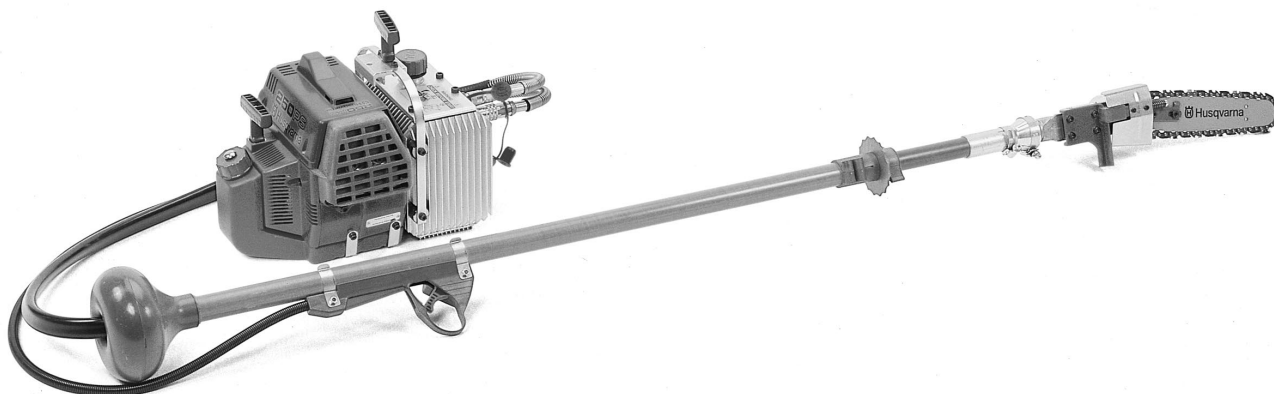




250PS

Ръководство за експлоатация



Прочетете внимателно ръководството за експлоатация и вникнете в неговото съдържание преди да престъпите към ползване на машината.

ПОЯСНЕНИЕ НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СИМВОЛИ

Символи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машината за окастряне на високи клони може да се окаже опасна! Немарливото или неправилното ѝ използване може да доведе до сериозни или опасни за живота травми, както на обслужващия машината, така и на други лица в близост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Спазвайте валидните инструкции за безопасност при работа в близост с електрически проводници.



Прочетете внимателно ръководството за експлоатация и вникнете в неговото съдържание преди да престъпите към ползване на машината.

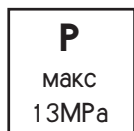


При работа с машината е задължително ползването на:

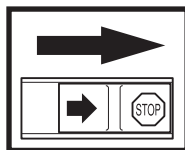
- защитна каска
- антифони
- одобрени защитни очила



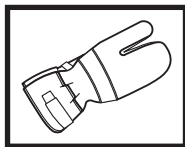
Това производство отговаря на изискванията и на съответните предписания на ЕО.



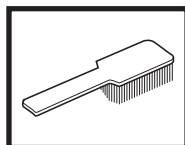
Максимално работно налягане 130 бара



Проверки и/или поддръжка се извършват при изключен двигател т.е. при положение на ключа на СТОП позиция.



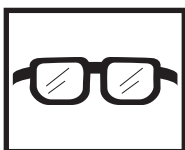
Използвайте винаги одобрени защитни ръкавици при работа.



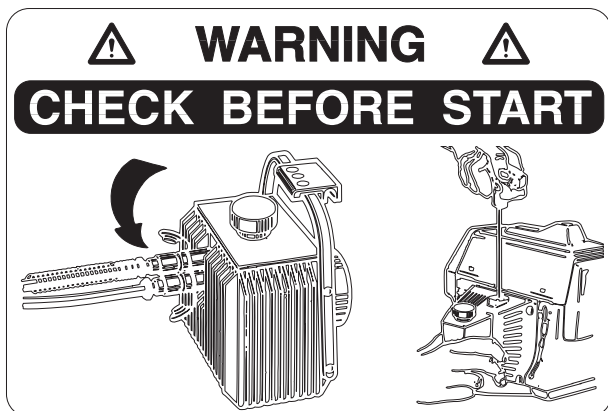
Необходимо е извършването на редовно почистване.



Необходим е визуален преглед.



Работата се извършва задължително с одобрени защитни очила.



Преди да стартирате мотора, обезателно проверете дали байонетните съединения на хидравличните маркучи са правилно свързани.

СЪДЪРЖАНИЕ

Преди да започнете работа с новата машина

Прочетете внимателно инструкциите за експлоатация.

- Проверете дали режещото оборудване е монтирано и регулирано правилно.
- Стартирайте двигателя и проверете регулировката на карбуратора.

ВАЖНО!

Твърде бедна горивна смес увеличава многократно опасността от аварии на двигателя.

Незадоволително поддържане на въздушния филтър води до наслагвания върху свещта, което може да предизвика трудности при стартиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При никакви обстоятелства не бива да се внасят без разрешението на производителя изменения в конструкцията на машината. Използвайте само оригинални резервни части. Изменения, извършени без изричното разрешение на производителя, и/или използване на неодобри резервни части, могат да причинят тежки и дори опасни за живота наранявания на обслужващия машината и други лица в близост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Режещото оборудване на машината не бива в никакъв случай да се включва към друг хидравличен агрегат, освен предназначения за него.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Към хидравличния агрегат се включва само оригинално режещо оборудване.

ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ

Символи	2
---------------	---

СЪДЪРЖАНИЕ

Преди да започнете работа с новата машина	3
Опис на съдържанието	3

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Лична защитна екипировка	4
Предпазни устройства на машината	4
Контролни прегледи, поддръжка и сервиз на предпазните устройства на машината	6
Режещо оборудване с намален рисков фактор	7
Опис на ножа и веригата на триона	8
Наточване и калибриране на веригата на триона	8
Опъване на веригата на триона	10
Смазване на веригата на триона	10
Проверяване степента на износване на режещото оборудване	11
Общи инструкции за безопасност	12
Общи инструкции за работа	13
Основни инструкции за безопасност	13
Основни инструкции за работа	14

КОЕ КЪДЕ СЕ НАМИРА?

Отделните части на машината	15
-----------------------------------	----

МОНТАЖ

Присъединяване на хидравличните маркучи	16
Адаптер	16
Демонтиране на хидравличните маркучи	16
Монтиране на ръкохватката за газа	16

БОРАВЕНЕ С ГОРИВОТО

Гориво	17
Бензин	17
Двухактово масло	17
Смесване	17
Зареждане	17
Хидравлично масло	18

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

Студен двигател	18
Загрят двигател	18
Спиране	18
Стартиране	19
Поставяне на ремъчната препаска на гръба	19
Снемане на ремъчната препаска	19
Аварийно разкопчаване при опасност	19

ПОДДРЪЖКА

Карбуратор	20
Въздушен филтър	21
Ауспуфно гърне	21
Запалителна свещ	21
Охладителна система	22
Подмяна на верижното движещо колело	22
Почистване на тръбата	22
Регулиране на сферичната става	22
Схема за извършване на поддръжката	22

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

250PS	24
-------------	----

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Лична защитна екипировка

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ

- Неправилното и немарливо използване на машината за окастряне на високи клони я превръща в опасен инструмент, и може да доведе до сериозни и опасни за живота наранявания, както на обслужващия машината, така и на други лица в близост. Много е важно да прочетете ръководството и да вникнете в неговото съдържание.
- При работа с машината за окастряне на високи клони трябва да носите лична защитна екипировка, одобрена от съответните официални държавни институции. Личната защитна екипировка не изключва риска от злополуки, но намалява сериозността на нараняването при евентуална злополука. При избор на екипировка се обърнете за помощ към дистрибутора си.

РЪКАВИЦИ

Ръкавици се използват в случай на необходимост, например при монтиране на режещото оборудване.

ЗАЩИТНА КАСКА

Носете винаги защитна каска, за да сте предпазен при падането на клони от удари в главата.

АНТИФОНИ

Работете с антифони, осигуряващи необходимия заглушаващ ефект.

ЗАЩИТНИ ОЧИЛА

Удари от падащи клони и други предмети могат да увредят очите.

ОБУВКИ ИЛИ БОТУШИ

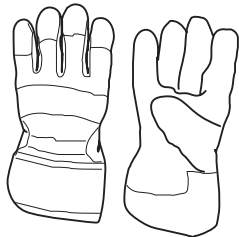
Използвайте стабилни обувки или ботуши, които не се хлъзгат.

РАБОТНО ОБЛЕКЛО

Облеклото Ви следва да е устойчиво на скъсване. Избягвайте прекалено широки дрехи, които лесно се закачат за храсти и клони.

АПТЕЧКА ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Имайте винаги под ръка превързочен материал за първа помощ.



Предпазни устройства на машината

Този раздел описва предпазните устройства на машината, тяхното предназначение, както и начина за извършване на контролни прегледи и поддръжката за безупречната им работа. (вж. раздел "Кое къде се намира?", в който е посочено разположението на тези устройства в машината).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

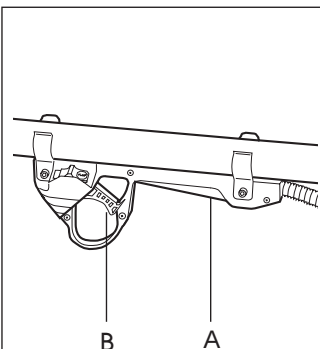
Никога не използвайте машината с неправилни предпазни устройства.

Следвайте всички посочени по-долу инструкции за извършване на контролни прегледи, поддръжка и сервиз.

1. Блокиращ механизъм към регулатора на газа

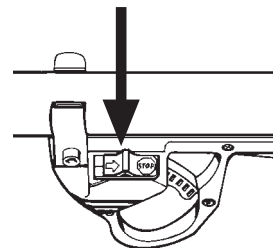
Блокиращият механизъм към регулатора на газа е конструиран с цел предотвратяване на нежелано подаване на газ. При притискане на блокиращия механизъм (А) към ръкохватката се освобождава регулаторът на газа (В).

При отпускане на ръкохватката, регулаторът на газа и блокиращият механизъм се връщат в изходното си положение. Това се осъществява посредством две независещи една от друга възвратни пружини. Когато регулаторът на газа се върне в изходно положение, той застава автоматично на празен ход.



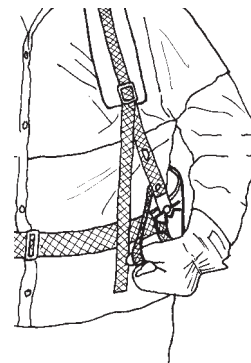
2. Ключ СТОП

Ключът СТОП се използва за спиране на двигателя.



3. Аварийно разкочаване при опасност

Ремъчната препаска за носене е снабдена с аварийен освобождаващ механизъм. Чрез издърпване на чревения ремък се освобождават едновременно ремъкът около талията и един от раменните ремъци, при което ремъчната препаска се свлича заедно с прикачения към нея двигател на земята.



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

4. Антивибрационна система

Вашата машина е снабдена с антивибрационна система, конструирана за осигуряване на възможно най-благоприятни работни условия и предотвратяване на вибрациите.

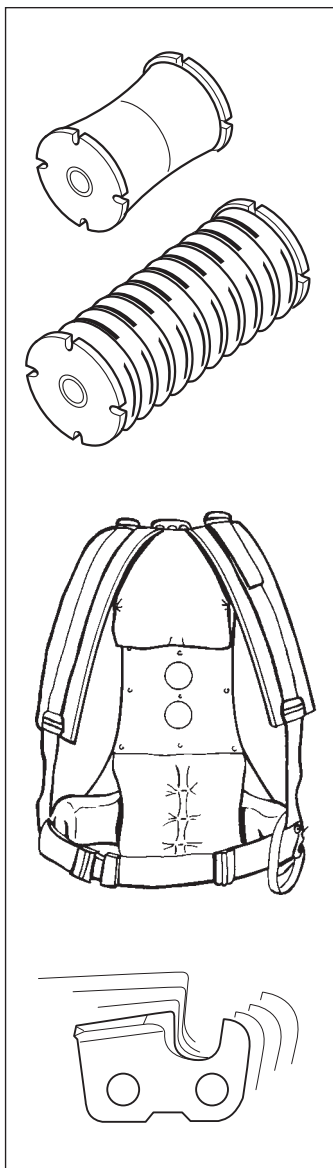
Антивибрационната система на машината намалява предаването на вибрациите между двигателя и ремъчната препаска.

Ремъчната препаска е подплатена освен това в областта на талията, а раменните ремъци са разширени, за да се разпределят тежестта и вибрациите.

Вибрациите, на които сте подложени, се предизвикват от "неравномерния" допир между веригата на триона и дървото при сечене.

Сеченето на "твърда" дървесина (повечето видове широколистни дървета) предизвиква по-силни вибрации от сеченето на "мека" дървесина (повечето видове иглолистни дървета).

Използването на неподходящо (неправилна форма или погрешно изпилено) или неадекватно режещо оборудване увеличава нивото на вибрациите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

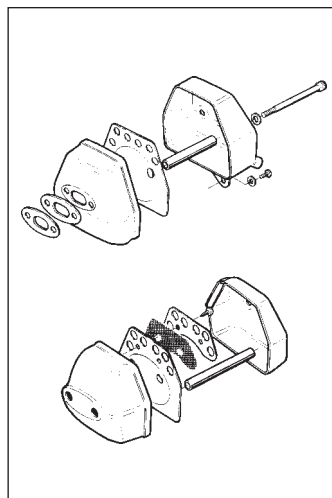
Прекомерното излагане на вибрации може да поразии кръвообращението и отделни нерви, ако лицето страда от заболяване на кръвообращението.

При появата на симптоми, които могат да са свързани с прекомерно излагане на вибрации, потърсете лекарска помощ. Подобни симптоми са например: изтръпване, загуба на чувствителност, бодежи, болки, намаляване на физическите сили, изменения в цвета или състоянието на кожата. Тези симптоми обикновено се проявяват в областта на пръстите, ръцете и китките.

5. Ауспуфно гърне

Ауспуфното гърне е конструирано с цел постигане на възможно най-ниско равнище на шума и отвеждане на отработените газове от оператора.

В страни с горещ и сух климат съществува значителен риск от възникване на пожари. Поради това ние оборудваме някои ауспуфни гърнета с искрогасителна мрежа. Проверете дали ауспуфът на Вашата машина е снабден с такава мрежа.



От изключителна важност по отношение на ауспуфното гърне е спазването на инструкциите за извършване на контролни прегледи, поддръжка и сервиз (вж. раздел "Контролни прегледи, поддръжка и сервиз на предпазните устройства").



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отработените газове от двигателя са горещи и съществува възможност те да съдържат искри, които биха могли да предизвикат пожар. Поради това, никога не включвайте машината в затворени помещения или в близост с лесно запалими материали !

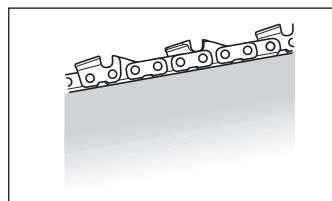
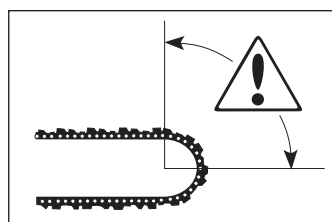


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

По време на работа, както и около един час след това, ауспуфното гърне е нагорещено. Не се допирайте до него когато то е горещо !

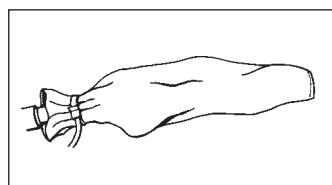
6. Режещо оборудване

Бъдете внимателни при работа и не допускайте никога участъкът на ножа, в който съществува риск от отскачане на веригата, да се допира до други предмети.



ЗАБЕЛЕЖКА !

При транспортиране и съхранение е нужно режещото оборудване да се покрива с предпазната калъфка.



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

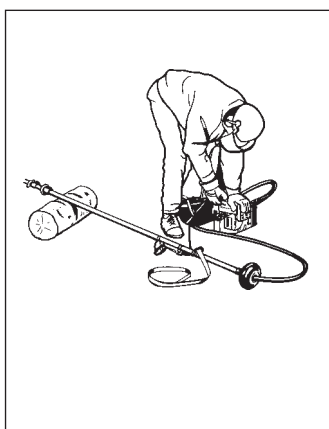
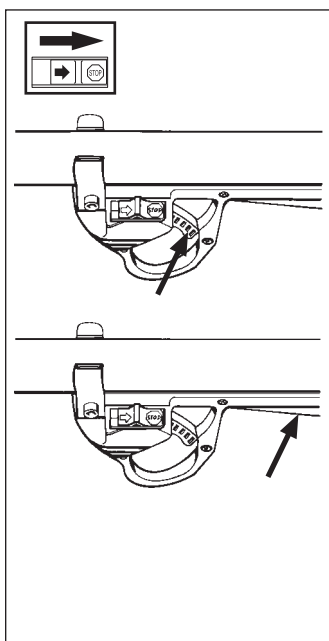
Контролни прегледи, поддръжка и сервиз на предпазните устройства на машината

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ!

- Извършването на сервизна и ремонтна дейност по машината изисква специално обучение!
- Това се отнася особено до предпазните устройства. Ако машината не премине успешно през всички изброени по-долу проверки, се обърнете към сервиза си.
- При покупка на произведени от нас машини, ние Ви гарантираме предоставянето на квалифицирани ремонтни и сервизни услуги. В случай, че машината не е закупена от наш специализиран дистрибутор, се обърнете към най-близкия наш сервиз.

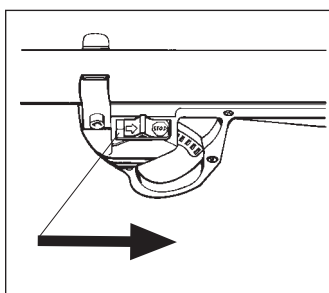
1. Блокиращ механизъм към регулатора на газа

- Уверете се, че регулаторът на газа е фиксиран на положение "празен ход" и блокиращият механизъм се намира в изходно положение.
- Натиснете блокиращия механизъм и се уверете, че след като го отпуснете той се връща в изходното си положение.
- Уверете се, че регулаторът на газа и блокиращият механизъм се движат леко, както и че възвратните пружини са в изправност.
- Вж. раздел "Стартиране". Стартирайте двигателя и подайте пълен газ. Отпуснете регулатора на газа и се уверете, че режещото оборудване спира въртенето си и остава неподвижно. Ако режещото оборудване продължи да се движи, когато регулаторът на газа е на празен ход, следва да проверите регулирането на празния ход на карбуратора.



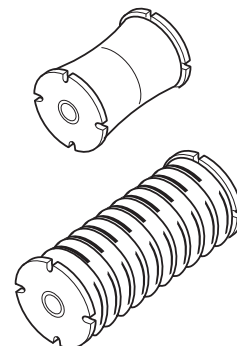
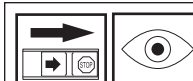
2. Ключ стоп

- Стартирайте двигателя и се уверете, че той спира при превключване на ключа на стоп.



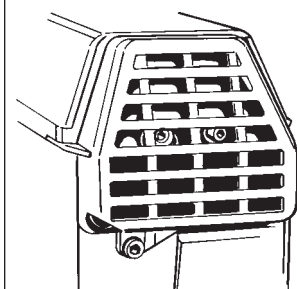
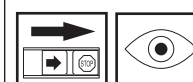
3. Антивибрационна система

- Проверявайте редовно за появата на пукнатини и деформации по анти-вибрационните елементи.
- Уверете се, че анти-вибрационните елементи между двигателя и ремъчната препаска са здраво скрепени.



4. Ауспуфно гърне

- Никога не ползвайте машина с дефектно ауспуфно гърне.
- Проверявайте редовно дали ауспуфното гърне е здраво закрепено.
- Ако ауспуфното гърне е снабдено с искрогасителна мрежа, следва тя да се почиства редовно. Ако ауспуфното Ви гърне е снабдено с искрогасителна мрежа, същата следва да се почиства редовно. Задръстване на мрежата предизвиква прегряване на двигателя и може да доведе до сериозното му повреждане.



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

5. Режещо оборудване

Този раздел описва как, чрез правилна поддръжка и правилен избор на режещо оборудване се постига

- Максимален капацитет на сечене.
- Удължаване живота на режещото оборудване.

A. Използвайте само препоръчаното от нас режещо оборудване! Вж. раздел "Технически характеристики".

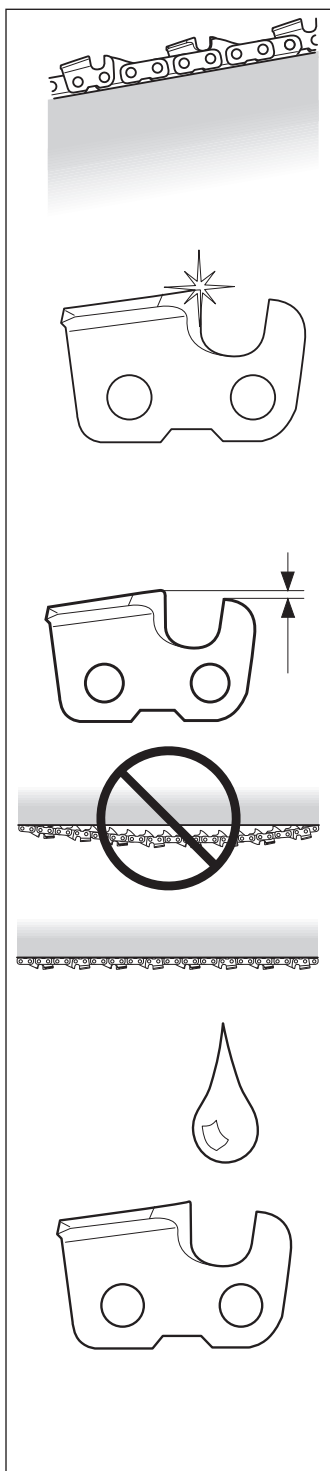
B. Поддържайте режещите зъбци на веригата на триона в добро състояние и правилно наточени!

Придържайте се към посочените от нас инструкции и прилагайте препоръчаните от нас калибровъчни шаблони при изпилване. Погрешно изпилена или повредена верига на триона увеличава риска от злополуки.

C. Спазвайте правилната дълбочинна калибровка! Придържайте се към посочените от нас инструкции и прилагайте препоръчаните от нас шаблони за дълбочинна калибровка. Прекомерно калибриране на дълбочината увеличава риска от отскачане на веригата.

D. Поддържайте веригата на триона опъната! Ако опънът на веригата е недостатъчен, се увеличава рискът веригата да отскочи, и едновременно с това се износват значително по-бързо ножът, веригата и движещото верижно колело.

E. Смазвайте и поддържайте добре режещото оборудване! Нередовно смазване на веригата увеличава риска тя да се скъса, и едновременно с това се износват значително по-бързо ножът, веригата и движещото верижно колело.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога не ползвайте машина с дефектни предпазни устройства. Предпазните устройства задължително се проверяват и поддържат съгласно инструкциите в този раздел. Ако Вашата машина не отговаря на всичките изброени изисквания, следва тя да се ремонтира от Вашия сервис.

Режещо оборудване с намален рисков фактор



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

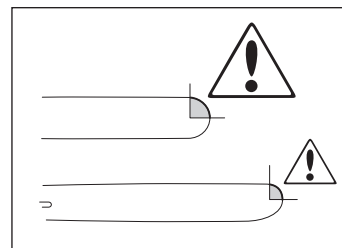
Неподходящо режещо оборудване или неправилно комбиниране на различните видове ножове и вериги увеличават риска от отскачане на веригата! Използвайте само посочените в раздел "Технически характеристики" комбинации между различните видове ножове и вериги.

Отскачането на веригата може да се избегне, само като по време на работа Вие внимавате рисковият за отскачане на веригата участък на ножа, никога да не влиза в досег с други предмети.

Рискът от отскачане на веригата се намалява ако използвате режещо оборудване с намален рисков фактор, и освен това наточвате и поддържате правилно веригата.

Нож

Колкото по-малък е радиусът на носовата част, толкова по-малък е рисковият участък на ножа.



Веригата на триона

Веригата на триона се състои от определен брой различни по вид верижни звена, които се предлагат както в стандартно изпълнение, така и в специално изпълнение с намален рисков фактор.

	Без	Стандарт	Специално
Режещо звено			
Движещо звено			
Странично звено			

Чрез комбиниране на различен брой и видове верижни звена се намалява степента на рисковия фактор. Имайки предвид единствено намаляването на този рисков фактор, могат да се обособят следните четири вида звена.

Степен на рисковия фактор	Режещо звено	Движещо звено	Странично звено
Ниска			
Стандартна			
Висока			
Свърх висока			

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Описание на ножа и веригата на триона

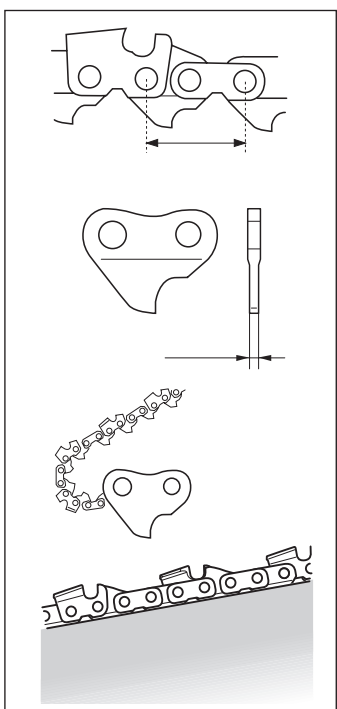
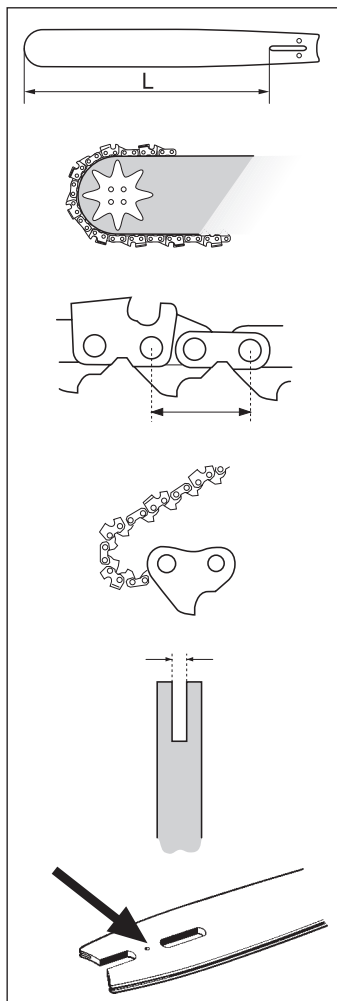
Когато режещото оборудване доставено заедно с Вашата моторезачка, се износи или повреди и се налага неговата подмяна, следва то да бъде заменено само с препоръчаните от нас видове ножове и съответстващи видове вериги.

Нож

- Дължина (инч/см)
- Брой зъбци на носовото зъбно колело (Т).
Малък брой = малък носов радиус = занижен риск от отскачане
- Стъпки на веригата (инч).
Носовото зъбно колело на ножа и верижното движещо колело следва да са регулирани в съответствие с разстоянието между движещите звена.
- Брой на движещите звена (бр).
Броят на движещите звена се определя от дължината на ножа в комбинация със стъпките на веригата и броя зъбци на носовото зъбно колело.
- Ширина на ножовия канал
Ширината на ножовия канал следва да се регулира съгласно ширината на движещите звена на веригата.
- Смазочен отвор на веригата и отвор за огъвателния винт.
Ножът следва да се напасва към конструкцията на моторезачката.

Веригата на триона

- Стъпки на веригата (инч).
Разстоянието между движещите верижни звена.
- Ширина на движещите звена (мм/инч).
- Брой на движещите звена (бр).
- Степен на рисковия фактор.
Степента на рисковия фактор от отскачане на веригата се определя само в типовото обозначението на веригата на триона.



Наточване и калибриране на веригата

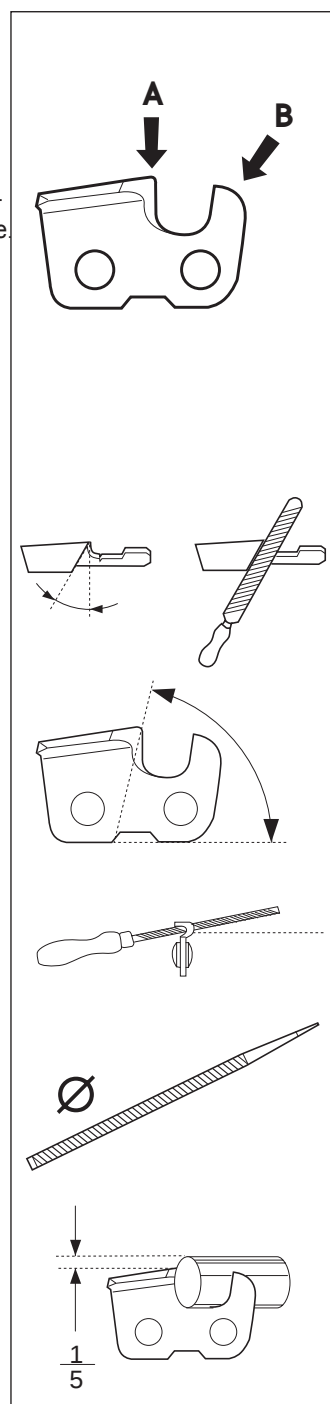


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправилно изпилена верига увеличава риска от отскачане на веригата!

А. Най-общи инструкции за наточване на режещите зъбци

- Не използвайте никога веригата на триона, ако тя е изтъпена. Признак за изтъпена верига е, когато Ви са необходими усилия да прережете дървесината и отделящите се трески са съвсем малки. При много изтъпена верига не се отделят дори стърготини, а само дървесна прах.
- Добре наточена верига преминава леко през дървесината и отделящите се трески са големи и дълги.
- Режещата част на веригата се нарича РЕЖЕЩО ЗВЕНО и се състои от РЕЖЕЩ ЗЪБЕЦ (А) и КАЛИБРОВЪЧНО КРАЧЕ (В). Разликата между височините на върховете им определя дълбочината на рязане.
- При наточване на режещ зъбец трябва да бъдат съобразени следните пет технически характеристики.



ЪГЪЛ НА ИЗПИЛВАНЕ

УДАРЕН ЪГЪЛ

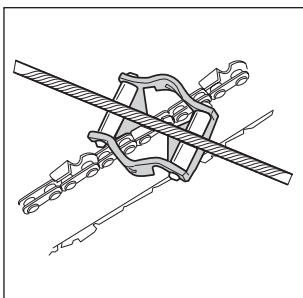
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПИЛАТА

ДИАМЕТЪР НА ЗАОБЛЕНАТА ПИЛА

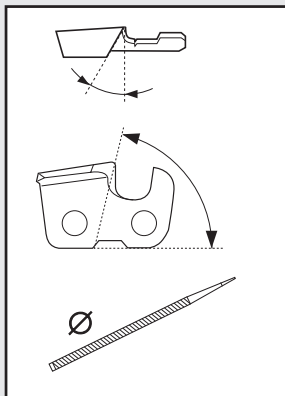
ДЪЛБОЧИНА НА ИЗПИЛВАНЕ

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Правилно наточване на веригата без помощни средства се осъществява много трудно. Затова ние препоръчваме използването на шаблон за изпилване. Използването му гарантира оптимално намаляване на рисковия фактор от отскачане на веригата и максимален капацитет на сечене.



Следните отклонения от инструкциите за наточване увеличават значително склонността на веригата към отскачане:



• **ПРЕКАЛЕНО ГОЛЯМ ЪГЪЛ НА ИЗПИЛВАНЕ**

• **ПРЕКАЛЕНО МАЛЪК ЪГЪЛ НА ИЗПИЛВАНЕ**

• **ПРЕКАЛЕНО МАЛЪК ДИАМЕТЪР НА ПИЛАТА**

Б. Наточване на режещия зъбец

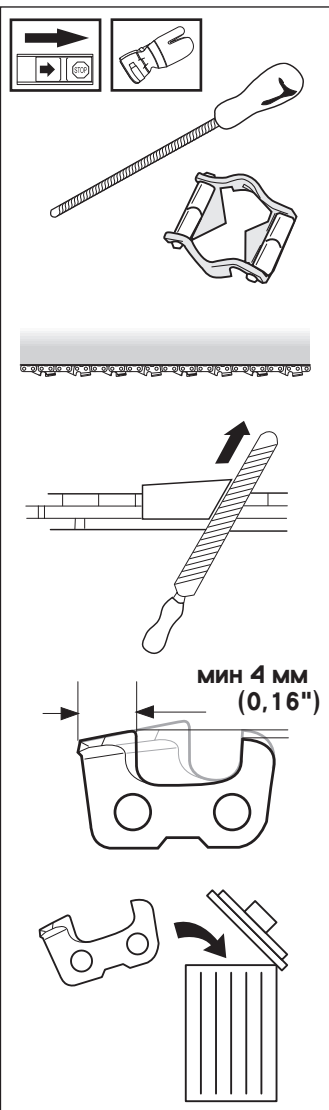
За наточването на режещия зъбец са Ви необходими **ЗАОБЛЕНА ПИЛА** и **ШАБЛОН ЗА ИЗПИЛВАНЕ**.

1. Проверете огъна на веригата. Недостатъчен огън нарушава страничната устойчивост на веригата, което утежнява правилното ѝ наточване.

2. Винаги пилте в посока от вътрешната страна на режещия зъбец навън. При въртене на пилта отслабвайте натиска. Първо се изпилват всички зъбци от едната страна на ножа, след това той се обръща и се изпилват останалите зъбци от другата страна.

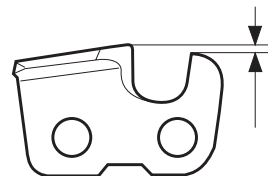
3. Изпилването се извършва така, че зъбците да имат еднаква дължина.

Когато от дължината на зъбеца са останали само 4 мм, веригата се е износила и трябва да се бракува.

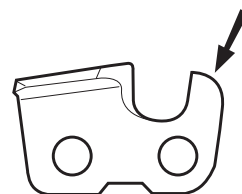


В. Най-общо относно калибровката

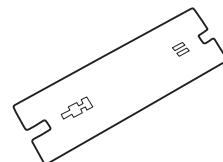
• При наточване на режещия зъбец се намалява **КАЛИБРОВКАТА** (= дълбочината на рязане). За да се запази максималният капацитет на сечене трябва калибровъчното краче да се смъкне до препоръчаното ниво.



• При **СПЕЦИАЛНАТА** (намаляваща риска от отскачане) изработка на режещия зъбец, калибровъчното краче е заоблено. Изключително важно е тази заобленост/закръгленост да бъде запазена и след калибрирането.



• Ние препоръчваме използването на калибровъчен шаблон, който осигурява както правилна калибровка, така и необходимата заобленост на калибровъчното краче.



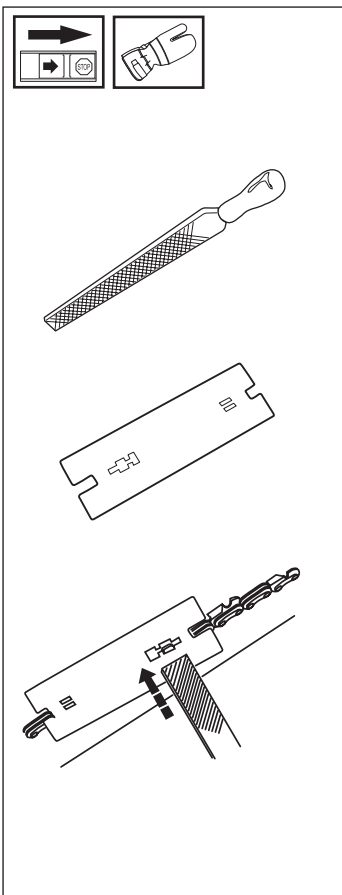
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Прекалената калибровка увеличава склонността на веригата към отскачане!

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Г. Корекция на калибровката

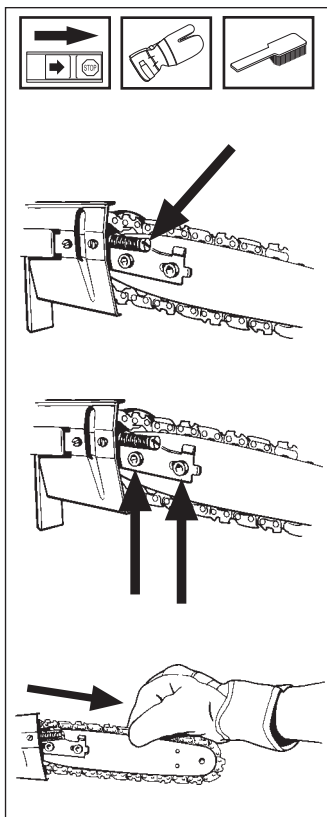
- Когато ще се извършва корекция на калибровката, първо трябва да се наточат режещите зъбци. Ние препоръчваме калибровката да се сверява след всяко трето наточване на веригата. **ЗАБЕЛЕЖКА!** Тази препоръка важи, ако дължината на режещите зъбци не е прекомерно намалена чрез изпилване.
- За извършване корекция на калибровката са нужни **ПЛОСКА ПИЛА** и **КАЛИБРОВЪЧЕН ШАБЛОН**.
- Разположете шаблона върху калибровъчното краче.
- Поставете плоската пила върху изпъкващата над шаблона част на калибровъчното краче и я изпилте. Калибровката е правилна, когато не се усеща никакво съпротивление при преминаване с пилата върху шаблона.



1. Разхлабете болтовете на ножа.

2. Опънете веригата чрез завинтане на опъвателния болт с помощта на универсалния ключ. Опънете веригата така, че тя да не провисва от долната страна на ножа.

3. Използвайте глух гаечен ключ и затегнете болтовете на ножа. Уверете се, че веригата може леко да се върти с ръка.



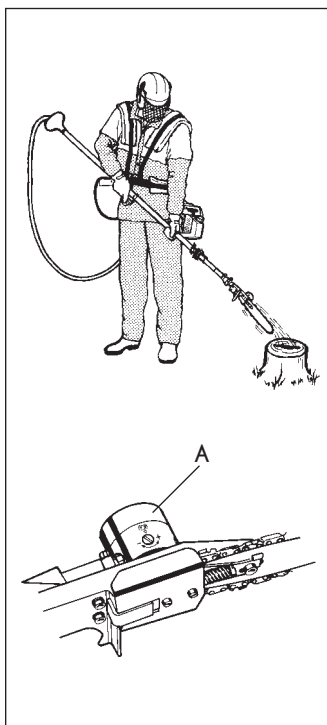
Смазване на веригата на триона

А. Проверка

- Проверявайте смазването на веригата при всяко зареждане с гориво.

Насочете върха на ножа към твърд и светъл предмет и го дръжте на около 20 см отстояние. След около 1 минута пробег на 3/4 подаден газ, трябва да се е образува ясно очертание от масло върху светлия предмет.

Подаването на маслото може да се регулира с болт (А) на хидравличния двигател. За да увеличите притока на масло, завъртете болта обратно на часовниковата стрелка.



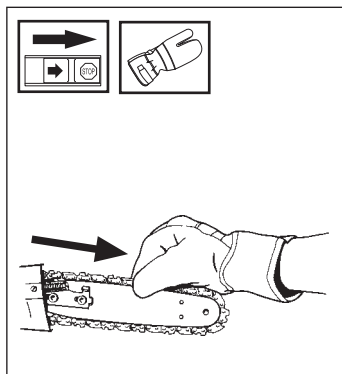
Опъване на веригата на триона



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Недостатъчно опънатата верига може да се откачи изцяло и да причини сериозни, дори опасни за живота травми.

- Колкото по-дълго ползвате веригата, толкова повече тя се удължава. Много е важно режещото оборудване да се регулира съобразно настъпващото изменение.
- Опънът на веригата следва да се проверява при всяко зареждане с гориво. **ЗАБЕЛЕЖКА!** Нова верига изисква период на разработка, в който опънът се контролира по-често.
- Общото парвило е, че веригата се опъва колкото е възможно по-силно, но не повече от това, че тя да може да се върти с ръка.



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Б. Проблеми със смазването:

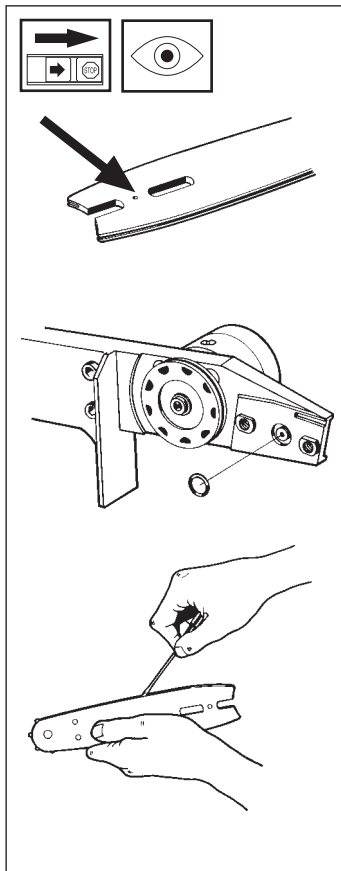
1. Проверете дали верижният смазочен отвор на ножа не е задръстен. Почистете при необходимост.

Проверете дали "О"-пръстена е на мястото си и дали не е повреден.

2. Уверете се, че канала на ножа е чист. Почистете при необходимост.

3. Уверете се, че носовото зъбно колело на ножа се върти без запъване.

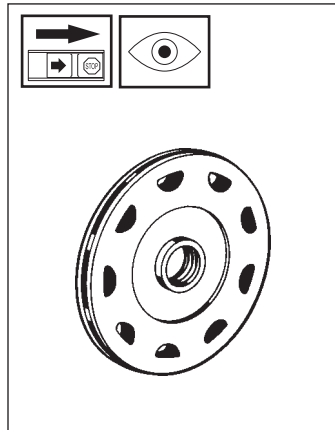
Ако и след извършване на горните проверки и мерки имате проблеми със смазването, се обърнете към сервиза си.



Б. Верижното движещо колело

Проверявайте редовно степента на износване на верижното движещо колело. Подменете го, ако то се е износило.

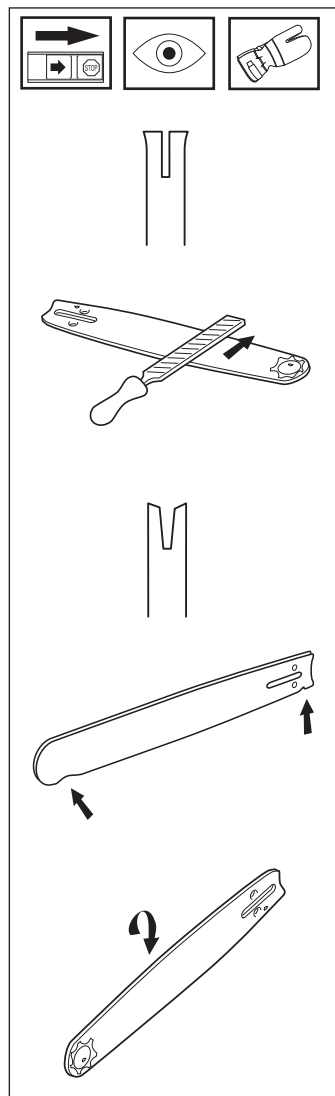
Верижното движещо колело следва да се подменя при всяка смяна на веригата.



Г. Ножа

Проверявайте редовно:

- Дали не са се появили неравности по външната страна на запиращите палци на ножа. Ако е необходимо ги изпилете.
- Дали канала на ножа е прекалено износен. Ако е необходимо подменете ножа.
- Дали носът на ножа е прекалено или неравно износен. Ако се е образувала "вдлъбнатина", там където завършва радиусът откъм долната страна на ножа, сте работили с недостатъчно опъната верига.
- За постигане на максимална продължителност на живота на ножа, той трябва ежедневно да се обръща.



Проверяване степента на износване на режещото оборудване

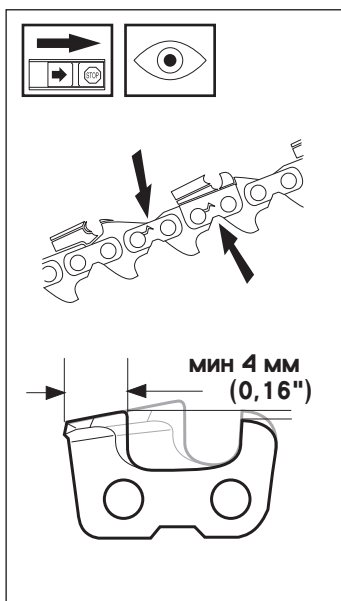
А. Веригата

Ежедневно проверявайте веригата на триона по отнoшение на:

- Видими пукнатини по нитовете и звената.
- Гъвкавостта на веригата.
- Прекомерно износване на нитовете и звената.

Използвайте нова верига за сравнение и установяване степента на износване.

Когато от дължината на зъбеца са останали само 4 мм, веригата се е износила и трябва да се бракува.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Използването на неправилно режещо оборудване може да увеличи риска от злополуки.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Общи инструкции за безопасност

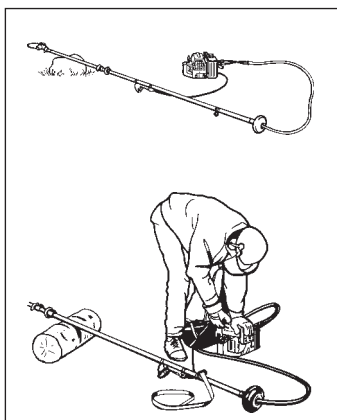
ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ

- Машината е предназначена само за окастряне на високи клони.
- Двигателят трябва да се ползва само за задвижване на препоръчаното от нас режещо оборудване в раздел "Технически характеристики".
- Никога не работете с машината, ако сте преуморени, консумирали спиртни напитки или взимате лекарства, влияещи върху зрението, съобразителността или координацията на движенията Ви.
- Ползвайте винаги защитна екипировка. Вж. раздел "Лична защитна екипировка".
- Не ползвайте никога машина, в която са нанесени изменения, променящи оригиналната конструкция.
- Не ползвайте никога машина с установени дефекти. Спазвайте инструкциите за извършване на контролни прегледи, поддръжка и сервиз, посочени в настоящото ръководство.

Определена част от поддръжката и сервиза задължително се извършва от обучени и квалифицирани специалисти. Вж. раздел "Поддръжка".

Пускане

- Никога не стартирайте двигателя, без да сте доляли хидравлично масло и без да сте проверили дали са свързани хидравличните маркучи. Ако двигателят работи без хидравлично масло и без да са свързани маркучите, хидравличната система може да се повреди.
- Никога не стартирайте двигателя в затворени помещения. Съобразявайте се с опасността от вдишване на отровните газове.
- Поставете машината на земята и се уверете, че режещото оборудване не се допира до клони и камъни.
- Притиснете двигателя с лявата ръка към земята (Забележка! Не правете това с крак.). Хванете с дясната ръка ръчката на стартера и издръпайте бавно шнура, докато усетите съпротива (стартерните палци зацепват). След това издръпвайте с бързи и силни движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Стартиране на двигателя с включен смукач може да предизвика неконтролирано активиране на режещото оборудване.



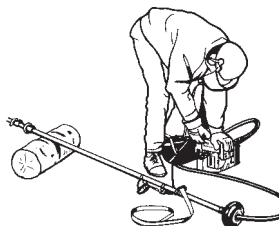
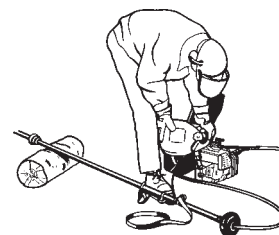
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога не се допирайте до режещото оборудване, ако двигателят е включен.

Безопасна работа с горивото

- Никога не зареждайте машината с гориво, ако двигателят е включен. Спрете двигателя и го оставете да изстине няколко минути, преди да го заредите с гориво.
- Погрижете се да има добра вентилация при зареждане и смесване на горивото.
- Преместете машината най-малко на 3 м разстояние, преди да я стартирате.
- Никога не стратирайте машината:
 - а) Ако сте разляли върху нея гориво: избършете го.
 - б) Ако сте разляли гориво върху себе си или дрехите си: сменете дрехите.
 - в) Ако от резервоара изтича гориво: подменете дефектните части.

Проверявайте редовно за евентуални течове от капачката на резервоара и проводите за гориво.



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Транспортиране и съхранение

- Съхранявайте и транспортирайте машината и горивото, така че да няма опасност, изтекло гориво и изпарения да влязат в контакт с искри или открит огън. Така например в близост с електрически машини и двигатели, електрически и силови превключватели, нагреватели и т.н.
- При съхраняване и транспортиране на гориво следва да се използват резервоари, предназначени специално за това.
- При продължително съхранение следва горивният резервоар да се изпразни. Уточнете във Вашата местна безинстанция къде да излеете излишното гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бъдете предпазливи, когато боравите с гориво и хидравлично масло. Съобразявайте се с опасността от пожари, взривове и вдишване на отровни пари.

Общи инструкции за работа

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ

- В този раздел са описани основните правила за безопасност при работа с машината за окастряне на високи клони.
- Когато изпаднете в ситуация, в която се чувствате несигурни по отношение на работата с машината, консултирайте се със специалист. Обърнете се към дистрибутора или сервиза си.
- Избягвайте да извършвате каквато и да е работа, когато се чувствате недостатъчно квалифициран.

Основни инструкции за безопасност

1. Огледайте се:

- за да се уверите, че наблизо няма хора, животни или други обстоятелства, които могат да окажат влияние върху работата Ви с машината.
- за да предотвратите евентуална опасност гореспоменатите да влязат в досег с режещото оборудване или да бъдат засегнати от предмети, изхърчащи от режещото оборудване.

ЗАБЕЛЕЖКА! Никога не работете с машината, ако нямате възможност да повикате помощ в случай на евентуална злополука.

2. Избягвайте да работите при неблагоприятни климатични условия, като например гъста мъгла, силен дъжд, вятър, студ и т.н.

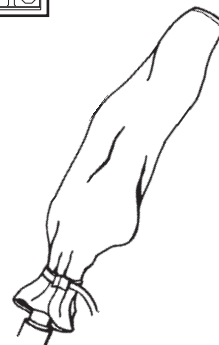
Работата при лошо време е уморителна и може да предизвика опасни ситуации, като например образуване на хлъзгави участъци.

3. Уверете се, че можете да се движите сигурно и да застанете стабилно. При евентуално предвижване се огледайте за препятствия (корени, камъни, клони, ями, канавки и т.н.). Проявявайте голяма бдителност при работа на склонове.

4. При предвижване на по-голямо разстояние и транспорт на машината, следва двигателят да се изключи и да се постави предпазната калъфка.

5. Никога не поставяйте машината с включен двигател на земята, ако нямате контрол над нея.

6. Никога не позволявайте на деца да използват машината.



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Основни инструкции за работа

- Никога не сечете при подаден пълен газ на двигателя.
- Оставете двигателя да работи на празен ход след всяка работна операция. Продължителен пробег на двигателя на пълен газ може да причини сериозни повреди на центрофугалния съединител.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога не заставайте непосредствено под клона, който сечете. В противен случай може да Ви бъдат нанесени сериозни и дори опасни за живота Ви наранявания.

Проявявайте голяма бдителност при работа в близост с електропроводи.

Падащи клони могат да предизвикат късо съединение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

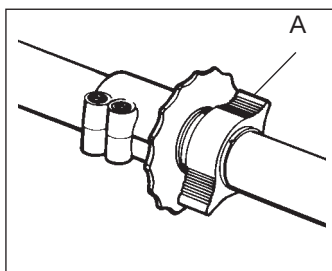
Спазвайте валидните правила за безопасност при работа в близост с електропроводи.



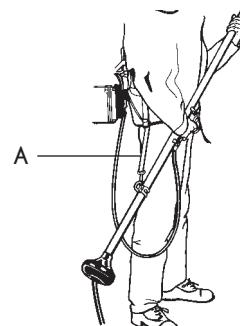
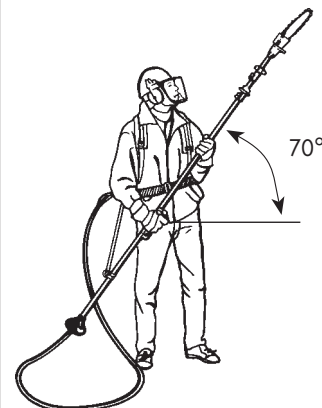
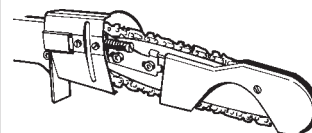
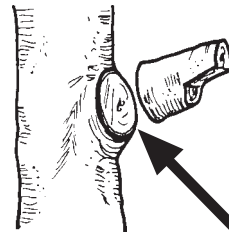
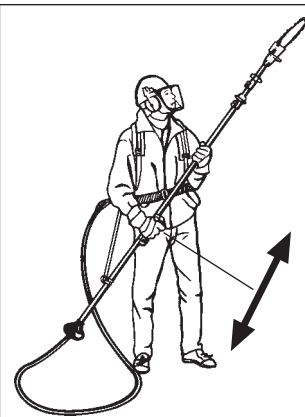
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проверявайте да няма напуквания по тръбата. Изтривайте тръбата след всяка употреба.

Дължината на тръбата е регулируема до известна степен. Разхлабете въртящия се фланец (А) и вкарайте или съответно издърпайте тръбата, за да постигнете желаната дължина. След това затегнете здраво фланеца.



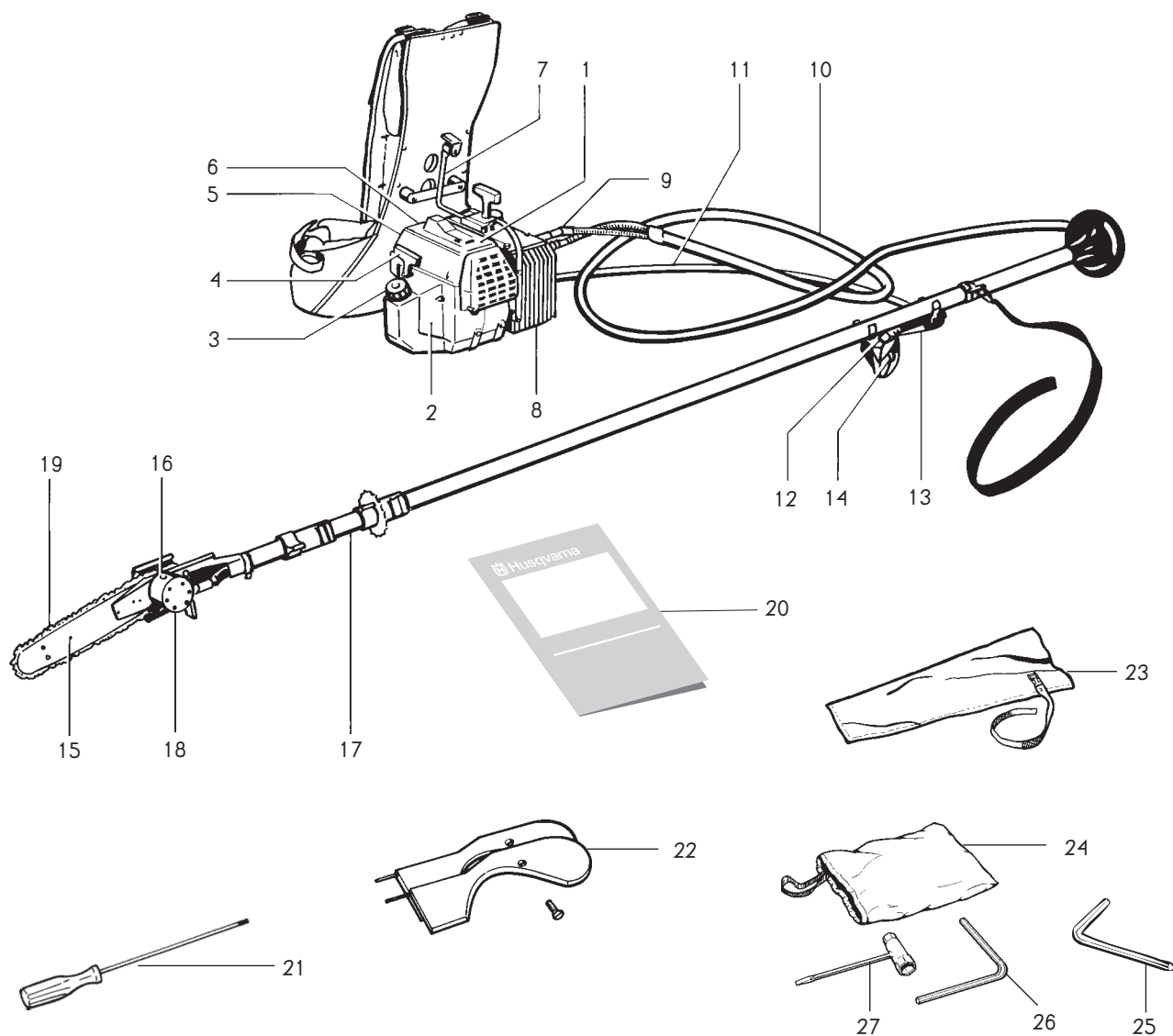
- При работа с режещото оборудване на вариращи височини, ръкохватката за газа се плъзга по протежение на тръбата. Не сменяйте положението на краката си.
- Никога не сечете клоните в удебелената им част (тя допринася за по-бързото зарастване и възпира загиването !)
- Монтирайте предпазващите ствола на дървото капци от двете страни на ножа, за да предотвратите нараняване на ствола.
- Изберете правилна позиция по отношение на клона. Работете с тръба, насочена под ъгъл на около 70° и изсичайте по възможност клоните под ъгъл от около 90°.
- Не дръжте тръбата пряко насочена срещу тялото си (както се държи вдица). Това дава устещане, че режещото оборудване е по-тежко.
- Използвайте страничния носещ ремък (А) за улесняване боравенето с тръбата и намаляване на тежестта ѝ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога не подавайте газ, без да имате пълен контрол над режещото оборудване.

КОЕ КЪДЕ СЕ НАМИРА?



Отделните части на машината

1. Кутия на цилиндъра
2. Стартер
3. Резервоар за гориво
4. Стартерна ръкохватка
5. Смукач/фиксатор към смукача
6. Кутия на въздушния филтър
7. Скоба за окачване
8. Резервоар за хидравлично масло
9. Байонетни съединения
10. Маркуч за високо налягане и отводен маркуч
11. Кабелна мрежа, запалване/регулатор на газа
12. Ключ СТОП. Пускане и спиране на запалването
13. Блокиращ механизъм към регулатора на газа
14. Регулатор на газа

15. Ножа на триона
16. Регулиращ винт
17. Телескопична тръба
18. Хидравличен двигател
19. Верига на триона
20. Ръководство за експлоатация
21. Отвертка
22. Предпазни капаци на ножа
(за предпазване ствола на дървото)
23. Предпазна калъфка за транспортиране
24. Торбичка за инструменти
25. Шестостенен ключ (5 мм)
26. Шестостенен ключ (4 мм)
27. Универсален ключ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Режещото оборудване на машината за окастряне на високи клони не бива при никакви обстоятелства да се включва към друг хидравличен агрегат, освен предназначения за него.

Присъединяване на хидравличните маркучи

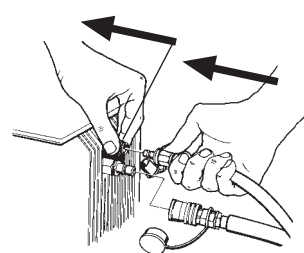
ЗАБЕЛЕЖКА!

Байонетните съединения на хидравличните маркучи и на резервоара за хидравлично масло трябва да бъдат почистени и да няма замърсявания по тях.

Замърсявания, попаднали в хидравличното масло могат да предизвикат повреди на хидравличната система.

Свържете байонетните съединения на хидравличните маркучи с байонетните съединения на резервоара за хидравлично масло.

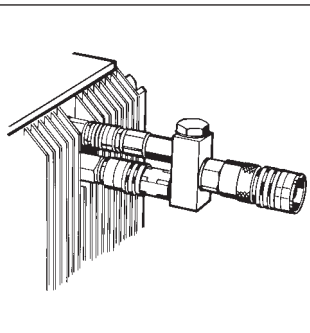
1. Притиснете застопоряващата гилза на байонетното съединение на резервоара за хидравлично масло назад към резервоара.
2. Вкарайте след това докрай байонетното съединение на хидравличния маркуч в байонетното съединение на резервоара за хидравлично масло.
3. Отпуснете застопоряващата гилза.
4. Уверете се, че съединението е застопорено.
5. Повторете същото при присъединяването на другия хидравличен маркуч.



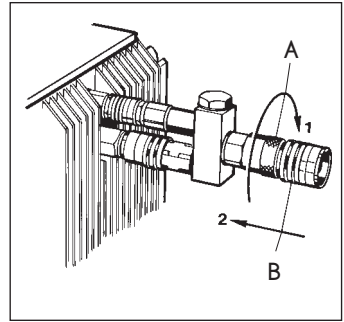
Адаптер

С помощта на адаптер 503 78 10-01 можете да използвате тръбата на хидравличната градинска ножица модел 235 Р с машината за окастряне на високи клони модел 250 PS.

Уверете се, че и двете байонетни съединения са правилно свързани. Свържете хидравличния маркуч с адаптера.

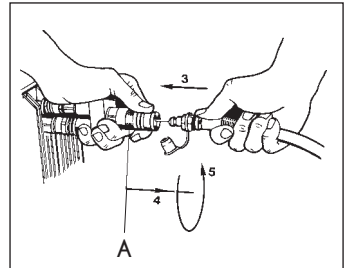


Уверете се, че фиксиращият пръстен (A) е зацепил към резервоара за масло. Ако той не се е захванал, го въртете докато това стане. Натиснете след това съединителния пръстен (B) към резервоара за масло. Присъединете хидравличния маркуч и отпуснете съединителния пръстен.



Проверете дали съединението е щракнало и е захванало.

Фиксирайте съединението, като издърпате пръстена (A) от резервоара и го завъртите след това на 90°.

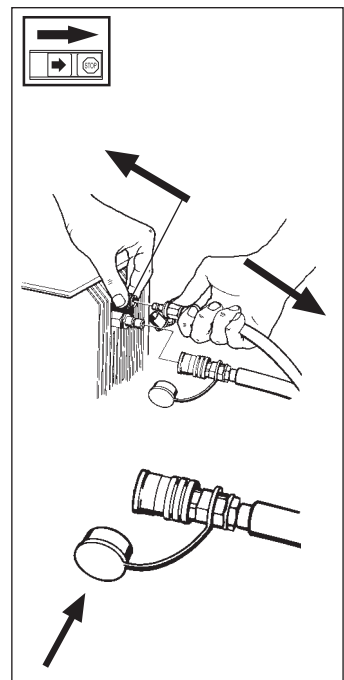


Демонтиране на хидравличните маркучи

Разхлабете специалния стопор, като завъртите пръстена в обратна посока, докато той отскочи към резервоара за маслото. Притиснете застопоряващата гилза и издърпайте байонетното съединение на маркуча.

ЗАБЕЛЕЖКА!

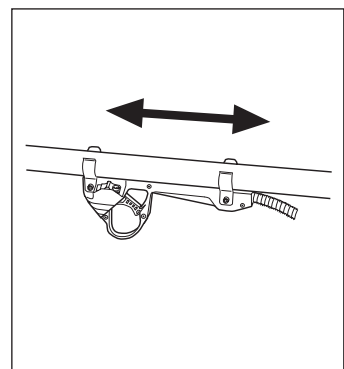
Не забравяйте да поставите предпазните капачета на байонетните съединения, когато те не са свързани.



Монтиране на ръкохватката за газа

Защипете ръкохватката за газа към долната част на тръбата.

Ръкохватката за газа може да се движи напред и назад по протежение на тръбата и по този начин улеснява работата Ви.



Вид гориво

ЗАБЕЛЕЖКА!

Машината за окастряне на високи клони работи с двутактов двигател и се зарежда задължително със смес от бензин и двутактово масло. За да постигнете правилното съотношение при смесване, от особена важност е да измервате точно количеството масло, което се примесва. При доливане на малки количества бензин, съотношението на сместа се повлиява в значителна степен, дори ако отклонението от необходимото количество масло е малко.

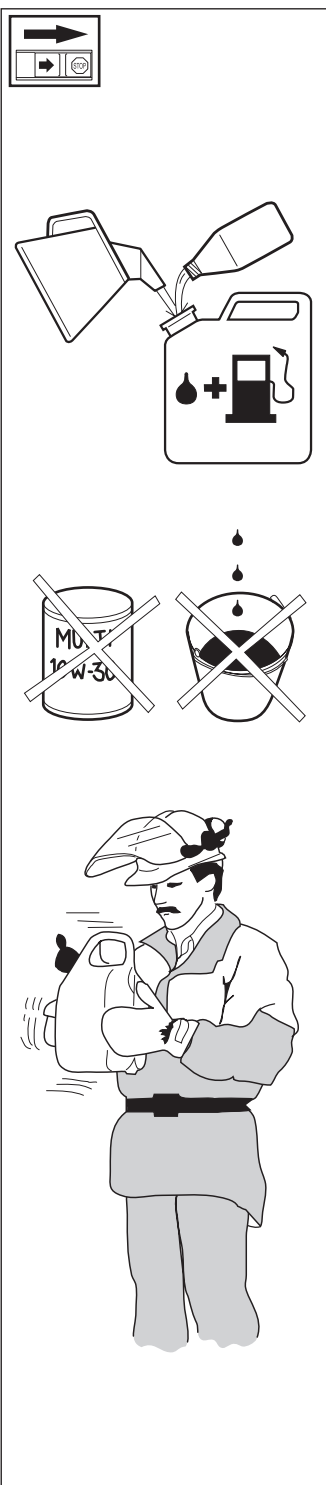


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При боравене с гориво, трябва винаги да има добро проветряване

Бензин

- Използвайте примесен с масло безоловен или вис-кокачествен бензин със съдържание на олово.
- Най-малкото октаново число, което се препоръчва е 90. Ако двигателят работи с бензин с октаново число по-ниско от 90 има опасност за появата на т.н. детонации. Това води до повишаване температурата на двигателя и може да предизвика значителни повреди.
- Ако работите продължително време с двигателя на високи обороти се препоръчва по-високо октаново число.



Двутактово масло

- За постигане на възможно най-добър резултат използвайте двутактово масло HUSQVARNA. Съотношение на смесване: 1:50 (2%).
- Ако не можете да се снабдите с двутактово масло HUSQVARNA, може да използвате друго висококачествено двутактово масло, предназначено за двигатели с въздушно охлаждане. Свържете се с дистрибутора си при избора на масло. Съотношение на смесване: 1:33 (3%).
- Никога не използвайте двутактово масло за т.н. външни двигатели с водно охлаждане.
- Никога не използвайте масло за четиритактови двигатели.

Смесване

- Бензинът и маслото се смесват в чист, специален съд за бензин.
- Налейте първо половината от количеството бензин, което ще смесвате. Добавете след това цялото количество масло. Смесете (разклатете) сместа. Долейте накрая останалото количество бензин.
- Смесете (разклатете) добре бензиновата смес преди да я прелеете в двигателя.
- Не смесвайте никога повече гориво, от необходимото Ви за едномесечна консумация.
- Ако няма да използвате машината за по-дълъг период от време, резервоарът за гориво следва да се изпразни и почисти.

 Bensin Bensin Benzin Bensiiniä Lit.	 Olja • Olje Olie • Öljyä Lit.	
	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Зареждане с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Следните предпазни мерки намаляват опасността от възникване на пожар:

Не пушете и не поставяйте никога топлинни източници в близост с гориво.

Никога не зареждайте гориво при пуснат двигател.

Спрете двигателя и го оставете да изстине няколко минути преди да зареждате.

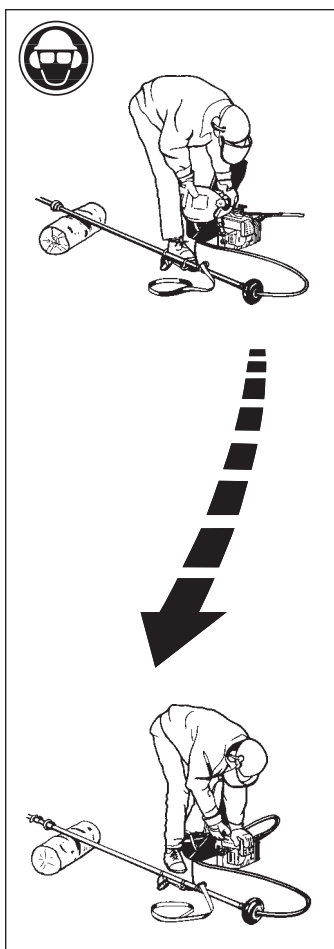
Развинтайте бавно капачката на резервоара за гориво така, че евентуално образувано се свръхналягане да може постепенно да се намали.

Завинтайте здраво капачката на резервоара за гориво след всяко зареждане.

Винаги премествайте машината от мястото на зареждане, преди да я стартирате.

БОРОВЕНЕ С ГОРИВО – СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

- Избърсвайте и почиствайте участъка около капачката на резервоара. Замърсявания, попаднали в резервоара за гориво, предизвикват аварии.
- Не забравяйте да разклатите и смесите добре горивото, преди да го прелее в резервоара.



Хидравлично масло

При температура на въздуха под + 20° C се препоръчва използването на хидравлично масло ISO VG 32.

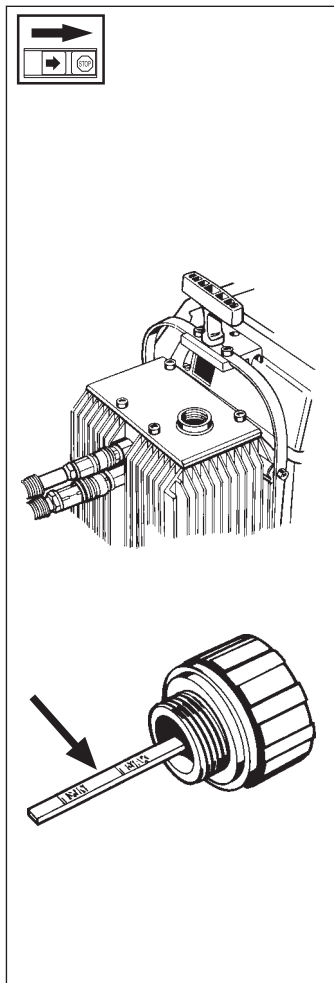
При температура на въздуха над + 20° C се препоръчва използването на хидравлично масло ISO VG 45.

Можете също така да използвате и биологично разграждащо се хидравлично масло със съответстващото качество.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Температурата на възпламеняване на маслото трябва да е по-висока от + 160° C. Проверявайте нивото на масло при всяко зареждане с гориво.

Масло се налива до ниво намиращо се по средата между марки-ровките "Мин." и "Макс.", които са отбелязани на маслопоказателната пръчка. След всяка проверка на нивото на маслото, затваряйте здраво капачката на резервоара.



Стартиране и спиране

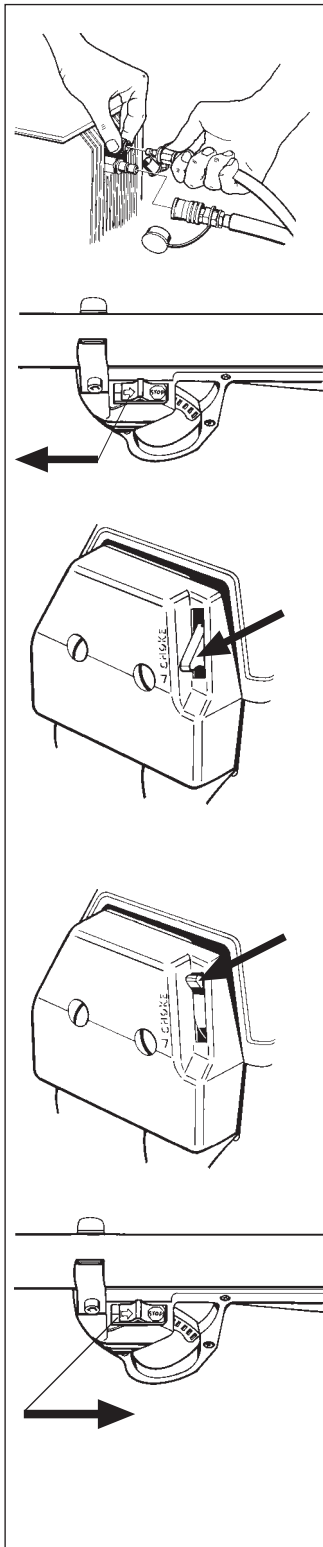


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Премествайте винаги машината от мястото на зареждане, преди да я стартирате.
- Поставете машината върху твърда подставка и се уверете, че сте застанали здраво, когато стартирате машината.
- Уверете се, че наоколо няма външни лица.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Никога не стартирайте двигателя, без да сте доналяли хидравлично масло и без да сте свързали хидравличните маркучи. Пробег на двигателя без хидравлично масло и без монтирани хидравлични маркучи, може да доведе до повреди на хидравличната система.



Студен двигател

ЗАПАЛВАНЕ:

Натиснете стартовия ключ в стартова позиция.

СМУКАЧ:

Завъртете смукача в смукателна позиция.

Загрял двигател

Повторете същите действия, както при запалване на студен двигател, без да активирате смукача.

Стартов газ се подава, като първо задействате смукача, и след това го върнете в изходното му положение.

Спиране

Двигателят се спира чрез изключване на запалителното устройство.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

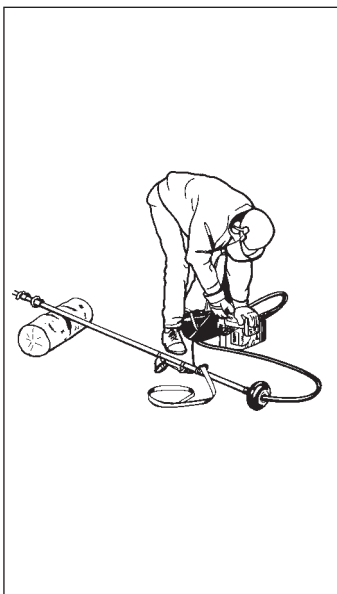


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Стартиране с активирен смучач може да предизвика неконтролирано задействане на режещото оборудване.

Стартиране

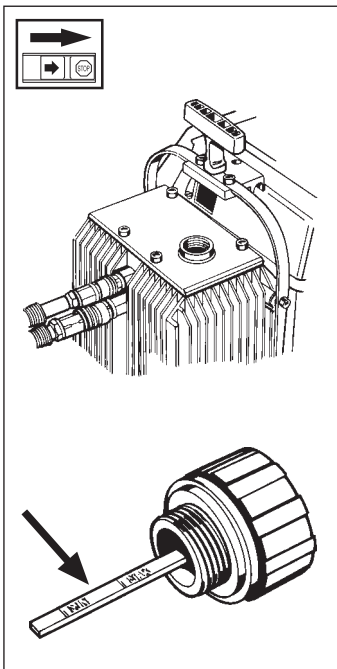
Натиснете корпуса на машината с лявата ръка към земята (ЗАБЕЛЕЖКА! Не правете това с крак!). Хванете стартерната ръкохватка с дясната ръка и издърпайте бавно стартерния шнур, докато усетите известна съпротива (стартерните шипове зацепват). След това издърпвайте шнур с бързи и силни движения. Когато двигателят се запали, активирайте смучача и се опитайте наново да стартирате двигателя. Когато двигателят стартира, подайте бързо пълен газ и смучачът се изключва автоматично.



ЗАБЕЛЕЖКА! Не издърпайте докрай стартерния шнур и не изпускайте стартерната ръкохватка, ако шнурът е издърпан докрай, тъй като това може да причини повреда на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Нова машина, която се пуска за първ път, следва да работи макс. половин минута, с няколкократно подаване на газ. След това се долива хидравлично масло в резервоара за хидравлично масло, докато се достигне нужното ниво. Повтаряйте тази процедура, докато нивото в резервоара за хидравличното масло се стабилизира.

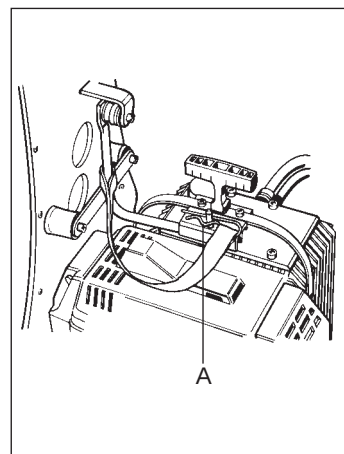


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Хидравличното масло може при и след използване да е нагорещено. Избягвайте допир до кожата!

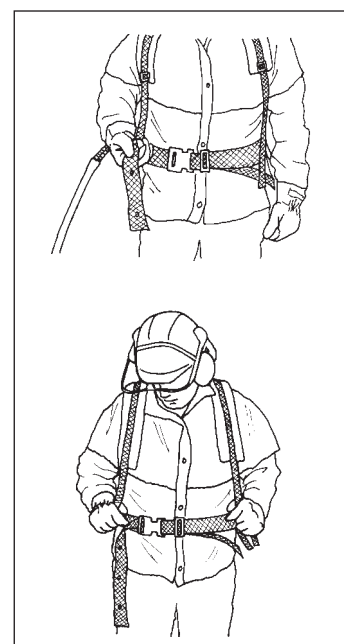
Закачване на двигателя

- Закачете двигателя на ремъчната препаска.
- Внимавайте хидравличните маркучи да са от дясната страна на препаската (погледнато отзад). Така отработените газове от ауспуфното гърне се изхвърлят пряко назад.
- Монтирайте фиксиращата пружина (А).



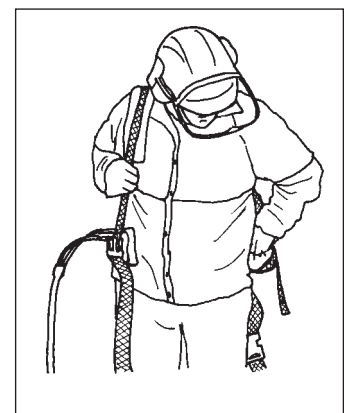
Поставяне на ремъчната препаска на гръба

- Поставете ремъчната препаска с прикачения към нея двигател на гръба си.
- Затворете закопчалките на ремъка, минаващ през талията.
- Затегнете ремъка около талията така, че той да прилегне.
- Затегнете раменните ремъци, така че препаската да прилегне към гръба Ви.



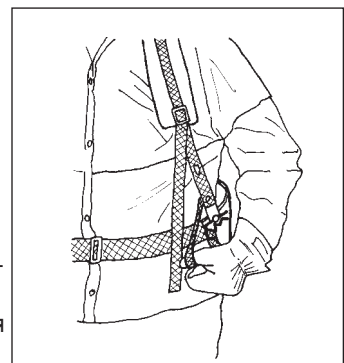
Снемане на ремъчната препаска

- Спрете двигателя.
- Разтворете закопчалката на ремъка, минаващ през талията.
- Извадете едната си ръка от раменния ремък и смъкнете с другата ръка препаската заедно с двигателя на земята.



Аварийно разкопчаване при опасност

- Дръпнете червения ремък.
- С това Вие освобождавате едновременно закопчалката на ремъка, минаващ през талията, и един от раменните ремъци, и препаската заедно с двигателя се смъкват на земята.



Карбуратор

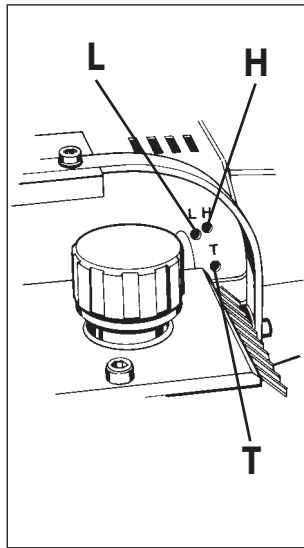


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Монтажът на хидравличния агрегат задължително се извършва преди пускане на двигателя. В противен случай е възможно разхлабване на съединителя, което може да доведе до злополуки.

Действие

- С помощта на регулатора на газа карбураторът регулира броя на оборотите на двигателя. В карбуратора въздухът и горивото се смесват. Получената смес може да се регулира. За постигане на максимална мощност на двигателя това регулиране трябва да е точно.
- Регулирането на карбуратора включва настройка на двигателя към местните условия като климат, надморска височина, бензин и тип на двутак-товото масло.
- Съществуват три възможности за регулиране:
 - L = мундщук за ниски обороти
 - H = мундщук за високи обороти
 - T = регулиращ винт на празния ход
- Мундшуките (L) и (H) регулират желаното количество гориво според потока въздух, подаван през отвора на регулатора на газа. При завъртането им в посока на часовниковата стрелка се получава бедна смес от въздух и гориво (по-малко гориво), а при завъртането им обратно на часовниковата стрелка — богата смес (повече гориво). При бедна смес оборотите се увеличават и обратно — при богата смес те намаляват.
- Винт (T) настройва регулатора на газа при празен ход. При завъртане на винт (T) в посока на часовниковата стрелка се увеличават оборотите на празен ход, а при завъртането му обратно на часовниковата стрелка, оборотите намаляват.



Фабрично регулиране

- Карбураторът се регулира първоначално при пробните изпитания в завода. Фабричното регулиране осигурява по-богата смес, отколкото оптимално регулиране, и не трябва да се променя през първите часове след пускането на машината. След това карбураторът изисква фина настройка. Фабричното регулиране варира от $H=1$ до $1\frac{1}{4}$ об. съответно $L=1$ до $1\frac{1}{4}$ об.
- ЗАБЕЛЕЖКА! Ако веригата се върти при празен ход, винтът (T) се завърта обратно на часовниковата стрелка, докато веригата престане да се върти.

Фина настройка

- След разработването на машината се извършва фина настройка на карбуратора. Тази настройка следва да се направи от квалифицирано лице. Най-напред се настройва мундшук (L), след това мундшук (H), и накрая винт (T). Препоръчват се следните обороти:
 - Макс. брой свръхобороты = 11 000 об./мин.
 - Брой обороти на празен ход = 2 500 об./мин.

Условия

- При извършването на каквото и да е регулиране, въздушният филтър трябва да е почистен и капакът на цилиндъра да е монтиран.
- Мундшуките (L) и (H) се завъртат предпазливо докрай (в посока на часовниковата стрелка). След това те се връщат с 1 оборот (обратно на часовниковата стрелка). При това положение карбураторът е регулиран както следва: $H=1$ и $L=1$.
- Машината се пуска съгласно пусковите инструкции и се загрява в течение на 10 мин.

ЗАБЕЛЕЖКА! В случай, че веригата се върти при празен ход, следва винт (T) да се върти обратно на часовниковата стрелка до спирането на веригата.

- Поставете машината върху равна подставка и насочете ножа напред, като внимавате ножът и веригата да не се допират до подставката или до други предмети.

Мундшук за ниски обороти (L)

Опитайте се да нагласите най-големия брой обороти на празен ход, като бавно въртите мундшук (L) в посока или обратно на часовниковата стрелка. След нагласяване на максимален брой обороти, мундшукът (L) следва да се завърти четвърт оборот, обратно на часовниковата стрелка.

ЗАБЕЛЕЖКА! Ако веригата се върти при празен ход, въртете регулиращия винт (T) обратно на часовниковата стрелка до спирането на веригата.

Мундшук за високи обороти (H)

Мундшукът (H) влияе на мощността и броя на оборотите на двигателя. Ако мундшукът (H) е регулиран така, че сместа е прекалено бедна (мундшукът H е пренавит), двигателят заработва на свръхобороты и в резултат на това се поврежда. Оставете двигателя да работи около 10 сек. на пълни обороти. Мундшукът (H) е правилно регулиран, когато трионът леко дрънчи. Ако ауспуфното гърне дими много и режещото оборудване едновременно с това дрънчи силно, това означава че сместа е твърде богата. При това положение трябва да въртите мундшук (H) в посока на часовниковата стрелка, докато звукът покаже, че настройката е правилна.

ЗАБЕЛЕЖКА! Ако желаете оптимално регулиране на карбуратора, следва да се обърнете към специалист, който има достъп до оборотомер.

Фина настройка на празен ход (T)

Настройката на оборотите на празен ход се извършва с помощта на винта (T). Ако се налага настройка, винтът за празен ход се завинтва (в посока на часовниковата стрелка) при пуснат двигател, докато веригата започне да се върти. Развинтете след това регулиращия винт (обратно на часовниковата стрелка) до спиране на въртенето на веригата. Точният брой обороти на празен ход е постигнат, когато двигателят работи равномерно във всяко положение и съществува достатъчен резерв до броя на оборотите, при който веригата започва да се върти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обърнете се към сервиз, ако се окаже, че не е възможно оборотите на празния ход да се регулират до спиране въртенето на веригата. Машината не бива да се използва преди да бъде правилно регулирана или ремонтирана.

Правилно регулиран карбуратор

Когато карбураторът е регулиран правилно, двигателят се ускорява равномерно и при подаване на пълен газ леко бучи. Освен това веригата не бива да се върти при празен ход. Ако мундщукът (L) е регулиран за прекалено бедна смес, може да се появят трудности при пускането и ускоряването да е неравномерно. Ако мундщукът (H) е регулиран за прекалено бедна смес, мощността намалява, капацитетът се занижава и/или двигателят се поврежда.

Настройване на двата мундшука (L) и (H) на прекалено богата смес, води до проблеми с ускорението или намалени работни обороти.

Въздушен филтър

Въздушният филтър следва редовно да се почиства от прах и замърсявания, за да се избегнат:

- Смущения на карбуратора
- Проблеми при стартиране
- Понижаване на мощността
- Излишно износване на отделните части на двигателя
- Завишен разход на гориво

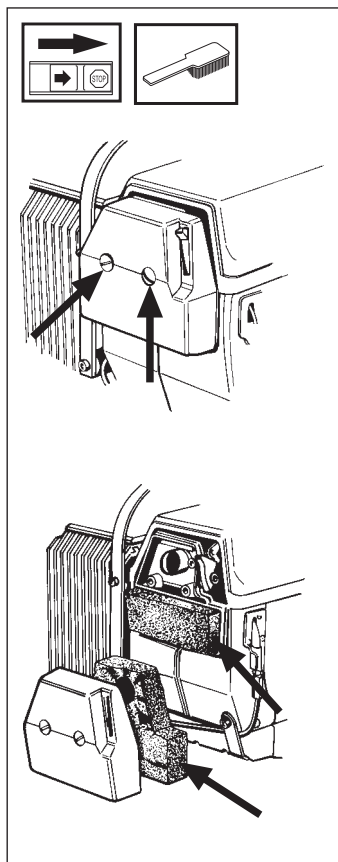
Почистване/подмяна

Почиствайте филтъра след всеки 25 работни часа или при наличие на необичайно много прах по-често.

Демонтирайте капака на въздушния филтър и извадете филтъра. Изперете го в сапунена вода.

Филтърът следва да е сух, когато отново се монтира.

Филтър, който е бил използван дълго време, никога не може да се почисти напълно. Поради това, филтърът следва на равни периоди от време, да се подменя с нов. Повреден въздушен филтър се подменя задължително.

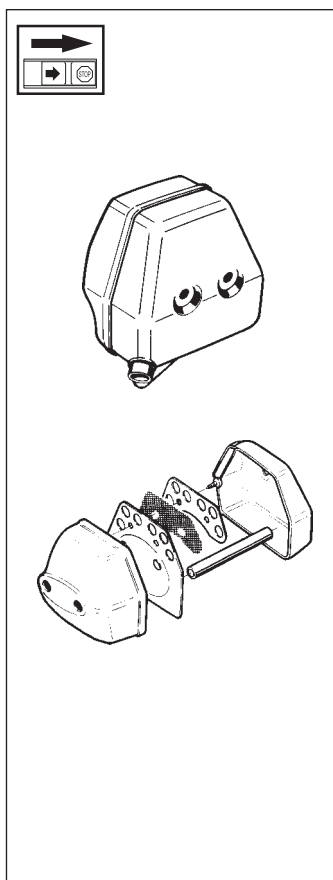


Ауспуфно гърне

Ауспуфното гърне е предназначено за намаляване на равнището на шума и отвеждане на отработените газове настрана от обслужващия машината.

Отработените газове са горещи, и е възможно те да съдържат искри, които да предизвикат пожар, ако ауспуфното гърне бъде насочено към сух и лесно запалим материал.

Някои ауспуфни гърнета са снабдени със специална искрогасителна мрежа. Ако двигателят е снабден с такова ауспуфно гърне, следва искрогасителната мрежа да се почиства ежеседмично с телена четка. При евентуални повреди на мрежата, тя трябва да се подмени. Ако работите със задръстена мрежа, двигателят се пренагрива, следствие на което се повреждат цилиндърът и буталото.

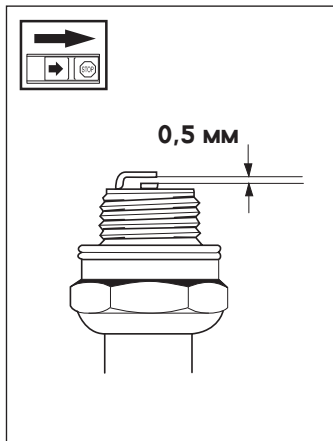


ЗАБЕЛЕЖКА! Никога не използвайте машината за окастряне на високи клони, когато ауспуфното гърне е в лошо състояние.

Запалителна свещ

Състоянието на запалителната свещ се влияе от:

- Погрешно регулиран карбуратор
- Неправилен вид или неспазено съотношение на маслото в горивото (прекомерно количество или погрешно като вид масло).
- Замърсен въздушен филтър.



Тези фактори предизвикват наслоявания по електродите на запалителната свещ и могат да доведат до трудности при работа и стартиране.

Ако мощността на двигателя е ниска, ако той трудно се стартира, или празният ход е неравномерен, винаги трябва първо да се провери запалителната свещ, преди да се предприемат допълнителни мерки.

Ако има наслоявания по запалителната свещ, почистете я и проверете същевременно дали хлабината между електродите е 0,5 мм. Запалителната свещ трябва да се подменя след едномесечна работа, а при необходимост и по-често.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Използвайте само препоръчания тип запалителна свещ! Неподходяща запалителна свещ може да повреди буталото/цилиндъра.

Охладителна система

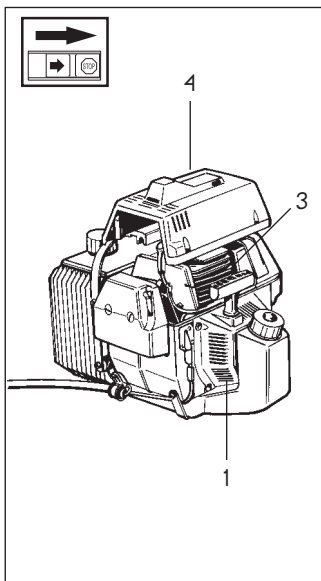
За да се постигне възможно най-ниска работна температура, двигателят е снабден с охлаждателна система.

Охладителната система се състои от:

1. Всмукателна тръба за въздух
2. Лопатки на маховото колело на вентилатора
3. Охлаждащи ребра на цилиндъра
4. Кутия на цилиндъра (пропуска въздуха до цилиндъра).

Почиствайте охлаждателната система ежеседмично с четка, а ако условията са тежки и по-често.

Замърсена или задръстена охлаждателна система води до прегряване на двигателя и следствие на това, до повреда на цилиндъра и буталото.

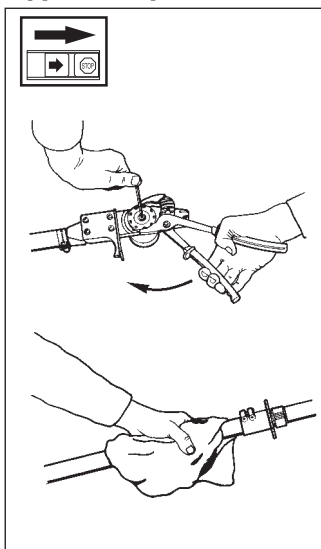


Подмяна на верижното движещо колело

Демонтирайте движещото колело с помощта на клещи и шестостенен ключ.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Въртене на ляво.



Почистване на тръбата

Почиствайте тръбата след всяка употреба.

Замърсявания, проникващи през пукнатини по тръбата, могат да са електропроводими и да предизвикат злополуки, при неволен контакт с електрически проводници.

Регулиране на сферичната става



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Когато се извършва регулиране, двигателят не бива работи.

Захващащият елемент за режещият оборудване е снабден със сферична става, която позволява да се променя лесно ъгъла на кастрене по време на работа.

Много е важно съединението около сферичната става да е правилно регулирано.

Затегнете здраво контрагайката, както при твърди (по-малко гъвкави) стави.

Разхлабете контрагайката, както при хлабави (гъвкави) стави.

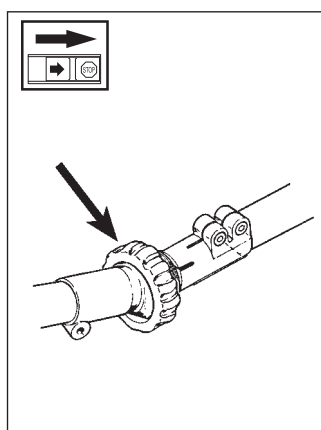


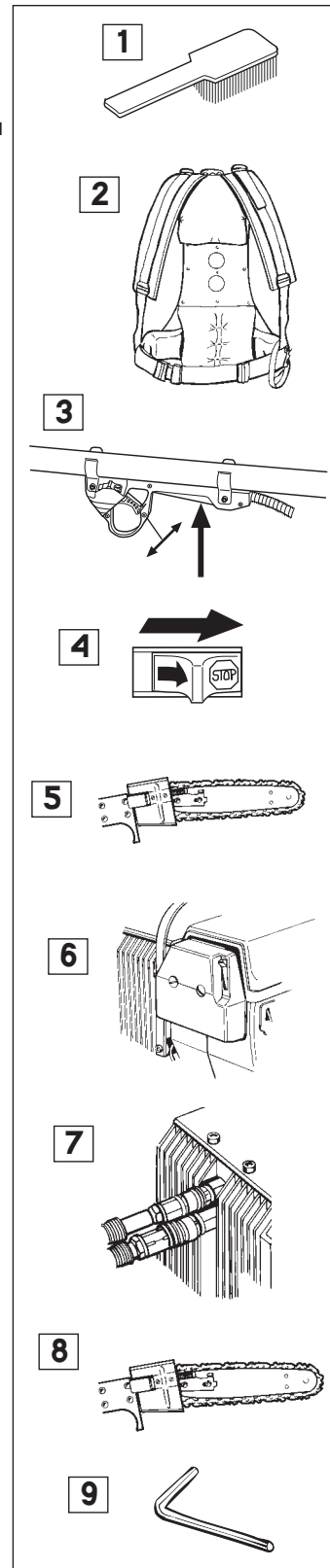
Схема за извършване на поддръжката

По-долу следват някои общи инструкции за поддръжка.

Ако се нуждаете от допълнителна информация се обърнете към сервиза си.

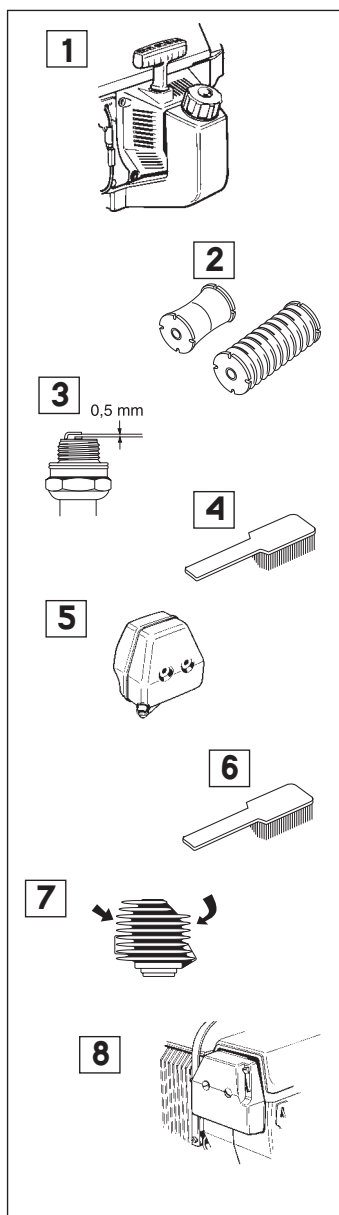
Ежедневен контрол

1. Почистете машината за окастряне на високи клони от външната ѝ страна.
2. Уверете се, че ремъчната препаска е в изправност.
3. Уверете се, че блокиращият механизъм и регулаторът на газа работят съгласно инструкциите за безопасност.
4. Уверете се, че ключът СТОП е в изправност.
5. Уверете се, че веригата на триона не се движи при празен ход.
6. Почистете въздушния филтър. Подменете при необходимост.
7. Проверете маркучите и съединенията на маркучите по отношение на повреди и течове.
8. Проверете режещото оборудване по отношение на повреди, износване и течове на маслото.
9. Уверете се, че всички болтове, винтове и гайки са затегнати.



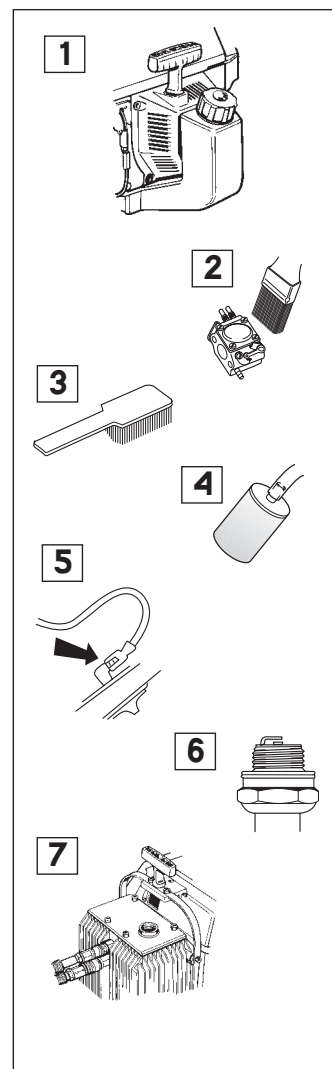
Ежеседмичен контрол

1. Проверете стартерното устройство, шнура към него и възвратната пружина.
2. Уверете се, че вибрационните изолатори не са повредени.
3. Почистете запалителната свещ от външната ѝ страна. Демонтирайте я и проверете хлабината между електродите. Регулirайте хлабината до 0,5 mm или подменете запалителната свещ.
4. Почистете лопатките на маховото колело на вентилатора.
5. Почистете или подменете искрогасителната мрежа на ауспуфното гърне.
6. Почистете кутията на карбуратора.
7. Почистете охлаждащите ребра на цилиндъра и проверете да не би отворът за въздуха при стартовото устройство да е задръстен.
8. Почистете въздушния филтър.



Ежемесечен контрол

1. Почистете резервоара за горивото с бензин.
2. Почистете карбуратора от външната страна и участъка около него.
3. Почистете лопатното колело и участъка около него.
4. Проверете горивния филтър и маркучите за горивото, подменете ги при необходимост.
5. Проверете всички кабели и съединения.
6. Подменете запалителната свещ.
7. Почистете от вътре резервоара за хидравличното масло.



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически характеристики

Двигател

Ходов обем, см ³	48,7
Диаметър на цилиндъра, мм	44,0
Ход на буталото, мм	32,0
Празен ход, об./мин.	2 500
Препоръчван максимален брой на оборотите	11 500
Макс. мощност съгласно ISO 8893	2,1 kW/9 500 об./мин.

Хидравлична предавка

Хидравличен двигател, мощност, см ³ /об.	1,4
Хидравлична помпа, мощност, см ³ /об.	1,2
Работно налягане, маркуч високо налягане, бар	130
Пропусквателност, л/мин.	2 – 13

Запалителна система

Производител/тип на запалителната с-ма	Elektrolux, ET
Запалителна свещ	Champion RCJ 7Y
Хлабина между електродите, мм	0,5

Горивна и маслена сиситема

Производител/тип на карбуратора	Walbro HDA 86
Вместимост на резервоара за гориво, литри	0,90
Вместимост на резервоара за масло, литри	1,30
Начин на смазване на веригата	автоматично

Тегло

Тегло на двигателя без режещото оборудване, кг	7,0
Тръба и режещо оборудване, кг	
2 м	2,2
3 м	2,4
4 м	2,9
6 м	4,0

Равнища на шума

Еквивалентно ниво на звуковия натиск в/у ухото на оператора, при разпределение на коефициента за измерване между празен ход и обороти при макс. мощност, ненатоварен двигател 50%/50% dB(A), Lp dB(A)	94
Еквивалентно ниво на звуковия натиск при разпределение на коефициента за измерване между празен ход и обороти при макс. мощност, ненатоварен двигател 50%/50% dB(A), Lw dB(A)	108

Вибрационни равнища

Измервана сума на ускорението съгласно измервателен филтър ISO 7505 за обороти при макс. мощност, ненатоварен двигател	
Ляво (тръба) празен ход / обороти	
макс. мощност, м/с ²	1,0/1,9
Дясно (ръкохватка за газа) празен ход/макс. мощност, м/с ²	1,0/2,1

Режещо оборудване

Дължина на тръбата макс., м	2–3–4–6
Дължина на ножа, инч/см	6/16
Стъпки, инч	3/8
Дебелина, движещо звено, мм	1,3
Брой зъбци, движещо колело	8



