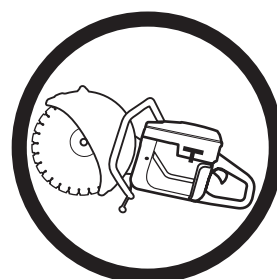


Brugsanvisning **K650 Cut-n-break**

Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet,
inden du bruger maskinen.



Danish

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen:

ADVARSEL! Maskinen kan ved forkert eller skødesløs brug være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.



Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.



Brug altid:

- Beskyttelseshjelm
- Høreværn
- Beskyttelsesbriller eller ansigtssvævn
- Åndedrætsværn



Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.



ADVARSEL! Ved skæring dannes støv, som kan forårsage skader ved indånding. Anvend godkendt åndedrætsværn. Undgå at indånde benzindampe og udstødningsgas. Sørg for god ventilation.



ADVARSEL! Gnister fra kopskiven kan forårsage brand i brændbare materialer som f.eks.: benzin, træ, tørt græs m.m.



Chokesymbol



Stopsymbol

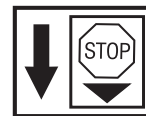


Støjemissioner til omgivelserne i henhold til EF-direktiv. Maskinens emission fremgår af kapitlet Tekniske data og af en mærkat.



Symboler i brugsanvisningen:

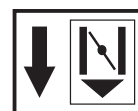
Kontrol og/eller vedligeholdelse skal udføres med slukket motor, med stopkontakten på STOP.



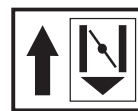
Kørestilling.



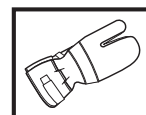
Chokerreguleringshåndtaget på 'lukket'.



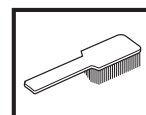
Chokerreguleringshåndtaget på 'åben'.



Brug altid godkendte beskyttelseshandsker.



Regelmæssig rengøring kræves.



Visuel kontrol.



Beskyttelsesbriller eller ansigtssvævn skal bruges.



Andre symboler/etiketter på maskinen gælder specifikke krav for certificering på visse markeder.

Indhold

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen: 2

Symboler i brugsanvisningen: 2

INDHOLD

Indhold 3

HVAD ER HVAD?

Hvad er hvad på kapmaskinen? 4

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Forberedelser før brug af en ny kapmaskine 5

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Personligt beskyttelsesudstyr 5

Maskinens sikkerhedsudstyr 6

Kontrol, vedligeholdelse og service af maskinens
sikkerhedsudstyr 7

Generelle sikkerhedsinstruktioner 8

Generelle arbejdsinstruktioner 9

Klinger 12

MONTERING

Montering af klinger 13

Klingebeskyttelse 13

BRÆNDSTOFHÅNDTERING

Drivmiddel 14

Tankning 14

START OG STOP

Start og stop 15

VEDLIGEHOLDELSE

Kontrol og justering af drivrem 16

Udskiftning af drivrem 16

Remhjul og kobling 17

Karburator 17

Luftfilter 18

Startaggregat 19

Tændrør 20

Kølesystem 20

Lyddæmper 20

Generelle vedligeholdelsesinstruktioner 21

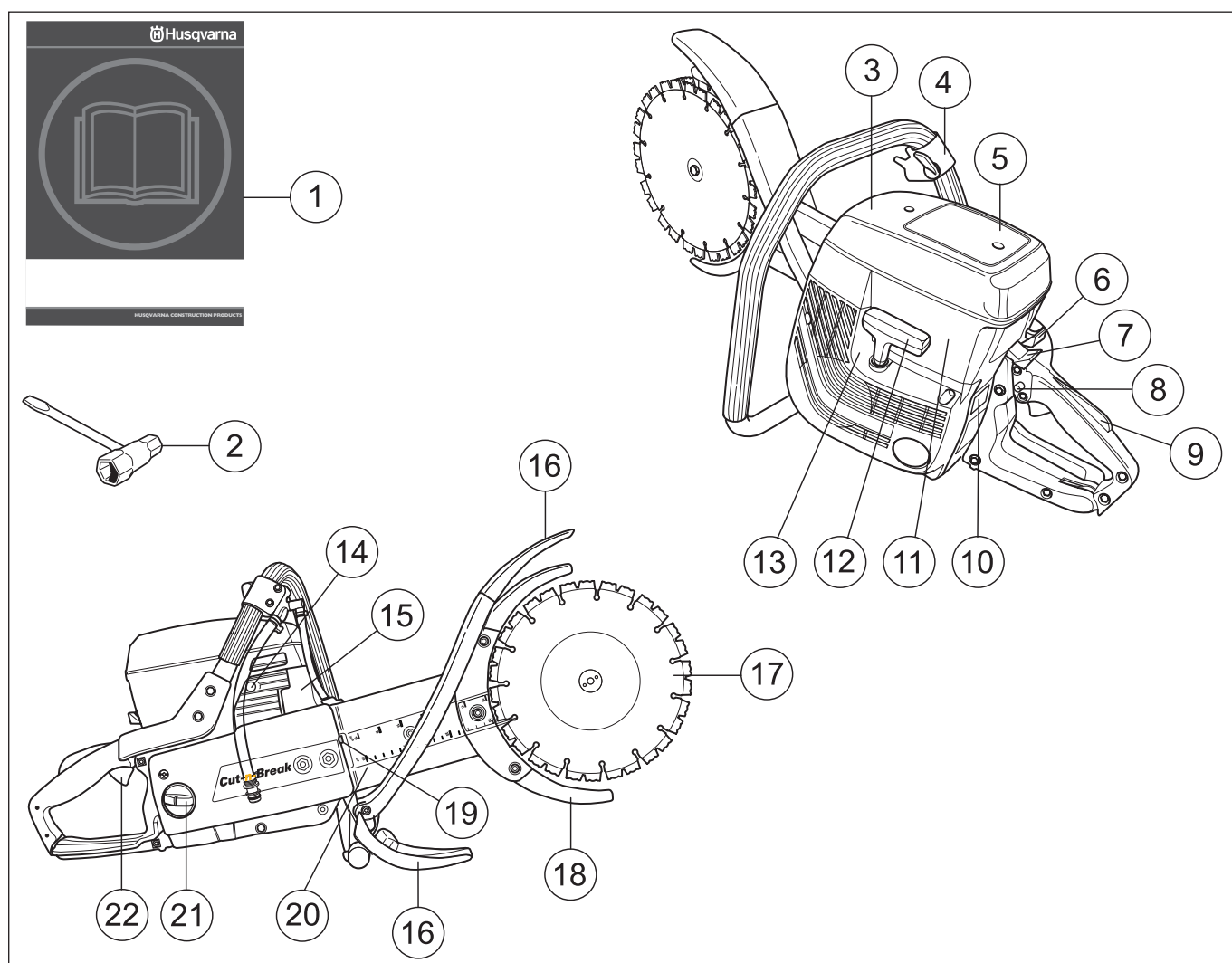
TEKNISKE DATA

Tekniske data 22

Skæreudstyr 22

EF-overensstemmelseserklæring 23

HVAD ER HVAD?



Hvad er hvad på kapmaskinen?

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1 Brugsanvisning | 12 Starthåndtag |
| 2 Kombinøgle | 13 Startaggregat |
| 3 Luftfilterdæksel | 14 Dekompressionsventil |
| 4 Forreste håndtag og vandhane | 15 Lyddæmper |
| 5 Advarselsskilt | 16 Stænkbeskyttelse |
| 6 Choker | 17 Klinger |
| 7 Stopkontakt | 18 Klingeafskærmning |
| 8 Startgaslås | 19 Remstrammer |
| 9 Gasreguleringslås | 20 Kaparm |
| 10 Typeskilt | 21 Brændstoftank |
| 11 Cylinderdæksel | 22 Gasregulering |

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Forberedelser før brug af en ny kapmaskine

- Maskinen er udelukkende konstrueret til savning i hårde materialer såsom beton, tegl, murværk samt støbejerns- og cementrør.
- Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem.
- Kontrollér klingernes montering og justering. Se anvisningerne i afsnittet Montering af klinger.
- Start motoren, og kontrollér tomgangsindstillingen, se anvisningerne i afsnittet Vedligeholdelse. Ved korrekt karburatorindstilling skal klingerne stå stille i tomgang. Indstillingen af omdrejningstallet for tomgang beskrives i brugsanvisningen. Indstil det korrekte omdrejningstal i henhold til disse anvisninger. Brug ikke kapmaskinen, hvis ikke tomgangsomdrejningstallet er justeret korrekt!
- Lad regelmæssigt din Husqvarna-forhandler kontrollere kapmaskinen og foretage de nødvendige indstillinger og reparationer.



ADVARSEL! Maskinens oprindelige udformning må under ingen omstændigheder ændres uden producentens samtykke. Brug altid originaltilbehør. Ikke-autoriserede ændringer og/eller ikke-godkendt tilbehør kan medføre alvorlige skader eller døden for brugeren eller andre.



ADVARSEL! Anvendelse af produkter som skærere, sliber, borer, finsliber eller former materialer kan danne støv og dampe, som kan indeholde skadelige kemikalier. Kontroller materialernes beskaffenhed og bær egnet ansigtsmaske eller åndedrætsværn.



ADVARSEL! En kapmaskine kan, hvis den bruges forkert eller skødesløst, være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige – endog livsfarlige – personskader. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår indholdet i denne brugsanvisning.



ADVARSEL! Maskinens tændingssystem skaber et elektromagnetisk felt under brug. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke pacemakere. For at reducere risikoen for alvorlige eller endda dødbringende skader anbefaler vi, at personer med pacemakere kontakter deres læge og producenten af pacemakeren, før de tager maskinen i brug.

Husqvarna Construction Products arbejder hele tiden på at forbedre produkternes konstruktion. Husqvarna forbeholder sig derfor ret til at ændre i konstruktionen uden forudgående varsel og uden yderligere forpligtelser.

Al information og alle data i denne brugsanvisning gælder fra den dato, brugsanvisningen blev indleveret til tryk.

Personligt beskyttelsesudstyr

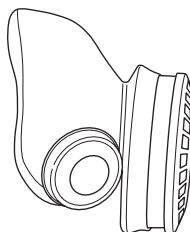


ADVARSEL! Ved enhver anvendelse af maskinen skal der bruges godkendt personligt beskyttelsesudstyr. Det personlige beskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for skader, men det mindsker effekten af en skade ved en ulykke. Bed din forhandler om hjælp ved valg af udstyr.

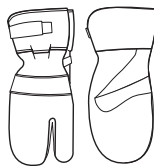
- Beskyttelseshjelm
- Høreværn
- Beskyttelsesbriller eller ansigtssvævn



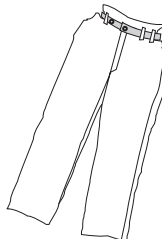
- Åndedrætsværn



- Kraftige gribesikre handsker.



- Tætsiddende, kraftigt og bekvemt tøj, som tillader fuld bevægelsesfrihed



- Støvler med stålsnude og skridsikre såler



- Forbindingskasse skal altid findes i nærheden.



SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Maskinens sikkerhedsudstyr

I dette afsnit forklares mere om maskinens sikkerhedsdetaljer, hvilken funktion de har, samt hvordan kontrol og vedligeholdelse skal udføres for at sikre, at de fungerer. Se kapitel Hvad er hvad? for at se, hvor disse detaljer er placeret på maskinen.



ADVARSEL! Brug aldrig en maskine med defekte sikkerhedsdetaljer. Følg de instruktioner for kontrol, vedligeholdelse og service, der er nævnt i dette afsnit.

Vibrationsdæmpningssystem

Din maskine er udstyret med et vibrationsdæmpningssystem, som er konstrueret med henblik på at give en så vibrationsfri og behagelig brug som muligt.

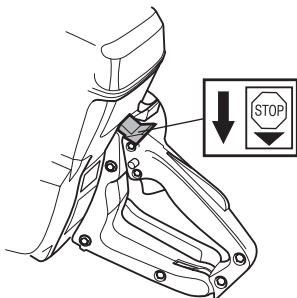
Maskinens vibrationsdæmpningssystem reducerer overførslen af vibrationer mellem motorenheden/kapudstyret og maskinens håndtagsenhed.

Motorkroppen, inklusive kapudstyr, hænger i håndtagsenheden via de såkaldte vibrationsdæmpningselementer.



Stopkontakt

Stopkontakten skal bruges til at slukke for motoren.

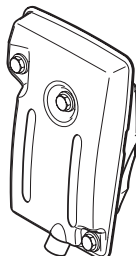


Lyddæmper



ADVARSEL! Lyddæmperen er meget varm både under og et stykke tid efter brugen. Rør ikke lyddæmperen, hvis den er varm!

Lyddæmperen er konstrueret med henblik på at give et så lavt lydniveau som muligt samt lede motorens udstødningsgasser væk fra brugeren.



BEMÆRK! Brug aldrig en maskine med en defekt lyddæmper.



ADVARSEL! Motorens udstødningsgasser er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand. Start derfor aldrig maskinen indendørs eller i nærheden af brandfarligt materiale!

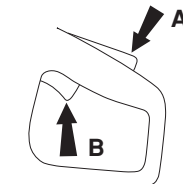
VIGTIGT! For lyddæmpere er det meget vigtigt, at instruktionerne for kontrol, vedligeholdelse og service overholdes. Se instruktionerne i afsnittet Kontrol, vedligeholdelse og service af maskinens sikkerhedsudstyr.



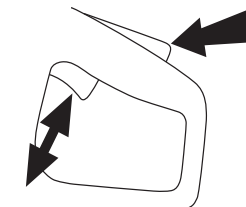
ADVARSEL! Lyddæmperen indeholder kemikalier, som kan være kræftfremkaldende. Undgå kontakt med disse elementer, hvis lyddæmperen bliver beskadiget.

Gasreguleringslås

Gasreguleringslåsen er beregnet til at forhindre utilsigtet aktivering af gasreguleringen. Når spærren (A) trykkes ind, frikobles gasreguleringen (B).



Spærren er trykket ind, så længe gasreguleringen holdes inde. Når du slipper grebet om håndtaget, stilles både gasreguleringen og gasreguleringslåsen tilbage til deres udgangspositioner. Dette sker via to af hinanden uafhængige returfjedersystemer. Denne position indebærer, at gasreguleringen automatisk låses ved tomgang, hvormed ufrivillig aktivering af funktionen forhindres.



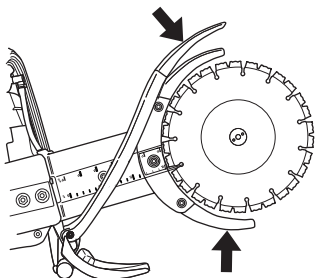
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Klingebeskyttelse



ADVARSEL! Kontrollér altid, at klingeafskærmningerne er korrekt monteret, inden maskinen startes.

Denne beskyttelse er monteret oven for og under klingerne og er konstrueret, så den forhindrer, at dele fra klingerne eller afskåret materiale slynges ud mod brugeren.

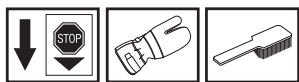


Kontrol, vedligeholdelse og service af maskinens sikkerhedsudstyr



ADVARSEL! Al service og reparation af maskinen kræver specialuddannelse. Dette gælder særligt maskinens sikkerhedsudstyr. Hvis maskinen ikke klarer nogen af de nedennævnte kontroller, skal du kontakte dit serviceværksted. Ved at købe nogle af vores produkter kan du være sikker på at få en faglig korrekt reparation og service. Hvis maskinen er købt et sted, som ikke er en af vores serviceydende forhandlere, skal du spørge dem efter det nærmeste serviceværksted.

Vibrationsdæmpningssystem



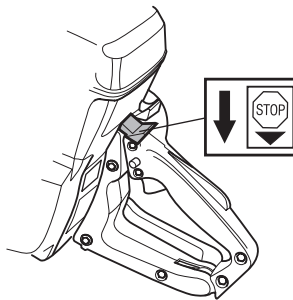
Kontrollér regelmæssigt vibrationsdæmpningselementerne for materialerevner og deformationer



Kontrollér, at vibrationsdæmpningselementerne er fast forankrede mellem henholdsvis motorenhed og håndtagsenhed.

Stopkontakt

Start motoren, og kontrollér, at motoren slukkes, når stopkontakten sættes i stopposition.

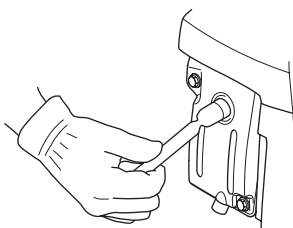


Lyddæmper

Brug aldrig en maskine med en defekt lyddæmper.



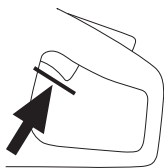
Kontrollér regelmæssigt, at lyddæmperen sidder fast i maskinen.



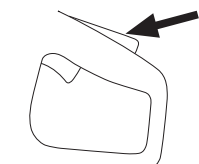
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Gasreguleringslås

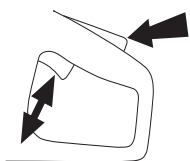
- Kontrollér, at gasreguleringen er låst i tomgangsstilling, når gasreguleringslåsen befinder sig i udgangsstilling.



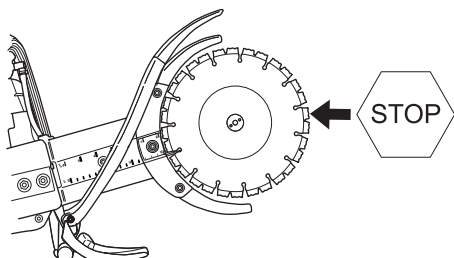
- Tryk gasreguleringslåsen ind, og kontrollér, at den vender tilbage til udgangsstillingen, når den slippes.



- Kontrollér, at gasreguleringen og gasreguleringslåsen går let, og at returfjædersystemet fungerer.

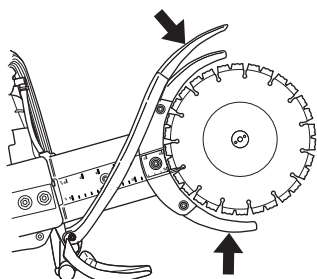


- Start kapmaskinen, og giv fuld gas. Slip gashåndtaget, og kontrollér, at klingerne standser, og at de forbliver stillestående. Hvis klingerne roterer med gashåndtaget i tomgangsstilling, skal karburatorens tomgangsjustering kontrolleres. Se anvisningerne i afsnittet Vedligeholdelse.



Kontrol af afskærmningen til klingerne

Anvend aldrig en defekt afskærmning eller en afskærmning, som ikke er korrekt monteret.



ADVARSEL! Kontrollér altid, at afskærmningerne er korrekt monteret, før du starter maskinen.

Kontrollér også, at klingerne er monteret korrekt og ikke er defekte. Defekte klinger kan forårsage personskader. Se instruktionerne i afsnittet Montering.

Generelle sikkerhedsinstruktioner

- En kapmaskine er beregnet til at skære i hårde materialer som for eksempel murværk. Vær opmærksom på den større kastrisiko ved skæring i bløde materialer. Se instruktionerne i afsnittet Kastforebyggende foranstaltninger.
- Arbejd ikke med kapmaskinen uden først at have læst og forstået indholdet i denne brugsanvisning. Al service udover de punkter, som er angivet i kapitlet "Kontrol, vedligeholdelse og service af kopsavens sikkerhedsudstyr" skal udføres af kompetent servicepersonale.
- Brug aldrig maskinen, hvis du er træt, hvis du har drukket alkohol, eller hvis du tager medicin, som kan påvirke dit syn, dit overblik eller din kropskontrol.
- Brug personligt beskyttelsesudstyr. Se instruktionerne i afsnittet Personligt beskyttelsesudstyr.
- Brug aldrig en maskine, der er blevet ændret, så den ikke længere svarer til originalmodellen.
- Brug aldrig en maskine, som er behæftet med fejl. Følg vedligeholdelses-, kontrol- og serviceinstruktionerne i denne brugsanvisning. Visse vedligeholdelses- og serviceforanstaltninger må kun udføres af erfarne og kvalificerede specialister. Se instruktionerne i afsnittet Vedligeholdelse.
- Lad aldrig andre bruge maskinen, uden at du har sikret dig, at vedkommende har forstået indholdet i brugsanvisningen.
- Brug aldrig maskinen indendørs. Vær opmærksom på faren ved indånding af motorens udstødningsgasser.

Transport og opbevaring

Opbevar kapmaskinen et sted, der kan aflåses, så den er utilgængelig for børn og uvedkommende.

Kontrollér nye klinger visuelt for transportskader eller skader opstået under opbevaring.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Brændstofsikkerhed

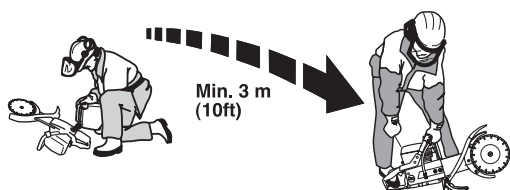


(Tankning/Brændstoffblanding/Opbevaring)



ADVARSEL! Vær forsigtig ved håndtering af brændstof. Tænk på brand-, eksplosions- og indåndingsrisikoen.

- Fyld aldrig brændstof på maskinen, når motoren kører.
- Sørg for god ventilation ved tankning og blanding af brændstof (benzin og totaktsolie).
- Flyt maskinen mindst 3 m væk fra tankningsstedet, inden du starter.



- Start aldrig maskinen:
 - Hvis du har spildt brændstof på den. Aftør alt det spildte brændstof, og lad benzinresterne fordampe.
 - Hvis du har spildt brændstof på dig selv eller dit tøj, skift tøj. Vask de legemsdele, som har været i kontakt med brændstoffet. Brug vand og sæbe.
 - Hvis maskinen lækker brændstof. Kontrollere regelmæssigt for lækage fra tankdæksel og brændstofslinger.
- Opbevar og transporter maskinen og brændstoffet, så eventuel lækage og dampe ikke risikerer at komme i kontakt med gnister eller åben ild, f.eks. fra elmaskiner, elmotorer, elkontakter/afbrydere eller oliefyr.
- Ved opbevaring af brændstof skal særligt egnede og godkendte beholdere bruges.
- Ved længere tids opbevaring af maskinen skal brændstoftanken tømmes. Spørg på den nærmeste benzinstation, hvor du kan komme af med overskydende brændstof.
- Anvend Husqvarnas brændstofdunk med overløbssikring.



ADVARSEL! Vær opmærksom på faren for brand og eksplosion samt risikoen ved indånding. Stop motoren før tankning. Fyld ikke så meget brændstof på, at det løber over. Aftør alt spild på underlaget og maskinen. Hvis du har fået brændstof på dig selv eller dit tøj, skal du skifte tøj. Flyt maskinen mindst 3 meter fra tankningsstedet inden start.

Generelle arbejdsinstruktioner



VIGTIGT! Dette afsnit behandler grundlæggende sikkerhedsregler for arbejde med kapmaskinen. Den givne information kan aldrig erstatte den kundskab, en faguddannet bruger har i form af uddannelse og praktisk erfaring. Når du kommer ud for en situation, som du er usikker på, skal du spørge en ekspert til råds. Henvend dig til en forhandler, til dit serviceværksted eller til en, der har erfaring med skæremaskiner. Undgå at udføre opgaver, som du ikke føler dig tilstrækkeligt kvalificeret til!

Grundlæggende sikkerhedsregler

- Hold øje med omgivelserne:
 - For at du kan være sikker på, at hverken mennesker, dyr eller andet kan påvirke din kontrol over maskinen.
 - For at sikre, at førnævnte ikke risikerer at komme i berøring med klingerne.
- Undgå anvendelse i dårligt vejr. F.eks. i tæt tåge, regn, hård vind og kraftig kulde osv. At arbejde i dårligt vejr er trættende og kan skabe farlige situationer, f.eks. glat underlag.
- Begynd aldrig at arbejde med maskinen før arbejdsområdet er ryddet, og du har sikkert fodfæste. Se efter eventuelle forhindringer ved uventet forflyttelse. Sørg for at intet materiale kan falde ned og forårsage skader, når du arbejder med maskinen. Vær meget forsigtig under arbejde i skrånende terræn.
- Sørg for, at tøj eller kropsdele ikke kan komme i kontakt med klingerne, når du starter motoren.
- Hold dig på afstand af klingerne, når motoren er i gang.
- Afskærmningerne til kapudstyret skal altid være monteret, når maskinen kører.
- Sørg for at arbejdsområdet er tilstrækkeligt oplyst for at skabe et sikkert arbejdsmiljø.
- Sørg altid for, at du har en sikker og stabil arbejdsposition.
- Kontrollér, at der ikke er trukket rørledninger eller elektriske kabler i kapområdet.



ADVARSEL! Undlad at flytte maskinen, når kapudstyret roterer.



ADVARSEL! Brug kun maskinen i rum med god ventilation. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Kapning



ADVARSEL! Sikkerhedsafstanden til kapmaskinen er 15 meter. Du er ansvarlig for, at der hverken befinder sig dyr eller tilskuere i arbejdsområdet. Start først kapningen, når arbejdsområdet er ryddeligt, og du står stabilt.

Generelt

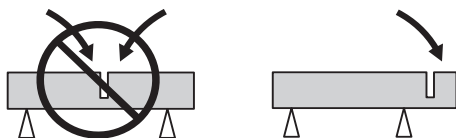
- Start først kapningen, når motoren har opnået sit maksimale omdrejningstal.
- Hold altid maskinen i et fast greb med begge hænder. Hold således, at tommelfinger og fingrene griber rundt om håndtagene.



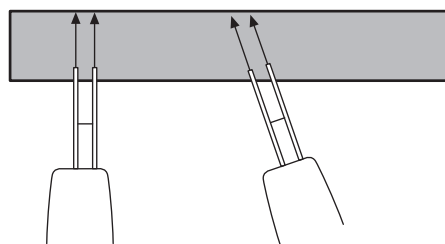
ADVARSEL! Overeksponering af vibrationer kan medføre blodkar- eller nerveskader hos personer med blodcirkulationsproblemer. Kontakt en læge, hvis du oplever kropslige symptomer, som kan relateres til overeksponering af vibrationer. Eksempler på sådanne symptomer er følelsesløshed, manglende følesans, "kildren", "stikken", smerte, manglende eller reduceret styrke i forhold til normalt, forandringer i hudens farve eller i dens overflade. Disse symptomer forekommer almindeligvis i fingre, hænder eller håndled. Risiciene kan øges ved lave temperaturer.

Kapningsteknik

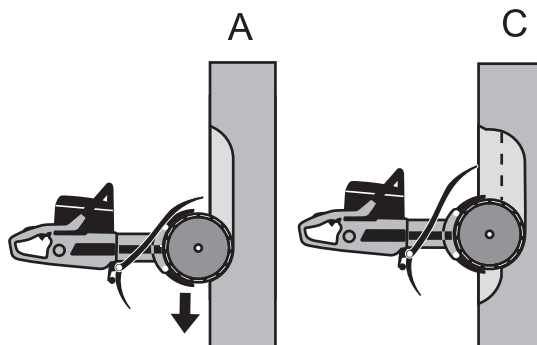
- Understøt arbejdsemnet, så du har frit udsyn, og så snittet forbliver åbent under skæringen.



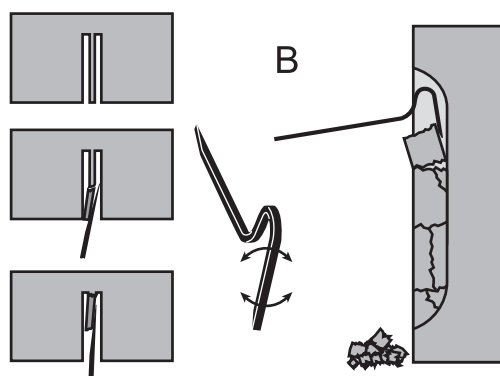
- Kontrollér, at klingerne ikke er i kontakt med noget, når maskinen startes.
- Skær altid med fuld gas.
- Start skæringen blødt, og lad maskinen arbejde uden at tvinge eller presse klingerne ind.
- Behold samme retning ved savningen. Ellers er der risiko for, at klingerne bliver klemte, eller at maskinen kan "klatre op af" savsnittet.



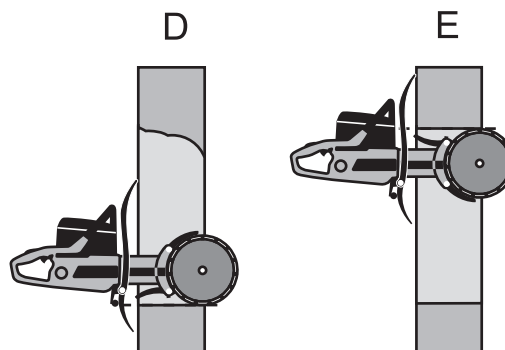
- Foretag et skæresnit oppefra og ned (A). Fjern kapmaskinen, og anvend brydeværktøj for at fjerne det materiale, der bliver tilbage mellem snittene (B).



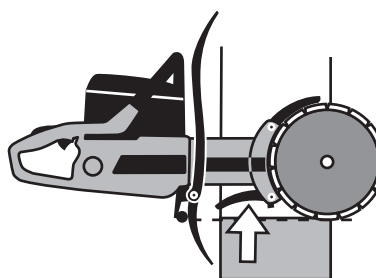
- Følg det samme skæresnit, men længere inde i arbejdsstykket (C), og gentag arbejdet med brydeværktøjet.



- Gentag denne fremgangsmåde, til den ønskede skæredybde er opnået (D, E).



- Afskærmningerne ved klingerne er konstrueret, så de let kan tilpasses efter, hvor dybt ind i arbejdsstykket kapmaskinen føres.

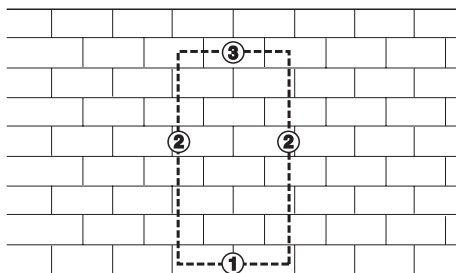


ADVARSEL! Undgå at vippe kapmaskinen til siden, da det kan få klingerne til at sætte sig fast eller splintres med personskafe til følge.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Skæresekvens

Foretag først det nederste horisontale snit. Foretag derefter de to vertikale snit. Afslut med det horisontale snit foroven.



BEMÆRK! Hvis du laver det øverste horisontale snit før det nederste horisontale snit, falder emnet ned på klingerne og klemmer dem fast.

Vandkøling

Der bør altid anvendes vandkøling. Dette køler klingerne og øger deres levetid samt mindsker støvdannelse.

Der sidder et spjæld i vandslangen, der reducerer vandgennemstrømningen.



Ved lavt vandtryk, f.eks. ved brug af vandtank, kan spjældet afmonteres for at få den korrekte vandgennemstrømning.

BEMÆRK! Det er vigtigt ikke at bruge for stor vandgennemstrømning uden spjæld, da remmen kan glide.

Skærpning af diamantklinger

Diamantklinger kan blive sløve, når der anvendes et forkert manøvreringstryk, eller når der skæres i visse materialer, f.eks. kraftigt armeret beton. At arbejde med sløve diamantklinger medfører overophedning, hvilket kan medføre, at diamantsegmentet løsnes.

Skærp klingerne ved at skære i et blødt materiale som sandsten eller tegl.

Vibrationer i klinger

Klingerne kan blive ujævne og vibrere, hvis fremføringstrykket er for højt.

Et lavere fremføringstryk kan fjerne vibrationerne. Udskift i modsat fald klingerne. Se instruktionerne i afsnittet Montering af klinger.

Klingerne skal være beregnet til det materiale, der skal skæres.

Kastforebyggende foranstaltninger



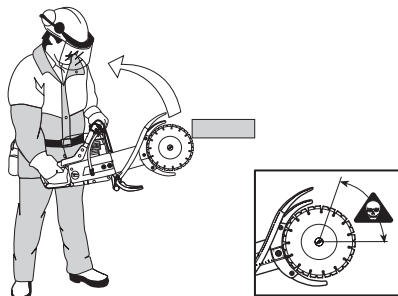
ADVARSEL! Kast kan være lynhurtige, pludselige og voldsomme og kan kaste kapmaskine og klinger mod brugeren. Er klingerne i bevægelse, når og hvis de rammer brugeren, kan der opstå meget alvorlige, ja endog livsfarlige personskader. Det er nødvendigt at forstå, hvad der forårsager kast, og at de kan undgås ved forsigtighed og korrekt arbejdsteknik.

Hvad er kast?

Kast er betegnelsen på en pludselig reaktion, hvor kapmaskine og klinger kastes fra et objekt, som er kommet i kontakt med klingernes øverste kvadrant, det såkaldte kastrisikoområde.

Grundregler

- Begynd aldrig at skære med klingernes øverste kvadranter som vist på billedet, det såkaldte kastrisikoområde.



- Hold altid maskinen i et fast greb med begge hænder. Hold således, at tommelfingre og fingrene griber rundt om håndtagene.
- Hold god balance og sikkert fodfæste.
- Skær altid med fuld gas.
- Stå på bekvem afstand af emnet.
- Vær forsigtig ved indføring i eksisterende snit.
- Kap aldrig over skulderhøjde.
- Vær opmærksom på, om emnet flytter sig, eller om der sker noget andet, som kan få snittet til at gå sammen og låse klingerne fast.

Pull in

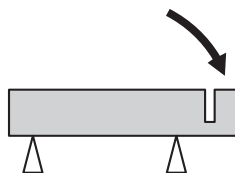
Pull in opstår, når klingernes nederste dele stoppes pludseligt, eller når snittet går sammen. (Se anvisningerne på, hvordan du undgår dette, i afsnittet "Grundregler" og "Klemning/rotation" nedenfor).

Klemning/rotation

Der er tale om klemning, når snittet går sammen. Maskinen kan pludselig blive trukket nedad med en meget kraftig bevægelse.

Hvordan man undgår klemning

Understøt arbejdsstykket, så snittet bliver åbent under kapningen, og når kapningen er afsluttet.



Kontrol af motorens omdrejningstal

Anvend jævnligt en omdrejningstæller til at kontrollere motorens omdrejningstal ved almindelig arbejdstemperatur med fuld gas og uden belastning.

Klinger



ADVARSEL! Klinger kan gå i stykker og forårsage alvorlige skader på brugeren.

Brug aldrig andet end originale klinger, der er beregnet til maskinen.

Brug aldrig klinger til andre materialer end det, de er beregnet til.



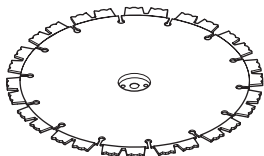
ADVARSEL! Skæring af plastmateriale med diamantklinger kan medføre kast, når materialet smelter på grund af den varme, der opstår under skæringen, og sætter sig fast på klingerne. Undgå at save i plastmateriale.

Generelt

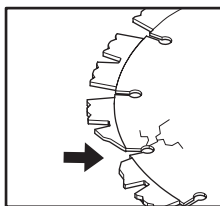
Til denne maskine kan der kun bruges specialklinger med integrerede remhjulshalvdele.

Brug klinger, der er beregnet til det materiale, der skal skæres i, for at opnå maksimal skæreevne og levetid.

Klingerne skal være mærket med det samme høje omdrejningstal, som maskinens typeskilt angiver. Anvend aldrig klinger med lavere omdrejningstalangivelse end kapmaskinens.



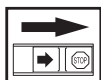
Sørg for, at klingerne er fri for revner eller andre skader. Skift klinger efter behov.



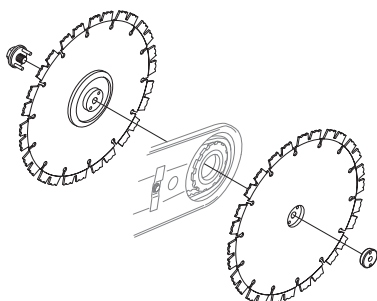
Håndholdte maskiner med højt omdrejningstal

Til denne maskine kan der kun bruges specialklinger med integrerede remhjulshalvdele.

Montering af klinger

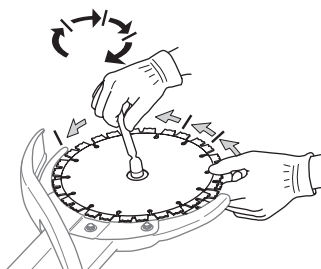


Husqvarnaklingerne er specialfremstillet og godkendt til frihåndsskæring med K650 Cut-n-Break. Klingerne har en integreret remhjulshalvdel og skal udskiftes parvis.



- Løsn sværdmøtrikkerne, spænd spændeskruen mod uret nogle omgange, og skru sværdet tilbage, indtil det ikke kan komme længere, inden du afmonterer de gamle klinger. På denne måde er drivremmen i en mere gunstig position, når de nye klinger skal monteres. **Drivremmen bliver ikke så nemt klemt.**
- Afmonter de gamle klinger ved at løsne den midterste møtrik. Når klingerne afmonteres, skal du kontrollere drivremmen for slitage. Se anvisningerne om udskiftning af drivrem i afsnittet 'Udskiftning af drivrem'.
- Anbring klingerne på hver side af kaparmen. Sørg for, at hullerne til begge styretapper i remhjulshalvdelene vendes, så de passer mod hullerne i skiven og også møtrikken. Monter derefter skruen og pladeenheden med styretapperne.

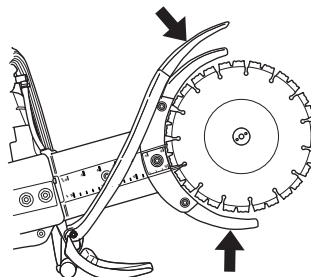
BEMÆRK! Det er meget vigtigt, at klingerne roteres, når møtrikken spændes. Dette er for at sikre, at remmen ikke bliver klemt mellem de integrerede remhjulshalvdele på klingerne, når klingerne/remhjulet trækkes sammen med møtrikken. Dette gøres med fordel skiftevis, dvs. spænd lidt, drej lidt, og gentag, til klingerne sidder fast.



VIGTIGT! Husk at spænde remmen og kontrollere remspændingen før skæring. Se anvisningerne i afsnittet 'Kontrol og justering af drivrem'.

Klingebeskyttelse

- Afskærmningerne skal altid være monteret på maskinen. Kontrollér, at afskærmningerne sidder ordentligt fast og fungerer, inden skæringen påbegyndes.



BRÆNDSTOFHÅNDTERING

Drivmiddel

BEMÆRK! Maskinen er udstyret med en totaktsmotor og skal altid køres på en blanding af benzin og totaktsmotorolie. For at sikre et korrekt blandingsforhold er det vigtigt at måle den oliemængde, der skal blandes, helt nøjagtigt. Ved blanding af små brændstofmængder påvirker selv små fejl i oliemængden blandingsforholdet kraftigt.



ADVARSEL! Sørg for god luftventilation ved al brændstofhåndtering.

Benzin

Anbefalet laveste oktantal er 90. Hvis man kører motoren på benzin med et lavere oktantal end 90 (RON), kan der opstå bankning. Dette medfører en øget motortemperatur, som kan medføre alvorlige motorhavarier.

Totaktsolie

- For at opnå det bedste resultat og en optimal funktion skal HUSQVARNAS totaktsolie, som er specielt udviklet til vores luftafkølede totaktsmotorer, anvendes.
- Brug aldrig totaktsolie beregnet til vandafkølede udenbordsmotorer, såkaldt outboardolie (kaldes TCW).
- Brug aldrig olie beregnet til firetaktsmotorer.

Blandingsforhold

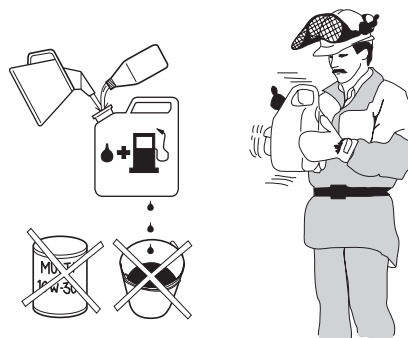
1:50 (2 %) med HUSQVARNA totaktsolie eller tilsvarende.

1:33 (3 %) med andre olier, der er beregnet til luftafkølede totaktsmotorer i klasserne JASO FB/ISO EGB.

Benzin, liter	Totaktsolie, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Blanding

- Bland altid benzin og olie i en ren beholder, der er godkendt til benzin.
- Begynd altid med at hælde halvdelen af benzinen i. Hæld derefter al olien i. Bland (ryst) brændstofblandingen. Hæld den resterende mængde benzin i.
- Bland (ryst) brændstofblandingen omhyggeligt, inden maskinens brændstoftank fyldes.



- Bland ikke brændstof til mere end maks. 1 måneds behov.
- Hvis maskinen ikke bruges i længere tid, skal brændstoftanken tømmes og rengøres.

Tankning



ADVARSEL! Følgende sikkerhedsforskrifter mindsker risikoen for brand:

Ryg ikke, og anbring aldrig varme genstande i nærheden af brændstoffet.

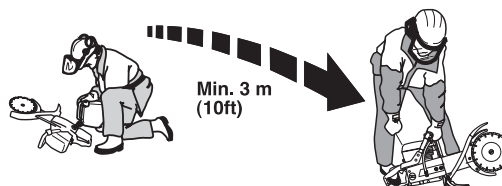
Tank aldrig med motoren i gang.

Åbn tankdækslet langsomt ved brændstofpåfyldning, så et eventuelt overtryk langsomt forsvinder.

Spænd tankdækslet omhyggeligt efter tankning.

Flyt altid maskinen væk fra tankningsstedet inden start.

- Hold håndtagene tørre og fri for olie og brændstof.
- Sørg for, at brændstoffet er blandet godt ved at ryste beholderen, inden tanken fyldes.
- Vær altid forsigtig ved påfyldning af brændstof. Flyt maskinen mindst tre meter fra påfyldningsstedet, inden den startes. Kontrollér, at tanklåget er fastspændt.



- Tør rent rundt om tankdækslet. Rengør benzin- og olietanken jævnligt. Brændstoffiltret skal udskiftes mindst én gang om året. Urenheder i tankene forårsager driftsforstyrrelser.

START OG STOP

Start og stop



ADVARSEL! Inden start skal du være opmærksom på følgende:

Start ikke kapmaskinen, medmindre koblingsdækslet er monteret. Koblingen kan i modsat fald løsne sig og forårsage personskader.

Flyt altid maskinen væk fra tankningsstedet inden start.

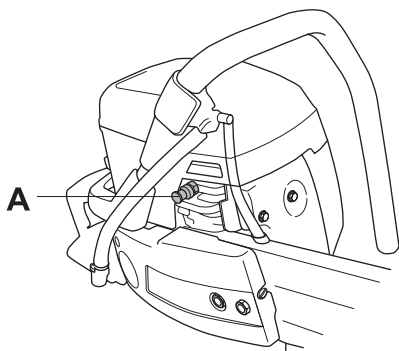
Kontrollér, at du og maskinen står stabilt, og at klingerne kan rotere frit.

Sørg for, at ingen uvedkommende opholder sig inden for arbejdsområdet.

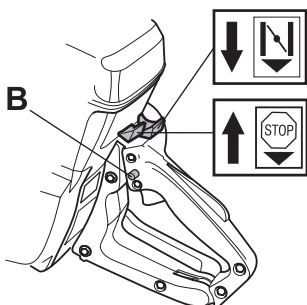
Start af kold motor



Dekompressionsventil: Tryk ventilen ind for at mindske trykket i cylinderen. Det gør det lettere at starte kapmaskinen. Dekompressionsventilen (A) bør altid anvendes ved start. Når maskinen er startet, går ventilen automatisk tilbage til udgangsstillingen.



Startgaslås: Tryk først gashåndtagets spærre ind, derefter gashåndtaget og endelig startgaslåsen (B). Slip gashåndtaget, og det er spærret i halvgasposition. Spærren løsnes, når gashåndtaget trykkes helt ind.

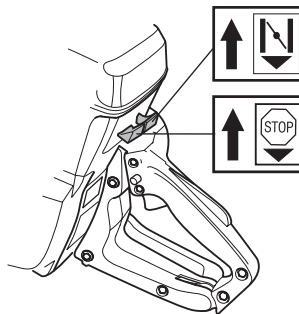


Tænding: Sæt stopkontakten i startstilling.

Choker: Træk chokeren helt ud.

Start af varm motor

Brug samme startfremgangsmåde som ved kold motor, men uden at stille chokeren i chokerstilling.

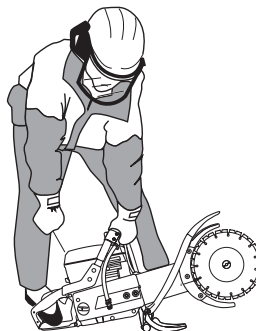


Start



ADVARSEL! Klingerne roterer, når motoren starter. Sørg for, at de kan rotere frit.

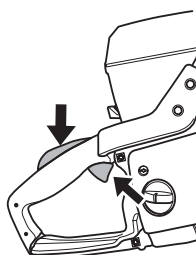
Grib om det forreste håndtag med venstre hånd. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og tryk maskinen mod jorden. **Vikl aldrig startsnoren rundt om hånden.**



Tag fat i starthåndtaget, træk langsomt startsnoren ud med højre hånd indtil modstand (starthagerne griber fat), og træk derefter i snoren med nogle hurtige og kraftige ryk.

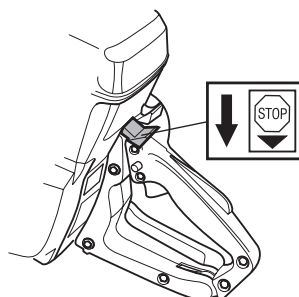
BEMÆRK! Træk ikke startsnoren helt ud, og slip heller ikke starthåndtaget fra udstrakt stilling. Dette kan give skader på maskinen.

Når motoren starter, gives hurtig fuld gas og startgassen kobles automatisk fra.



Stop

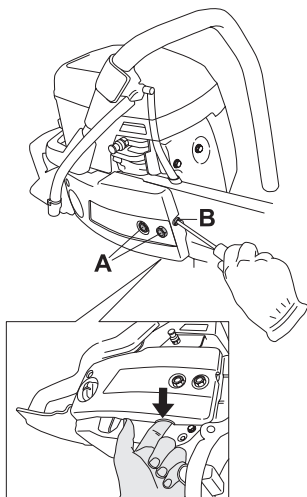
Motoren stoppes ved at dreje tændingsafbryderen om på slukket position ved hjælp af stopkontakten.



Kontrol og justering af drivrem



- Drivremmen er helt indkapslet og godt beskyttet mod støv, snavs og mekaniske påvirkninger under kapningen.
- Kontrollér drivremmens strækning med fingeren som vist på billedet. En korrekt strukket drivrem skal flekse ca. 5 mm.



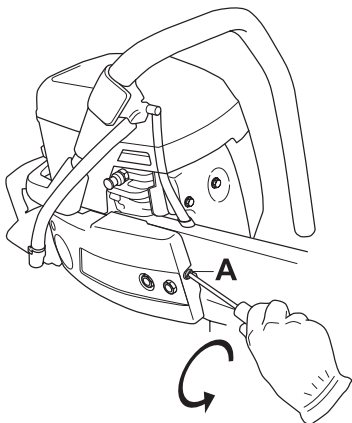
- Drivremmen strækkes ved at løsne begge skruerne (A), som holder kapsværdet, en omgang mod uret.
- Drej strammeskruen (B) med uret, samtidig med at du mærker med fingeren, hvordan drivremmen spændes. Når drivremmen flekser ca. 5 mm, er den tilpas strukket, og du kan derefter dreje begge skruerne, der holder kapsværdet.

VIGTIGT! En ny drivrem skal efterspændes en gang, når maskinen har brugt en eller to brændstoftanke.

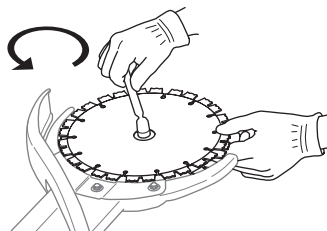
Udskiftning af drivrem



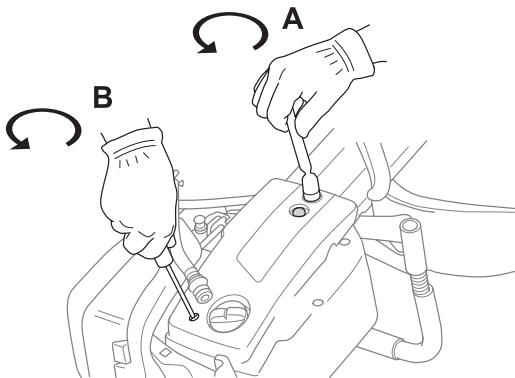
- Løsn remspændingen. Skru remspændingsskruen (A) fast til bunden.



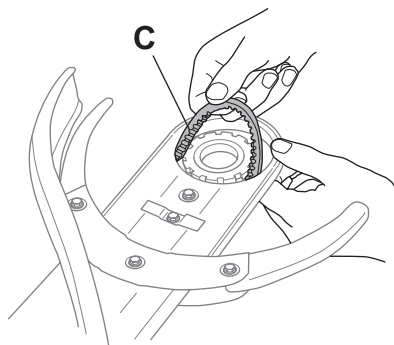
- Afmonter klingerne.



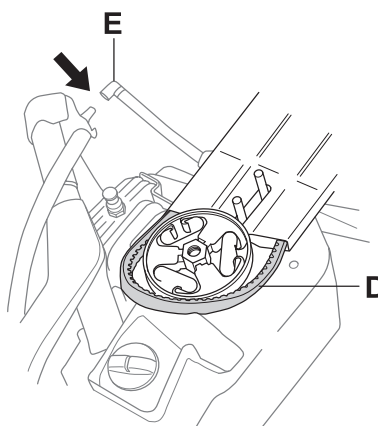
- Afmonter koblingsdækslet ved at løsne skruerne A og B.



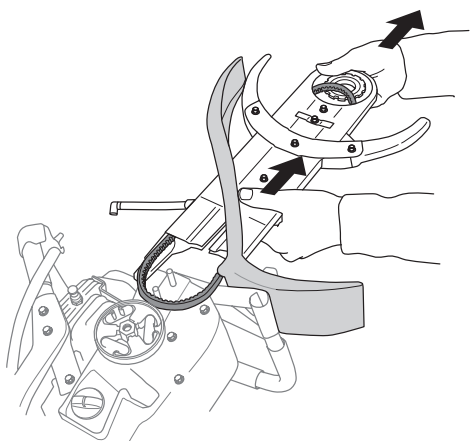
- Kræng drivremmen af kaparmens næse (C).



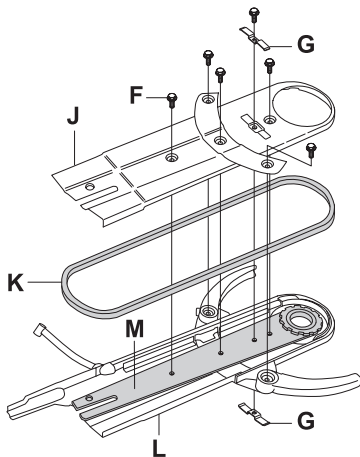
- Løsn vandslangen (E). Skub sværdet tilbage, og afmonter drivremmen rundt om koblingen (D).



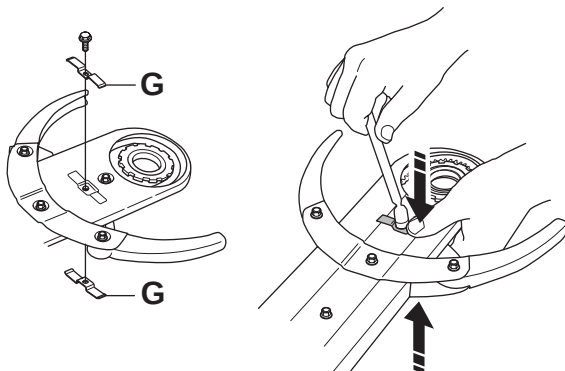
- Træk kaparmen løs ved at trække den ligeud som vist på billedet.



- Tag hele drivremmen (D) af.
- Løs de seks skruer (F), som holder afskærmningerne på kaparmen.



- Monter den nye drivrem (K).
- Genmonter afskærmningerne og remafskærmningen.
- Sværdet (M) skal placeres på pladen (L), så hullerne i pladen ligger midt for hullerne i sværdet.
- Kanterne på pladen (J) skal ligge inden for kanterne på pladen (L).
- Skru de seks skruer (F) fast, og kontrollér/juster drivremmens (K) strækning. Se anvisningerne i afsnittet 'Kontrol og justering af drivrem'.
- Udslagsbegrænserne (G) monteres til sidst. Klem pladerne sammen som vist på billedet.



- Monter klingerne igen, og spænd møtrikken. Se instruktionerne i afsnittet 'Montering af klinger'.

BEMÆRK! Sørg for, at remstrammerskruen er skruet fast til bunden, og at sværdet er maksimalt tilbageskruet, så remafskærmningen passer i stillingen.

Remhjul og kobling

Start aldrig motoren, hvis remhjul og kobling er afmonterede.

Karburator

Dit Husqvarna-produkt er konstrueret og fremstillet i henhold til specifikationer, som reducerer de skadelige udstødningsgasser.

Funktion

Karburatoren regulerer maskinens hastighed via gashåndtaget. Luft og brændstof blandes i karburatoren.



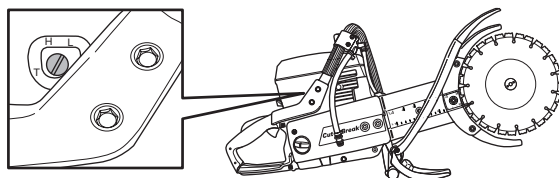
ADVARSEL! Start ikke maskinen, medmindre kaparm og kapaggregat er monteret. Koblingen kan i modsat fald løsne sig og forårsage personskader.

Dyser

Karburatoren er forsynet med faste dyser for at sikre, at maskinen altid får tilført den rigtige blanding af brændstof og luft. Hvis motoren mangler kraft eller accelererer dårligt, skal du gøre følgende:

- Kontrollér luftfilteret, og udskift det om nødvendigt.
- Kontakt et autoriseret serviceværksted, hvis dette ikke hjælper.

Slutindstilling af omdrejningstallet for tomgang T



Juster tomgangshastigheden med skruen T. Hvis det er nødvendigt at foretage en justering, skal du først dreje tomgangsskruen T med uret, indtil kapskiverne begynder at dreje rundt. Drej derefter skruen mod uret, til skiverne holder op med at dreje rundt. Tomgangen er justeret korrekt, når motoren accelererer uden at tøve.

Anbefalet omdrejningstal i tomgang: 2500 o/min



ADVARSEL! Hvis tomgangsomedrejningstallet ikke kan justeres, så skæredstyret står stille, skal du kontakte din forhandler/dit serviceværksted. Brug ikke maskinen, før den er indstillet korrekt eller repareret.

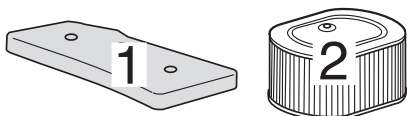
Luftfilter



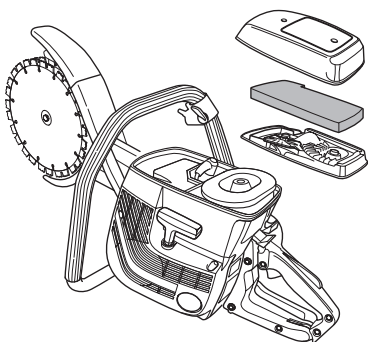
Luftfilterne skal jævnligt rengøres for støv og snavs for at undgå:

- Karburatorforstyrrelser
- Startproblemer
- Lavere effekt
- Unødvendig slitage på motorens dele.
- Unormalt højt brændstofforbrug.

Luftfiltersystemet består af et olievædet skumplastfilter (1) og et papirfilter (2):



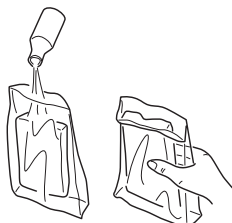
- Skumplastfilteret er let tilgængeligt under filterkåben A. Dette filter skal kontrolleres en gang om ugen og udskiftes efter behov. For at sikre en optimal filterfunktion skal filteret udskiftes eller rengøres og vædes jævnlgt med olie. Til dette formål fås en speciel HUSQVARNA-olie.



- Fjern skumplastfilteret. Vask filteret omhyggeligt i lunkent sæbevand. Skyl filteret grundigt i rent vand efter rengøringen. Pres vandet ud, og lad filteret tørre. Bemærk! Trykluft med for højt tryk kan skade skumplasten.



- Gennemvæd skumplastfilteret grundigt med olie. Det er meget vigtigt, at hele filteret er mættet med olie.
- Læg filteret i en plastpose, og påfyld filterolien. Tryk på plastposen for at fordele olien. Tag filteret i plastposen ud, og hæld den overskydende olie fra, inden filteret monteres i maskinen. Brug aldrig almindelig motorolie. Den synker meget hurtigt ned gennem filteret og lægger sig på bunden.



- Et skumplastfilter, der er blevet vasket flere gange, bliver slidt. Udskift til et nyt filter, hvis det ikke er spændstigt og giver god tætning mod filterkåben.
- Papirfilteret er tilgængeligt under kåbe B. Dette filter skal udskiftes/rengøres, når motorens effekt aftager, eller efter 1-2 uger. Vær opmærksom på, at filteret ikke må vaskes.

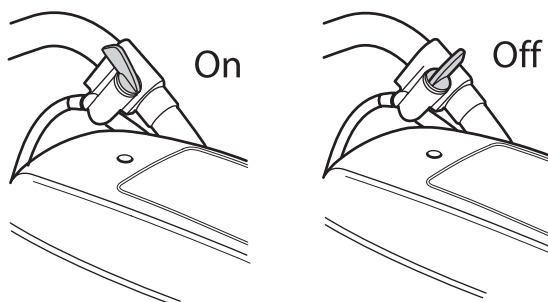
Et længe brugt luftfilter kan aldrig blive helt rent. Derfor skal filteret regelmæssigt udskiftes med et nyt. **Et beskadiget luftfilter skal altid udskiftes.**

VIGTIGT! Dårlig vedligeholdelse af luftfilteret fører til belægning på tændrøret og unormal slitage på motorens dele.

Brændstoffilter

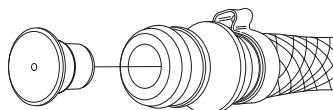
- Brændstoffilteret sidder inde i brændstoftanken.
- Brændstoftanken skal beskyttes mod snavs ved tankning. Dette mindsker risikoen for driftsforstyrrelser forårsaget af tilstopning af brændstoffilteret, som sidder inde i tanken.
- Brændstoffilteret kan ikke rengøres, men skal erstattes af et nyt, når det er tilstoppet. **Filteret bør udskiftes mindst en gang om året.**

Vandhane



Vandfilter

Kontrollér og rengør spjældet efter behov.



Startaggregat



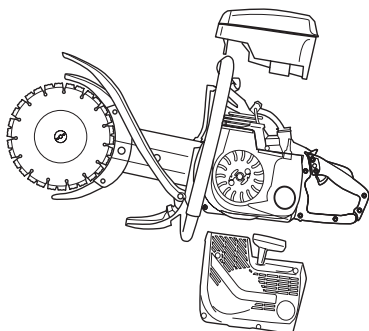
ADVARSEL! Returfjederen ligger i spændt stilling i startaggregathuset og kan ved uagtsom behandling springe ud og forårsage personskade.

Ved udskiftning af startfjeder eller startsnor, skal man være forsigtig. Brug beskyttelsesbriller.

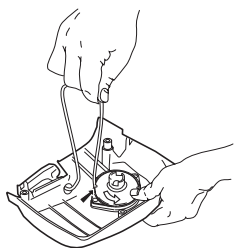
Udskiftning af knækket eller slidt startsnor



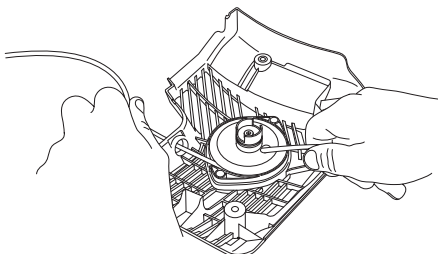
- Løsn filterkåben og cylinderdækslet.
- Løsn skruerne, som holder startaggregatet mod krumtaphuset, og løft startaggregatet væk.



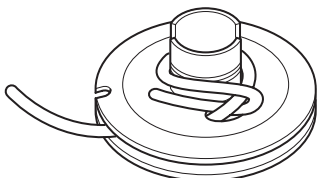
- Træk snoren ca. 30 cm ud, og løft den i udtaget i snorehjulets periferi. Nulstil returfjederen ved at lade hjulet langsomt rotere baglæns.



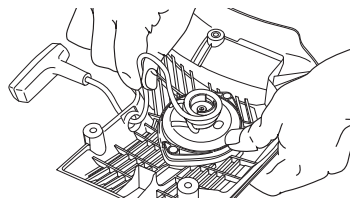
- Fjern rester af den gamle startsnor, og kontrollér, at fjederspændingen fungerer. Før en ny startsnor ind gennem hullet i startaggregathuset og i blokrissen.



- Lås startsnoren fast rundt om startsnorens centrum, som vist på billedet. Spænd snoren godt fast, og sørg for, at den fri ende er så kort som muligt. Fastgør startsnorens ende i starthåndtaget.



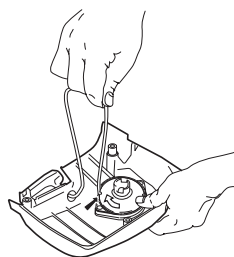
- Før snoren op gennem udtaget i yderkanten af hjulet, og læg snoren 3 gange rundt om snorehjulet med uret.



- Træk derefter i starthåndtaget, så fjederen spændes. Gentag proceduren endnu en gang, men brug da fire omgange.
- Sørg for, at starthåndtaget trækkes til sin oprindelige position efter opspænding af fjederen.
- Sørg for, at fjederen ikke trækkes til sin endeposition ved at trække startsnoren helt ud. Brems snorehjulet med tommelfingeren, og kontrollér, at du kan dreje hjulet mindst en halv omgang mere.

Opspænding af returfjeder

- Løft startsnoren op i udtaget på snorehjulet, og drej snorehjulet ca. 2 omgange med uret.

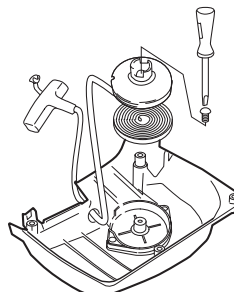


BEMÆRK! Kontrollér, at snorehjulet kan drejes yderligere mindst 1/2 omgang, når startsnoren er helt trukket ud.

Udskiftning af knækket returfjeder



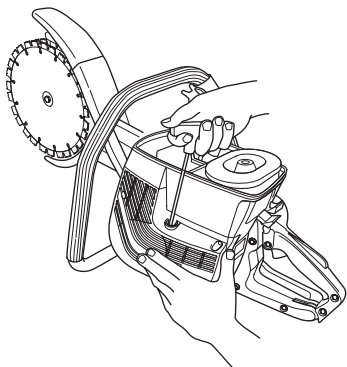
- Løsn skruen i snorehjulets centrum, og løft hjulet af.
- Bemærk, at returfjederen er spændt i startaggregathuset.
- Løsn skruerne, som holder fjederkassetten.



- Fjern returfjederen ved at vende startaggregatet om og løsne krogene ved hjælp af en skruetrækker. Krogene holder returfjederenheden fast til startaggregatet.
- Smør returfjederen med en tynd olie. Montér snorehjulet, og spænd returfjederen op.

Montering af startaggregat

- Monter startaggregatet ved først at trække startsnoren ud og derefter lægge startaggregatet på plads mod krumtaphuset. Slip derefter langsomt startsnoren ind, så starthagerne griber fat i snorejule.



- Monter startaggregatet, og spænd skruerne fast.
- Monter cylinderdæksel og filterkåbe.

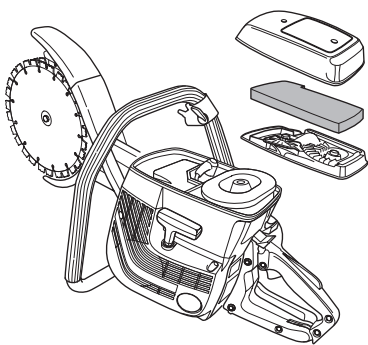
Tændrør



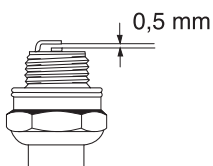
Tændrørets tilstand påvirkes af:

- En forkert indstillet karburator.
- En forkert olieblending i brændstoffet (for meget olie).
- Et snavset luftfilter.

Disse faktorer forårsager belægnings på tændrørets elektroder og kan forårsage driftsforstyrrelser og startproblemer.



- Hvis maskinens effekt er for lav, hvis den er svær at starte, eller hvis tomgangen er urolig, skal du altid først kontrollere tændrøret, inden der gøres noget andet. Hvis tændrøret er tilstoppet, skal det renses, og samtidig skal det kontrolleres, at elektrodeafstanden er 0,5 mm. Tændrøret bør udskiftes efter ca. en måneds drift, eller hvis det er nødvendigt, endnu tidligere.



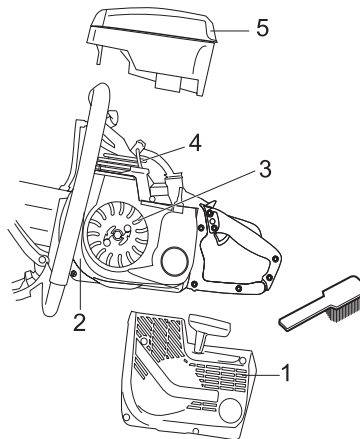
BEMÆRK! Brug altid anbefalet tændrørstype! Forkert tændrør kan ødelægge stempel/cylinder.

Kølesystem



For at holde en så lav driftstemperatur som muligt er maskinen udstyret med et kølesystem.

Kølesystemet består af:



- 1 Luftindtag i startaggregat.
- 2 Luftledeskinne.
- 3 Ventilatorflanger på svinghjulet.
- 4 Køleribber på cylinderen.
- 5 Cylinderdæksel (leder køleluften mod cylinderen).

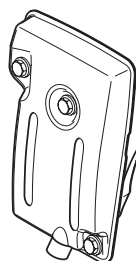
Rens kølesystemet med en børste en gang om ugen, under støvfylde forhold oftere. Et snavset eller tilstoppet kølesystem medfører overopvarmning af maskinen med skader på cylinderen og stemplet til følge.

Lyddæmper



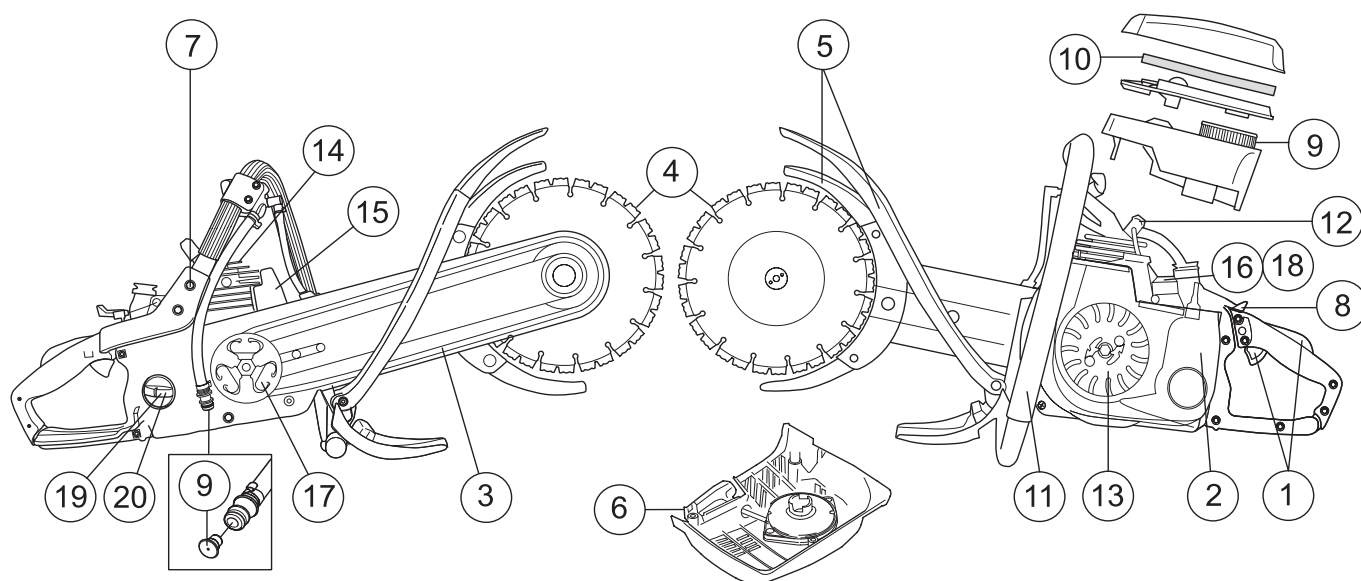
Lyddæmperen er beregnet til at dæmpe lydniveauet og til at lede udstødningsgasserne væk fra brugeren.

Udstødningsgasserne er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand, hvis udstødningsgasserne rettes mod et tørt og brændbart materiale.



Brug aldrig maskinen med en lyddæmper, der er i dårlig stand.

Generelle vedligeholdelsesinstruktioner



Nedenfor følger nogle generelle vedligeholdelsesinstruktioner. Kontakt et serviceværksted, hvis du har yderligere spørgsmål.

Dagligt eftersyn

- 1 Kontrollér, at delene i gashåndtaget fungerer sikkerhedsmæssigt korrekt (gashåndtag og gasspærre).
- 2 Rengør maskinen udvendigt.
- 3 Kontrollér stramningen af drivremmen.
- 4 Kontrollér klingernes og drivhjulets tilstand.
- 5 Kontrollér klingeafskærmningernes tilstand.
- 6 Kontrollér startaggregatet og startsnoren, og rengør startaggregatets luftindtag udvendigt.
- 7 Kontrollér, at skruer og møtrikker er spændte.
- 8 Kontrollér, at stopkontakten fungerer.
- 9 Kontrollér spjældets funktion.

Ugentligt eftersyn

- 10 Kontrollér luftfilterets tilstand.
- 11 Kontrollér, at håndtaget og vibrationsisolatorerne ikke er beskadigede.
- 12 Rens tændrøret. Kontrollér, at elektrodeafstanden er 0,5 mm.
- 13 Rens ventilatorvinger på svinghjulet. Kontrollér startaggregatet og returfjederen.
- 14 Rengør køleribberne på cylinderen.
- 15 Kontrollér, at lyddæmperen sidder godt fast og er intakt.
- 16 Kontrollér karburatorfunktionen.

Månedligt eftersyn

- 17 Kontrollér koblingscentrummet, drivhjulet og koblingsfjederen for slitage.
- 18 Rengør karburatoren udvendigt.
- 19 Kontrollér brændstoffilteret og brændstofslangen. Udskift om nødvendigt.
- 20 Rengør brændstoftanken indvendigt.

TEKNISKE DATA

Tekniske data

		K650 Cut-n-break
Motor		
Cylindervolumen, cm ³		71
Cylinderdiameter, mm		50
Slaglængde, mm		36
Tomgangsmdrejninger, o/min.		2500
Anbefalet maks. rusningshastighed, o/min.		9750±250
Effekt, kW		3,5
Tændingssystem		
Producent af tændingssystem		EM
Tændrør		Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodeafstand, mm		0,5
Brændstof-/smøresystem		
Producent af karburator		Tillotson
Type af karburator		HS
Volumen benzintank, liter		0,7
Vægt		
Vægt, inklusive vandsæt, uden brændstof og skæreudstyr, kg		8,9
Vægt, inklusive vandsæt, uden brændstof og med skæreudstyr, kg		10,3
Støjemissioner		
(se anm. 1)		
Lydeffektniveau, målt dB(A)		115
Lydeffektniveau, garanteret L _{WA} dB(A)		116
Lydniveauer		
(se anm. 2)		
Ækvivalent lydtrykniveau ved brugerens øre, målt i henhold til EN1454, dB(A)		100
Vibrationsniveauer		
Håndtagsvibrationer målt i henhold til ISO 19432		
Forreste håndtag, ækvivalentværdi, m/s ²		3,2
Bageste håndtag, ækvivalentværdi, m/s ²		5,7

Anm. 1: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF.

Anm. 2: Ækvivalent lydtrykniveau beregnes som den tidsvægtede energisum for lydtrykniveauerne ved forskellige driftstilstande med følgende tidsinddeling: 1/2 tomgang og 1/2 maks. omdrejningstal.

Skæreudstyr

Kapskive	Udveksling	Maks. periferihastighed, m/s	Maks. skæredybde
9"	48/77	80	400 mm



EF-overensstemmelseserklæring

(Gælder kun Europa)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 , Sverige, tlf.: +46-31-949000, garanterer hermed, at kapmaskinen **K650 Cut-n-break** fra serienummer 2006 og frem (året angives i klartekst på typeskiltet plus et efterfølgende serienummer) opfylder bestemmelserne i RÅDETS DIREKTIV:

- af den 22. juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EF**, bilag IIA.
- af den 3. maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EØF** samt gældende tillæg.
- af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**. Overensstemmelsesvurdering udført i henhold til Bilag V.

Oplysninger om støjemissioner fremgår af kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er opfyldt: **EN ISO 12100:2003, EN ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, har foretaget frivillig typekontrol i overensstemmelse med direktiv 2000/14/EF for Husqvarna AB. Certifikatet har nummer: **01/169/002**

Partille 2. maj 2006



Ove Donnerdal, Udviklingschef

1150286-06



2006-11-01