*.



1. Ponuka času, jazyka a systému. Tento symbol sa zobrazuje na displeji, keď sa výrobok nepohybuje dlhšie ako 6 sekúnd.
2. Ukazovateľ elektrického pohonu
3. Indikátor ručnej parkovacej brzdy
4. Indikátor prevádzkového svetla a diaľkového svetla/pracovného svetla súpravy pre prevádzku na cestných komunikáciách
5. Rýchlosť v km/h počas prevádzky/celkový čas prevádzky v polohe voľnobehu
6. Hodiny
7. Počítadlo hodín
8. Indikátor Bluetooth®
9. Indikátor servisu
10. Ukazovateľ otáčok vývodového hriadeľa
11. Nastavenie jasu obrazovky. Tento symbol sa zobrazuje na displeji, keď sa výrobok nepohybuje dlhšie ako 6 sekúnd.
12. Indikátor poruchy generátora
13. Indikátor teploty motora
14. Indikátor batérie, 12 V
15. Indikátor tlaku oleja
16. Stav hladiny paliva, %
17. Stav hladiny paliva, pruhový indikátor

18. Indikátor hladiny paliva
19. Indikátor tlačidla vývodového hriadeľa, zapojený/ nezapojený
20. Stav nabitia batérie, % / Indikátor výberu režimu pohonu
21. Stav nabitia batérie, pruhový indikátor / Indikátor výberu režimu pohonu
22. Indikátor nabitia batérie, 48 V
23. Indikátor teploty batérie
24. Kontrola prítomnosti operátora (OPC)

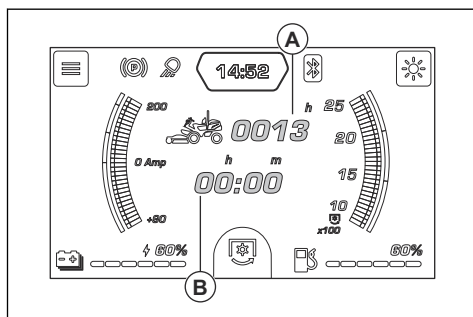
Ukazovatele na displeji



- (A): Modré pole v ukazovateli zodpovedá nabíjaniu a dolná polovica ukazovateľa zodpovedá vybíjaniu.
- (B): Nabíjanie alebo vybíjanie 48 V batérii. Batérie sa nabíjajú, keď je aktívna indikácia v dolnej polovici ukazovateľa.
- (C): Zelené pole v ukazovateli zobrazuje odporúčané otáčky vývodového hriadeľa. Ak je zaťaženie veľmi vysoké, otáčky vývodového hriadeľa klesnú a môžu spôsobiť zníženie účinnosti alebo zastavenie motora.
- (D): Otáčky vývodového hriadeľa v ot./min

Celkový čas prevádzky a počítadlo hodín

Celkový čas prevádzky (A) motora sa na displeji zobrazuje, keď je výrobok v polohe voľnobehu. Na počítadle hodín (B) sa zobrazuje čas prevádzky v hodinách a minútach, keď je zapnutý hybridný pohon. Denné počítadlo kilometrov sa automaticky nastaví na 0, keď je motor vypnutý dlhšie ako 6 hodín.



Hybridný systém

Počas prevádzky sa 48 V batérie nabíjajú generátorom, keď je motor spustený. 48 V batérie sa nabíjajú aj motormi kolies prostredníctvom regeneratívneho brzdenia. Motor nabíja aj 12 V batériu. Stav nabitia 48 V batérii sa zobrazuje na displeji. K výrobku môžete pripojiť napájací zdroj a zvýšiť nabíjanie 48 V batérii počas zastavenia. Pozrite si časť *Ukazovatele na displeji na strane 236*.

Riadiaci modul kosačky

Výrobok je vybavený riadiacim modulom kosačky, ktorý poskytuje používateľovi informácie o výrobku. Informácie sa zobrazujú na displeji na paneli s nástrojmi. Pozrite si časť *Pohľad na displej na strane 236*.

Riadiaci modul kosačky umožňuje servisnému stredisku pripojiť sa k výrobku počas vykonávania servisu.

Ovládacia jednotka vozidla (VCU)

Ovládacia jednotka vozidla ovláda rôzne jednotky 48 V systému, ako sú motor a batérie.

Chladiace ventilátory elektrického systému

Chladiaci ventilátor pre 48 V batérie zabraňuje príliš vysokému nárastu teploty v 48 V batériách a ich nadmernému zohriatiu.

Poznámka: Chladiaci ventilátor pre 48 V batérie môže pokračovať v činnosti ešte hodinu po nastavení kľúča napájania do polohy OFF (vypnuté).

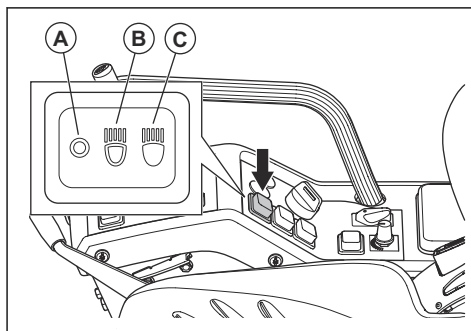
Chladiaci ventilátor pre riadiacu jednotku motora hydraulického systému pracuje, keď je kľúč napájania v polohe ON (zapnuté). Chladiaci ventilátor pre riadiacu jednotku motora hydraulického systému sa nachádza priamo nad riadiacou jednotkou motora hydraulického systému.

Umiestnenie chladiaceho ventilátora pre 48 V batérie a riadiacej jednotky motora hydraulického systému na výrobku nájdete v časti *Prehľad elektrického systému, 48 V na strane 233*.

Svetlá

Výrobok je vybavený pracovným svetlom a diaľkovým svetlom.

Prepnutím prepínača do polohy (A) vypnete svetlá. Prepnutím prepínača do polohy (B) zapnete pracovné svetlo. Prepnutím prepínača do polohy (C) zapnete tiež diaľkové svetlo.

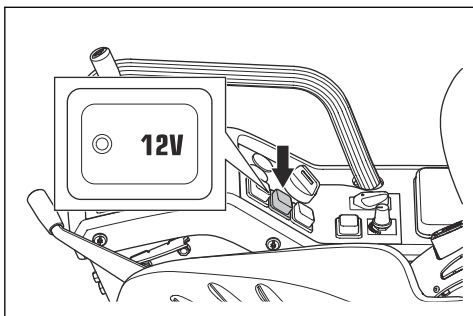


Pracovné svetlo zostane zapnuté 3 minúty po nastavení kľúča napájania do polohy STOP. Keď svietia svetlomety, displej zobrazuje symbol svetlometu. Pozrite si časť *Pohľad na displej na strane 236*.

Napájacia zásuvka

Napätie napájacej zásuvky je 12 V. Napájacia zásuvka je vybavená poisťkou. Pozrite si časť *Prehľad poisťiek na strane 235*.

Napájaciu zásuvku zapnete a vypnete pomocou vypínača na ovládacom paneli.



Kontrola prítomnosti operátora (OPC)

OPC je aktivovaná, keď sa operátor zdvihne zo sedadla. Na displeji sa rozsvieti symbol OPC. OPC aktivuje bezpečnostný obvod. Pozrite si časť *Bezpečnostný obvod* na strane 252.

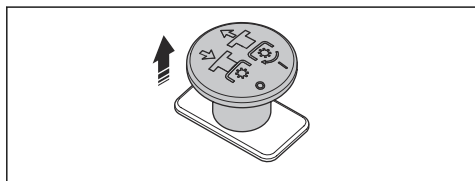
Režim pohonu

Tento výrobok má 3 dostupné režimy pohonu (Komfort, Štandardný a Dynamický). Štandardný režim pohonu je nastavený pri výrobe. Uložený je posledný zvolený režim pohonu. Informácie o tom, ako vybrať režim pohonu, nájdete v časti *Ako zvoliť režim pohonu* na strane 267.

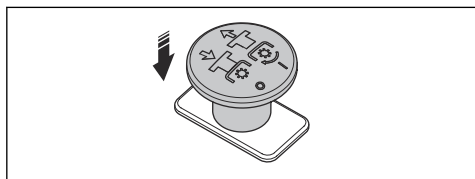
Tlačidlo PTO (Power take-off – pomocný hriadeľ)

Tlačidlo PTO aktivuje a deaktivuje spojku PTO a kosiace zariadenie alebo iné pripojené vybavenie. Ak chcete aktivovať pohon čepelí, musia byť dodržané správne podmienky na spustenie. Správne podmienky na spustenie nájdete v časti *Bezpečnostný obvod* na strane 252.

- Ak chcete aktivovať pohon čepelí alebo iného vybavenia, potiahnite tlačidlo PTO.



- Ak chcete deaktivovať pohon čepelí alebo iného vybavenia, zatlačte tlačidlo PTO.



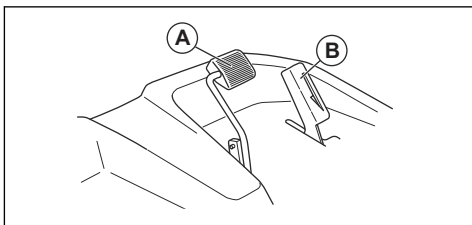
Prepínač otáčok vývodového hriadeľa

Prepínač otáčok vývodového hriadeľa je možné nastaviť do 3 polôh pre prácu s rôznymi typmi kosiacich zariadení alebo iným vybavením. Po zapnutí tlačidla vývodového hriadeľa sa otáčky motora prenášajú do kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia pripojeného k vývodovému hriadeľu. Pozrite si časť *Nastavenie otáčok vývodového hriadeľa* na strane 268 a *Technické údaje* na strane 298.

Poznámka: Na prevádzku s kosiacim zariadením použite vysoké otáčky vývodového hriadeľa.

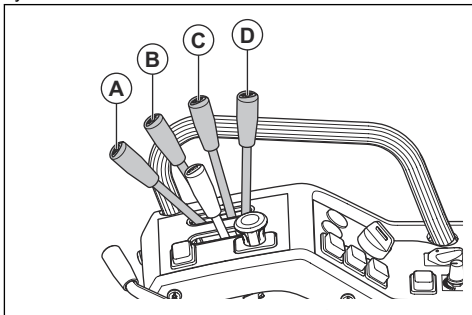
Pedále na jazdu dopredu a dozadu

Rýchlosť sa pozvoľna reguluje 2 pedálmi. Ľavý pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pravý pedál (B) sa používa na jazdu dozadu. Stroj brzdí, keď sú pedály uvoľnené.



Páka hydraulických zdvíhacích ramien

Páka hydraulických zdvíhacích ramien sa používa na zdvíhanie a spúšťanie kosiaceho zariadenia a iného vybavenia.



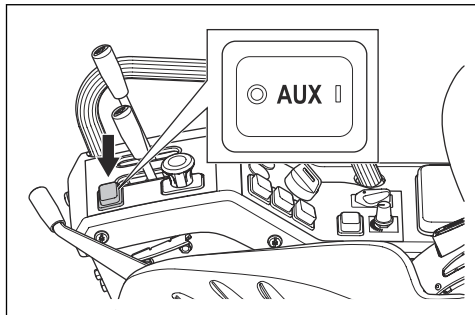
VÝSTRAHA: Hydraulické zdvíhacie ramená je možné spustiť po zastavení výrobku. Výrobok sa musí zastaviť na mieste, kde sa kosiace zariadenie alebo iné vybavenie môže spustiť bezpečne.

- (A) Pohyblivá poloha (poloha kosenia), kosiace zariadenie alebo iné vybavenie sleduje pôdu nezávisle od výrobku.

- (B) Spustenie kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia.
- (C) Neutrálna poloha
- (D) Zdvihnutie kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia.

Spínač pomocného napájania (AUX)

Spínač pomocného napájania má rôzne funkcie pre rôzne kosiace zariadenia a iné vybavenie. Pozrite si návod na obsluhu kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia.



Kosiace zariadenie

S týmto výrobkom môžete používať kosiace zariadenia Combi alebo kosiace zariadenie R180. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 298*.

Kosiace zariadenia Combi pracujú so súpravou BioClip® a zadným vyhadzovaním. Kosiace zariadenie R180 pracuje so zadným vyhadzovaním. Súprava BioClip® kosí trávu na malé kúsky (mulčuje), ktoré sú potom hnojivom pre trávu. Keď sa záťažka BioClip® odmontuje, kosiace zariadenie odhadzuje trávu dozadu.

Symboly na výrobku



UPOZORNENIE: Tento výrobok môže byť nebezpečný a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb. Postupujte opatrne a používajte výrobok správnym spôsobom.



Pred používaním tohto výrobku si prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že porozumiete uvedeným pokynom.



Dbajte na to, aby osoby a zvieratá nevstupovali do pracovnej oblasti.



Pred vykonaním údržby výrobku vytiahnite kľúč napájania.



Rotujúce nože. Keď je motor zapnutý, nepribližujte sa časťami tela ku kosiacemu zariadeniu.



Upozornenie: rotujúce diely. Nepribližujte sa časťami tela.



Upozornenie: rotujúca remenica. Keď je motor zapnutý, nepribližujte sa časťami tela.



Upozornenie: hrozí nebezpečenstvo pomliaždenín.



Upozornenie: hrozí nebezpečenstvo pomliaždenín. Zdvíhacie ramená sa budú pohybovať s veľkou silou, nepribližujte sa časťami tela.



Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.



Horúci povrch.



Produkt nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä deti, alebo zvieratá.



Pred tým a počas toho, ako s produktom budete cúvať, sa pozerajte za seba.



Nikdy nekoste trávu naprieč svahom. Nekoste trávu na svahoch so sklonom viac ako 10°. Pozrite si časť *Kosenie trávy na svahoch na strane 246*.



Na produkte alebo vybavení nikdy nevozte pasažierov.



V prípade prevrátenia výrobku
hrozí nebezpečenstvo poranenia.



Jazda dopredu.

N

Neutrál.



Jazda dozadu.



Aktivovanie parkovacej brzdy.



Uvoľnenie parkovacej brzdy.



Vždy používajte schválené chrániče
sluchu.



Pohyblivá poloha.



Parkovacia brzda.

ON

Spustíte výrobok.



Zapnite elektrický pohon.



Zapnite hybridný pohon.



Napájanie vypnuté.



Stlačte tlačidlo vývodového hriadeľa.



Potiahnite tlačidlo vývodového hriadeľa.



Benzínová.



Hladina oleja.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými
smernicami EÚ.



Označenie týkajúce sa emisie hluku do
okolia podľa smerníc a nariadení EÚ
a UK a legislatívy v štáte New South
Wales „Protection of the Environment
Operations (Noise Control) Regulation
2017“ (Nariadenie o ochrane životného
prostredia pri prevádzke (kontrola
hluku) z roku 2017). Zaručená hladina
akustického výkonu výrobku je uvedená
v dokumente *Technické údaje na strane
298* a na štítku.



Snímateľný kód



**Označenia týkajúce sa ochrany
životného prostredia.** Výrobok alebo jeho
obal nepredstavuje komunálny odpad.
Recyklujte ho v recyklačnej stanici určenej
pre elektrické a elektronické zariadenia.



Bezpečnostný pás nepoužívajte,
ak systém ROPS
nebeží.



Vždy používajte bezpečnostný
pás, ak systém ROPS
beží.



Poznámka: Ostatné symboly/emblémy na výrobku
odkazujú na požiadavky certifikácie pre niektoré
komerčné oblasti.

Typový štítek

1	Husqvarna		5
2	Husqvarna Identity (HID) : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		6
3	Model	Prod year	Norm. power
4	XXXXXXX	XXXX	XX,XkW
	PNC	Serial No.	
	XXXXXXXX-XX	XXXXXXXXXXXX	
			7
	HUSQVARNA AB, SE-561 82 HUSKVARNA, SWEDEN		8
CE			

9	Husqvarna	
10	PNC	XXXXXXXX-XX
11	Unladen weight	XXXkg
12	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg
13	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg
	Max laden weight (GCWR)	XXXkg

1. Identifikátor Husqvarna (HID) zložený z objednávacieho čísla, továrne a linky, dátumu, poradového čísla a kontrolného čísla
2. Názov modelu
3. Produktové číslo (PNC)
4. Snímateľný kód
5. Rok výroby

6. Menovitý výkon
7. Výrobné číslo s dátumom, rokom, týždňom výroby a sériovým číslom
8. Výrobca a adresa výrobcu
9. Produktové číslo (PNC)
10. Hmotnosť výrobku bez zaťaženia
11. Maximálna hmotnosť prednej nápravy (GAWR)
12. Maximálna hmotnosť zadnej nápravy (GAWR)
13. Maximálna hmotnosť so záťažou (GCWR)

Emisie Euro V



VÝSTRAHA: Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

Zodpovednosť za výrobok

V súlade s právnymi predpismi upravujúcimi zodpovednosť za výrobok nenesieme zodpovednosť za škody spôsobené naším výrobkom v dôsledku:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opravy výrobku, ktoré neboli vykonané v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami.

Bezpečnosť

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.



VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Tento produkt dokáže odseknúť ruky alebo nohy a odhadzovať predmety. V prípade nedodržania bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtenie.



VÝSTRAHA: Ak je poškodené kosiace zariadenie, prestaňte produkt používať. Poškodené kosiace zariadenie môže odhadzovať predmety a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Poškodené nože bezodkladne vymeňte.



VÝSTRAHA: Tento výrobok vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho

alebo smrteľného zranenia odporúčame, aby sa osoby s implantovanými lekárskeho prístrojmi poradili so svojím lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto výrobku.

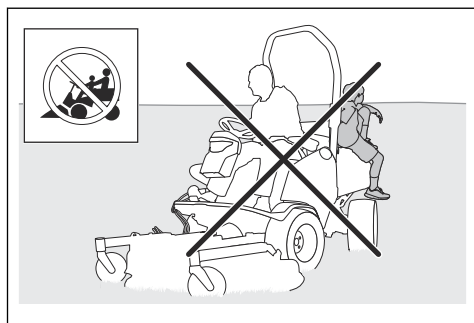


VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepoužívajte výrobok s kosiacim zariadením alebo iným vybavením, ktoré spoločnosť Husqvarna neschválila.
- Výrobok nezaťažujte nadmerne. Napríklad neťahajte ani nezdvíhajte viac, ako je pre výrobok schválené.
- Vždy zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si po prečítaní návodu na obsluhu nie ste istí prevádzkovými postupmi,

pred pokračovaním sa
poradte s odborníkom.

- Pred spustením produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny na produkte a uistite sa, že im rozumiete.
- Naučte sa používať produkt a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť.
- Naučte sa rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Produkt udržiavajte čistý, aby boli nápisy a nálepky jasne čitateľné.
- Myslite na to, že operátor bude zodpovedný za nehody zahŕňajúce iné osoby alebo ich majetok.
- Neprepravujte cestujúcich. Produkt môže používať len jedna osoba.

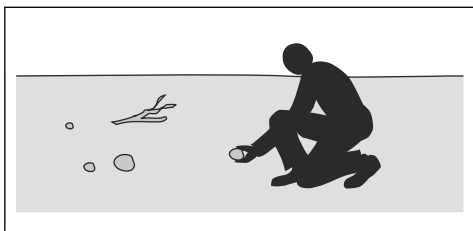


- Nenechávajte výrobok bez dozoru so spusteným motorom alebo zapnutými

elektrickými motormi.

Predtým, ako ponecháte výrobok bez dozoru, vždy zastavte nože, zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite motor a elektrické motory a vyberte kľúč napájania.

- Produkt používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Produkt udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na možné riziká.
- Produkt nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v daždi, na vlhkých alebo mokrých miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri riziku blesku atď.
- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhli kolízii.
- Oblasť vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.



s vypnutým motorom
a elektrickými motormi.

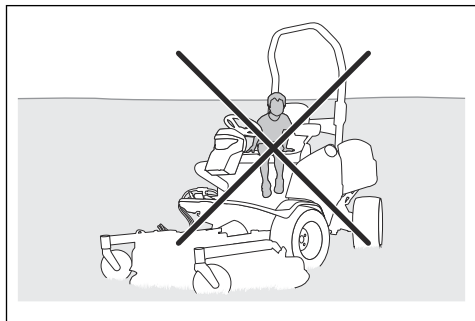
Bezpečnostné pokyny týkajúce sa detí



VÝSTRAHA: Skôr
než budete výrobok
používať, prečítajte si
nasledujúce výstrahy.

- Nenechajte deti a osoby, ktoré nemajú oprávnenie na používanie, používať produkt alebo vykonávať jeho servis. Vek operátora môžu stanovovať miestne zákony.
- Pri zapínaní elektrických motorov a štartovaní motora, aktivácii pohonu alebo pri pohybaní sa s výrobkom skontrolujte, či sa v blízkosti výrobku nenachádzajú ďalšie osoby.
- Počas kosenia pri ceste alebo jazde cez cestu dávajte pozor na premávku.
- Produkt nepoužívajte pri únave, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, pozornosti, koordinácie alebo schopnosti úsudku.
- Nemeňte nastavenie regulácie otáčok motora.
- Výrobok vždy parkujte na vodorovnom povrchu
- Ak nebudete dávať pozor na deti v blízkosti produktu, môže dôjsť k vážnym nehodám. Do blízkosti výrobku sa môžu dostať deti bez toho, aby ste ich zbadali. Je pravdepodobné, že deti nebudú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.
- Zabezpečte, aby sa deti nachádzali mimo oblasti, ktorá sa kosí. Detom zaistite zodpovedný dozor dospelých osoby.
- Zachovávajte ostražitosť a vypnite produkt, ak deti vkročia do pracovnej oblasti. Mimoriadnu opatrnosť zachovávajte v blízkosti rohov, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhlade.
- Pred cúvaním s produktom a počas neho sa pozerajte za seba a dole, aby ste sa uistili, že sa v blízkosti stroja nenachádzajú malé deti.

- Nedovoľte deťom vozit' sa s vami. Môžu spadnúť a vážne sa poraniť alebo môžu brániť bezpečnému manévrovaniu s produktom.
- Nenechajte deti používať produkt.



Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



VÝSTRAHA: Nedotýkajte sa výfukového systému počas prevádzky alebo bezprostredne po nej. Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. Riziko popálenín, požiaru a poškodenia majetku alebo okolia. Pri obsluhovaní produktu sa držte ďalej od kríkov a iných predmetov.



VÝSTRAHA: Nedotýkajte sa výkonovej elektroniky počas prevádzky alebo

bezprostredne po prevádzke. Batérie, generátor, ovládacie prvky motorov, poistky a elektrické káble sa počas prevádzky zahrievajú na vysokú teplotu. Riziko popálenín, zásahu elektrickým prúdom, požiaru a poškodenia majetku alebo okolia.



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pred cúvaním a počas cúvania sa vždy pozerajte dole a za seba. Dávajte pozor na veľké a malé prekážky.
- Pred jazdou do zákruty znížte rýchlosť.
- Pri prechádzaní cez plochy, ktoré nekosíte, majte čepele zastavené.
- Pred opustením sedadla stlačením tlačidla vývodového hriadeľa odpojte pohon kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt,

prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Skôr než začnete produkt používať, odstráňte z nasávania studeného vzduchu motora trávu a nečistoty. Keď je nasávanie studeného vzduchu upchaté, hrozí riziko poškodenia motora.
- Pred používaním výrobku skontrolujte, či nie je zablokovaný prívod vzduchu do chladiaceho systému batérií. Ak sa batérie nadmerne zohrejú, môžu sa poškodiť.
- Okolo skál a väčších predmetov prechádzajte opatrne a dávajte pozor, aby ich čepele nezasiahli.
- Pri používaní výrobku v blízkosti vody buďte opatrní. V blízkosti vody nepoužívajte konštrukciu na ochranu pri prevrátení ani bezpečnostné pásy.
- S produktom neprechádzajte cez predmety. Ak s produktom prejdete cez nejaký predmet alebo ním do nejakého predmetu narazíte, zastavte a skontrolujte produkt a kosiace zariadenie. Pred

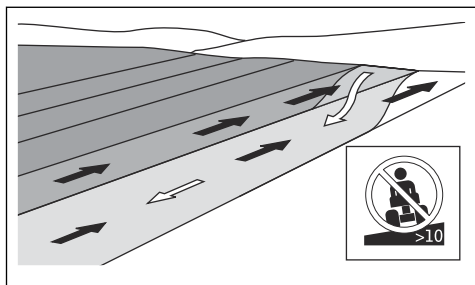
opätovným naštartovaním vykonajte potrebné opravy.

Kosenie trávy na svahoch

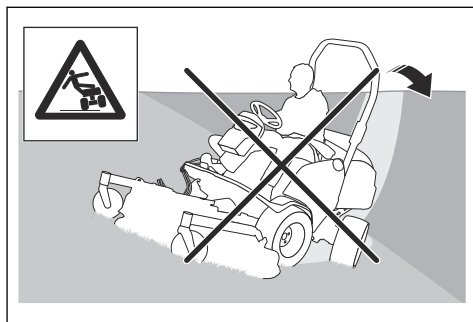


VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri kosení trávy na svahoch existuje vyššie riziko straty kontroly nad produktom a jeho prevrátenia. To môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Na každom svahu je nutné kosiť opatrne. Ak na svahu nemôžete cúvať alebo ak sa necítite bezpečne, svah nekoste.
- Odstráňte kamene, konáre a iné prekážky.
- Pohybujte sa hore a dole svahom, nie z jednej strany na druhú.
- Nejazdite dole svahom, keď je kosiace zariadenie zdvihnuté.
- Produkt nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10°.



- Nepohýňajte sa ani nezastavujte na svahu.
- Na svahoch sa pohybujte plynulo a pomaly.
- Nemeňte náhle rýchlosť ani smer.
- Nezatáčajte viac, ako je nevyhnutné. Pri jazde dole svahom zatáčajte pomaly a plynule. Jazdite nízkou rýchlosťou. Volant otáčajte opatrne.
- Dávajte pozor na brázdy, diery a hrbole a nejazdite cez ne. Na nerovnom podklade existuje vyššie riziko prevrátenia produktu. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Nekoste trávu v blízkosti zrázov, priekop ani brehov. Ak by sa jedno z kolies dostalo za okraj prudkého zrázu alebo jamy alebo ak by sa okraj zosunul, produkt by sa mohol náhle prevrátiť. Ak produkt spadne do vody, hrozí nebezpečenstvo utopenia.



- Nekoste mokrá trávu. Je klzká, pneumatiky môžu stratiť priľnavosť a produkt sa môže začať kĺzať.
- Nedávajte chodilo na zem na zvýšenie stability produktu.
- Ak je k produktu pripojené príslušenstvo alebo iné predmety, pre ktoré je jeho stabilita znížená, jazdite veľmi opatrne.
- Na zvýšenie stability výrobku pripevnite závažia. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na predajcu.

Osobné ochranné prostriedky



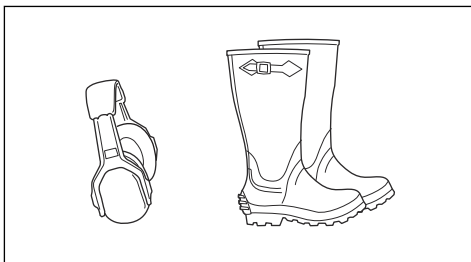
VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní produktu používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť

vážnosť zranenia v prípade nehody. Váš predajca vám pomôže pri výbere správnych prostriedkov.

- Používajte schválené chrániče sluchu, ktoré zaručujú primeranú redukciu hluku. Dlhodobé vystavenie sa hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu. Spoločnosť Husqvarna odporúča, aby pracovníci obsluhujúci produkt počas dlhších súvislých úsekov dňa nosili chrániče sluchu. Osoby, ktoré produkt používajú sústavne a pravidelne, by si mali nechať pravidelne kontrolovať sluch. Myslite na to, že chrániče sluchu obmedzujú schopnosť počuť zvuky a varovné signály.
- Používajte schválené chrániče očí. Ak používate štít, musíte tiež používať schválené ochranné okuliare. Schválené ochranné okuliare musia zodpovedať norme ANSI Z87.1 platnej v USA alebo norme EN 166 platnej v krajinách EÚ.

- Vždy používajte ochranné topánky alebo inú ochrannú obuv. Odporúčame oceľové špičky. Produkt nepoužívajte naboso.



- Keď je to potrebné, používajte rukavice: napríklad pri montáži, kontrole alebo čistení rezného zariadenia.
- Nenoste voľné oblečenie, šperky ani iné predmety, ktoré sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach.
- Majte poruke vybavenie prvej pomoci a hasiaci prístroj.

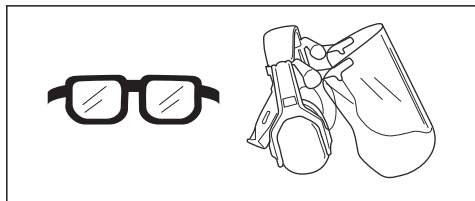
Bezpečnosť akumulátorov



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

Všeobecné informácie:

- Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny. Nedodržanie týchto upozornení a pokynov môže viesť k zásahu elektrickým



prúdom, požiaru a/alebo k vážnemu poraneniu.

- Pravidelne kontrolujte, či batérie nie sú porušené. Poškodené alebo upravené akumulátory môžu mať za následok nepredvídateľné fungovanie a spôsobiť požiar, výbuch alebo predstavovať nebezpečenstvo poranenia. Nikdy neopravujte ani neotvárajte poškodené akumulátory.
- Poškodený akumulátor môže spôsobiť výbuch a následne zranenie. Ak je batéria zdeformovaná alebo poškodená, výrobok nepoužívajte a obráťte sa na schváleného servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Batérie nerozoberajte, neotvárajte a nerežte.
- Batérie chráňte pred mechanickým nárazom.
- Akumulátorové články a batérie chráňte pred teplom a plameňom. Neskladujte ich na priamom slnečnom svetle.
- Batérie neskratujte! Batérie neuskladňujte na mieste, kde sa môžu skratovať navzájom alebo ich môžu skratovať iné kovové predmety.
- Zabráňte kontaktu obsahu batérií s pokožkou a očami.

Ak sa dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody a vyhľadajte pomoc lekára.

- Nepoužívajte žiadnu batériu, ktorá nie je určená na použitie so zariadením.
- Nepoužívajte spolu články rôzneho výrobcu, rôznej kapacity, veľkosti alebo typu v jednom zariadení.
- Akumulátorové články a batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
- Udržiavajte batériu v čistote a suchú.
- Batériu používajte iba na účel, na ktorý je určená.

12 V batéria:

- Dodržujte označenie plus (+) a mínus (-) na batérii a vybavení a zaručte správne používanie.
- Vždy kupujte správnu batériu pre dané zariadenie.
- Ak sa svorky batérie znečistia, utrite ich čistou suchou handričkou.

48 V batérie:

- Ako napájací zdroj pre hybrid Husqvarna P 535HX sa používajú výlučne 48 V batérie Husqvarna. Aby ste predišli úrazom, batérie sa

nesmú používať ako zdroj napájania pre iné zariadenia.

- Nikdy nepoužívajte batérie ani príslušenstvo, ktoré má poruchu, je upravené alebo poškodené.
- Nikdy sa nepokúšajte upraviť ani opraviť príslušenstvo alebo batérie. Všetky opravy zverte výhradne autorizovanému predajcovi.

Bezpečnosť paliva



VÝSTRAHA: Pri manipulácii s palivom buďte opatrní. Je veľmi horľavé a môže spôsobiť vážne zranenia osôb alebo hmotné škody.



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivovú nádrž nedopíňajte v interiéri.
- Nafta a naftové výpary sú jedovaté a veľmi horľavé. Pri manipulácii s naftou postupujte opatrne, aby nedošlo k zraneniu alebo požiaru.
- Nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a

nedolievajte palivo, keď je motor spustený.

- Počas tankovania nefajčite.
- Netankujte v blízkosti iskier alebo otvoreného plameňa.
- Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosti neopravia.
- Netankujte nad odporúčaný objem paliva. Teplo z motora a slnka spôsobuje expanziu paliva a v prípade nadmerného objemu paliva v nádrži môže palivo pretiecť.
- Nádrž neprepíňajte. Ak rozlejete palivo na produkt, poutierajte ho a nechajte ho odpariť, skôr než naštartujete motor. Ak vylejete palivo na odev, prezlečte sa.
- Palivo skladujte len v schválených nádobách.
- Produkt a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výpary môžu spôsobiť škody.
- Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku a mimo otvoreného ohňa.

Bezpečnostné zariadenia na výrobku



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok

- V tejto časti je opísané bezpečnostné vybavenie výrobku, jeho účel a postup, ako vykonávať kontroly a údržbu, aby bola zabezpečená jeho správna činnosť. Pozrite si pokyny v časti *Prehľad výrobku na strane 232*, kde nájdete umiestnenie týchto súčastí na výrobku.
- Ak údržba výrobku nebude vykonávaná správne, skrúti sa tým jeho životnosť a zvýši sa riziko nehodovosti. Servis a/alebo opravy musia byť vykonané odborne. Ak potrebujete podrobnejšie informácie, obráťte sa na najbližší servis.
- Nikdy nepoužívajte výrobok, ktorý má chybné bezpečnostné súčasti. Bezpečnostné vybavenie výrobku sa musí kontrolovať a udržiavať tak, ako je to opísané v tejto časti. Ak výrobok neprejde niektorou z kontrol, obráťte sa na servisného zástupcu na účel opravy.
- Všetky servisné a opravné práce na výrobku si vyžadujú špeciálne školenie. Platí to najmä o bezpečnostnom

vybavení výrobku. Ak výrobok neprejde niektorou z kontrol popísaných nižšie, obráťte sa na servisného zástupcu. Pri kúpe ktoréhokoľvek z našich výrobkov vám zaručujeme dostupnosť odborných opráv a servis. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám výrobok predáva, nie je servisný technik, požiadať ho o adresu najbližšej servisnej dielne.

Kontrola prepínača kľúča napájania a tlačidiel spustenia

1. Zaparkujte výrobok na rovnom povrchu.
2. Zapnite výrobok. Pozrite si časť *Zapnutie výrobku na strane 265*.
3. Keď otočíte kľúč napájania do polohy ON (zapnuté), musí sa zapnúť displej.
4. Keď stlačíte tlačidlo spustenia elektrického pohonu, musí sa zapnúť elektrický systém.
5. Keď stlačíte tlačidlo spustenia hybridného pohonu, musí sa spustiť motor.

6. Keď otočíte kľúč napájania do polohy STOP, musí sa vypnúť elektrický systém a zastaviť motor.

Bezpečnostný obvod

Motor sa dá naštartovať iba vtedy, keď:

- je hlavný vypínač v polohe ON (zapnuté) a kľúč napájania je v polohe ON (zapnuté).

Motor sa musí v nasledujúcich situáciách zastaviť:

- Operátor sa zdvihne zo sedadla, keď sa výrobok pohybuje.
- Operátor sa zdvihne zo sedadla, keď sa výrobok nepohybuje a ručná parkovacie brzda nie je zatiahnutá.

Pohon kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia sa musí v nasledujúcich situáciách zastaviť:

- Operátor sa zdvihne zo sedadla, keď je tlačidlo vývodového hriadeľa zapnuté a ručná parkovacie brzda je zatiahnutá.

Kontrola bezpečnostného obvodu

1. Zaparkujte výrobok na rovnom povrchu so spusteným motorom a nezatiahnutou ručnou brzdou.
2. Opatrne sa zdvihnite zo sedadla. Motor sa zastaví.
3. Zaparkujte výrobok na rovnom povrchu so spusteným motorom, zapojeným tlačidlom vývodového hriadeľa a zatiahnutou ručnou brzdou.
4. Opatrne sa zdvihnite zo sedadla. Pohon kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia sa zastaví.

Túto kontrolu vykonávajte každý deň. Ak sa motor alebo pohon kosiaceho zariadenia alebo iného vybavenia nezastaví správne, výrobok nepoužívajte a obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Kontrola pedála jazdy dopredu a pedála jazdy dozadu

1. Zapnite výrobok. Pozrite si časť *Zapnutie výrobku na strane 265*.

2. Skontrolujte, či nie sú pedál jazdy dopredu a pedál jazdy dozadu zablokované a či sa môžu voľne pohybovať.
3. Opatrným stlačením pedála jazdy dopredu sa pohnite dopredu.
4. Uvoľnite pedál jazdy dopredu na zabrzdzenie. Keď sa pedál jazdy dopredu uvoľní, musia sa aktivovať brzdy.

Poznámka: Výrobok je vybavený automatickou brzdou, ktorá brzdí, keď sa pedále uvoľnia. Ak potrebujete väčšiu brzdnú silu pri znižovaní rýchlosti, stlačte druhý pedál.

5. Rovnaký postup zopakujte pre pedál jazdy dozadu.

Parkovacia brzda

Výrobok má ručnú parkovaciú brzdou a automatickú parkovaciú brzdou. Automatická parkovacia brzda sa aktivuje, keď výrobok stojí.



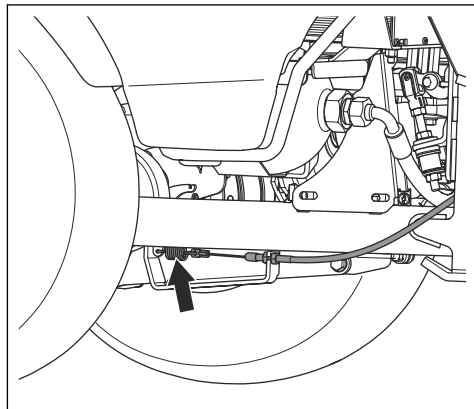
VÝSTRAHA:

Automatická parkovacia brzda nepostačuje na bezpečné parkovanie výrobku. Každý deň kontrolujte ručnú

parkovaciú brzdou a v prípade potreby ju nastavte.

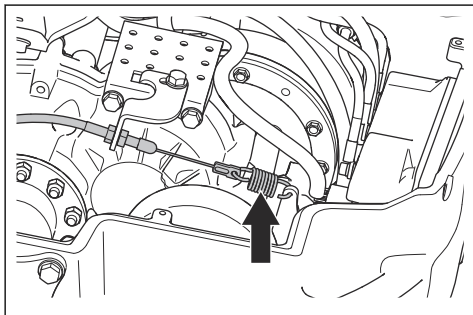
Kontrola parkovacej brzdy

1. Umiestnite výrobok do vodorovnej polohy.
2. Aktivujte parkovaciú brzdou.
3. Skontrolujte prednú parkovaciú brzdou. Skontrolujte pružinu, či nie je poškodená a je správne pripojená.



4. Odstráňte kryt prevodovky. Pozrite si časť *Demontáž krytu prevodovky na strane 280*.

5. Skontrolujte zadnú parkovaciu brzdú. Skontrolujte pružinu, či nie je poškodená a je správne pripojená.

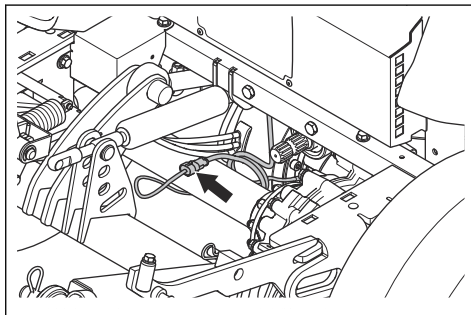


6. Nasadíte kryt prevodovky.

Skontrolujte elektrickú parkovaciu brzdú.

1. Nastavte hlavný vypínač do polohy OFF (Vyp.). Pozrite si časť *Zastavenie výrobku na strane 266*.
2. Odstráňte servisný otvor. Pozrite si časť *Demontáž dvierok servisného otvoru na strane 279*.

3. Skontrolujte, lanká parkovacej brzdy, či nie sú poškodené. Kolíky laniek musia byť správne inštalované v konektore.



4. Namontujte servisný otvor.
5. Nastavte hlavný vypínač do polohy ON (Vyp.). Pozrite si časť *Zapnutie výrobku na strane 265*.
6. Zaparkujte výrobok na svahu s pevným povrchom a nechajte ho zapnutý.



VÝSTRAHA: Pri kontrole elektrickej parkovacej brzdy výrobok neparkujte na trávnom svahu.

7. Skontrolujte, či sa výrobok nemôže pohybovať. Ak sa výrobok začne pohybovať, obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Konštrukcia ochrany pri prevrátení (ROPS)

ROPS je ochranný rám, ktorý znižuje nebezpečenstvo poranenia v prípade prevrátenia produktu. Keď sa výrobok používa na svahoch, používajte konštrukciu ochrany pri prevrátení a bezpečnostný pás.

Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás chráni pred zranením pri nehode alebo prevrátení výrobku. Bezpečnostný pás používajte iba v prípade, ak sa používa konštrukcia ochrany pri prevrátení. Skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne pripojený a či nie je poškodený.

Ochranné kryty

Chýbajúce alebo poškodené ochranné kryty zvyšujú nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa dielmi a na horúcich povrchoch. Skôr než budete produkt používať, skontrolujte ochranné kryty. Presvedčte sa, či sú ochranné kryty správne nainštalované a či nie sú prasknuté alebo inak poškodené. Poškodené ochranné kryty vymeňte.

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku slúži na udržiavanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Nepoužívajte produkt, ak tlmič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený tlmič výfuku zvyšuje hladinu hluku a riziko požiaru.



VÝSTRAHA: Tlmič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajte opatrnosť v okolí horľavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.

Kontrola tlmiča výfuku

- Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripevnený a či nie je poškodený.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu



VÝSTRAHA: Produkt je ťažký a môže spôsobiť poranenie, hmotné škody

alebo poškodenie okolitej oblasti. Nevykonávajte údržbu motora ani kosiaceho zariadenia, kým nie sú splnené nasledujúce podmienky:

- Hlavný vypínač je vypnutý.
- Keď sa vykonáva údržba 48 V systému, je vytiahnutá servisná vložka.
- Produkt je zaparkovaný na rovnom povrchu.
- Ručná parkovacia brzda je zatiahnutá.
- Kľúč napájania je vytiahnutý.
- Kosiace zariadenie je deaktivované. Pri údržbe kosiaceho zariadenia vyberte aj hnačí hriadeľ z vývodového hriadeľa na výrobku.



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V záujme najlepšej výkonnosti a bezpečnosti vykonávajte údržbu produktu pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si časť *Plán údržby na strane 271*.
- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je zapnutý hlavný vypínač, nedotýkajte sa elektrických káblov. Pri údržbe elektrických káblov 48 V systému sa musí vybrať aj servisná vložka.
- Nespúšťajte výrobok, ak nie sú nasadené ochranné kryty. Hrozí vysoké nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Pred vykonávaním údržby v motorovom priestore nechajte produkt vychladnúť.
- Čepele sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Keď vykonávate práce na čepeliach, oviňte ich ochranným materiálom alebo použite ochranné rukavice.
- Pri čistení vždy nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy (platí len pre kosiace zariadenia Combi).



VÝSTRAHA: Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Hybridný pohon nepoužívajte v uzatvorených priestoroch a priestoroch bez dostatočného prúdenia vzduchu, v takýchto priestoroch používajte len elektrický pohon.

Ak chcete získať prístup ku kosiacemu zariadeniu, produkt neparkujte blízko okraja obrubníka alebo svahu.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Motor nepretáčajte.
- Ubezpečte sa, že sú všetky matice a skrutky správne dotiahnuté a že je zariadenie v dobrom stave.
- Nemeňte nastavenia regulátorov. Ak sú otáčky motora príliš vysoké, môže dôjsť k poškodeniu súčastí produktu. Informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora nájdete v časti *Technické údaje na strane 298*.
- Produkt bol schválený iba s vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom.

Bezpečnosť pri preprave

- Na prepravu výrobku používajte schválené prepravné vozidlo.
- Predpisy pre fungovanie vnútroštátneho alebo miestneho trhu môžu regulovať obmedzenia týkajúce sa prepravy výrobku.
- Používateľ prepravného vozidla je zodpovedný za bezpečné upevnenie výrobku počas prepravy. Pozrite si časť *Bezpečné pripevnenie produktu na prepravný príves na strane 296*.

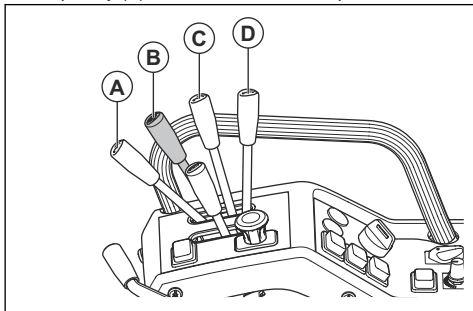
Poznámka: Ak chcete výrobok premiestňovať s vypnutým napájaním, automatická parkovacia brzda nesmie byť aktivovaná. Pozrite si časť *Postup pri ťahaní produktu na strane 297*.

Montáž

Pripojenie kosiaceho zariadenia - Combi 155, R180

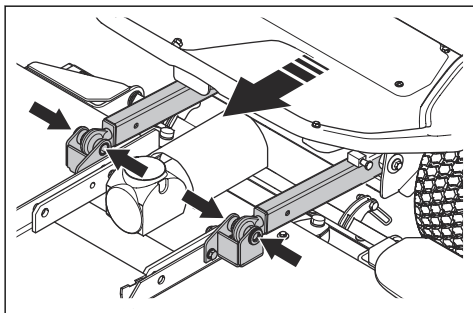
Poznámka: Kosiace zariadenie a výrobok musia pred pripojením kosiaceho zariadenia ležať na rovnej zemi.

1. Potiahnutím páky hydraulických zdvíhacích ramien do polohy (B) sa zdvíhacie ramená spustia.



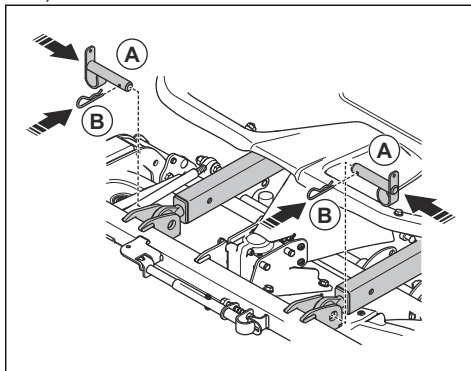
VÝSTRAHA: Nenastavujte páku hydraulických zdvíhacích ramien do pohyblivej polohy (A). Sila zdvíhacej pružiny môže spôsobiť zranenie.

2. Opatrne ved'te výrobok tak, aby sa dostal pred kosiace zariadenie.
3. Nasuňte zdvíhacie ramená do závesu kosiaceho zariadenia.

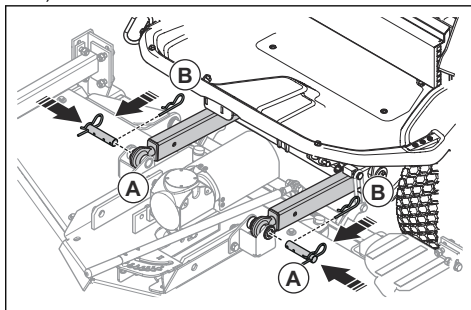


4. Aktivujte parkovaciu brzdu.
5. Otočte kľúč napájania do polohy STOP.
6. Nainštalujte skrutky (A) a nasadte kolíky (B) na zdvíhacích ramenách.

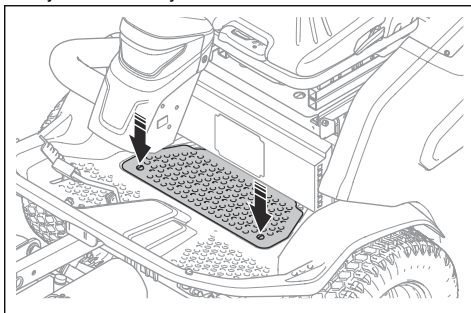
- a) Kosiace zariadenie Combi:



- b) Kosiace zariadenie R180:

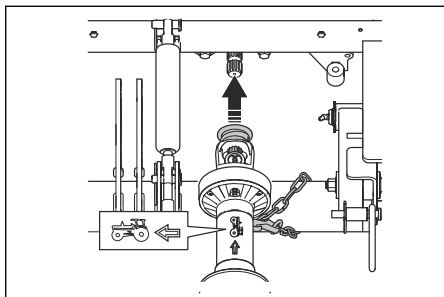


7. Vyberte 2 skrutky a dverka servisného otvoru.

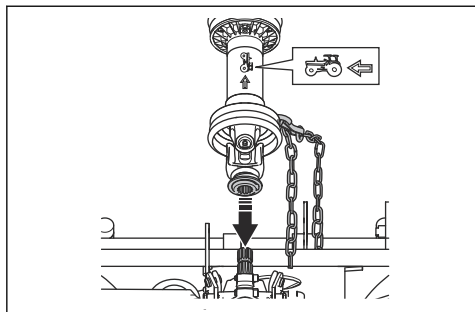


8. Potiahnite dozadu spojku hnacieho hriadeľa a pripojte hnací hriadeľ k vývodovému hriadeľu na výrobku.

Poznámka: Uistite sa, že šípka na symbole smeruje k výrobku.

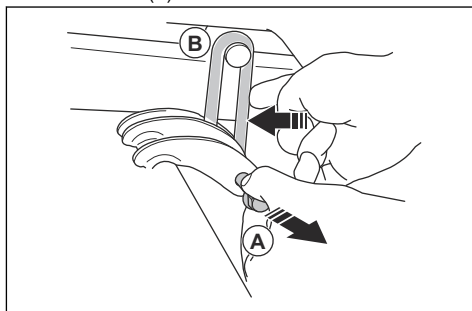


9. Zadnú poistnú reťaz prevlečte okolo zdvihacieho ramena.
10. Upevnite zadnú poistnú retiazku k hnaciemu hriadeľu.
11. Spojku hnacieho hriadeľa potiahnite dozadu a hnací hriadeľ pripojte ku kuželovému hriadeľu prevodovky kosiaceho zariadenia.

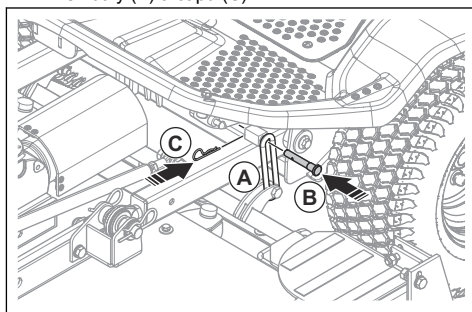


12. Ohnrite gumený kryt na kĺb hriadeľa.
13. Prednú poistnú reťaz prevlečte okolo trubice.
14. Upevnite prednú poistnú retiazku k hnaciemu hriadeľu.
15. Založte dvierka servisného otvoru a utiahnite skrutky.
16. Spustite elektrický pohon. Pozrite si časť *Zapnutie výrobu na strane 265*.
17. Posuňte páku hydraulických zdvihacích ramien dozadu, aby sa kosiace zariadenie maximálne zodvihlo. Pokračujte vo zdvíhaní až pokým otočné kolieska kosiaceho zariadenia nie sú mimo zeme.
18. Aktivujte parkovaciu brzdú.
19. Otočte kľúč napájania do polohy STOP.
20. Pripevnite zdvihacie oká.

- a) Kosiace zariadenie Combi: Potiahnite pružinu (A) a zapojte ju do zdvihacích ôk na kosiacom zariadení (B).



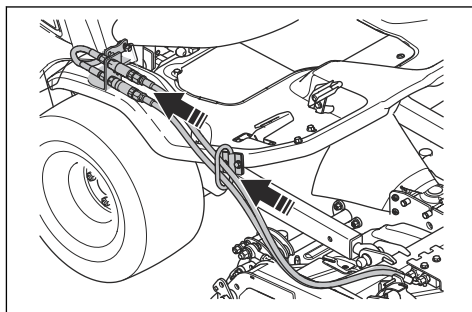
- b) Kosiace zariadenie R180: Pripevnite zdvihacie oká do kosiaceho zariadenia (A) pomocou skrutky (B) a čapu (C).



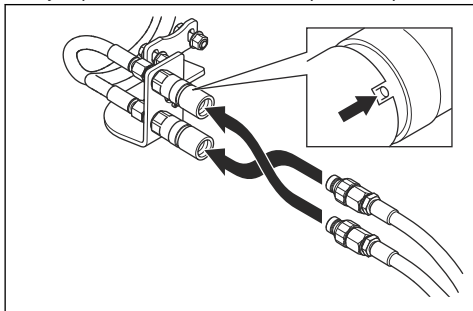
21. Skontrolujte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 288* a *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 289*.

Pripojenie kosiaceho zariadenia - Combi 155 X

1. Pripojte kosiace zariadenie. Pozrite si časť *Pripojenie kosiaceho zariadenia - Combi 155, R180 na strane 257*.
2. Prevlečte hydraulické hadice z kosiaceho zariadenia cez slučku.



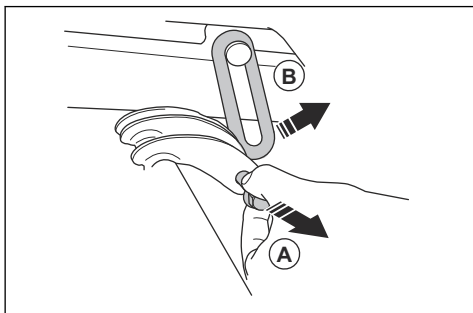
3. Spojte hydraulické hadice so spojku na výrobku. Výstupok a zárez musia do seba presne zapadať.



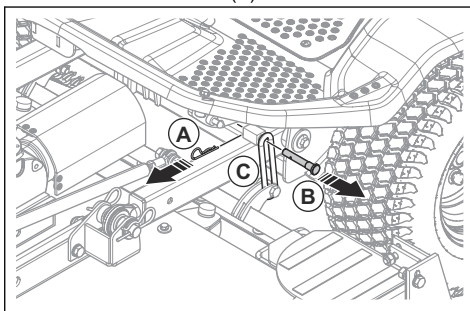
Poznámka: Poloha hydraulických hadíc určuje prevádzkovú funkciu páky výšky rezu. Ak chcete zmeniť prevádzkovú funkciu páky výšky rezu, zmeňte polohu hydraulických hadíc.

Demontáž kosiaceho zariadenia

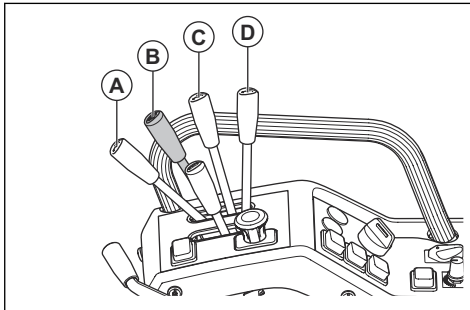
1. Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Páku hydraulických zdvíhacích ramien posuňte dozadu, aby sa kosiace zariadenie úplne zdvihlo.
4. Otočte kľúč napájania do polohy STOP.
5. V prípade kosiacich zariadení Combi 155 X uvoľnite spojky a odpojte hydraulické hadice.
6. Uvoľnite zdvíhacie oká.
 - a) Kosiace zariadenie Combi: Potiahnutím pružiny (A) uvoľníte zdvíhacie oká (B) na kosiacom zariadení.



- b) Kosiace zariadenie R180: Vyberte čap (A) a skrutku (B), a uvoľníte tak zdvíhacie oká na kosiacom zariadení (C).

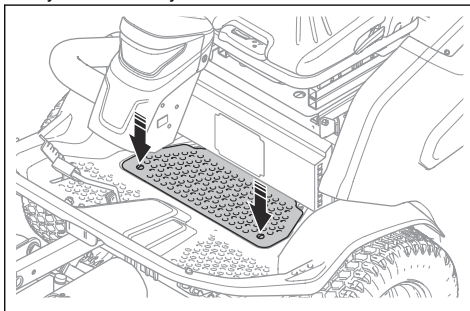


7. Spustíte elektrický pohon. Pozrite si časť *Zapnutie výrobku na strane 265*.
8. Potiahnutím páky hydraulických zdvíhacích ramien do polohy (B) sa zdvíhacie ramená spustia.



VÝSTRAHA: Nenastavujte páku hydraulických zdvíhacích ramien do pohyblivej polohy (A). Sila zdvíhacej pružiny môže spôsobiť zranenie.

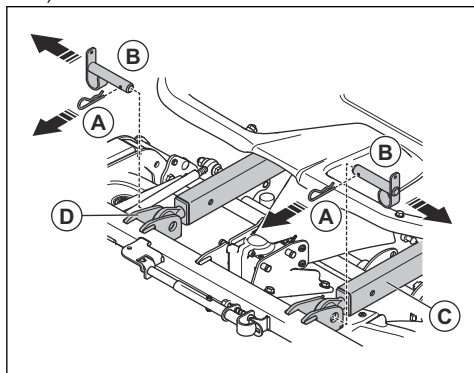
9. Otočte kľúč napájania do polohy STOP.
10. Vyberte 2 skrutky a dverka servisného otvoru.



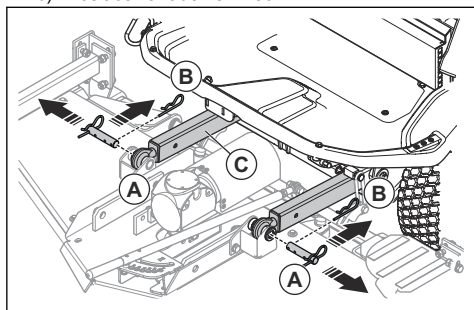
11. Stiahnite gumený kryt z kľúbu hriadeľa.
12. Potiahnite dozadu spojku hnacieho hriadeľa a odpojte hnací hriadeľ od čapu hriadeľa.

13. Spojky hnacieho hriadeľa potiahnite dozadu a hnací hriadeľ pripojte ku kuželovému hriadeľu prevodovky kosiaceho zariadenia.
14. Odstráňte poistné retiazky.
15. Vyberte čapy (A) a skrutky (B) zo zdvíhacích ramien (C) a klbov kosiaceho zariadenia (D).

a) Kosiace zariadenie Combi:



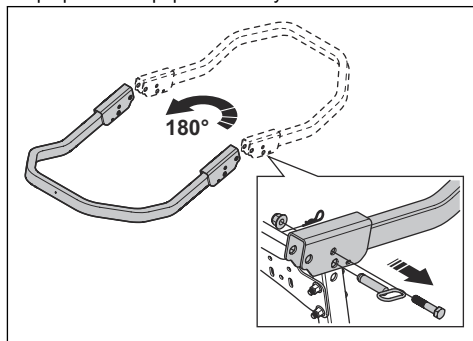
b) Kosiace zariadenie R180:



Prvé umiestnenie konštrukcie ochrany pri prevrátení (ROPS) na miesto

Pri preprave výrobku z továrne je konštrukcia ochrany pri prevrátení sklopená nad sedadlo.

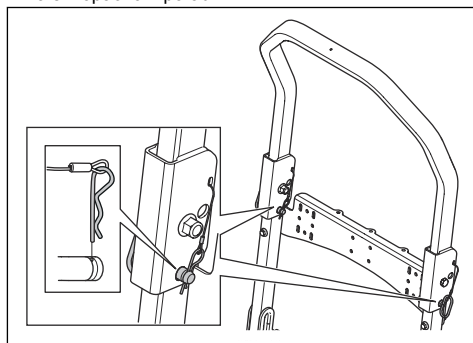
1. Odskrutkujte skrutky, ktorými je konštrukcia ochrany pri prevrátení pripevnená k výrobku.



2. Otočte konštrukciu ochrany pri prevrátení o 180 stupňov.
3. Namontujte konštrukciu ochrany pri prevrátení pomocou skrutiek. Maticu M16 utiahnite momentom 47 Nm.
4. Nastavte konštrukciu ochrany pri prevrátení do aktívnej alebo sklopenej polohy. Pozrite si časť *Nastavenie konštrukcie ochrany pri prevrátení do aktívnej alebo sklopenej polohy na strane 261.*

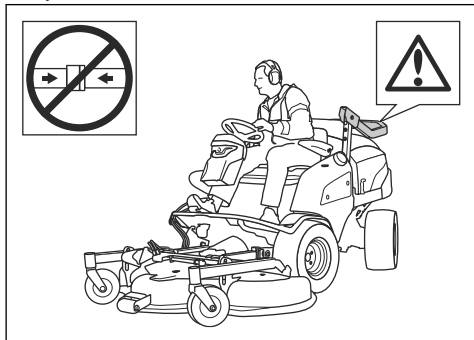
Nastavenie konštrukcie ochrany pri prevrátení do aktívnej alebo sklopenej polohy

- Konštrukciu ROPS odstráňte tak, že vyberiete 2 kolíky, ktoré ho držia, a sklopte ju dozadu. Ak chcete systém ROPS aktivovať, postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

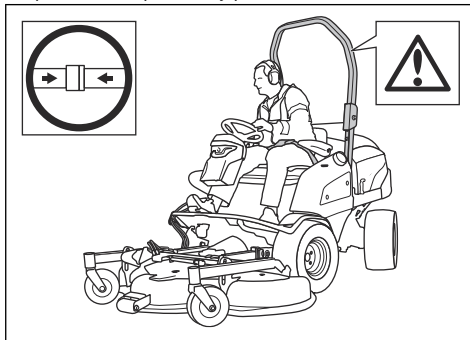


VÝSTRAHA: Riad'te sa nasledujúcimi pokynmi, ktoré sa týkajú systému ROPS a bezpečnostného pásu.

- Nepoužívajte bezpečnostný pás, ak je vyradený systém ROPS.



- Ak je systém ROPS aktivovaný, je potrebné stále používať bezpečnostný pás.



- Skontrolujte, či je konštrukcia ROPS správne upevnená a či nie je poškodená.

Prevádzka

Úvod



VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Displej

Ponuka času, jazyka a systému

Pri prvom spustení výrobku sa automaticky otvorí ponuka jazyka a času. Potom získate prístup k ponukám času, jazyka a systému prostredníctvom displeja.



- Stlačte symbol času, jazyka a systému.

Poznámka: Tento symbol sa zobrazuje na displeji, keď sa výrobok nepohybuje dlhšie ako 6 sekúnd.

Nastavenie času na displeji



1. Stlačte symbol času, jazyka a systému na displeji.
2. Stlačte symbol času.
3. Stlačením tlačidla „24h“ alebo or „12h“ nastavte formát času.
4. Stláčaním tlačidiel + a - nastavte hodiny a minúty.

Výber jazyka:



1. Stlačte symbol času, jazyka a systému na displeji.
2. Stlačte symbol jazyka.
3. Stlačte jazyk.

Zobrazenie systémových informácií a resetovanie nastavení z výroby



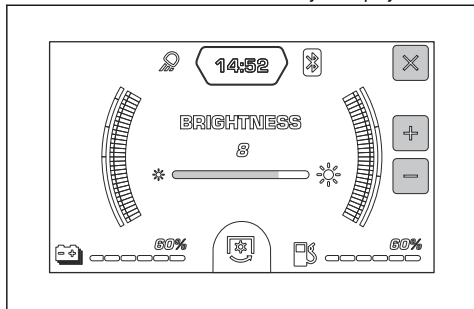
1. Stlačte symbol času, jazyka a systému na displeji.
2. Stlačte symbol systémových informácií.
3. Stlačením položky „nastavenia z výroby“ resetujte čas a jazyk.

Nastavenie jasú displeja.



1. Stlačte symbol jasú na displeji.

2. Stláčaním tlačidiel + a - nastavte jas displeja.



Pripojenie napájacieho zdroja (príslušenstvo)

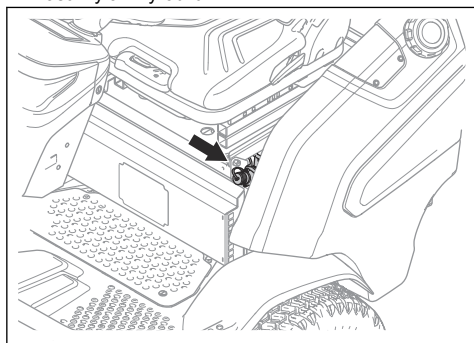


VÝSTRAHA: Nesprávne používaný, poškodený napájací zdroj alebo napájací zdroj s poruchou môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom, prehrievanie alebo únik kvapaliny z batérie. Pravidelne kontrolujte napájací zdroj a batérie, či nie sú poškodené.



VAROVANIE: Nepoužívajte napájací zdroj v podmienkach s teplotou pod 0 °C ani nad 40 °C.

- Napájací zdroj pripojte do uzemnenej sieťovej zásuvky a k výrobku.



Dopĺňanie paliva



VÝSTRAHA: Naftové palivo je vysoko horľavé. Postupujte opatrne a tankujte v exteriéri. Pozrite si časť *Bezpečnosť paliva na strane 250*.



VÝSTRAHA: Nepoužívajte palivovú nádrž ako podpornú oblasť.

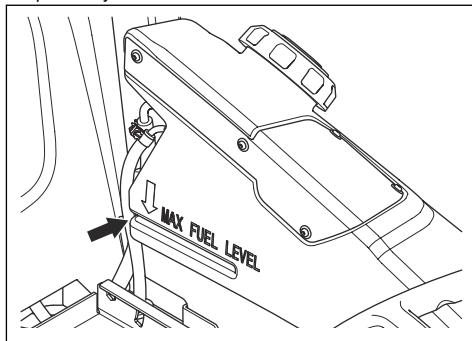


VAROVANIE: Nesprávny typ paliva môže poškodiť motor.

- Palivo spĺňa nariadenia o emisiách, ak je v súlade s normou EN590 alebo ASTM D975 a má obsah síry maximálne 500 ppm alebo 0,05 % hmotnosti. Ďalšie informácie o kvalite paliva nájdete v návode na obsluhu zariadenia Kubota.
- Používajte naftové palivo s minimálnym cetánovým číslom 45. Nepoužívajte naftové palivo, ktoré obsahuje viac ako 5 % zmesi RME v palive založenom na minerálnom oleji.

Poznámka: Ak je teplota pod 0 °C/+32°F, je nutné používať palivo použiteľné pri nízkych teplotách. Pre viac informácií kontaktujte svojho Husqvarna servisného predajcu.

- Pred každým použitím skontrolujte množstvo paliva a v prípade potreby palivo doplňte.
- Neprekračujte maximálnu úroveň paliva určenú na palivovej nádrži.

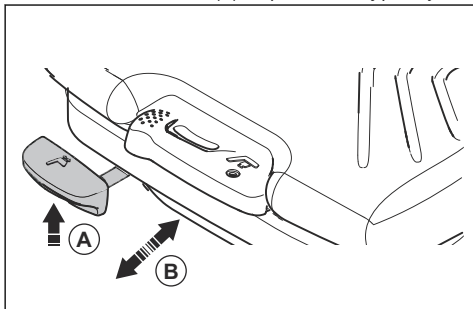


Nastavenie sedadla

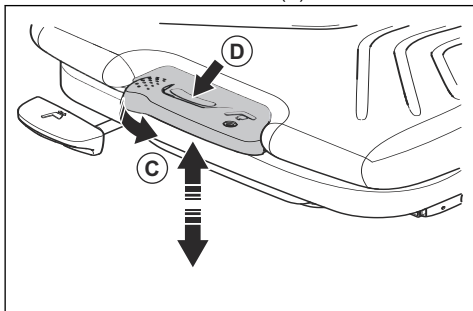


VÝSTRAHA: Sedadlo nenastavujte, keď je produkt v prevádzke.

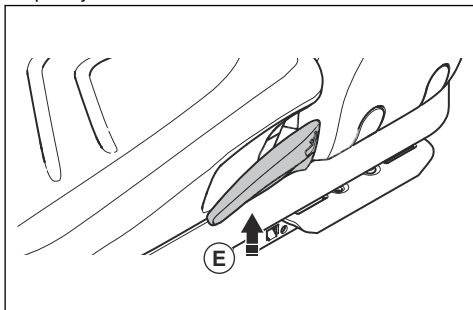
- Ak chcete nastaviť sedadlo dopredu a dozadu, potiahnite páku (A) pod predným okrajom sedadla. Premiestnite sedadlo (B) do požadovanej polohy.



- Ak chcete nastaviť odpruženie sedadla, potiahnite páku (C) doľava. Posunutím páky nahor dosiahnete výraznejšie odpruženie a jej posunutím nadol dosiahnete nižšie odpruženie. Správne odpruženie podľa hmotnosti operátora nastavíte tak, že potiahnete alebo potlačíte páku, kým sa šípka nedostane do stredu okienka (D).



- Ak chcete nastaviť operadlo, potiahnite páku (E) na ľavej strane sedadla. Nastavte operadlo do správnej polohy.

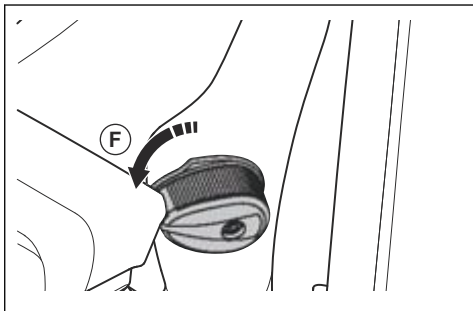


Poznámka: Operadlo sa môže aj úplne spustiť a používať ako ochrana proti dažďu.

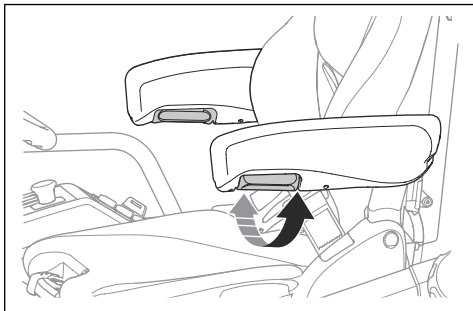


VÝSTRAHA: Nesklápajte celé sedadlo na ochranu proti dažďu. Voda môže poškodiť 48 V batérie.

- Ak chcete nastaviť bedrovú opierku, otočte páku (F) na ľavej strane operadla. Výraznejšiu oporu dosiahnete otočením páky proti smeru hodinových ručičiek.

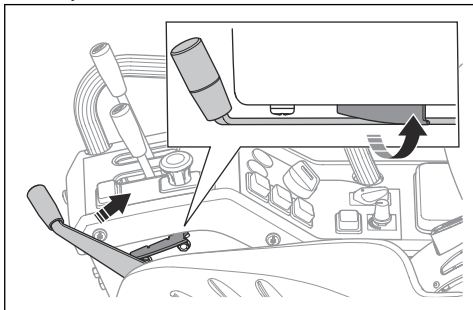


- Ak chcete nastaviť laktové opierky nahor alebo nadol, otočte nastavovaciu skrutku.



Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy

1. Ak chcete použiť parkovaciu brzdú, potiahnite páku parkovacej brzdy dozadu do držiaka parkovacej brzdy.



2. Ak chcete uvoľniť parkovaciu brzdú, posuňte páku parkovacej brzdy úplne dopredu.

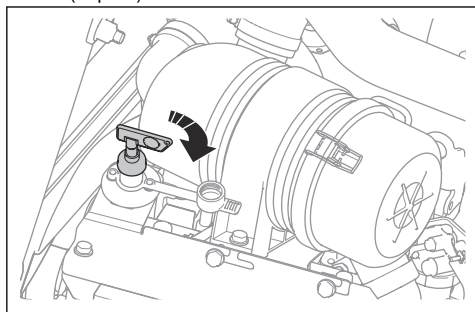
Prvé spustenie výrobku

Pri prvom spustení výrobku musíte najprv nainštalovať servisnú vložku a hlavný vypínač.

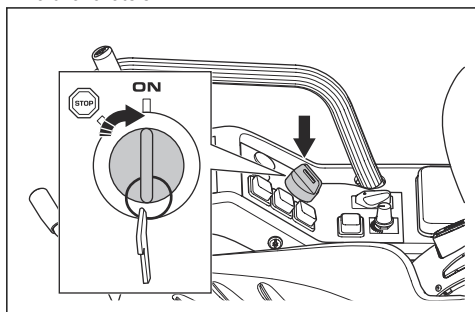
1. Servisnú vložku a hlavný vypínač nájdete v plastovom vrecku na volante.
2. Nainštalujte servisnú vložku. Pozrite si časť *Demontáž a montáž servisnej vložky pre systém 48 V na strane 280*.
3. Nainštalujte hlavný vypínač. Pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 232* a *Zapnutie výrobku na strane 265*.

Zapnutie výrobku

1. Hlavný vypínač stlačte nadol a otočte ho do polohy ON (Zapnúť).



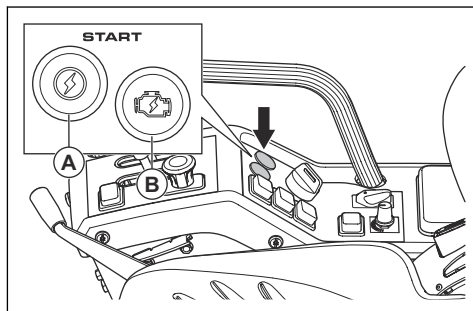
2. Otočte kľúč napájania do polohy ON (zapnuté). Počkajte, kým sa na displeji nezobrazia symboly a ukazovatele.



Poznámka: Výrobok je zapnutý, ale nehýbe sa, keď stlačíte pedál jazdy dopredu alebo dozadu.

Poznámka: Výrobok je zapnutý 3 minúty. Ak chcete po 3 minútach výrobok používať, znovu otočte kľúč napájania.

3. Stlačte tlačidlo spustenia elektrického pohonu (A). Spustí sa motor hydraulického systému a potom sa znovu zastaví.



VAROVANIE: Výrobok nepoužívajte, keď je teplota 48 V batérii nižšia ako 0 °C/32 °F.



VÝSTRAHA: Keď sa hydraulický motor zastaví, výrobok je pripravený na prevádzku a nevydáva žiaden zvuk. Ak ručná parkovacia brzda nie je zatiahnutá, výrobok sa pohne, keď stlačíte pedál jazdy dopredu alebo pedál jazdy dozadu.

Poznámka: V prípade indikácie chyby, keď je aktívny elektrický pohon výrobku, musíte znovu stlačiť tlačidlo spustenia elektrického pohonu. Napríklad ak sa zdvihnete zo sedadla a ručná parkovacia brzda nie je zatiahnutá.

4. Ak chcete spustiť motor, stlačte tlačidlo spustenia hybridného pohonu (B).

Poznámka: Hybridný pohon môžete spustiť aj priamo bez zapnutého elektrického pohonu, keď sa výrobok nepohybuje.

Predhriatie výrobku

Ak je výrobok uskladnený v studenom prostredí, vnútorná teplota 48 V batérie je príliš nízka a neumožní správnu prevádzku výrobku. V takom prípade je potrebné vykonať predhriatie.

Ak je vnútorná teplota medzi -15 °C a 0 °C, výrobok sa môže premiestniť nízkou rýchlosťou na miesto vhodné na predhriatie. Používajte len hybridný režim. Ak je vnútorná teplota nižšia ako -15 °C, výrobok nie je možné premiestniť ani predhriať.



VAROVANIE: Na predhrievanie sa používa naftový motor a musí sa vykonávať vo vonkajšom priestore alebo v priestore s dostatočným prúdením vzduchu.

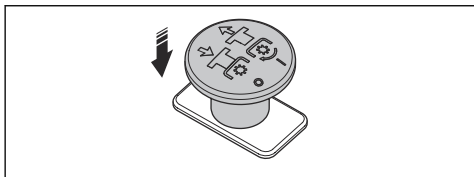
1. Ak je vnútorná teplota 48 V batérie nižšia ako -15°C , počkajte, kým sa teplota nezvýši nad -15°C .
2. Výrobok sa musí nachádzať na vhodnom mieste.
3. Zapnite výrobok.
4. Nastavte prepínač otáčok vývodového hriadeľa na vysoké otáčky.
5. Stlačením tlačidla hybridného pohonu spustíte hybridný režim a začnete predhrievanie.

Predhrievanie pokračuje, kým vnútorná teplota 48 V batérie nie je vyššia ako 0°C . Na displeji sa zobrazuje stav predhrievania.

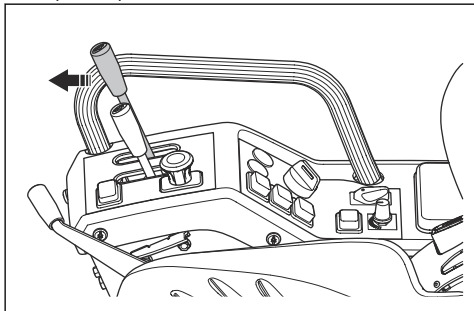
Poznámka: Počas predhrievania výrobok nepoužívajte.

Zastavenie výrobku

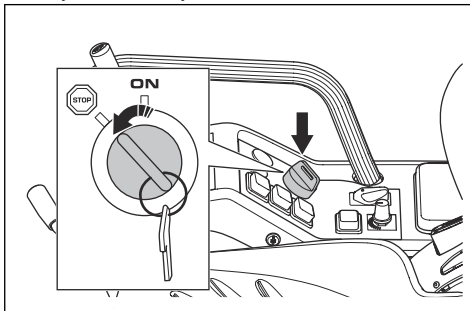
1. Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade.
2. Zatiahnite ručnú parkovaciu brzdú.
3. Ak je kosiace zariadenie aktivované, stlačením tlačidla vývodového hriadeľa odpojte pohon kosiaceho zariadenia.



4. Posunutím páky hydraulických zdvíhacích ramien dopredu spustíte kosiace zariadenie na zem.

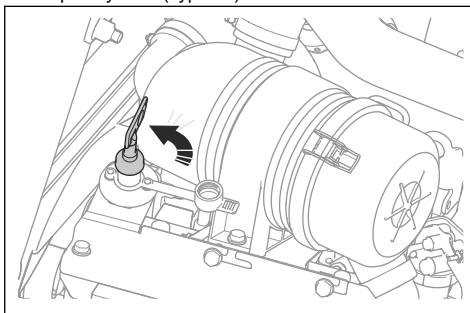


5. Otočte kľúč napájania do polohy STOP. Z hydraulického systému sa uvoľní tlak.



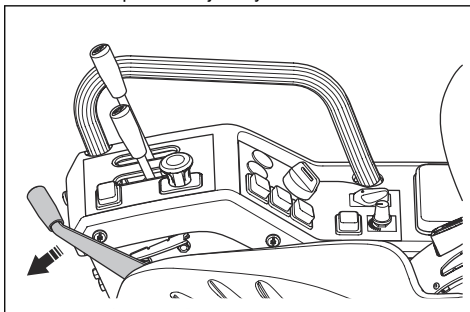
Poznámka: Ak chcete zastaviť len hybridný pohon, stlačte tlačidlo spustenia elektrického pohonu.

6. Po skončení práce alebo pred údržbou výrobku prepnite hlavný vypínač elektrického systému 12 V do polohy OFF (vypnuté).

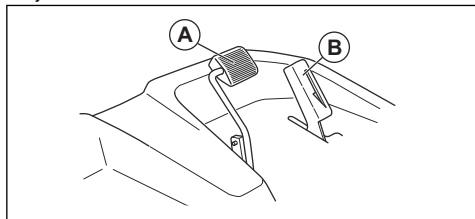


Obsluha výrobku

1. Zapnite výrobok. Pozrite si časť *Zapnutie výrobku na strane 265*.
2. Uvoľnenie parkovacej brzdy.



3. Opatrne stlačte nadol jeden z rýchlostných pedálov. Čím viac stlačíte pedál, tým je rýchlosť vyššia. Pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pedál (B) na jazdu dozadu.



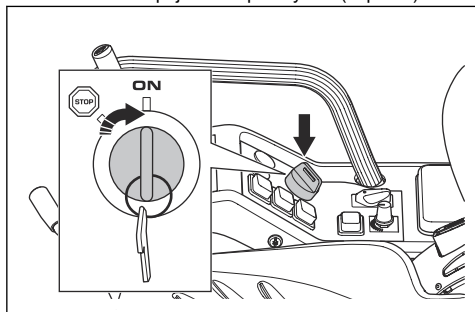
4. Brzdenie sa dosahuje uvoľnením pedála. Ak chcete zabrzdiť intenzívnejšie, stlačte druhý rýchlostný pedál.

Ako zvoliť režim pohonu

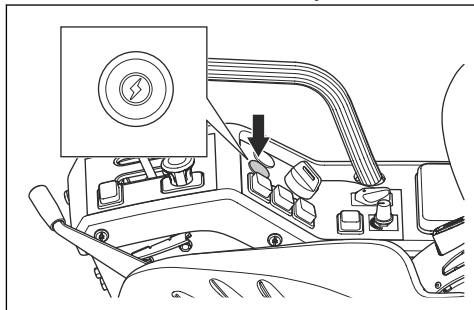
Tento výrobok má 3 dostupné režimy pohonu (Komfort, Štandardný a Dynamický). Štandardný režim pohonu je nastavený pri výrobe. Uložený je posledný zvolený režim pohonu.

Poznámka: Nie je možné zvoliť režim pohonu, keď sedíte na sedadle.

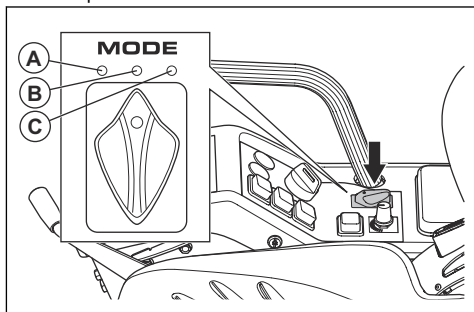
1. Postavte sa napravo od výrobku a uistite sa, že kontrola OPC nie je aktivovaná. Pozrite si časť *Kontrola prítomnosti operátora (OPC) na strane 238*.
2. Otočte kľúč napájania do polohy ON (zapnuté).



3. Stlačte a podržte tlačidlo spustenia elektrického pohonu. Po 10 sekundách pruhový indikátor nabitia batérie a % nabitia batérie zablikajú.

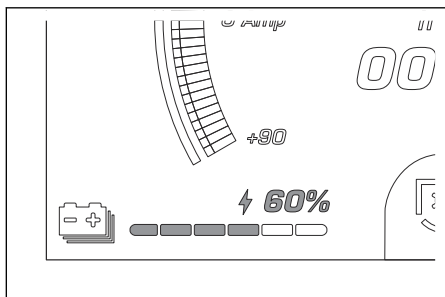


4. Aj naďalej držte tlačidlo spustenia a otočením rýchlostného spínača vývodového hriadeľa vyberte režim pohonu.



Stav nabitia batérie zobrazuje, ktorý režim riadenia (A), (B) alebo (C) je zvolený.

- (A) Režim komfort: 0 – 30 %.
- (B) Štandardný režim: 0 – 60 %.
- (C) Dynamický režim: 0 – 90 %.

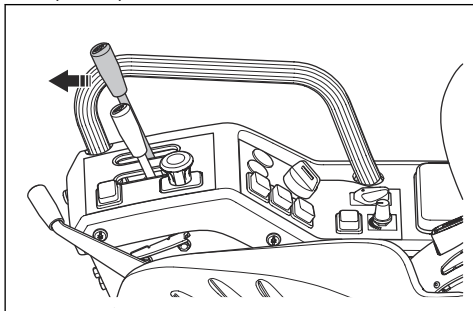


5. Pustite tlačidlo spustenia elektrického pohonu.

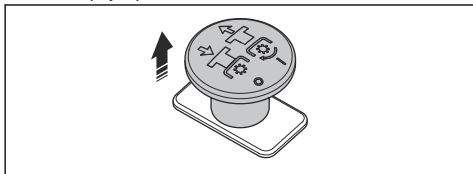
Spustenie kosiaceho zariadenia do pohyblivej polohy

1. Spustíte elektrický pohon. Pozrite si časť *Zapnutie výrobku na strane 265*.

2. Posunutím páky hydraulických zdvihacích ramien dopredu spustíte kosiace zariadenie na zem.

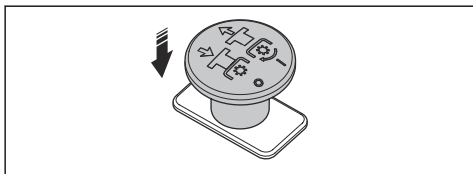


3. Spustíte hybridný pohon. Pozrite si časť *Zapnutie výrobu na strane 265*.
4. Potiahnutím tlačidla vývodového hriadeľa smerom von zapojíte pohon nožov kosiaceho zariadenia.

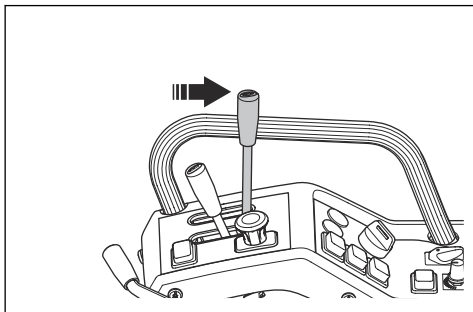


Zdvihnutie kosiaceho zariadenia

1. Spustíte elektrický pohon. Pozrite si časť *Zapnutie výrobu na strane 265*.
2. Ak je kosiace zariadenie aktivované, stlačením tlačidla vývodového hriadeľa odpojte pohon kosiaceho zariadenia.

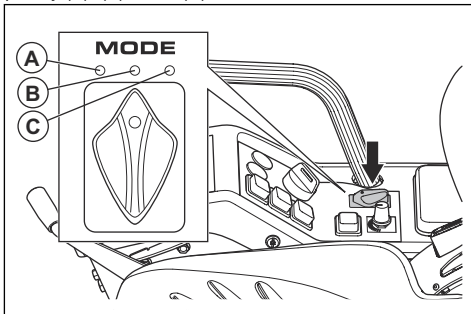


3. Posunutím páky hydraulických zdvihacích ramien dozadu zdvihnete kosiace zariadenie.



Nastavenie otáčok vývodového hriadeľa

Nastavte prepínač otáčok vývodového hriadeľa do polohy (A), (B) alebo (C).



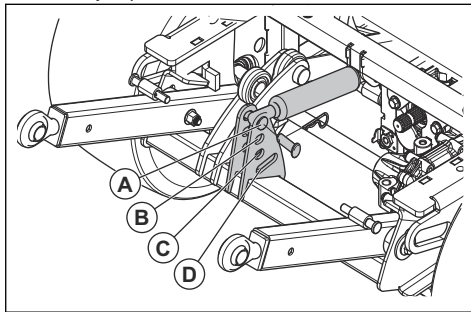
- (A) Nízke otáčky.
- (B) Redukované otáčky.
- (C) Vysoké otáčky.

Poznámka: Informácie o otáčkach vývodového hriadeľa nájdete v časti *Technické údaje na strane 298*.

Úprava prítlaku hydraulických zdvihacích ramien pri styku so zemou

Hydraulické zdvihacie ramená majú pneumatickú pružinu, ktorá pomáha zvýšiť alebo znížiť prítlak, ktorým pôsobia otočné kolieska kosiaceho zariadenia na zem.

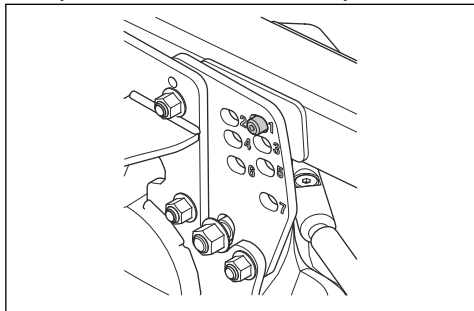
1. Odmontujte kosiace zariadenie. Pozrite si časť *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 260*.
2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Posunutím páky hydraulických zdvihacích ramien dozadu úplne zdvihnete hydraulické zdvihacie ramená.
4. Otočte kľúč napájania do polohy STOP.
5. Ak chcete zvýšiť alebo znížiť prítlak, vyberte čap a skrutku a pneumatickú pružinu posuňte do jednej z možných polôh.



- Použite polohu (A) pre najnižší prítlak. Poloha (A) sa používa napríklad, keď je kosiace zariadenie namontované k výrobku.
- Použite polohy (B) alebo (C) pre zvýšený prítlak.
- Poloha (D) sa používa na odpojenie pneumatickej pružiny. Poloha (D) sa používa napríklad, keď je snežný pluh namontovaný k výrobku.

Nastavenie výšky kosenia - Combi 155

- Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade.
- Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Posunutím páky hydraulických zdvíhacích ramien dozadu úplne zdvihnite kosiace zariadenie.
- Otočte kľúč napájania do polohy STOP.
- Vyberte otočný regulátor nastavenia výšky rezu na boku kosiaceho zariadenia.
- Umiestnite otočný regulátor nastavenia výšky rezu do jedného z otvorov na nastavovacej doske.

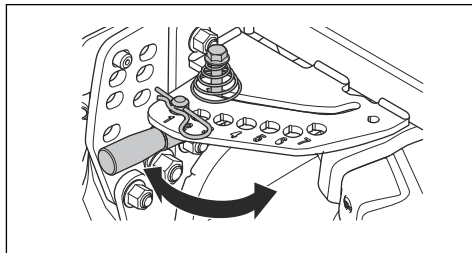


Poznámka: Výška rezu je označená číslami 1 – 7. Pozrite si nižšie uvedenú tabuľku.

Číslo	Výška rezu, mm/palce
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

- Dotiahnite otočný regulátor nastavenia výšky rezu.
- Vykonajte kroky 5 – 7 na druhej strane kosiaceho zariadenia.

- Demontujte poistný kolík na páke nastavenia výšky rezu v ľavom hornom rohu kosiaceho zariadenia.



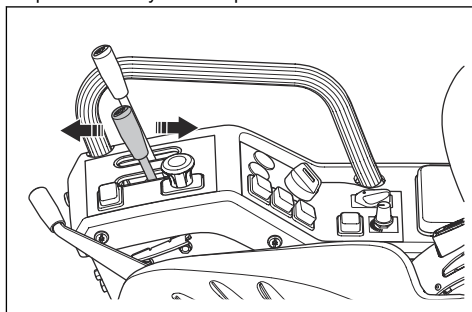
- Zatlačte páku nastavenia výšky rezu nadol a potiahnite ju vodorovne.
- Umiestnite páku do otvoru s rovnakým číslom ako na nastavovacej doske.

Poznámka: Uistite sa, že je na všetkých troch nastavovacích bodoch zvolené to isté číslo.

- Nasadte poistný kolík na páku nastavenia výšky rezu.
- Nastavte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozrite si časť *Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 288*.

Nastavenie výšky kosenia - Combi 155 X

- Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade.
- Posunutím páky hydraulických zdvíhacích ramien dopredu spustíte kosiace zariadenie na zem.
- Nastavte spínač pomocného napájania do polohy 1.
- Ak chcete upraviť výšku rezu, posuňte páku pomocného systému dopredu alebo dozadu.



Poznámka: Vybratá výška rezu je na kosiacom zariadení označená číslami 1 – 7. Pozrite si nižšie uvedenú tabuľku.

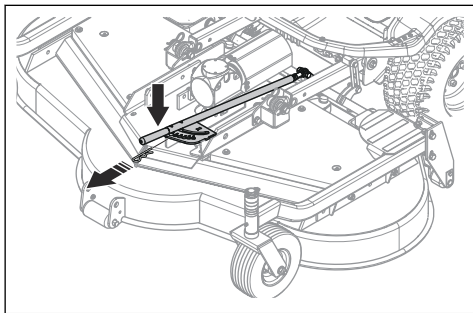
Číslo	Výška rezu, mm/palce
1	30/1,2
2	40/1,6

Číslo	Výška rezu, mm/palce
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

5. Nastavte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozrite si časť *Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 288*.

Nastavenie výšky kosenia - R180

1. Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Posunutím páky hydraulických zdvihadích ramien dozadu úplne zdvihnite kosiace zariadenie.
4. Otočte kľúč napájania do polohy STOP.
5. Odstráňte poistný čap na páke nastavenia výšky rezu.

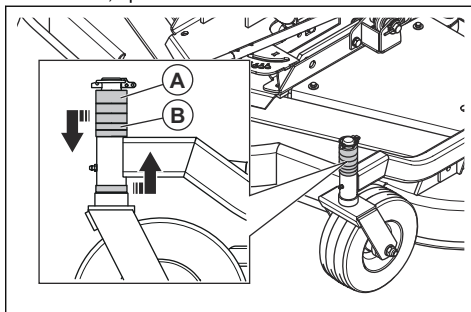


6. Zdvihnite páku nastavenia výšky rezu a potiahnite ju vodorovne.

Poznámka: V nasledujúcej tabuľke nájdete informácie o číslach, ktoré zodpovedajú jednotlivým výškam rezu.

Číslo	Dištančné krúžky, nad/pod	Výška rezu, mm/palce
1	3 x A 3 x B0	30/1,2
2	3 x A/2 x B/1 x B =	40/1,6
3	3 x A/1 x B/2 x B =	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2 x A/1 x A + 3 x B	75/3,0
6	1 x A/2 x A + 3 x B	90/3,5

7. Pripevnite poistný čap na páku nastavenia výšky rezu.
8. Držte predné koliesko jednou rukou a druhou rukou vyberte poistný čap.
9. Posuňte dištančné krúžky nahor alebo nadol, pozrite si tabuľku nižšie. Dištančné krúžky majú dve hrúbky, (A) má hrúbku 15 mm/0,6 palca a (B) má hrúbku 10 mm/0,4 palca.



10. Pripevnite poistný čap na vrch predného kolesa.
11. Zopakujte kroky 8 – 10 s druhým kolesom.
12. Nastavte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozrite si časť *Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 290*.

Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia

- V záujme zachovania najlepšej výkonnosti vykonávajte údržbu výrobku pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si časť *Plán údržby na strane 271*.
- Nekoste mokrý trávnik. Keď je tráva mokrá, kosenie nemusí priniesť uspokojivý výsledok.
- Začnite vyššou výškou kosenia a postupne ju znižujte.
- Koste s čepeľami, ktoré sa otáčajú vysokou rýchlosťou (informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora nájdete v časti *Technické údaje na strane 298*). Pohybujte sa s produktom dopredu nízkou rýchlosťou. Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, dobré výsledky kosenia dosiahnete aj pri vyššej rýchlosti.

- Koste trávnik s použitím nepravidelného vzoru.

- Ak chcete dosiahnuť najlepšie možné výsledky, trávu koste často a používajte pritom funkciu BioClip®.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Pred údržbou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sú v nej uvedené.

X = Údržba vykonávaná operátorom. Pokyny sa uvádzajú v tomto návode na obsluhu.

O = Údržba vykonávaná servisným zástupcom. Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu.

Poznámka: Ak je v tabuľke uvedených viac časových intervalov, najkratší časový interval platí len pre prvú údržbu.

Plán údržby

* = Všeobecná údržba vykonávaná operátorom. Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu.

Údržba	Den- ne	Týž- den- ne	Pr- vých 50 hodín	Interval údržby v ho- dinách		
				200	400	800
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.	*					
Uistite sa, že neuniká palivo, voda ani olej.	*					
Vyčistite výrobok. Pozrite si časť <i>Čistenie výrobku na strane 277.</i>	X					
Skontrolujte, či nie sú poškodené bezpečnostné zariadenia. Pozrite si časť <i>Bezpečnostné zariadenia na výrobku na strane 250.</i>	X					
Namažte, ako je uvedené v rýchlom návode na údržbu. Pozrite si časť <i>Rýchly návod na údržbu na strane 273.</i>		X				
Skontrolujte, či sú palivové hadice a spojky čisté a či nie sú poškodené. ²⁵			*	*		
Skontrolujte, či sú hadice chladiaceho systému a spojky čisté a či nie sú poškodené.			*	*		
Dôkladne si prezrite 12 V batériu.		*				
Skontrolujte elektrické prípojky a káble.			*	*		
Skontrolujte pedálové tiahla, nastavte a namažte.				O		
Skontrolujte a nastavte lanko spojky.				O		
Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu chladi- nia batérií.	X		X	X		
Vyčistite chladiaci systém batérií.			X	X		
Skontrolujte pripojenie 48 V batérií. Skontrolujte, či 48 V batérie nie sú uvoľnené.			*	*		
Skontrolujte softvér výrobku a aktualizujte ho.				O		
Skontrolujte, či sú remene vývodového hriadeľa správne napnuté a či nie sú opotrebované.			X	X		

²⁵ Palivové hadice sa musia vymieňať každých 5 rokov.

Údržba	Denné	Týždenné	Prvých 50 hodín	Interval údržby v hodinách		
				200	400	800
Vymeňte remene PTO.					O	
Hydraulický systém						
Skontrolujte, či sú hydraulické hadice a hydraulické spojky čisté a či nie sú poškodené.			*	*		
Skontrolujte hladinu oleja v nádrži hydraulického oleja.		X				
Vymeňte filter hydraulického oleja.			X		X	
Vymeňte hydraulický olej.					X	
Motor						
Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu do motora.	*					
Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.	*					
Vymeňte chladiacu kvapalinu.						O
Skontrolujte hladinu motorového oleja.			X	X		
Vymeňte motorový olej a olejový filter.			X	X		
Vyčistite vzduchový filter.		X				
Vymeňte vzduchový filter.				X		
Vymeňte hlavný palivový filter a predradený filter.				X		
Vymeňte remeň alternátora.						O
Kosiace zariadenie						
Vyčistite kosiace zariadenie, priestor pod krytmi remeňa a pod kosiacim zariadením	X					
Skontrolujte, či kosiace zariadenie nie je poškodené.	X					
Skontrolujte nože v kosiacom zariadení. Pozrite si časť <i>Kontrola čepelí na strane 287</i> a <i>Kontrola nožov na strane 289</i> .		X				
Vymeňte nože.				X		
Skontrolujte remeň kosiaceho zariadenia, či nie je poškodený.			*	*		
Vymeňte remeň kosiaceho zariadenia.					X	
Skontrolujte olej a hladinu oleja v kužeľovom prevode.					*	
Vymeňte olej v kužeľovom prevode.					X	
Skontrolujte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia.			X	X		
Kolesá a prevodovky						
Skontrolujte a utiahnite skrutky kolies správnym utahovacím momentom (84 Nm).			*	*		
Skontrolujte správny tlak v pneumatikách (1,5 bar).		X				

Údržba	Denně	Týždenne	Prvých 50 hodin	Interval údržby v hodinách		
				200	400	800
Vymeňte olej v převodovkách.						○
Skontrolujte hladinu oleje v převodovkách. Vyčistěte magnetickou zátku (v případě potřeby).					○	

Vynulovanie indikátora servisu

Poznámka: Indikátor servisu sa zapína po 50, 200, 400 a 800 hodinách.

1. Zastavte výrobok na rovnom povrchu.

2. Stlačte tlačidlo spustenia elektrického pohonu.
3. Vytiahnite tlačidlo vývodového hriadeľa.
4. Zatiahnite a uvoľnite ručnú parkovaciu brzdú 10 krát za menej ako 30 sekúnd

Rýchly návod na údržbu

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

UTTO SAE 10W/30/SAE 80 = 4L

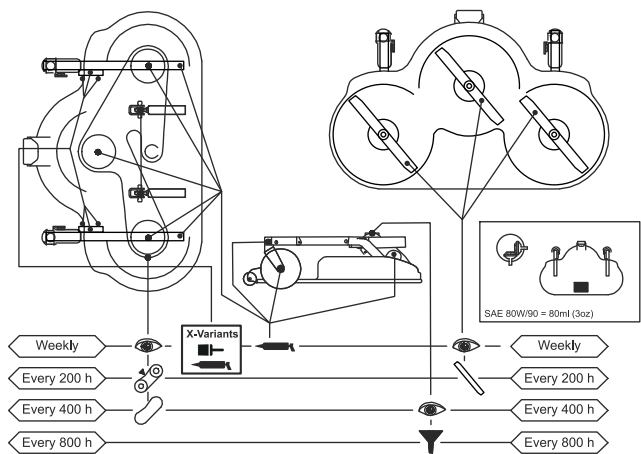
ANTIFREEZE = 50% Propylene glycol

TIRE PRESSURE = Front & Rear 1.5 bar

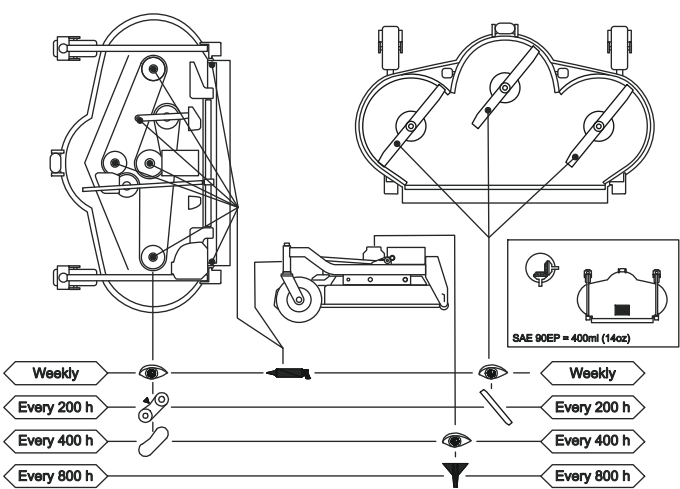
3.0L 3.3L MOTOR OIL SAE 10W 40 API CP

0.5L Front 0.5L Rear UTTO SAE 10W30/SAE 80

QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Symbyly v rýchľom návode na údržbu



Vymeňte filter



Vymeňte olej



Preskúmajte zrakom alebo skontrolujte hladinu oleja.



Namažte mazničku mazivom



Namažte motorový olejom



Skontrolujte stav a napnutie hnacieho remeňa

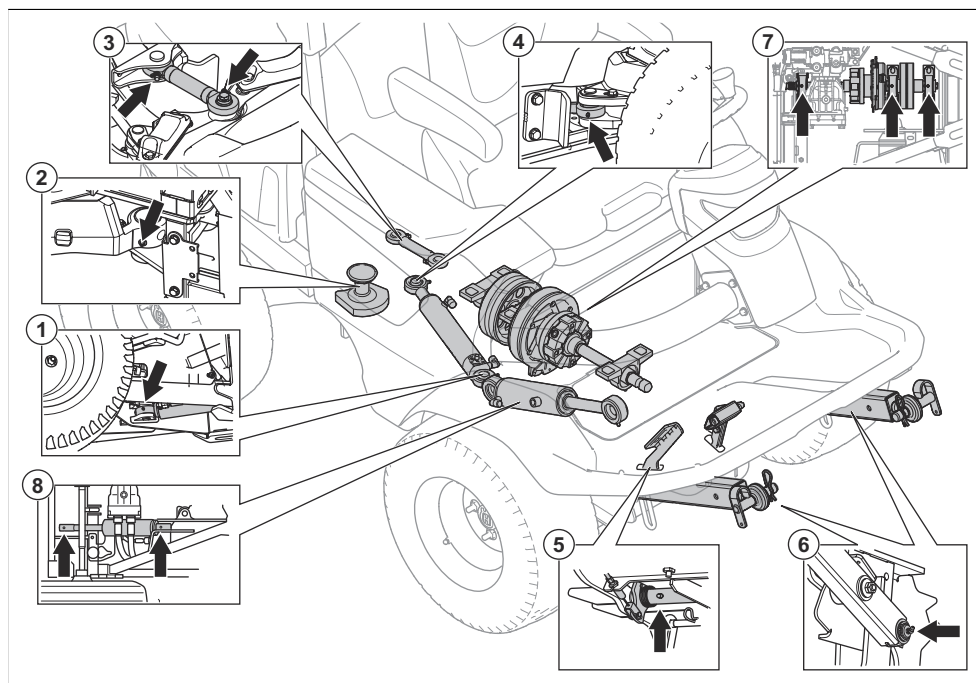


Vymeňte hnací remeň



Výmena nožov

Prehľad mazania



1. Posilňovač riadenia – predná časť
2. Článkový kĺb riadenia
3. Prepojená podpera
4. Posilňovač riadenia – zadná časť
5. Hriadeľ pedálu, 2 polohy
6. Zdvíhacie ramená

7. Držiak ložísk
8. Zdvíhací valec

Mazanie, všeobecné informácie

- Vytiahnite kľúč zapalovania, aby sa predišlo náhodným pohybom počas mazania.

- Pri mazaní s olejníčkou používajte motorový olej.
- Pri mazaní mazivom používajte mazivo na rám alebo guľôčkové ložiská, ktoré ponúka dobrú ochranu proti korózii. Po premazaní odstráňte nadbytočné mazivo.
- Ak produkt používate každý deň, vykonávajte mazanie 2-krát do týždňa.
- Postupujte tak, aby ste mazivo nerozliali na hnacie remene alebo drážky remeníc. Ak by nedopatrením došlo k rozliatiu, vyčistite postihnutú oblasť alkoholom. Ak by po vyčistení alkoholom nebolo trenie medzi hnacím remeňom a remenicou dostatočné, vymeňte hnací remeň.



VAROVANIE: Na čistenie hnacích remeňov nepoužívajte benzín alebo iné benzínové produkty.

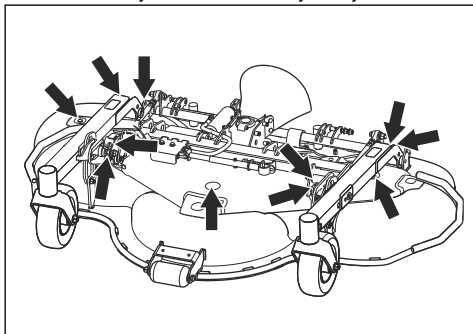
Mazanie laniek

- Namažte oba konce laniek a presuňte ovládacie prvky do koncových polôh.
- Po namazaní pripevnite gumené kryty na lanká.
- Lanká s krytom sa musia mazať pravidelne, aby sa zabránilo poruchám.
 - a) Vyberte lanko a zvisle ho zaveste.
 - b) Namažte lanko tenkou vrstvou motorového oleja, kým olej nezačne vytekať zospodu. Ak olej zospodu nevyteká, lanko vymeňte.

Poznámka: Môžete olejom naplniť malé plastové vrecko a tesne ho prilepiť páskou o kryt lanka. Nechajte lanko zvisle visieť z tohto vrecka až do ďalšieho dňa.

Mazanie kosiaceho zariadenia

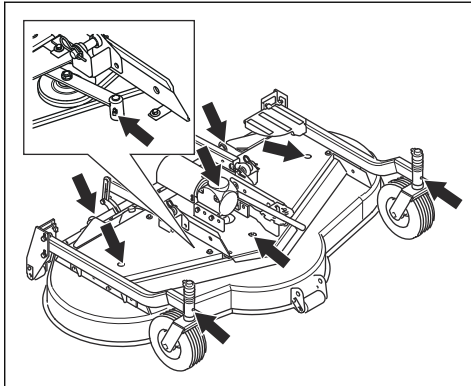
1. Namažte kĺby a ložiská motorovým olejom.



Mazanie kosiaceho zariadenia

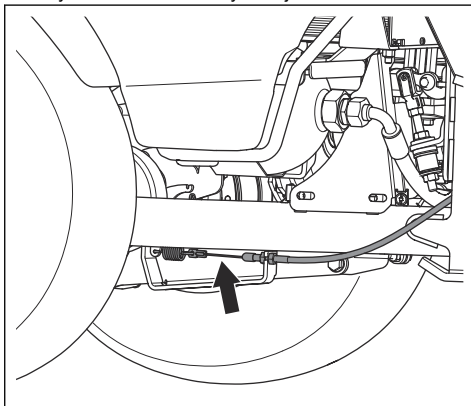
1. Odstráňte pravý bočný kryt.

2. Namažte kĺby a ložiská motorovým olejom.

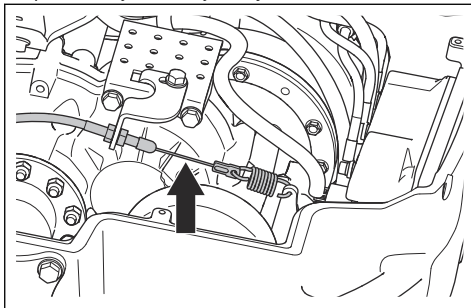


Mazanie laniek parkovacej brzdy

1. Odstráňte kryt prevodovky. Pozrite si časť *Demontáž krytu prevodovky na strane 280*.
2. Odstráňte gumený kryt na lankách parkovacej brzdy.
3. Namažte prevodovkový koniec lanka za predným ľavým kolesom motorovým olejom.



4. Namažte prevodovkový koniec lanka pod krytom prevodovky motorovým olejom.



5. Parkovací brzdu 3-krát zatiahnite a znova namažte lanko parkovacej brzdy.
6. Namontujte kryt prevodovky.

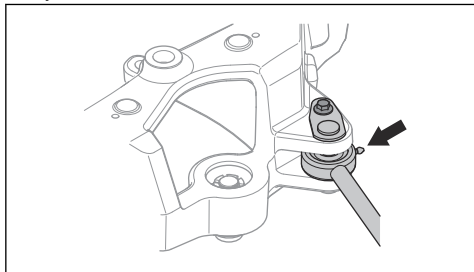
Mazanie posuvných mechanizmov sedadla

1. Posuňte sedadlo dopredu.
2. Namažte posuvné mechanizmy motorovým olejom.
3. Posuňte sedadlo dozadu a postup zopakujte.

Mazanie valca riadenia

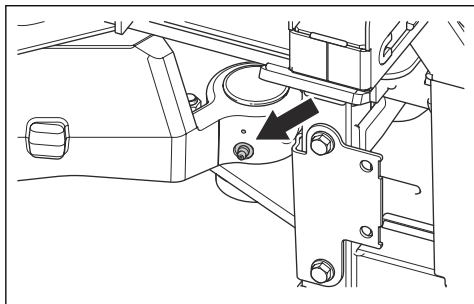
Valec riadenia má 2 mazničky, jednu na každom konci.

- Namažte ich mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von.

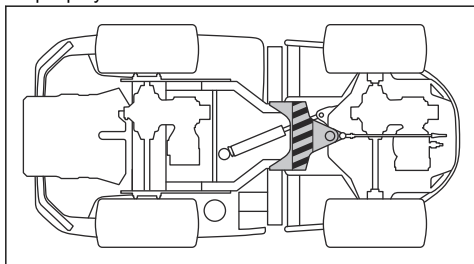


Mazanie spoja kĺbového riadenia

1. Keď má výrobok všetky kolesá na zemi, namažte ložisko kĺbového riadenia.



2. Zdvihnite výrobok, aby sa uvoľnil tlak v kĺbovom riadení. Na obrázku je znázornené, kam treba podpery umiestniť.



VAROVANIE: Dbajte na to, aby podpera nepoškodila oporu riadenia alebo nespôsobila zablokovanie kĺbového riadenia.

3. Ložisko kĺbového riadenia opäť namažte, kým je výrobok zdvihnutý.
4. Spustite výrobok nadol.

Čistenie výrobku



VÝSTRAHA: Pred čistením výrobku otočte kľúč napájania do polohy STOP a otočte hlavný vypínač do polohy OFF (vypnuté).



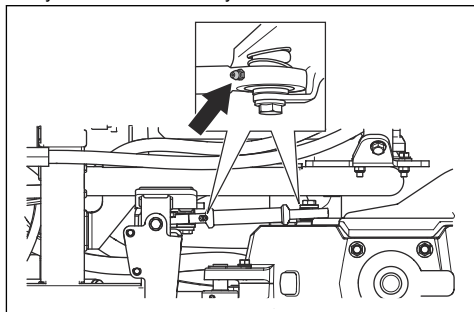
VAROVANIE: Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Voda môže preniknúť do ložísk a elektrických pripojení a spôsobiť koróziu výrobku.

Výrobok po použití vyčistite. Pred čistením nechajte výrobok vychladnúť.

- Pred čistením vlhkou tkaninou vyčistite výrobok mäkkou kefou alebo stlačeným vzduchom. Odstráňte odrezky trávy a nečistoty okolo prevodovky.
- Výrobok vyčistite vlhkou tkaninou. Plastové diely čistite čistou a suchou handričkou.
- V blízkosti elektrických súčastí a ložísk nepoužívajte vodu ani čistiace prostriedky. Kvapaliny môžu poškodiť elektrické súčasti a ložiská.
- Pri čistení nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy, ak je to možné, a ostriekajte ho hadicou.
- Keď je výrobok čistý, nakrátko spustíte kosiace zariadenie, aby sa odstránila zostatková voda.

Mazanie spojovacej tyče

1. Na spojovacej tyči sú 2 mazničky – na každej strane sa nachádza jedna. Namažte ich mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von.



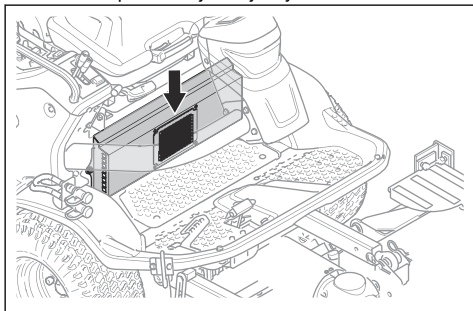
Čistenie nasávania studeného vzduchu



VAROVANIE: Nasávanie studeného vzduchu čistíte denne alebo v prípade potreby častejšie. Ak sa nasávanie studeného vzduchu zablokuje, výrobok sa môže veľmi zahriať.

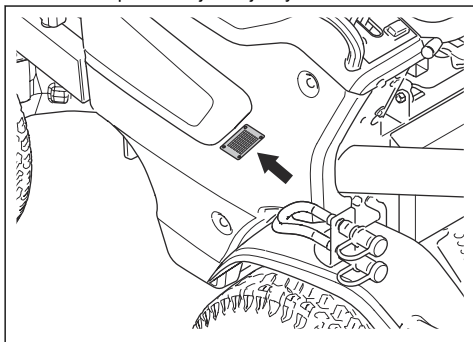
Čistenie nasávania studeného vzduchu chladiaceho systému batérie

- Skontrolujte, či nie je zablokovaná mriežka nasávania studeného vzduchu. Trávu a nečistoty odstráňte pomocou jemnej kefy/štetca.



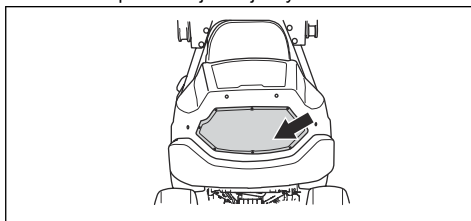
Čistenie nasávania studeného vzduchu na pravej strane krytu

- Skontrolujte, či nie je zablokovaná mriežka nasávania studeného vzduchu. Trávu a nečistoty odstráňte pomocou jemnej kefy/štetca.



Čistenie nasávania studeného vzduchu motora

- Skontrolujte, či nie je zablokovaná mriežka nasávania studeného vzduchu. Trávu a nečistoty odstráňte pomocou jemnej kefy/štetca.



Čistenie chladiaceho systému batérie

1. Odstráňte kryt chladiaceho systému batérie. Pozrite si časť *Odstránenie krytu chladiaceho systému batérie na strane 279.*
2. Na čistenie chladiacich rebier a filtrov na bokoch krytu použite stlačený vzduch.

Čistenie motora a tlmiča výfuku

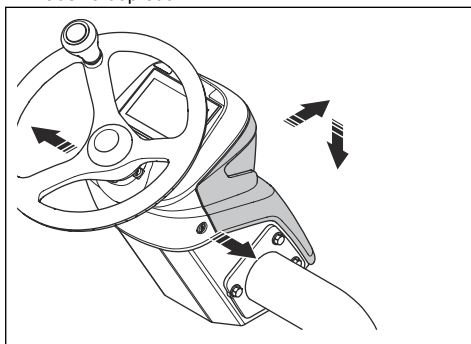
Dbajte na to, aby sa motor a tlmič výfuku neznečistili pokosenou trávou a nečistotami. Pokosená tráva nasiaknutá palivom alebo olejom v motore môže zvyšovať riziko požiaru a riziko prehriatia motora. Pred čistením nechajte motor vychladnúť. Vyčistite ho vodou a kefou.

Kúsky pokosenej trávy okolo tlmiča výfuku rýchlo vysychajú a predstavujú nebezpečenstvo požiaru. Použite kefu a vodu na odstránenie kúskov pokosenej trávy, keď je tlmič výfuku studený.

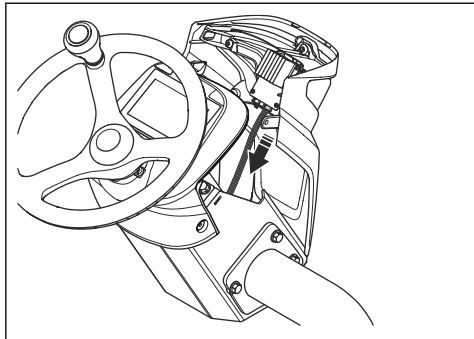
Odstránenie krytov

Demontáž a montáž predného krytu stĺpika riadenia

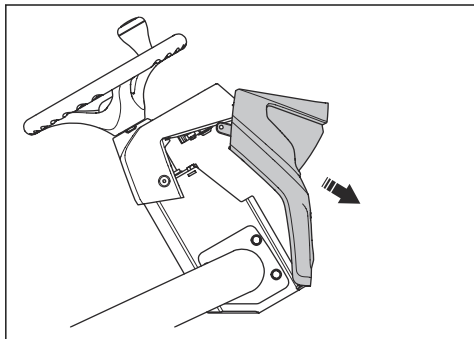
1. Odstráňte 2 skrutky a nakloňte predný kryt stĺpika riadenia dopredu.



2. Odpojte káble.



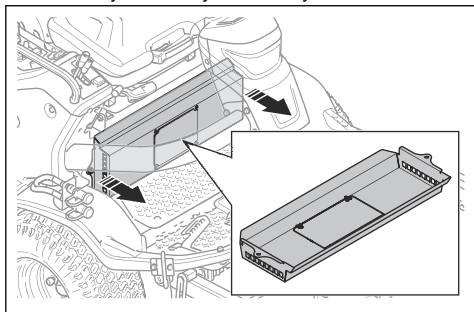
3. Predný kryt stĺpika riadenia držte v zvislej polohe a odstráňte ho.



4. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

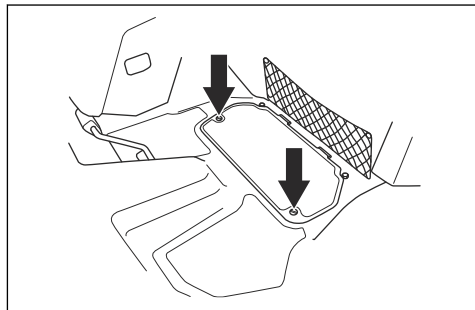
Odstránenie krytu chladiaceho systému batérie

1. Odmontujte 2 skrutky a zložte kryt.



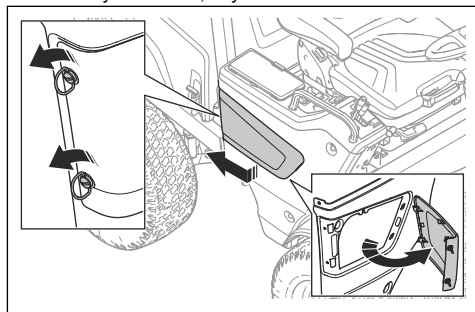
Demontáž dvierok servisného otvoru

1. Otočte 2 skrutky o ¼ otáčky a nadvihnite dvierka servisného otvoru.



Demontáž servisného krytu

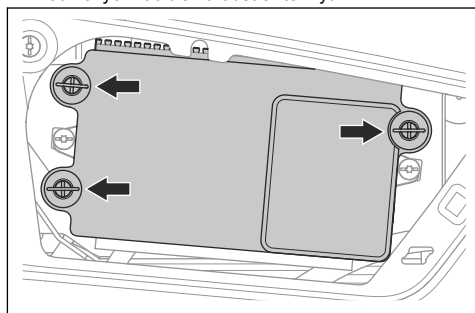
1. Obe skrutky otočte o ¼ otáčky proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ich uvoľnili.



2. Potiahnite servisný kryt dozadu a zložte ho hákov.

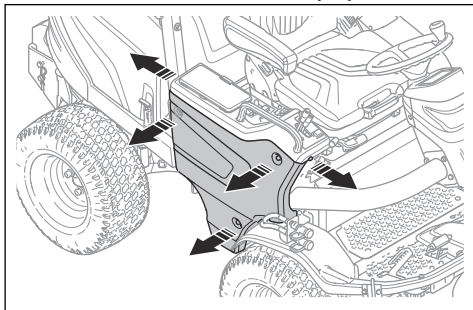
Odstránenie krytu ovládacej skrinky

1. Všetky tri skrutky otočte o ¼ otáčky proti smeru hodinových ručičiek a odstráňte kryt.



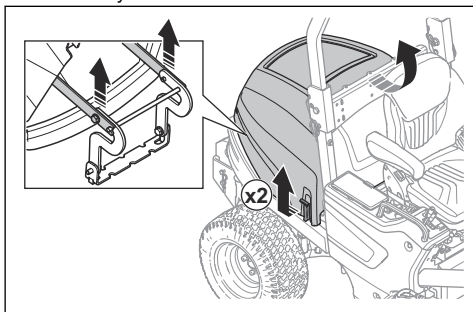
Zloženie pravého bočného krytu

1. Odstráňte 5 skrutiek a zložte bočný kryt.



Otvorenie a vybratie krytu motora

1. Vyberte gumové pásy na pravej a ľavej strane krytu motora.
2. Otvorte kryt motora smerom dozadu.

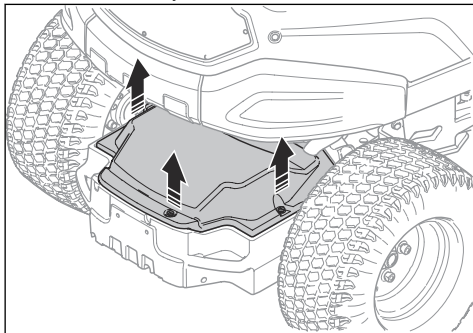


Poznámka: Uvoľnite skrutky a úplne vyberte kryt motora.

3. Nakloňte sedadlo dopredu, aby ste získali úplný prístup k motoru.

Demontáž krytu prevodovky

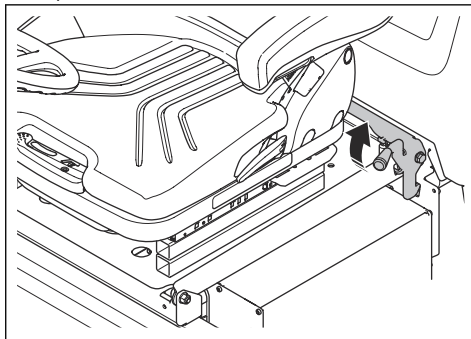
1. Odstráňte skrutky.



2. Nadvihnite a zložte kryt prevodovky.

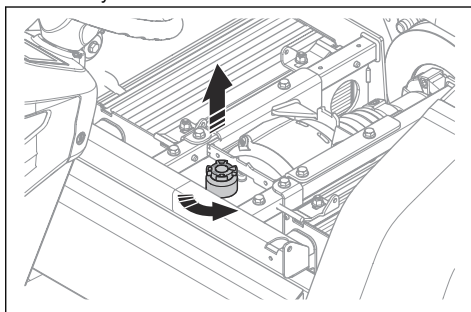
Naklonenie sedadla dopredu

- Potiahnite poistnú páku nahor a nakloňte sedadlo dopredu.



Demontáž a montáž servisnej vložky pre systém 48 V

1. Nakloňte sedadlo dopredu. Pozrite si časť *Naklonenie sedadla dopredu na strane 280*.
2. Odmontujte servisnú vložku otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



3. Umiestnite servisnú vložku na miesto a nainštalujte ju otáčaním v smere hodinových ručičiek.



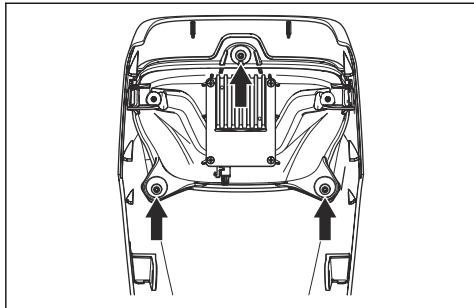
NEBEZPEČENSTVO Po

vybratí servisnej vložky na koncovkách batérie zostáva napätie.

Výmena svetiel

1. Demontujte predný kryt stĺpika riadenia. Pozrite si časť *Demontáž a montáž predného krytu stĺpika riadenia na strane 278*.

2. Odmontujte 3 skrutky pridržiavajúce svetlá.



3. Odstráňte svetlá.
4. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Poistky

Výmena čepeľovej poistky

Vypálenú čepeľovú poistku poznáte podľa zhoreného drôtu poistky.

1. Vytiahnite čepeľovú poistku z držiaka.
2. Vypálenú čepeľovú poistku vymeňte za novú čepeľovú poistku rovnakého typu.

Poznámka: Ak sa čepeľová poistka krátko po výmene znova vypáli, príčinou je skrat. Pred opätovným používaním produktu odstráňte skrat. Požiadajte o pomoc schváleného servisného zástupcu.

Výmena poistky bolt-down

Vypálenú poistku bolt-down poznáte podľa zhoreného drôtu poistky.

1. Otočte hlavný vypínač do polohy OFF (vypnuté).



VÝSTRAHA: Predtým, ako sa dotknete poistky bolt-down, skontrolujte, či nie pod napätím. Dotyk poistky bolt-down pod napätím môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom a ťažké zranenie.

2. Odmontujte 2 skrutky a poistku bolt-down z držiaka.
3. Vypálenú poistku bolt-down vymeňte za novú poistku bolt-down rovnakého typu.

Poznámka: Ak sa poistka bolt-down krátko po výmene znova vypáli, príčinou je skrat. Pred opätovným používaním produktu odstráňte skrat. Požiadajte o pomoc schváleného servisného zástupcu.

Výmena poistiek v poistkovej skrinke

Vypálenú poistku poznáte podľa zhoreného drôtu.

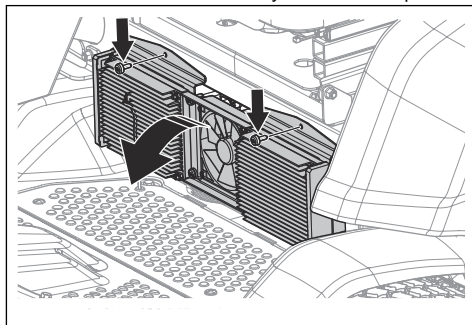
1. Odstráňte servisný kryt. Pozrite si časť *Demontáž servisného krytu na strane 279*.

2. Odstráňte kryt poistkovej skrinky. Pozrite si časť *Odstránenie krytu ovládacej skrinky na strane 279*.
3. Vytiahnite poistku z držiaka.
4. Vymeňte vypálenú poistku. Pozrite si časť *Výmena čepeľovej poistky na strane 281*.
5. Namontujte kryty.

Výmena poistiek 48 V elektrického systému

Poistky 48 V elektrického systému nájdete pod chladiacim systémom batérií.

1. Vyberte servisnú vložku. Pozrite si časť *Demontáž a montáž servisnej vložky pre systém 48 V na strane 280*.
2. Odstráňte kryt chladiaceho systému batérie. Pozrite si časť *Odstránenie krytu chladiaceho systému batérie na strane 279*.
3. Odmontujte 2 skrutky na vrchu chladiaceho systému batérií a nakloňte chladiaci systém batérií dopredu.



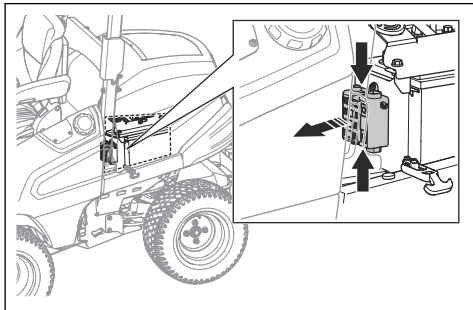
4. Vymeňte poistku. Pozrite si časť *Prehľad poistiek na strane 235* a *Výmena čepeľovej poistky na strane 281*.
5. Namontujte chladiaci systém batérií a kryt v opačnom poradí.

Výmena poistiek 12 V elektrického systému

Poistky sa nachádzajú na boku 12 V batérie.

1. Otvorte kryt motora. Pozrite si časť *Otvorenie a vybratie krytu motora na strane 280*.
2. Otočte hlavný vypínač do polohy OFF (vypnuté).

3. Stlačte západkové zámky na každej strane krytu poistiek a vytiahnite kryt poistiek.



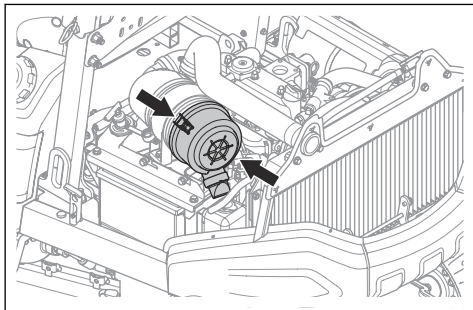
4. Vymeňte poistku. Pozrite si časť *Výmena poistky bolt-down na strane 281.*
5. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Vyčistenie a výmena vzduchového filtra

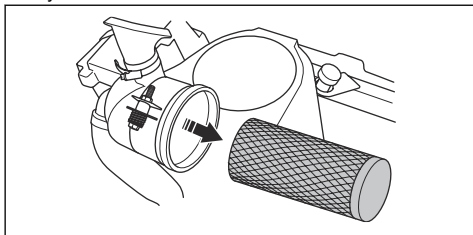


VAROVANIE: Neštartujte motor, keď je vzduchový filter odstránený.

1. Otvorte kryt motora.
2. Uvoľnite 2 západky, ktoré držia kryt vzduchového filtra.



3. Vyberte kryt vzduchového filtra.
4. Vyberte vložku vzduchového filtra z telesa filtra.



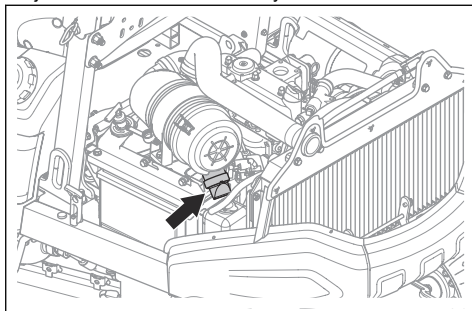
5. Očistite vnútorný povrch tela vzduchového filtra suchou handričkou.

6. Udržte vložkou vzduchového filtra opatrne o tvrdú plochu. Ak sa vzduchový filter nevyčistí alebo je poškodený, vymeňte ho.



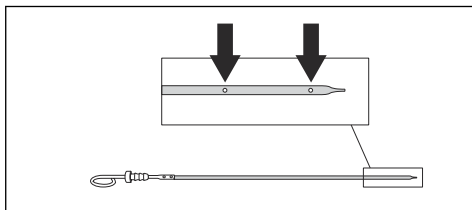
VAROVANIE: Na čistenie vzduchového filtra nepoužívajte stlačený vzduch.

7. Vložku vzduchového filtra vložte na pôvodné miesto v tele filtra. Skontrolujte, či je vložka vzduchového filtra správne namontovaná na vrchnú časť nasávania vzduchu.
8. Namontujte kryt vzduchového filtra a skontrolujte, či je zberač častíc nasmerovaný nadol.



Kontrola hladiny motorového oleja

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade a zastavte motor.
2. Otvorte kryt motora.
3. Uvoľnite olejovú mierku a vytiahnite ju von.
4. Očistite olej z olejovej mierky.
5. Vložte olejovú mierku do otvoru olejovej mierky.
6. Vytiahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.
7. Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke.



8. V prípade príliš nízkej hladiny doplňte motorový olej a opätovne skontrolujte hladinu oleja.

Poznámka: Informácie o odporúčanom motorovom oleji nájdete v časti *Technické údaje na strane 298*. Nemiešajte rozličné druhy oleja.

9. Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne 30 sekúnd. Zastavte motor. Počkajte 30 sekúnd a znova skontrolujte hladinu oleja.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Takto sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.

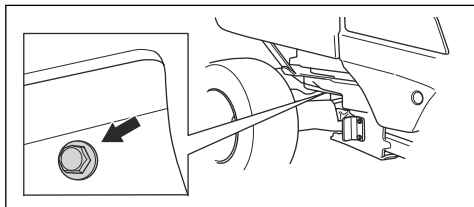


VÝSTRAHA: Motor neštartujte na dlhšie ako 1 – 2 minúty pred vypustením motorového oleja. Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Pred vypustením oleja nechajte motor vychladnúť.

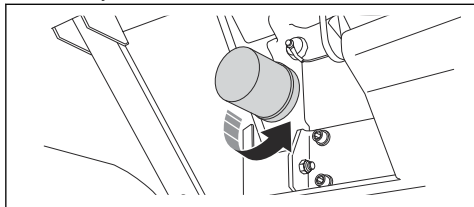


VÝSTRAHA: Ak sa vám motorový olej dostane na telo, očistite zasiahnutú časť mydlom a vodou.

1. Pod vypúšťací uzáver oleja na ľavej strane motora umiestnite nádobu.



2. Vyberte vypúšťací uzáver oleja.
3. Vytiahnite ponornú mierku.
4. Olej vypustíte do nádoby.
5. Nové tesnenie umiestnite na vypúšťací uzáver oleja. Nasadte vypúšťací uzáver oleja a utiahnite ho.
6. Odmontujte olejový filter otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



7. Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte novým olejom.
8. Pri inštalácii olejového filtra ho rukou otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým gumené tesnenie nedosadne na miesto, potom ho utiahnite ešte o polovicu otočky.

9. Doplňte nový olej podľa pokynov v časti *Technické údaje na strane 298*.
10. Naštartujte motor a nechajte ho bežať 3 minúty pri voľnoběžných otáčkach.
11. Zastavte motor a uistite sa, že olejový filter neprepúšťa.
12. Skontrolujte hladinu oleja.

Poznámka: Pokyny na bezpečnú likvidáciu použitého motorového oleja nájdete v časti *Likvidácia na strane 297*.

Výmena palivových filtrov

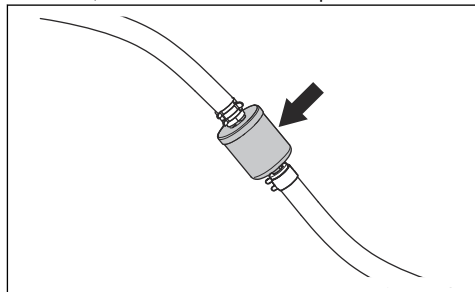
Výmena predradeného palivového filtra

Predradený palivový filter sa nachádza pod puzdrom batérie na ľavej strane výrobku.



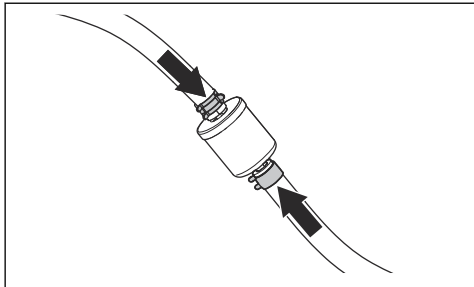
VÝSTRAHA: Používajte ochranné rukavice, aby sa predišlo podráždeniu pokožky. Palivo môže vytekať z palivového filtra a na vašu pokožku.

1. Odstráňte skrutku svorky, ktorá drží palivový predfilter na mieste.
2. Vytiahnite palivový filter zo svorky.
3. Uvoľnite skrutky hadicových spŕn.
4. Pomocou plochých klieští oddiaľte hadicové spony od predfiltera.
5. Vytiahnite palivový predfilter z koncov hadíc. Je možné, že unikne malé množstvo paliva.



6. Uistite sa, že nový palivový predfilter je v správnom smere vzhľadom na tok paliva. Nový palivový predfilter zatlačte do koncov hadíc. Na konce palivového predfiltera naneste tekutý čistiaci prostriedok, aby sa ľahšie pripájal.

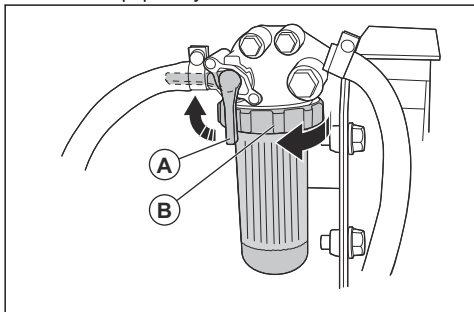
7. Hadicové spony zatlačte na palivový predfilter.



8. Uťahnite skrutky hadicových spôn a palivový predfilter nasadte na svorku.

Výmena papierového filtra v hlavnom filtri

1. Otvorte kryt motora. Pozrite si časť *Otvorenie a vybratie krytu motora na strane 280*.
2. Vyberte vzduchový filter. Pozrite si časť *Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 282*.
3. Zatvorte palivový ventil (A).
4. Poistnou maticou (B) otočte o ½ otáčky proti smeru hodinových ručičiek a demontujte telo filtra.
5. Odstráňte papierový filter.



6. Vložte nový papierový filter do tela filtra.
7. Poistnou maticou otočte o ½ otáčky v smere hodinových ručičiek, aby ste pripevnili telo filtra.

Hydraulický systém

Zachovanie čistoty hydraulického systému



VÝSTRAHA: Olej je nebezpečný pre životné prostredie a únik môže poškodiť trávnik. Úniky oleja okamžite opravte.

- Pred odpojením častí hydraulického systému musia byť časti a priestor okolo nich čisté.
- Pri dopĺňaní nového oleja používajte čisté nádoby.
- Používajte len čistý olej, ktorý bol uskladnený v utesnených nádobách.
- Nepoužívajte použitý olej.

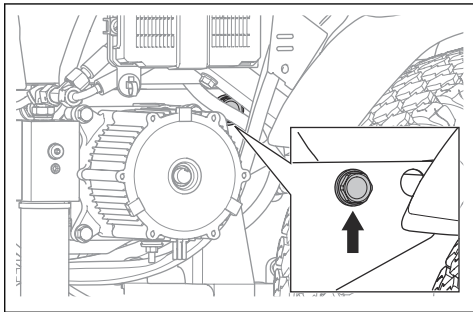
- Dodržiavajte intervaly výmeny oleja a filtra uvedené v pláne údržby. Pozrite si časť *Plán údržby na strane 271*.

Do hydraulického systému sa nesmú dostať nečistoty. Častice môžu spôsobovať opotrebovanie, poškodenie a poruchy. Ak sa nečistoty dostanú do systému, filtre sa rýchlo zablokujú a nebudú správne fungovať.

Hydraulický systém otvárajte len v prípade potreby. Nebezpečenstvo kontaminácie sa zvyšuje každým otvorením hydraulického systému.

Kontrola hladiny oleja v hydraulickom systéme

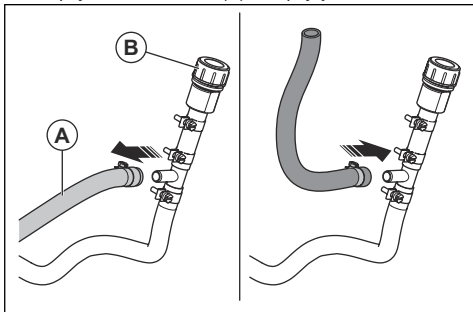
1. Odstráňte servisný kryt. Pozrite si časť *Demontáž servisného krytu na strane 279*.
2. Odstráňte pravý bočný kryt. Pozrite si časť *Zloženie pravého bočného krytu na strane 280*.
3. Skontrolujte hladinu oleja v olejoznaku. Hladina oleja sa musí nachádzať v blízkosti značky v dolnej časti olejoznaku.



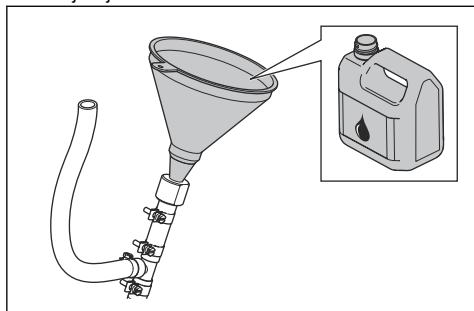
4. Ak je hladina oleja príliš nízka, doplňte do systému hydraulický olej. Pozrite si časť *Plnenie hydraulického systému na strane 284*.

Plnenie hydraulického systému

1. Odstráňte servisný kryt. Pozrite si časť *Demontáž servisného krytu na strane 279*.
2. Odstráňte pravý bočný kryt. Pozrite si časť *Zloženie pravého bočného krytu na strane 280*.
3. Odpojte bočnú hadicu (A) od spojky.



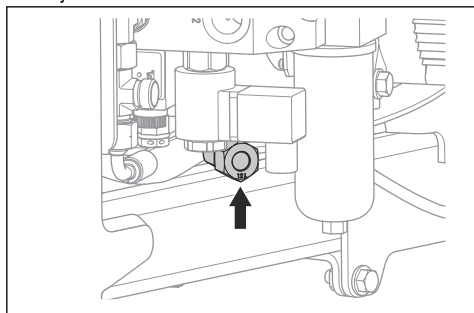
4. Otvor v spojke sa musí uzatvoriť alebo k spojke pripojte hadicu a držte ju smerom nahor.
5. Otvorte uzáver (B).
6. Pomocou lievika nalejte hydraulický olej do otvoru. Nalievajte, kým sa hladina nedostane na spodný okraj olejoznaku.



7. Namontujte uzáver, bočnú hadicu a kryty v opačnom poradí.

Vypustenie hydraulického systému

1. Odstráňte servisný kryt. Pozrite si časť *Demontáž servisného krytu na strane 279*.
2. Odstráňte pravý bočný kryt. Pozrite si časť *Zloženie pravého bočného krytu na strane 280*.
3. Otvorte kryt hydraulického systému. Pozrite si časť *Plnenie hydraulického systému na strane 284*.
4. Odmontujte vypúšťaciu zátku a vypustite hydraulický olej.

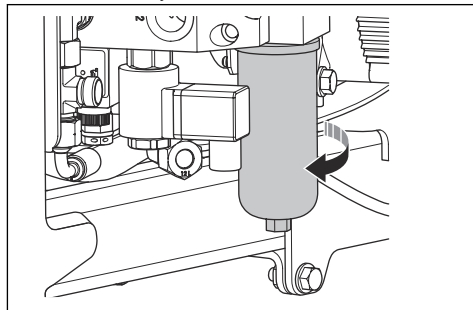


5. Namontujte uzáver, vypúšťaciu zátku a kryty v opačnom poradí.

Výmena filtra hydraulického oleja

1. Vypustite hydraulický systém. Pozrite si časť *Vypustenie hydraulického systému na strane 285*.

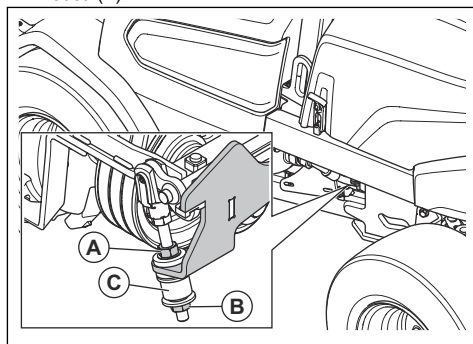
2. Odmontujte filter hydraulického oleja otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



3. Na gumové tesnenie na novom olejovom filtri naneste nový olej.
4. Namontujte nový filter hydraulického oleja. Uťahnite rukou.
5. Naplňte hydraulický systém. Pozrite si časť *Plnenie hydraulického systému na strane 284*.

Nastavenie remeňov vývodového hriadeľa

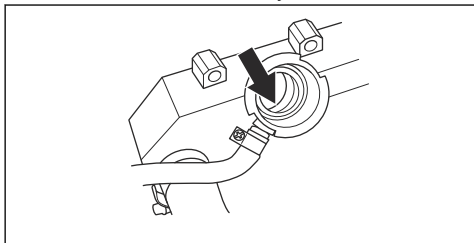
1. Uvoľnite poistnú maticu (A).
2. Nastavovaciu skrutku (B) utiahajte dovtedy, kým puzdro (C) nie je možné otočiť rukou.
3. Podržte nastavovaciu skrutku (B) a utiahnite poistnú maticu (A).



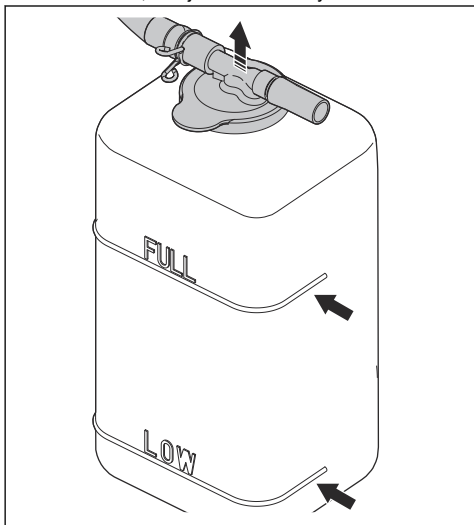
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade a zastavte motor.
2. Otvorte kryt motora. Pozrite si časť *Otvorenie a vybratie krytu motora na strane 280*.
3. Otvorte veko chladiacej kvapaliny.

4. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade potreby doplňte nádrž na chladiacu kvapalinu. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 298*.

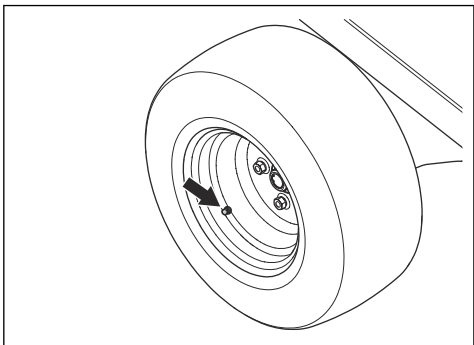


5. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v expanznej nádrži. Hladina sa musí nachádzať na značke LOW, keď je motor studený.



Tlak v pneumatikách

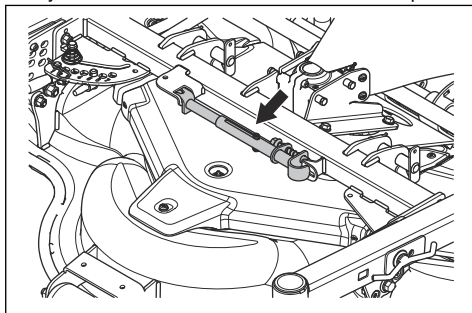
Správny tlak v pneumatikách nájdete v časti *Technické údaje na strane 298*.



Kosiace zariadenie - C132, C155

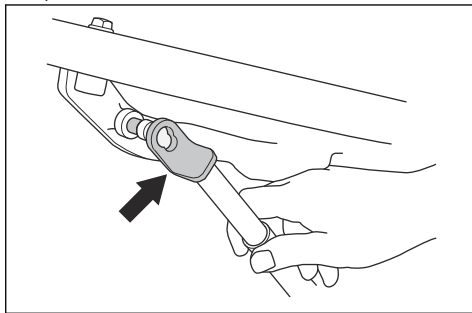
Nastavenie kosiaceho zariadenia do servisnej polohy.

1. Postupujte podľa postupu v časti *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 260*, ale neodpájajte zdvíhacie ramená.
2. Vytiahnite z kosiaceho zariadenia servisnú vzperu.

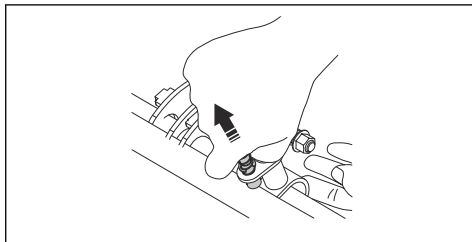


VÝSTRAHA: Pripojte servisnú vzperu a bezpečnostné popruhy, keď je kosiace zariadenie v polohe na údržbu. Nesprávne použitie servisnej vzpery alebo bezpečnostných popruhov môže viesť k ťažkému úrazu alebo smrti.

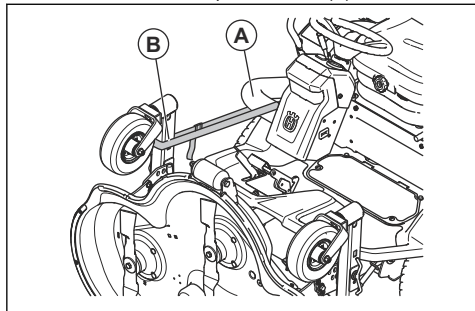
3. Servisnú vzperu upevnite k červenému bodu pod spodnou doskou.



4. Vytiahnite kolík na druhom konci servisnej vzpery. Servisnú vzperu upevnite k červenej značke na trubice na kosiacom zariadení.



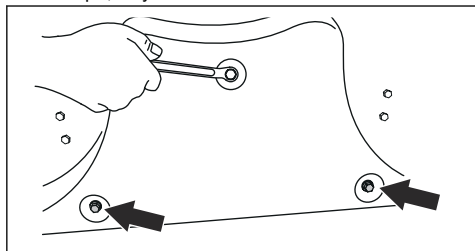
5. Naštartujte motor.
6. Posuňte páku pre hydraulické zdvíhacie ramená dozadu, aby ste maximálne zdvihli kosiace zariadenie.
7. Jeden koniec bezpečnostných remeňov upevnite okolo trubice vedľa stĺpika riadenia (A).



8. Druhý koniec bezpečnostného remeňa upevnite okolo otočných kolies kosiaceho zariadenia (B).
9. Ak chcete nastaviť kosiace zariadenie do polohy kosenia, postupujte podľa pokynov v opačnom poradí.

Odstránenie a pripavenie záružky BioClip®

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Odmontujte 3 skrutky, ktorými je uchytená záružka BioClip®, a vytiahnite záružku.



3. Do skrutkovacích otvorov na uchytenie záružky BioClip® zaskrutkujte 3 skrutky typu M8 x 15 mm, aby sa predišlo poškodeniu závitov.
4. Nastavte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
5. Pri pripájaní záružky BioClip® postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

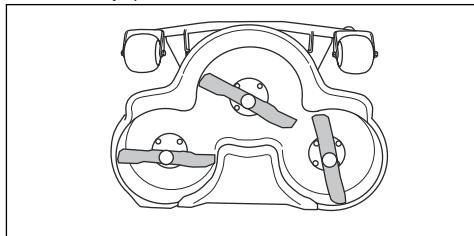
Kontrola čepeľí



VAROVANIE: Poškodené alebo nesprávne vyvážené čepele môžu spôsobiť poškodenie produktu. Vymeňte poškodené čepele. S naostrením a vyvážením tupých čepeľí vám pomôže schválený servisný zástupca.

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

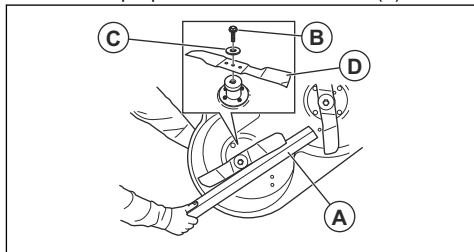
2. Pohlľadom skontrolujte, či nie sú čepele poškodené a či ich nie je potrebné naostriť.



3. Skrutky nožov utiahnite na ťahovací moment (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

Výmena čepeľí

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Zaisťte čepeľ pomocou dreveného bloku (A).



3. Uvoľnite a demontujte skrutku čepele (B), podložky (C) a čepeľ (D).
4. Namontujte novú čepeľ tak, aby jej konce boli pod uhlom v smere kosiaceho zariadenia.



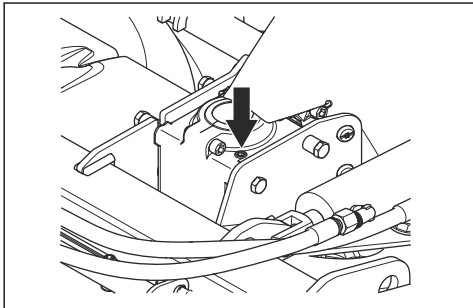
VÝSTRAHA: Nesprávny typ čepele môže spôsobiť odhadzovanie predmetov z kosiaceho zariadenia a vážne poranenie. Použite len čepele uvedené v časti *Technické údaje na strane 298*.

5. Nasadte čepeľ, podložku a skrutku. Skrutku utiahnite na ťahovací moment (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

Kontrola hladiny oleja v kužeľovom prevode kosiaceho zariadenia

1. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
2. Spustite kosiace zariadenie do polohy kosenia.

- Čistú kovovú tyč vložte do skrine prevodovky. Kovová tyč musí mať dĺžku minimálne 100 mm a maximálny priemer 3 mm.



- Zasuňte kovovú tyč po spodok skrine prevodovky.
- Vytiahnite kovovú tyč a odčítajte hladinu oleja.
- Odmerajte dĺžku časti kovovej tyče, na ktorej sa nachádza olej. Olej musí byť na 15 mm kovovej tyče.
- Ak je hladina oleja nižšia ako 15 mm podľa kovovej tyče, doplňte hydraulický olej. Pozrite si odporúčaný olej v časti *Technické údaje na strane 298*.

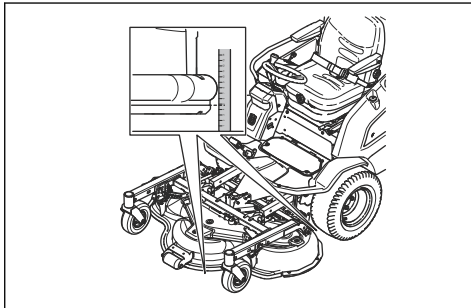
Výmena oleja v kužeľovom prevode kosiaceho zariadenia

- Odmontujte kosiace zariadenie. Pozrite si časť *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 260*.
- Umiestnite kosiace zariadenie na jeho predný okraj a vypustíte olej cez plniaci uzáver oleja.
- Nechajte olej vytečť do nádoby.
- Naplňte 80 ml nového hydraulického oleja uvedeného v časti *Technické údaje na strane 298*.

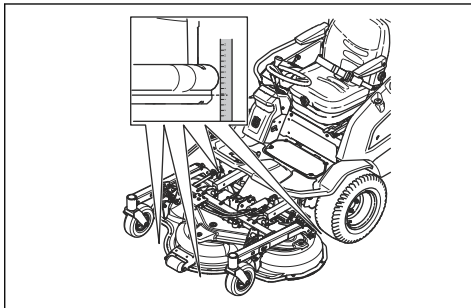
Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pozrite si časť *Tlak v pneumatikách na strane 286*.
- Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
- Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
- Nastavte páku výšky rezu do strednej polohy.
- Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a predným a zadným okrajom kosiaceho zariadenia.

- V prípade modelu Combi 155sa meranie musí uskutočniť v 2 oblastiach. Zadný okraj musí byť o 6 – 9 mm ($1/4 - 3/8$ ") vyššie než predný okraj.

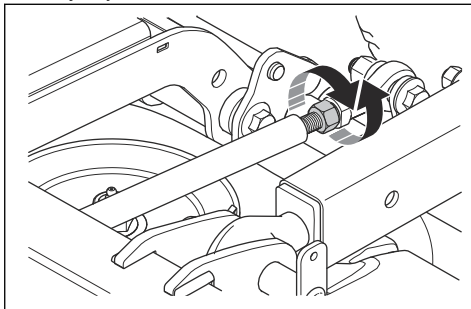


- V prípade modelu Combi 155 Xsa meranie musí uskutočniť v 4 oblastiach. Zadný okraj musí byť o 6 – 9 mm ($1/4 - 3/8$ ") vyššie než predný okraj.



Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

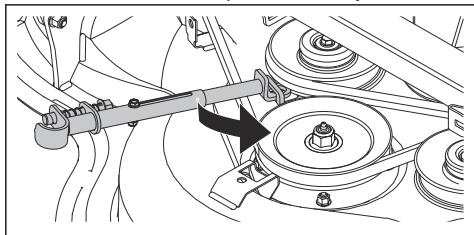
- Otáčaním tyč riadenia predĺžite alebo skráťte. Predĺžte tyč riadenia na zdvihnutie zadného okraja krytu. Skráťte tyč riadenia na spustenie zadného okraja krytu.



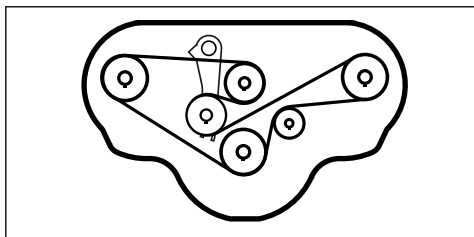
- Utiahnite matice na tyči riadenia.
- Skontrolujte rovnobežnosť. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 288*.
- Nasadte predný kryt.

Výmena remeňa na kosiacom zariadení

1. Odskrutkujte 3 skrutky, ktoré držia kryt remeňa.
2. Zložte kryt remeňa.
3. Upevnite servisnú vzperu k napínacej pružine.
4. Zatlačte na servisnú vzperu a demontujte remeň.



5. Nasadíte remeň na remenice, ako je to znázornené na obrázku.



Kosiace zariadenie - R180

Kontrola nožov

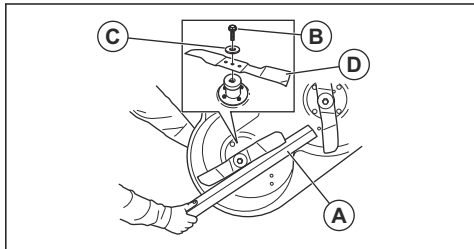


VÝSTRAHA: Poškodené alebo nesprávne vyvážené nože môžu spôsobiť poškodenie výrobku. Vymeňte poškodené nože. S naoštrením a vyvážením tupých nožov vám pomôže schválený servisný zástupca.

1. Pohľadom skontrolujte, či nie sú nože poškodené a či nie je potrebné ich naoštriť.
2. Uťahnite skrutky nožov uťahovacím momentom 125 Nm (12,75 kpm/92 lbft).

Výmena nožov

1. Zaisťte nôž pomocou dreveného bloku (A).



2. Odmontujte skrutku (B), podložky (C) a nôž (D).
3. Namontujte nový nôž tak, aby konce boli pod uhlom v smere kosiaceho zariadenia.



VÝSTRAHA: Nesprávny typ noža môže spôsobiť odhadzovanie predmetov z kosiaceho zariadenia a vážne poranenie. Používajte len schválené nože. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 298*.

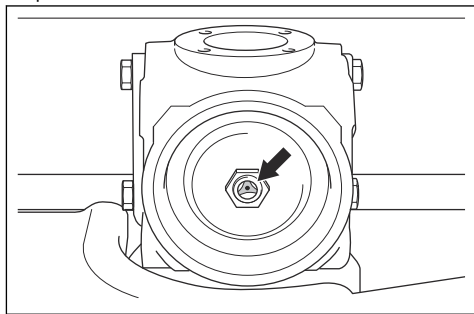
4. Nasadíte nôž, podložku a skrutku. Uťahnite skrutku uťahovacím momentom 125 Nm (12,75 kpm/92 lbft).

Kontrola hladiny oleja v kuželovom prevode kosiaceho zariadenia

1. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
2. Spustíte kosiace zariadenie do pohyblivej polohy.
3. Skontrolujte hladinu oleja v olejznaku kuželového prevodu. Hladina oleja sa musí nachádzať v blízkosti značky v strede olejznaku.
4. Ak je hladina oleja veľmi nízka, doplňte olej do stredu olejznaku. Informácie o správnom oleji nájdete v časti *Technické údaje na strane 298*.

Výmena oleja v kuželovom prevode kosiaceho zariadenia

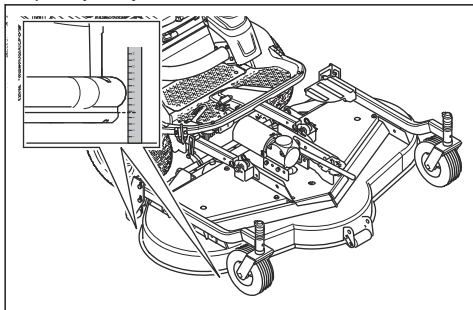
1. Odmontujte kosiace zariadenie. Pozrite si časť *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 260*.
2. Odstráňte priezor.
3. Vypustíte olej. Použite odsávacie zariadenie s plastovou hadicou. Dávajte pozor, aby sa plastová hadica dostala k oleju v spodnej časti kuželového prevodu.



Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

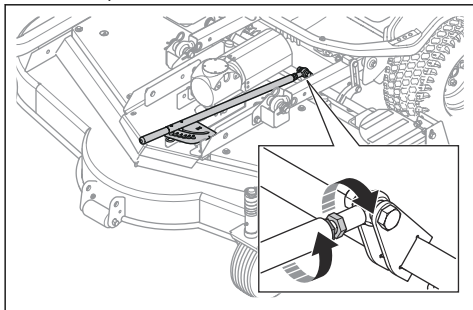
1. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pozrite si časť *Tlak v pneumatikách na strane 286*.
2. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
3. Spustíte kosiace zariadenie do pohyblivej polohy.
4. Nastavte páku nastavenia výšky rezu do strednej polohy.

5. Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a predným a zadným okrajom kosiaceho zariadenia. Vzdialenosť sa meria na dvoch miestach. Zadný okraj musí byť o 6 – 9 mm (1/4 – 3/8") vyššie než predný okraj.



Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

1. Uvoľnite poistnú maticu.



2. Otáčaním tyč riadenia predĺžte alebo skráťte. Predĺžte tyč riadenia na zdvihnutie zadného okraja krytu. Skráťte tyč riadenia na spustenie zadného okraja krytu.
3. Uťahnite poistnú maticu.
4. Skontrolujte rovnobežnosť. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 289.*

Výmena remeňa na kosiacom zariadení



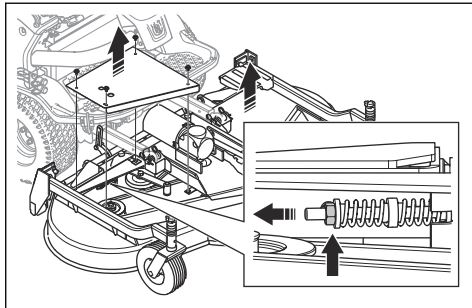
VÝSTRAHA: Pri práci s remeňom musí byť napájanie vypnuté a musí sa vybrať hnací hriadeľ.



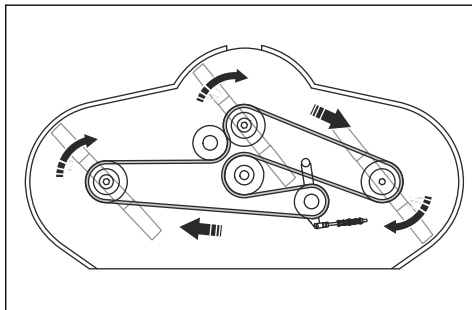
VÝSTRAHA: Pri práci na kosiacom zariadení používajte chrániče očí. Napínacia pružina remeňa sa môže zlomiť a spôsobiť zranenie.

1. Vyberte kryty remeňa.

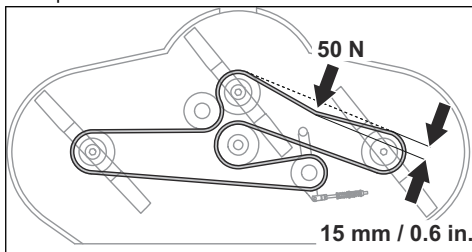
2. Uvoľnite maticu napínacej pružiny remeňa.



3. Odstráňte remeň.
4. Nasaďte remeň na remenice, ako je znázornené na obrázku.



5. Uťahnite maticu, kým sa nedosiahne správne napnutie remeňa.

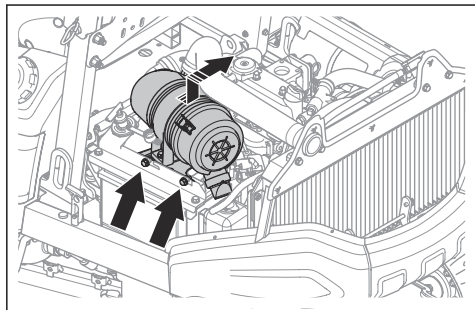


Nabíjanie 12 V batérie

Nabíjte batériu, keď je príliš slabá na spustenie motora, a nabíjajte ju počas skladovania výrobku.

1. Otvorte kryt motora. Pozrite si časť *Otvorenie a vybratie krytu motora na strane 280.*
2. Otočte hlavný vypínač do polohy OFF (vypnuté).

- Uvoľníte 2 skrutky na držiaku vzduchového filtra. Držiak vzduchového filtra a vzduchový filter odložte nabok.



- Odpojte záporný kábel od batérie.

- Odpojte kladný kábel od batérie.
- Na nabíjanie batérie používajte štandardnú nabíjačku na batérie.
- Namontujte káble a držiak vzduchového filtra v opačnom poradí.

Výmena 12 V batérie

- Odpojte batériu. Pozrite si časť *Nabíjanie 12 V batérie na strane 290*.
- Odskrutkujte 2 skrutky na držiaku batérie.
- Zdvihnite držiak batérie a vyberte batériu.
- Na výmenu použite batériu rovnakého typu a napätia.
- Nainštalujte batériu, držiak batérie a vzduchový filter v opačnom poradí.

Riešenie problémov

Riešenie problémov

Ak nedokázate nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Problém	Príčina
Výrobok sa dá spustiť, ale nedá sa používať.	Teplota 48 V batérií je menšia ako 0 °C/32 °F.
Štartér nepretáča motor	Hlavný vypínač je v polohe vypnutia.
	Je aktivované tlačidlo vývodového hriadeľa.
	Parkovacia brzda nie je aktivovaná. Pozrite si časť <i>Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 264</i> .
	Hlavná poisťka je vypálená. Pozrite si časť <i>Prehľad poisťiek na strane 235</i> .
	Kľúč napájania je chybný.
	Spojenie medzi káblom a batériou nie je v poriadku.
	Batéria je príliš slabá. Pozrite si časť <i>Výmena 12 V batérie na strane 291</i> .
	Štartér je chybný.
Motor sa nenašartuje, keď ho štartér pretočí.	Snímač kontroly prítomnosti operátora má poruchu alebo operátor nesedí v sedadle.
	V palivovej nádrži nie je palivo. Pozrite si časť <i>Doplňanie paliva na strane 263</i> .
	Palivový filter je upchatý
	Predhrievanie je krátke alebo má poruchu.
	V palivovom potrubí sa nachádza vzduch.
	Do vstrekovačov paliva sa nedostáva palivo.
	Motor je chybný.

Problém	Príčina
Motor nepracuje plynule.	Palivový filter je upchatý Pozrite si časť <i>Výmena palivových filtrov na strane 283.</i>
	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 282.</i>
	Odvzdušňovanie palivovej nádrže je zablokované.
	Tlak paliva je príliš nízky.
	Vstrekovacia rúrka je uvoľnená.
	V palive je voda.
	Motor je chybný.
	V palivovej nádrži je nesprávny typ paliva.
	Vstrekovač paliva je chybný.
	Palivové vstrekovacie čerpadlo je chybné.
	Palivové čerpadlo je chybné.
Motor sa príliš prehrieva	Nasávanie studeného vzduchu alebo chladiace rebrá sú upchaté.
	Motor je preťažený.
	Hladina chladiacej kvapaliny je príliš nízka.
	Hladina motorového oleja je príliš nízka.
Z výrobku vychádza čierny dym.	Vstrekovač paliva je chybný.
	Palivové vstrekovacie čerpadlo je chybné.
	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 282.</i>
	V palivovej nádrži je nesprávny typ paliva.
Z výrobku vychádza modrý dym.	Hladina motorového oleja je príliš vysoká.
	Motor je chybný.
Z výrobku vychádza biely dym.	Valec motora je chybný.
	Chladiaca kvapalina sa dostáva do spaľovacej komory.
Motor zjavne nemá výkon.	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 282.</i>
	Palivový filter je upchatý Pozrite si časť <i>Výmena palivových filtrov na strane 283.</i>
	V palivovom potrubí sa nachádza vzduch.
	Tlak paliva je príliš nízky.
	Palivové čerpadlo je chybné.
	Palivové vstrekovacie čerpadlo nie je synchronizované.
	Motor je chybný.

Problém	Príčina
12 V batéria sa nenabíja.	12 V batéria je chybná. Obráťte sa na servisného zástupcu Husqvarna.
	Pripojenie káblových konektorov na svorkách 12 V batérie je chybné.
	Nabíjačka DC/DC je chybná.
	12 V generátor je chybný.
Výrobok vibruje.	Nože sú uvoľnené. Pozrite si časť <i>Kontrola čepelí na strane 287.</i>
	Minimálne jeden nôž je nevyvážený. Pozrite si časť <i>Výmena čepelí na strane 287.</i>
	Motor je uvoľnený.
	Kuželový prevod je uvoľnený.
	V remenici vývodového hriadeľa sa nachádza objekt.
	Motor je chybný.
	Hnací hriadeľ je chybný.
	Antivibračné prvky a/alebo gumové konektory sú opotrebované.
Výsledok kosenia je neuspokojivý.	Nože sú tupé alebo poškodené. Pozrite si časť <i>Výmena čepelí na strane 287.</i>
	Tráva je dlhá alebo mokrá. Pozrite si časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 270.</i>
	Kosiace zariadenie nie je v rovnobežnej polohe so zemou. Pozrite si časť <i>Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 288</i> a <i>Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 289.</i>
	Kosiace zariadenie je upchaté trávou. Pozrite si časť <i>Čistenie výrobku na strane 277.</i>
	Tlak pneumatík sa líši na pravej a ľavej strane. Pozrite si časť <i>Tlak v pneumatikách na strane 286.</i>
	Otočné kolesá majú rozdielny tlak v pneumatikách na pravej a ľavej strane. Pozrite si časť <i>Technické údaje na strane 298.</i>
	Výrobok sa používa pri príliš vysokej rýchlosti. Pozrite si časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 270.</i>
	Otáčky motora sú príliš nízke. Pozrite si časť <i>Technické údaje na strane 298.</i>
	Napnutie remeňa je nesprávne.
48 V batérie sa nenabíjajú.	Teplota batérií je menšia ako 0 °C.
	Napájací zdroj nie je správne pripojený.
	Konektory napájacieho zdroja sú znečistené alebo poškodené.
48 V batérie sú príliš horúce.	Chladiaci systém batérií je znečistený. Pozrite si časť <i>Čistenie chladiaceho systému batérie na strane 278.</i>
	Ventilátor chladenia batérií je chybný.
	Batérie sú znečistené.

Displej – Riešenie problémov

Symbol	Meno	Ukazuje na displeji	Príčina/činnosť
	Kritická chyba	Zobrazuje sa symbol a informačný text.	Stlačením tlačidla Information (Informácie) otvorte ponuku riešenia problémov. V prípade poruchy parkovacej brzdy skontrolujte lanko elektrickej parkovacej brzdy. Pozrite si časť <i>Skontrolujte elektrickú parkovaciu brzdu. na strane 254.</i>
			Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna. Prejdite s výrobkom na miesto, kde môžete bezpečne zaparkovať. Stlačením tlačidla Information (Informácie) otvorte ponuku riešenia problémov. Ak sa nezobrazuje žiadna činnosť, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna. Prejdite s výrobkom na miesto, kde môžete bezpečne zaparkovať. Stlačením tlačidla Information (Informácie) otvorte ponuku riešenia problémov. Ak sa riadiaca jednotka hydraulického systému prehrieva, vyčistite nasávanie vzduchu a počkajte, kým riadiaca jednotka nevychladne.
	Motor je veľmi horúci.	Symbol zobrazuje.	Teplota motora je príliš vysoká. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
	Nízky tlak oleja	Symbol zobrazuje.	Tlak oleja je príliš nízky. Výrobok nepoužívajte a obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
	Indikátor poruchy generátora	Symbol je žltý.	48 V generátor je veľmi horúci.
		Symbol je červený.	48 V generátor má poruchu.
	Hybridný režim je vypnutý	Symbol zobrazuje.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Indikátor úrovne nabitia 12 V batérie	Symbol zobrazuje.	Nízke napätie. Pozrite si časť <i>Nabíjanie 12 V batérie na strane 290.</i>
	Indikátor úrovne nabitia 48 V batérie	Symbol je biely.	Úroveň nabitia batérií je v správnom rozsahu.
		Symbol je žltý.	Úroveň nabitia batérií je nízka.
		Symbol je červený.	Batérie sú vyčerpané.
	Indikátor teploty batérie	Symbol zobrazuje.	48 V batérie sú veľmi studené.

Symbol	Meno	Ukazuje na displeji	Príčina/činnosť
	Predhrievanie batérií	Symbol zobrazuje.	Je spustené predhrievanie 48 V batérií.
	48 V batérie sú nadmerne nabité	Symbol zobrazuje.	48 V batérie sú úplne nabité a ďalšie nabíjanie nie je možné. Napríklad keď idete dolu kopcom, keď sú 48 V batérie úplne nabité. Spustíte hybridný pohon, aby sa znížila úroveň nabitia batérií.
	Rezerva 48 V batérií	Symbol zobrazuje.	Hybridný režim je vypnutý a používa sa rezerva 48 V batérií (<20 %). 48 V batérie sa môžu nabíjať len pomocou napájacieho zdroja. Ak sa zobrazuje tento symbol, výrobok nepoužívajte a obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
	Indikátor tlačidla vývodového hriadeľa	Symbol zobrazuje.	Je aktivované tlačidlo vývodového hriadeľa. Pozrite si časť <i>Tlačidlo PTO (Power take-off – pomocný hriadeľ) na strane 238.</i>
		Symbol je žltý.	Nesprávny postup spustenia alebo zastavenia. Pozrite si časť <i>Zastavenie výrobku na strane 266.</i>
	Indikátor tlačidla vývodového hriadeľa	Symbol zobrazuje.	Tlačidlo vývodového hriadeľa je aktivované, ale nože alebo iné vybavenie nie sú poháňané. Pozrite si časť <i>Tlačidlo PTO (Power take-off – pomocný hriadeľ) na strane 238.</i>
	Indikátor parkovacej brzdy	Zobrazuje sa symbol (červený).	Ručná parkovacia brzda je zatiahnutá.
	Indikátor OPC (kontrola prítomnosti obslužného pracovníka)	Symbol je žltý.	Kontrola prítomnosti operátora (OPC) je aktivovaná. Napríklad keď sa operátor zdvihne zo sedadla. Pozrite si časť <i>Kontrola prítomnosti operátora (OPC) na strane 238.</i>
		Symbol je červený.	Aktivoval sa mikropínač sedadla a je aktivované tlačidlo vývodového hriadeľa. Pohon nožov alebo iného vybavenia sa zastaví automaticky. Pozrite si časť <i>Bezpečnostný obvod na strane 252.</i>
	Indikátor servisu	Symbol zobrazuje.	Vyžaduje sa servis. Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Hladina paliva	Symbol je biely.	Hladina paliva je v správnom rozsahu.
		Symbol je žltý.	Hladina paliva je nízka.
		Symbol je červený.	Palivová nádrž je prázdna.
	Bluetooth®	Symbol zobrazuje.	K výrobku je pripojené zariadenie Bluetooth®.

Poznámka: Symboly a polohy symbolov na displeji sa môžu líšiť v závislosti od rôznych modelov.

Preprava batérií

- Dodané 48 V batérie spĺňajú požiadavky právnych predpisov o nebezpečných nákladoch.
- Dodržiavajte špeciálne požiadavky na obaly a označenia pre komerčnú prepravu tretími stranami a špedičnými agentmi.
- Pred odoslaním výrobku sa poraďte s osobou s osobitým vzdelaním v oblasti nebezpečných materiálov. Dodržiavajte všetky príslušné vnútroštátne právne predpisy.
- Odhalené kontakty zaistíte páskou pri vkladaní akumulátora do balenia. Batériu vložte do pevného obalu, aby sa zabránilo jej pohybu.

Bezpečné pripevnenie produktu na prepravný príves

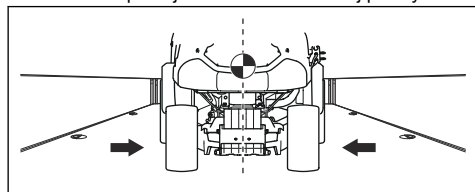
Pred pripevnením výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť uvedeným informáciám. Pozrite si časť *Bezpečnosť pri preprave na strane 257*.



VÝSTRAHA: Parkovacia brzda nepostačuje na zaistenie produktu počas prepravy. Produkt pevne pripevnite k nákladnej ploche.

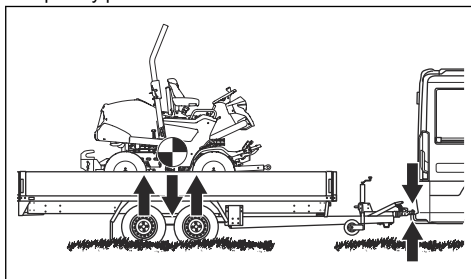
Vybavenie: 4 schválené popruhy a 4 kolesové klíny.

1. Produkt zaparkujte do stredu nákladnej plochy.

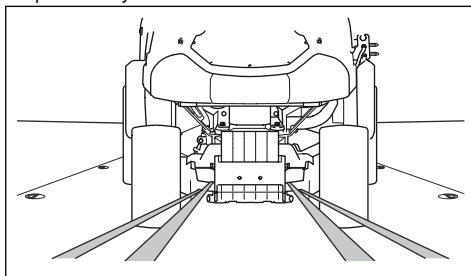


VÝSTRAHA: Preprava v prepravných vozidlách s krytom. Uistite sa, že pred umiestnením výrobku do prepravného vozidla výrobok vychladol.

2. Uistite sa, že sa ťažisko výrobku nachádza nad nápravou kolies prepravného vozidla. Ak na prepravu používate príves, uistite sa, či má ťažná tyč správny prítlak.

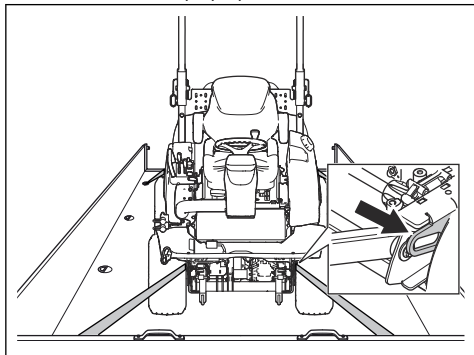


3. Aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Spustíte kosiace zariadenie do pohyblivej polohy.
5. Odstráňte všetky uvoľnené predmety.
6. Prvý popruh prevlečte cez konštrukciu zadnej prevodovky.

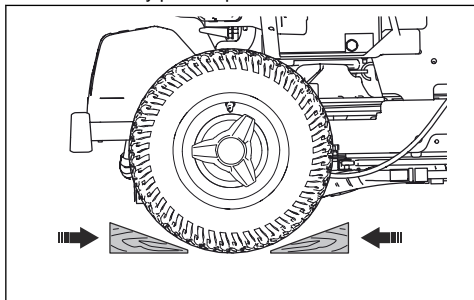


7. Druhý popruh prevlečte cez konštrukciu zadnej prevodovky.
8. Popruhy upevnite k nákladnej ploche.
9. Napnite popruhy dozadu a zaistíte produkt o nákladnú plochu.

10. Tretí popruh upevnite o jedno z ôk určenej na zaistenie nákladu pri preprave.



11. Štvrtý popruh upevnite o druhé oko
12. Pripevnite popruh k nákladnej ploche.
13. Napnutím popruhu smerom dopredu zaistíte výrobok k nakladacej ploche.
14. Kolesové klíny položte pred a za zadné kolesá.



Postup pri ťahaní produktu

Ak chcete výrobok premiestňovať s vypnutým napájaním, automatická parkovacia brzda nesmie byť aktivovaná. Na vypnutie automatickej parkovacej brzdy sa musí použiť špeciálny servisný nástroj.

- Požiadajte servisného zástupcu o špeciálny servisný nástroj, ktorý je potrebný na vypnutie automatickej parkovacej brzdy.

Skladovanie

Výrobok pripravte na uskladnenie na konci sezóny a pred dlhším než 30 dňovým uskladnením.



VÝSTRAHA: Na zníženie nebezpečenstva požiaru odstráňte z produktu trávu, listy a iné horľavé materiály. Pred uskladnením nechajte produkt vychladnúť.

- Otočte hlavný vypínač do polohy OFF (vypnuté).

- Očistite výrobok, pozrite si časť *Čistenie výrobku na strane 277*. Oprave poškodené nátery, aby sa predišlo korózii.
- Na produkte skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- Pred uskladnením úplne nabite batérie (12 V batériu a 48 V batérie). Úroveň nabitia batérii počas skladovania nesmie klesnúť pod 50 %.

Poznámka: 48 V batérie vo výrobku počas skladovania prechádzajú do režimu spánku.

- Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- Výrobok skladujte na čistom a suchom mieste. Výrobok zakryte ochrannou plachtou.

Poznámka: Plachta na ochranu výrobku počas skladovania a prepravy je k dispozícii u predajcu.

- Výrobok skladujte v uzamknutom priestore mimo dosahu detí a neoprávnených osôb.
- Výrobok a napájací zdroj skladujte na suchom mieste, ktoré je chránené pred mrazom.
- Ak budete výrobok používať, skladujte ho na mieste s teplotou prostredia medzi 0 °C/32 °F a 50 °C/122 °F. Ak výrobok nebudete používať, môžete ho skladovať na mieste s teplotou prostredia medzi -20 °C/-4 °F a 50 °C/122 °F.
- Výrobok nevystavujte slnečnému žiareniu.
- Výrobok neskladujte na miestach, kde sa môže vyskytovať statická elektrina.

Likvidácia

- Chemikálie môžu byť nebezpečné a nesmú sa vylievat' na zem. Použité chemikálie vždy zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v zariadení na likvidáciu odpadov.
- Opotrebovaný výrobok pošlite predajcovi alebo do miestneho recyklačného strediska.
- Olej, mazivo a batérie môžu mať negatívny vplyv na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti likvidácie a platné predpisy.
- Batérie nelikvidujte ako komunálny odpad.
- Batérie pošlite servisnému zástupcovi spoločnosti Husqvarna alebo ich zlikvidujte v zariadení na likvidáciu starých batérií.

Technické údaje

Technické údaje

	P 535HX
Rozmery	Pozrite si časť <i>Rozmery výrobku na strane 302.</i>
Hmotnosť bez kosiaceho zariadenia, s prázdnyimi nádržami, kg	790
Rozmery pneumatík	20 x 10 – 10
Tlak v pneumatikách, kPa/bar/PSI	150/1,5/22
Maximálny náklon, stupne	10
Motor	
Značka/model	Kubota D1105
Nominálny výkon motora v kW pri 3 000 ot./min ²⁶	17,8
Objem, cm ³	1123
Max. otáčky motora, ot./min.	3100
Max. rýchlosť dopredu (zapojené tlačidlo vývodového hriadeľa), km/h	13
Max. rýchlosť cúvania (zapojené tlačidlo vývodového hriadeľa), km/h	9
Max. rýchlosť dopredu (nezapojené tlačidlo vývodového hriadeľa), km/h	19
Max. rýchlosť cúvania (nezapojené tlačidlo vývodového hriadeľa), km/h	13
Nafta, min. oktanové číslo ²⁷	45/HVO100
Objem nádrže do max. hladiny paliva, l	22
Olej, trieda API CF-4 alebo lepšia	Trieda SAE10W-40 ²⁸
Objem oleja vrátane filtra, litre	3,3
Objem oleja bez filtra, litre	3
Štartovanie motora	Elektrické štartovanie, 12 V
Chladiaci systém	
Kapacita chladiaceho systému, l	4,1
Nemrznúca zmes	50 % propylénglykol
Hydraulický systém	
Pracovný tlak, bar	110 – 130

²⁶ Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom výrobku závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

²⁷ Ak má palivo spĺňať nariadenia o emisiách, musí byť v súlade s normou EN590 alebo ASTM D975 a mať obsah síry maximálne 500 ppm alebo 0,05 % hmotnosti. Ďalšie informácie o kvalite paliva nájdete v návode na obsluhu traktora Kubota.

²⁸ P 535HX sa dodáva s bezfosílnym olejom. Spoločnosť Husqvarna vám odporúča pokračovať v používaní bezfosílného oleja.

	P 535HX
Max. prietok oleja, l/min	7,8
Objem hydraulickej nádrže, litre	4
Objem hydraulického systému, litre	4,6
Hydraulický olej	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
Prevodovka	
Značka	Benevelli
Model	TX2
Prevodový olej	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
Objem oleja vpred, spolu, litre	0,5
Objem oleja vzadu, spolu, litre	0,5
Elektrický systém, 12 V	
Typ	12 V, záporné uzemnenie
Batéria	12 V, 60 Ah typ AGM
Hlavná poistka, typ Mega OTO	150 A
Poistka pre napájacie výstupy, typ Midi OTO	50
Elektrický systém, 48 V	
Batéria	50,4 V (menovité napätie), 2 x 35 Ah, lítium-iónová
Generátor, špičkový/konštantný výkon, kW	9,5/4,5
Pohonné motory, špičkový/konštantný výkon, kW	9,5/4,5
Žiarovky	
Svetlomet	LED, 1200 lm
Prevádzkové svetlo	LED, 550 lm
Kosiace zariadenie	
Otáčky vývodového hriadeľa, ot./min, nízke/redukované/vysoké	1600/2100/2500
Typ	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Emisie hluku²⁹					
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	104	104	103	103	103
Zaručená úroveň hlučnosti dB(A)	105	105	104	104	104
Úrovně hlučnosti³⁰					
Hladina akustického tlaku pri uchu operátora, dB(A)	90	90	90	90	90
Úrovně vibrací³¹					
Úroveň vibrací na volante, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Úroveň vibrací v sedadle, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Kosiace zariadenie	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Šírka rezu, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Výška rezu, mm	30 – 112, 7 polôh	30 – 112, 7 polôh	30 – 112, 7 polôh	30 – 112	30 – 90, 6 polôh
Šírka, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Hmotnosť, kg	138	148	155	163	250
Dĺžka, mm	490	490	563	563	1335
Nôž					
Objednávacie číslo	5861988 – 10	5861988 – 10	5861989 – 10	5861989 – 10	5994215 – 01



VÝSTRAHA: Používanie kosiaceho zariadenia, ktoré nie je schválené pre tento produkt, môže spôsobiť odhadzovanie predmetov vysokou rýchlosťou a vážne

poranenie. Nepoužívajte iné kosiace zariadenie okrem typov, ktoré sú uvedené v tomto návode na používanie.

²⁹ Hladina hluku meraná ako akustický tlak (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

³⁰ Hladina akustického tlaku podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB(A).

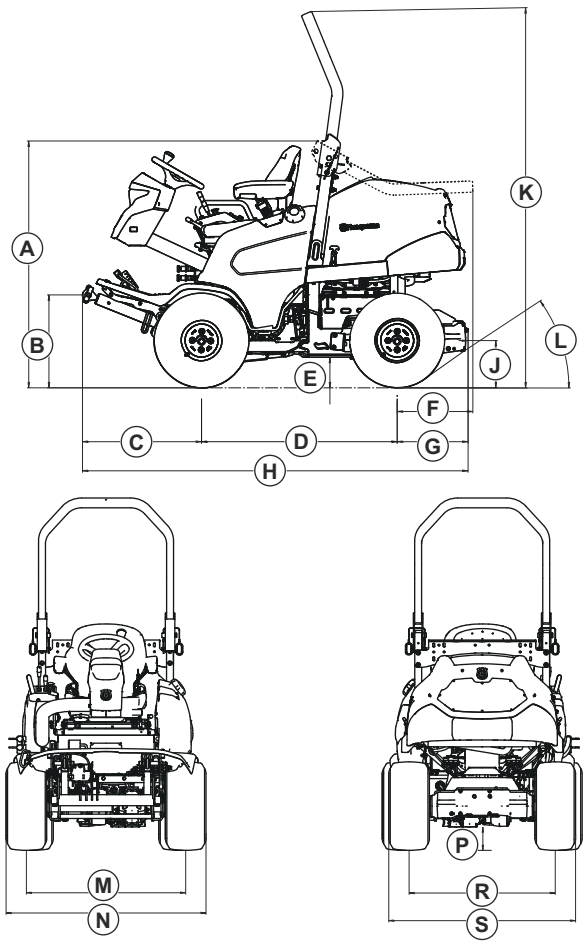
³¹ Úroveň vibrácií podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre úroveň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Údaje o rádiovfrekvenčnej energii

	P 535HX
Frekvenčný rozsah, MHz	2402-2480
Výstupný výkon ³² , dBm	-1.5

³² Nameraný pri 2440 MHz.

Rozměry výrobku



Rozměry, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	P	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Odporúčané kosiace zariadenia a iné vybavenie

Informácie o kosiach zariadeniach, ktoré sú dostupné pre tento výrobok, nájdete v časti *Technické údaje na strane 298*. Ďalšie informácie o dostupných kosiach zariadeniach a inom vybavení získate od predajcu spoločnosti Husqvarna.

Príslušenstvo

Tento návod na obsluhu neobsahuje pokyny na údržbu voliteľných prvkov výbavy alebo príslušenstva. Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu príslušného príslušenstva alebo výbavy.

Servis

Každý rok absolvujte prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku na zaistenie bezpečného a optimálneho fungovania počas hlavnej sezóny. Najlepší čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy produktu je obdobie mimo hlavnej sezóny.

Pri odosielaní objednávky náhradných dielov poskytnite informácie o roku zakúpenia, modeli, type a výrobnom čísle.

Vždy používajte originálne náhradné diely.

ES vyhlásenie o zhode

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, týmto vyhlasuje, že **kosačky na trávu so sediacou obsluhou Husqvarna P 535HX** s výrobnými číslami z roku 2020 a novšími (rok je jasne uvedený obyčajným písmom na výkonovom štítku, za ním nasleduje výrobné číslo) spĺňajú požiadavky SMERNICE RADY:

- zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“ **2006/42/ES**
- z 8. mája 2000 týkajúca sa emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore **2000/14/ES**
- z 8. júna 2011 „o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach“ **2011/65/EÚ**
- zo 16. apríla 2014, „Smernica o rádiových zariadeniach“ **2014/53/EÚ**.

Informácie o emisiách hluku a šírke kosenia nájdete v časti Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné harmonizované normy a/alebo nariadenia:

EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581

Pokiaľ nie je uvedené inak, vyššie uvedené normy sú najnovšou publikovanou verziou v čase podpísania tohto vyhlásenia o zhode.

Notifikovaný orgán: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** vydal správu týkajúcu sa posúdenia zhody podľa dodatku VI SMERNICE RADY 2000/14/ES z 8. mája 2000 o emisiách hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, manažér vývoja/záhradné produkty
(autorizovaný zástupca spoločnosti Husqvarna AB
a osoba zodpovedná za technickú dokumentáciu)

Registrované ochranné známky

Slovné označenie *Bluetooth®* a súvisiace logá sú registrované ochranné známky spoločnosti *Bluetooth S/G, inc.* a každé použitie takýchto značiek spoločnosťou Husqvarna vychádza z licencie.



www.husqvarna.com

Původní pokyny
Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Pôvodné pokyny

1142581-50



2022-03-28