



225L/LD 227L/LD ***232L 240L***

Instrukcja obsługi



Przed przystąpieniem do pracy wykaszarką prosimy
o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Symbole



OSTRZEŻENIE!

Wykaszarka może stać się niebezpiecznym narzędziem! Następstwem nieuważnego, nieprawidłowego posługiwania się urządzeniem mogą być poważne szkody lub śmierć operatora bądź innych osób.



Przed przystąpieniem do pracy wykaszarką prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.



Zawsze używaj:

- kask ochronny, w sytuacjach gdy zachodzi ryzyko uderzenia niebezpiecznymi przedmiotami,
- Ochronniki słuchu
- zatwierdzone ochronniki słuchu.



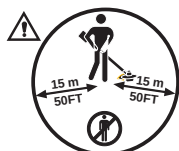
- Maksymalna liczba obrotów wałka, obr./min



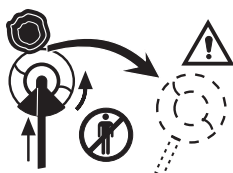
- Niniejszy produkt spełnia obowiązujące przepisy CE.



- Ostrzeżenie przed odrzucanymi i rykoszetującymi przedmiotami.



- W czasie pracy wykaszarka obsługujący jest zobowiązany zwrócić uwagę, aby nikt inny nie znajdował się w pobliżu – w odległości mniejszej niż 15 m.



- Wykaszarka wyposażona w tarczę tnącą lub nożową może być gwałtownie odrzucona, w momencie gdy zetknie się ze stałym przedmiotem. Ostrze może wyrządzić poważne obrażenia, jak np. obcięcie ręki bądź nogi. Dlatego zwróć uwagę, aby żadne osoby ani żadne zwierzęta nie znajdowały się w pobliżu narzędzia – w odległości mniejszej niż 15 m. Użycie tarczy tnącej lub nożowej jest możliwe tylko wtedy, gdy wykaszarka wyposażona jest w odpowiednie uchwyty, osłonę osprzętu tnącego oraz szelki.



- Strzałki wskazujące granice miejsca do zamontowania zamocowania uchwytu.



- Zawsze używaj zatwierdzonych rękawic ochronnych.



- Korzystaj z przeciwpoślizgowego, stabilnego i trwałego obuwia.

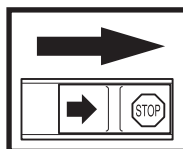


- Możliwe jest użycie wyłącznie giętkiego a nie metalowego osprzętu tnącego, tzn. głowicy żyłkowej i żyłki.

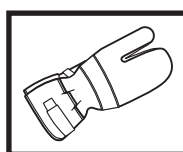


- Przeznaczone tylko do głowicy-kosiarki

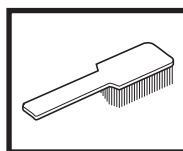
Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na maszynie dotyczą specjalnych wymogów, związanych z certyfikatami w poszczególnych krajach.



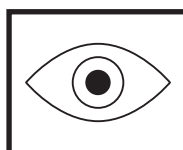
Przegląd lub konserwację należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku. Unieruchomienie silnika następuje przez przesunięcie wyłącznika do położenia STOP.



Zawsze używaj zatwierdzonych rękawic ochronnych.



Wykonuj regularnie czyszczenie.



Kontrola wzrokowa.



Stosuj zatwierdzone ochronniki słuchu.

ZAWARTOŚĆ INSTRUKCJI

Wyroby Husqvarna podlegają ciągłej modernizacji. Husqvarna AB zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.



OSTRZEŻENIE!

W żaden sposób nie wolno zmieniać modyfikować fabrycznej konstrukcji wykaszarki bez zezwolenia wydanego przez producenta. Używaj wyłącznie fabrycznych części zamiennych. Wprowadzanie zmian oraz/lub montowanie części zamiennych nie zatwierdzonych przez producenta może stać się przyczyną groźnych wypadków lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.

Spis treści

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole	2
---------------	---

ZAWARTOŚĆ INSTRUKCJI

Spis treści	3
-------------------	---

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Sprzęt ochrony osobistej i odzież robocza	4
---	---

Zespoły zabezpieczające	4
-------------------------------	---

Kontrola, konserwacja i obsługa zespołów	
--	--

zabezpieczających	6
-------------------------	---

Osprzęt tnący	7
---------------------	---

Ogólne zasady bezpieczeństwa	8
------------------------------------	---

Ogólne zasady pracy	9
---------------------------	---

Główne techniki pracy	9
-----------------------------	---

ZESPOŁY WYKASZARKI

Części piły do żywopłotów	11
---------------------------------	----

MONTAŻ

Montaż uchwytu pętlowego	12
--------------------------------	----

Montaż głowicy tnącej	12
-----------------------------	----

Montaż osłony przeciwdopryskowej i głowicy żyłkowej	
---	--

Superauto II	12
--------------------	----

Montaż innych rodzajów osłon i narzędzi tnących	13
---	----

Montaż i demontaż d	
---------------------	--

wuczłonowego wałka (225LD, 227LD)	13
---	----

PRZYGOTOWANIE PALIWA

Mieszanka paliwowa	14
--------------------------	----

Tankowanie	14
------------------	----

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA

Kontrola przed uruchomieniem	15
------------------------------------	----

Uruchamianie i wyłączanie silnika	15
---	----

OBSŁUGA

Gaźnik	16
--------------	----

Tłumik	18
--------------	----

Układ chłodzenia	18
------------------------	----

Filtr powietrza	18
-----------------------	----

Świeca zapłonowa	19
------------------------	----

Przekładnia kątowa	19
--------------------------	----

Wałek dwuczłonowy	19
-------------------------	----

Plan obsługi	19
--------------------	----

DANE TECHNICZNE

225L/LD	21
---------------	----

227L/LD	21
---------------	----

232L	21
------------	----

240L	22
------------	----

Sprzęt ochrony osobistej i odzież robocza

UWAGA

- W czasie nieprawidłowego lub nieuważnego posługiwania się, wykaszarka może stać się niebezpiecznym narzędziem. Następstwem tego mogą być poważne szkody, śmierć operatora lub innych osób. Dlatego ważne jest zapoznanie się z niniejszym podręcznikiem.
- Korzystając z wykaszarki podczas ścinania, przycinania krzewów lub przystrygania traw należy korzystać z zatwierdzonego sprzętu ochronnego. Środki te nie eliminują ryzyka powstania wypadku, zmniejszają jednak jego skutki. Zwróć się do najbliższego dealera z prośbą o pomoc w wyborze właściwego wyposażenia ochronnego.

RĘKAWICE

Rękawice należy używać wtedy, kiedy to jest konieczne np. podczas montażu mechanizmu tnącego.

OCHRONNIKI SŁUCHU

Ochronnik słuchu powinny mieć wystarczające właściwości tłumiące.

OCHRONA OCZU

Odłamki gałęzi lub odpryski wyrzucane przez osprzęt tnący mogą spowodować okaleczenie oczu.

OBUWIE

Korzystaj z przeciwpoślizgowego, stabilnego i trwałego obuwia.

ODZIEŻ

Stosuj ubranie uszyte z mocnej tkaniny, praktyczne w użyciu takie, które nie zaczepia się o gałęzie. Noś zawsze długie spodnie uszyte z mocnej tkaniny. Nie zakładaj wiszącej biżuterii i podwiązuj włosy, aby nie sięgały ramion. Nie zakładaj krótkich spodni, sandałów ani nie pracuj bez obuwia.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Obsługujący wykaszarkę powinien mieć zawsze przy sobie apteczkę pierwszej pomocy podczas ścinania, przycinania krzewów lub przystrygania.



Zespoły zabezpieczające

W niniejszym rozdziale wymieniamy się zabezpieczające zespoły wykaszarki, wyjaśnia się ich funkcjonowanie oraz przedstawia się sposób, w jaki należy przeprowadzać ich kontrolę i konserwację, aby mieć pewność, że są sprawne w działaniu. (W celu zapoznania się z ich rozmieszczeniem, patrz rozdział „Zespoły wykaszarki”).

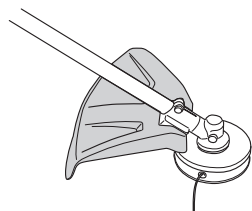
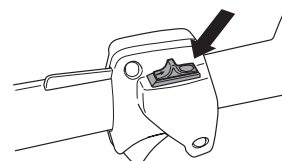
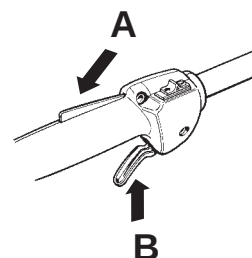
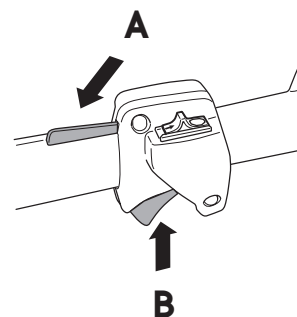


OSTRZEŻENIE!

Nie wolno używać urządzenia, którego zabezpieczenia nie funkcjonują. Przeglądy, konserwację oraz obsługę tych zespołów należy przeprowadzać zgodnie z instrukcjami podanymi w niniejszym rozdziale.

1. Blokada dźwigni gazu

Zadaniem zabezpieczenia jest niedopuszczenie do przypadkowego włączenia się wykaszarki. Gdy blokada (A) jest wciśnięta, tzn., kiedy operator trzyma rękę na uchwycie, dźwignia gazu (B) jest odblokowana. Z chwilą gdy obsługujący puszcza uchwyt, zarówno dźwignia gazu, jak i jego zabezpieczenie powracają do pierwotnego położenia. Jest to możliwe dzięki dwóm niezależnym od siebie układom sprężyn. Dźwignia gazu blokuje się automatycznie w położeniu „biegu jałowego”.



2. Wyłącznik

Wyłącznik służy do unieruchomienia silnika.

3. Osłona osprzętu tnącego

Zadaniem osłony jest ochrona obsługującego przed odławkami wyrzucanymi przez wirujący mechanizm tnący. Osłona zabezpiecza również przed bezpośrednim zetknięciem się z elementami tnącymi wykaszarki.



OSTRZEŻENIE!

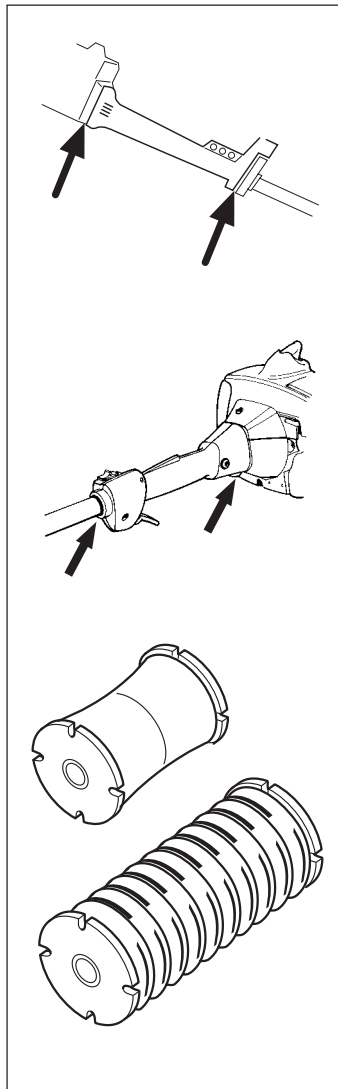
Nigdy nie należy używać żadnego sprzętu tnącego bez zalecanych przez nas osłon zabezpieczających, patrz rozdział „Dane techniczne”. Stosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych osłon może stać się przyczyną poważnych obrażeń.

4. System amortyzacji drgań

Wykaszarka jest wyposażona w system amortyzacji drgań, którego zadaniem jest zmniejszenie wibracji do minimum i ułatwienie wykonywania pracy.

Nieprawidłowo nawinięta żyłka lub niewłaściwy mechanizm tnący powodują wzrost wibracji.

System amortyzacji drgań obniża poziom drgań przenoszonych z silnika oraz mechanizmu tnącego na uchwyty urządzenia.



OSTRZEŻENIE!

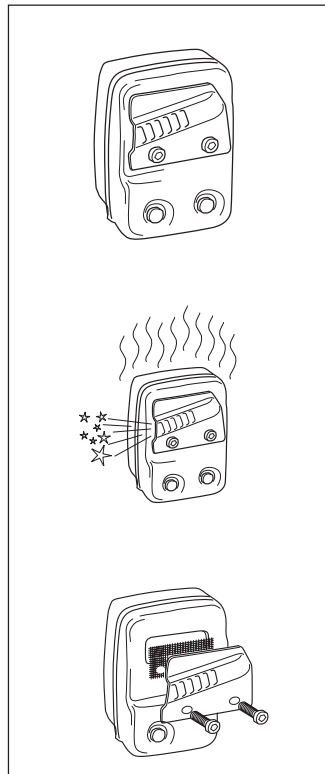
Nadmierny poziom drgań może prowadzić do uszkodzeń układu krążenia lub układu nerwowego szczególnie u osób z wadami krążenia. Zasięgnij opinii u lekarza, jeśli rozpoznasz symptomy, które mogły powstać na skutek nadmiernych wibracji, np.: drętwienie, utrata czucia, mrowienie, klucie, ból, utrata siły, zmiany koloru skóry lub jej stanu. Symptomy te zazwyczaj są odczuwane w palcach, dłoniach lub nadgarstkach.

5. Tłumik

Zadaniem tłumika jest zmniejszenie poziomu głośności do minimum oraz odrzucenie spalin poza sferę pracy operatora. Tłumik wyposażony w katalizator zmniejsza również zawartość szkodliwych substancji w spalinach.

W krajach o gorącym i suchym klimacie ryzyko powstawania pożarów jest duże. Z myślą o tym wyposażyliśmy niektóre tłumiki, w tzw. siatkę przeciwwiskrową. Sprawdź, czy tłumik w Twoim urządzeniu zawiera taką siatkę.

Sprawne funkcjonowanie tłumika wymaga przestrzegania instrukcji kontroli, konserwacji i obsługi (patrz rozdział „Kontrola, konserwacja i obsługa zespołów zabezpieczających”).



OSTRZEŻENIE!

Tłumiki wyposażone w elementy katalityczne mocno się nagrzewają w trakcie pracy i po niej. Dotyczy to również biegu jałowego. Dotknięcie może spowodować oparzenie skóry. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym!



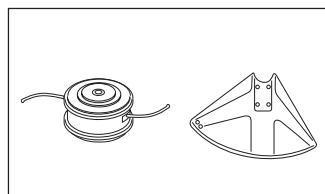
OSTRZEŻENIE!

Należy pamiętać o tym, że:

- spaliny zawierają tlenek węgla, którego wdychanie może spowodować zatrucie. Dlatego nigdy nie uruchamiaj maszyny wewnątrz pomieszczeń.
- spaliny mają wysoką temperaturę i mogą zwierać iskry, które mogą stać się przyczyną pożaru. Dlatego nigdy nie uruchamiaj wykaszarki wewnątrz pomieszczeń oraz w pobliżu przedmiotów i materiałów łatwopalnych.

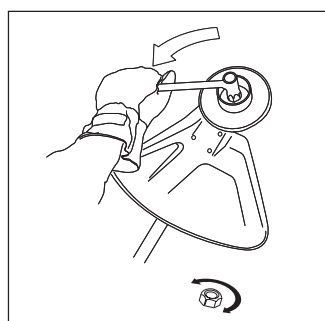
6. Osprzęt tnący

Głowica żyłkowa przeznaczona jest do przystrygania trawy.



7. Nakrętka zabezpieczająca

Przy pomocy nakrętki przymocowuje się niektóre rodzaje narzędzi tnących do wału wykaszarki.



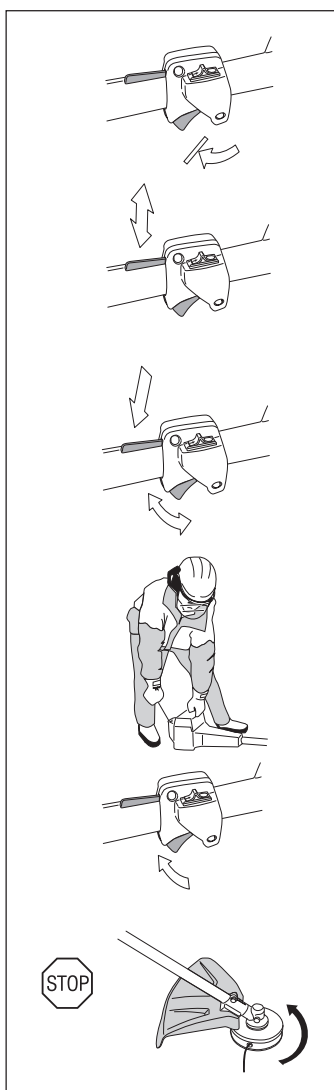
Kontrola, konserwacja i obsługa zespołów zabezpieczających

UWAGA

- Wszelki serwis oraz naprawa wykasarki wymaga specjalnego przeszkolenia.
- Dotyczy to szczególnie zespołów zabezpieczających. W przypadku gdy urządzenie nie spełnia wymagań niżej podanych, należy skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym.
- Zakup wyrobów naszej produkcji zapewnia profesjonalne usługi i naprawy. Jeśli w punkcie sprzedaży, w którym nabyłeś wykasarkę nie ma naszego specjalisty, zwróć się do najbliższego warsztatu serwisowego.

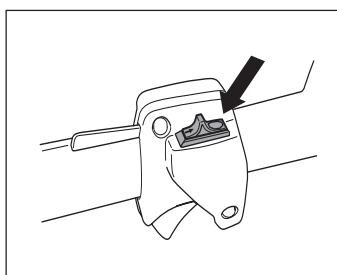
1. Blokada dźwigni gazu

- Sprawdź, czy dźwignia gazu, znajdująca się w położeniu „biegu jałowego”, jest zablokowana tj., czy jej zabezpieczenie znajduje się w swoim pierwotnym (podstawowym) położeniu.
- Wciśnij blokadę (zabezpieczenie) dźwigni gazu i sprawdź, czy po zwolnieniu nacisku powraca ona do pierwotnego położenia.
- Skontroluj, czy dźwignia gazu i jej zabezpieczenie poruszają się płynnie i czy sprężyny powrotne działają prawidłowo.
- Patrz rozdział „Uruchamianie i wyłączanie silnika”. Włącz urządzenie i dodaj gazu do oporu. Zwolnij (puść) dźwignię gazu i sprawdź, czy osprzęt tnący wiruje. Jeśli obraca się, mimo iż dźwignia gazu znajduje się w położeniu „biegu jałowego”, oznacza to, że gaźnik jest źle naregulowany. Patrz rozdział „Obsługa”.



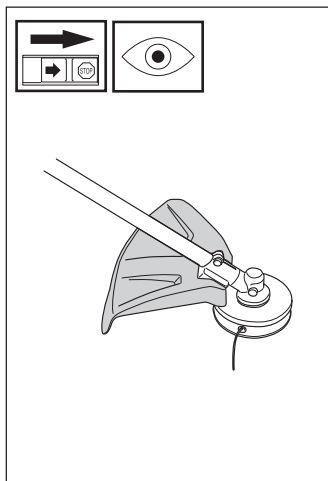
2. Wyłącznik

- Włącz silnik i sprawdź następnie, czy się zatrzyma po przesunięciu wyłącznika do położenia stop.



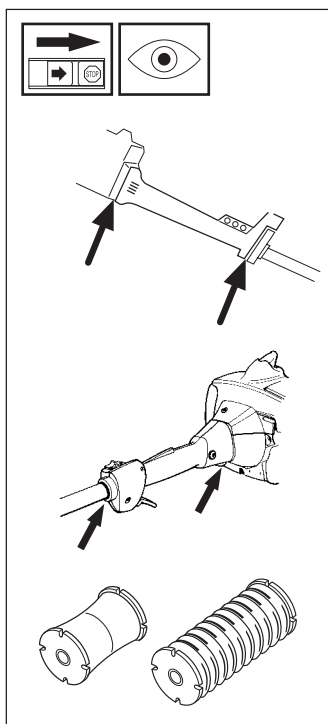
3. Osłona osprzętu tnącego

- Sprawdź, czy osłona jest cała i czy nie jest pęknięta.
- Osłonę z pęknięciami lub zdeformowaną należy wymienić.
- Stosuj wyłącznie osłonę podaną w rozdziale „Dane techniczne”, odpowiednią do użytego osprzętu tnącego.



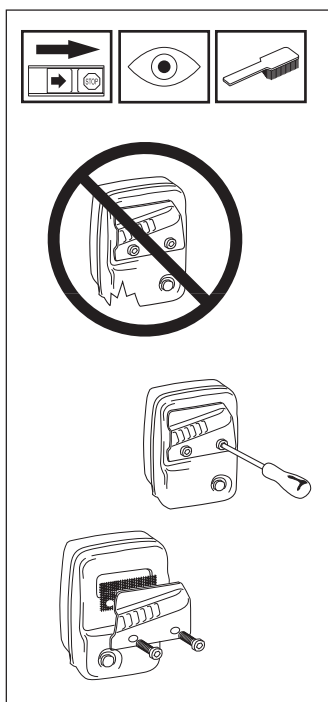
4. System amortyzacji drgań

- Sprawdzaj regularnie, czy elementy łagodzące drgania (amortyzatory) nie są pęknięte lub czy nie uległy deformacji.
- Upewnij się, czy amortyzatory są całe i dokładnie przymocowane.



5. Tłumik

1. Nigdy nie używaj wykasarki z uszkodzonym tłumikiem.
2. Sprawdzaj regularnie, czy tłumik jest dokładnie umocowany.
3. Jeśli tłumik jest wyposażony w siatkę przeciwwiskrową, należy regularnie ją czyścić. Zanieczyszczona siatka powoduje przegrzewanie się silnika, co może prowadzić do poważnych uszkodzeń. Nie wolno używać tłumika z uszkodzoną siatką przeciwwiskrową.



6. Narzędzia tnące

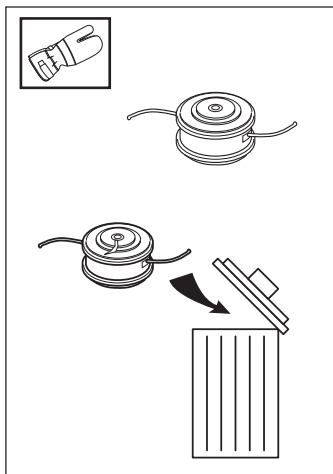
W niniejszym rozdziale opisuje się prawidłowy sposób przeprowadzania konserwacji, właściwy sposób użycia narzędzi tnących w celu:

- Zmniejszenia ryzyka powstania odbicia.
- Zwiększenia efektywności.
- Przedłużenia ich żywotności.

Dwie główne zasady:

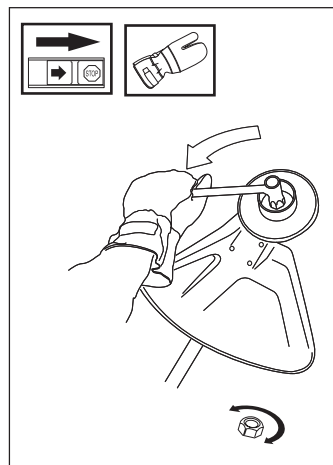
- 1) Używaj wyłącznie narzędzia tnące wraz z ich osłonami, które są przez nas zalecane! Patrz rozdział „Dane techniczne”.

- 2) Upewnij się, czy ostrza nie są pęknięte bądź zdeformowane. Uszkodzone należy wymienić na nowe.



7. Nakrętka zabezpieczająca

- Podczas montażu tarczy tnącej, nożowej, w czasie odkręcania i przykręcania nakrętki należy pamiętać o ochronie rąk. Użyj osłony osprzętu tnącego jako ochronę przed okaleczeniem. Przykręcanie nakrętki jest przeciwnie do kierunku wirowania mechanizmu tnącego. Odkręcanie jest zgodne z tym ruchem. (UWAGA! Nakrętka jest lewoskrętna).



- Do przykręcania nakrętki użyj klucza nasadowego, 35 – 50 Nm (3.5 – 5 kpm).

UWAGA!

Nakrętka jest zaopatrzona w zabezpieczające ją przed odwróceniem się nylonowe uszczelnienie. Zabezpieczenie to nie powinno być starte do tego stopnia, aby można było przykręcić nakrętkę ręcznie, tzn. siła przykręcenia nie powinna być mniejsza niż 1,5 Nm. Po 10 – krotnym przykręcaniu i odkręcaniu nakrętkę należy wymienić na nową.



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie używaj wykaszarki uszkodzonymi zespołami zabezpieczającymi. Pamiętaj o konieczności wykonywania przeglądów i konserwacji tych zabezpieczeń zgodnie z opisem w niniejszym rozdziale. Jeśli urządzenie nie spełnia któregoś z wymogów kontrolnych, skontaktuj się z punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Osprzęt tnący

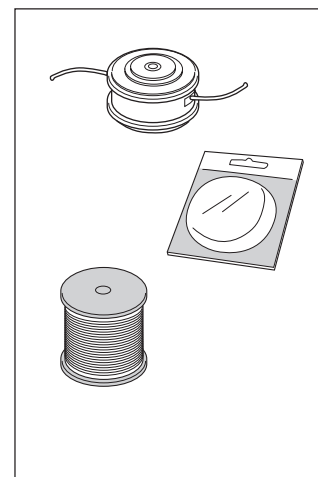
UWAGA!

W niniejszym rozdziale opisuje się sposób prawidłowego przeprowadzania konserwacji oraz właściwego użycia narzędzi tnących, aby osiągnąć maksymalną ich efektywność i wydłużyć okres ich żywotności.

- Korzystaj wyłącznie z narzędzi tnących i ich osłon przez nas zalecanych. Patrz rozdział „Dane techniczne”.

Głowica żyłkowa

- Stosuj wyłącznie głowice oraz towarzyszące im żyłki zalecane przez producenta. Są one przetestowane i dostosowane do mocy silnika. Jest to szczególnie ważne, gdy korzysta się z automatycznej głowicy. Używaj tylko osprzętu tnącego podanego w rozdziale „Dane techniczne”.



- Silnik musi być w stanie wyrzucić żyłkę wzdłuż promienia głowicy z taką siłą, aby mógł pokonać opór usuwanej trawy. Dlatego urządzeniom z silnikiem o dużej mocy towarzyszą większe głowice i vice versa.
- Długość linek jest też ważna. Dłuższa żyłka (o tej samej średnicy) wymaga większej mocy silnika.
- Zwróć uwagę, aby przecinacz żyłki znajdujący się na osłonie głowicy, nie był uszkodzony. Jest on potrzebny do przycinania linek.
- Aby przedłużyć żywotność linek, można je włożyć na parę dni do wody. Wówczas ich wytrzymałość się zwiększy.

UWAGA

Stale zwracaj uwagę, czy żyłka jest równo i mocno nawinięta na głowicę. Rozluźniona lub źle nawinięta żyłka jest przyczyną szkodliwych dla zdrowia drgań.



OSTRZEŻENIE!

Przed przystąpieniem do pracy z jakimkolwiek osprzętem tnącym należy wyłączyć silnik. Trzeba pamiętać, że mechanizm ten wiruje jeszcze przez jakiś czas po zwolnieniu dźwigni gazu. Zanim zaczniesz wykonywać jakąkolwiek pracę upewnij się, czy tarcze, głowica są całkowicie nieruchome i odłącz przewód od świecy zapłonowej.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

UWAGA

- Wykaszarka jest przeznaczona wyłącznie do koszenia trawy.
- Do silnika wykaszarki jako źródła napędu możesz założyć wyłącznie akcesoria oraz elementy osprzętu tnącego, które wymieniono w rozdziale „Dane techniczne”.
- Nigdy nie używaj urządzenia, gdy jesteś w stanie przemęczenia, po spożyciu alkoholu lub przyjęciu leków powodujących zaburzenia wzroku, osłabiających zdolność oceny i koordynację.
- Korzystaj ze sprzętu i odzieży ochrony osobistej. Patrz rozdział „Sprzęt ochrony osobistej i odzież robocza”.
- Nigdy nie posługuj się urządzeniem, które zostało przebudowane i nie odpowiada fabrycznemu wykonaniu.
- Nigdy nie używaj wykaszarki, która jest uszkodzona. Przeprowadzaj regularnie kontrole, konserwacje i serwis opisane w niniejszej instrukcji obsługi. Niektóre zabiegi konserwacyjne i czynności serwisowe muszą być wykonane przez doświadczonych i wykwalifikowanych specjalistów. Patrz rozdział „Obsługa”.
- W czasie pracy maszyną obsługujący jest zobowiązany zwrócić uwagę, aby nikt inny nie znajdował się w pobliżu – w odległości mniejszej niż 15 m. Jeśli w tym samym miejscu pracuje kilku operatorów, odstęp między nimi nie powinien być mniejszy niż podwójna wysokość drzew i nie krótszy niż 15 m.



OSTRZEŻENIE!

Uszkodzony osprzęt tnący zwiększa ryzyko wypadku.

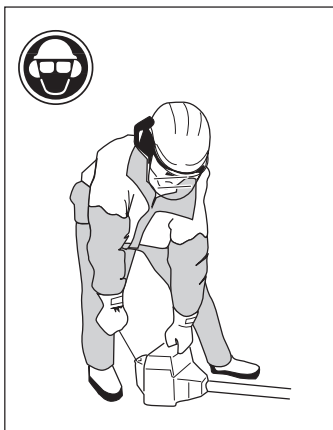
Uruchamianie



OSTRZEŻENIE!

Gdy dźwignia ssania znajduje się w położeniu włączenia, osprzęt tnący zaczyna wirować w momencie uruchamiania silnika.

- Przed włączeniem silnika należy się upewnić, czy osłona wału napędowego oraz osłona sprzęgła są właściwie zamontowane. W przeciwnym razie sprzęgło może się rozsytać i spowodować okaleczenia.
- Nigdy nie włączaj urządzenia w pomieszczeniach. Pamiętaj, że wdychanie spalin jest niebezpieczne.
- Zwracaj uwagę na otoczenie, aby być pewnym, że nie ma ryzyka, iż jakiś człowiek lub jakieś zwierzę może zetknąć się z osprzętem tnącym.



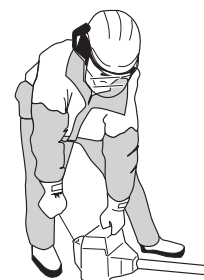
- Ustaw maszynę na ziemi i upewnij się, że osprzęt tnący niczego nie dotyka (np. gałęzi lub kamieni). Lewą ręką przyciśnij korpus maszyny do podłoża (UWAGA! Nie nogą!). Prawą ręką ujmij uchwyt rozrusznika i pociągnij go do siebie, wyciągając linkę.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa

- Nigdy nie tankuj wykaszarki przy włączonym silniku. Przed rozpoczęciem tankowania, wyłącz silnik. Zaczekaj kilka minut aż silnik ostygnie.
- Zwróć uwagę, aby miejsce tankowania lub przygotowywania mieszanki (benzyna z olejem do silników dwusuwowych) było dobrze wentylowane.
- Wykaszarki nie można uruchamiać w miejscu tankowania. Przenieś ją na inne, odległe o co najmniej 3 m.
- Nigdy nie włączaj silnika, gdy:
 - a) rozlałeś paliwo na urządzenie. Wytrzyj je.
 - b) oblałeś paliwem siebie lub swoje ubranie. Zmień ubranie.
 - c) paliwo wycieka. Sprawdzaj regularnie szczelność korka zbiornika oraz przewodów paliwowych.



Min. 3 m
(10 ft)



Transport i przechowywanie

- Wykaszarkę i paliwo należy transportować i przechowywać w taki sposób, aby ewentualny wyciek paliwa, opary były z dala od źródeł iskiei lub płomieni, tzn. maszyn i silników elektrycznych, przełączników, kotłów itp.
- Przy przechowywaniu lub transportowaniu paliwa należy korzystać z pojemników specjalnie przeznaczonych do tego celu.
- W przypadku gdy wykaszarka jest przechowywana w dłuższym okresie, należy opróżnić zbiornik paliwa. Skontaktuj się z najbliższą stacją benzynową w celu zasięgnięcia porady, co zrobić z nie zużytym paliwem.



OSTRZEŻENIE!

Zachowaj ostrożność podczas nalewania paliwa. Pamiętaj o ryzyku pożaru, eksplozji, unikaj wdychania oparów.

Ogólne zasady pracy

UWAGA

- W niniejszym rozdziale wyjaśnia się podstawowe zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas posługiwania się wykaszarką.
- W sytuacjach kiedy nie wiesz jak postąpić, zasięgnij porady u eksperta, w punkcie sprzedaży lub w warsztacie usługowym.
- Nie podejmuj się pracy, gdy uważasz, że nie masz wystarczających kwalifikacji.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

1. Rozejrzyj się, aby mieć pewność, że:

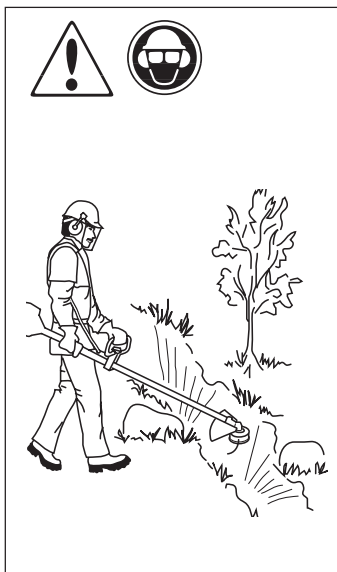
- w pobliżu nie znajdują się ludzie, zwierzęta oraz żadne przedmioty, które mogą przeszkodzić Tobie w pracy.
- wyżej wymienione nie znajdują się w zasięgu urządzenia, i że nie ma ryzyka, iż zetkną się one z osprzętem tnącym lub przedmiotami wyrzucanymi przez ten mechanizm.
- UWAGA! Nigdy nie używaj wykaszarki, jeśli nie masz możliwości wezwania pomocy w razie wypadku.

2. Nie używaj urządzenia w trudnych warunkach atmosferycznych, np.: w czasie gęstej mgły, gwałtownego deszczu, silnego wiatru, mrozu itp. Zła pogoda powoduje, że praca jest nużąca i stwarza dodatkowe zagrożenia, np. oblodzona powierzchnia.

3. Upewnij się, czy możesz iść i stać pewnie (z zachowaniem równowagi). Zwróć uwagę na ewentualne utrudnienia przy nieoczekiwanym przemieszczaniu się (korzeni, kamieni, gałęzi itp.), szczególnie, gdy znajdujesz się na pochyłym terenie.

4. Przechodząc na inne miejsce pracy, należy wyłączyć silnik. Podczas przemieszczania się na dłuższych odcinkach bądź w czasie transportu, wykaszarka powinna być zaopatrzona w specjalną osłonę do transportu,

5. Nigdy nie pozostawiaj bez dozoru wykaszarki z włączonym silnikiem.



Główne techniki pracy

- Wykonuj koszenie z gazem wciśniętym do oporu.
- Zmniejsz obroty silnika do poziomu biegu jałowego po wykonaniu określonego momentu pracy. Trzymanie silnika na wysokich obrotach, kiedy nie jest obciążony, może być przyczyną poważnych uszkodzeń.



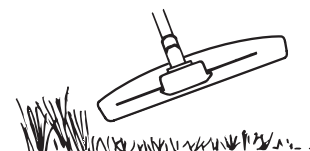
OSTRZEŻENIE!

Drobne gałęzie, kawałki drewna lub trawa zaklinowują się czasami między osprzętem tnącym a jego osłoną. Wyłącz silnik zanim zaczniesz ich usuwanie.

Koszenie trawy głowicą żyłkową

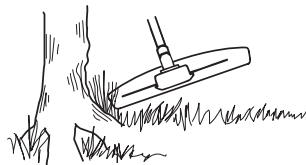
Przystrzyżanie

- Trzymaj głowicę tuż nad ziemią, przechylając ją lekko. Pracę koszenia wykonują końce linek przymocowanych do głowicy. Pozwól na swobodne ich wirowanie. Nie dociskaj nigdy głowicy do materiału przeznaczonego do zebrania.
- Żyłki wirujące nad ziemią usuwają bez trudu trawę lub chwasty rosnące przy płotach, ścianach lub pninach. Mogą również uszkodzić delikatne rośliny, korę lub przedmioty np. słupki parkanów.
- Aby zmniejszyć ryzyko szkód w roślinności dekoracyjnej, skróć długość linek do 10–12 cm oraz zmniejsz ilość obrotów.



Czyszczenie powierzchni

- Technika ta jest przydatna przy usuwaniu wszelkiej roślinności. Trzymaj głowicę tuż nad ziemią z lekkim pochyleniem. Końce linek uderzają o ziemię, usuwając rośliny rosnące przy drzewach, słupkach itp. **UWAGA!** Czyszczenie zwiększa zużycie żyłek.
- Usuwanie trawy rosnącej przy twardych przedmiotach, np: kamieniach, ceglach, przedmiotach z betonu, metalu powoduje większe zużycie linek niż czyszczenie np. przy drzewach.
- Podczas koszenia lub czyszczenia należy ustawić gaz na mniejsze obroty w celu wydłużenia żywotności żyłki i samej głowicy.

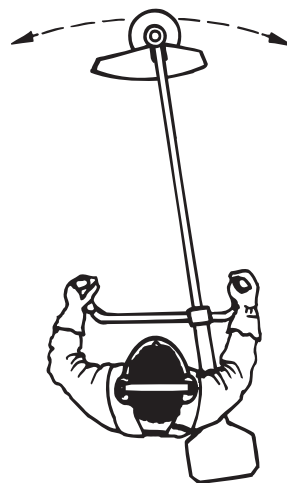
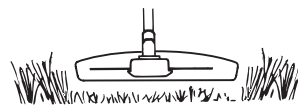


Koszenie

- Koszenie przy pomocy wykasarki jest szczególnie przydatne, gdy użycie zwykłej kosiarki ogrodowej jest utrudnione. Trzymaj głowicę (linki) tuż nad ziemią, równoległe do niej, bez dociskania, tak aby nie uszkodzić murawy lub samego narzędzia.
- Nie pozwól, aby głowica była w stałym kontakcie z ziemią podczas koszenia. Może to bowiem prowadzić do nadmiernego jej zużycia.

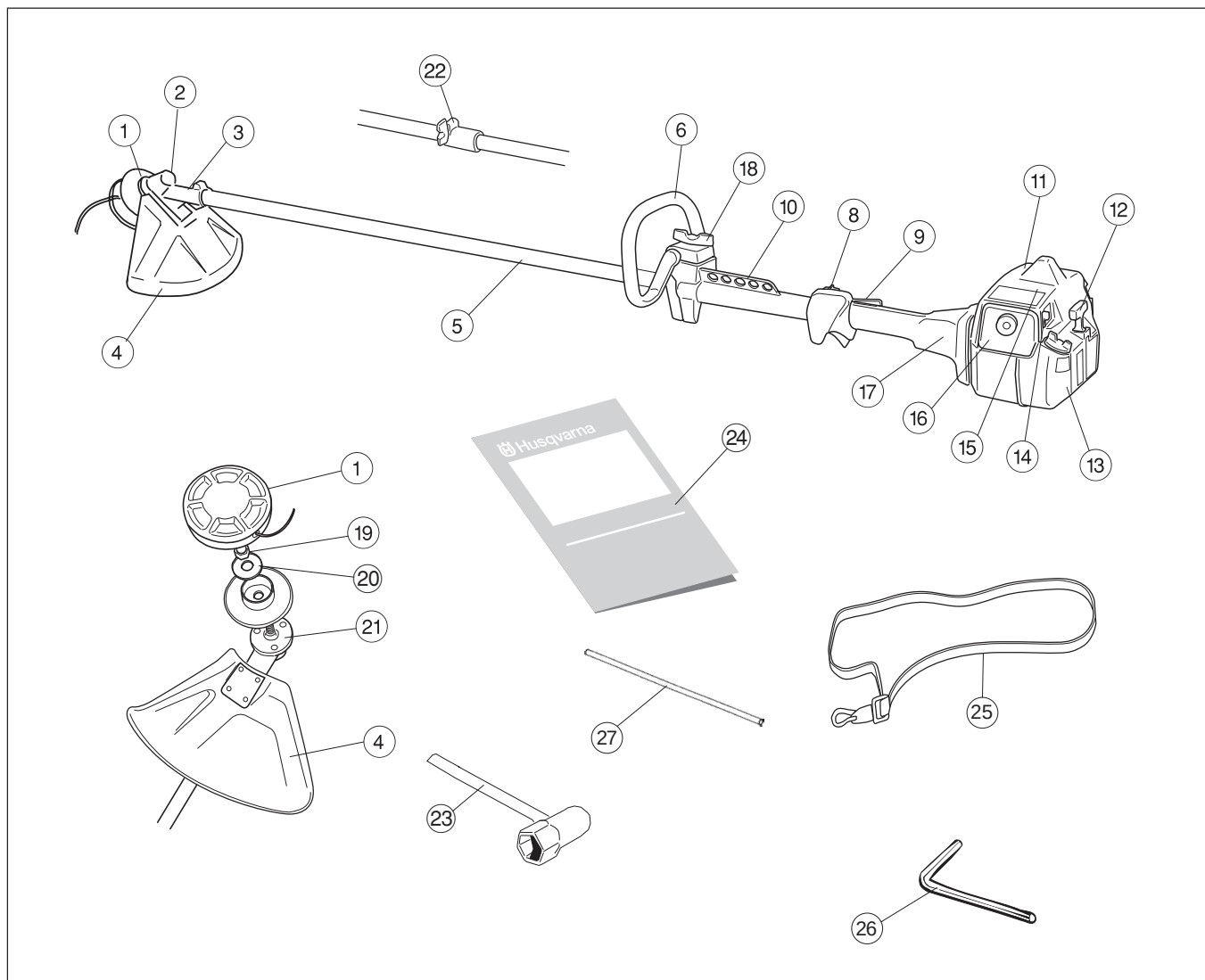
Zamiatanie

- Podmuchiwanie będącym efektem wirowania linek można wykorzystać do szybkiego i prostego sprzątnięcia. Trzymaj głowicę tuż nad powierzchnią, którą masz zamiar oczyścić i przesuwaj wykasarkę ruchem wahadłowym.
- Podczas koszenia lub zamiatania, należy trzymać gaz do oporu w celu osiągnięcia najlepszego efektu.



OSTRZEŻENIE!

Ostrzega się przed drobnymi przedmiotami wyrzucanymi przez wirujący osprzęt tnący. Używaj osłony chroniącej oczy. Nigdy nie nachylaj się nad ostrzem lub jego osłoną. Kamienie, śmieci itp. wyrzucane przez maszynę mogą spowodować utratę wzroku lub stać się przyczyną innego poważnego kalectwa. Nie pozwól osobom nieupoważnionym zbliżać się na odległość mniejszą niż 15 m. Wyłącz natychmiast maszynę, gdy ktoś się zbliża.



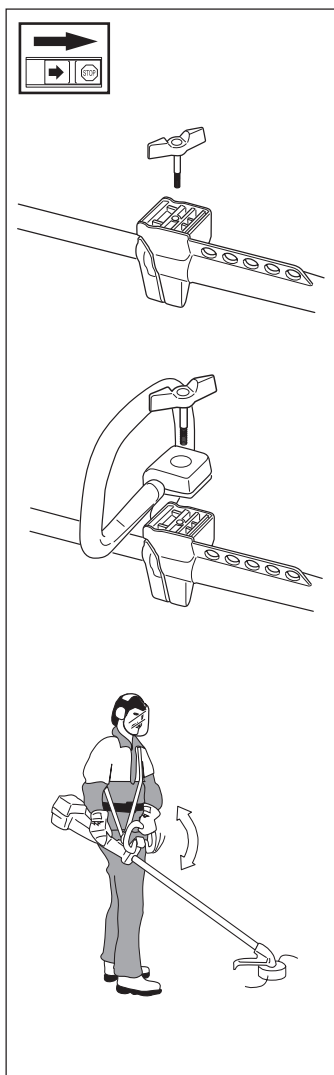
Części piły do żywopłotów

1. Głowica żyłkowa
2. Korek otworu smarowniczego
3. Przekładnia kątowa
4. Osłona przeciwd-pryskowa
5. Osłona wału napędowego
6. Uchwyt pętlowy
7. Dźwignia gazu
8. Wyłącznik zapłonu
9. Ustalacz maszyny rozruchowego
10. Ucho do paska
11. Osłona cylindra
12. Uchwyt rozrusznika
13. Zbiornik paliwa
14. Dźwignia ssania

15. Pompa paliwowa
16. Pokrywa filtra powietrza
17. Pokrywa sprzęgła
18. Blokada uchwytu
19. Nakrętka zabezpieczająca
20. Podkładka sprężysta
21. Pierścień sprzęgający
22. Przegub wałka
23. Klucz nasadowy
24. Instrukcja obsługi
25. Pasek
26. Klucz wpustowy sześciokątny
27. Kołek blokujący

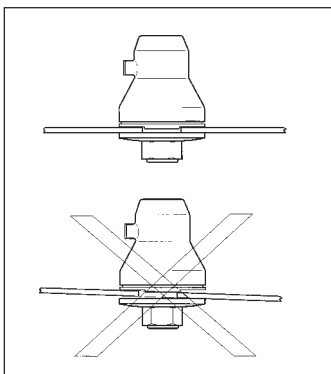
Montaż uchwyty pętlowego

- Odkręcić od skobla uchwyt i pokrywę plastikową.
- Umieścić uchwyt pętlowy wraz z trzymakiem uchwytu na skoblu uchwytu. Ustawić na miejsce uchwyt i pokrywę plastikową. Nie zakręcać zbyt mocno.
- Założyć pasek i zawiesić piłę na haku. Następnie starannie wyregulować pozycję, tak by piła zawieszona na pasku znalazła się w wygodnej pozycji roboczej. Dokręcić uchwyt.



Montaż głowicy tnącej

Podczas montażu osprzętu tnącego bardzo ważne znaczenie ma dopilnowanie, aby pierścień sprzęgający/prowadnik kołnierza oporowego wszedł na właściwe miejsce w środkowym otworze narzędzia tnącego. Nieprawidłowo zamontowany osprzęt tnący może stać się przyczyną poważnych obrażeń, grożących nawet utratą życia.

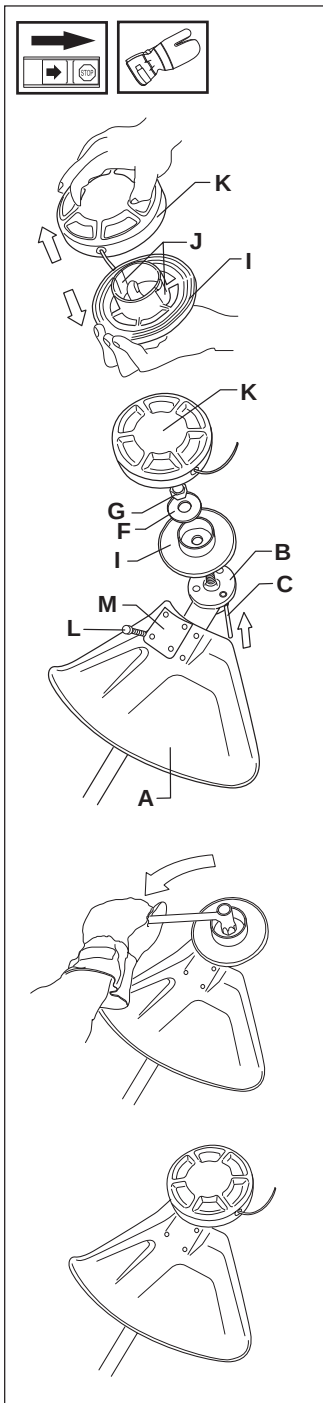


OSTRZEŻENIE!

W żadnym wypadku nie należy używać sprzętu tnącego bez zalecanych przez nas osłon zabezpieczających, patrz rozdział „Dane techniczne”. Stosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych osłon zabezpieczających może stać się przyczyną poważnych obrażeń.

Montaż osłony przeciwdopryskowej i głowicy żyłkowej Superauto II

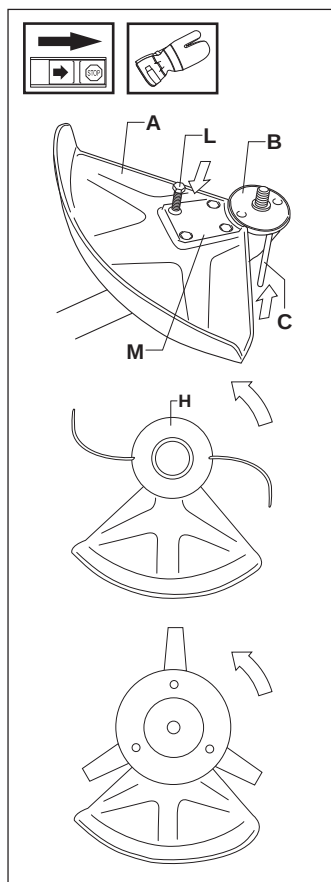
- Założyć pokrywę ochronną (A) przeznaczoną do stosowania z głowicą-kosiar ką. Zamocować za pomocą czterech śrób (L) i płytki oporowej (M), jak pokazano na rysunku.
- Zamontuj na wale pierścień sprzęgający (B).
- Obróć wał, tak aby otwory pierścienia odpowiadały otworom na wale.
- Włóż kołek blokujący (C) do otworu.
- Przed zainstalowaniem głowicy-kosiar ką należy rozmontować. Patrz rysunek. Należy wykonać następujące czynności:
- Włożyć palec w środkowy otwór pokryw (1) podczas gdy pozostałe palce utrzymują pokrywę. Dużym i wskazującym palcem innej ręki nacisnąć dwa zaczepy (J) wystające z wycięcia w dolnym członie (K). Odcisnąć w bok głowicę-kosiar ką używając palców na pokrywie.
- Umieścić pokrywę (1) i kołnierz oporowy (F) na osi wyjściowej.



- Nakręcić nakrętkę (G). Moment dokręcania nakrętki wynosi 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Należy użyć klucza nasadowego z zestawu narzędzi. Nakrętkę dokręca się obracając klucz nasadowy w kierunku odwrotnym kierunkowi rotacji głowicy-kosiar ką (gwint lewostronny).
- Umieścić dolną część głowicy tnącej (K) na pokrywie (1) ścisnąwszy obie części i dopasowując wycięcia w dolnej części do zaczepów na pokrywie.
- Demontaż głowicy przeprowadza się w porządku odwrotnym.

Montaż innych rodzajów osłon i narzędzi tnących

- Założyć pokrywę ochronną (A) przeznaczoną do stosowania wraz z głowicą żyłkową. Zamocować ją za pomocą czterech śrub (L) i płytki oporowej (M), zgodnie z rysunkiem.
- Zamontuj na wale pierścień sprzęgający (B).
- Obróć wał, tak aby jeden z otworów pierścienia pokrył się z odpowiednim otworem w obudowie przekładni.
- Włóż kołek blokujący (C) do otworu, aby zabezpieczyć wał.
- Nakręć głowicę żyłkową obracając ją w kierunku odwrotnym do kierunku rotacji.
- Demontaż głowicy przeprowadza się w porządku odwrotnym.



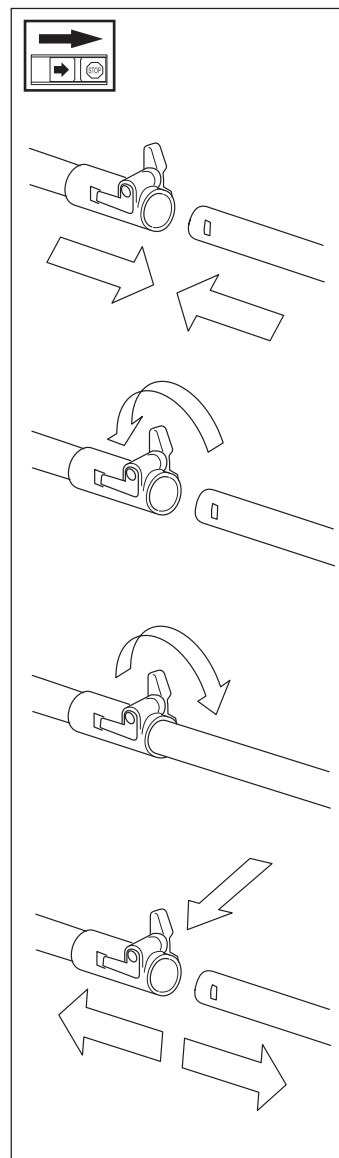
Montaż i demontaż dwuczłonowego wałka (225LD, 227LD)

Montaż

- Upewnić się, że uchwyt jest odkręcony.
- Wstawić wycięcie na dolnym członie wałka do płytki ustalającej przegubu na górnym członie wałka. Następnie człony wałka łączą się ze sobą.
- Dokręcić uchwyt.

Demontaż.

- Odkręcić uchwyt (co najmniej na trzy obroty).
- Nacisnąć na uchwyt w kierunku przegubu.
- Ostrożnie wykręcić dolny człon z ustalacza.
- Przytrzymując obie części wałka wyjąć dolny człon z przegubu.



Mieszanka paliwowa

UWAGA!

Urządzenie jest wyposażone w silnik dwusuwowy. Jako paliwo można stosować wyłącznie mieszankę benzyny z olejem do silników dwusuwowych. Dokładne odmierzanie ilości oleju gwarantuje uzyskanie mieszanki o prawidłowym składzie. W przypadku sporządzania małej ilości mieszanki nawet niewielkie zachwianie proporcji może znacznie wpłynąć na jej właściwości.



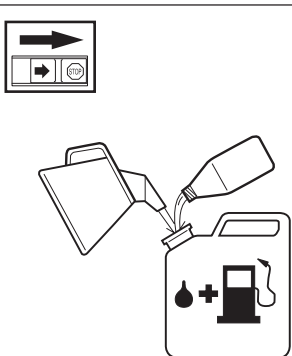
OSTRZEŻENIE!

Mieszankę należy sporządzać w miejscach dobrze wentylowanych.

Benzyna

Do mieszanki paliwowej stosuj zawsze wysoko jakościową benzynę (co najmniej 90-oktanową). Jeżeli maszyna wyposażona jest w katalizator (patrz „Dane techniczne”), do sporządzania mieszanki paliwowej należy zawsze używać benzyny bezołowiowej. Użycie benzyny zawierającej ołów jest równoznaczne z uszkodzeniem katalizatora.

- Używanie benzyny o liczbie oktanowej niższej niż 90 powoduje, tzw. „stukanie”. Prowadzi ono również do podwyższenia temperatury silnika, czego następstwem mogą być poważne uszkodzenia.
- Praca silnika na stałych wysokich obrotach wymaga stosowania benzyny o liczbie oktanowej wyższej niż 90.



Olej do silników dwusuwowych

- Zaleca się korzystanie z oleju HUSQVARNA do silników dwusuwowych, specjalnie dostosowanego do wykaszarek i pilarek. Olej taki stosuje się w proporcji: 1:50 (2%).
- Nigdy nie używaj oleju przeznaczonego do dwusuwowych silników pozaburtowych, chłodzonych powietrzem.
- Nigdy nie używaj oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych.

Sporządzanie mieszanki

- Do sporządzania mieszanki używaj zawsze czystego pojemnika przeznaczonego do materiałów pędnych.
- Do naczynia wlej połowę ilości benzyny przeznaczonej do sporządzenia mieszanki i dodaj do niej całą dawkę oleju. Mieszaj dokładnie i powoli. Uzupełnij następnie mieszaninę pozostałą ilością benzyny.
- Przed każdorazowym napełnieniem zbiornika należy dokładnie wymieszać mieszankę.
- Nie sporządzaj mieszanki w ilości większej niż to jest potrzebne do 1 miesięcznego użycia.
- Jeżeli maszyna nie będzie używana przez dłuższy czas, należy opróżnić i oczyścić zbiornik paliwa.



OSTRZEŻENIE!

Tłumik z neutralizatorem katalitycznym mocno się nagrzewa w trakcie pracy i po niej. Dotyczy to również biegu jałowego. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym, zwłaszcza gdy się używa piły w pobliżu materiałów i parów łatwopalnych.

Tankowanie



OSTRZEŻENIE!

W celu zmniejszenia ryzyka pożaru przestrzegaj niżej wymienione środki ostrożności:

Nie pal oraz nie ustawiaj żadnych grzejników w pobliżu pojemników z paliwem. Nie tankuj przy włączonym silniku. Przed rozpoczęciem tankowania wyłącz silnik. Zaczekaj kilka minut aż silnik ostygnie. Ostrożnie otwieraj zbiornik paliwa, aby stopniowo zmniejszyć znajdujące się w nim ewentualne nadciśnienie. Po zatankowaniu sprawdź, czy wieczko jest dokładnie zakręcone. Nigdy nie uruchamiaj wykasarki w miejscu tankowania – przenieś ją na bezpieczną odległość.

- Wytrzyj dokładnie powierzchnię korka. Ewentualne zanieczyszczenia mogą spowodować problemy w pracy silnika.
- Upewnij się, czy paliwo jest dobrze wymieszane, potrząsając pojemnikiem przed napełnieniem zbiornika.



Min. 3 m
(10 ft)

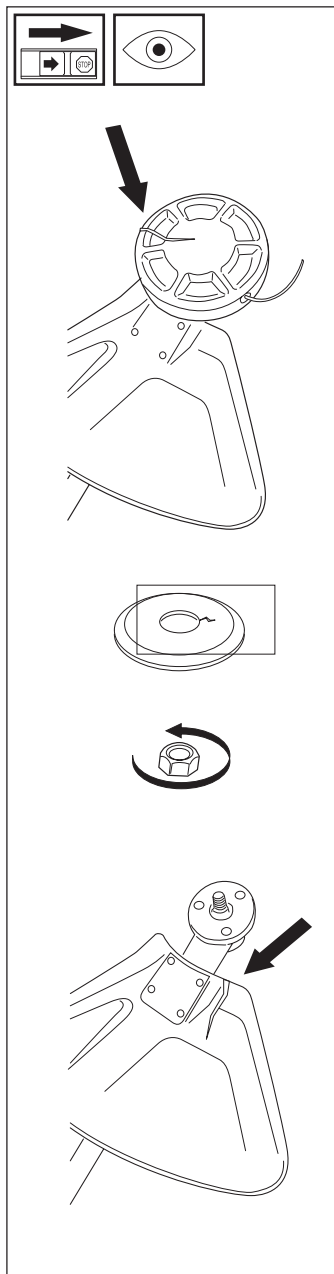


benzyna lit.	olej lit.
	2%(1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Kontrola przed uruchomieniem

W celu zapewnienia bezpieczeństwa zaleca się przeprowadzenie niżej podanych czynności kontrolnych!

- Skontroluj, czy podkładka (pod nakrętkę mocującą) nie jest pęknięta. Przyczyną powstawania pęknięć mogą być przeciążenia lub zbyt mocne dokręcenie nakrętki. Wyrzuć podkładkę z pęknięciami.
- Zwróć uwagę, aby nakrętka zabezpieczająca nie utraciła siły zacisku, która powinna wynosić co najmniej 1,5 Nm. Nakrętkę należy dokręcać momentem 35–50 Nm.
- Skontroluj, czy głowica żyłkowa i osłona przeciwdpryskowa nie są uszkodzone i nie mają śladów pęknięć. Jeżeli głowica żyłkowa i osłona przeciwdpryskowa zostały uderzone lub są pęknięte, należy je wymienić.
- Nigdy nie używaj maszyny bez pokryw ochronnej lub osłony, albo gdy są one uszkodzone.



Uruchamianie i wyłączanie silnika



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno uruchamiać maszyny bez całkowicie zamontowanej osłony sprzęgła i osłony wału. W przeciwnym razie sprzęgło może rozsypać się i spowodować okaleczenia.

Silnik można włączać w bezpiecznej odległości od miejsca tankowania. Ustaw urządzenie na stabilnym podłożu i upewnij się, czy tarcza/głowica do niczego nie dotyka. Sprawdź, czy nikt nieupoważniony nie znajduje się w pobliżu. Obecność innych osób stwarza ryzyko przytrafienia się poważnych wypadków. Minimalna bezpieczna odległość wynosi 15 m.

Zimny silnik

ZAPŁON:

Przesuń wyłącznik zapłonu do położenia włączenia.

SSANIE: Ustaw dźwignię ssania w położeniu włączenia.

POMPA PALIWOWA:

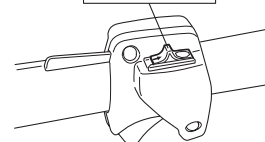
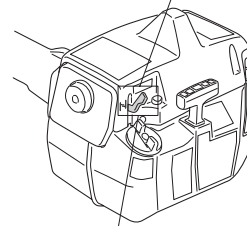
Przyciśnij kilkakrotnie gumową gruszkę ręcznej pompy paliwowej, tak aby napełniła się paliwem. Nie musi ona być napełniona całkowicie.

Ciepły silnik

Wykonaj te same czynności tak, jak podczas uruchamiania zimnego silnika z wyjątkiem włączania ssania. Obroty rozruchowe ustawia się przez wyciągnięcie dźwigni ssania do pozycji włączenia, a następnie wciśnięcie z powrotem do położenia wyjściowego.

Wyłączanie

Silnik unieruchamia się przez wyłączenie zapłonu.

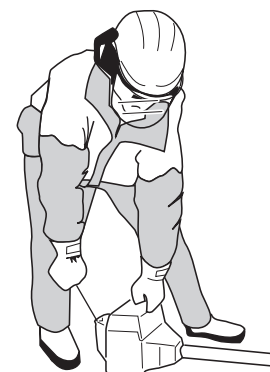


OSTRZEŻENIE!

Gdy dźwignia ssania znajduje się w położeniu włączenia, osprzęt tnący zaczyna wirować w momencie uruchamiania silnika.

Uruchamianie silnika

Przyciśnij maszynę do ziemi lewą ręką (UWAGA! Nie stopą!). Ujmij uchwyt rozrusznika prawą ręką i ciągnij powoli, aż poczujesz opór (zazębiecie rozrusznika), a następnie szarpnij szybko i energicznie. Gdy silnik zaskoczy, natychmiast ustaw ssanie z powrotem w pierwotnym położeniu. Powtarzaj czynności uruchamiania, aż silnik zacznie pracować. Po uruchomieniu silnika bezzwłocznie wciśnij dźwignię gazu do oporu. Obroty rozruchowe wyłączą się automatycznie. UWAGA! Nie wyciągaj linki rozrusznika całkowicie i nie puszczaj jej gwałtownie. Nagle zwolniona linka może uszkodzić maszynę.



Gaźnik

Posiadany przez Państwa sprzęt Husqvarna posiada specjalną konstrukcję pozwalającą na redukcję zawartości substancji szkodliwych w spalinach. Okres docierania silnika trwa do chwili zużycia ilości paliwa równej pojemności 8–10 zbiorników. W celu zapewnienia jak najlepszego działania gaźnika oraz maksymalnego zredukowania zawartości substancji szkodliwych w spalinach należy po dotarciu silnika oddać maszynę do punktu sprzedaży/punktu serwisowego, gdzie gaźnik zostanie wyregulowany z zastosowaniem obrotomierza.



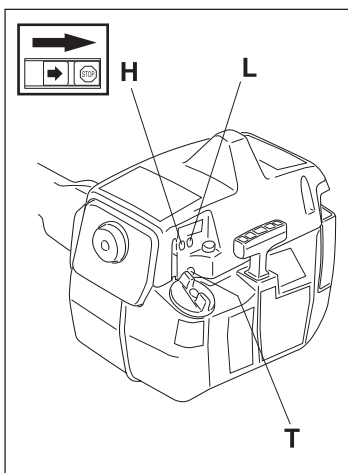
UWAGA!

Nie wolno uruchamiać maszyny, gdy kompletna obudowa sprzęgła i wysięgnik nie są zamontowane. Sprzęgło może bowiem odkręcić się i spowodować uszkodzenie ciała.

Działanie

- Gaźnik służy do regulacji obrotów silnika i jest sterowany dźwignią gazu. W gaźniku powstaje mieszanka paliwowo-powietrzna o zmiennym składzie. W celu uzyskania maksymalnej mocy silnika skład mieszanki musi być dobrany optymalnie.
- Regulacja gaźnika polega na dobraniu odpowiedniej dla warunków lokalnych proporcji mieszanki paliwowej, tzn. stosunku paliwa do powietrza. Proporcja ta musi być dostosowana do warunków w jakich pracuje silnik, np. pogody, ciśnienia, rodzaju paliwa i gatunku oleju silnikowego do dwusuwów.

- Gaźnik posiada trzy możliwości regulacji:
L = śruba regulacyjna niskich obrotów
H = śruba regulacyjna wysokich obrotów
T = śruba regulacyjna obrotów biegu jałowego



- Dawka paliwa dla danego położenia przepustnicy regulowana jest za pomocą śrub regulacyjnych „L” i „H.” Obracając śruby regulacyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejszamy ilość paliwa w mieszance (zubożamy mieszankę). Obrót śrub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje zwiększenie ilości paliwa w mieszance (wzbogacenie mieszanki). Zubożenie mieszanki prowadzi do zwiększenia obrotów silnika, natomiast jej wzbogacenie powoduje zmniejszenie obrotów.
- Śruba regulacyjna „T” umożliwia regulację obrotów biegu jałowego. Wkręcenie śruby powoduje zwiększenie obrotów, a wykręcenie – ich zmniejszenie.

Ustawienie podstawowe

- Gaźnik został wstępnie ustawiony przez producenta podczas próbnego uruchomienia silnika. Podstawowe ustawienie gaźnika zapewnia silnikowi nieco bogatszą mieszankę od normalnie zalecanej. Ustawienie to należy zachować podczas pierwszych godzin pracy silnika (docieranie). Następnie gaźnik powinien zostać dokładnie wyregulowany przez wykwalifikowaną osobę.

UWAGA!

Jeżeli ostrze obraca się na biegu jałowym, należy obrócić śrubę regulacyjną „T” w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż do ustania obrotów ostrza.

Zalecana prędkość obrotowa na biegu jałowym: 2 700 obr./min.

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika: patrz „Dane techniczne”.



UWAGA!

Jeżeli nie możesz ustawić obrotów biegu jałowego tak, aby ostrze nie obracało się, zwróć się do punktu sprzedaży/punktu serwisowego. Nie należy posługiwać się maszyną, dopóki nie zostanie prawidłowo wyregulowana lub naprawiona.

Regulacja ostateczna

- Po okresie docierania należy dokonać ostatecznej regulacji gaźnika. Powinna ją wykonać osoba wykwalifikowana. Najpierw dokonuje się regulacji śrubą „L”, następnie śrubą „T”, a na końcu śrubą „H”.

Warunki wykonania regulacji gaźnika

- Przed przystąpieniem do regulacji gaźnika konieczne jest oczyszczenie filtra powietrza i założenie jego pokrywy. Regulacja gaźnika przed oczyszczeniem filtra powietrza prowadzi do dostarczania uboższej mieszanki po ostatecznym oczyszczeniu go, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika.
- Śruby „L” i „H” należy ustawić w położeniu środkowym, tzn. w połowie ich zakresu obrotowego.
- Nie należy obracać śrub poza ich moment oporowy, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia.**
- Następnie należy uruchomić maszynę zgodnie z instrukcją obsługi i rozgrzać silnik przez 10 minut.

UWAGA!

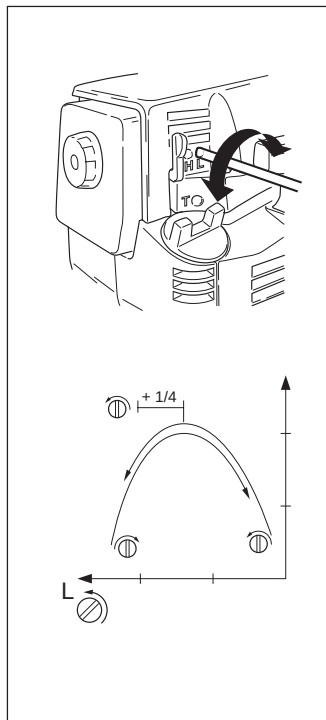
Jeżeli ostrze obraca się, należy przekręcić śrubę regulacyjną obrotów biegu jałowego „T” w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do zatrzymania się ostrza.

Śruba regulacyjna niskich obrotów „L”

Obracając śrubą niskich obrotów „L” w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, spróbuj ustawić możliwie najwyższe obroty. Kiedy obroty te zostaną ustawione, należy odkręcić śrubę „L” o 1/4 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

UWAGA!

Jeżeli ostrze obraca się na biegu jałowym, należy przekręcić śrubę regulacyjną obrotów biegu jałowego „T” w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do zatrzymania się ostrza.



Ostateczne ustawienie obrotów jałowych śrubą regulacyjną „T”.

W razie potrzeby powtórno wyregulowania ustaw obrotów biegu jałowego śrubą regulacyjną „T”. Przekręć ją najpierw zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do momentu, gdy ostrze zacznie obracać się. Następnie obróć ją w kierunku przeciwnym aż do zatrzymania się ostrza. Obroty jałowe ustawione są prawidłowo, jeżeli ostrze przestaje poruszać się po zwolnieniu dźwigni gazu, a silnik pracuje płynnie w każdym położeniu. Silnik powinien mieć pewien margines obrotów, tak aby ostrze nie było uruchamiane natychmiast po naciśnięciu dźwigni gazu.



UWAGA! Jeżeli nie możesz ustawić obrotów biegu jałowego tak, aby ostrze nie obracało się, zwróć się do punktu sprzedaży/punktu serwisowego. Nie należy posługiwać się maszyną, dopóki nie zostanie prawidłowo wyregulowana lub naprawiona.

Śruba regulacyjna wysokich obrotów „H”

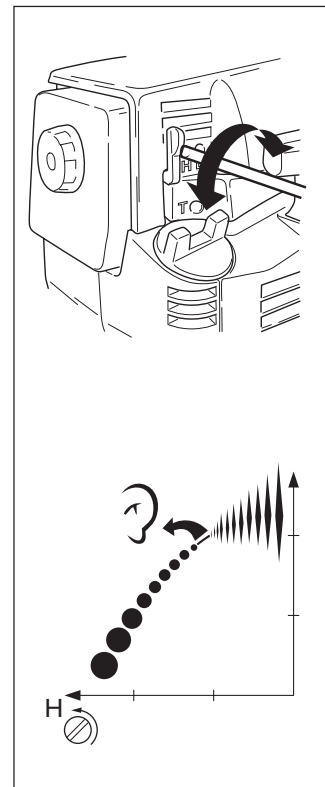
Ustawienie śruby regulacyjnej „H” ma wpływ na moc silnika, prędkość obrotową, temperaturę i zużycie paliwa. Ustawienie śruby „H” na zbyt ubogą mieszankę (śruba „H” zbyt mocno dokręcona) powoduje za wysokie obroty silnika i jego uszkodzenie. Nie wolno dopuścić, aby silnik pracował na pełnych obrotach dłużej niż 10 sekund.

Ustaw pełne obroty silnika i obróć bardzo wolno śrubę „H” w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do zmniejszenia się prędkości obrotowej silnika. Potem obróć śrubę regulacyjną „H” bardzo wolno w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do momentu, gdy silnik zacznie pracować nierówno.

Zwróć uwagę na to, że w czasie regulacji silnik nie może być obciążony. Dlatego przed przystąpieniem do regulacji należy zdemonstrować narzędzie tnące, nakrętkę, kołnierz oporowy i pierścień sprzęgający.

Śruba regulacyjna wysokich obrotów „H” jest prawidłowo ustawiona, jeżeli silnik od czasu do czasu wydaje dźwięk podobny do odgłosu pracy silnika czterosuwowego (silnik „czterotaktuje”). Jeżeli silnik wchodzi na zwiększone obroty, znaczy to, że ustawienie gaźnika powoduje dostarczanie zbyt ubogiej mieszanki. Natomiast jeżeli silnik wydaje zbyt dużo dymu i jednocześnie „czterotaktuje” zbyt wyraźnie, znaczy to, że ustawienie gaźnika daje zbyt bogatą mieszankę.

UWAGA! W celu optymalnego ustawienia gaźnika należy zwrócić się do punktu sprzedaży/punktu serwisowego, gdzie zostanie on wyregulowany z zastosowaniem obrotomierza.



Prawidłowe ustawienie gaźnika

Prawidłowo ustawiony gaźnik pozwala na bezproblemowe i płynne wprowadzenie silnika na pełne obroty i uzyskanie charakterystycznego, lekkiego „czterotaktowania” przy pełnym otwarciu przepustnicy. Ponadto ostrze nie obraca się na biegu jałowym. Zbyt uboga mieszanka ustawiona śrubą niskich obrotów „L” utrudnia rozruch i zwiększanie obrotów silnika. Za uboga mieszanka na wysokich obrotach, powstająca w wyniku zbyt mocnego dokręcenia śruby „H”, zmniejsza moc silnika (tzn. także jego wydajność), utrudnia zwiększanie jego obrotów i może być przyczyną jego uszkodzenia.

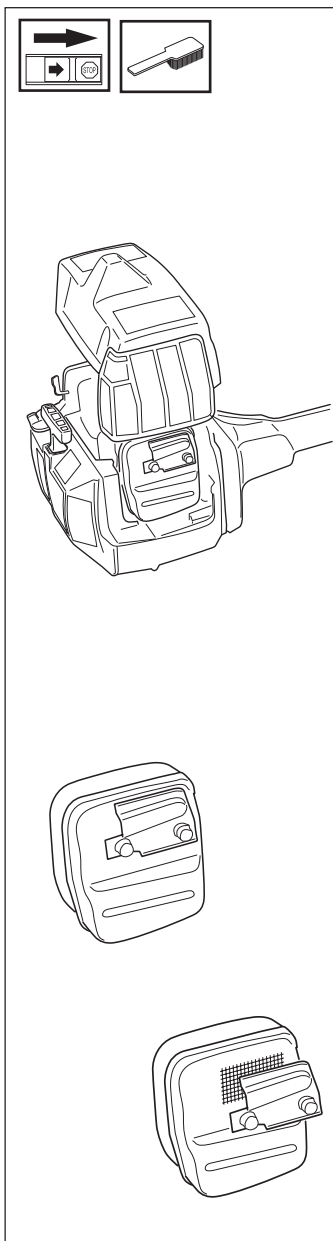
Za bogata mieszanka powstała na skutek zbyt mocnego odkręcenia śrub „L” i „H” powoduje trudności ze zwiększaniem obrotów silnika i za niskie obroty robocze.

Tłumik

UWAGA!

Niektóre tłumiki wyposażone są w katalizator. W celu sprawdzenia, czy posiadana maszyna ma katalizator, patrz „Dane techniczne”.

Zadaniem tłumika jest m.in. zmniejszanie głośności oraz odprowadzanie spalin poza sferę pracy operatora. Spaliny mają wysoką temperaturę i mogą zwierać iskry, które z kolei mogą spowodować pożar, jeżeli znajdują się w bezpośrednim kontakcie z wysuszonymi i łatwopalnymi materiałami. Niektóre modele tłumików wyposażone są w specjalną siatkę przeciwwiskrową. Powinna ona być czyszczona regularnie drucianą szczotką. W tłumikach bez katalizatora siatka przeciwwiskrowa powinna być czyszczona lub wymieniana co najmniej raz w tygodniu. W tłumikach z katalizatorem należy sprawdzać i ewentualnie czyścić siatkę raz w miesiącu. Uszkodzoną siatkę należy wymienić. Jeżeli siatka zapycha się często, może to oznaczać, że zmniejszona została efektywność działania katalizatora. Należy wówczas skontaktować się z punktem sprzedaży w celu kontroli.



OSTRZEŻENIE!

Tłumiki wyposażone w elementy katalityczne mocno się nagrzewają w trakcie pracy i po niej. Dotyczy to również biegu jałowego. Dotknięcie może spowodować oparzenie skóry. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym!

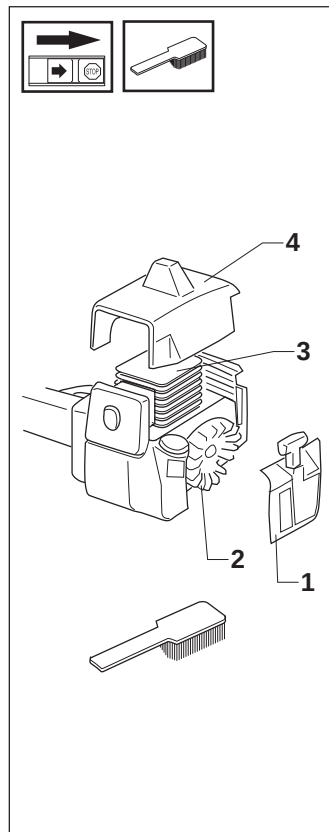
Układ chłodzenia

Silnik jest wyposażony w układ chłodzenia w celu zmniejszenia temperatury, jaka powstaje podczas pracy.

Układ ten składa się z:

1. Wlotu powietrza umieszczonego w rozruszniku.
2. Łopatek wentylatora znajdujących się na kole zamachowym.
3. Ożebrowania cylindra.
4. Osłony cylindra (doprowadzającej zimne powietrze do cylindra).

Układ chłodzenia należy czyścić szczotką raz w tygodniu lub częściej, gdy jest to potrzebne. Zanieczyszczony lub niedrożny układ chłodzenia powoduje przegrzewanie się silnika, uszkodzenia tłoka lub cylindra.

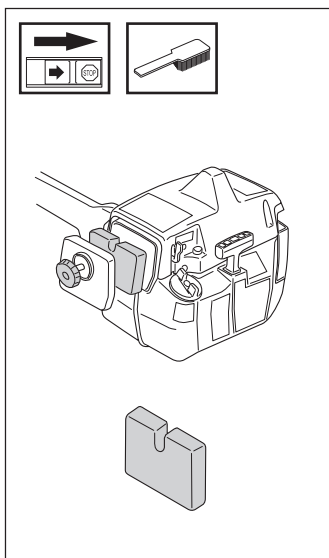


Filtr powietrza

Filtr powietrza należy czyścić regularnie z kurzu i brudu, aby unknąć:

- zaburzeń w pracy gaźnika
- trudności w uruchamianiu silnika
- zmniejszenia mocy silnika
- przedwczesnego zużycia części silnika
- nadmiernego zużycia paliwa.

Filtr powietrza należy czyścić co 25 godzin lub częściej, jeśli praca jest wykonywana w miejscu o dużym zapyleniu.



Czyszczenie filtra powietrza

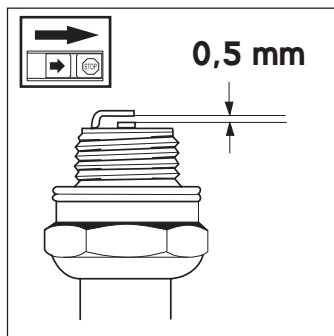
Aby wyjąć filtr powietrza, trzeba najpierw zdjąć jego osłonę. Filtr powietrza należy myć dokładnie w wodzie z mydłem. Po oczyszczeniu należy go osuszyć, z powrotem włożyć na miejsce.

Całkowite oczyszczenie filtra po dłuższym okresie używania jest niemożliwe. Dlatego powinno się regularnie (w określonych odstępach czasu) wymieniać go na nowy. Uszkodzony filtr powietrza należy wymienić na nowy.

Świeca zapłonowa

Zły stan techniczny świecy w dużym stopniu zależy od:

- Niewłaściwego ustawienia gaźnika.
- Złe proporcje składników mieszanki paliwowej. (Za dużo oleju lub niewłaściwy olej).
- Zanieczyszczonego filtra powietrza.



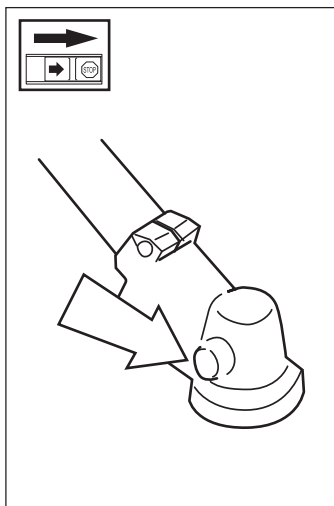
Wyżej wymienione czynniki powodują osadzanie się nagaru na elektrodach świecy, co prowadzi do pogorszenia właściwości eksploatacyjnych silnika, trudności z jego uruchomieniem.

Jeśli moc silnika jest niska, występują trudności z jego uruchomieniem lub obroty biegu jałowego są nierówne, skontroluj w pierwszej kolejności stan techniczny świecy zapłonowej.

W przypadku osadzenia się nalotu na elektrodach należy go usunąć. Po oczyszczeniu świecy sprawdź odstęp między elektrodami. Właściwa przerwa między nimi powinna wynosić 0,5 mm. Świece zapłonowe wymienia się co ok. miesiąc lub wcześniej, jeśli jest to potrzebne. **UWAGA!** Stosuj wyłącznie świece zalecane przez producenta. Użycie złego typu świecy może spowodować uszkodzenia tłoka /cylindra.

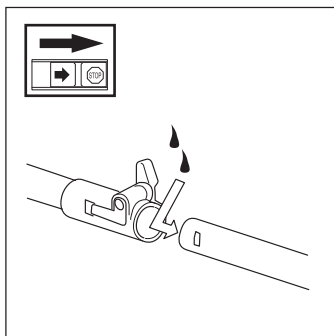
Przekładnia kątowa

Przekładnia kątowa jest wystarczająco nasmarowana przez producenta. Zanim jednak zaczniesz korzystać z wykasarki, sprawdź, czy przekładnia jest wypełniona smarem do 3/4. Do ewentualnego uzupełnienia użyj specjalnego smaru HUSQVARNY. Z reguły nie ma potrzeby wymieniać smaru w przekładni. Wymiany można dokonać jednak przy okazji ewentualnej reperacji.



Wałek dwuczłonowy

Wrzeciono osi napędzającej w dolnym członie wałka należy smarować smarem stałym co 30 godzin. Istnieje niebezpieczeństwo zacinania się wrzeciona osi napędowej (z połączeniem wielowpustowym) wałka dwuczłonowego, jeżeli nie są one systematycznie smarowane.

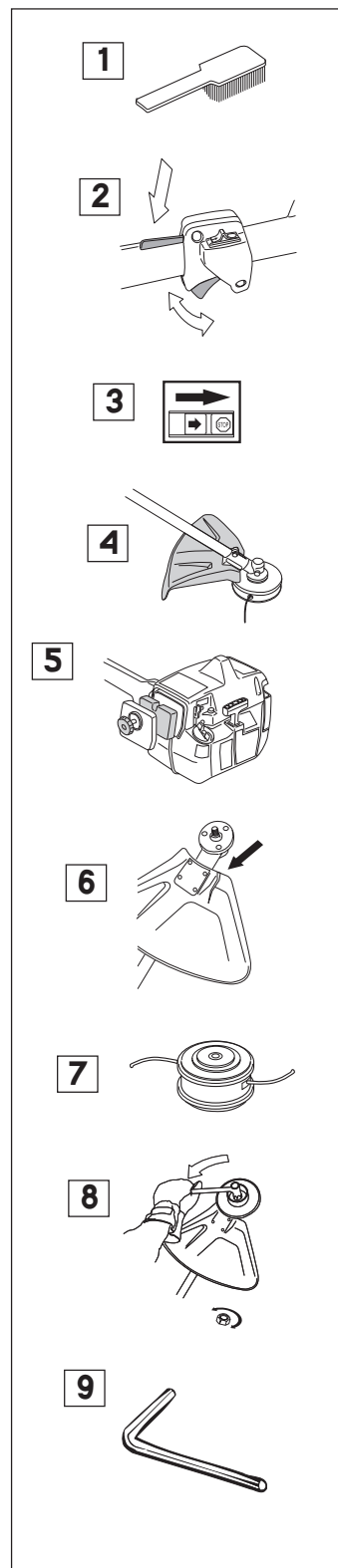


Plan obsługi

Poniżej podaje się ogólne instrukcje dotyczące obsługi wykasarki. Jeśli potrzebujesz dodatkowych wyjaśnień, skontaktuj się z punktem serwisowym.

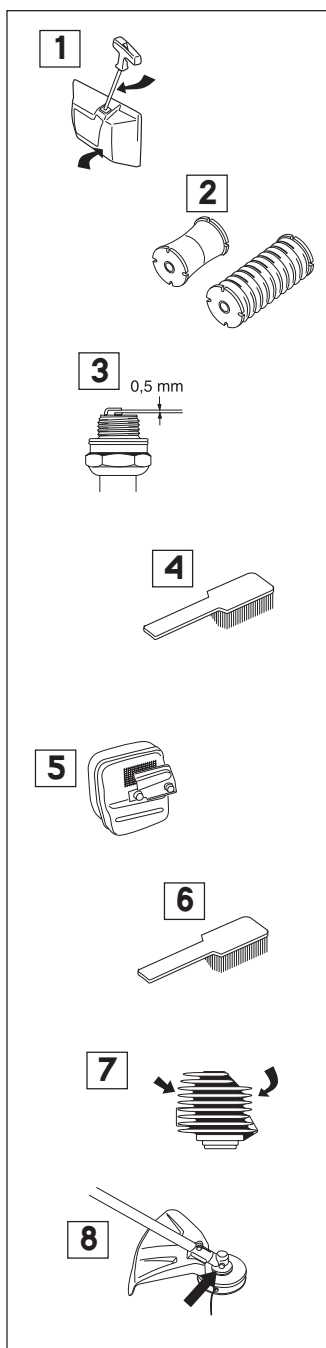
Obsługa codzienna

1. Oczyszczyć zewnętrzne powierzchnie maszyny.
2. Upewnić się, czy blokada dźwigni gazu oraz sama dźwignia prawidłowo funkcjonują.
3. Sprawdzić, czy wyłącznik działa prawidłowo.
4. Upewnić się, czy osprzęt tnący nie wiruje, gdy silnik jest na jałowym biegu.
5. Wyczyścić filtr powietrza. Wymień go, jeśli jest to potrzebne.
6. Zbadać stan techniczny tarczy i ich osłon, aby być pewnym, że nie są zdeformowane lub pęknięte. Jeśli osłona wygląda na nadwerżoną lub pękniętą, wymień ją na nową.
7. Upewnić się, czy głowica żyłkowa nie jest uszkodzona i nie ma żadnych pęknięć.
8. Sprawdzić, czy nakrętka mocująca tarczę jest dokręcona.
9. Sprawdzić wszystkie śruby i nakrętki, aby upewnić się, że żadna z nich nie jest obluźniona.



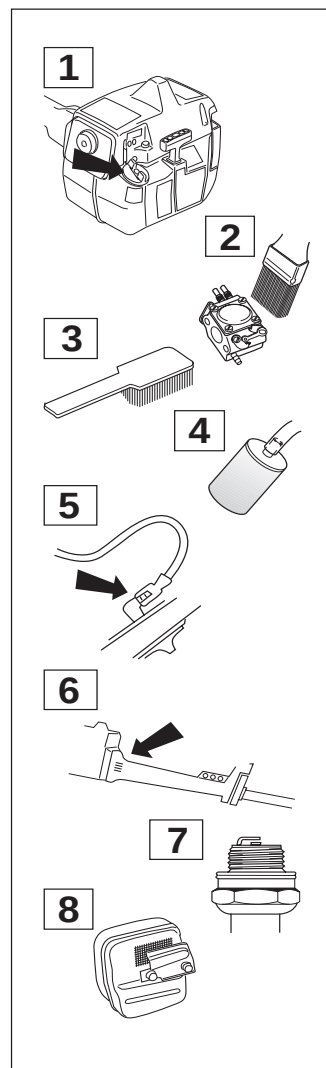
Obsługa cotygodniowa

1. Skontroluj rozrusznik, linkę oraz jej sprężynę.
2. Upewnij się, czy izolatory (amortyzatory) łagodzące drgania są całe.
3. Wyczyść elektrody świecy zapłonowej. Sprawdź odstęp między nimi (0,5 mm) lub wymień świecę na nową.
4. Oczyszczyć łopatki wentylatora znajdującego się na kole zamachowym.
5. Oczyszczyć lub wymienić siatkę przeciwwiskrową tłumika (nie dotyczy tłumików z katalizatorem).
6. Oczyszczyć komorę gaźnikową.
7. Wyczyścić ożebrowanie cylindra, skontroluj drożność wlotu powietrza znajdującego się w rozruszniku.
8. Sprawdź, czy przekładnia kątowa jest właściwie nasmarowana. W razie potrzeby uzupełnij do 3/4. Użyj w tym celu specjalnego smaru.



Obsługa comiesięczna

1. Oczyszczyć zbiornik paliwa.
2. Przeczyć gaźnik od zewnątrz oraz komorę gaźnikową.
3. Oczyszczyć wentylator i miejsce wokół niego.
4. Sprawdzić filtr benzyny oraz przewody paliwowe. Wymień je w razie potrzeby.
5. Skontroluj wszystkie kable i ich połączenia.
6. Sprawdź sprzęgło, jego sprężyny i bęben. Wymień w razie potrzeby.
7. Wymień świecę zapłonową.
8. Sprawdź i ewentualnie oczyszczyć siatkę przeciwwiskrową tłumika (dotyczy tylko tłumików z katalizatorem).



DANE TECHNICZNE

Dane techniczne	225L/LD	227L/LD	232L
Silnik			
Pojemność cylindra, cm ³	25,4	26,9	30,8
Średnica cylindra, mm.	34	35	35
Skok tłoka, mm.	28	28	32
Ilość obr. biegu jałowego, obr./min.	2 700	2 700	2 700
Obroty maksymalne, obr./min.	11 000–11 700	11 000–11 700	11 000–11 700
Obroty osi, obr./min.	10 000	10 000	10 000
Maks. moc silnika zgod. z ISO 8893.	0,9 kW/9 000 obr./min.	1,0 kW/9 000 obr./min.	1,1 kW/8 400 obr./min.
Tłumik z katalizatorem tak	tak	tak	tak
Układ zapłonowy z regulacją obrotową	tak	tak	tak
System zapłonowy			
Producent/typ zapłonu.	Walbro CD	Walbro CD	Walbro CD
Świeca zapłonowa.	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y
Odstęp między elektrodami, mm.	0,5	0,5	0,5
System zasilania			
Producent/typ gaźnika	Walbro WT	Walbro WT	Walbro WT
Pojemność zbiornika paliwa, litr.	0,5	0,5	0,5
Ciężar			
Ciężar bez paliwa, osprzętu tnącego i osłony, kg.	5,7 (LD 6,0)	5,7 (LD 6,0)	6,2
Ciśnienie akustyczne			
Poziom ciśnienia akustycznego, słyszanego przez operatora, mierzony zgodnie z normami: EN 11806 oraz ISO 7917, db(A), min./maks.:	95/99	92/97	92/100
Poziom mocy akustycznej mierzony zgodnie z normami EN 11806 oraz ISO 10884, dB(A), min./maks.:	104/109	103/109	107/110
Poziom wibracji			
Poziom drgań uchwytów mierzony zgodnie z normami: EN 11806 oraz ISO 7916, m/s			
na biegu jałowym, lewy/prawy uchwyt , min.:	2,7/2,0	3,0/2,8	2,5/2,3
na biegu jałowym, lewy/prawy uchwyt , maks.:	2,8/2,7	3,5/4,0	4,0/3,0
na wysokich obrotach. lewy/prawy uchwyt , min.:	2,6/2,8	2,6/3,5	3,8/2,8
na wysokich obrotach. lewy/prawy uchwyt , maks.:	5,0/5,0	4,6/5,1	6,8/3,4

UWAGA!

Pomiary ciśnienia i mocy akustycznej oraz poziomu drgań zostały wykonane z całym osprzętem tnącym, przeznaczonym i zatwierdzonym dla danego typu maszyny.

W tabeli podane zostały najmniejsze i największe wartości.

Zatwierdzone akcesoria	Typ	Numer art. osłon osprzętu tnącego.
Walek do nasadzania ostrzy posiada gwint M10		
Tarcze plastikowe	Tricut Ø 300 mm.	503 74 50-01
Głowica	Trimmy H II	503 74 50-01
	Trimmy Fix	503 74 50-01
	Trimmy Hit	503 74 50-01
	Trimmy Hit Pro	503 74 50-01
	Superauto II	503 74 50-01
Krawędziarka (LD)	Przycinarka Ø 200 mm.	–
Nożyce do żywopłotów (LD)	Piła do żywopłotów	–

Dane techniczne

240L

Silnik

Pojemność cylindra, cm ³	36,3
Średnica cylindra, mm.	38
Skok tłoka, mm.	32
Ilość obr. biegu jałowego, obr./min.	2 700
Obroty maksymalne, obr./min.	11 000–11 700
Obroty osi, obr./min.	10 000
Maks. moc silnika zgod. z ISO 8893.	1,3 kW/9 000 obr./min.
Tłumik z katalizatorem	tak
Układ zapłonowy z regulacją obrotową	tak

System zapłonowy

Producent/typ zapłonu.	Walbro CD
Świeca zapłonowa.	Champion RCJ 7Y
Odstęp między elektrodami, mm.	0,5

System zasilania

Producent/typ gaźnika	Walbro WT
Pojemność zbiornika paliwa, litr.	0,5

Ciężar

Ciężar bez paliwa, osprzętu tnącego i osłony, kg.	6,3
---	-----

Ciśnienie akustyczne

Poziom ciśnienia akustycznego, słyszanego przez operatora, mierzony zgodnie z normami: EN 11806 oraz ISO 7917, db(A), min./maks.:	98/101
Poziom mocy akustycznej mierzony zgodnie z normami EN 11806 oraz ISO 10884, dB(A), min./maks.:	106/106

Poziom wibracji

Poziom drgań uchwytów mierzony zgodnie z normami: EN 11806 oraz ISO 7916, m/s	
na biegu jałowym, lewy/prawy uchwyt , min.:	4,0/3,8
na biegu jałowym, lewy/prawy uchwyt , maks.:	4,2/4,4
na wysokich obrotach, lewy/prawy uchwyt , min.:	6,4/7,4
na wysokich obrotach, lewy/prawy uchwyt , maks.:	6,7/11,0

UWAGA!

Pomiary ciśnienia i mocy akustycznej oraz poziomu drgań zostały wykonane z całym osprzętem tnącym, przeznaczonym i zatwierdzonym dla danego typu maszyny.
W tabeli podane zostały najmniejsze i największe wartości.

Zatwierdzone akcesoria

Typ

Numer art. osłon osprzętu tnącego.

Walek do nasadzania ostrzy posiada gwint M10		
Tarcze plastikowe	Tricut Ø 300 mm.	503 74 50-01
Głowica	Trimmy H II	503 74 50-01
	Trimmy Fix	503 74 50-01
	Trimmy Hit	503 74 50-01
	Trimmy Hit Pro	503 74 50-01
	Superauto II	503 74 50-01
Krawędziarka (LD)	Przycinarka Ø 200 mm.	–
Nożyce do żywopłotów (LD)	Piła do żywopłotów	–



ZAPEWNIENIE O ZGODNOŚCI Z NORMAMI UE

(Dotyczy tylko krajów europejskich)

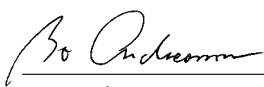
(Dyrektywa 89/392/EEC, Aneks II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Szwecja, telefon +46-36-146500, zapewnia niniejszym, że wycinarki Husqvarna **225L/LD, 227L/LD, 232L/LD i 240L**, począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczonymi w roku 1998 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej), są zgodne z przepisami zawartymi w następujących DYREKTYWACH RADY:

- dyrektywie **89/392/EEC** z dn. 14 czerwca 1989 r., dotyczącej maszyn, wraz z aktualnie obowiązującym dodatkiem
- dyrektywie **89/336/EEC** z dn. 3 maja 1989 r., dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej, wraz z aktualnie obowiązującym dodatkiem. Zastosowano się do następujących norm: **EN292-2, EN ISO 11806**.

Husqvarna dobrowolnie zleciła wykonanie prób homologacyjnych, które zostały przeprowadzone w **SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Szwecja. Certyfikaty opatrzone są numerami: **SEC/94/016** – 225L/LD, **SEC/98/635** – 227L/LD, **SEC/94/023** – 232L/LD, **SEC/98/611** – 240L.

Huskvarna, 1 sierpnia 1998 r.



Bo Andréasson, Szef ds. Rozwoju Produkcji



1999W51