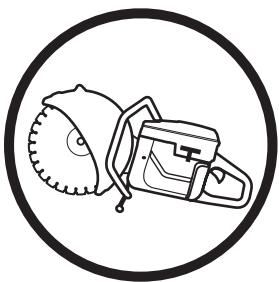


# Naudojimosi instrukcijos

# **K750**

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Sutartiniai ženklai

**PERSPĖJIMAS!** Dėl neteisingo ar neapdairaus naudojimo mašina gali būti pavojingas įrenginys, ir naudotojas ar kiti asmenys gali rūmtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodamasi įrenginiu, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Apsauginis šalmas
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

**PERSPĖJIMAS!** Pjaunant atsiranda dulkės, kurių įkvėimas gali būti žalingas sveikatai. Naudokite pripažintas apsaugines kvėpavimo priemones. Venkite įkvępti benzino garų ir išmetamujų dujų. Pasirūpinkite geru vėdinimu.

**PERSPĖJIMAS!** Diskinio pjūklo keliamos kibirkštys, patekusios ant degių medžiagų, pvz., benzino, medžio, sausos žolės ir pan., gali sukelti gaisrą.

Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.

Atlikdami apžiūrą ir/ar jį taisydami išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.

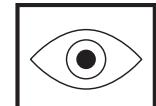
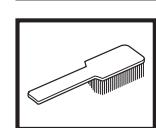
Visada naudokite apsaugines pirštines.

Būtina nuolatinė priežiūra.

Patikrinkite vizualiai.

Turite nešioti apsauginius akiniaus arba šalmo apsauginį skydelį.

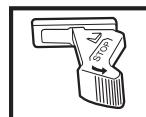
Darbinė padėtis



Stabdymo mechanizmas su spyrule, grąžinančia į darbinę padėtį.



Stabdymo mechanizmas fiksuoje padėtyje.



Likusieji ant įrenginio nurodyti simboliai pažymi specialius įvairose rinkose keliamus sertifikavimo reikalavimus.

---

# TURINYS

---

## Turinys

### SUTARTINIAI ŽENKLAI

Sutartiniai ženklai .....	2
---------------------------	---

### TURINYS

Turinys .....	3
---------------	---

### KAS YRA KAS?

Pjaustytuvo dalys. ....	4
-------------------------	---

### SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradedant naudoti naują pjaustytuvą .....	5
Asmeninės saugumo priemonės .....	5
Irenginio apsauginės dalys .....	6
Irenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas .	7
Bendri saugumo reikalavimai .....	8
Bendrosios darbo instrukcijos .....	9
Pjovimo diskai .....	11

### SURINKIMAS

Varomosios ašies ir flanšinių poveržlių patikra .....	13
Pjovimo disko surinkimas .....	13
Pjovimo disko apsauga .....	13

### KAIP ELGTIS SU KURU

Kuro maišymas .....	14
Kuro užpylimas .....	14

### IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Ijungimas ir išjungimas .....	15
-------------------------------	----

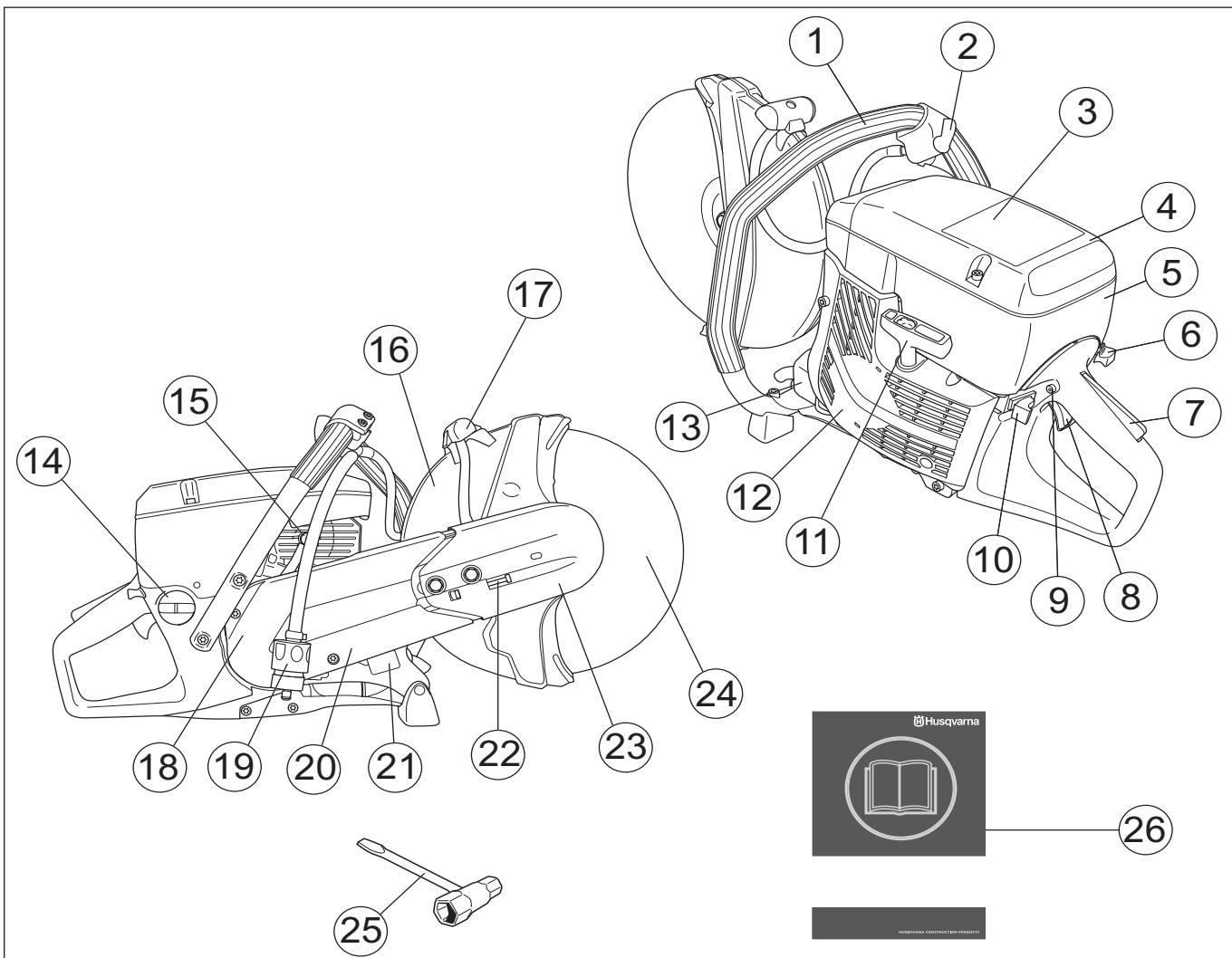
### PRIEŽIŪRA

Varomojo dirželio tempimas .....	16
Varomojo dirželio keitimas .....	16
Dirželio ratukas ir sankaba .....	16
Karbiuratorius .....	16
Kuro filtras .....	17
Oro filtras .....	17
Starteris .....	17
Žvakė .....	19
Aušinimo sistema .....	19
Duslintuvas .....	19
Bendros priežiūros instrukcijos .....	20

### TECHNINIAI DUOMENYS

Pjaustymo įranga .....	21
EB patvirtinimas dėl atitikimo .....	22

# KAS YRA KAS?



## Pjaustytuvo dalys.

- |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Priekinė rankena                    | 14 Kuro bakas                         |
| 2 Vandens čiaupas                     | 15 Automatinis dekompresinis vožtuvas |
| 3 Perspėjimo lipdukas                 | 16 Pjovimo disco apsauga              |
| 4 Oro filtro dangtelis                | 17 Apsaugos reguliaivimo rankenėlė    |
| 5 Cilindro dangtelis                  | 18 Dirželio apsauga                   |
| 6 Oro sklendė                         | 19 Vandens pajungimas su filtru       |
| 7 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius | 20 Pjovimo rankena                    |
| 8 Akseleratoriaus gaidukas            | 21 Tipo plokštelė                     |
| 9 Akceleratoriaus ijjungimo užraktas  | 22 Dirželio įtempėjas                 |
| 10 Stop mygtukas                      | 23 Pjovimo agregatas                  |
| 11 Starterio rankenėlė                | 24 Pjovimo diskas                     |
| 12 Starteris                          | 25 Universalus raktas                 |
| 13 Duslintuvas                        | 26 Naudojimosi instrukcijos           |

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Prieš pradedant naudoti naują pjaustytuvą

- Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.
- Patirkinkite, kaip pritvirtintas pjovimo diskas, žr. skyrių "Montavimas".
- Užveskite variklį ir patirkinkite laisvosios eigos sureguliacimą, žr. nuorodas skyrelyje "Priežiūra". Tinkamai sureguliuavus karbiuratorui, pjaustytuvas laisvojoje eigoje turi stovėti. Laisvosios eigos sureguliacimas yra aprašytas naudojimosi instrukcijoje. Reikiama apsisukimų skaičių nustatykite pagal šias nuorodas. Nenaudokite pjaustytuvą, jei laisvoji eiga nėra teisingai sureguliuota!
- Leiksite savo Husqvarna platintojui reguliarai tikrinti pjūklą ir atlkti būtinuosius nustatymo ir remonto darbus.



**PERSPĒJIMAS!** Be gamintojo leidimo jokiui būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikyto detalių gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



**PERSPĒJIMAS!** Naudojant pjovimo, šlifavimo, gręžimo ar formavimo įrankius, gali atsirasti dulkių ar garų, kuriuose gali būti kenksmingų cheminių medžiagų. Sužinokite, iš ko sudarytos medžiagos, su kuriomis dirbate, ir dėvėkite atitinkamą veido kaukę ar kvėpavimo apsaugą.



**PERSPĒJIMAS!** Pjaustytuvas – pavojingas darbo įrankis, ir jei neapdairiai ar neteisingai juo naudosite, galite rimtai ar net lemtingai susižeisti. Labai svarbu, kad Jūs perskaitytumėte ir suprastumėte šių naudojimosi instrukcijų turinį.



**PERSPĒJIMAS!** Šio aparato uždegimo sistema darbo metu sudaro elektromagnetinį lauką. Esant tam tikroms aplinkybėms, šis laukas gali trikdyti širdies stimuliatorių veikimą. Siekdamai sumažinti rimto arba mirtilo sužeidimo pavojų, rekomenduojame asmenims, naudojantiems širdies stimulatorius, pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju prieš dirbant su šiuo aparatu.

Husqvarna Construction Products siekia pastoviai gerinti produkto konstrukciją. Todėl Husqvarna pasilieka teisę be išankstinio perspėjimo ir papildomų įsipareigojimų keisti konstrukciją.

Visa informacija ir visi šiose instrukcijose pateikti duomenys galiojo šias instrukcijas atiduodant į spaustuvę.

## Asmeninės saugumo priemonės

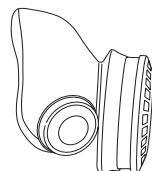


**PERSPĒJIMAS!** Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamą tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

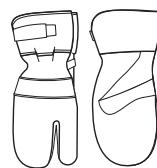
- Apsauginis šalmas
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šaldo skydelis



- Kvėpavimo kaukė



- Patvarios ir neslidžios pirštinės.



- Ne per didelę, tvirta ir patogi apranga, leidžianti laisvai judėti.



- Naudokite kojų apsaugą, kuri rekomenduojama pjaunant konkrečią medžiagą.
- Auliniai batai plieniniu pirštų gaubteliu ir rantytu padu



- Netoliiese visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Jrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie jvairius jrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų jrenginyje.



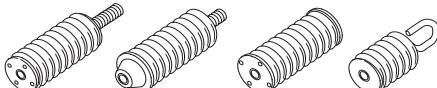
**PERSPĒJIMAS!** Niekada nenaudokite jrenginio su netvarkingomis apsauginėmis detalėmis. Laikykites kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų, kurios yra nurodytos šiame skyrelyje.

## Antivibracinė sistema

Jūsų jrenginys turi antivibracinę sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti.

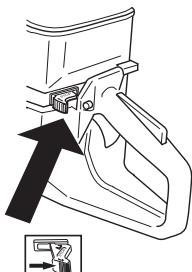
Antivibracinė sistema sumažina vibraciją, kuri iš variklio ir grandinės persoduoda į jrenginio rankenas.

Variklio korpusą, jskaitant pjovimo įrangą, nuo rankenų skiria taip vadinamos vibraciją slopinančios detalės.



## Stop mygtukas

Stop mygtuką paspauskite, kai norite išjungti variklį.



## Duslintuvas



**PERSPĒJIMAS!** Po ilgesnio pjovimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygį ir tollyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.



**PERSPĒJIMAS!** Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite jrenginio uždarose patalpose ar netoliiese degių medžiagų!

## SVARBI INFORMACIJA!

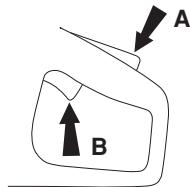
Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų. Žr. nuorodas Jrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas.



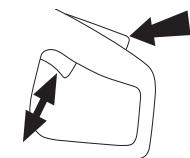
**PERSPĒJIMAS!** Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

## Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

Akceleratoriaus užrakto konstrukcija yra tokia, kad netycia nebūtų galima aktyvuoti akceleratoriaus gaiduko. Kai užraktas (A) išspaudžiamas, išsiungia akceleratorius (B).



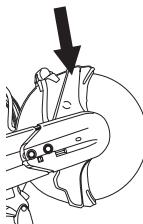
Užraktas liks išspautas tol, kol bus išspautas akceleratoriaus gaidukas. Kai rankena atleidžiama, akseleratoriaus gaidukas ir akseleratoriaus gaiduko užraktas sugržta į savo pradines padėtis. Tai įvyksta dviem nepriklausomų atmetamųjų spryruoklių sistemos dėka. Ši padėtis reiškia, kad akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsifiksuoja laisvos eigos padėtyje.



## Pjovimo disko apsauga



Šis apsauginis gaubtas yra įrengtas virš pjovimo disko ir sukonstruotas taip, kad apsaugotų naudotoją nuo disko ar pjaunamos medžiagos skeveldru.



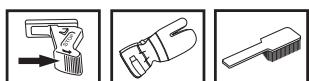
# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas



**PERSPĒJIMAS!** Įrenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

### Antivibracinė sistema



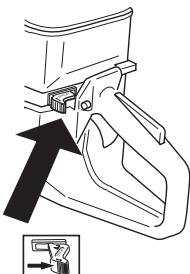
Reguliariai tikrinkite antivibracinių sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos.

Patikrinkite, ar antivibracinių sistemos detalės yra gerai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Rankenas laikykite švariai ir sausai.

### Stop mygtukas

Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus stop mygtuką.

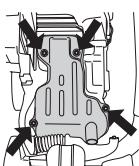


### Duslintuvas

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

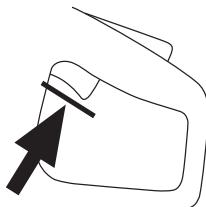


Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

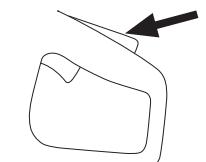


### Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

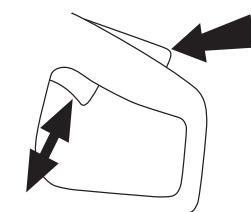
- Patikrinkite, ar laisvoje eigoje akseleratorius yra užblokuotas, o akseleratoriaus gaiduko blokatorius yra savo pirminėje padėtyje.



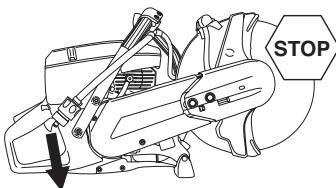
- Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gjžta į pirminę padėtį, kai jį atleidžiate.



- Patikrinkite, ar akseleratorius ir jo gaiduko blokatorius laisvai junginėjasi, ir ar gerai veikia jų spryruoklių sistema.



- Užveskite įrenginį ir pilnai akceleruokite. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo diskas sustojo ir nejudą. Jei pjovimo diskas sukas akceleratoriu esant laisvosios eigos padėtyje, reikia patikrinti karbiuratoriaus laisvosios eigos sureguliaciją.



- Žr. nuorodas skyrellyje "Priežiūra".

### Pjovimo diskų apsaugos patikra



**PERSPĒJIMAS!** Prieš užvesdami įrenginį visada patikrinkite, ar apsauga yra tinkamai sumontuota. Taip pat patikrinkite, ar pjovimo diskas teisingai įrengtas ir tame nėra pažeidimų. Pažeistas pjovimo diskas gali sužaloti. Žr. nuorodas Surinkimas.

Patikrinkite, ar apsauga yra sveika ir nėra jtrūkusi ar deformuota.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Bendri saugumo reikalavimai

- Pjaustytuvo konstrukcija leidžia pjauti kietas medžiagas, pavyzdžiui, mūrą. Saugokės padidėjusio atatrankos pavojaus pjaunant minkštas medžiagas. Žr. nuorodas Kaip išvengti atatrankos smūgių.
- Nedirbkite diskiniu pjūklu, pirmiau neperskaitę ir nesupratę šios instrukcijos turinio. Taisymą, kuris néra aprašytas skirsnyje „Diskinio pjūklo saugos detalių tikrinimas, priežiūra ir taisymas“, turi atliki kompetentingi aptarnavimo specialistai.
- Niekada nenaudokite irenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.
- Naudokite asmenines saugumo priemones. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės.
- Niekada nenaudokite irenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo irenginio. Reguliariai tikrinkite detales, atlirkite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atliki tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žr. nuorodas Priežiūra.
- Niekam kitam niekada neleiskite naudotis irenginiu prieš tai neįsitikinus, ar jie suprato naudotojimosi instrukcijų turinį.
- Niekada nedirbkite su mašina patalpoje. Turėkite omenyje, kad pavojinga įkvėpti variklio išmetamuju duju.

## Pervežimas ir laikymas

Nelaikykite ar negabenkite pjaustytuvo su uždėtu pjovimo disku.

Pjaustytuvą laikykite užrakinamoje patalpoje, kur jo negalės pasiekti vaikai ir pašaliniai asmenys.

Panaudojus pjūklą visi diskai turi būti nuiinti ir tvarkingai sudėti. Pjovimo diską laikykite sausai ir neužšalančioje patalpoje.

Ypač atsargiai reikia elgtis su abrazyviniais pjovimo diskais. Abrazyviniai diskai turi būti sandėliuojami ant lygaus, horizontalaus paviršiaus. Jei diskai pateiktí su pagrindu, horizontalumo užtikrinimui būtina naudoti tarpines. Jei abrazyvinis diskas sandėliuojamas drėgnoje vietoje, tai gali salygoti disbalansą ir traumas.

Apžiūrėkite, ar naujuose diskuose nėra pervežimo ar sandėliavimo metu padarytų pažeidimų.

## Saugumo reikalavimai kurui

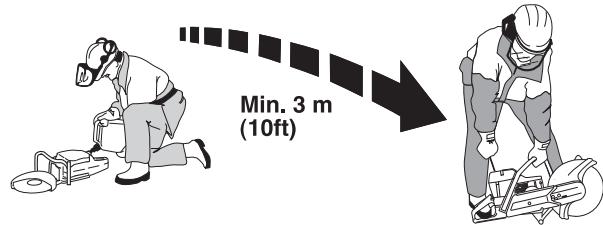


### (Bako pripildymas/Kuro mišinys/Laikymas)



**PERSPĖJIMAS!** Būkite atsargus su kuru. Saugokės atviros liepsnos, sprogimų ir nekvépuokite degalu garais.

- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam irenginiui.
- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitaktė alyva).
- Prieš užvesdami irenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietas, kur pylėte degalus.



- Nebandykite užvesti irenginio:
  - Jei ant jo užpilytė degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
  - Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.
  - Jei degalai varva iš irenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.
- Irenginį ir kurą laikykite ir pervežkite taip, kad kuras nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektrinių irenginių, elektrinių variklių, elektros jungiklių/rožečių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Jei irenginiu nesiruošiate dirbtį ilgesnį laiko tarpu, ištūstinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.
- Naudokite „Husqvarna kuro bakelį su apsauga nuo perpymimo.



**PERSPĖJIMAS!** Nepamirškite pavojaus apie gaisrą, sprogimą ir įkvėpimą. Prieš pildami kurą, išjunkite variklį. Pilkite taip, kad kuras neperbėgtų. Nuvalykite ant žemės ir irenginio išbėgusius likučius. Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite. Prieš užvesdami, nuneškite irenginį mažiausiai 3 m nuo tos vietas, kur pylėte kurą.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Bendrosios darbo instrukcijos



**PERSPÉJIMAS!** Šiame skyrelyje aprašomos esminės saugaus darbo pjaustytuvu taisyklos. Ši informacija padės Jums ugdyti profesionalius įgūdžius ir turinti patirtį. Jei tam tikroje situacijoje pasijusite nesaugiai, užbaikite darbą ir kreipkitės į ekspertus. Kreipkitės į prekybos agentą, aptarnavimo dirbtuvės arba patyrusį pjaustytuvu naudotoją. Nesitenkite atlikti darbo, jei nesate tam pakankamai kvalifikuotas!

### Esiminės saugumo taisyklos

- Apsidairykite aplink:
  - Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
  - Ar niekas neprieis arti pjovimo disko.
- Nenaudokite esant nepalankioms oro sąlygoms. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, lyjant, pučiant stipriam vėjui, esant dideliam šalčiui ir t. t. Darbas blogomis oro sąlygomis vargina, padidėja rizikos faktoriai, pavyzdžiui, dėl slidaus pagrindo.
- Niekada nepradėkite dirbti pjūklu, neatlaisvinę darbo vietas bei tvirtai neatsistoje. Apsidairykite, ar nėra galimų kliūčių netikėtam atsitraukimui. Išsitinkite, kad niekas ant jūsų neužkris ir nesužeis jūsų dirbant pjūklu. Būkite ypač atsargūs, dirbdami nuožulnaujas reljefo vietovėje.
- Išsitinkite, ar drabužiai arba kūno dalys nesiliečia su besisukančia pjovimo įranga.
- Laikykitės saugaus atstumo nuo pjovimo įrangos, kol ji sukasi.
- Pjovimo įrangos apsauga visada turi būti uždėta, kai įrenginys veikia.
- Pasirūpinkite pakankamu darbo vietas apšvietimu, kad jūsų darbo sąlygos būtų saugios.



**PERSPÉJIMAS!** Neperkelkite įrenginio, kol pjovimo įranga sukasi.

- Visuomet pasitirkinkite, ar Jūs turite saugią ir tvirtą atramą kojomis.
- Patirkinkite, ar pjovimo zonoje nėra išvedžiotų vamzdynų ar elektros laidų.



**PERSPÉJIMAS!** Dirbkite įrenginiu tik gerai vėdinamose patalpose. Neatsargumas gali sukelti rimtų kūno sužalojimų ar net mirtį.

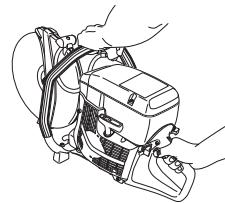
## Pjovimas



**PERSPÉJIMAS!** Pjaustytuvo saugus atstumas yra 15 metrų. Jūs nešate atsakomybę už tai, kad darbo zonoje nebūtų nei gyvūnų, nei žmonių. Nepradėkite pjauti, kol darbo zona nėra laisva, o jūs nestovite tvirtai.

### Bendri principai

- Pradėkite pjauti, kai variklis veikia maksimaliomis apsukomis.
- Įrenginį visada laikykite tvirtai suėmę abejomis rankomis. Laikykite taip, kad nykščiai ir pirštai apimtu rankenas.

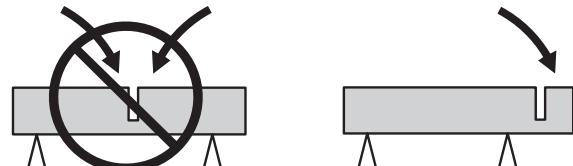


**PERSPÉJIMAS!** Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujų aptykai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų.

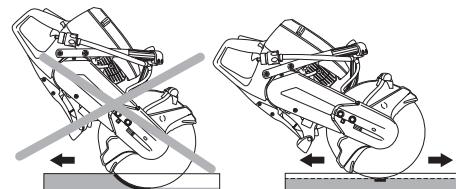
### Pjovimo technika

Toliau aprašoma technika yra bendro pobūdžio. Individualios kiekvieno disko savybės pateikiamos jo duomenyse (pvz., geležtės deimantiniai ašmenimis reikia mažiau spausti nei abrazyvinius diskus).

- Apdrojamają detalę atremkite tokiu būdu, kad būtų galima numatyti, kas gali jvykti, o pjovimo metu pjūvis išliktų atviras.



- Patirkinkite, kad užvedant įrenginį diskas neklaidytų kokio daikto.
- Visada pjaukite prie maksimalių apsukų.
- Pjauti pradėkite švelniai, įrenginiui leiskite dirbti nespaudžiant disko.
- Diską judinkite tolygiai pirmyn ir atgal, kad būtų išlaikytas mažas paviršiaus kontaktas tarp disko ir pjaunamos medžiagos. Tokiu būdu disko temperatūra nebus didelė, o pjovimas bus efektyvus.

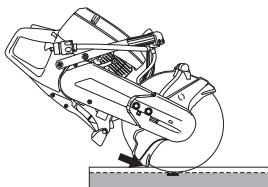


# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Įrenginį spauskite vienoje linijoje su pjovimo disku. Šoninis spaudimas gali sugadinti pjovimo diską ir yra labai pavojingas.



- Pjovimo įrangos apsauga turi būti sureguliuota taip, kad galinė dalis būtų arčiau apdorojamosios medžiagos. Pjaunamosios medžiagos keliami purslai ir kibirkštys susirenka apsaugos viršuje ir nukreipiami nuo naudotojo.



**PERSPĒJIMAS!** Jokiu būdu nepjaukite diskų šonu – beveik garantuotai jis bus pažeistas arba lūš ir gali rimtais sužaloti. Naudokite tik pjaunančiąją dalį.

Nepakreipkite pjaustytuvo į šoną, nes diskas gali įstrigli arba sulūžti, sužeisdamas žmones.

## Geležčių deimantiniai ašmenimis galandymas

Geležtės deimantiniai ašmenimis gali atbuktį, naudojant netinkamą spaudimą arba pjaunant kai kurias medžiagas, pvz., tvirtai armuotą betoną. Darbas atšipusia geležtę deimantiniai ašmenimis sukelia perkaitimą, todėl gali atsilaisvinti deimantinių segmentai.

Pagalaskite geležtę pjaudami smiltainį arba płytą.

## Diskų vibracija

Per daug spaudžiant, diskas praras apvalumą, pradės vibravoti.

Mažiau spaudžiant, išvengsite vibracijų. Jei reikia, pakeiskite diską. Diskas skirtas tik pjaunamajai medžiagai.

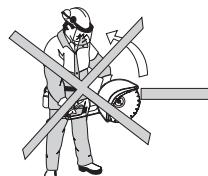
## Kaip išvengti atatrankos smūgių



**PERSPĒJIMAS!** Atatrankos smūgiai gali būti labai staigūs, netikėti ir stiprūs, o pjaustytuvą ir pjovimo diską gali atmetti link naudotojo. Jei pjovimo diskas sukas ir jei jis kliudo naudotoją, gali labai sunkiai ar net lemtingai sužeisti. Todėl būtina suprasti, kas sukelia atatrankos smūgių ir kad jų galima išvengti dirbant atsargiai ir naudojant tinkamą darbo techniką.

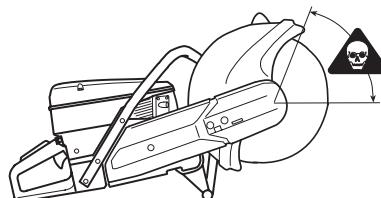
## Kas yra atatrankos smūgis?

Atatrankos smūgis – netikėtos reakcijos pavadinimas, kai pjaustytuvas ir pjovimo diskas atmetamas nuo daikto, kuris pateko į kontaktą su diskų viršutinės plokštumos ketvirčiu, taip vadinamu atatrankos smūgio rizikos zona.

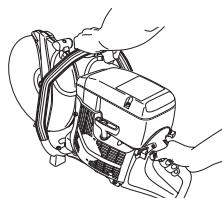


## Esminės taisyklės

- Niekada nepradėkite pjauti pjovimo diskų viršutine diskų ketvirtajai dalimi, kaip parodyta paveikslėlyje, taip vadinamu atatrankos smūgio pavojaus sektoriumi.



- Įrenginį visada laikykite tvirtai suėmę abejomis rankomis. Laikykite taip, kad nykštčiai ir pirštai apimtu rankenos.



- Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis.
- Visada pjaukite prie maksimalių apsukų.
- Stovėkite patogiai nutolę nuo pjaunamo objekto.
- Būkite atsargūs, išleidami pjūklą į anksčiau pradėtą pjūvį.
- Niekada nekelkite pjūklo aukščiau pečių linijos.
- Stebékite, kad gaminys nepajudėtu ar nejvyktų kas nors kita, dėl ko pjūvis galėtų suspausti diską.

## Disko įtraukimas

Įtraukimas atsiranda tada, kai geležtės apatinė dalis staiga sustabdoma arba pjūvis ją suspaudžia. (Kaip to išvengti, žr. "Esminės taisyklės" ir "Suspaudimas ir sukimasis" žemiau.)

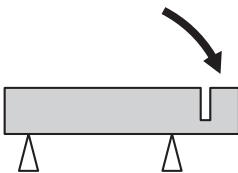
# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Suspaudimas ir sukimasis

Suspaudimas atsiranda tada, kai pjūvis susipažia. Jrenginys staiga ir labai stipriai gali būti patrauktas žemyn.

## Kaip išvengti suspaudimo

Atremkite gaminj taip, kad pjūvis liktų atviras ir pjaunant, ir pabaigus pjovimą.



## Pjovimo diskai



**PERSPĖJIMAS!** Pjovimo diskas gali sulūžti ir rintai sužaloti darbininką.

Niekada nenaudokite pjovimo disco, kurio apsisukimų skaičius yra mažesnis nei pjaustytuvo.

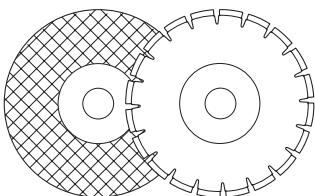
Niekada pjovimo disco nenaudokite pjauti kitas medžiagas nei jis yra skirtas.



**PERSPĖJIMAS!** Pjaunant plastikus su deimantiniu pjaunamuoju disku arba įvairios paskirties pjaunamuoju disku, vadinanuoju „rescue blade“, gali įvykti atatranka, kai medžiaga išsilydo dėl šilumos, išsiskiriančios pjovimo metu, ir prikimba prie disco.

## Bendri principai

Pjovimo diskai yra dviejų rūsių: abrazyviniai diskai ir geležtės deimantiniai ašmenimis.



Pervežant jrenginį, visada nuimkite pjovimo diską.

Žiūrėkite, kad būtų naudojama tinkama jvorė tam pjovimo diskui, kuris bus tvirtinamas ant jrenginio. Žr. nuorodą Pjovimo disco tvirtinimas.

Aukštos kokybės pjovimo diskai dažniausiai yra patys ekonomiškiausi. Prastesnės kokybės pjovimo diskai dažnai pasižymi blogesnėmis pjovimo savybėmis ir trumpesniu tarnavimo laiku, o tai reikalauja didesnių kaštų lyginant su apdorotos medžiagos kiekiu.

## Aušinimas vandeniu



**PERSPĖJIMAS!** Vandens aušinimas, naudojamas pjaunant betoną, aušina pjovimo diską ir didina tarnavimo laiką bei mažina dulkėjimą. Kalbant apie trūkumus, galima paminėti sunkumus, kylančius prie labai žemų temperatūrų, kyla grindų ir kitų statybinių elementų pažeidimo pavojus bei pavojus paslysti.

Panaudojus abrazyvinį diską su vandens aušinimu, maždaug pusę minutės diską sukitė sausai. Jei abrazyvinis diskas sandėliuojoamas drėgnoje vietoje, tai gali sąlygoti disbalansą ir traumas.

## Rankiniai pjaustytuvai, pasižymintys dideliu sūkių skaičiumi

Mūsų pjovimo diskai skirti nešiojamiesiems didelės spartos pjaustytuvams. Jei naudojate kitų gamintojų diską, patirkrinkite, ar diskas atitinka visas sąlygas ir reikalavimus, taikomus šio tipo pjaustytuvams.

## Specialūs tipai

Kai kurie diskai sukonstruoti stacionariai įrangai ir naudojimui su priedais. Tokie pjovimo diskai negali būti naudojami nešiojamiesiems pjaustytuvams.

Visada susisiekite su vietos valdžios įstaigomis pasitikrinti, ar laikotės galiojančių sąlygų.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

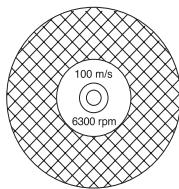
## Abrazyviniai diskai

Pjaunančioji abrazyvinių diskų medžiaga padaryta iš šlifavimo grūdelių, kuriuos sutvirtina organinės jungimo priemonės. „Sustiprinti diskai“ pagaminti tekstilės ar pluošto pagrindu, kuris apsaugo nuo visiško suplyšimo, jei esant maksimaliam apskukų skaičiui diskas jtrūktų ar būtų pažeistas.

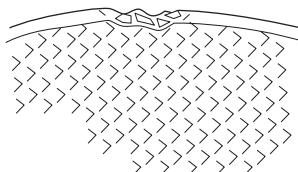
Disko savybes nulemia šlifavimo dalelių tipas ir dydis bei jungiamosios medžiagos tipas ir kietumas.

Abrazyviniai diskai, tipai ir naudojimas.		
	Naudojimas	
Diskų tipas	Medžiaga	Aušinimas vandeniu
Betonas	Betonas, asfaltas, akmuo, mūras, ketus, aliuminis, varis, žalvaris, kabeliai, guma, plastikas ir t. t.	Gali būti naudojamas, norint sumažinti dulkėjimą. Panaudojus abrazyvinį diską su vandens aušinimu, maždaug pusę minutės diską sukite sausai.
Metalas	Plienas, plieno lydiniai ir kiti kieti metalai.	NEREKOMENDUOJAMA

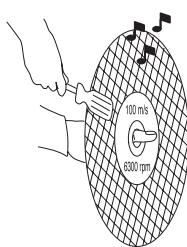
Pjovimo diskas turi būti pažymėtas tokiu pat arba aukštesniu apsisukimų skaičiumi, koks nurodytas ant įrenginio tipo plokštelės. Niekada nenaudokite pjovimo disco, kurio apsisukimų skaičius yra mažesnis nei pjaustytuvo.



Išsitinkite, kad ant disco nėra jtrūkimų ar kitokių pažeidimų.



Išbandykite abrazyvinį diską užmovę į ant piršto ir lengvai stukteldami į ji atsuktuvo rankenėle ar pan. Jei nepasigirsta skambus garsas, diskas yra pažeistas.

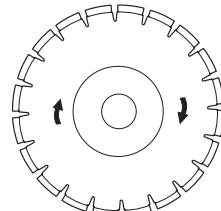


## Geležtės deimantiniai ašmenimis

Geležtės deimantiniai ašmenimis pagamintos iš plieninio korpuso su pramoninių deimantų segmentu.

Geležtės deimantiniai ašmenimis duoda žemesnę pjovimo savikainą, rečiau reikia ją keisti ir pasiekiamas pastovus pjovimo gylis.

Naudodami geležtę deimantiniai ašmenimis, žiūrėkite, kad ji suktusi į tą pusę, į kurią rodo ant geležtės esanti rodyklė.



Visada naudokite pagaląstą geležtę deimantiniai ašmenimis. Pagalaskite geležtę pjaudami smiltainį arba plytą.

Geležtės deimantiniai ašmenimis yra kelių kietumo laipsnių. "Minkšta" geležtė deimantiniai ašmenimis turi santykinai trumpą tarnavimo laiką ir pasižymi geromis pjovimo savybėmis. Ji naudojama pjaunant, pvz., granitą ir kietą betoną. "Kieta" geležtė deimantiniai ašmenimis pasižymi ilgesniu tarnavimo laiku, blogesnėmis pjovimo savybėmis ir turi būti naudojamas pjaunant minkštias medžiagas, pvz., plytas ir asfaltą.

## Medžiaga

Geležtės deimantiniai ašmenimis naudojamos darbui su visomis mūrinėmis konstrukcijomis, armuotu betonu ir kitos sudėties medžiagomis. Geležtės deimantiniai ašmenimis nerekomenduojamos metalo pjovimui.

## Geležtės deimantiniai ašmenimis drėgnajam pjovimo būdu



**PERSPÉJIMAS!** Nuolat aušinkite geležtes deimantiniai ašmenimis skirtas drėgnajam pjovimui vandeniu tam, kad būtų galima išvengti perkaitimo, dėl kurio geležtė gali sutrupeti ir sužaloti.

Geležtės deimantiniai ašmenimis skirtos drėgnajam pjovimui, pjaunant turi būti apsemtos vandeniu, kad atvésintų geležtę ir surištų dulkes atsirandančias pjovimo metu.

## Geležtės deimantiniai ašmenimis sausajam pjovimo būdu

Geležtės deimantiniai ašmenimis sausajam pjovimui yra naujos kartos pjovimo diskai, kurių nereikia aušinti vandeniu. Tačiau pjovimo geležtes pažeidžia per didelis karštis. Ekonomiškas būdas atvésinti pjovimo geležtę – paprasčiausiai kas 30–60 sekundžių ištraukti ją iš pjūvio ir 10 sekundžių leisti pasisukti ore, kad atvėstu.

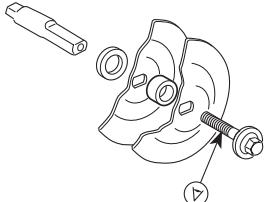
# SURINKIMAS

## Varomosios ašies ir flanšinių poveržlių patikra

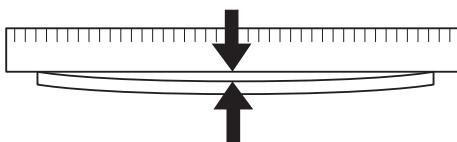


Patirkinkite, ar nepažeisti varančiosios ašies sriegiai.

Patirkinkite, ar pjovimo disco ir flanšinių poveržlių kontaktiniai paviršiai nėra pažeisti, vienodū matmenų ir yra švarūs bei gerai sukasi ant varomosios ašies.

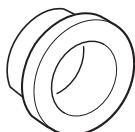


Nenaudokite kreivų, įlenktų, apdažytų ar nešvarių flanšinių poveržlių. Nenaudokite skirtinį matmenų flanšinių poveržlių.

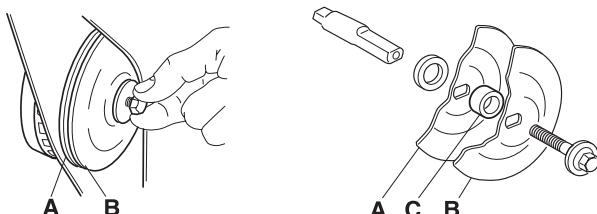


## Pjovimo disco surinkimas

Husqvarna pjovimo diskai yra pripažinti naudoti su rankiniais pjaustytuvais. Pjovimo diskai gaminami trijų skirtinį centrinės kiaurymės diametru: 20 mm (0.787"), 22,2 mm (7/8") ir 25,4 mm (1"). Norėdami įrenginį pritaikyti prie pjovimo disco centrinės kiaurymės, naudojamos įvorės, kurios tinka įrenginio ašiai. Naudokite tinkamo skersmens įvorę! Ant pjovimo diskų pažymėtas centrinės kiaurymės skersmuo.

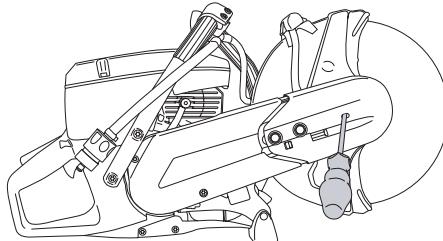


Diskas uždedamas ant įvorės (C) tarp vidinės flanšo stebulės (A) ir flanšinės poveržlės (B). Flanšinė poveržlė pasukama taip, kad ji atitiktų ašį.



Varžtas, laikantis pjovimo diską, turi būti priveržtas 15–25 Nm momentu.

Ašį galima užfiksuoti atsuktuvu, plieniniu strypeliu ar pan., ikišant juos kuo giliau. Diskas prisukamas, veržiant pagal laikrodžio rodyklę.

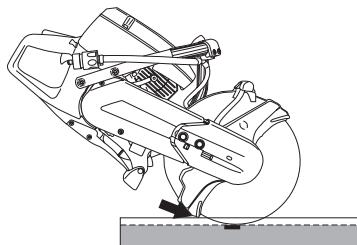


Tvirtindami geležtę deimantiniais ašmenimis ant pjaustytuvo, žiūrėkite, kad geležtė deimantiniais ašmenimis suktusi į tą pusę, į kurią rodo ant geležtės esanti rodyklė.

Pakeitę pjovimo diską nauju, patirkinkite flanšines poveržles ir varomąją ašį. Žr. nuorodas skyrellyje "Varomosios ašies ir flanšinių poveržlių patikra".

## Pjovimo disco apsauga

Apsauga visada turi būti uždėta ant įrenginio. Pjovimo įrangos apsauga turi būti sureguliuota taip, kad galinė dalis būtų arčiau apdorojamosios medžiagos. Pjaunamosios medžiagos keliami purslai ir kibirkštys susirenka apsaugos viršuje ir nukreipiami nuo naudotojo.



# KAIP ELGTIS SU KURU

## Kuro maišymas

PASTABA! Irrenginio variklis yra dvitaktis ir jam visada reikia naudoti benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai atmatuoti naudojamos alyvos tūrį tam, kad gautumėte teisingos konsistencijos mišinį. Jei ruošiate nedidelį kuro kiekį, net ir maži netikslumai gali drastiškai įtakoti mišinio proporcijas.



**PERSPĒJIMAS!** Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamajoje vietoje.

### Benzinas

- Naudokite bešvinį ar geros kokybės su švinu benziną.



- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti kalti. Dėl to pradeda kilti jo temperatūra, o tai gali sukelti rimtus variklio gedimus.

### Dvitaktė alyva

- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbines charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktę variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitakčiam varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadinamosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.

### Mišinio proporcija

1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva arba analogu.

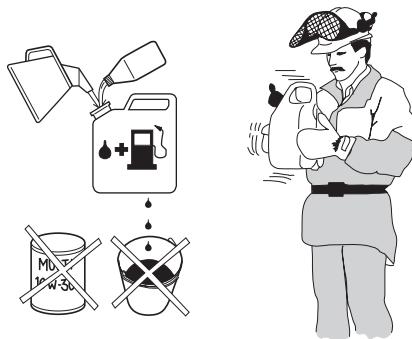
1:33 (3%) su kitomis alyvomis yra skirta oru aušinamiems dvitakčiam varikliams; skirti JASO FB/ISO EGB.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

### Maišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.

- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinį, prieš pildami jį į irrenginio baką.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite kuro baką.

## Kuro užpylimas



**PERSPĒJIMAS!** Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklij.

Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.

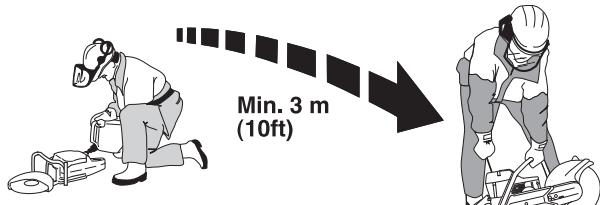
Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį, visada paneškite jį toliau nuo kuro pylimo vienos.

- Pasirūpinkite, kad rankenos būtų sausos, švarios ir ant jų nebūtų alyvos bei kuro.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.



- Pilant kurą visada būkite atsargūs. Prieš užvedant įrenginį, patraukite jį bent tris metrus nuo kuro papildymo vienos. Patikrinkite, ar bako dangtelis yra prisuktas.



- Švariai nuvalykite vietą aplink kuro dangtelį. Reguliariai valykite kuro ir alyvos bakelį. Kuro filtras turi būti keičiamas bent jau kartą metuose. Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja eksploatacijos sutrikimus.

# IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

## Ijungimas ir išjungimas



**PERSPĒJIMAS!** Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Neveskite pjaustytuvą, kol nėra pritvirtintas dirželio gaubtas. Priešingu atveju sankaba gali atsilaisvinti ir sužeisti.

Prieš užvesdami įrenginį, visada paneškite jį toliau nuo kuro pylimo vietas.

Patikrinkite, ar Jūs tvirtai stovite, ar įrenginys yra stabilus, o pjovimo diskas gali laisvai suktis.

Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kitų žmonės ar gyvuliai.

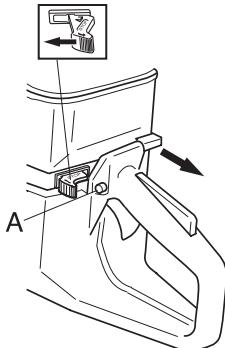
### Šalto variklio užvedimas



**Degimas:** Išjungimo mygtuką pastumkite kairėn.

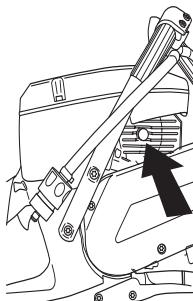
**Sklendė:** Pilnai ištraukite oro sklendės rankenėlę.

**Akceleratoriaus užraktas:** Jspauskite akceleratoriaus užraktą, akceleratoriaus gaiduką, o po to ir akceleratoriaus ižjungimo užraktą (A). Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir jis sustos dalinės akceleracijos padėtyje. Akceleratoriaus gaiduką jspaudus pilnai, užraktas tampa neveiksnius.



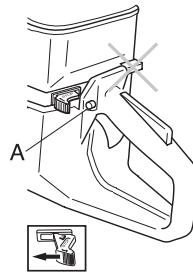
### Dekompresinis vožtuvas:

Vožtuvą jspauskite, kad sumažėtų slėgis cilindre, o tuo pačiu bus lengviau užvesti pjaustytuvą. Užvedant įrenginį, reikėtų visuomet naudoti dekompresinį vožtuvą. Įrenginiui užsivedus, vožtuvas automatiškai grįžta į pradinę padėtį.



### Šilto variklio užvedimas

Darykite taip pat, kaip ir užvesdami šaltą variklį, bet nenaudokite oro sklendės.

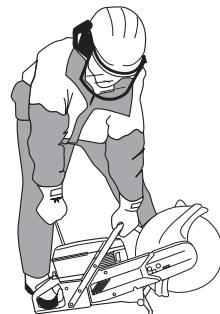


### Užvedimas



**PERSPĒJIMAS!** Pjovimo diskas sukas, kai variklis yra užvedamas. Išsitinkite, ar jis gali laisvai suktis.

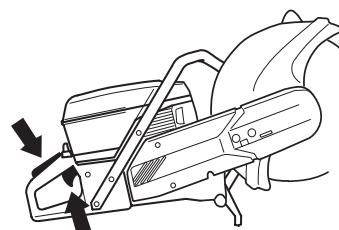
Kairiaja ranga paimkite už priekinės rankenos. Dešinąją koją pastatykite ant apatinės galinės rankenos ir spauskite įrenginį prie žemės. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**



Paimkite paleidimo rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasipriešinimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai.

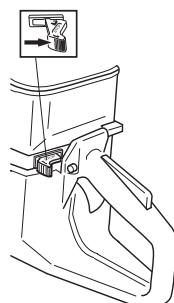
**PASTABA!** Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenėlės. Tai gali pakenkti įrenginiui.

Užsivedus varikliui, spustelėkite akceleratorių, o variklio startinis greitis automatiškai išsijungs.



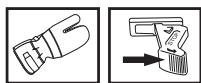
### Išjungimas

Variklis išjungiamas išjungiant degimą, nuspaudus išjungimo mygtuką.

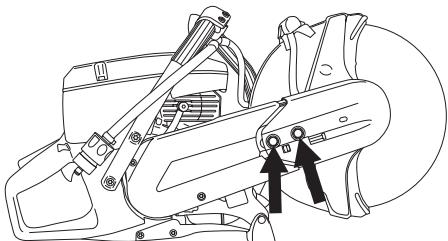


# PRIEŽIŪRA

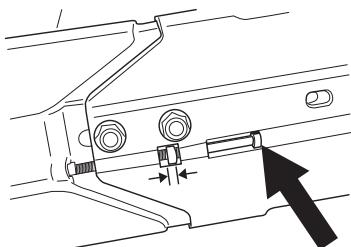
## Varomojo dirželio tempimas



- Varantysis dirželis yra visiškai hermetiškas ir gerai apsaugotas nuo dulkių ir purvo.
- Tempiant varantijį dirželi, atlaisvinkite varžtus, kurie laiko pjovimo rankeną.



- Po to užsukite reguliavimo varžtą, kad ketursienė veržlė atsidurty ties žyme ant gaubto. Tada dirželis automatiškai teisingai įsitemps.



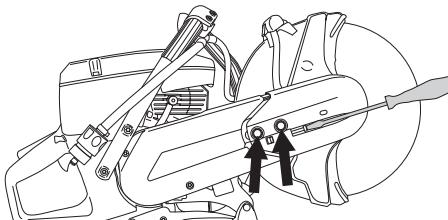
- Universaluoju raktu priveržkite abejus varžtus, kurie laiko pjovimo agregatą.

**SVARBI INFORMACIJA!** Naują varantijį dirželį reikia įtempti išnaudojus vieną ar du kuro bakus.

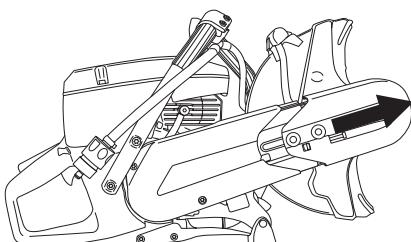
## Varomojo dirželio keitimas



- Pirmiausiai atlaisvinkite du varžtus, o po to reguliuavimo varžtą, kad atlaisvėtų dirželio tempimas.

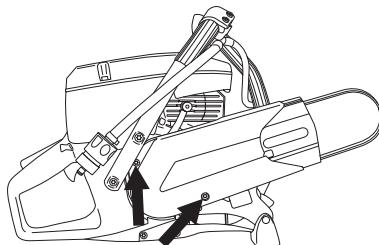


- Paskui nusukite varžtus ir nuimkite dirželio apsaugą.



- Nuimkite dirželį nuo ratuko.

- Dabar galima nuimti pjovimo aggregatą nuo variklio. Paskui nuimkite galinį dirželio gaubtelį atlaisvindami du gaubtelį laikančius varžtus.



- Pakeiskite varantijį dirželį.
- Surinkimas vyksta atvirkštine išardymui tvarka.
- Patikrinkite geležtės apsaugą virš pjovimo diskų, ar jame nėra jtrūkimų ar kitų defektų. Jei ji yra pažeista, pakeiskite ją.

## Dirželio ratukas ir sankaba

Niekada neveskite variklio, jei dirželio ratukas ir sankaba yra nuimti.

## Karbiuratorius



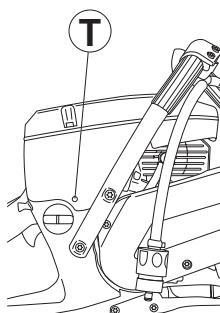
**PERSPĒJIMAS!** Neveskite įrenginio, kol nepritvirtinta pjovimo rankena ir pjovimo aggregatas. Priešingu atveju sankaba gali atsilaisvinti ir sužeisti.

Karbiuratorius turi stacionarius antgalius tam, kad įrenginys visada naudotų tinkamą kuro ir oro mišinį. Jei varikliui trūksta galios ar blogai akceleruoja, imkitės šių priemonių:

- Patikrinkite oro filtrą ir jei reikia, pakeiskite.
- Jei tai nepadės, kreipkitės į įgaliotas techninio aptarnavimo dirbtuvės.

## Laisvosios eigos reguliavimas.

Laisvosios eigos apsisukimus reguliukite varžtu T. Jei reikia reguliuoti, pirmiausiai sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo diskas pradės suktis. Po to varžtą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kol diskas nustos suktis.



Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius: 2700 r/min



**PERSPĒJIMAS!** Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuvės. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

# PRIEŽIŪRA

## Kuro filtras

- Kuro filtras yra kuro bako viduje.
- Pilant degalus, kuro baką reikia apsaugoti nuo purvo. Tai sumažins eksplotacinių sutrikimų pavoju, kuris atsiranda dėl bake esančio kuro filtro užsikimšimo.
- Kuro filtras nėra valomas – užsikimšusį filtrą reikia pakeisti nauju. **Filtrą reikia keisti ne rečiau kaip vieną kartą per metus.**

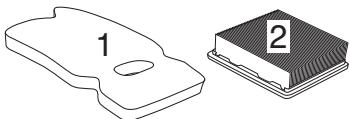
## Oro filtras



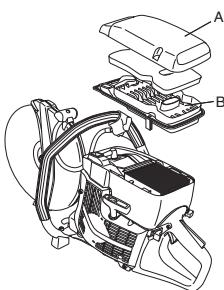
Oro filtras turi būti reguliarai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galingumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtravimo sistemą sudaro išteptas alyva filtras iš putplasco (1) ir popierinis filtras (2):

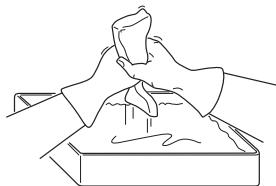


- 1 Filtras iš putplasco yra lengvai prieinamas po filtro dangtelio A. Šį filtrą reikia tikrinti kartą per savaitę ir jei reikia, pakeisti.

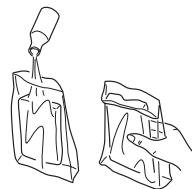


Visaverčiam filtro poveikiui išsaugoti filtras reguliarai turi būti keičiamas arba valomas ir ištepamas alyva. Šiam tikslui yra skirta speciali HUSQVARNA alyva.

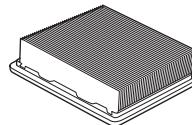
Nuimkite filtrą iš putplasco. Kruoščiai išplaukite filtrą drungname muilo tirpalą vandenye. Išvalius, filtrą atidžiai išskalaukite švariamo vandenye. Išgręžkite ir palikite filtrą išdžiuti. DĒMESIO! Per stipriai suspaustas oras gali pažeisti poroloną.



Įdėkite filtrą į plastikinį maišelį ir pilkite alyvą. Paspaudykite maišelį, kad tepalas vienodai pasiskirstytų. Ištraukite filtrą iš maišelio ir nuvalykite alyvos perteklių, prieš įdėdami filtrą į įrenginį. PASTABA! Niekada nenaudokite jprastos variklio alyvos.



- 2 Popierinis filtras prieinamas po gaubteliu B. Šį filtrą būtina keisti / išvalyti tada, kai sumažėja variklio našumas arba kiekvieną mėnesį. Filtras valomas ji papurtant. Atkreipkite dėmesį, jog filtro negalima plauti. DĒMESIO! Per didelio slėgio suspaustas oras gali pažeisti filtrą.



Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliarai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

### SVARBI INFORMACIJA!

Prasta oro filtro priežiūra salygoja apnašų susidarymą ant žvakės ir bereikalingą variklio dalijų dėvėjimąsi.

## Starteris



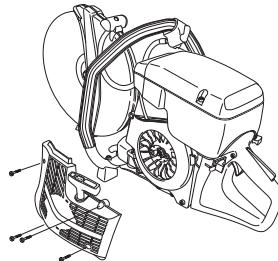
**PERSPĖJIMAS!** Starterio korpuose esanti spyruoklė visuomet yra įtempta, ir, staigiai iššokusi, gali rimtais sužeisti, jeigu neatstargai su ja elgsitės.

Visada būkite labai atsargūs, kai keičiate spyruoklę ar starterio trosą. Darbo metu visada nešiokite apsauginius akinius.

## Sulūžusio ar nusidėvėjusio starterio troso pakeitimas

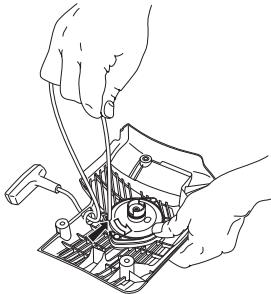


- Atskukite varžtus, tvirtinančius starterį prie užvedimo bloko ir nuimkite starterį.

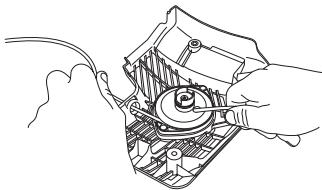


# PRIEŽIŪRA

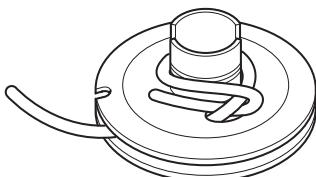
- Ištraukite lynelį maždaug 30 cm ir įstatykite jį į išpjovą skriemulyje. Jei lynelis sveikas: Skriemuliui lėtai sukantis atgal, spyruoklė atpalaiduojama.



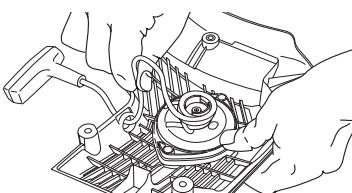
Pašalinkite senojo užvedimo lynelio liekanas ir patikrinkite, ar veikia užvedimo spyruoklė. Naujaji užvedimo lynelį prakiškite per starterio korpuse esančią angą ir nukreipkite link lynelio ritės.



Užvedimo lynelį užfiksukite prie lynelio ritės centro taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Stipriai priveržkite fiksatoriu ir žiūrėkite, kad laisvasis galas būtų kuo trumpesnis. Užvedimo lynelio galą užfiksukite starterio rankenėlėje.



Lynelį prakiškite per skriemulio išpjovą ir pagal laikrodžio rodyklę apsukite aplink ritės centrą 3 kartus.



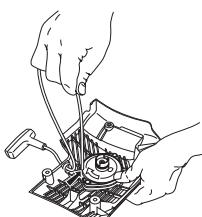
Paskui patraukite starterio rankenėlę ir spyruoklę įtempims. Pakartokite procedūrą dar kartą, tačiau šį kartą apsukant keturis kartus.

Atkreipkite dėmesį, jog įtempus spyruoklę, starterio rankenėlė sugrįžta atgal į savo pradinę padėtį.

Patikrinkite, ar spyruoklė pilnai ištraukdama užvedimo lynelį, nepasileika savo kraštinėje padėtyje. Užvedimo lynelį sustabdykite nykščiu ir patikrinkite, ar skriemulį galima pasukti dar bent pusę karto.

## Spyruoklės įtempimas

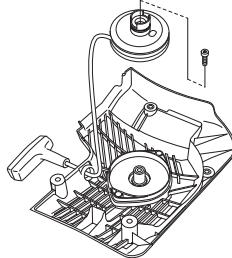
- Įstatykite trosą į išpjovą starterio skriemulyje ir pasukite skriemulį 2 apsisukimus pagal laikrodžio rodyklę.



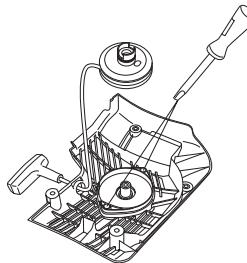
## Sulūžusios spyruoklės pakeitimas



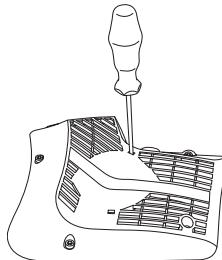
- Atsukite lynelio skriemulio varžtus ir nukelkite skriemulį.



- Atsiminkite, jog atmetamoji spyruoklė starterio korpuse yra įtempoje padėtyje.
- Atsukite varžtus, laikančius spyruoklių kasetę.



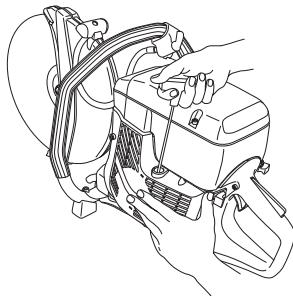
- Apversdami starterį ir atsuktuvu atsukę kabliukus, nuimkite atmetamają spyruoklę. Kabliukai laiko atmetamosios spyruoklės įrenginj ant starterio.



- Sutepkite spyruoklę plonu alyvos sluoksniu. Surinkite starterio skriemulį ir įtempkite spyruoklę.

## Starterio surinkimas

- Surinkite starterį, pirmiausiai ištraukę trosą, o po to pritvirtinę starterį prie užvedimo bloko. Tada iš lėto atleiskite starterio trosą taip, kad jis pradėtų kabinti užvedimo mechanizmą.



- Priveržkite varžtus.

# PRIEŽIŪRA

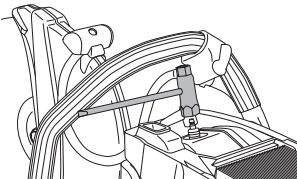
## Žvakė



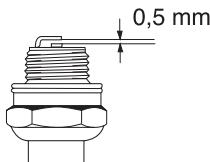
Žvakės veikimui įtakos turi:

- Netinkamas kuro mišinys (per didelis alyvos kiekis mišinyje).
- Nešvarūs filtrais.

Dėl šių priežasčių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios salygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu.



- Jei įrenginio našumas yra žemas, jei ji sunku užvesti ar laisvoji eiga yra netolygi: visada pirmiausiai patirkrinkite degimo žvakę prieš imantį kitų priemonių. Jei degimo žvakė yra apsinešusi, išvalykite ir patirkrinkite elektrodų tarpelį, kuris turi būti 0,5 mm.



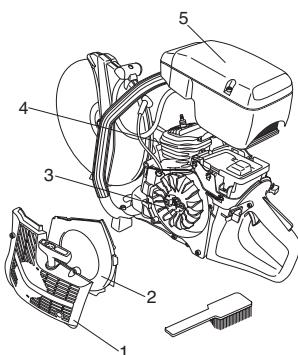
**PASTABA!** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

## Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemą sudaro:



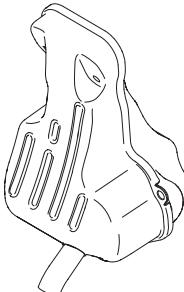
- 1 Oro padavimo skydė starteryje.
- 2 Oro nukreipimo plokštėlė.
- 3 Smagratis su sparneliais.
- 4 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 5 Cilindro dangtelis

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepečiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

## Duslintuvas



Duslintuvas sumažina garso lygi ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsius dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.



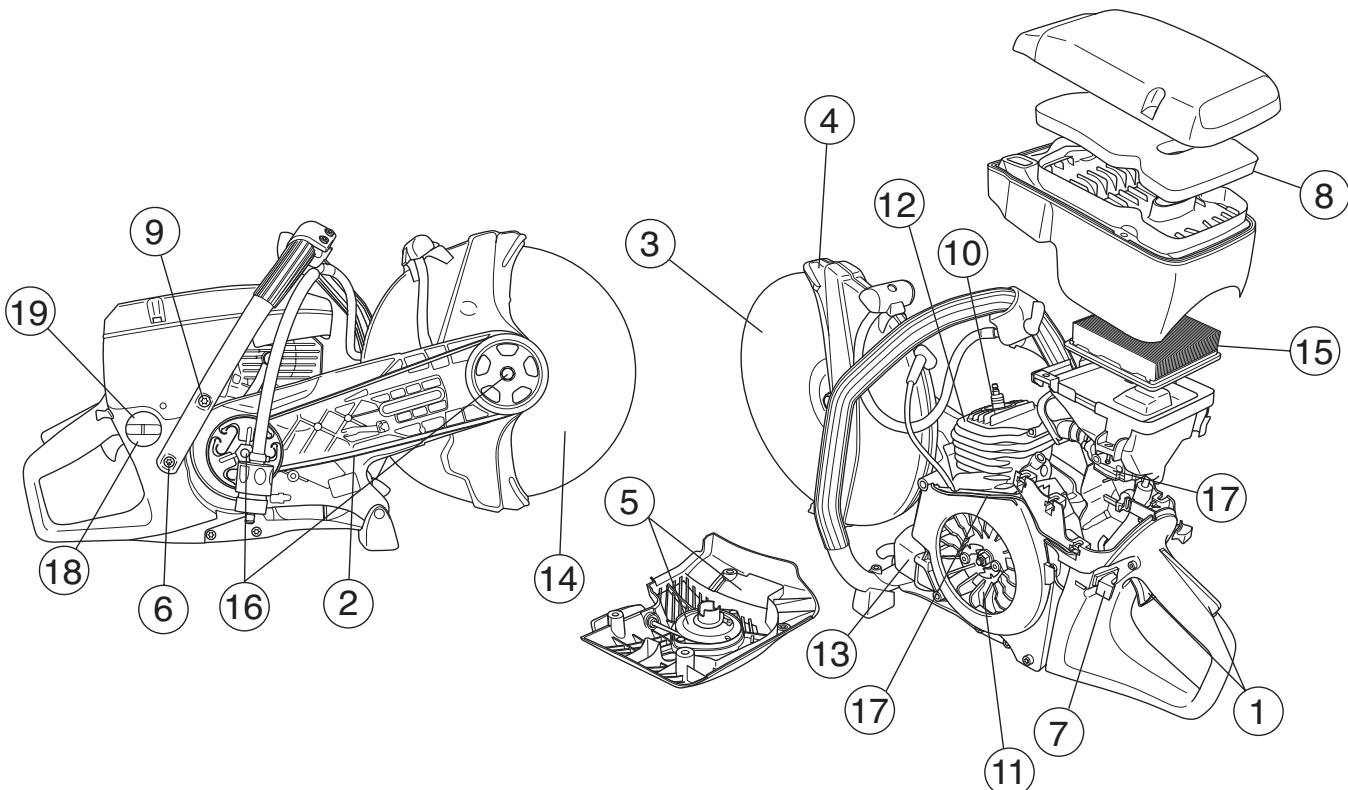
Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



# PRIEŽIŪRA

## Bendros priežiūros instrukcijos

Toliau pateikiamas bendros priežiūros instrukcijos. Jeigu turite klausimų, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvės.



### Kiekvieną dieną

- 1 Patikrinkite, ar saugiai veikia akceleratorius (akceleratorius ir akceleratoriaus ijjungimo užraktas).
- 2 Patikrinkite varomojo dirželio įtempimą.
- 3 Patikrinkite geležtės ir vedančiosios žvaigždutės būklę.
- 4 Patikrinkite geležtės apsaugos būklę.
- 5 Patikrinkite starterį ir užvedimo lynelį bei iš išorės išvalykite starterio ortakį.
- 6 Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržtii.
- 7 Patikrinkite, ar veikia stop mygtukas.

### Kiekvieną savaitę

- 8 Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite filtrą iš polistirolo.
- 9 Patikrinkite, ar nepažeistos rankenos ir antivibracinės sistemos elementai.
- 10 Išvalykite žvakę. Patikrinkite, tarpelis tarp elektrodų yra 0,5 mm.
- 11 Išvalykite smagračio sparnelius. Patikrinkite starterį ir spyruoklę.
- 12 Išvalykite cilindro flanšus.
- 13 Patikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- 14 Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliukite laisvosios eigos apsisukimus.

### Kiekvieną mėnesį

- 15 Patikrinkite popierinį filtrą
- 16 Patikrinkite sankabos veleno, vedančiosios žvaigždutės ir sankabos spyruoklės susidėvėjimą.
- 17 Išvalykite karbiuratorų išoriškai.
- 18 Patikrinkite kuro filtrą ir žarną. Jei reikia, pakeiskite.
- 19 Patikrinkite, ar kuro bako dangtelis ir jo sandarinimo medžiaga nėra pažeisti.
- 20 Patikrinkite visus laidus ir jungtis.

# TECHNINIAI DUOMENYS

## Variklis

	K750
Cilindro tūris, cm <sup>3</sup>	74
Cilindro diametras, mm	51
Stūmoklio eiga, mm	36
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2700
Rekomenduojamos maks. apsisukos be apkrovos, r/min	9300 (+/- 150)
Galingumas, kW / aps./min	3,7/9000

## Degimo sistema

Degimo sistemos gamintojas	SEM
Degimo sistemos tipas	CD
Žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5

## Kuro / tepimo sistema

Karbiuratoriaus gamintojas	Zama
Karbiuratoriaus tipas	C3
Benzino bakelio tūris, litrai	0,9

## Svoris

Pjaustytuvas be kuro ir pjovimo disko, kg	
12" (300 mm)	9,4
14" (350 mm)	9,8

## Triukšmo emisijos

(žr. pastabą 1)	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	112
Garso stiprumo lygis, garantuotas L <sub>WA</sub> dB(A)	113

## Garso lygai

(žr. 2 pastabą)	
Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, išmatuotas pagal EN 1454, dB(A)	97

## Vibracijos lygai

Vibracija rankenose išmatuota pagal ISO 19432	12" (300 mm)	14" (350 mm)
Priekinė rankena, ekvivalentinė vertė, m/s <sup>2</sup>	3,2	3,0
Užpakalinė rankena, ekvivalentinė vertė, m/s <sup>2</sup>	4,6	5,0

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

2 pastaba: Tolygus garso spaudimo lygis skaičiuojamas kaip garso spaudimo lygių energetinė išraiška per nustatytą laiką sumą, esant skirtiniems darbo režimams ir tokioms laiko proporcijoms: 1/2 laisvosios eigos ir 1/2 maksimalaus sūkių skaičiaus.

## Pjaustymo įranga

Pjovimo diskas	Maks. periferinis greitis, m/s	Maksimalūs darbinio veleno apsisukimai, r/min
12" (300 mm)	80	4650
14" (350 mm)	100	4650

---

# TECHNINIAI DUOMENYS

---

## EB patvirtinimas dėl atitikimo

(galioja tik Europoje)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Švedija, tel: +46-31-949000, šiuo patvirtina, kad pjaustytuvas **K750** 2006 m. bei vėlesnių serijų numeriu (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisykles šiose TARYBOS DIREKTYVOSE:

- 1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.
- 1989 m. gegužės 3 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **89/336/EEC** bei dabar galiojančių priedų.
- 2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**. Susitarimo vertinimas atliktas remiantis Priedu V.

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys.

Pritaikyti šie standartai: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

"SMP Svensk Maskinprovning AB", Fyrborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedija, "Husqvarna AB" užsakymu atliko savanorišką atitikties patikrą pagal direktyvos 2000/14/EB reikalavimus. Sertifikato numeris: **01/169/014** – K750.

Partille, 2006 m. lapkričio 14 d.

Ove Donnerdal, vystymo vadovas





**1150287-65**



**2006-11-29**