



250PS

Руководство по эксплуатации



Прежде чем приступить к работе с бензопилой,
внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь
в том, что вы ее поняли.



101 89 03-56

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Символы



ОСТОРОЖНО! Пила-сучкорез может быть опасной! Небрежное или неправильное пользование может привести к серьезной или даже к смертельной травме оператора или окружающих.



ВНИМАНИЕ

Выполняйте соответствующие предписания техники безопасности при работе вблизи линий электропередач.



Прежде чем приступить к работе с инструментом, внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь в том, что вам все в ней понятно.

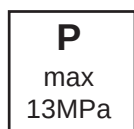


Всегда одевайте:

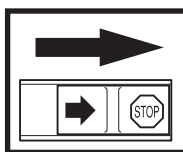
- Защитный шлем.
- Шумозащитные наушники.
- Защитные очки.



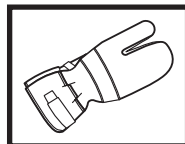
- Продукт отвечает Европейским нормам CE.



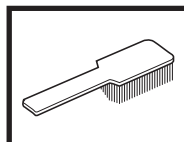
- Макс. рабочее давление 130 бар



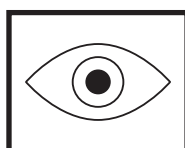
Контроль и/или обслуживание должны производиться только при неработающем двигателе, с выключателем в положении СТОП.



Всегда пользуйтесь защитными перчатками.



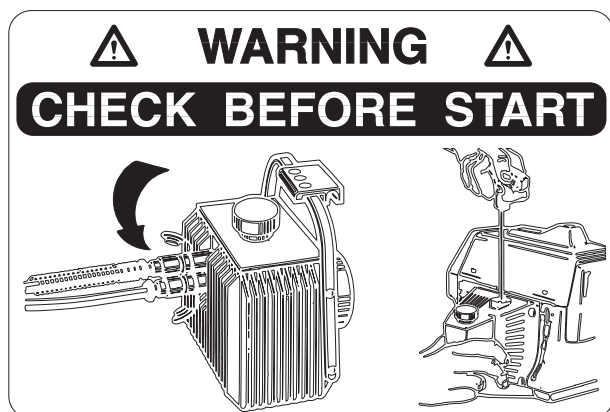
Требуется регулярная чистка.



Визуальный осмотр.



Обязательно пользуйтесь проверенными защитными очками.



Перед пуском двигателя проверьте, чтобы быстроснимающиеся подключения гидравлических шлангов были хорошо подсоединены.

СОДЕРЖАНИЕ

Перед использованием новой машины следует:

Внимательно прочесть инструкцию по эксплуатации.

- Проверить правильность установки и регулировки режущего оборудования.
- Запустить двигатель и проверить регулировку карбюратора.

ВАЖНО!

Обедненная рабочая смесь в значительной степени повышает риск поломки двигателя. Плохое обслуживание воздушного фильтра приведет к накоплению нагара на свече, затрудняя запуск.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в первоначальную конструкцию устройства без разрешения на то завода изготовителя. Пользуйтесь только запасными частями, предназначенными для этой модели. Применение недозволённых изменений и/или приспособлений может привести к серьёзной травме или смертельному исходу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Режущее оборудование машины ни при каких обстоятельствах не должно подключаться к гидроагрегату, предназначенному для другого оборудования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Режущее оборудование можно использовать только с гидроагрегатом, для которого оно предназначено.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Символы	2
---------------	---

СОДЕРЖАНИЕ

Перед использованием новой машины следует	3
Содержание	3

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Персональное защитное снаряжение	4
Защитное оборудование инструмента	4
Осмотр, обслуживание и уход за защитным оборудованием инструмента	6
Режущее оборудование с редуцированной отдачей	7
Спецификация шины пилы и цепи	8
Затачивание и регулирование положения цепи пилы	8
Натяжение цепи	10
Смазывание цепи пилы	10
Контроль цепи на износ	11
Общие предписания техники безопасности	12
Рабочая инструкция	13
Техника безопасности	13
Технология работы	14

ЧТО И ГДЕ НАХОДИТСЯ?

Что и где находится на пиле-сучкорезе?	15
--	----

СБОРКА

Подключение гидравлических шлангов	16
Переходник	16
Снятие гидравлических шлангов	16
Установка ручки газа	16

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливо	17
Бензин	17
Масло для двухтактных двигателей	17
Смесь	17
Заправка	17
Гидравлическое масло	18

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

При холодном двигателе	18
При теплом двигателе	18
Остановка	18
Пуск	19
Одевание оснастки	19
Снятие оснастки	19
Быстрое снятие в критической ситуации	19

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Карбюратор	20
Воздушный фильтр	21
Глушитель	21
Свеча	21
Система охлаждения	22
Замена ведущей звездочки	22
Чистка рукоятки	22
Регулирование подшипниковой передачи	22
График обслуживания	22

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

250 PS	24
--------------	----

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Персональное защитное снаряжение

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

б Пила-сучкорез, при неправильном или небрежном обращении может оказаться опасным инструментом, который может нанести серьезную или смертельную травму оператору или окружающим. Чрезвычайно важно, чтобы вы прочитали настоящее Руководство и поняли его содержание.

б При пользовании сучкорезом следует использовать персональное защитное снаряжение, утвержденное соответствующими официальными органами. Персональное защитное снаряжение не исключает полностью риска несчастных случаев, однако может уменьшить серьезность травмы. Обратитесь к своему продавцу-распространителю за помощью при выборе защитного снаряжения.

РУКАВИЦЫ

В случае необходимости, например, при сборке режущего оборудования, следует надеть рукавицы.

ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ

Всегда одевайте защитный шлем, который предохранит голову от ударов падающими ветками.

ЗАЩИТНЫЕ НАУШНИКИ

Следует всегда пользоваться наушниками, обеспечивающими достаточный шумопоглощающий эффект.

ЗАЩИТА ГЛАЗ

Подающие ветки или другие предметы, могут повредить ваши глаза.

БОТИНКИ ИЛИ САПОГИ

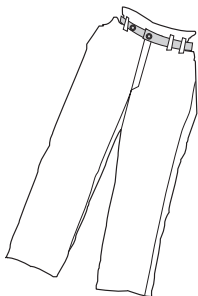
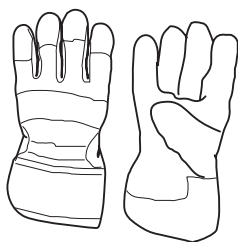
Пользуйтесь нескользящими и устойчивыми ботинками или сапогами.

ОДЕЖДА

Пользуйтесь одеждой из нервущейся ткани и не одевайте свободную одежду, которая может легко зацепиться за кусты или ветки.

АПТЕЧКА ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

У вас всегда должна быть с собой аптечка первой помощи.



Защитное оборудование инструмента

В этом разделе описаны различные защитные устройства, их назначение, а также различные операции по осмотру и техническому обслуживанию, которые следует выполнять с тем, чтобы обеспечить нормальную работу инструмента. (См. раздел "Что где находится?", в котором указано, где защитное устройство находится на вашем инструменте.)

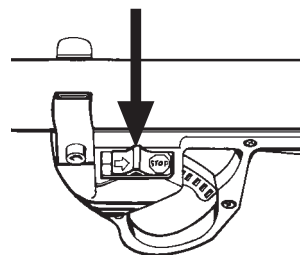
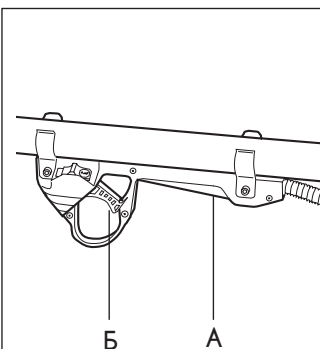


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не пользуйтесь машиной с поврежденным защитным оборудованием! Выполняйте все операции по содержанию и техническому обслуживанию, перечисленные в этом разделе.

1. Фиксатор дросселя

Фиксатор дросселя предназначен для того, чтобы предотвратить случайное срабатывание дросселя. При нажатии на фиксатор (А) освобождается рычаг дросселя (В). Когда оператор отпускает ручку, рычаг дросселя и фиксатор возвращаются в исходное положение. Перемещение осуществляется двумя независимыми возвратными пружинами. Это означает, что дроссель автоматически устанавливается в положение холостого хода при отпускании ручки.

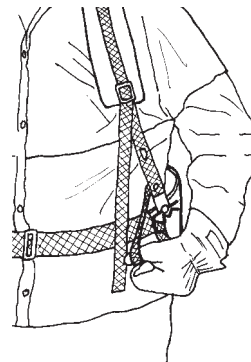


2. Выключатель

Для остановки двигателя пользуйтесь выключателем.

3. Экстренное снятие оснастки

На оснастке имеется защелка для ее экстренного снятия в критической ситуации. Потяните за красный ремень и это освободит ремень на бедре и один плечевой ремень, а оснастка с двигателем соскользнет на землю.



4. Система гашения вибрации

Ваш инструмент оборудован системой гашения вибрации, которая предназначена для снижения уровня вибрации и облегчения работы.

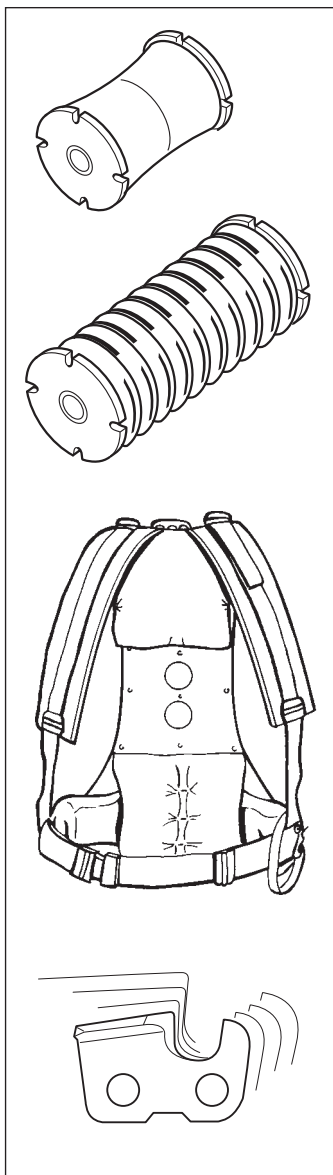
Элемент гашения вибрации снижает уровень вибрации, передающейся от двигателя на оснастку.

Материал оснастки гасит вибрацию на бедрах, а широкие ремни на плечах, способствуют равномерному распределению нагрузки и вибрации на спине.

Вибрация возникает по причине неравномерного прикасания цепи пилы к дереву во время пиления.

Пиление твердой породы дерева (большинство лиственных деревьев) дает большую вибрацию, чем пиление мягкого дерева (хвойные деревья).

Работа с незаточенной пилой или же с неправильной пилой (несоответствующая модель или неправильно заточенная) усиливает вибрацию.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

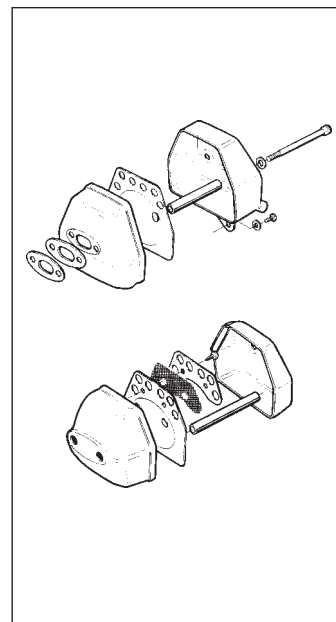
Слишком сильное воздействие вибрации может привести к поражению кровеносных сосудов и нервной системы у человека с ослабленной системой кровообращения. Обращайтесь к врачу, если вы наблюдаете такие симптомы, связанные со слишком длительным воздействием вибрации, как: онемение, потеря чувствительности, покалывание, боли, слабость, изменение цвета или состояния кожи. Обычно эти симптомы проявляются на пальцах, кистях и запястьях.

5. Глушитель

Глушитель предназначен для того, чтобы в максимально возможной степени снизить уровень шума и направить выхлопные газы в сторону от оператора.

В странах с жарким и сухим климатом вероятность возникновения пожаров очевидна. Поэтому мы оборудуем некоторые глушители искроулавливающей сеткой. Проверьте, оборудован ли ваш глушитель такой сеткой.

При наличии глушителя такого типа, очень важно соблюдение инструкций по осмотру, поддержанию в рабочем состоянии и обслуживанию инструмента (см. раздел "Осмотр и обслуживание защитных устройств").



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Выхлопные газы двигателя имеют высокую температуру и могут содержать искры, способные привести к возникновению пожара. Никогда не включайте пилу в закрытом помещении или рядом с горючими материалами!

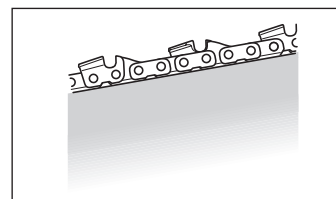
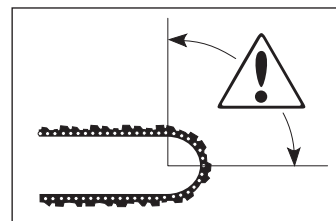


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во время работы и некоторое время после работы, глушитель очень горячий. Не притрагивайтесь к горячему глушителю!

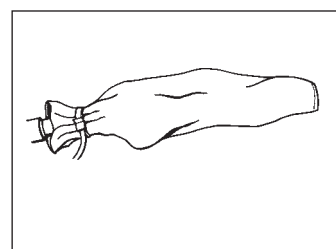
6. Режущие элементы

Будьте осторожны и следите за тем, чтобы не коснуться шиной пилы в зоне отбрасывания к какому-либо предмету.



ВНИМАНИЕ!

При транспортировке и хранении всегда одевайте на режущие элементы защитный чехол.



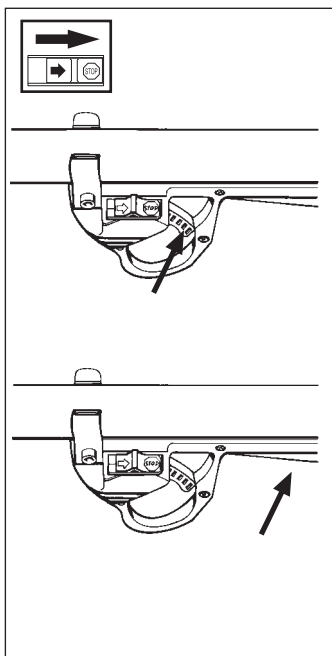
Осмотр, обслуживание и уход за защитным оборудованием инструмента

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

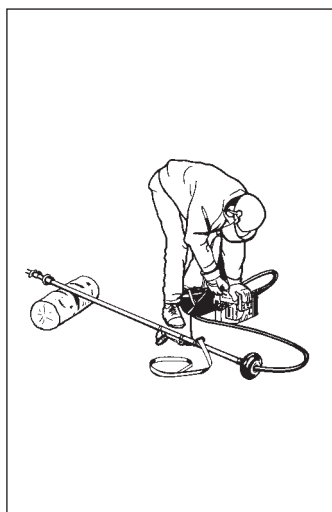
- 6 Для обслуживания и ремонта инструмента требуется специальная подготовка.
- 6 Это в особенности справедливо в отношении защитных устройств. Если ваш инструмент не пройдет какую-либо из перечисленных ниже проверок, свяжитесь с ремонтной мастерской.
- 6 Обращайтесь в нашу специализированную мастерскую, мы гарантируем предоставление профессиональных услуг по ремонту и обслуживанию нашей продукции. Если розничный торговец, продавший вам инструмент, не является нашим сервисным продавцом-распространителем, узнайте у него адрес ближайшей ремонтной мастерской.

1. Фиксатор дросселя

- Удостоверьтесь, что при отпущенном фиксаторе рычаг дросселя зафиксирован в положении холостого хода.
- Нажмите на фиксатор дросселя и удостоверьтесь, что после отпущения он возвращается в первоначальное положение.
- Удостоверьтесь в том, что рычаг и фиксатор дросселя перемещаются свободно и что возвратные пружины работают нормально.

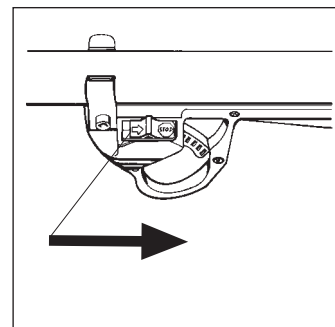


- См. раздел "Запуск". Включите инструмент и полностью откройте дроссель. Отпустите рычаг дросселя и удостоверьтесь, что режущий элемент останавливается и остается неподвижным. Если после установки дросселя в положение холостого хода режущий элемент продолжает вращаться, следует проверить регулировку холостого хода. См. раздел "Техническое обслуживание".



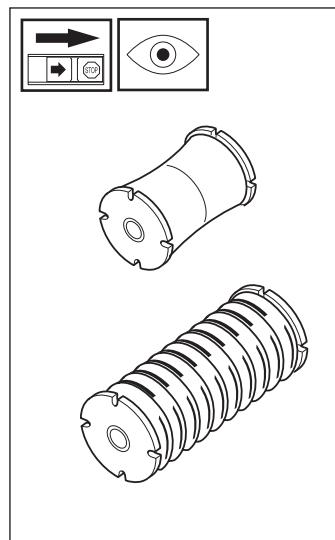
2. Выключатель

- Выключите двигатель и удостоверьтесь, что он останавливается при переводе выключателя в положение СТОП.



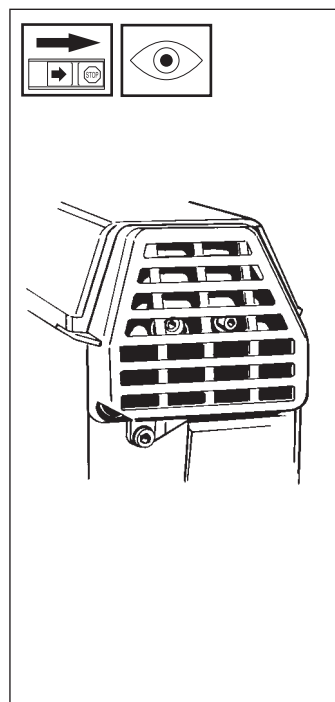
3. Система гашения вибрации

- Регулярно проверяйте элементы гашения вибрации на наличие трещин и деформации.
- Удостоверьтесь, что эти элементы надежно закреплены между двигателем и оснасткой.



4. Глушитель

- Ни в коем случае не пользуйтесь инструментом с неисправным глушителем.
- Регулярно проверяйте надежность крепления глушителя.
- Если глушитель оснащен искроулавливающей сеткой, ее следует регулярно очищать. Засоренная сетка вызывает перегрев двигателя и может привести к серьезным повреждениям. Не пользуйтесь глушителем, если искроулавливающая сетка утеряна или повреждена.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

5. Режущий элемент

В этом разделе описано, как благодаря правильному обслуживанию и уходу за правильно выбранным режущим элементом, можно:

- Добиться максимальной эффективности резания.
- Продлить срок службы режущего элемента.

А. Пользуйтесь только рекомендуемым нами режущим элементом. См. раздел *"Технические данные"*.

В. Режущие зубья пилы должны быть хорошо и правильно заточены.

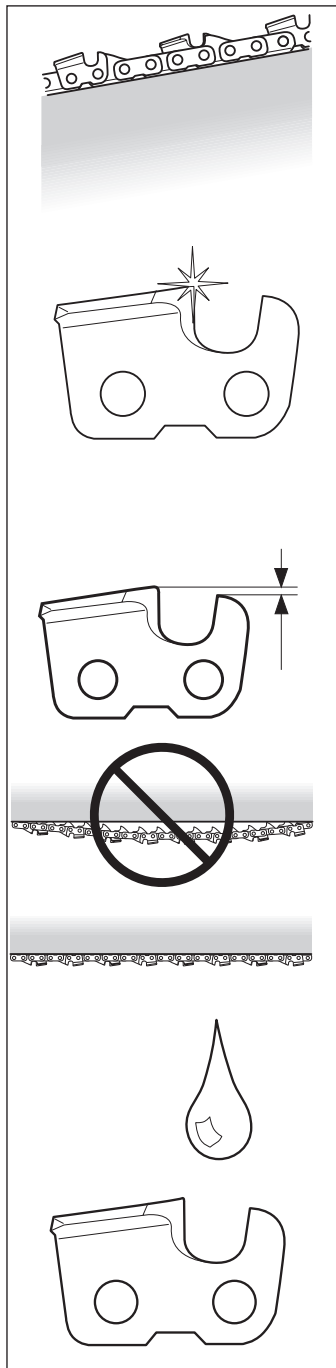
Выполняйте указания инструкции и используйте наш шаблон для затачивания. Неправильно заточенная или поврежденная цепь пилы увеличивает риск несчастного случая.

С. Соблюдайте правильную глубину пропила!

Выполняйте указания инструкции и используйте наш шаблон глубины пропила. Чрезмерно глубокий пропил увеличивает риск отдачи.

Д. Цепь пилы должна быть хорошо натянута. Плохо натянутая цепь может соскочить и изнашивает шину, цепь и звездочку пилы.

Е. Режущий элемент должен быть хорошо смазан и правильно обслужен. Недостаточная смазка цепи увеличивает риск разрыва цепи, изнашивает шину, цепь и звездочку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не пользуйтесь инструментом с поврежденным режущим элементом. Режущий элемент должен регулярно контролироваться и обслуживаться так, как это описано в настоящем разделе. Если инструмент не работает как должно, обращайтесь в мастерскую.

Оборудование редуцирования отдачи



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

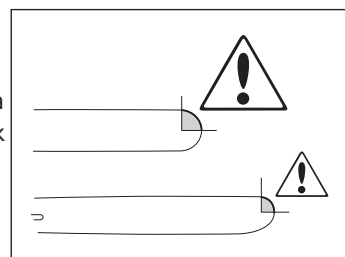
Неправильное режущее оборудование или несоответствие шины и цепи увеличивает риск отдачи! Пользуйтесь только шиной/цепью приведенными в разделе *"Технические данные"*.

Для того, чтобы не произошло отдачи, вы должны всегда следить за тем, чтобы зона отдачи на пиле ни к чему не прикасалась.

Пользуясь режущим оборудованием с "встроенной" системой редуцирования отдачи, и работая всегда правильно и хорошо заточенной пилой, вы значительно снизите эффект отдачи.

Шина пилы

Чем меньше радиус острия пилы, тем меньше будет зона отдачи и меньше тенденция к отдаче.



Цепь пилы

Цепь пилы состоит из нескольких звеньев, которые могут быть как в стандартном варианте, так и в варианте с редуцированной отдачей.

	Без редуцирования	Стандартное	С редуцированием отдачи
Режущее звено			
Ведущее звено			
Боковое звено			

Различные комбинации этих звеньев помогают получить различную степень отдачи. Если рассматривать только редуцирование отдачи на цепи, то имеется четыре степени:

Степень редуцирования отдачи	Режущее звено	Ведущее звено	Боковое звено
Малая			
Стандартная			
Большая			
Очень большая			

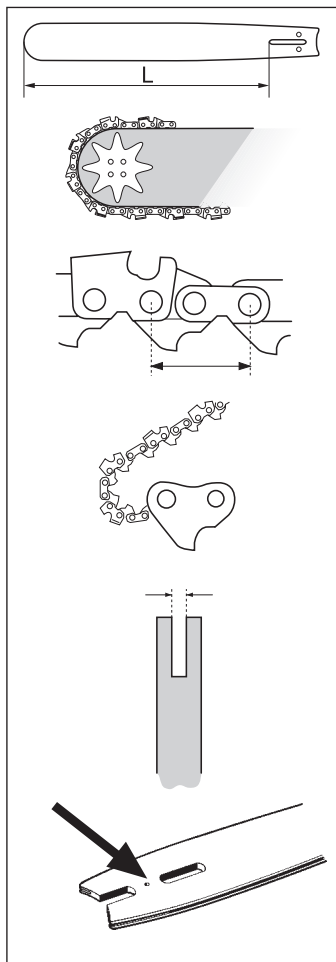
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Спецификация шины и цепи пилы

Когда режущий элемент, поставляемый с вашей моторной пилой будет изношен или поврежден и должен быть заменен, используйте для замены только рекомендуемые нами типы шины и цепи.

Шина

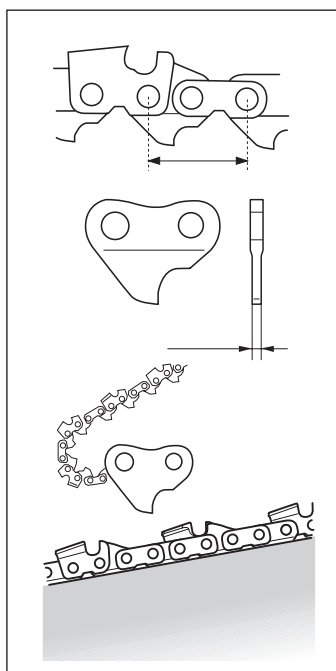
- Длина (дюйм/см)
- Количество зубьев на носовой звездочке (Т).
Мало зубьев = малый радиус = малая степень отдачи.
- Разделение цепи (дюйм).
Расстояние между носовой и ведущей звездочкой должно соответствовать расстоянию между ведущими звеньями цепи.
- Кол-во ведущих звеньев (шт).
Длина шины пилы в сочетании с разделением цепи и количеством зубьев носовой звездочки определяет количество ведущих звеньев.
- Толщина шины (дюйм/мм).
Толщина шины должна соответствовать ширине ведущих звеньев цепи.



- Отверстие для смазывания цепи и отверстие для натяжения цепи. Шина должна соответствовать общей конструкции моторной пилы.

Цепь пилы

- Разделение цепи (дюйм).
Расстояние между ведущими звеньями.
- Ширина ведущего звена (мм/дюйм)
- Кол-во ведущих звеньев (шт)
- Степень редуцирования отдачи.
Степень редуцирования отдачи цепи указана в типовом обозначении.



Затачивание цепи и установка правильной глубины



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно заточенная пила увеличивает риск отдачи!

А. Общие сведения о затачивании режущих зубьев

- Никогда не пилите незаточенной пилой. Когда пила заточена плохо, вы почувствуете, что для пиления требуется большое усилие и опилки будут очень мелки. При очень тупой пиле опилок не будет вообще, будет лишь древесный порошок.
- Хорошо заточенная пила сама врзается в дерево и опилки будут большие и длинные.
- Пилящие участки цепи называются РЕЖУЩИМИ ЗВЕНЬЯМИ, где каждое звено состоит из РЕЖУЩЕГО ЗУБА (А) и ЗАХВАТА ГЛУБИНЫ (В). Расстояние между этими двумя выступами звена по высоте и определяет глубину врезания.
- Для затачивания режущих зубьев, имеется пять размеров, которые следует учитывать.

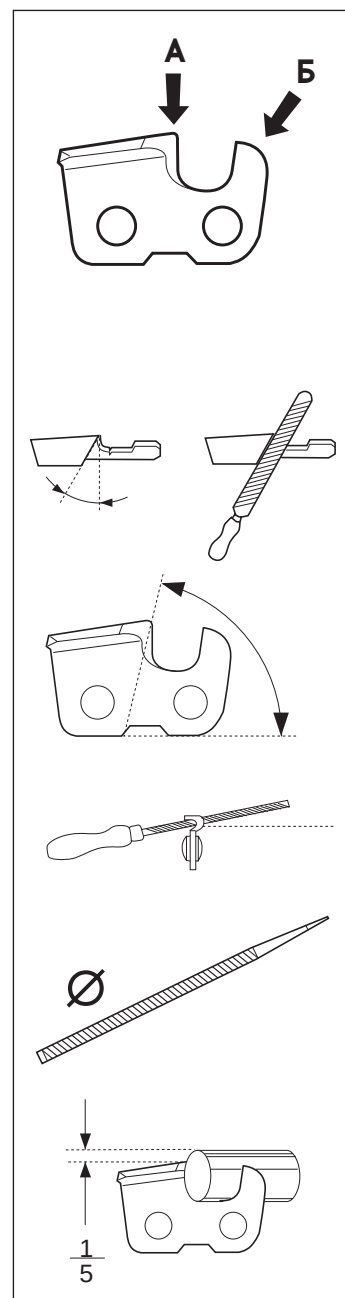
УГОЛ ЗАТАЧИВАНИЯ

ОПОРНЫЙ УГОЛ

ПОЛОЖЕНИЕ
НАПИЛЬНИКА

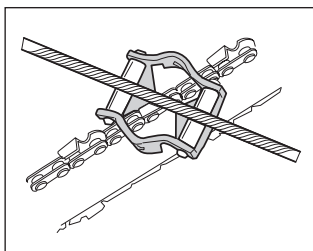
ДИАМЕТР КРУГЛОГО
НАПИЛЬНИКА

ГЛУБИНА
НАПИЛЬНИКА

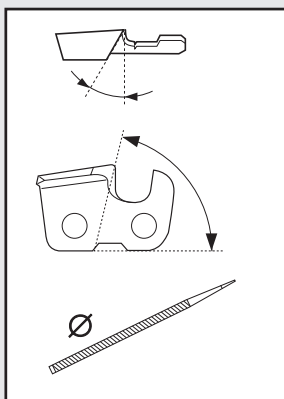


ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Правильно заточить пилу без вспомогательных приспособлений очень трудно. Поэтому мы рекомендуем пользоваться нашим шаблоном. Это поможет вам достичь оптимального снижения отдачи и максимального эффекта пиления.



Приведенные ниже отступления от правильного затачивания значительно увеличивают отдачу:



6 ЧРЕЗМЕРНО БОЛЬШОЙ УГОЛ НАПИЛЬНИКА

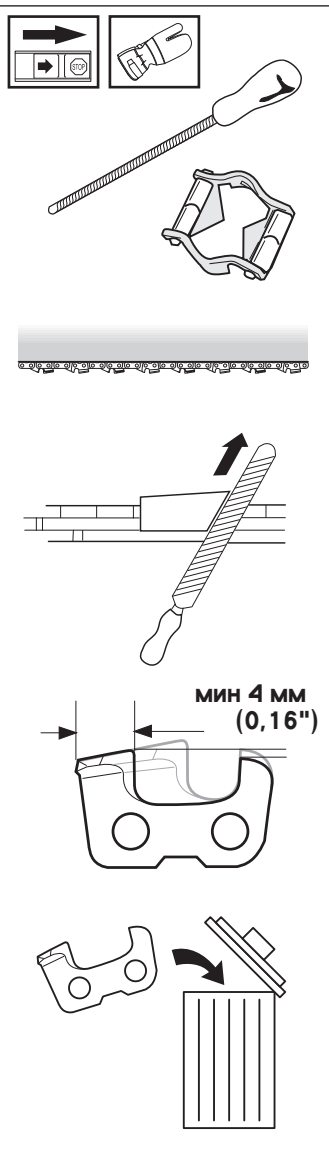
6 ЧРЕЗМЕРНО МАЛЫЙ УГОЛ НАПИЛЬНИКА

6 ЧРЕЗМЕРНО МАЛЫЙ ДИАМЕТР НАПИЛЬНИКА

В. Затачивание режущего зуба

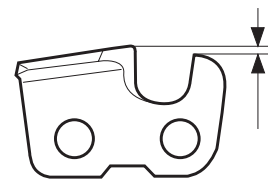
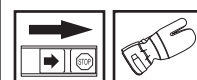
Для затачивания режущего зуба необходим КРУГЛЫЙ НАПИЛЬНИК и ШАБЛОН.

1. Проверьте, чтобы цепь пилы была натянута. Плохое натяжение делает боковую линию неровной, что усложняет правильное затачивание.
2. Всегда производите затачивание с внутренней стороны режущего зуба наружу. Облегчите давление на напильник при обратном движении. Вначале заточите все зубья с одной стороны шины, затем поверните шину на другую сторону и производите затачивание с другой стороны.
3. Производите затачивание так, чтобы все зубья были одинаковыми. Когда на зубе остается всего лишь 4 мм, то цепь считается изношенной и ее следует заменить.

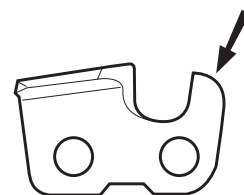


С. Общие сведения о глубине врезания

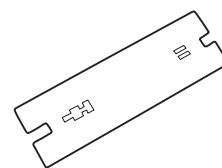
- При затачивании режущего зуба **ГЛУБИНА ВРЕЗАНИЯ** уменьшается (=глубина пиления). Для сохранения максимального эффекта пиления, захват глубины врезания должен быть снижен до рекомендуемого уровня.



- Не режущем звене, **РЕДУЦИРОВАННАЯ ОТДАЧА** достигается закругленной формой передней части захвата. Очень важно сохранить эту закругленную форму после регулирования глубины врезания.



- Пользуйтесь нашим шаблоном для выбора правильной глубины врезания. Шаблон создаст правильную глубину и правильное освобождение переднего канта захвата.

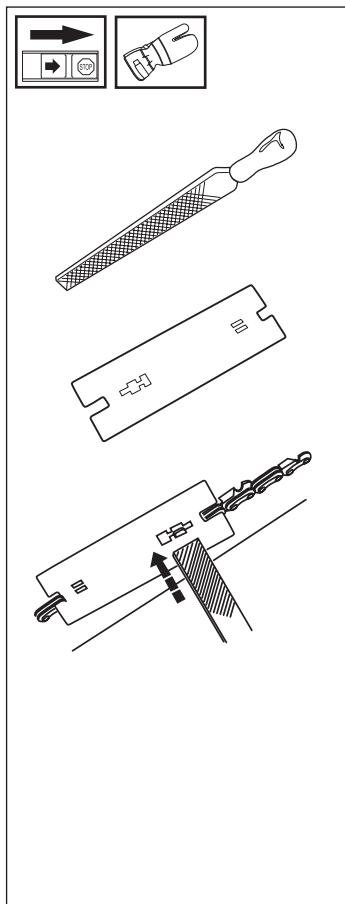


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

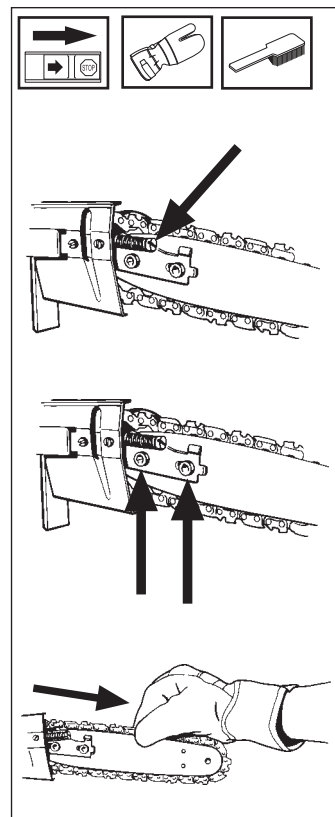
Чрезмерно большая глубина врезания увеличивает риск отдачи!

Д. Корректировка глубины врезания

- При исправлении глубины врезания, режущие зубья должны быть заточены.
Мы рекомендуем производить регулирование глубины врезания при каждом третьем затачивании пилы. **ВНИМАНИЕ!** Это действительно при условии, что длина режущих зубьев не будет чрезмерно сточена.
- Для корректировки
- Положите шаблон над захвате звена врезания.
- Сточите плоским напильником выступающую над шаблоном часть. Если при проведении напильника над шаблоном вы больше не почувствуете сопротивления, значит высота захвата правильная.



- Освободите болты крепления шины пилы.
- Натяните цепь, закручивая винт натяжения комбинированным ключом. Натяните цепь настолько, чтобы она не провисала под шиной.
- Затяните крепежные болты шины пилы внутренним шестигранным ключом. Проверьте, чтобы цепь можно было проворачивать вручную.

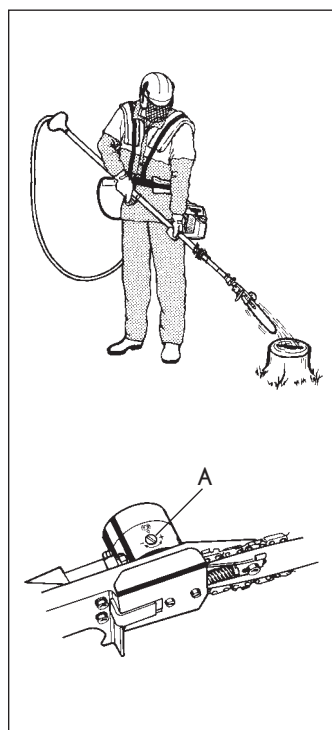


Смазывание цепи

А. Проверка

- Проверяйте функцию смазывания цепи при каждой заправке.

Направьте острие пилы на неподвижный, светлый предмет, на расстоянии в 20 см. Примерно после 1 минуты работы при 3/4 максимального газа, на светлой поверхности должна быть видна масляная полоска.



Подача масла регулируется винтом (А) на гидравлическом двигателе. Поверните винт против часовой стрелки для увеличения потока подачи.

Натяжение цепи пилы



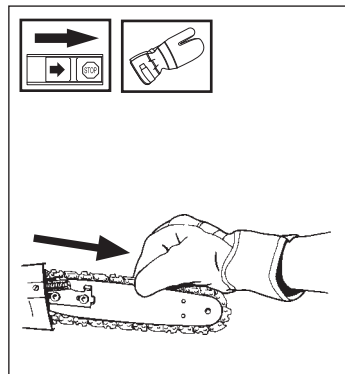
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Недостаточное натяжение цепи приводит к ее сбрасыванию, что может привести к серьезным травмам со смертельным исходом.

- Чем больше вы пользуетесь пилой, тем длиннее становится ее цепь. Такое изменение требует регулярной проверки и регулировки режущего элемента.
- Проверку натяжения цепи следует производить при каждой заправке.

ВНИМАНИЕ! Новая цепь должна пройти обкатку, во время которой натяжение должно проверяться особенно часто.

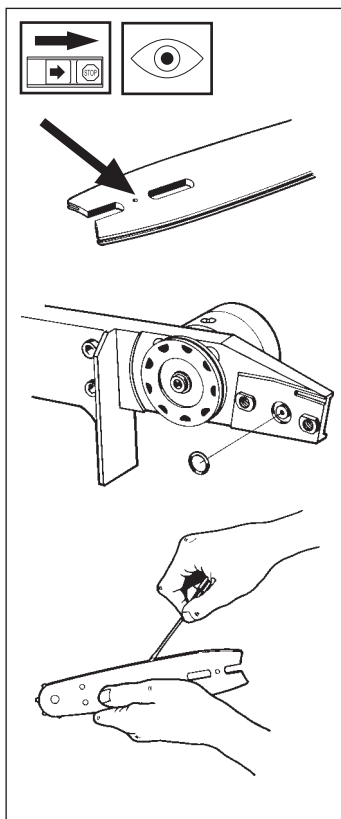
- Общее правило таково, что цепь должна быть натянута как можно больше, но не настолько сильно, чтобы вы не могли повернуть ее рукой.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

В. Что делать если не функционирует смазка:

1. Проверьте, чтобы смазочный канал был открыт. При необходимости прочистьте канал смазки.
Убедитесь, что овальное кольцо стоит на месте и что оно не повреждено.
2. Проверьте, чтобы паз на шине пилы был чист.
3. Проверьте, чтобы носовая звездочка легко вращалась. Если смазка цепи не функционирует после того, как вы перечисленно выше, обратитесь в обслуживающую мастерскую.



Проверка режущего элемента на износ

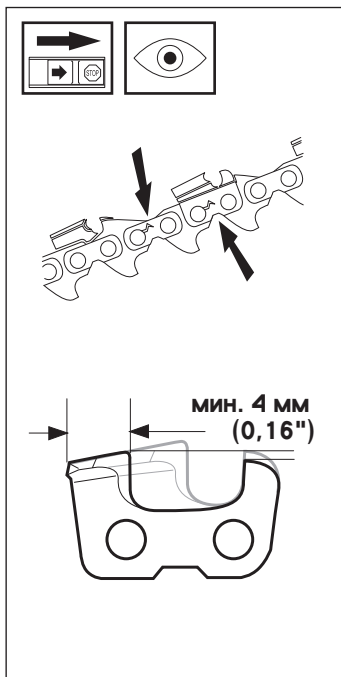
А. Цепь пилы

Ежедневно контролируйте цепь:

- В заклепках и на звеньях не должно быть трещин.
- Цепь не должна быть жесткой.
- Заклепки и звенья не должны быть сильно сработаны.

Сравните изношенную и новую цепь, чтобы почувствовать разницу.

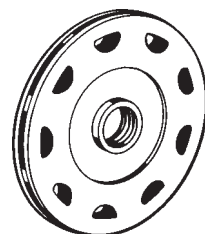
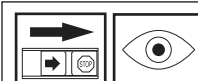
Когда остается лишь 4 мм длины режущего зуба, цепь считается изношенной и должна быть заменена.



В. Ведущая звездочка

Регулярно проверяйте уровень износа звездочки. При необходимости замените ведущую звездочку.

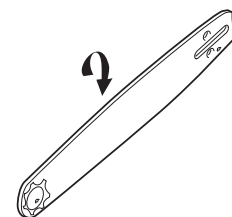
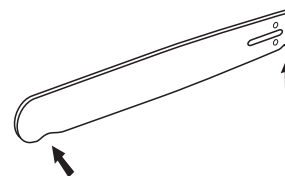
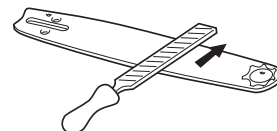
Звездочку следует заменять при каждой замене цепи пилы.



С. Шина пилы

Регулярно проверяйте шину пилы:

- Если на наружных сторонах шины в результате движения цепи образуются зазубрины, то их следует сточить напильником.
- Если паз на шине уже сработан, то шину следует заменить.



- Острие меча может быть неправильно или неровно сработано.
Если в конце закругления образовалась выемка, то вы работали с недостаточно натянутой цепью.
- Для максимального использования срока службы шины, ее следует ежедневно переворачивать на другую сторону.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильный режущий элемент увеличивает риск несчастного случая.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие предписания техники безопасности

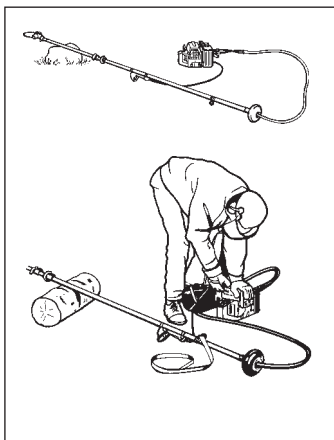
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- б Инструмент предназначен только для срезания веток и сучков.
- б Единственными приспособлениями, которые могут использоваться вместе с двигателем в качестве привода являются режущие элементы, рекомендованные в разделе "Технические характеристики".
- б Не пользуйтесь инструментом, если вы устали, находитесь под влиянием алкогольных напитков или принимаете лекарства, отрицательно влияющие на ваше зрение, способность оценить окружающую обстановку или координацию движений.
- б Пользуйтесь персональным защитным снаряжением. См. раздел "Персональное защитное снаряжение"..
- б Не пользуйтесь инструментом, в конструкцию которого были внесены изменения, после которых он уже не отвечает своей первоначальной характеристике.
- б Не пользуйтесь неисправным инструментом. Выполняйте описанные в руководстве по эксплуатации инструкции по техническому обслуживанию, контролю и эксплуатации. Некоторые операции по техническому обслуживанию должны выполняться специально подготовленными специалистами. См. раздел "Техническое обслуживание".

Запуск

- Не запускайте двигатель, не залив предварительно гидравлическое масло и не подключив шланги.
- Не запускайте двигатель внутри помещения. Помните, что вдыхание опасных газов очень опасно.
- Перед запуском инструмента убедитесь в том, что поблизости нет людей или животных, которые могут случайно прикоснуться к режущему элементу.

- Поставьте инструмент на землю и удостоверьтесь, что режущий элемент свободен от ветвей и камней.
Прижмите корпус инструмента левой рукой (ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь для этого ногой!) Затем возьмитесь правой рукой за ручку стартера и медленно потяните шнур, пока вы не почувствуете сопротивление (захваты вступили в действие). Резко потяните за шнур.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запуск инструмента с включенным стартовым дросселем, приводит к неконтрольному действию режущего элемента.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

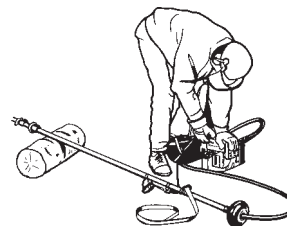
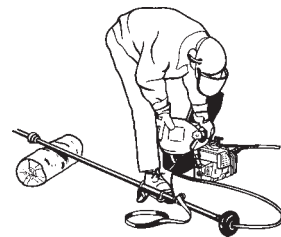
Никогда не притрагивайтесь к режущему элементу при работающем двигателе.

Безопасность при обращении с топливом

- Не заправляйте пилу топливом при работающем двигателе. Перед заправкой обязательно заглушите двигатель и дайте ему остынуть в течение нескольких минут.
- При заправке или же приготовлении смеси, обеспечьте хорошую вентиляцию.
- Перед запуском, перенесите инструмент на расстояние как минимум в 3 метра от места заправки.
- Никогда не запускайте двигатель:
 - a) Если при заправке было разлито топливо. Протрите разлитое топливо.
 - b) Если вы разлили топливо на себя или же на одежду.
 - c) Если подтекает топливо.

Замените поврежденные детали.

Регулярно проверяйте бак на течь у крышки и у шлангов.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Транспортировка и хранение

- Транспортировка и хранение инструмента должны производиться таким образом, чтобы возможная течь и испарения не оказались в контакте с искрами или с открытым огнем. Например: с машинами, электродвигателями, электрическими контактами/выключателями, нагревателями и т.п.
- При хранении и транспортировке топлива, пользуйтесь только сосудами, предназначенными для этой цели.
- При длительном хранении, из топливного бака следует слить топливо. Обращайтесь на ближайшую заправочную станцию, где вам укажут место для слива излишек топлива.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Будьте осторожны при обращении с топливом и с гидравлическим маслом. Помните о взрывоопасных свойствах топлива, а также о том, что оно легко воспламеняется, и что его испарения вредны для здоровья.

Общая инструкция по технике безопасности в процессе работы

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- ó В настоящем разделе описаны основные правила техники безопасности при работе с пилой для подрезания веток и сучков.
- ó Когда вы будете неуверены в использовании пилы в возникшей конкретной ситуации, обращайтесь за советом к продавцу-распространителю или в специализированную мастерскую.
- ó Не выполняйте тех работ, в которых вы не чувствуете себя полностью уверенными.

Основные предписания техники безопасности при работе

1. Следите за тем, что происходит вокруг вас:

- Ни люди, ни животные, ни что-либо другое не должны отвлекать вашего внимания при работе с инструментом.
- Никто и ничто из перечисленного не должны оказаться в контакте с режущим элементом, или же с предметами, которые могут быть им отброшены.

ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь пилой, если у вас нет возможности позвать кого-либо на помощь в случае необходимости.

2. Не работайте при неблагоприятных погодных условиях, например: в сильный туман, сильный дождь, ветер, при большом холоде и т.д.
3. У вас должна быть возможность устойчиво стоять. Следите, чтобы на вашем пути не было неожиданных препятствий (корни деревьев, камни, ветки, ямы, траншея и т.д.) Будьте особенно осторожны при работе на склонах.
4. При перемещении на большое расстояние и при транспортировке, мотор пилы должен быть заглушен и пила должна находиться в защитном чехле.
5. Не оставляйте инструмент без присмотра с работающим двигателем.
6. Не позволяйте детям пользоваться моторной пилой.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Правильная техника работы

- При пилении двигатель всегда должен работать на максимальных оборотах.
- После каждого рабочего момента дайте двигателю возможность снизить обороты до холостых. Продолжительная работа при полном газе может вывести из строя центрифуговое соединение.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не стойте под спиливаемой веткой. Это может привести к серьезной и опасной для жизни травме.

Будьте особенно осторожны при работе вблизи линий электропередач. Падающие ветки могут стать причиной замыкания.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

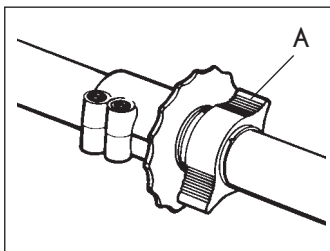
Соблюдайте необходимые меры предосторожности при работе вблизи линий электропередач.



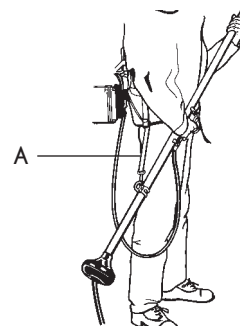
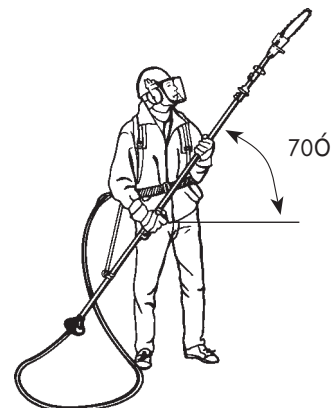
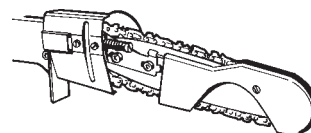
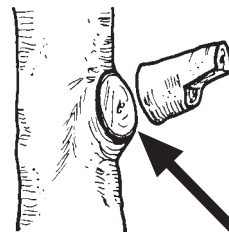
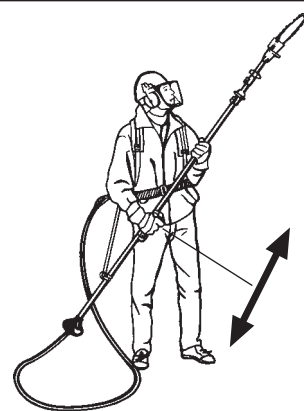
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проверьте рукоятку на наличие трещин. После каждого использования прочистьте рукоятку.

Длина рукоятки регулируется на ограниченную длину. Освободите гайку (А) и раздвиньте или же задвиньте рукоятку. Опять хорошо закрутите гайку.



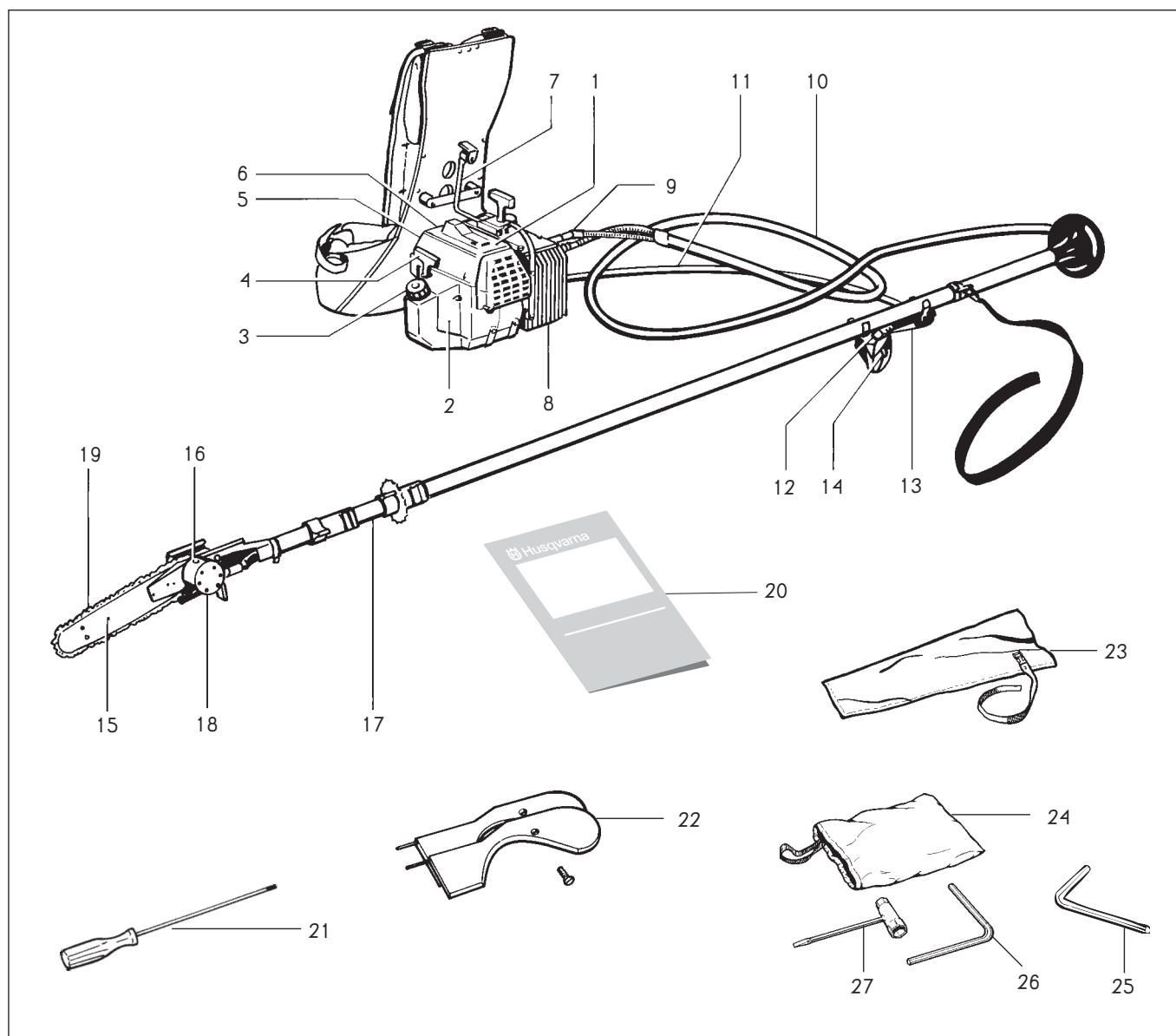
- При работе с режущим элементом, на различной высоте, перемещайте руку вдоль по рукоятке вместе с регулятором газа. Устойчиво стойте ногами на земле.
- Никогда не спиливайте ветку в основании. (Основание ветки ускоряет зарубцовывание и противодействует процессу гниения.)
- Наденьте на шину пилы щит для предохранения ствола, чтобы не произошло непроизвольного пиления ствола.
- Выберите правильное положение по отношению к ветке. Держите рукоятку под углом в 70° чтобы пиление происходило под углом в 90° к ветке.
- Не держите рукоятку прямо перед собой (как удочку), вес пилы тогда будет казаться тяжелее.
- Пользуйтесь оснасткой. (А) чтобы облегчить пользование рукояткой.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не открывайте полный газ, если вы не видите хорошо пилу.

ЧТО И ГДЕ НАХОДИТСЯ?



Что и где находится на пиле-сучкорезе?

- | | |
|--|--|
| 1. Колпак головки цилиндра | 15. Шина пилы |
| 2. Стартовый аппарат | 16. Винт регулирования подачи масла на цепь |
| 3. Топливный бак | 17. Телескопическая рукоятка |
| 4. Стартовая ручка | 18. Гидравлический двигатель |
| 5. Подсос/Фиксатор стартового положения дросселя | 19. Цепь пилы |
| 6. Колпак воздушного фильтра | 20. Инструкция |
| 7. Скоба для подвешивания | 21. Отвертка |
| 8. Бак гидравлической жидкости | 22. Щит для защиты ствола дерева |
| 9. Быстро разъемное подключение | 23. Транспортировочный предохранительный чехол |
| 10. Шланг высокого давления и обратный шланг | 24. Чехол для инструмента |
| 11. Кабели, блок зажигания/дроссель | 25. Вставной ключ (5 мм) |
| 12. Выключатель для остановки. Включение и выключение зажигания. | 26. Вставной ключ (4 мм) |
| 13. Фиксатор дросселя | 27. Комбинированный ключ |
| 14. Дроссель (газ) | |

СБОРКА



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

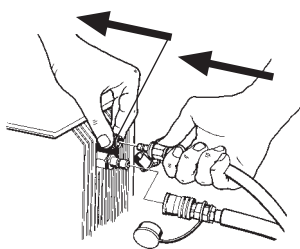
Режущий элемент пилы-сучкореза ни в коем случае не должен подключаться к гидравлическому агрегату, для которого он не предназначен.

Подключение гидравлических шлангов

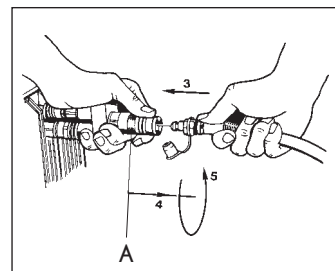
ВНИМАНИЕ!

Гидравлические шланги и быстроразъемные соединения должны быть чисты и не загрязнены.

1. Придвиньте втулку на быстроразъемном соединении гидравлического бака к баку.
2. Прижмите затем соединение шланга в штуцер бака.
3. Отпустите назад замыкающую втулку.
4. Проверьте, чтобы соединение хорошо закрылось со щелчком.
5. Второй гидравлический шланг подключается таким же образом.



Проверьте, чтобы соединение хорошо замкнуло со щелчком. Застрахуйте его передвинув кольцо (А) от бака и затем повернув его на 90°.

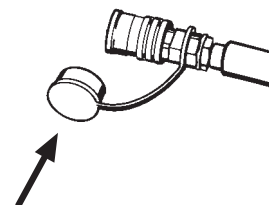
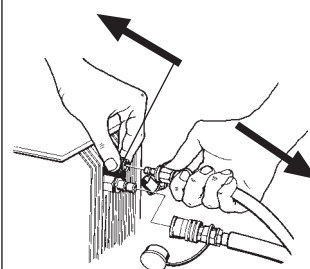


Снятие гидравлического шланга

Освободите страховочный замок, повернув кольцо настолько, чтобы оно высвободилось со щелчком к гидравлическому баку. Задвиньте замыкающую втулку и вытяните быстроразъемное соединение на шланге.

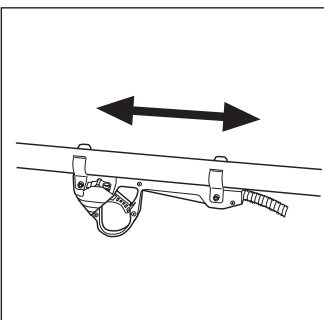
ВНИМАНИЕ!

Когда шланг разъединен, на его концах должны быть защитные пробки.



Установка ручки дросселя

Замкните ручку дросселя в нижней части рукоятки. Ручка дросселя может передвигаться вперед и назад по рукоятке для того, чтобы добиться максимально удобного рабочего положения.

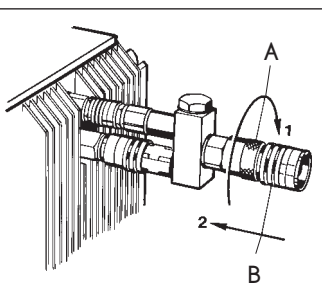
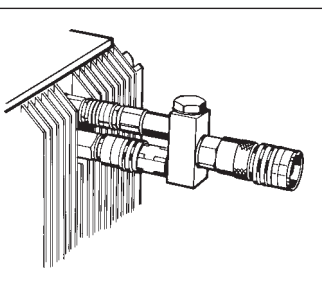


Переходник

Рукоятка секатора 235 Р может также с успехом быть подсоединена к 250 РС через переходник 503 78 10-01.

Проверьте, чтобы оба соединения хорошо замкнули со щелчком. Подключите гидравлические шланги к переходнику.

Проверьте, чтобы замыкающее кольцо (А) пружинило к баку с маслом. Если этого не происходит, закрутите плотнее кольцо. Прижмите затем кольцо (В) к баку, подключите гидравлический шланг и отпустите соединительное кольцо.



Топливо

ВНИМАНИЕ!

Пила-сучкорез работает от двухтактного двигателя и должна заправляться только смесью бензина и масла для двухтактных двигателей. Для получения правильной смеси, важно залить правильное количество масла. При смешивании небольшого количества топлива, даже небольшое отклонение в количестве масла сказывается на качестве топлива.

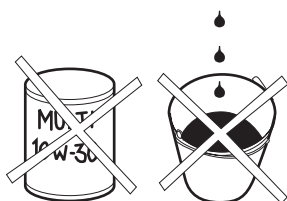
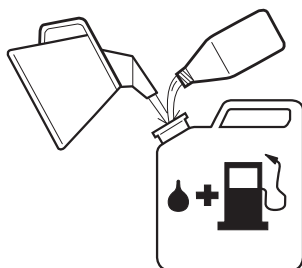


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При смешивании топлива, помещение должно хорошо вентилироваться.

Бензин

- Для смеси используйте очищенный бензин или бензин со свинцовой присадкой.
- Октановое число не должно быть ниже 90. Если октановое число ниже 90, то двигатель будет работать не ровно, температура двигателя будет повышенной и он быстро выйдет из строя.
- При постоянной работе на высоких оборотах, рекомендуется использовать более высокое октановое число.



Масло для двухтактных двигателей

- Для получения лучшего результата используйте масло HUSQVARNA для двухтактных двигателей. Пропорция смеси: 1:50 (2%).
- Если у вас нет масла HUSQVARNA для двухтактных двигателей, вы можете использовать другое высококачественное масло для двигателей с воздушным охлаждением. Обращайтесь к вашему продавцу-распространителю за советом. Пропорция смеси в таком случае должна быть: 1:33 (3%).
- Никогда не используйте масло для двигателей с водяным охлаждением, т.н. "наружное" масло.
- Не пользуйтесь маслом для четырехтактных двигателей.



Смесь

- Всегда смешивайте бензин и масло в чистом сосуде предназначенном для бензина.
- Вначале всегда залейте половину количества бензина. Затем залейте все количество масла. Размешайте (взболтайте) смесь. Долейте недостающее количество масла.
- Размешайте (взболтайте) смесь перед тем, как будете заливать ее в бак.
- Не готовьте смесь более чем за 1 месяц наперед.
- Если инструмент не используется продолжительное время, слейте топливо из бака и прочистьте бак.

 Бензин (л)	 Масло (л)	
	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Заправка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Следующие меры предосторожности позволят вам снизить риск возникновения пожара при заправке:

Запрещается курить или помещать источники тепла рядом с топливом.

Не производите заправку при работающем двигателе.

Перед заправкой заглушите двигатель и дайте ему остынуть.

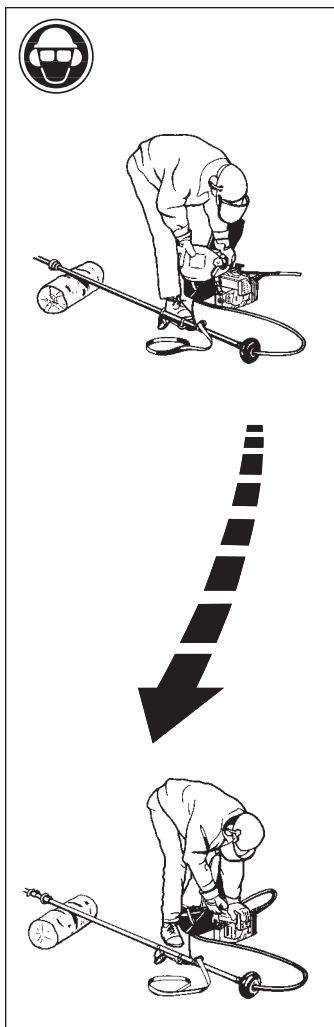
Осторожно откройте крышку бака, чтобы вышло избыточное давление.

После заправки хорошо закрутите крышку бака.

Перед запуском двигателя всегда перенесите инструмент в сторону от места заправки.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ - ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

- Протрите место вокруг горловины топливного бака.
- Загрязнение в баке приводит к перебоям в работе двигателя.
- Убедитесь в том, что топливо хорошо смешано и еще раз взболтайте канистру со смесью.



Гидравлическое масло

Гидравлическое масло ISO VG 32 рекомендуется при температуре воздуха ниже + 20° C.

Гидравлическое масло ISO VG 45 рекомендуется использовать при температуре воздуха выше + 20° C.

Можно также использовать биологически разлагаемое гидравлическое масло соответствующего качества.

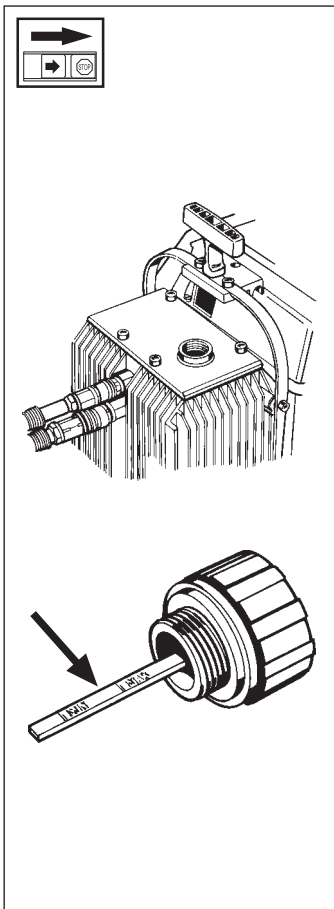
ВНИМАНИЕ!

Пункт воспламенения масла не должен превышать + 160°С.

При каждой заправке проверяйте уровень гидравлического масла.

Уровень масла должен быть между отметками "Min" - и "Max" на щупе.

Закручивайте крышку бака до конца перед проверкой уровня.



Запуск и остановка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Перед пуском всегда перенесите пилу-сучкорез в сторону от места заправки.
- Поставьте инструмент на устойчивом основании и стойте устойчиво при запуске двигателя.
- Убедитесь в том, что в зоне работы нет посторонних.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не запускайте двигатель не залив предварительно гидравлическое масло и не подсоединив гидрошланги. Работа без гидромасла и без подключенных шлангов может привести к выводу из строя гидравлической системы.

Холодный двигатель

ЗАЖИГАНИЕ:

Переведите выключатель зажигания во включенное положение.

ПОДСОС:

Откройте подсос.

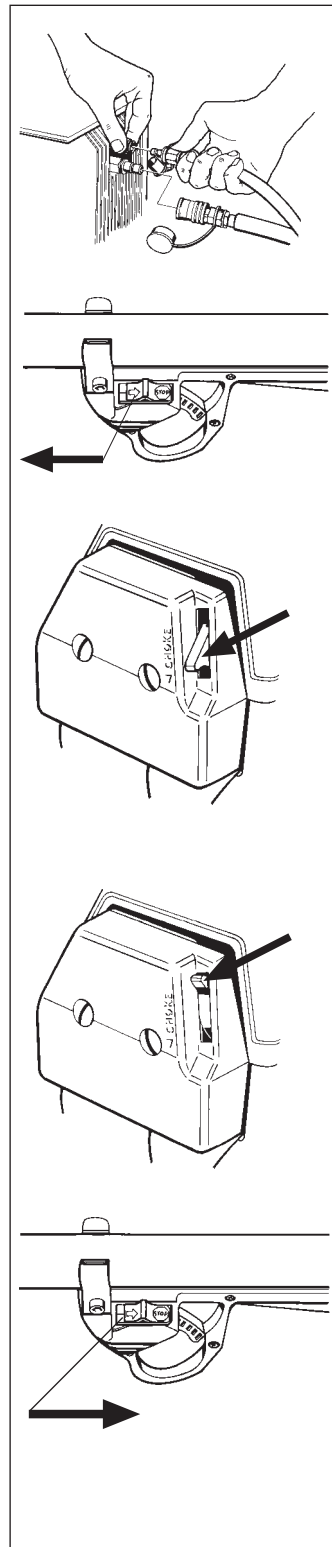
Прогретый двигатель

Производите запуск точно так же, как и при холодном двигателе, но без включения подсоса.

Для установки стартового положения дросселя откройте подсос и затем задвиньте ручку обратно.

Остановка

Для остановки двигателя выключите зажигание.



ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

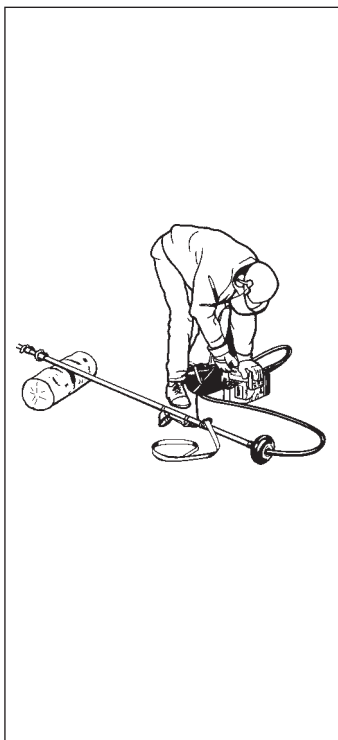


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запуск двигателя при дросселе в стартовом положении приводит к бесконтрольному движению режущего элемента.

Пуск

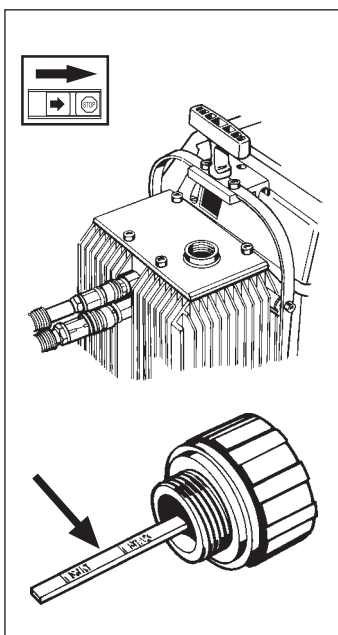
Прижмите корпус инструмента к земле левой рукой (ЗАМЕЧАНИЕ! Не пользуйтесь для этого ногой!) Ухватите ручку стартера и потяните шнур медленно правой рукой пока не почувствуете сопротивление (захваты вступили в действие), и затем резко потяните за шнур. Когда происходит зажигание, откройте подсос и произведите повторные попытки запуска. Когда двигатель заработает, быстро откройте полностью дроссель и сразу же закройте его опять (дайте полный газ). Дроссель при этом автоматически выйдет из стартового режима.



ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте стартовый шнур полностью и не отпускайте его из полностью вытянутого положения. Это может повредить двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Когда вы впервые запускаете новый инструмент, дайте ему поработать максимум пол минуты периодически добавляя и сбавляя газ. После этого долейте еще гидравлическое масло до правильного уровня. Повторите всю операцию, пока уровень масла не будет стабильным.

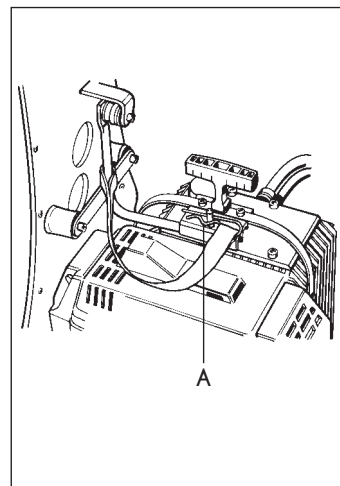


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Гидравлическое масло во время и после пользования очень горячее. Не допускайте попадания масла на кожу.

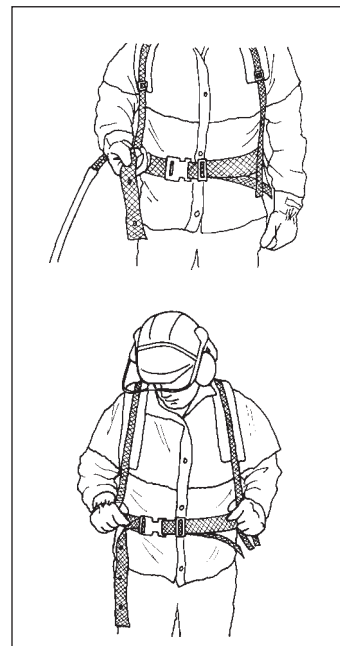
Подключение двигателя

- Подвесьте двигатель на оснастке.
- Следите за тем, чтобы гидрошланги были проведены с правой стороны оснастки (смотря сзади). Тогда труба глушителя будет в оснастке повернута назад.
- Установите замыкающую пружину (А).



Одевание оснастки

- Оденьте оснастку с двигателем
- Пристегните ремень на бедрах
- Затяните ремень настолько, чтобы он лежал на бедрах.
- Натяните плечевые ремни, чтобы оснастка прилегала к спине.



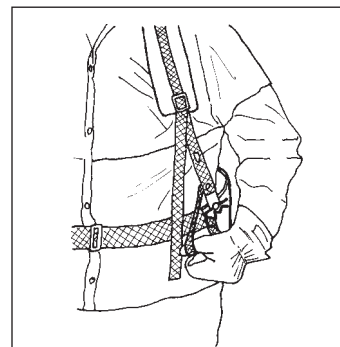
Снятие оснастки

- Заглушите двигатель.
- Расстегните пряжку набедренного ремня.
- Достаньте одну руку из плечевого ремня и спустите оснастку и двигатель другой рукой к земле.



Снятие оснастки в критической ситуации

- Потяните за красный ремень.
- Это освободит набедренный и один плечевой ремень, и оснастка с двигателем спустятся вниз.



Карбюратор

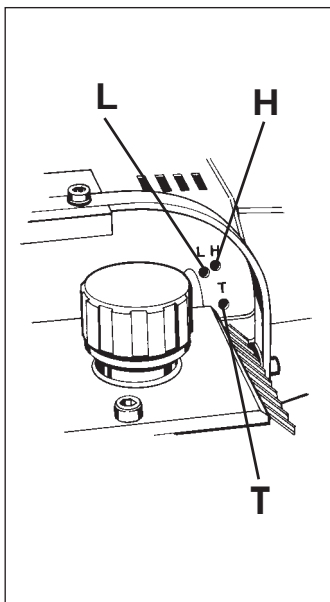


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перед пуском машины, гидравлический агрегат должен стоять на месте. Высвободившееся сцепление может привести к травмам.

Работа

- Карбюратор через ручку газа регулирует количество оборотов двигателя. В карбюраторе происходит смешивание топлива и воздуха. Соотношение смеси может регулироваться. Для получения максимального эффекта двигателя, следует правильно выполнить регулировку карбюратора.
- Регулирование карбюратора подразумевает приспособление его к местным условиям работы, например к климату, высокогорью, к бензину и к типу 2-х тактного масла.



- Есть три возможности регулирования карбюратора:

L = Мундштук регулирования низких оборотов.

H = Мундштук регулирования высоких оборотов.

T = Регулирование холостых оборотов.

- Мундштуки L и H предназначены для регулирования количества топлива на то количество воздуха, которое открывается ручкой газа. При поворачивании мундштука по часовой стрелке, смесь воздуха/топлива будет беднее (меньше топлива), и при поворачивании мундштуков против часовой стрелки, смесь воздуха/топлива будет богаче (больше топлива). Чем беднее смесь, тем выше будут обороты, и чем богаче смесь – тем ниже будут обороты.
- Винтом T регулируется уровень газа на холостых оборотах. При поворачивании винта T по часовой стрелке, холостые обороты будут выше и при поворачивании винта против часовой стрелки, холостые обороты будут ниже.

Предварительная регулировка

При испытании машины на заводе, производится предварительная регулировка карбюратора. Смесь устанавливается богаче и должна оставаться такой в течение первых часов работы. Затем следует произвести регулировку карбюратора. Регулировка карбюратора должна выполняться специалистом.

ВНИМАНИЕ!

Если цепь вращается при холостых оборотах, то винт T следует медленно повернуть против часовой стрелки до тех пор, пока цепь не остановится.

Точная регулировка

- Когда машина будет "обкатана", следует вновь произвести регулировку карбюратора. Такая регулировка должна выполняться специалистом. В начале отрегулируйте обороты мундштуком L, затем мундштуком H и в конце – мундштуком T.

Рекомендуемое кол-во оборотов:

Максимальные обороты = 11 000 об/мин.

Холостые обороты = 2 500 об/мин.

Условия для регулировки

- Воздушный фильтр должен чистым и на цилиндре должен быть установлен колпак.
- Осторожно поверните (по часовой стрелке) мундштуки L и H до отказа.
Поверните затем мундштуки на 1 оборот. Сейчас карбюратор установлен на: H = 1 и L = 1.
- Запустите двигатель согласно инструкции и прогрейте его 10 минут.

ВНИМАНИЕ!

Если цепь вращается на холостых оборотах, поверните винт T против часовой стрелки, пока цепь не остановится.

- Поставьте пилу-сучкорез на ровную поверхность так, чтобы шина была направлена в противоположную от вас сторону и чтобы цепь пилы не касалась земли или другого предмета.

Мундштук низких оборотов L

Найдите максимальные холостые обороты поворотом мундштука по часовой стрелке или против часовой стрелки. Когда вы найдете точку максимальных оборотов, поверните мундштук L на 1/4 оборота против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ!

Если цепь вращается на холостых оборотах, винт T надо повернуть против часовой стрелки пока цепь не остановится.

Мундштук высоких оборотов H

Мундштук высоких оборотов H регулирует мощность двигателя и количество оборотов. Чрезмерно бедная смесь (мундштук H ввинчен слишком глубоко) делает обороты высокими и может вывести двигатель из строя.

Дайте двигателю поработать примерно 10 секунд на полном газе.

Мундштук H установлен правильно, когда пила несколько четвертит. Если из глушителя выходит много дыма и пила четвертит, значит смесь слишком богатая. Поверните мундштук H по часовой стрелке, пока звук работающего двигателя не будет нормальным.

ВНИМАНИЕ!

Наилучшую регулировку вам помогут выполнить в специализированной мастерской, где есть тахометр для установки оборотов.

Окончательная регулировка холостого хода мундштуком T

При необходимости регулировки, поворачивайте (по часовой стрелке) винт T пока цепь не начнет движение. Поверните затем винт назад (против часовой стрелки) пока цепь не остановится. При правильной установке двигатель ровно работает в любом положении и до начала движения цепи еще остается достаточное расстояние дросселя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если холостой ход невозможно отрегулировать так, чтобы цепь стояла неподвижно, обращайтесь в специализированную мастерскую. Не пользуйтесь инструментом пока он не будет отрегулирован или же отремонтирован.

При правильно отрегулированном карбюраторе

При правильно отрегулированном карбюраторе двигатель ровно набирает обороты и немного четвертит на максимальных оборотах. Цепь пилы не должна вращаться на холостом ходу. При установке иглы низких оборотов L на чрезмерно бедную смесь, может плохо осуществляться набор оборотов и мощность двигателя будет ниже, двигатель будет плохо набирать обороты и/или двигатель может выйти из строя.

Чрезмерно богатая смесь на иглах L и H вызывает проблему при набирании оборотов и обороты будут очень низкими.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр следует регулярно очищать от пыли и грязи, чтобы не допустить:

- нарушений в работе карбюратора
- проблем с запуском
- снижения мощности двигателя
- ненужного износа деталей двигателя
- слишком большого расхода топлива

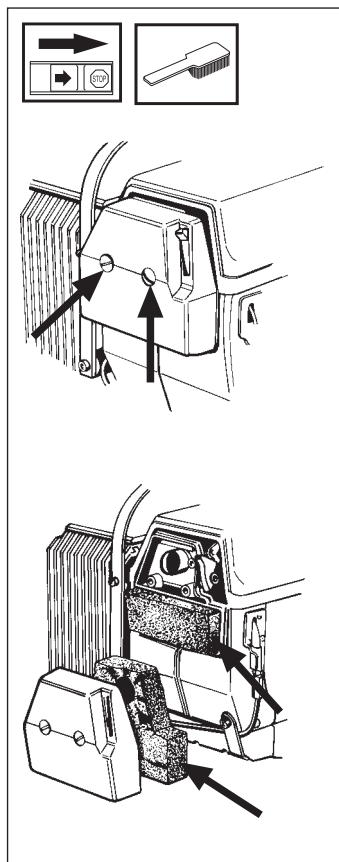
Чистка/замена

Воздушный фильтр следует прочищать после каждых 25 часов работы или чаще, если работа осуществляется в пыльных условиях.

Снимите колпак воздушного фильтра и достаньте фильтр. Промойте его в растворе теплой мыльной воды.

Следите за тем, чтобы фильтр при установке обратно был сухими.

Фильтр, которым долго пользовались, никогда не будет полностью чистым. Поэтому его надо время от времени заменять на новый. Поврежденный фильтр всегда следует заменить.

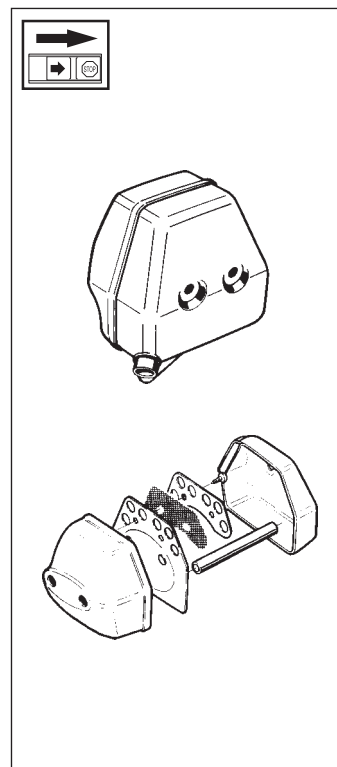


Глушитель

Глушитель предназначен для заглушения шума и для отвода выхлопных газов от оператора. Выхлопные газы горячи и могут содержать в себе искры, от которых может произойти пожар, если их направить на легко воспламеняющийся материал.

На отдельных глушителях установлен искроулавливатель. При глушителе с искроулавливателем, сетку искроулавливателя следует прочищать раз в неделю. Лучше всего это делать проволочной щеткой. Поврежденную сетку следует заменить. Загрязненная сетка вызывает перегрев двигателя и повреждение цилиндра и поршня.

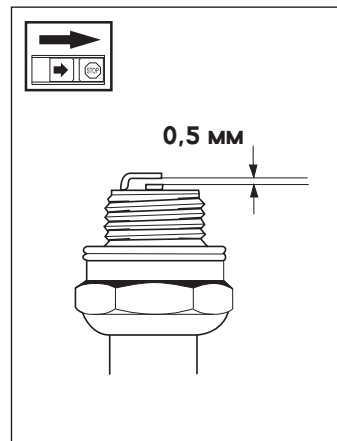
ВНИМАНИЕ! Никогда не пользуйтесь пилой-сучкорезом с поврежденным глушителем.



Свеча

На состояние свечи зажигания влияют:

- Неправильная регулировка карбюратора.
- Неудовлетворительная рабочая смесь (слишком много масла или некачественное масло).
- Загрязненный воздушный фильтр.



Эти факторы ведут к появлению отложений на электродах свечи зажигания, что может вызвать нарушения в работе и трудности с запуском.

Если двигатель работает с низкой мощностью, с трудом запускается и плохо работает на холостом ходу, в первую очередь следует проверить свечу зажигания.

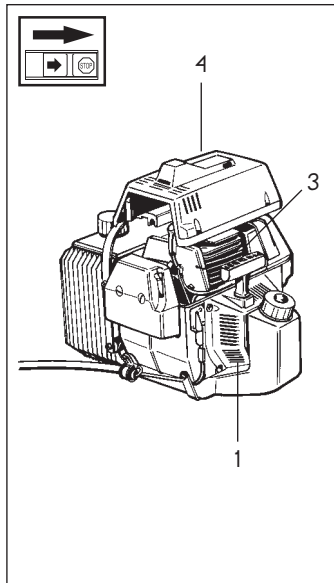
Если свеча зажигания загрязнена, ее следует очистить и удостовериться, что зазор между электродами составляет 0,5 мм. Свечу зажигания следует заменить приблизительно после месяца работы или даже раньше.

ВАЖНО! Всегда пользуйтесь свечами зажигания рекомендованного типа. Применение нерекондованной свечи может привести к серьезным повреждениям поршня или цилиндра.

Система охлаждения

Для получения как можно более низкой рабочей температуры, двигатель оборудован системой воздушного охлаждения. Система охлаждения включает в себя:

1. Воздухозабор на стартере.
2. Ребра крыльчатки на маховике.
3. Ребра охлаждения на цилиндре.
4. Крышка цилиндра (направляет холодный воздух на цилиндр).



Систему охлаждения следует прочищать щеткой как минимум один раз в неделю и чаще, если этого требуют обстоятельства.

Загрязнение или засорение системы охлаждения ведет к перегреву двигателя, что влечет за собой повреждение поршня и цилиндра.

Замена ведущей звездочки

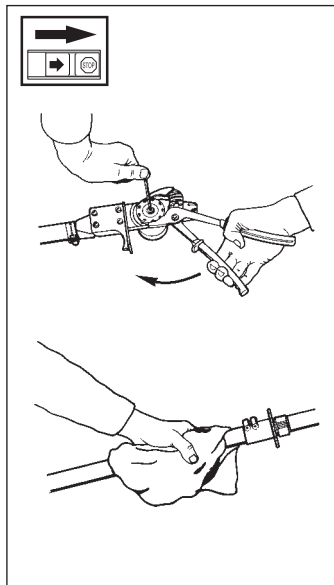
Снимите звездочку, пользуясь универсальными плоскогубцами и вставным ключом.

ВНИМАНИЕ! Левая резьба.

Чистка рукоятки

Прочищайте рукоятку после каждого пользования.

Грязь проникает в трещины на рукоятке и может быть токопроводящей, что увеличивает риск травмирования при прикосновении к линии электропередач.



Регулирование подшипникового соединения



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Регулировка должна выполняться только при неработающем двигателе.

На креплении режущего элемента имеется подшипниковое соединение, чтобы во время работы было легко изменить угол. Стяжка вокруг подшипника должна быть отрегулирована.

Затяните гайку для более тугого положения или освободите ее для более подвижного положения.

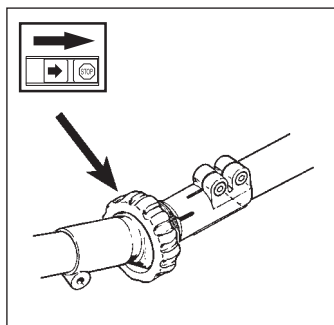


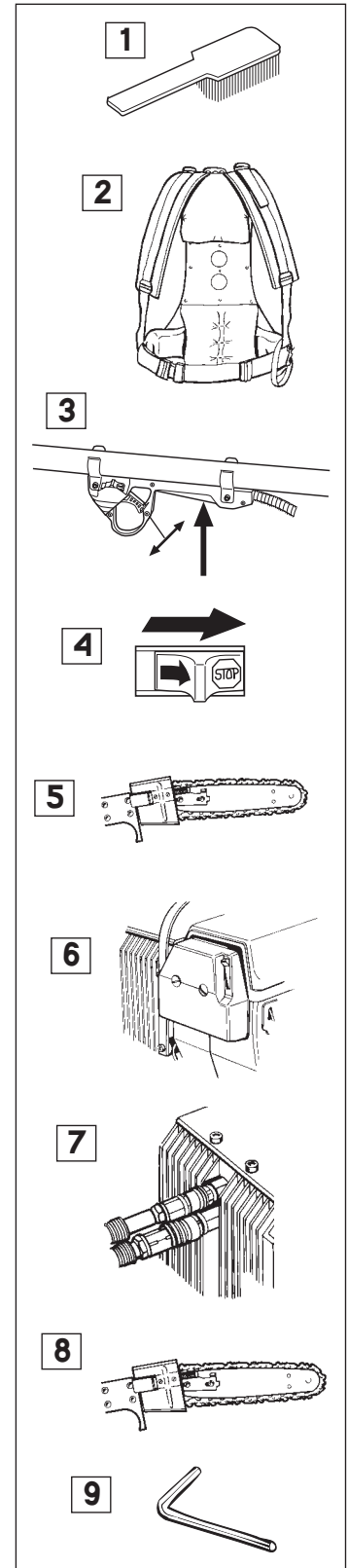
График технического обслуживания

Ниже приведены некоторые общие указания по техническому обслуживанию.

Если вам потребуется дополнительная информация, обращайтесь в вашу мастерскую по обслуживанию.

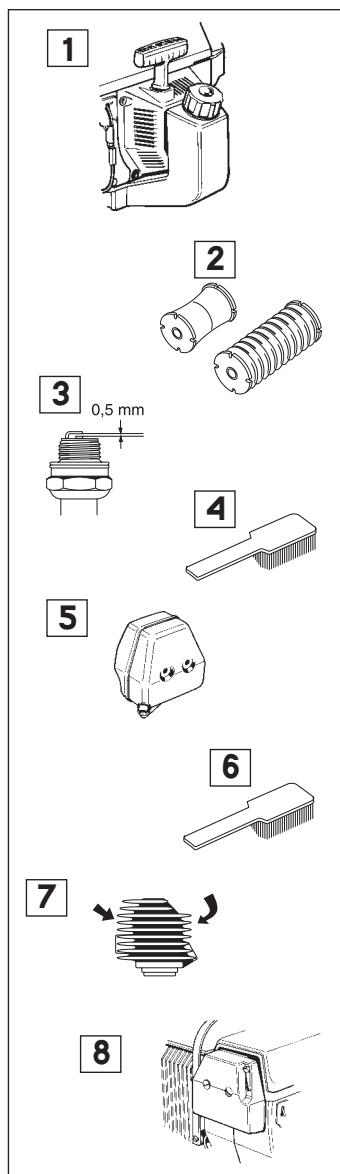
Ежедневное обслуживание

1. Очистите наружную поверхность пилы-сучкореза.
2. Удостоверьтесь, что оснастка не повреждена.
3. Проверьте фиксатор дросселя и функционирование рычага дросселя с точки зрения техники безопасности.
4. Проверьте функционирование выключателя для остановки двигателя.
5. Проверьте, чтобы цепь не вращалась на холостом ходу.
6. Очистите воздушный фильтр. При необходимости замените.
7. Проверьте шланги и соединения на повреждение и течь.
8. Проверьте режущий элемент на наличие повреждений, на износ и на течь масла.
9. Проверьте, чтобы все болты и гайки были затянуты.



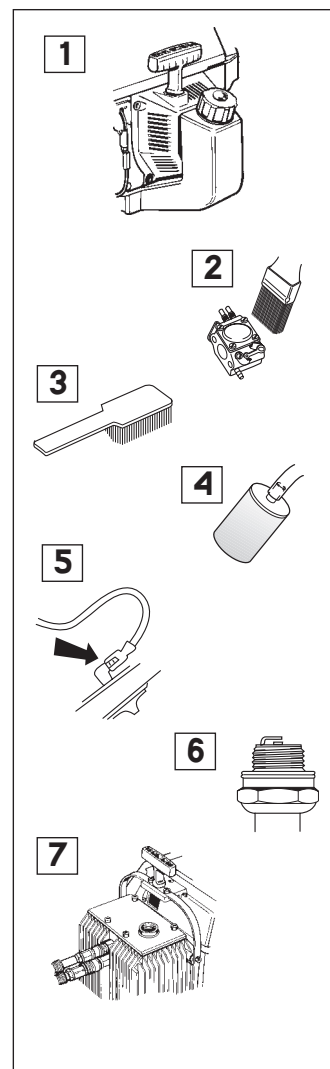
Еженедельное обслуживание

1. Проверьте стартер, шнур стартера и возвратную пружину.
2. Удостоверьтесь, что элементы гашения вибрации не повреждены.
3. Очистите наружную поверхность свечи зажигания. Снимите ее и проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте зазор на 0,5 мм или замените свечу.
4. Очистите лопасти крыльчатки.
5. Очистите или замените сетку искроулавливателя в глушителе.
6. Очистите пространство вокруг карбюратора.
7. Очистите охлаждающие ребра на цилиндре и удостоверьтесь, что воздухозабор на стартере не засорен.
8. Очистите воздушный фильтр.



Ежемесячное обслуживание

1. Промойте топливный бак бензином.
2. Промойте карбюратор и окружающее его пространство.
3. Очистите крыльчатку и окружающее ее пространство.
4. Проверьте топливный фильтр и топливные шланги, при необходимости замените.
5. Проверьте все кабели и соединения.
6. Замените свечу.
7. Прочистьте бак гидравлической жидкости внутри.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики

Двигатель

Объем цилиндра, см ³	48,7
Диаметр цилиндра, мм	44,0
Ход, мм	32,0
Холостой ход, об/мин.	2 500
Рекомендуемое максимальное кол-во оборотов, об/мин.	11 500
Максимальная выходная мощность двигателя по ISO 8893	2,1 kW/9 500 об/мин.

Гидравлическая передача

Мощность гидродвигателя, см ³ /об.	1,4
Мощность гидронасоса, см ³ /об.	1,2
Рабочее давление, шланг, бар	130
Поток, л/мин.	2 – 13

Система зажигания

Изготовитель/тип системы зажигания	Electrolux, ET
Свеча зажигания	Champion RCJ 7Y
Зазор между электродами, мм	0,5

Система питания и смазки

Изготовитель/тип карбюратора	Walbro HDA 86
Емкость топливного бака, л	0,90
Емкость гидравлического бака, л	1,30
Тип смазки цепи	автоматическая

Вес

Двигатель без режущего элемента, кг	7,0
Ручка с режущим элементом, кг	
2 м	2,2
3 м	2,4
4 м	2,9
6 м	4,0

Уровень шума

Эквивалент шумового давления на уровне уха пользователя при распределении удельного веса на холостых/максимальных оборотах без нагрузки	
50%/50% дБ(A), Lp _{уд. вес} дБ(A)	94
Эквивалент уровня шума на уровне уха пользователя при распределении удельного веса на холостых/максимальных оборотах без нагрузки	
50%/50% дБ(A), Lp _{уд. вес} дБ(A)	108

Уровень вибрации

Суммирование данных акселерации по ISO 7505 на максимальных оборотах без нагрузки	
Левая (рукоятка) холостые/максимальные обороты, м/с ²	1,0/1,9
Правая (ручка газа) холостые/максимальные обороты, м/с ²	1,0/2,1

Режущий элемент

Максимальная длина рукоятки, м	2 – 3 – 4 – 6
Максимальная длина шины пилы дюйм/см	6/16
Разделение, дюйм	3/8
Толщина ведущего звена, мм	1,3
Кол-во зубьев на звездочке	8





1998W28