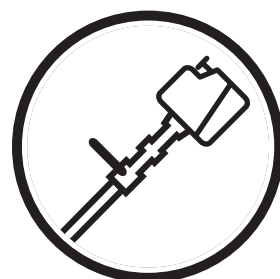


Instrukcja obsługi

3 56BT X-SERIES
3 56BF X-SERIES

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.



Polish

Szanowny Kliencie!

Gratulujemy wyboru produktu Husqvarna! Tradycje firmy Husqvarna sięgają roku 1689, kiedy to król Karol XI nakazał wybudować fabrykę muszkietów na brzegu rzeki Huskvarna. Lokalizacja fabryki była trafna, gdyż umożliwiała wykorzystywanie energii wodnej. Przez ponad 300 lat istnienia, w fabryce Husqvarna produkowano wiele różnych produktów – od opalanych drewnem pieców kuchennych po nowoczesne maszyny kuchenne, maszyny do szycia, rowery, motocykle i in. W 1956 roku wypuszczono pierwsze kosiarki silnikowe, a w 1959 przyszła kolej na pilarki łańcuchowe. Produkty te do dziś stanowią podstawowy asortyment Husqvarny.

Husqvarna jest obecnie światowym liderem w zakresie produkcji sprzętu do pracy w lesie i w ogrodzie. Najwyższym priorytetem objęta jest wydajność i jakość produktów. Ideą biznesową jest udoskonalanie, produkcja i marketing maszyn o napędzie silnikowym, przeznaczonych do użytku w leśnictwie, ogrodnictwie i budownictwie. Celem Husqvarny jest również zajmowanie czołowej pozycji pod względem ergonomii, łatwości w użytku oraz bezpieczeństwa produktów, a także pod względem troski o środowisko. Dlatego opracowano wiele finezji technicznych, które mają na celu udoskonalenie produktów we wspomnianym zakresie.

Jesteśmy przekonani, że przez długi czas będą Państwo zadowoleni z jakości i wydajności naszych produktów. Zakup jakiegokolwiek z naszych produktów daje możliwość korzystania z profesjonalnej pomocy i obsługi technicznej, w razie konieczności przeprowadzenia naprawy lub serwisu. Jeżeli maszyna nie została kupiona w autoryzowanym punkcie sprzedaży, prosimy zapytać o najbliższy warsztat serwisowy.

Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni ze swojej maszyny i że będzie ona Państwu służyć przez długie lata. Prosimy pamiętać, że niniejsza instrukcja obsługi jest ważnym dokumentem, dzięki któremu maszyna zyskuje większą wartość. Stosując się do zawartych w niej wskazówek (na temat użytkowania, obsługi technicznej, konserwacji itd.) można znacznie przedłużyć okres użytkowy maszyny, a także zwiększyć jej wartość w przypadku sprzedaży. W razie sprzedaży maszyny należy przekazać nowemu użytkownikowi także instrukcję obsługi.

Dziękujemy za wybór produktu Husqvarna!

Husqvarna AB nieustannie modernizuje swoje wyroby, w związku z czym zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole

OSTRZEŻENIE! W razie nieuważnego lub nieprawidłowego posługiwania się maszyną może ona stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować obrażenia lub śmierć użytkownika lub innych osób.



Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.



Zawsze należy stosować:

- Ochronniki słuchu
- Zatwierdzona osłona oczu



Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.



Rękawice należy używać wtedy, kiedy to jest konieczne.



Dmuchała jest w stanie z dużą siłą odrzucać przedmioty, które mogą odbić się o coś i uderzyć operatora. Jeżeli nie jest stosowane zalecane wyposażenie ochronne, może to doprowadzić do poważnych urazów oczu.



Operator dmuchawy musi dopilnować, aby w odległości 15 metrów nie było ludzi ani zwierząt. Gdy kilku operatorów pracuje jednocześnie na tym samym terenie, muszą oni zachowywać od siebie bezpieczną odległość wynoszącą co najmniej 15 metrów.



Ponieważ istnieje ryzyko powstawania kurzu, należy stosować środki ochrony dróg oddechowych.

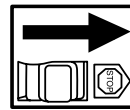


Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.

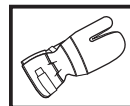


Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na maszynie dotyczą specjalnych wymogów, związanych z certyfikatami w poszczególnych krajach.

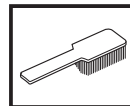
Przegląd lub/ oraz konserwację wolno wykonywać tylko przy wyłączonym silniku, gdy wyłącznik znajduje się w położeniu STOP.



Używaj zawsze rękawic ochronnych.



Wykonuj regularnie czyszczenie.



Kontrola wzrokowa.



Konieczne jest stosowanie okularów ochronnych lub siatki ochronnej na twarz.



SPIS TREŚCI

Spis treści

WSTĘP

Szanowny Kliencie! 2

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole 3

SPIS TREŚCI

Spis treści 4

Przystępując do uruchomienia należy pamiętać o przestrzeganiu następujących zasad: 4

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Środki ochrony osobistej 5

Zespoły zabezpieczające maszyny 5

Kontrola, konserwacja i obsługa zespołów zabezpieczających maszyny 6

Ogólne zasady bezpieczeństwa 7

Ogólne zasady pracy maszyną 8

CO JEST CO?

Opis zespołów dmuchawy 10

MONTAŻ

Montaż rury nadmuchowej i uchwytu sterującego 11

PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Paliwo 12

Tankowanie 12

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

Uruchamianie i wyłączanie 13

KONSERWACJA

Gaźnik 14

Tłumik 15

Układ chłodzenia 15

Świeca zapłonowa 16

Filtr powietrza 16

Plan konserwacji 17

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne 18

Zapewnienie o zgodności z normami WE 19

Przystępując do uruchomienia należy pamiętać o przestrzeganiu następujących zasad:

Zapoznaj się dokładnie z treścią instrukcji obsługi.

Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu. Dlatego należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



OSTRZEŻENIE! Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji maszyny bez zezwolenia wydanego przez producenta. Zawsze należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Samowolne wprowadzanie zmian oraz/lub montowanie wyposażenia nie zatwierdzonego przez producenta może stać się przyczyną groźnych obrażeń lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.



OSTRZEŻENIE! Dmuchała może okazać się niebezpiecznym narzędziem. Nieprawidłowe lub nieuważne posługiwanie się nią może być przyczyną poważnych obrażeń, nawet zagrażających życiu. Bardzo ważne jest, aby przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi.

Husqvarna AB nieustannie modernizuje swoje wyroby, w związku z czym zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.

Maszyna przeznaczona jest do zdmuchiwania zanieczyszczeń z trawników, ścieżek, drózek asfaltowych itp.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Środki ochrony osobistej

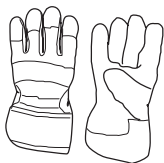


OSTRZEŻENIE! Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej. Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE! Mając założone ochronniki słuchu należy zawsze być szczególnie uważnym na sygnały i zawołaania ostrzegawcze. Zdejmuj ochronniki słuchu zaraz po wyłączeniu silnika.

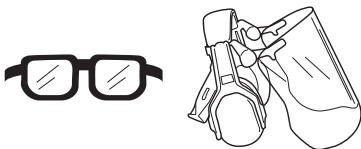
- Rękawice należy używać wtedy, kiedy to jest konieczne.



- Należy stosować ochronnik słuchu o wystarczających właściwościach tłumiących.



- Należy zawsze używać zatwierdzonych osłon oczu. Używając maski ochronnej twarzy, należy mieć na sobie także zatwierdzone okulary ochronne. Za zatwierdzone okulary ochronne uważane są takie, które są zgodne z normami ANSI Z87.1 dla USA lub EN 166 dla krajów UE. Uderzenie naprężoną gałęzią lub odrzuconym przez maszynę przedmiotem może doprowadzić do obrażeń oczu.

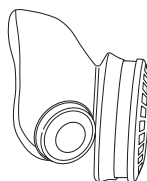


- Używaj przeciwpoślizgowego, stabilnego obuwia wysokiego.



- Stosuj odzież uszytą z tkaniny odpornej na rozdarcie i nie noś luźnej garderoby, która łatwo zaczepia się o gałęzie. Noś zawsze długie spodnie uszyte z mocnej tkaniny. Nie zakładaj biżuterii, krótkich spodni i sandałów, ani nie pracuj bez obuwia. Dopilnuj, aby włosy nie spadały na ramiona.

- Ponieważ istnieje ryzyko powstawania kurzu, należy stosować środki ochrony dróg oddechowych.



- Apteczka pierwszej pomocy powinna znajdować się zawsze w pobliżu.



Zespoły zabezpieczające maszynę

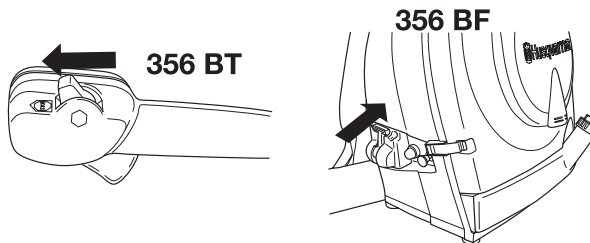
W niniejszym rozdziale przedstawiono poszczególne zespoły zabezpieczające maszynę, omówiono ich funkcję oraz sposoby ich kontrolowania i konserwacji w celu zapewnienia prawidłowego działania. Patrz rozdział Co jest co?, aby zapoznać się z rozmieszczeniem tych zespołów w pilarence.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać maszyny z niesprawnymi zespołami zabezpieczającymi. Stosuj się do podanych w niniejszym rozdziale instrukcji dotyczących kontroli, konserwacji i obsługi.

Wyłącznik

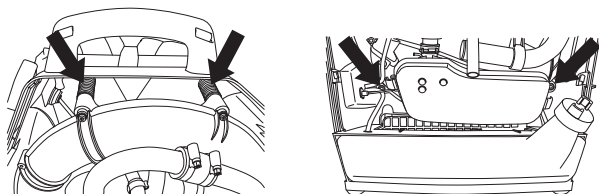
Silnik należy wyłączać za pomocą wyłącznika.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

System tłumienia wibracji

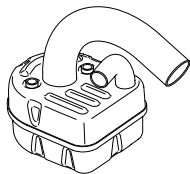
Twoja maszyna jest wyposażona w system tłumienia wibracji, którego zadaniem jest ograniczenie wibracji do minimum i zapewnienie jak największego komfortu podczas pracy maszyną.



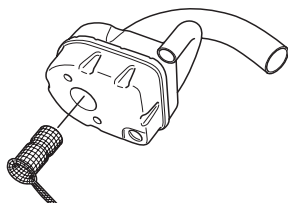
OSTRZEŻENIE! Nadmierne wystawienie operatora na działanie wibracji może powodować uszkodzenia układu krążenia i układu nerwowego, szczególnie u ludzi z wadami krążenia. Zwróć się do lekarza, jeśli rozpoznasz u siebie symptomy dolegliwości somatycznych, których przyczyną może być wystawienie na nadmierne wibracje. Przykładem takich symptomów jest: drętwienie, utrata czucia, mrowienie, klucie, ból, utrata sił, zmiany koloru skóry lub jej stanu. Symptomy te zazwyczaj są odczuwalne w palcach, dłoniach i nadgarstkach. Ryzyko wzrasta przy niskich temperaturach.

Tłumik

Zadaniem tłumika jest ograniczenie do minimum poziomu hałasu i odrzucanie spalin poza strefę pracy operatora.



W krajach o ciepłym i suchym klimacie niebezpieczeństwo pożaru może być znaczne. W związku z tym tłumik został wyposażony w siatkę przeciwwiskrową, zamontowaną wewnątrz.



Tłumik wymaga dokładnego stosowania się do instrukcji dotyczących kontroli, konserwacji i obsługi. Patrz wskazówki podane pod rubryką Kontrola, konserwacja i obsługa zespołów zabezpieczających maszynę.



OSTRZEŻENIE!

Pamiętaj o tym, że: Spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla, którego wdychanie może spowodować zatrucie. Dlatego nigdy nie uruchamiaj maszyny w pomieszczeniach lub w miejscach o słabej wentylacji.

Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę, mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych!



OSTRZEŻENIE! Wewnątrz tłumika znajdują się substancje chemiczne mogące wywoływać choroby nowotworowe. W razie uszkodzenia tłumika unikaj styczności z tymi elementami.

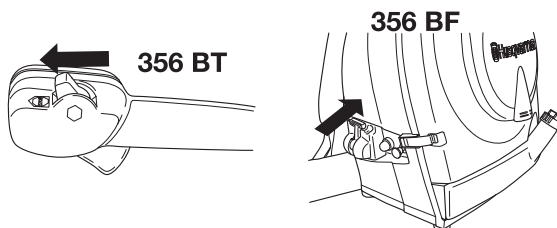
Kontrola, konserwacja i obsługa zespołów zabezpieczających maszyny



OSTRZEŻENIE! Wszelkie czynności obsługowe i naprawy maszyny wymagają specjalnego przeszkolenia. Dotyczy to szczególnie jej zespołów zabezpieczających. Jeżeli maszyna nie spełnia jakiegokolwiek z niżej wymienionych warunków kontrolnych, należy ją oddać do warsztatu obsługi technicznej. Kupując nasze produkty zyskujesz także gwarancję profesjonalnej obsługi i napraw. Jeżeli w miejscu zakupu nie jest prowadzona obsługa serwisowa, zapytaj o adres najbliższego warsztatu obsługi technicznej.

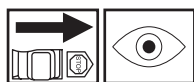
Wyłącznik

- Włącz silnik i sprawdź, czy po przesunięciu wyłącznika w położenie stop silnik zatrzyma się.

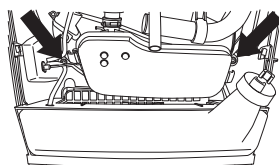
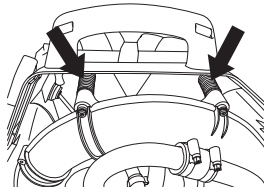


ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

System tłumienia wibracji



- Regularnie sprawdzaj, czy elementy systemu przeciwdrganiowego nie są pęknięte lub zdeformowane. Wymień je, jeśli są uszkodzone.

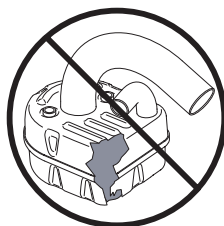


- Sprawdź, czy elementy amortyzujące są całe i dobrze zamocowane.

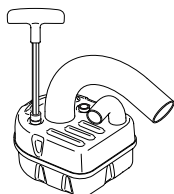
Tłumik



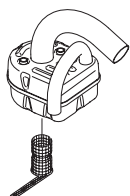
- Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonym tłumikiem.



- Sprawdzaj regularnie, czy tłumik jest dokładnie przymocowany do maszyny.



- Tłumik Twojej maszyny wyposażony jest w siatkę przeciwwiskrową, którą należy regularnie czyścić. Patrz informacje pod nagłówkiem "Tłumik" w rozdziale "Konserwacja". Zanieczyszczona siatka jest przyczyną nagrzewania się silnika, co może spowodować jego poważne uszkodzenie.



- Nigdy nie używaj tłumika z uszkodzoną siatką przeciwwiskrową.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonymi zespołami zabezpieczającymi. Zespoły zabezpieczające maszyny należy kontrolować i konserwować zgodnie z opisem w niniejszym rozdziale. Jeżeli Twoja maszyna nie spełnia jakiegokolwiek z warunków kontrolnych, należy j

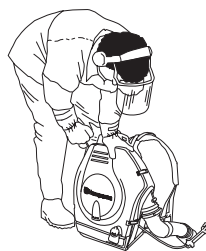
Ogólne zasady bezpieczeństwa

Uwagi ogólne

- Nie wolno pracować maszyną w stanie przemęczenia, po spożyciu alkoholu lub po przyjęciu leków osłabiających wzrok, zdolność oceny i koordynację.
- Stosuj środki ochrony osobistej. Patrz wskazówki podane pod rubryką Środki ochrony osobistej.
- Nie wolno pracować maszyną przerobioną, odbiegającą od oryginału.
- Nie wolno pracować maszyną uszkodzoną. Stosuj się do instrukcji dotyczących konserwacji, kontroli i obsługi technicznej podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Niektóre czynności konserwacyjne i obsługowe muszą być wykonane przez przeszkolonego i wykwalifikowanego specjalistę. Patrz wskazówki podane pod rubryką Konserwacja.
- Wszystkie pokrywy i osłony muszą być zamontowane przed uruchomieniem. Aby wyeliminować ryzyko porażenia prądem, sprawdź, czy fajka świecy i przewód zapłonowy nie są uszkodzone.
- Operator dmuchawy musi dopilnować, aby w odległości 15 metrów nie było ludzi ani zwierząt. Gdy kilku operatorów pracuje jednocześnie na tym samym terenie, muszą oni zachowywać od siebie bezpieczną odległość wynoszącą co najmniej 15 metrów.

Uruchamianie

- Nigdy nie uruchamiaj maszyny w pomieszczeniach. Pamiętaj o tym, że wdychanie spalin silnikowych jest niebezpieczne.
- Należy rozejrzeć się dookoła i upewnić się, że nie istnieje ryzyko, aby w zasięgu wydmuchiwanego strumienia powietrza znaleźli się ludzie lub zwierzęta.
- Postaw maszynę na ziemi i przyciśnij jej korpus do podłoża lewą ręką (UWAGA! Nie nogą!). Następnie chwyć prawą ręką za uchwyt rozrusznika i pociągaj szybko i energicznie.



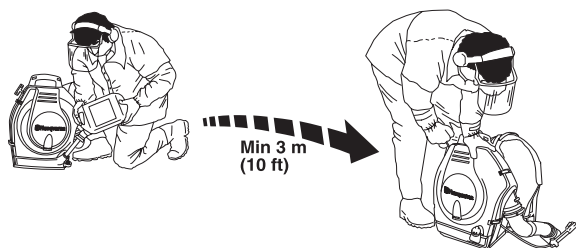
Zasady bezpieczeństwa - paliwo



- Stosuj kanister z zabezpieczeniem przeciw przelewaniu paliwa.
- Nigdy nie tankuj paliwa do maszyny, gdy uruchomiony jest silnik. Przed przystąpieniem do tankowania, wyłącz silnik i odczekaj kilka minut aż ostygnie.
- Zapewnij dobrą wentylację w miejscach, gdzie tankujesz lub przygotowujesz mieszankę paliwa do silników dwusuwowych (benzyna i olej do dwusuwów).
- Unikaj kontaktu ciała z paliwem. Paliwo powoduje podrażnienie skóry i może być przyczyną zmian na skórze.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed uruchomieniem przenieś maszynę na odległość co najmniej 3 m od miejsca tankowania.



- Nigdy nie uruchamiaj maszyny, gdy:
 - Jeżeli rozlałeś paliwo na urządzenie. Wytrzyj ją i poczekaj, aż wyschną resztki benzyny.
 - Jeżeli oblałeś paliwem siebie lub swoje ubranie, zmień ubranie. Przermyj te części ciała, które miały styczność z paliwem. Użyj wody i mydła.
 - Paliwo wycieka z maszyny. Regularnie sprawdzaj szczelność korka wlewowego i przewodów paliwowych.

Transport i przechowywanie

- Maszynę i paliwo należy przechowywać i transportować w taki sposób, aby w razie ewentualnego wycieku paliwa i powstania oparów nie zachodziło ryzyko występowania iskiei lub otwartego płomienia, np. w pobliżu maszyn i silników elektrycznych, kontaktów elektrycznych/przełączników prądu lub kotłów.
- Do przechowywania i transportowania paliwa należy używać pojemników specjalnie przeznaczonych do tego celu i zatwierdzonych.
- Przed odstawieniem maszyny na dłuższe przechowywanie należy opróżnić zbiornik paliwa. Dowiedz się na najbliższej stacji benzynowej, co należy zrobić z nie zużytym paliwem.
- Przed odstawieniem maszyny na dłuższe przechowanie należy ją dokładnie oczyścić i przeprowadzić kompletny serwis.



OSTRZEŻENIE! Zachowuj ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Pamiętaj o ryzyku pożaru, eksplozji, unikaj wdychania oparów.

Regulacja uprząży

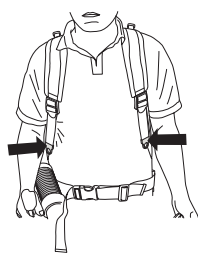


OSTRZEŻENIE! Pracując maszyną należy zawsze używać uprząży. W przeciwnym razie, nie jest możliwe bezpieczne operowanie maszyną i istnieje ryzyko odniesienia obrażeń lub spowodowania obrażeń innych osób.

Zawieszenie maszyny na dobrze dopasowanej uprząży znacznie ułatwia pracę. Dopasuj uprząż tak, by zapewnić sobie możliwie najlepszą pozycję przy pracy.



Naciągnij paski boczne tak, by obciążenie było równo rozłożone na obu ramionach.



Założ pasek biodrowy tak, by spoczywał na biodrze, a nie nisko na brzuchu. Zaciągnij pasek biodrowy tak, by poczuć, że ciężar dmuchawy spoczywa na biodrze.



Ogólne zasady pracy maszyną

WAŻNE! W niniejszym rozdziale opisane zostały podstawowe zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas dmuchawy. Jeżeli znajdziesz się w sytuacji, w której nie jesteś pewny prawidłowości dalszego sposobu postępowania, zasięgnij porady eksperta. Zwróć się do swojego dealera lub warsztatu obsługi technicznej. Nie podejmuj się pracy, gdy uważasz, że nie masz wystarczających kwalifikacji.

Okazuj należyty wzgląd ludziom zamieszkującym wokół i nie używaj maszyny o nieodpowiednich porach, np. późnym wieczorem lub wczesnym ranem. Przeczytaj poniższe, proste rady i stosuj się do nich, aby w możliwie najmniejszym stopniu przyczyniać się do zakłócania spokoju w okolicy.

- Pracuj dmuchawą na możliwie najmniejszych obrotach silnika. Rzadko konieczne jest stosowanie obrotów najwyższych. Wiele prac można wykonać przy średnich

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

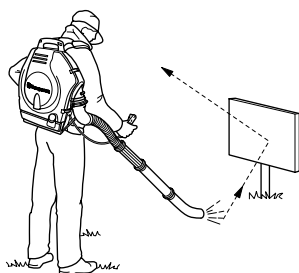
obrotach silnika. Im mniejsze obroty silnika, tym mniejszy hałas i mniej pyłu. Łatwiej jest także kontrolować zbieranie lub zdmuchiwanie śmieci.

- Używaj grabi lub miotły w celu szczyśczenia śmieci, które przylgnęły do podłoża.
- Trzymaj końcówkę rury nadmuchowej możliwie najbliżej ziemi.
- Miej na względzie dobro otoczenia. Nie kieruj strumienia powietrza w stronę ludzi zwierząt, miejsc zabaw, samochodów itp.
- Posprzątaj po sobie po zakończeniu pracy. Upewnij się, czy nie zdmuchnąłeś śmieci na cudzy teren.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa



- W promieniu 15 metrów od miejsca pracy nie wolno przebywać osobom postronnym ani zwierzętom.
- Silny strumień powietrza jest w stanie zdmuchiwać przedmioty z tak dużą siłą, że mogą one odbić się rykoszetem i spowodować obrażenie oczu.

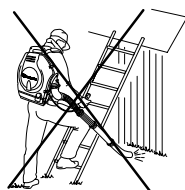


- Nie kieruj strumienia powietrza w stronę ludzi lub zwierząt.
- Wyłącz silnik, zanim przystąpisz do zakładania lub zdejmowania akcesoriów lub innych części.
- Nie należy używać maszyny w złych warunkach atmosferycznych. Np. w czasie gęstej mgły, dużych opadów, silnego wiatru, dużego mrozu itp. Praca przy złej pogodzie powoduje zmęczenie i wiąże się z dodatkowymi zagrożeniami, np. śliskie podłoże.
- Zapewnij sobie bezpieczne poruszanie i pozycję przy pracy. Przy poruszaniu się po powierzchni roboczej należy uważać na ewentualne przeszkody (korzenie, gałęzie, doły, rowy itp.). Szczególną ostrożność należy zachować podczas pracy na terenie pochy



- Nigdy nie pozostawiaj maszyny z włączonym silnikiem bez nadzoru.
- Spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla, którego wdychanie może spowodować zatrucie. Dlatego nigdy nie uruchamiaj maszyny w pomieszczeniach lub w miejscach o słabej wentylacji.

- Dmuchawy nie wolno używać stojąc na drabinie lub rusztowaniu.



- UWAGA! Nigdy nie używaj maszyny, jeśli nie masz możliwości wezwania pomocy w razie wypadku.

Główne techniki pracy



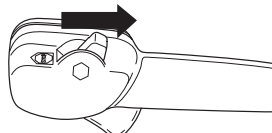
OSTRZEŻENIE! Uważaj na odrzucane przedmioty. Stosuj zawsze ochronę oczu. Odrzucane kamienie, śmieci itp. mogą trafić w oczy i spowodować utratę wzroku lub inne poważne obrażenia. Nie pozwól osobom nieupoważnionym przebywać w pobliżu. Dzieci, zwierzęta i obserwatorzy muszą znajdować się poza strefą zagrożenia, w bezpiecznej odległości, nie mniejszej niż 15 m. Wyłącz natychmiast maszynę, gdy ktoś się zbliża.



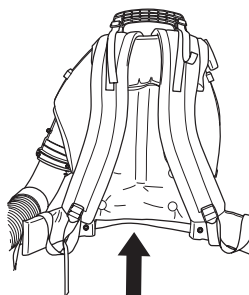
OSTRZEŻENIE! Zawsze wyłączaj silnik, zanim przystąpisz do czyszczenia.

- Prędkość strumienia powietrza reguluje się za pomocą dźwigni gazu. Dostosuj prędkość do potrzeb i charakteru pracy.

(356 BT_X-SERIES) Aby podczas pracy dmuchawą nie trzymać dźwigni gazu przez cały czas palcem, można ustawić gaz w odpowiednim położeniu za pomocą dźwigni stopu. Pełen gaz ustawiony jest, gdy dźwignia jest całkowicie cofnięta.

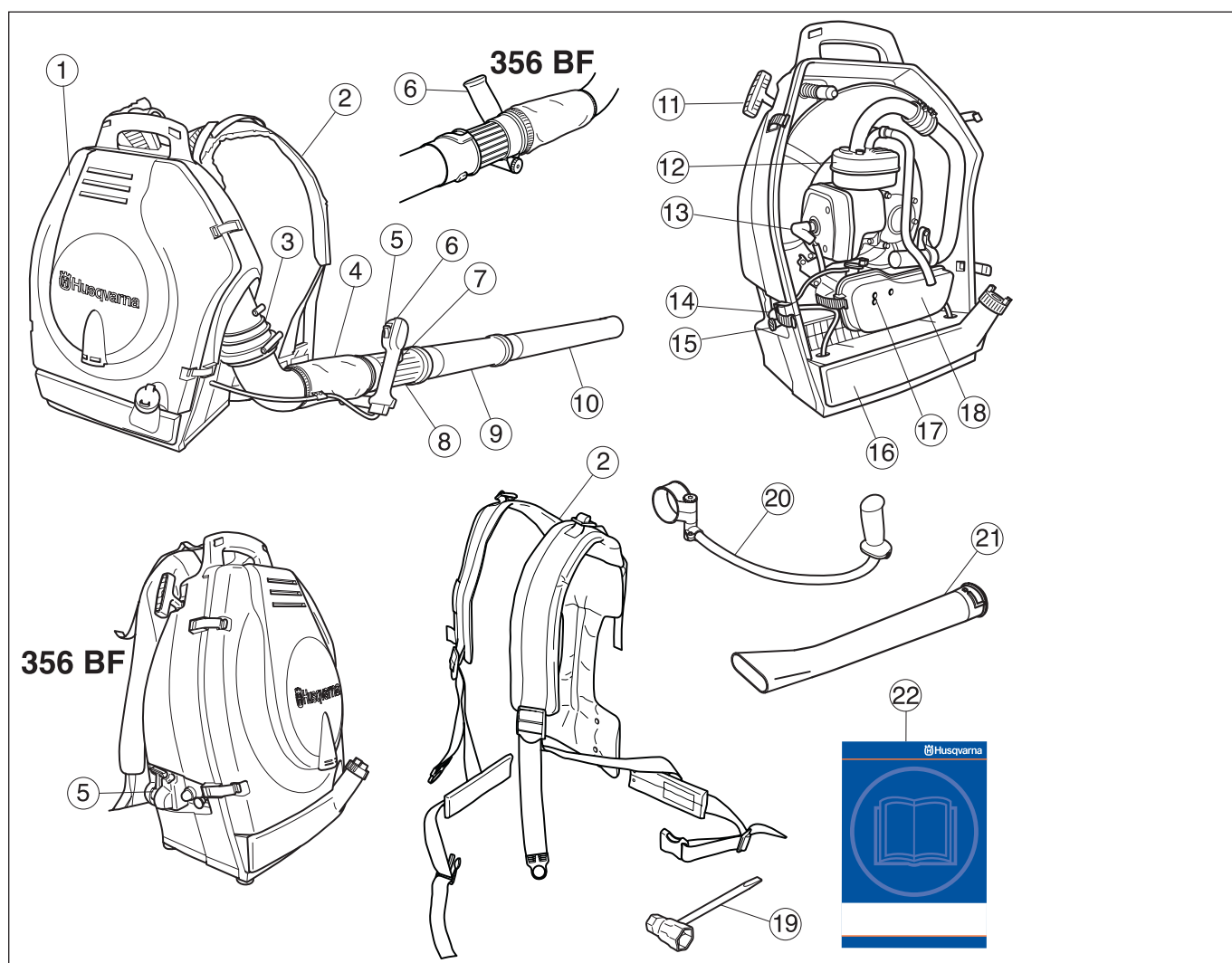


- Sprawdź, czy wlot powietrza nie jest zatkany, np. przez liście lub śmieci. Zatkany wlot powietrza zmniejsza wydajność dmuchawy oraz powoduje podwyższenie temperatury silnika, co może doprowadzić do jego awarii. Wyłącz silnik i usuń przedmiot.



- Należy brać pod uwagę aktualny kierunek wiatru. Aby praca przebiegała sprawnie, należy pracować z wiatrem.
- Stosowanie dmuchawy do przemieszczania dużych stert liści lub śmieci jest mało efektywne i powoduje zbyt duży hałas.
- Po zakończeniu pracy należy odstawić maszynę na spoczynek w położeniu stojącym.

CO JEST CO?

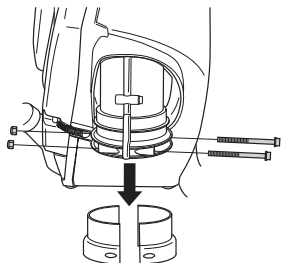


Opis zespołów dmuchawy

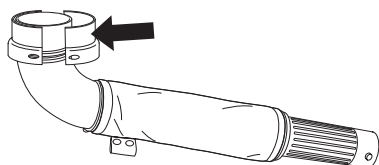
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1 Ośłona zewnętrzna | 12 Tłumik |
| 2 Szelki | 13 Śweca zapłonowa |
| 3 Rura wylotowa | 14 Pompa paliwowa |
| 4 Mieszki z osłoną | 15 Dźwignia ssania |
| 5 Wyłącznik z funkcją regulacji gazu | 16 Zbiornik paliwa |
| 6 Uchwyt sterujący/Uchwyt manewrowy | 17 Śruby regulacyjne, gaźnik |
| 7 Dźwignia gazu (356 BT) | 18 Filtr powietrza |
| 8 Rura manewrowa | 19 Klucz kombinowany |
| 9 Rura pośrednicząca | 20 Uchwyt sterowniczy (Wyposażenie) |
| 10 Rura nadmuchiwa | 21 Końcówka wylotowa płaska (Wyposażenie) |
| 11 Uchwyt rozrusznika | 22 Instrukcja obsługi |

Montaż rury nadmuchowej i uchwytu sterującego

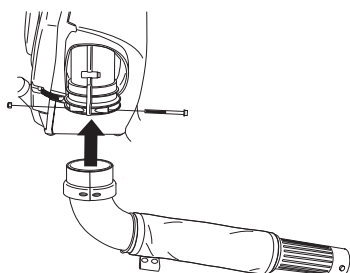
- Odkręć dwie śruby znajdujące się na rurze wylotowej wentylatora i wyjmij obie połowy pierścienia zużywalnego, umieszczonego wewnątrz rury.



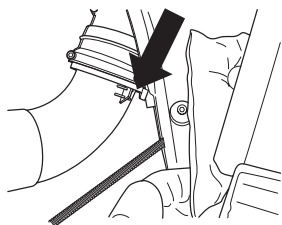
- Umieść je za zakrzywieniem rury, tak aby przewód w połowach pierścienia został wpasowany w rowek zakrzywienia rury.



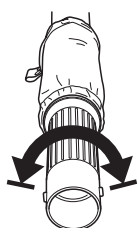
- Włóż z powrotem zakrzywioną część rury wraz z połowami pierścienia zużywalnego w rurę wylotową wentylatora. Dopilnuj, by otwory w połowach pierścienia zużywalnego znajdowały się na równi ze śrubami mocującymi te połowy w zakrzywieniu rury.



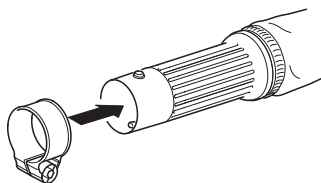
- Zwróć także uwagę na ograniczniki znajdujące się na zakrzywieniu rury i na rurze wylotowej wentylatora. Dopilnuj, by ogranicznik zakrzywienia rury znalazł się przed ogranicznikiem rury wylotowej.



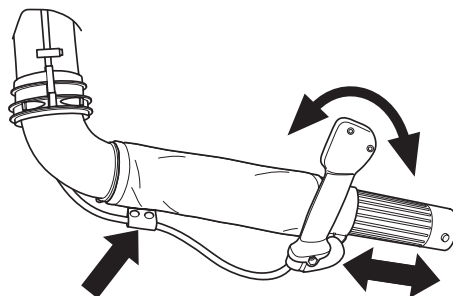
- Założ z powrotem śruby i mocno je dokręć. Sprawdź, czy rura manewrowa znajduje się w prawidłowym położeniu i czy może obracać się o tyle samo w obie strony.



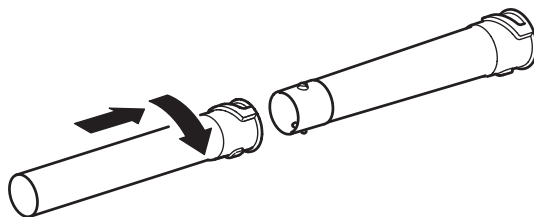
- Odkręć pokrętło uchwytu sterującego i zamocowanie uchwyt na rurę manewrową.



- Założ pokrętło i wyreguluj położenie oraz kąt, tak by zapewnić sobie wygodną pozycję przy pracy. Dokręć pokrętło. Zamocuj przewody do osłony.



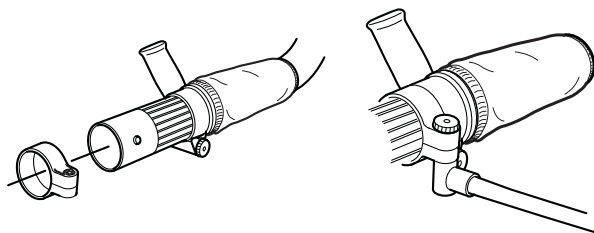
Założ rurę pośredniczącą i rurę wylotową. Złącz rury razem i obróć je, by zabezpieczyć połączenia.



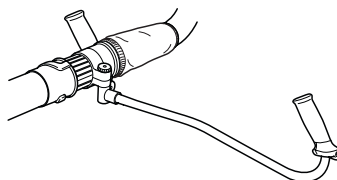
Akcesoria

Uchwyt sterowniczy

Zdejmij rurę pośredniczącą. Odkręć pokrętło zamocowania i załóż zamocowanie na rurę pośredniczącą. Załóż pokrętło i dokręć je.

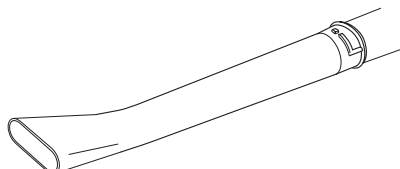


Założ rurę pośredniczącą.



Końcówka wylotowa płaska

- W razie potrzeby większego nadmuchu zastąp okrągłą końcówkę wylotową końcówką płaską.



PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Paliwo

UWAGA! Maszyna wyposażona jest w silnik dwusuwowy, jako paliwo można stosować wyłącznie mieszankę benzyny z olejem do dwusuwów. Dokładne odmierzenie ilości oleju gwarantuje uzyskanie mieszanki o prawidłowym składzie. W przypadku sporządzania małej ilości mieszanki nawet niewielkie zachwianie proporcji może znacznie wpłynąć na jej skład.

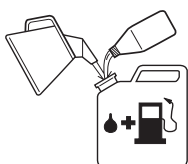


OSTRZEŻENIE! Zapewnij dobrą wentylację wszędzie, gdzie masz do czynienia z paliwem.

Benzyna



UWAGA! Do mieszanki paliwowej stosuj zawsze wysokojakościową benzynę (co najmniej 90-oktanową).



- Zaleca się stosowanie benzyny o liczbie oktanowej od 90 wzwyż. Stosowanie benzyny o liczbie oktanowej niższej od 90 powoduje tzw. stukanie silnika. Prowadzi to do podwyższenia temperatury silnika i może spowodować jego poważne uszkodzenia.
- W przypadku pracy silnika na stale wysokich obrotach zaleca się stosowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej.

Olej do silników dwusuwowych

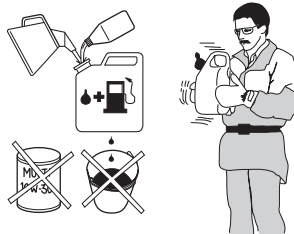
- Producent zaleca stosowanie oleju do dwusuwowych silników HUSQVARNA, specjalnie przeznaczonego do naszych silników dwusuwowych. Olej ten stosuje się w proporcji 1:50 (2%).
- Jeżeli olej HUSQVARNA do silników dwusuwowych nie jest dostępny, można stosować inny wysokojakościowy olej do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem. Skontaktuj się z punktem sprzedaży w celu wyboru odpowiedniego oleju. Mieszać w proporcji 1:33 (3%).
- Nigdy nie używaj oleju do dwusuwów przeznaczonego do chłodzonych wodą, przyczepnych silników do łodzi (outboardoil).
- Nigdy nie używaj oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych.

Benzyna, w litrach	Olej do silników dwusuwowych, w litrach	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Sporządzanie mieszanki

- Mieszankę sporządzaj w czystym pojemniku, zatwierdzonym jako odpowiedni do przechowywania benzyny.

- Do naczynia nalej najpierw połowę benzyny przeznaczonej do sporządzenia mieszanki. Następnie dodaj do niej całą dawkę oleju. Wymieszaj dokładnie paliwo z olejem potrząsając pojemnikiem. Dolej pozostałą ilość benzyny.
- Przed każdorazowym naleniem paliwa do zbiornika maszyny wymieszaj je dokładnie potrząsając kanistrem.



- Nie sporządzaj mieszanki w ilości większej niż to jest potrzebne do 1 miesięcznego użycia.
- Zbiornik paliwa nieużywanej przez dłuższy czas maszyny należy opróżnić i oczyścić.

Tankowanie



OSTRZEŻENIE! Podczas tankowania przestrzegaj następujących zasad, które zmniejszają ryzyko pożaru:

Nie pal i nie stawiaj niczego gorącego w pobliżu naczyń z paliwem.

Nigdy nie tankuj, gdy silnik jest uruchomiony.

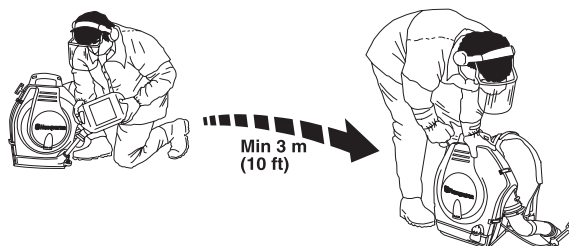
Przed przystąpieniem do tankowania, wyłącz silnik i odczekaj kilka minut aż ostygnie.

Korek wlewowy otwieraj ostrożnie, ponieważ wewnątrz zbiornika może panować nadciśnienie.

Po zatankowaniu dokładnie zakręć korek wlewowy.

Przed uruchomieniem maszyny przenieś ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania.

- Przed uruchomieniem przenieś maszynę na odległość co najmniej 3 m od miejsca tankowania.



- Oczyść korek wlewowy i powierzchnię wokół niego. Zanieczyszczenia dostające się do zbiornika mogą być przyczyną zakłóceń w pracy silnika.
- Zadbaj o to, aby paliwo było dobrze zmieszane potrząsając kanistrem przed zatankowaniem.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

Uruchamianie i wyłączanie



OSTRZEŻENIE! Przed uruchomieniem maszyny przenieś ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania. Ustaw maszynę na stabilnym podłożu.

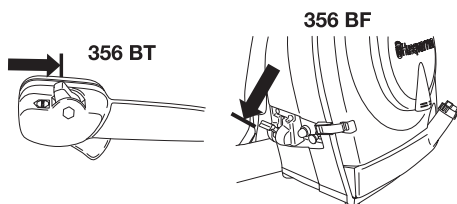
Dopilnuj, aby nikt nieupoważniony nie znajdował się w pobliżu miejsca pracy, gdyż grozi to odniesieniem poważnych obrażeń. Bezpieczna odległość wynosi 15 m.

Maszynę wolno uruchamiać tylko wtedy, gdy jest całkowicie złożona. Uruchamianie maszyny bez zamontowanych wszystkich osłon oznacza ryzyko odniesienia obrażeń.

Zimny silnik

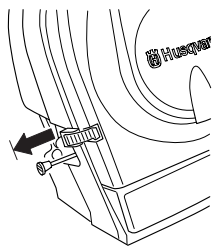
Zapłon: Przesuń wyłącznik do położenia włączenia.

Wyłącznik ustawia się w położeniu rozruchowym przesuwając go nieco do tyłu (356BT) lub do dołu (356BF) aż do usłyszenia kliknięcia.

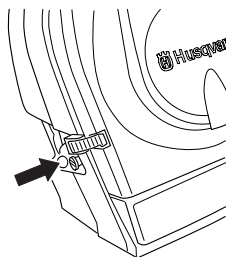


Nie wolno ustawiać wyłącznika w położeniu pełnego gazu.

Ssanie: Wyciągnij dźwignię ssania do położenia włączenia.



Pompa paliwowa: Przyciśnij kilkakrotnie gumową gruszkę ręcznej pompy paliwowej, tak aby napełniła się paliwem. Gruszka nie musi być napełniona całkowicie.



Ciepły silnik

Wykonaj te same czynności rozruchowe co podczas uruchamiania zimnego silnika z wyjątkiem ustawiania dźwigni ssania w położeniu włączenia.

Uruchamianie

Przyciśnij korpus maszyny do ziemi lewą ręką (UWAGA! Nie stopą!). Ujmij uchwyt rozrusznika prawą ręką i ciągnij powoli, aż poczujesz opór (zazębienie rozrusznika), a następnie szarpnij szybko i energicznie.



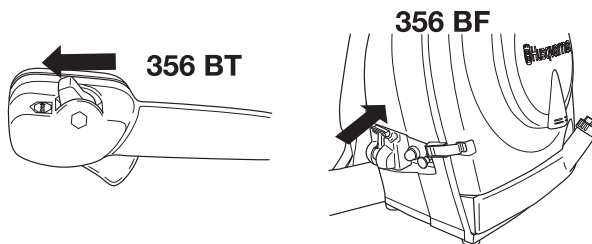
Nigdy nie owijaj linki rozrusznika wokół dłoni.

Powtarzaj próby rozruchu aż do uruchomienia silnika. Natychmiast po zaskoczeniu silnika wciśnij dźwignię ssania.

UWAGA! Nie wyciągaj linki rozrusznika całkowicie i nie puszczaj jej nagle, gdy jest wyciągnięta. Może to spowodować uszkodzenie maszyny.

Wyłączanie silnika

Silnik zostaje unieruchomiony przez ustawienie dźwigni wyłącznika w położeniu stop.



Gaźnik

Posiadany produkt Husqvarna został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie ze specyfikacjami ograniczającymi zawartość substancji szkodliwych w spalinach. Silnik zostaje dotarty po zużyciu ilości paliwa równej pojemności 8–10 zbiorników. W celu zapewnienia jak najlepszego działania silnika oraz maksymalnego redukcji zawartości substancji szkodliwych w spalinach należy po dotarciu silnika oddać maszynę do punktu sprzedaży/warsztatu obsługi technicznej, gdzie gaźnik zostanie wyregulowany z zastosowaniem obrotomierza.

Działanie

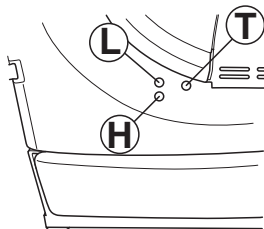


Gaźnik służy do regulacji obrotów silnika i jest sterowany za pomocą dźwigni gazu. W gaźniku powstaje mieszanka paliwowo-powietrzna o zmiennym składzie, możliwym do regulacji. W celu uzyskania maksymalnej mocy silnika maszyny skład mieszanki musi być dobr

Regulacja gaźnika ma na celu przystosowanie silnika do warunków lokalnych, np. pogody, ciśnienia, rodzaju paliwa i rodzaju oleju silnikowego do dwusuwów.

Gaźnik posiada trzy możliwości regulacji:

- L = dysza regulacyjna niskich obrotów.
- H = dysza regulacyjna wysokich obrotów.
- T = dysza regulacyjna obrotów biegu jałowego.



Dawka paliwa odpowiednia dla danego położenia przepustnicy regulowana jest za pomocą śrub dysz regulacyjnych L i H. Obracając dysze regulacyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejszamy ilość paliwa w mieszance (zubożamy mieszankę), a obracając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zwiększamy ilość paliwa w mieszance (wzbogacamy mieszankę). Zubożenie mieszanki powoduje zwiększenie obrotów silnika, natomiast jej wzbogacenie zmniejsza obroty.

Śruba regulacyjna T umożliwia regulację obrotów biegu jałowego. Wkręcanie śruby powoduje zwiększenie obrotów, a wykręcanie ich zmniejszenie.

Ustawienie podstawowe

Gaźnik jest wstępnie naregulowany przez producenta podczas kontroli technicznej. Podstawowe ustawienie gaźnika, które należy zachować podczas pierwszych godzin pracy maszyny, zapewnia silnikowi nieco bogatszą mieszankę niż przy optymalnym wyregulowaniu. Następnie gaźnik powinien zostać dokładnie wyregulowany. Dokładnego wyregulowania gaźnika powinna dokonać osoba wykwalifikowana.

Regulacja ostateczna

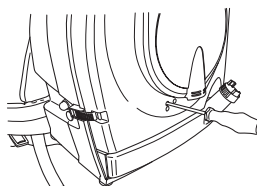
Po dotarciu maszyny należy dokonać ostatecznej regulacji gaźnika. Powinna ją wykonać osoba wykwalifikowana. Najpierw dokonuje się regulacji śrubą L, następnie śrubą T, a na końcu śrubą H.

Warunki

- Przed przystąpieniem do regulacji gaźnika konieczne jest oczyszczenie filtra powietrza i założenie jego pokrywy. Regulacja gaźnika przed oczyszczeniem filtra powietrza prowadzi do dostarczania uboższej mieszanki, gdy filtr zostanie ostatecznie oczyszczony. Może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.
- Obróć ostrożnie dwie dysze L i H ustawiając je w położeniu środkowym, tzn. w połowie ich zakresu obrotowego.
- Nie próbuj obracać dysz L i H poza ich moment oporowy, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia.
- Następnie uruchom maszynę zgodnie z instrukcją obsługi i rozgrzej silnik przez 10 minut.

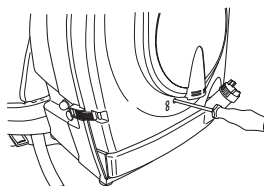
Dysza regulacyjna niskich obrotów L

Jeżeli silnik pracuje nierówno na biegu jałowym, wyreguluj dyszę niskich obrotów obracając ją odpowiednio w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż silnik zacznie równo pracować.



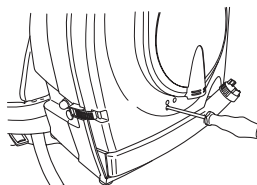
Ostateczne ustawienie obrotów biegu jałowego T.

Wyreguluj obroty biegu jałowego obracając śrubę T odpowiednio w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż prędkość obrotowa na biegu jałowym wynosić będzie 2300 obr/min.



Śruba regulacyjna wysokich obrotów H

Włącz pełen gaz. Wyreguluj śrubę wysokich obrotów H obracając ją odpowiednio w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż silnik osiągnie wysokie obroty rzędu 5800–6000 obr/min i będzie równo pracować.



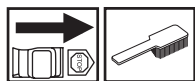
Prawidłowo wyregulowany gaźnik

Jeżeli gaźnik jest prawidłowo ustawiony, maszyna ma płynne przyspieszenie i "czterotaktuje" nieco przy maksymalnej prędkości. Ustawienie dyszy niskich obrotów L na zbyt ubogą mieszankę może powodować trudności w uruchamianiu oraz słabe przyspieszenie.

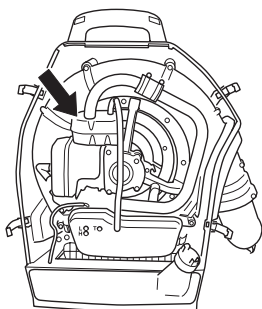
Dysza wysokich obrotów H ustawiona na zbyt ubogą mieszankę powoduje zmniejszenie mocy silnika = mniejsza wydajność, słabe przyspieszenie oraz/lub uszkodzenie silnika.

Ustawienie dwóch dysz L i H na zbyt bogatą mieszankę powoduje trudności w zwiększaniu obrotów silnika oraz za niskie obroty robocze.

Tłumik



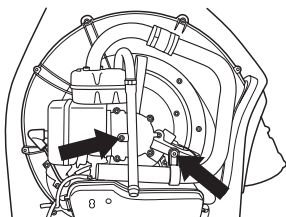
Tłumik przeznaczony jest do tłumienia hałasu i odrzucania gazów spalinowych poza strefę pracy operatora. Gazy spalinowe mają wysoką temperaturę, a znajdujące się w nich iskry mogą spowodować pożar, jeżeli skierowane zostaną w stronę materiałów suchych i łatwopalnych.



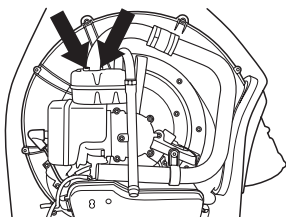
Tłumik wyposażony jest w specjalną siatkę przeciwwiskową. Siatkę przeciwwiskową powinno się czyścić raz na miesiąc. Najlepiej jest to robić szczotką drucianą.

Sposób zdejmowania siatki przeciwwiskowej:

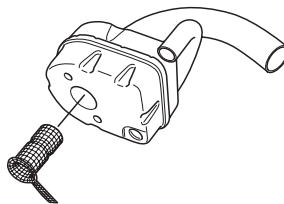
Wyjmij śruby rury kapilarnej i rury wydechowej.



Odkręć 2 śruby mocujące tłumik i zdejmij go.



Wyjmij siatkę przeciwwiskową i oczyść ją za pomocą drucianej szczotki. Wymień siatkę przeciwwiskową, jeżeli jest uszkodzona.

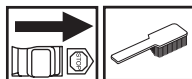


UWAGA! Nigdy nie używaj maszyny, której tłumik jest w złym stanie technicznym.



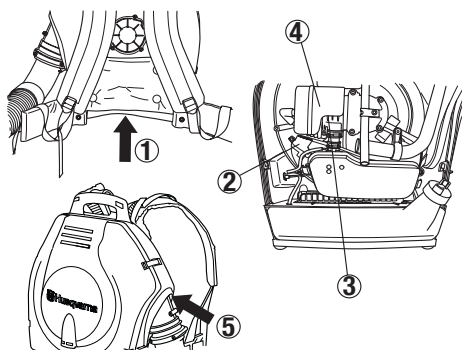
OSTRZEŻENIE! Podczas pracy maszyną oraz po jej wyłączeniu tłumik jest bardzo gorący. Dotknięcie grozi oparzeniem. Pamiętaj o niebezpieczeństwie pożaru!

Układ chłodzenia



W celu uzyskania możliwie najniższej temperatury pracy maszyna wyposażona jest w układ chłodzenia.

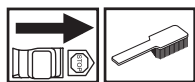
W skład układu chłodzenia wchodzi:



- 1 Wlot powietrza na spodzie dmuchawy.
- 2 Dysza do chłodzenia cylindra
- 3 Żeberka chłodzące cylindra.
- 4 Nawiewnik chłodzącego powietrza (kieruje powietrze na cylinder)
- 5 Dysza chłodzenia awaryjnego

Elementy układu chłodzenia należy czyścić szczotką raz w tygodniu, lub gdy zachodzi potrzeba – częściej. Zanieczyszczony lub zatkany układ chłodzenia powoduje przegrzanie silnika maszyny, w konsekwencji czego następuje uszkodzenie cylindra i tłoka. Sprawdzaj, czy dysze nie są zatkane.

Świeca zapłonowa

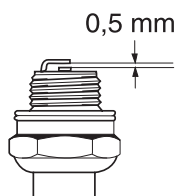


Na stan świecy zapłonowej wpływa:

- Zła regulacja gaźnika.
- Złe proporcje składników mieszanki paliwowej (za dużo oleju lub niewłaściwy olej).
- Zanieczyszczony filtr powietrza.

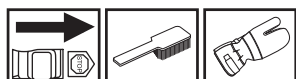
Powyższe czynniki powodują osadzanie się nagaru na elektrodach świecy, co powoduje zakłócenia pracy silnika i trudności w jego uruchamianiu.

Jeżeli silnik maszyny nie osiąga właściwej mocy, występują trudności z jego uruchomieniem lub utrzymaniem wolnych obrotów, sprawdź najpierw stan świecy zapłonowej. Jeżeli elektrody świecy są zanieczyszczone, oczyść je i sprawdź, czy odstęp między nimi wynosi 0,5 mm. Wiele należy wymienić po ok. miesiącu pracy lub w razie potrzeby – wcześniej.



UWAGA! Stosuj wyłącznie świece zalecane przez producenta. Niewłaściwa świeca może być przyczyną zatarcia tłoka/cylindra.

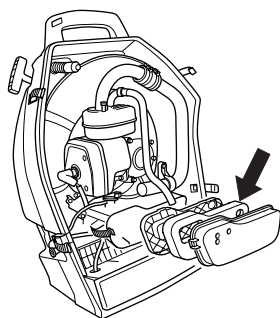
Filtr powietrza



Filtr powietrza należy regularnie czyścić z pyłu i zanieczyszczeń, aby nie dopuścić do:

- Złej pracy gaźnika
- Trudności w uruchamianiu silnika
- Zmniejszenia mocy silnika
- Przedwczesnego zużycia części silnika
- Zwiększenia zużycia paliwa

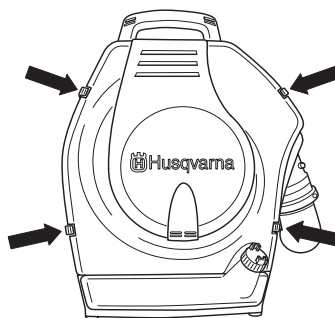
Filtr należy czyścić po każdych 40 godzinach pracy lub częściej, jeśli eksploatacja odbywa się w warunkach dużego zapylenia.



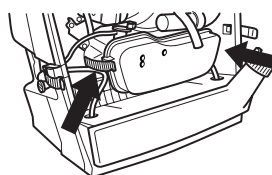
Nie dotykaj do gorącego tłumika, cylindra i in. części, by się nie oparzyć.

Czyszczenie filtra powietrza

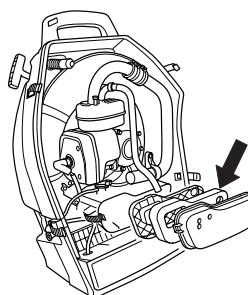
Otwórz cztery zaciski mocujące osłonę zewnętrzną i zdejmij ją.



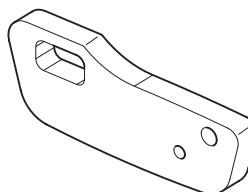
Otwórz dwa zaciski mocujące osłonę filtra i wyjmij filtr. Wymyj filtr w ciepłej wodzie z dodatkiem mydła.



Filtr powietrza znajduje się w osłonie filtra.



Pamiętaj o tym, by naoliwić filtr przed założeniem go z powrotem.

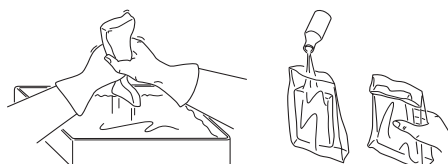


Całkowite oczyszczenie filtra po pewnym okresie użytkowania nie jest możliwe. Dlatego też filtr należy regularnie (w stałych odstępach czasu) wymieniać na nowy. **Uszkodzony filtr powietrza należy natychmiast wymienić na nowy.**

Olejenie filtra powietrza

Należy stosować wyłącznie olej HUSQVARNA przeznaczony do filtrów, nr art. 531 00 60-76. Olej do filtrów zawiera rozpuszczalnik, dzięki czemu możliwe jest równomierne nasączenie filtra. Należy unikać kontaktu oleju ze skórą.

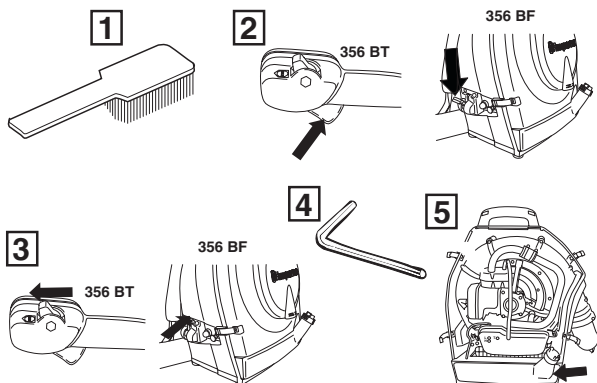
Umieść filtr w torbie plastikowej i nalej do niej oleju przeznaczonego do filtrów. Ugniataj torbę ręką, aby filtr został równomiernie nasączony. Wyciśnij filtr, nie wyjmując go z torby, a przed zamontowaniem filtra w maszynie wylej z niego nadmiar oleju. Nie należy nigdy stosować oleju silnikowego. Spływa on szybko na dno filtra i gromadzi się na jego spodzie.



Plan konserwacji

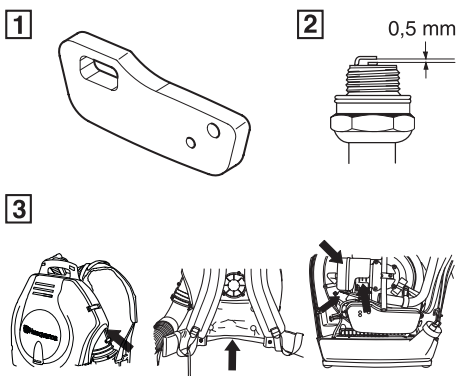
Poniżej podano kilka ogólnych zasad konserwacji. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z warsztatem obsługi technicznej.

Przegląd codzienny



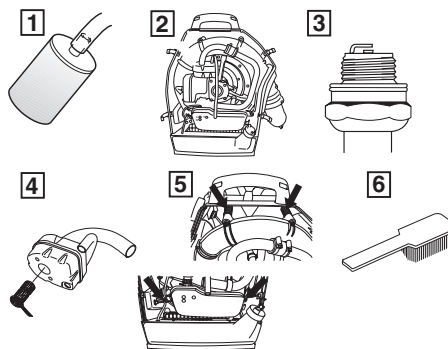
- 1 Oczyszczyć zewnętrzne powierzchnie maszyny.
- 2 Sprawdzić, czy dźwignia gazu działa prawidłowo pod względem bezpieczeństwa.
- 3 Sprawdzić, czy wyłącznik działa prawidłowo.
- 4 Sprawdzić, czy śruby i nakrętki są dokręcone.
- 5 Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa.

Przegląd cotygodniowy



- 1 Oczyszczyć filtr powietrza. W razie potrzeby wymienić go na nowy.
- 2 Oczyszczyć świecę zapłonową po zewnętrznej stronie. Wykręć ją i sprawdź odstęp między elektrodami. Ustaw odstęp tak, by wynosił 0,5 mm lub wymienić świecę zapłonową.
- 3 Oczyszczyć układ chłodzenia.

Przegląd miesięczny



- 1 Sprawdź stan filtra paliwa i przewodu paliwowego. W razie potrzeby wymień je na nowe.
- 2 Sprawdź stan wszystkich przewodów elektrycznych i końcówek podłączeniowych.
- 3 Wymień świecę zapłonową. Dopilnuj, aby świeca zapłonowa była wyposażona w tzw. eliminator zakłóceń radiowych.
- 4 Sprawdź i ewentualnie oczyszczyć siatkę przeciwiskrową tłumika.
- 5 Sprawdź, czy amortyzatory gumowe nie są uszkodzone.
- 6 Oczyszczyć zbiornik paliwa.

Dane techniczne

Dane techniczne	356BT _x	356BF _x
Silnik		
Pojemność cylindra, cm ³	51,7	51,7
Średnica cylindra, mm	44	44
Skok tłoka, mm	34	34
Obroty na biegu jałowym, obr./min	2300	2300
Maks. moc silnika zgodnie z ISO 8893, kW/ obr./min	2,4/6000	2,4/6000
Tłumik z katalizatorem	Nie	Nie
Układ zapłonowy z regulacją obrotową	Tak	Tak
Układ zapłonowy		
Producent/typ układu zapłonowego	Ducati ET	Ducati ET
Świeca zapłonowa	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Odstęp między elektrodami świecy, mm	0,5	0,5
Układ zasilania/smarowania		
Producent/typ gaźnika	Zama EL27	Zama EL27
Pojemność zbiornika paliwa, litry	1,5	1,5
Masa		
Masa, bez paliwa, kg	10,4	10,4
Emisje hałasu		
(Patrz ad. 1)		
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	99	99
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany L _{WA} dB(A)	100	100
Poziomy głośności		
(patrz ad. 2)		
Poziom ciśnienia akustycznego równoważny temu, na który narażony jest użytkownik maszyny, mierzony zgodnie z normami: EN/ISO 11806 oraz ISO 7917, db(A), min./maks.:	88	91
Z końcówką wylotową płaską (wyposażenie)	90	89
Poziom wibracji		
Poziom drgań uchwytów mierzony zgodnie z normami: EN/ISO 11806 oraz ISO 7916, m/s ²		
Na biegu jałowym, prawy uchwyt:	1,3	1,7
Na wysokich obrotach, prawy uchwyt:	4,2	4,3
Z uchwytem do sterowania (wyposażenie)		
Na biegu jałowym, lewy/prawy uchwyt:	1,7/2,5	1,3/1,8
Na wysokich obrotach, lewy/prawy uchwyt:	2,5/4,8	1,7/3,0
Wydajność pracy wentylatora		
Maks. prędkość powietrza dla standardowej końcówki wylotowej, m/s:	79	79
Przepływ powietrza dla standardowej końcówki wylotowej, m ³ /min	13,3	13,3
Maks. prędkość powietrza dla płaskiej końcówki wylotowej (wyposażenie), m/s:	90	90
Przepływ powietrza dla płaskiej końcówki wylotowej (wyposażenie), m ³ /min:	13,0	13,0

Ad. 1: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG.

Ad. 2: Równoważny poziom ciśnienia akustycznego obliczany jest jako czasowo uzależniona suma energii poziomów ciśnienia akustycznego podczas różnych stanów eksploatacyjnych w następującym rozkładzie czasowym: 1/2 bieg jałowy i 1/2 maks. obroty.



DANE TECHNICZNE

Zapewnienie o zgodności z normami WE

(Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel. +46-36-146500, niniejszym zapewnia, że dmuchawy Husqvarna 356 BT X-SERIES i 356 BF X-SERIES, począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczanymi od 2005 roku (rok po którym następuje numer seryjny podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej), są zgodne z przepisami zawartymi w i DYREKTYWACH RADY:

- dyrektywie **98/37/EG** z dn. 22 czerwca 1998 r., "dotyczącej maszyn", aneks IIA.
- dyrektywie **89/336/EEC** z dn. 3 maja 1989 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej", wraz z aktualnie obowiązującymi dodatkami.
- dyrektywie **2000/14/EG** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia". Ocena zgodności została przeprowadzona według załącznika V.

Odnosnie informacji dotyczących emisji hałasu patrz rozdział Dane techniczne. Zastosowano następujące normy: **EN ISO 11200-2, CISPR 12:2005, EN ISO 11806.**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Szwecja, przeprowadził dobrowolną kontrolę homologacyjną na rzecz Husqvarna AB. Certyfikaty opatrzone są numerami:

SEC/04/1034, 01/012/003

Huskvarna, 3 stycznia 2005 r.



Bo Andréasson, Dyrektor Zarządzający

1150084-61



2006-04-21