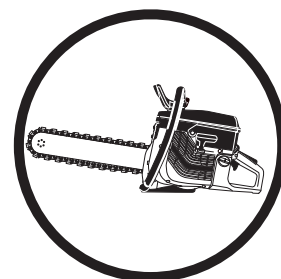


Pamācība **K950 Chain**

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka
pirms mašīnas lietošanas visu saprotat.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Dimanta ķēdes zāģa simboli:



BRĪDINĀJUMS! Dimanta ķēdes zāģi var būt bīstami! Neuzmanīga vai nepareiza to lietošana var izraisīt nopietnas traumas vai būt nāves cēlonis lietotājam vai citiem.



Pirms dimanta ķēdes zāģa lietošanas uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību un izprotiet tās saturu.



Vienmēr lietojiet:

- Apstiprinātu ķiveri
- Apstiprinātas dzirdes aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri



Šis izstrādājums atbilst aktuālo CE direktīvu prasībām.



Brīdinājums

Zāģējot, veidojas putekļi, kas var izraisīt elpošanas ceļu iekaisumu. Lietojiet atzītus respiratorus. Izvairieties no benzīna izgarojumu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.



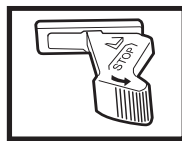
Brīdinājums

Dzirksteles no dimanta ķēdes zāģa var izraisīt ugunsnedrošu materiālu aizdegšanos tādu kā benzīns, koks, sausa zāle u.c.

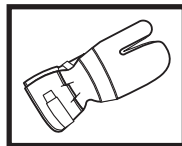


Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

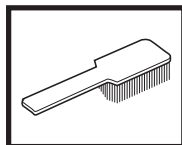
Simboli pamācībā:



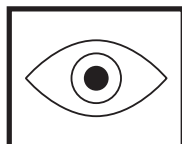
Pirms zāģa pārbaudes vai apkopes, izslēdziet motoru, pārbīdot slēdzi „STOP” pozīcijā.



Vienmēr lietojiet aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



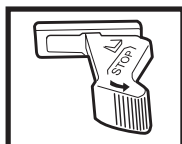
Jālieto aizsargbrilles vai vizieris.



Darba stāvoklis.



Apstādināšana (stop) ar atspēri un atpakaļ pie Darba stāvokļa.



Fiksēts apstādināšanas (stop) stāvoklis.

Pasākumi pirms jauna dimanta ķēdes zāģa lietošanas:

- Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību.
- Pārbaudiet dimanta ķēdes montāžu un regulēšanu, skatīt nodaļu "Montāža".
- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet karburatora noregulējumu, skatīt nodaļu "Apkope", apakšnodaļu "Karburators". Ja karburators ir pareizi noregulēts, dimanta ķēde brīvā gaitā atrodas miera stāvoklī. Brīvā gaitā apgriezienu skaita regulēšana tiek aprakstīta lietošanas pamācībā. Apgriezienu skaitu noregulējiet, pamatojoties uz šiem norādījumiem. Nelietojiet dimanta ķēdes zāģi, ja nav noregulēts brīvā gaitā apgriezienu skaits!
- Nodrošiniet, ka Husqvarna dīleris pārbauda dimanta ķēdes zāģi un veic nepieciešamo regulēšanu un remontu.



BRĪDINĀJUMS!

Nekādos apstākļos nav pieļaujama dimanta ķēdes zāģa sākotnējās konstrukcijas maiņa bez saskaņošanas ar ražotāju. Vienmēr ir jālieto oriģinālie piederumi. Neatļautas konstrukcijas izmaiņas un/vai svešu piederumu lietošana var izraisīt lietotāja un citu nopietnas traumas vai pat nāvi.



BRĪDINĀJUMS!

Materiālu, kas griež, slīpē, urbj, pulē vai formē, izmantošana var radīt putekļus un izgarojumus, kas var saturēt kaitīgas ķīmikālijas. Noskaidrojiet, kādā veidā ir radīts materiāls, ar kuru jūs strādājat, un lietojiet piemērotus sejas un elpošanas ceļu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

Husqvarna Construction Products pastāvīgi cenšas uzlabot produktu konstrukciju. Husqvarna tāpēc sagabā tiesības uz konstrukcijas izmaiņām bez iepriekšēja brīdinājuma un papildu saistībām.

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Saturs

Simbolu nozīme	2
Drošības instrukcijas	
Personisks aizsargaprīkojums	4
Mašīnas drošības aprīkojums	4
Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss	5
Vispārējās drošības instrukcijas	6
Uzglabāšana	6
Degvielas drošība	7
Vispārējās darba instrukcijas	7
Lietošana	8
Griešana	8
Atsitiens	10
Apkope un uzglabāšana	10
Griešanas aprīkojums	11
Dimanta ķēdes	11
Kas ir kas?	
Kas ir kas mašīnai?	12
Montāža	
Ķēdes spriegošana	13
Ķēdes un dzenošā zobrata maiņa	13
Spriedzes spēka maiņa slīdes uzgriežnim	14
Apiešanās ar degvielu	
Degviela	15
Uzpildīšana	15
Iedarbināšana un apstādināšana	
Iedarbināšana un apstādināšana	16
Apkope	
Karburators	17
Degvielas filtrs	18
Gaisa filtrs	18
Starteris	19
Aizdedzes svece	20
Trokšņu slāpētājs	20
Dzesēšanas sistēma	20
Ikdienas apskate	21
Iknedējas apskate	21
Ikmēneša apskate	21
Tehniskie dati	
K950 Chain	22

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



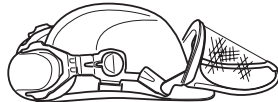
BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietots dimanta ķēdes zāģis ir bīstams darbarīks, kas var radīt nopietnas un pat dzīvību apdraudošas traumas. Ļoti svarīgi, ka jūs izlasiet un izprotiet šīs grāmatas saturu.

PERSONISKS AIZSARGAPRĪKOJUMS

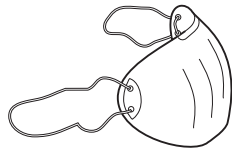


BRĪDINĀJUMS! Jebkurā dimanta ķēdes zāģa lietošanas gadījumā ir jālieto apstiprināts personisks drošības aprīkojums. Personisks drošības aprīkojums nesamazina traumu risku, bet samazina nelaimes gadījumā iespējamo traumu nopietnību. Lūdziet jūsu dīlera palīdzību, izvēloties aprīkojumu.

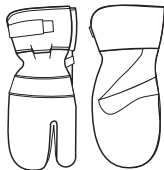
- ĶĪVERE
- DZIRDES AIZSARGAUSTIŅAS
- AIZSARGBRILLES VAI VIZIERIS



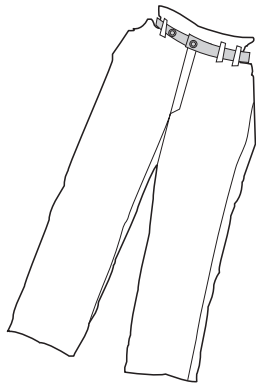
- ELPOŠANAS CEĻU AIZSARGMASKA



- IZTURĪGI UN DROŠI CIMDI



- PAREIZA IZMĒRA UN IZTURĪGS APĢĒRBŠ, KAS NODROŠINA PILNĪGU KUSTĪBU BRĪVĪBU



- KĀJU AIZSARGS (LAI NODROŠINĀTOS PRET DZIRKSTELĒM UN ATGRIEZUMIEM)



- NESLĪDOŠI ZĀBAKI AR TĒRAUDA PURNGALU



- VIENMĒR PA ROKAI PIRMĀS MEDICĪNISKĀS PALĪDZĪBAS APTEICIŅĀ

MAŠĪNAS DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

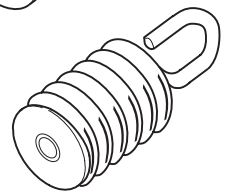
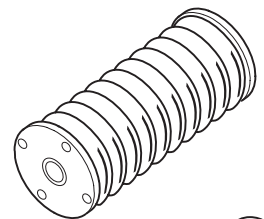
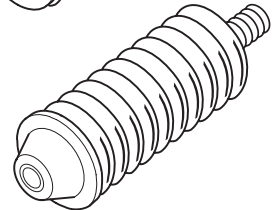
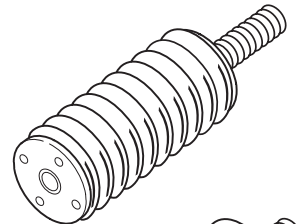
Šajā nodaļā tiek aprakstītas diamnta ķēdes zāģa drošības detaļas, paskaidrojot, dimanta ķēdes zāģa drošības detaļas, to funkcijas un, kas jādara, lai nodrošinātu to darbību.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet dimanta ķēdes zāģi ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā lietošanas pamācībā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

1 Vibrāciju slāpēšanas sistēma

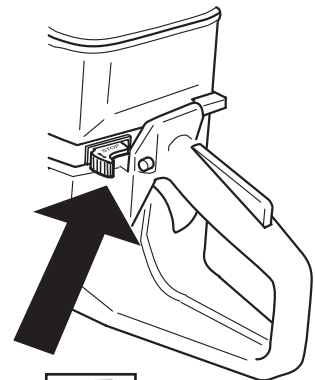
Jūsu dimanta ķēdes zāģis ir aprīkots ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu. Tā ir izveidota, lai nodrošinātu, cik vien iespējams patikamu darbu bez vibrācijām.



Dimanta ķēdes zāģa vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārnešanu no motora bloka/griešanas aprīkojuma uz lietotāju. Motora korpuss, ieskaitot griešanas aprīkojumu ir iekārtots rokturu blokā ar tā saucamā vibrāciju slāpēšanas elementa palīdzību.

2 Stop slēdzis

Stop slēdzis ir jālieto, lai motoru izslēgtu.



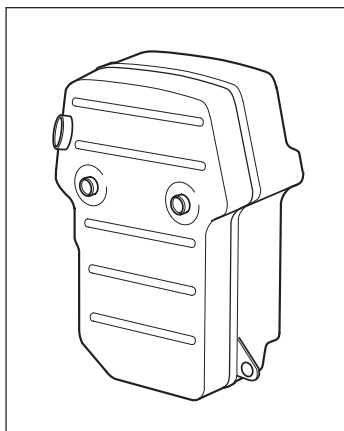
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

3 Trokšņu slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Īsu brīdi pēc zāģa lietošanas trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts. Nepieskarieties tam, ja tas ir karsts!

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai nodrošinātu pēc iespējas viszemāko trokšņu līmeni un lai aizvadītu no prom no motora izplūstošās izplūdes gāzes. Motora izplūdes gāzes ir karstas un tajās var būt arī dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos.



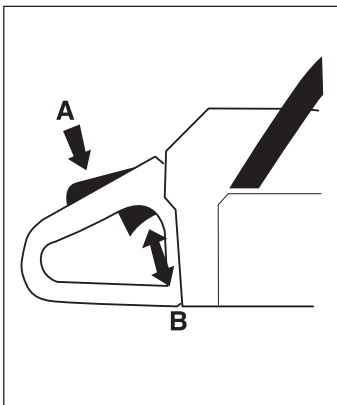
SVARĪGA INFORMĀCIJA! Ļoti svarīgi ir ievērot trokšņu slāpētāja kontroles, apkopes un servisa instrukcijas (skatīt nodaļu "Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole un, apkope un serviss").



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

4 Droseles slēdzene

Droseles slēdzene ir konstruēta, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat slēdzeni (A) (kad jūs satveriet rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižiet rokturi, tad droseles gailis un droseles slēdzene atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



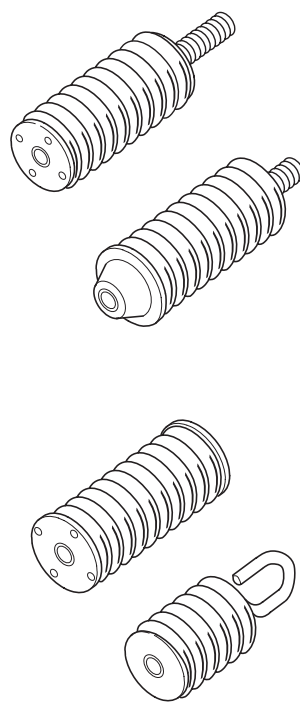
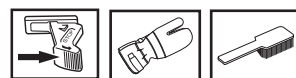
Ripzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkope un serviss



BRĪDINĀJUMS! Dimanta ķēdes zāģa serviss un remonts ir jāveic speciāli izglītotam personālam. Īpaši tas attiecas uz dimanta ķēdes zāģa drošības aprīkojumu. Ja dimanta ķēdes zāģis neatbilst kādām no zemāk nosauktajām kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkura mūsu izstrādājumu iegāde garantē, ka mēs nodrošinām arī profesionālu remontu un servisu. Ja jūs zāģi neesat pircis mūsu firmas veikalā, bet citā, tad lūdziet, lai šis veikals norāda tuvāko mūsu servisa darbnīcu.

1 Vibrāciju slāpēšanas sistēma

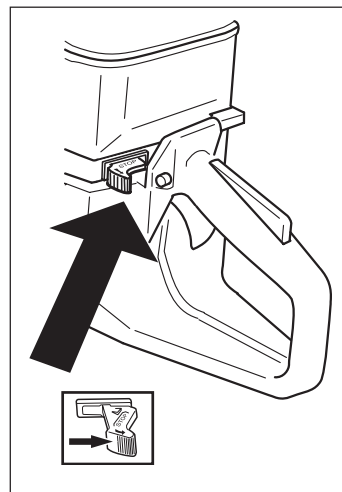
Regulāri pārbaudiet vibrāciju slāpēšanas elementus, vai tajos nav iekļaušumu un deformāciju.



Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir stabili novietoti starp motoru un rokturu bloku.

2 Stop slēdzis

Iedarbiniet motoru un, pabīdot slēdzi „Stop” pozīcijā, pārliecinieties, ka motors izslēdzas.

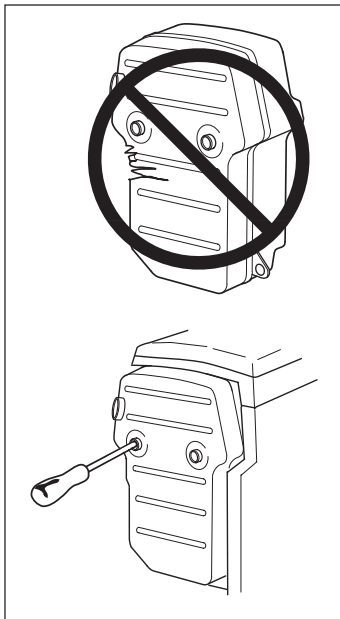


DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

3 Trokšņu slāpētājs

Nekad nelietojiet ripzāģi ar bojātu trokšņu slāpētāju.

Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir cieši piestiprināts pie motora korpusa.



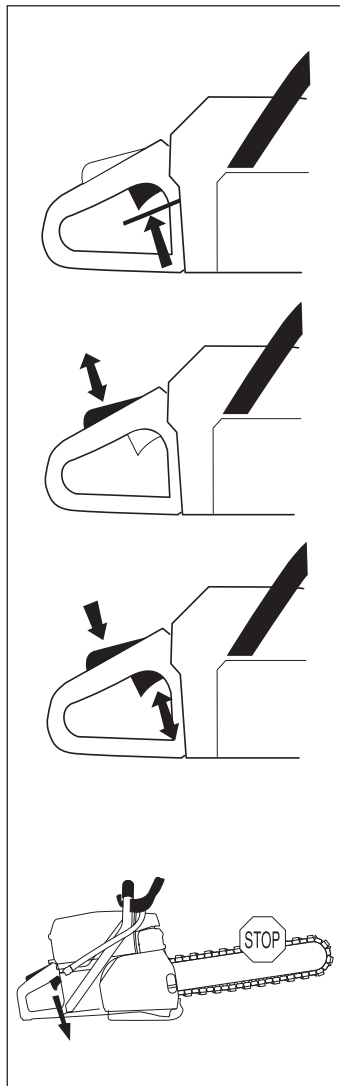
4 Droseles slēdzene

1 Pārlicināties, ka drosele ir ieslēgta tukšgaitā, kad jūs atbrīvojat droseles slēdzeni.

2 Nospiežiet droseles slēdzeni un pārlicināties, ka tā atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad jūs to atkal palaižat.

3 Pārbaudiet, vai drosele un droseles slēdzene kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

4 Iedarbiniet dimanta ķēdes zāģi ar pilnu akselerāciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai ķēde apstājas un atrodas miera stāvoklī. Ja ķēde rotē, kad akselerators atrodas stāvoklī „BRĪVGAITA”, ir jāpārbauda karburatora „BRĪVGAITAS REGULĒŠANA” Skatīt nodaļu „Apkope”.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

SVARĪGA INFORMĀCIJA!

Nestrādāji ar dimanta ķēdes zāģi, ja vispirms neesat izlasījis un izpratis šīs lietošanas pamācības saturu. Visi servisa darbi, izņemot tos, kas aprakstīti nodaļā „Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss” ir jāveic kompetentam servisa personālam.

- Lietojiet nodaļā „Personisks aizsargaprīkojums” minētos piederumus.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, lietojis narkotikas vai alkoholu.
- Neaizdodiet kādam citam dimanta ķēdes zāģi bez šīs lietošanas pamācības. Pārlicināties, ka persona, kas lieto dimanta ķēdes zāģi saprot lietošanas pamācības informāciju.

Uzglabāšana

- Dimanta ķēdes zāģi uzglabāji aizslēdzamā vietā.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet dimanta ķēdes zāģi ar bojātām drošības detaļām. Dimanta ķēdes zāģa drošības aprīkojums ir jāpārbauda, ja kopj kā rakstīts šajā lietošanas pamācībā. Ja dimanta ķēdes zāģis neatbilst kādai no kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

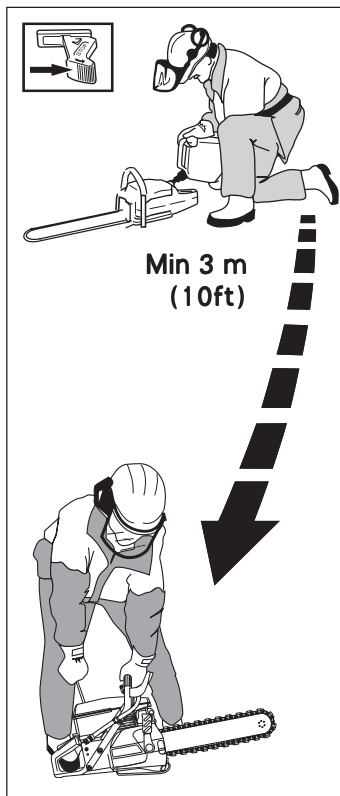
Degvielas drošība

(Uzpildīšana/Degvielas maisījums/
Uzglabāšana)



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties par aizdegšanās, eksplozijas un ieelpošanas risku.

- Nekad neuzpildiet dimanta ķēdes zāģi ar degvielu, kad motors darbojas.
- Uzpildīšanas laikā nodrošiniet labu ventilāciju un degvielas samaisīšanu (benzīns un 2 taktu motoreļļa).
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 metrus no degvielas uzpildes vietas.
- Nekad neiedarbiniet dimanta ķēdes zāģi:
 - a) Ja uz zāģa ir notecējusi degviela. Noslaukiet zāģa korpusus sausu.
 - b) Ja degviela ir uzlījus jums vai uz jūsu apģērba. Nomainiet drēbes.
 - c) Ja ir degvielas notece no tvertnes. Regulāri pārbaudiet, vai nav degvielas noteles no tvertnes vāciņa vai degvielas vadiem.
- Uzglabājiet dimanta ķēdes zāģi un degvielu, lai iespējamā noplūde un degvielas garaiņi nenonāktu kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu. Piemēram, ar elektromašīnām, elektriskajiem kontaktiem, slēdžiem, apkures katliem vai tml.
- Degvielu drīkst uzglabāt tikai speciāli piemērotās tvertnēs.
- Dimanta ķēdes zāģi uzglabājot uz ilgāku laiku, iztukšojiet degvielas tvertni. Tuvākajā DUS uzziniet, ko darīt ar pārpalikušo benzīnu.
- Izmantojiet Husqvarna degvielas kannu ar pārtecēšanas uzgali.



BRĪDINĀJUMS!

Lietojiet Husqvarna benzīna kannu ar pārtecēšanas aizsargu. Benzīns un benzīna tvaiki ir ļoti bīstami. Padomājiet par aizdegšanās, eksplozijas un ieelpošanas risku. Pirms benzīna uzpildīšanas apstādiniet motoru. Uzmaniet, lai degviela nenoplūst ārpus tvertnes. Degvielu, kas ir notecējusi uz zāģa korpusa vai zemē, nosusiniet. Ja degviela ir uzšļakstījusies jums pašam vai uz jūsu apģērba, nomainiet apģērbu. Pirms zāģa iedarbināšanas pārvietojiet zāģi vismaz 3 metrus prom no tās vietas, kur jūs uzpildījāt degvielu.

VISPĀRĒJAS DARBA INSTRUKCIJAS

Šajā nodaļā tiek apskatīti paši galvenie drošības noteikumi darbā ar dimanta ķēdes zāģi. Ievērojiet šīs vispārējās darba instrukcijas un nekad nelietojiet dimanta ķēdes zāģi, ja nav iespējams nelaiemes gadījumā saņemt kāda cita palīdzību.

Drošības pamatnoteikumi

SVARĪGA INFORMĀCIJA! Nekad nestrādājiet ar bojātu vai nepareizi noregulētu dimanta ķēdes zāģi. Nekad nestrādājiet ar tādu dimanta ķēdes zāģi, kam trūkst kādas detaļas vai nav pareizi veikta tā montāža. Pārbaudiet, vai dimanta ķēde beidz rotēt, kad atbrīvo akseleratora sviru. Ja jūs nokļūstat situācijā, kad vairs neesat drošs par turpmāko rīcību, jautājiet kādam ekspertam, ko darīt tālāk. Nekad nedariet to, kam jums nav pietiekošas kvalifikācijas!

- Vienmēr pārbaudiet, lai mašīnas iedarbināšanas un darba laikā tuvumā nav neviena cilvēka, dzīvnieka vai kā cita, kas var ietekmēt jūsu kontroli par dimanta ķēdes zāģi.
- Izvairieties lietot ripzāģi sliktos laika apstākļos, piemēram, lielā miglā, stiprā lietū, lielā aukstumā u.tml. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un tādā laikā var rasties arī bīstamas situācijas, piemēram, slidenas virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Uzmaniet, lai motora iedarbināšanas laikā kontaktā ar dimanta ķēdes zāģi nenonāk ne apģērbs, ne ķermeņa daļas.
- Turieties tālāk no dimanta ķēdes zāģa tā darbības laikā.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Pārliecinieties, ka griešanas vietā nav nekādi aplēpti vadi vai elektrības kabeļi, kurus jūs varat nejauši pārgriezt.
- Atcerieties par tvana gāzes risku! Dimanta ķēdes zāģis izdala dzīvībai bīstamo tvana gāzi un tāpēc to nedrīkst lietot nevēdināmās telpās. Riskanti ir pat strādāt lielos padziļinājumos, ja tur ir slikta ventilācija. Tvana gāze ir smagāka par gaisu un tā sakrājas padziļinājumu apakšā.



Lietojiet mašīnu tikai labi vēdināmās telpās. Neuzmanība var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Lietošana



BRĪDINĀJUMS!
Nekad nedarbiniet zāģi bez pilnīgi piemontētas sliedes un ķēdes.

Mitrā griešana

Dimanta ķēdes zāģis vienmēr ir jādarbina ar mitro dzesēšanas metodi. Sausa darbināšana momentā noved pie pārkaršanas un ķēdes un sliedes sabojāšanās ar lietotāja ievainošanas risku. Ūdens strūkļa ne tikai dzesē ķēdi un sliedi, bet arī ar spiedienu aizvada prom sīkdaļiņas no sliedes un ķēdes elementiem. Tāpēc ļoti svarīgi, ka ūdens spiediens ir augsts. Ūdens spiedienam ir jābūt vismaz 2,5 bāri un ne vairāk kā 11 bāri. Ieteicamais spiediens ir apm. 5 bāri.

Darba apgriezienu skaits

Mašīna normālos apstākļos ir jādarbina ar pilnu akselerāciju. Padeves spiediens ir jāpiemēro, lai apgriezienu skaits nokrīt apm. 20-30 % zem augsto apgriezienu līmeņa, kas nodrošina vislabāko griešanas efektivitāti un ekonomiskumu.

Griešana



BRĪDINĀJUMS! Dimanta ķēdes zāģa drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā attālumā līdz zāģim neatrodas ne skatītāji, ne dzīvnieki. Nesāciet griešanu pirms darba teritorija nav tīra un stabila.

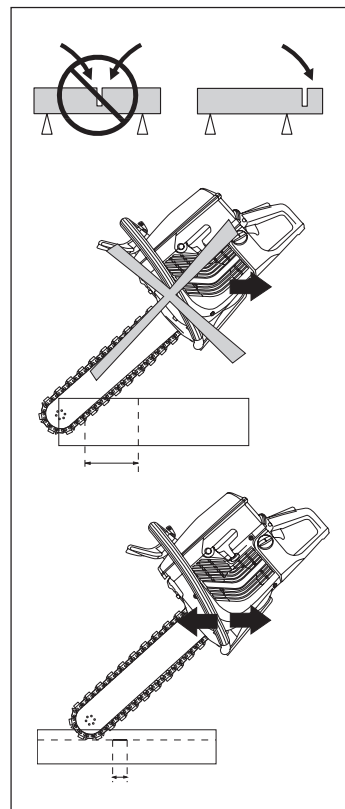
- Griešanu uzsāciet, kad motors darbojas uz pilniem apgriezieniem.
- Turiet vienmēr dimanta ķēdes zāģi cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķis un pirksti aptvertu rokturi.



BRĪDINĀJUMS!
Pārlietu ilga vibrāciju ietekme un cilvēka organismu var radīt asinsvadu un nervu traumas personām, kam ir asinsrites darbības traucējumi. Ja jums parādās simptomi, kas liecina par pārlietu ilgu atrašanos vibrāciju ietekmē, apmeklējiet ārstu. Piemēram, tādi simptomi kā jutīguma zudums atsevišķās ķermeņa daļās, kutināšanas sajūta, tirpas, sāpes, spēka samazināšanās vai bezspēks, izmaiņas ādas krāsā vai tās virsmā. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās.

Zāģēšanas tehnika

1. Novietojiet darba materiālu tā, lai būtu paredzams, kas var notikt zāģēšanas procesā, lai tas neieķīlējas.
2. Zāģējiet vienmēr ar pilnu akseleratora gāzes padevi.
3. Griešanu sāciet mīksti, ar spēku nespiediet ķēdi materiālā, lai tā neieķīlējas.
4. Strādājiet ar augstu ķēdes apgriezienu skaitu.
5. Virziet ķēdi lēnām uz priekšu un atpakaļ.



BRĪDINĀJUMS!
Nekādā gadījumā negrieziet ar ķēdes sāniem, tādā veidā jūs to noteikti sabojāsiet, pārrausiet un varat izraisīt lielus bojājumus un traumas. Strādājiet tikai ar griezošo daļu.



BRĪDINĀJUMS!
Negrieziet zāģi uz sāniem, tā ķēde var iesprūst vai saplīst un ievainot cilvēkus.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošība

Plānojiet darbu tā, lai sliede neieķīlējas, kad nozāgētie gabali krīt nost. Plānošana ir ļoti svarīga arī jūsu drošības dēļ.

Sakarā ar to, ka ar dimanta ķēdes zāģi tiek griezti lieli un smagi priekšmeti, veidojas lieli smaguma spēki, kuru rezultātā, iekīlēto sliedi un ķēdi vairs nav iespējams pēc tam salabot.

Pirms griešanas jums vajag izplānot darba gabala atsitienu un nokrišanu brīdi, kad griešana tiks pabeigta. Gadījumos, kad ir grūti paredzēt kā atsevišķi gabali atdalīsies vai, kad ir grūti kaut kādā veidā atbalstīt darba gabalu, laba metode ir izmantot ķīļa ievietošanu starp gabaliem.

Caurumu griešana

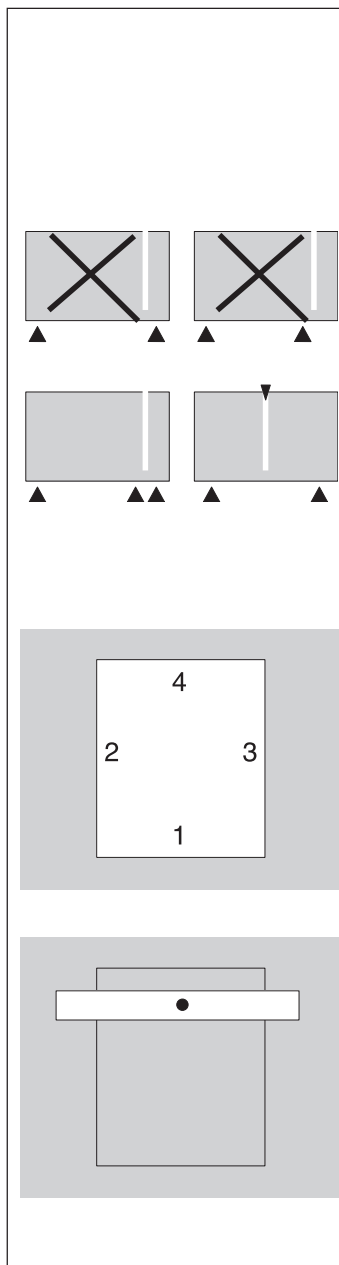
Dimanta zāģi parasti izmanto caurumu izzāgēšanai biežās sienās.

Šķiet, ka ir pašsaprotams, kādā secībā ir jāgriež, taču nepieciešams ir uzsvērt sekojošo: sāciet ar apakšējo griezumvietu un pēc tam zāģējiet sānu griezumus un tad augšu. Tādā veidā izvairīsieties no iekīlēšanās.

Atbalstīšana

Lielu caurumu griešanas reizēs svarīgi atbalstīšanu veikt tā, lai izgrieztais gabals neuzgāžas pašam zāģētājam.

Metodes, protams, atšķiras katrā atsevišķā gadījumā. Viens no veidiem, kā izgriezt caurumu sienā, ir izgriežamā gabala nostiprināšana un pieskrūvēšana ar dēļiem no abām pusēm.

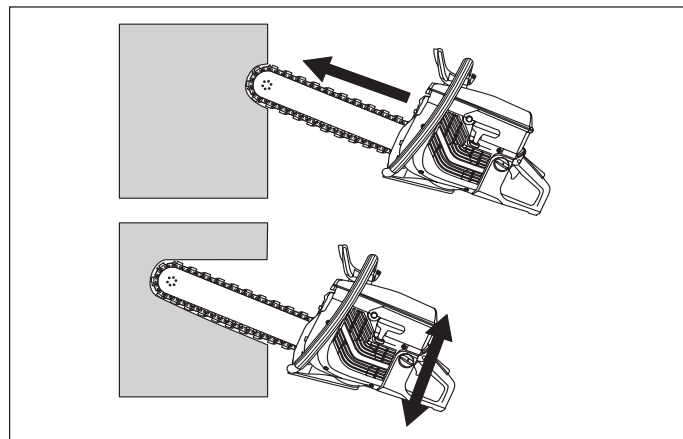


Efektīva griešana

Principā ir divas biezu materiālu griešanas metodes.

Iegriešanas metode

Sāciet ar zāģa slides gala apakšējo daļu, izgriežot apm. 10 cm dziļu iegriezumu sienā. Vienlaicīgi, paplašiniet šo iegriezumu, virzot slides galu dziļāk. Darba laikā, paceļot un nolaižot zāģi zemāk un vienlaicīgi spiežot to sienā, jūs efektīvi varat zāģēt pilnā dziļumā.



Sagatavojošā iegriešanas metode

Šo metodi iesakām, kad nepieciešami absolūti taisni un taisnleņķa griezumi.



BRĪDINĀJUMS!

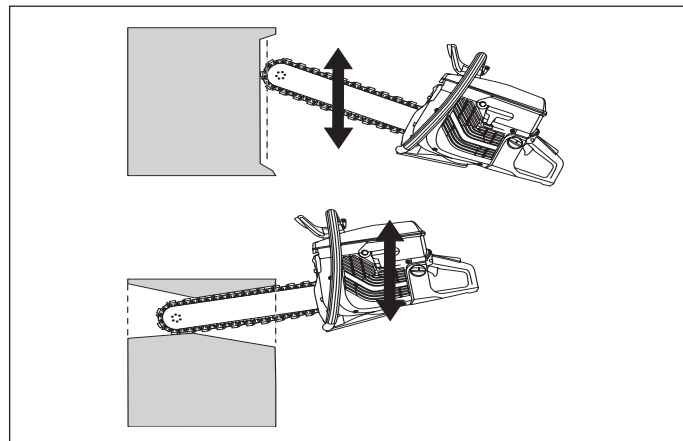
Izmantojot šo sagatavojošo iegriešanas metodi, **nekad nelietojiet betona zāģi ar parastu griešanas disku.** Disks rada pārāk šauru iegriezumu un turpinot griezt ar ķēdes zāģi, jūs izraisīsiet bīstamus atsitienus un iekīlēšanos griezumā.

Vislabāk ir sākt, piestiprinot dēli vietā, kur tiks izdarīts griezums. Šis dēlis būs griešanas līnijas balsts. Ar slides gala apakšējo daļu iezāģējiet pāris centimetru dziļu rievu visas līnijas garumā. Ejiet atpakaļ un iezāģējiet vēl papildu pāris centimetrus. Turpiniet līdz dziļums ir starp 5–10 cm, atkarībā no precizitātes prasībām un objekta biezuma. Sagatavojošais iegriezums ievadīs sliedi līdz pilnam dziļumam saskaņā ar iegriešanas metodi, kā lūzuma punktu/pretiegriezumu izmantojiet gumijas paliktni.

Svārsta tehnika

Pēc tam tiek griezts viss griezums ar svārsta kustību, vispirms pie griezuma gala punktiem zāģis tiek turēts taisni.

Centieties zāģēt pēc iespējas isākus gabalus. Tad spiediens būs lielāks un griešana notiks ātrāk.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Dzesēšana ar ūdeni



BRĪDINĀJUMS!

Dzesēšana ar ūdeni tiek lietota ar benzīnu darbināmiem dimanta ķēdes zāģiem, griežot betonu, lai atdzesētu ķēdi un palielinātu tās darba mūžu, kā arī samazinātu putekļu veidošanos (skatīt nodaļu „Griešanas aprikojums”). Ķēdes var kļūt neasas, ja tiek izmantots nepareizs padeves spiediens vai griežot dažus materiālus, kā piemēram, armatūras betonu.

Dimanta ķēdes asināšana

Ķēdes var kļūt neasas, ja tiek izmantots nepareizs padeves spiediens vai griežot dažus materiālus, kā piemēram, armatūras betonu. Darbs ar neasu ķēdi izsauc pārkaršanu un ķēdes elementu (ķēdes daļu) nokrišanu.

Uzasiniet ar mīkstu abrazīvu materiālu tādu kā smilšakmens vai ķieģelis.

Ķēdes vibrācija

Ja tiek izmantots pārāk liels padeves spiediens vai, ja ķēde tiek spiesta darba gabalā, ir novērojama palielināta vibrācija. Mazākam padeves spiedienam būtu jāsamazina vibrācija. Pretējā gadījumā ķēde ir jānomaina.

Atsitiens



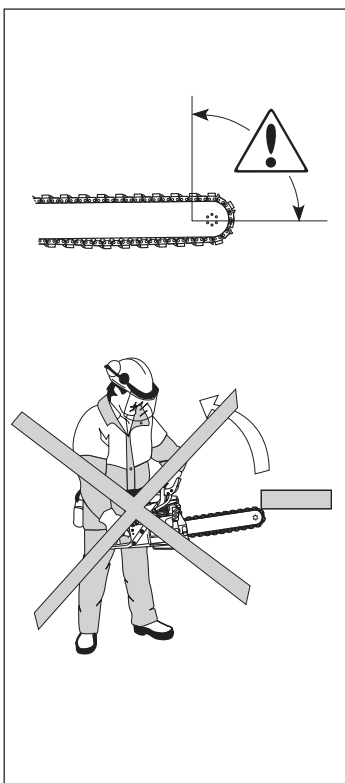
BRĪDINĀJUMS!

Atsitiens var rasties ļoti pēkšņi un ar lielu spēku. Ja netiek ievēroti zemāk uzskaitītie noteikumi, pastāv risks ļoti nopietnai vai pat letālai traumai.

Ja attēlā redzamais ķēdes sektors tiek izmantots griešanai, ķēde var, iespējoties griezumā, ar lielu spēku mest zāģi atpakaļ pret lietotāju.

Kā izvairīties no atsitiens

1. Nekad negrieziet ar attēlā redzamo segmentu.
2. Esiet labā līdzsvarā un ar stabilu pamatu kājām.
3. Izmantojiet abas rokas, aptverot rokturus stabili ar īkšķi un pirkstiem.
4. Darba gabalu turiet ērtā attālumā.
5. Darbiniet zāģi ar pilnu akselerāciju.
6. Esiet uzmanīgs, vadot zāģi jau kādā esošā griezumā.
7. Nekad nestrādāji virs plecu augstuma.
8. Esiet uzmanīgs, lai darba gabals nepārvietojas griešanas laikā, vai notiek kas cits, kas var iekļēt ķēdi griezuma vietā.



Pull in

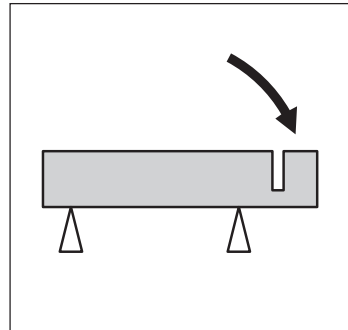
Pull in rodas, kad ķēdes apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai, kad griezums saiet kopā. (Lai no tā izvairītos, skatīt nodaļu „Kā izvairīties no atsitiens” un „Saspiešana/rotācija”).

Iekļīlēšanas/rotācija

Iekļīlēšanās rodas, kad griezums saiet kopā. Zāģis tad var ar ļoti spēcīgu kustību rauties uz leju.

Kā izvairīties no saspiešanas

Palieciet zem darba gabala kādu atbalstu, kas dod iespēju griezuma vietai visu laiku būt atvērta griešanas laikā un pēc tās beigšanas.



BRĪDINĀJUMS!

Ja apgriezienu skaits ir augstāks nekā norādītais, tas ir jāregulē specializētā darbnīcā un tikai pēc tam drīkst zāģi lietot.

Apkope un uzglabāšana

Vispārīgi

Husqvarna dimanta ķēdes zāģi ir robusti un labi uzglabājami. Taču sakarā ar to, ka tie tiek lietoti intensīvas slodzes apstākļos, viss serviss ir jāveic noteiktajos laikos un atbilstoši instrukcijām, tad zāģi vienmēr strādās efektīvi un droši.

Šajā lietošanas instrukcijā jūs varat izlasīt, kādu servisu jūs varat veikt pats un kāds ir jāveic specializētā remonta darbnīcā.

Ar dimanta ķēdi ir jārikojas piesardzīgi un tā ir jāuzglabā noņemta no slīdes.

Griešanas aprikojums

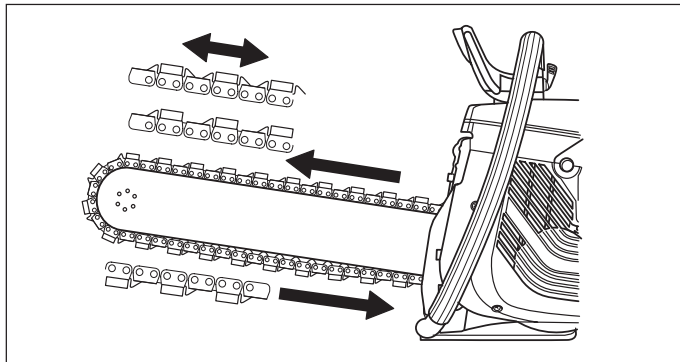
- Pēc lietošanas griešanas aprikojums ir jānoņem no zāģa un labi jāuzglabā l.
- Noņemiet griešanas aprikojumu pirms zāģa pārvietošanas vai transportēšanas.
- Pārbaudiet jaunu griešanas aprikojumu pēc transportēšanas vai uzglabāšanas bojājumiem.

Pēc pabeigta darba dimanta ķēdes zāģis ir jādarbina ar ūdens spiedienu vismaz 15 sekundes, lai notīrītu slīdi, ķēdi un dzenošos mehānismus. Noskalojiet mašīnu ar ūdeni. Ja mašīnu kādu laiku nelietos, mēs iesakām ieeļļot ķēdi un slīdi, lai izvairītos no korozijas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

GRIEŠANAS APRĪKOJUMS

IEVĒROJIET! Kēdes notrūkšana var izraisīt nopietnas traumas, ja tā atsitās pret operatoru.

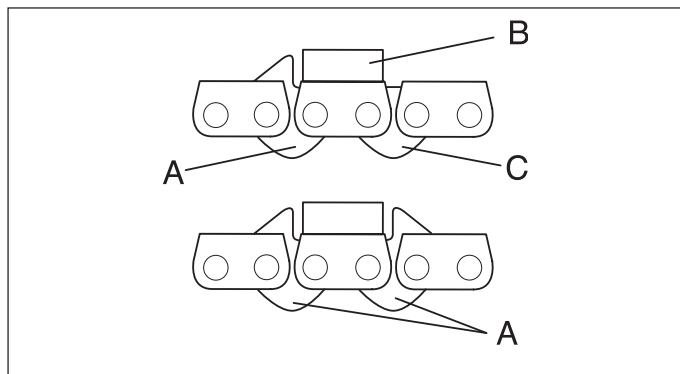


Dimanta ķēdes

Tirgū ir pieejami divi dimanta ķēžu pamata tipi. Atšķirība starp šiem tiptiem ir atsvara novietojumā – atsvars ir vai nu tikai ķēdes vienā pusē no dimanta segmenta vai abās pusēs.

Lietojot ķēdi ar atsvaru, tā ir vienmēr jāmontē pareizi pagriežta, t.i., atsvaram ir jānodrošina segmenta pareizs augstums griezumā. Lietojot ķēdi ar dubultatsvāriem, ķēdi var piestiprināt vienāla kurā pusē.

IEVĒROJIET! Ja ķēde ir bijusi lietota un tā tiek piemontēta no jauna, tā ir jāpiestiprina tajā pašā darba virzienā kā agrāk, lai tādā veidā samazinātu segmentu nodilumu un nodrošinātu pilnu darba jaudu.



- A) Kēdes virzītājsposms ar atsvaru
- B) Kēdes griezējposms ar dimanta segmentu
- C) Virzītājsposms

Pārbaudiet ķēdi

Pārbaudiet, vai ķēde neuzrāda bojājumu pazīmes – valīgi posmu savienojumi, laužti atsvari, virzītājsposmi, vai segmenti.

Ja ķēde tiek pamatīgi iekļēta vai pakļauta kādai citai nenormālai pārslodzei, tā ir jānoņem no sliedes un rūpīgi jāpārbauda.

Piestipriniet ķēdi pareizi pagrieztu

Nekad nemontējiet ķēdi nepareizi pagrieztu. Atsvaram ir jāvada segments griezumā pareizā augstumā.

Pārbaudiet zāģi

Zāģis ir aprīkots ar vairākām drošības detaļām, kas pasargā lietotāju ķēdes pārtrūkšanas gadījumos. Šīs drošības detaļas ir jāpārbauda pirms darba uzsākšanas. Nekad nedarbiniet zāģi, ja sekojošās detaļas ir bojātas vai to trūkst:

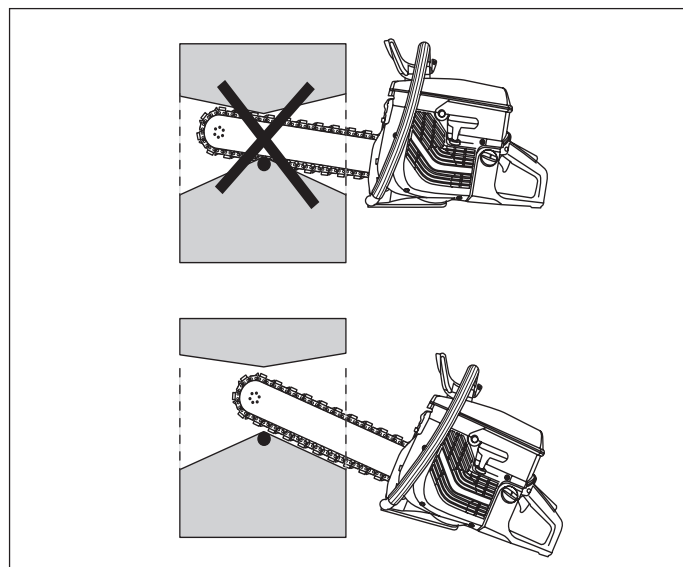
- Dzenošā zobrata vāks
- Bojāts vai iztrūkstošs rokas aizsargs
- Bojāta ķēde

Darbiniet zāģi pareizā darba stāvoklī

Drošības apsvērumu dēļ zāģi nekad nedrīkst darbināt pagrieztu uz augšu vai leju. Griešanas objekta atlūzušas detaļas vai bojātas ķēdes detaļas var trāpīt operatoram.

Nekad negrieziet materiālus, kas nav paredzēti griešanai ar šo zāģi

Dimanta ķēdes zāģis ir paredzēts vienīgi betona, akmens, ķieģeļu un līdzīgu materiālu griešanai. Zāģi nekad nedrīkst lietot tīru metālu griešanai – tas noved pie segmentu salaušanas un ķēdes pārtrūkšanas. Ar dimanta segmentiem var griezt dzelzsbetonu. Centieties griezt dzelzsbetona metāla armatūru kopā ar pēc iespējas vairāk betona, jo tādā veidā jūs saudzējat ķēdi.



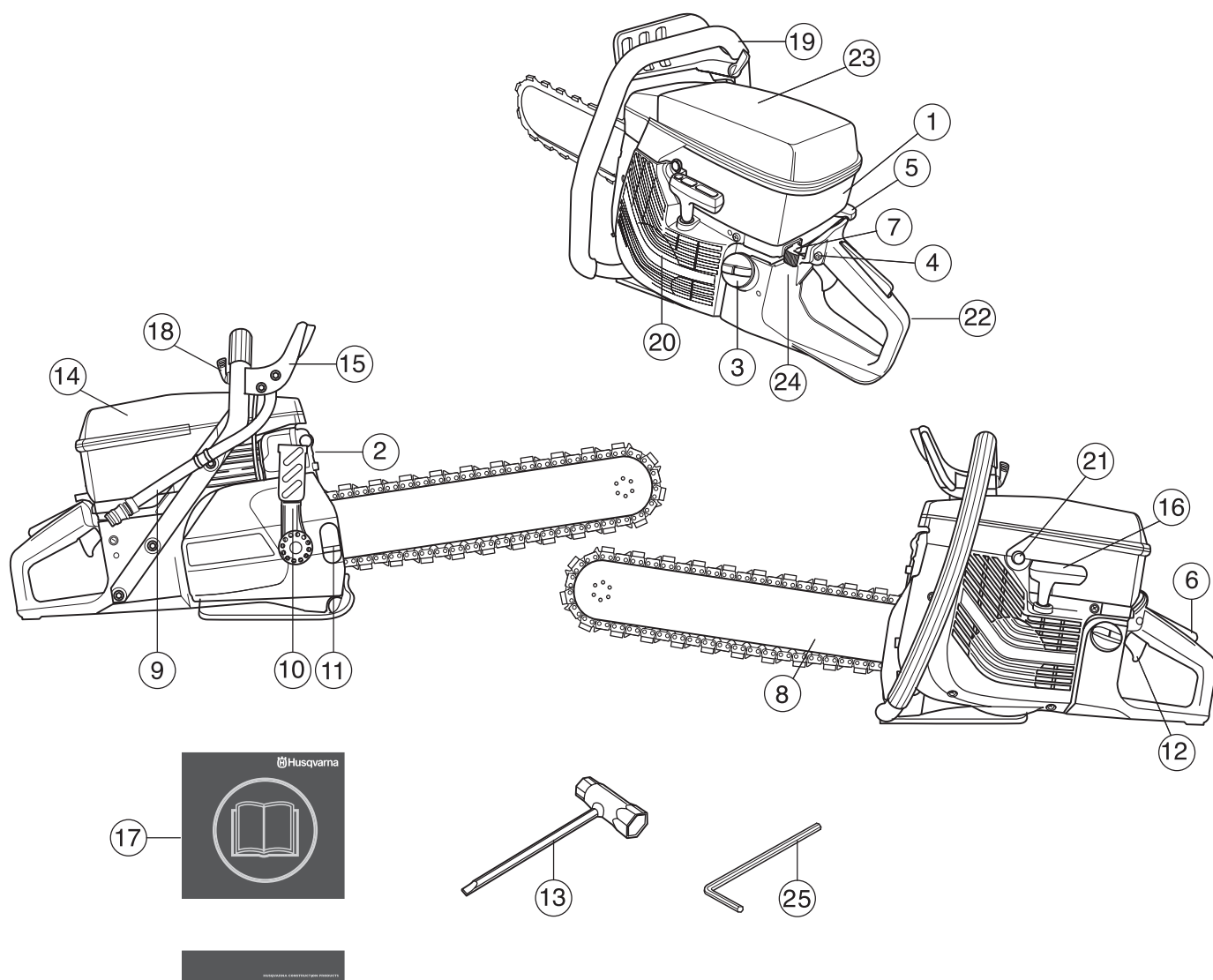
Glazing

Griežot ļoti cietu betonu vai akmeni, dimanta segmenti var zaudēt savu griešanas spēju. Tas var notikt arī tad, ja tiek griezts ar zemu spiedienu (dimanta ķēde pret darba gabalu visā ķēdes garumā atrodas ne pārāk ciešā kontaktā). Problēmu atrisināt var, īsu brīdi griežot mīkstu, abrazīvu materiālu tādu kā smilšakmens vai ķieģelis. Tādā veidā dimanta ķēde tiek „uzasināta”.



BRĪDINĀJUMS! Dimanta ķēdes zāģi nekādā gadījumā nedrīkst pārveidot, lai ar tā palīdzību grieztu citus materiālus nekā tos, kam tas paredzēts. To nekādā gadījumā nedrīkst apriķot ar ķēdi koku zāģēšanai.

KAS IR KAS?



Kas ir kas mašīnai?

1 Cilindra vāks

2 Trokšņu slāpētājs

3 Degvielas tvertne

4 Startera blokators

5 Droselēvārsts

6 Akseleratora blokators

7 „Stop” kontakts

8 Sliede un ķēde.

9 Ūdens šļūtene, ātrslēdzis

10 Ķēdes spriegošanas rokturis

11 Skrūve

12 Akselerācijas regulators

13 Kombinēta atslēga

14 Gaisa filtra vāks

15 Rokas aizsargs

16 Startera rokturis

17 Lietošanas pamācība

18 Ūdens regulators

19 Priekšējais rokturis

20 Starteris

21 Dekompresijas ventilis

22 Aizmugures rokturis

23 Bīdinājuma uzlīme

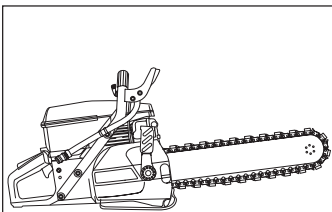
24 Tipveida uzlīme

25 Stienātslēga

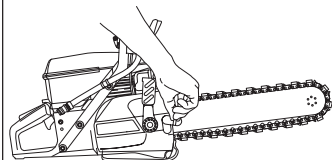
MONTĀŽA

Ķēdes spriegošana

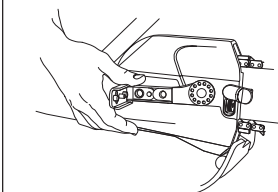
Pārāk vaļīga ķēde.



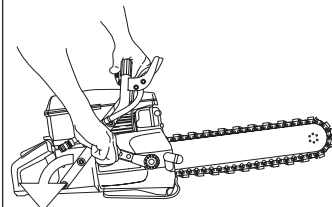
Sāciet ar vāciņa atvēršanu, kas nosedz skrūvi.



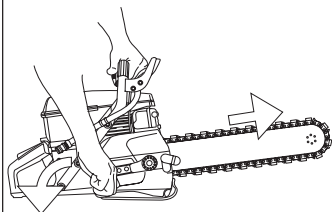
Atvēziet rokturi un pавirziet sviru lejup/atpakaļ.



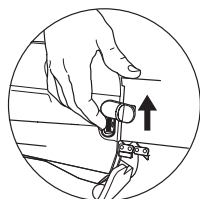
Turpiniet virzīt sviru lejup/atpakaļ līdz ķēde nosprīgojas.



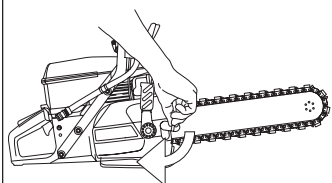
Turiet sliedi uz augšu pie slīdes gala un vienlaicīgi virziet sviru augšup/uz priekšu.



Nofiksējiet ķēdes nosprīgojumu ar skrūves palīdzību.

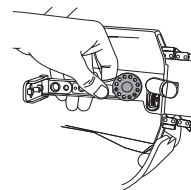


Noslēdziet skrūves vāciņu.

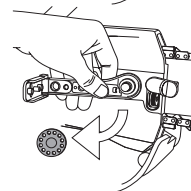


Ķēdes un dzenošā zobrata maiņa

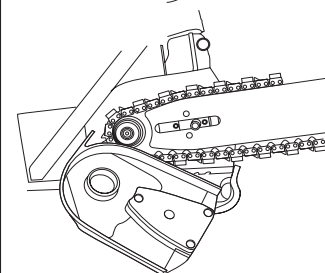
Iespiediet atsperi rokturī un grieziet uzgriezni pretēji pulsteņa rādītāja virzienā.



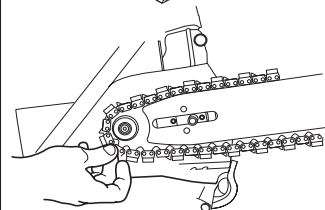
Noskrūvējiet regulēšanas uzgriezni.



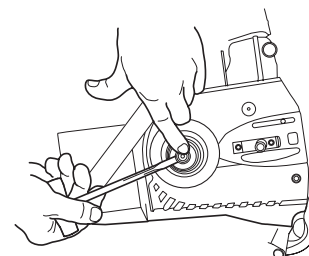
Noņemiet sajūga vāku.



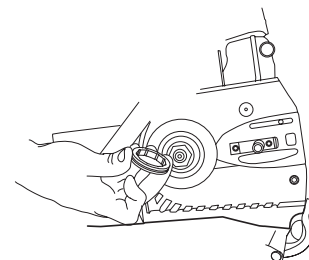
Noņemiet sliedi un ķēdi.



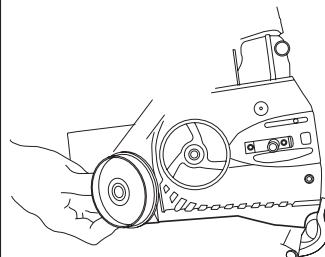
Noņemiet atsperojumu, kas satur abus "pusmēnešus", dariet to uzmanīgi ar skrūvgriezi.



Noņemiet "pusmēnešus", aizsarggalviņu un dzenošo ratu.



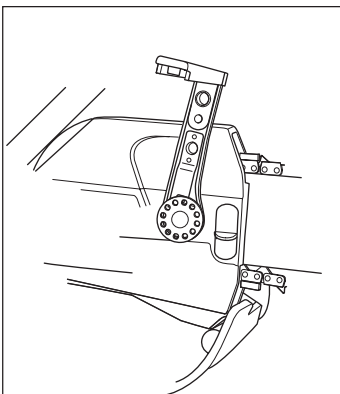
Noņemiet sajūga cilindru.



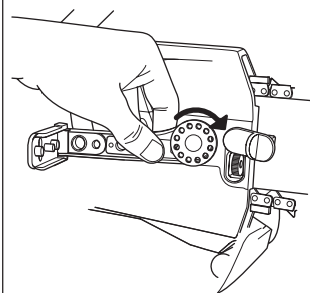
Montāža notiek apgrieztā secībā.

Spriedzes spēka maiņa slīdes uzgriežnim

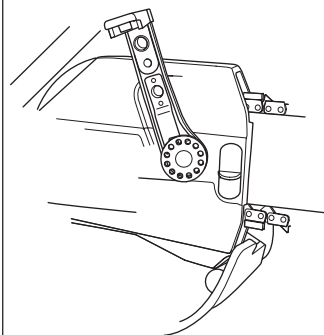
Pārbaudiet, vai ķēdes spriegotāja svira ir vaļīga.



Ielieciet sviru apakšējā stāvoklī. Iespiediet sviras atsperi un pagrieziet regulēšanas uzgriezni pulksteņa rādītāja virzienā.



Pēc regulēšanas ķēdes spriegošanas rokturim ir jārāda uz augšu (skatīt attēlā), kad tas tiek aizvadīts maksimāli tālu pulksteņa rādītāja virzienā.



N.B: Visos montāžas gadījumos esiet uzmanīgs, lai sajūga vāks ieguļ slīdes stiprinājuma gropēs, citādi vāks var tikt sabojāts.

APIEŠANĀS AR DEGVIELU

Degviela

IEVĒROJIET! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru un tā ir vienmēr jādarbina ar benzīna un divtaktu motoreļļas maisījumu. Lai nodrošinātu pareizu maisījuma proporciju, ļoti svarīgi ir izmērīt izmantojamās eļļas daudzumu. Papildinot ar mazu degvielas daudzumu, pat mazas kļūdas eļļas daudzumā var nopietni izjaukt pareizo degvielas proporciju.



Rīkojoties ar degvielu, parūpējieties par labu ventilāciju.

Benzīns

- Lietojiet bezsvina kvalitātes benzīnu.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.

Divtaktu motoru eļļa

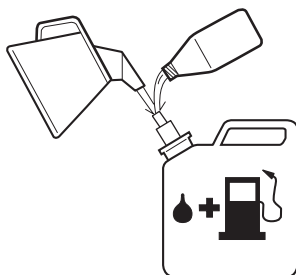
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

Maisījuma proporcijas

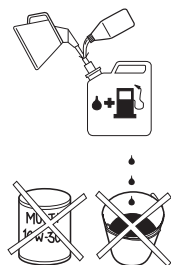
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Sajaukšana

- Benzīnu un eļļu vienmēr sajauciet tīrā traukā, kas paredzēts benzīna uzglabāšanai.
- Vispirms ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Pēc tam pielejiet visu nepieciešamo eļļas daudzumu. Samaisiet (sakratiet) šo degvielas maisījumu. Pielejiet atlikušo benzīna daudzumu.
- Pirms degvielas maisījuma ielešanas zāģa tvertnē, maisījumu rūpīgi samaisiet (sakratiet).
- Nesajauciet degvielu vairāk kā maksimāli viena mēneša vajadzībām.
- Ja ripzāģis netiek izmantots ilgāku laiku, degvielas tvertne ir jāiztukšo un jāiztīra.



Benzīns Litri	Eļļa Litri	
	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60



Uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS!

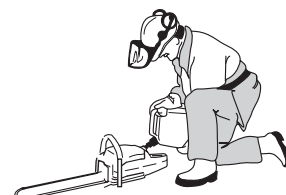
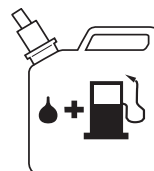
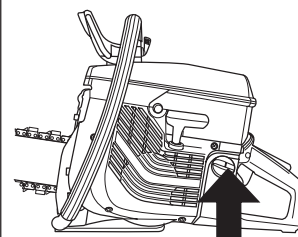
Sekojoši profilakses pasākumi samazina aizdegšanās risku:

- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un neturiet karstus priekšmetus.
- Neiepildiet benzīnu, kad motors darbojas.
- Degvielas uzpildīšanas reizē, uzmanīgi noņemiet vāciņu, lai lēnām izzustu iespējamais augstais spiediens.
- Vāciņu pēc uzpildīšanas uzgrieziet rūpīgi.
- Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet dimanta ķēdes zāģi no degvielas uzpildes vietas.

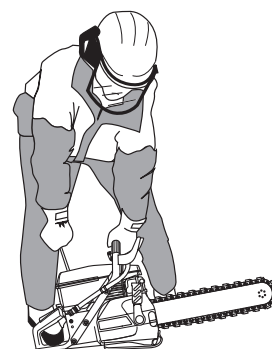
- Rokturiem ir jābūt sausiem, tīriem no eļļas un degvielas.

- Nosusiniet ap tvertnes vāciņu. Regulāri tīriet degvielas tvertni. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Netīrumi tvertnē rada ekspluatācijas traucējumus. Uzmaniet, lai degviela ir labi samaisīta pirms tā tiek iepildīta zāģa tvertnē.

- Uzpildot degvielu, esiet uzmanīgs. Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet dimanta ķēdes zāģi vismaz trīs metrus no degvielas uzpildes vietas. Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir cieši pievilkt.



Min 3 m
(10ft)



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ir jāievēro sekojošais:

- Neiedarbiniet dimanta ķēdes zāģi, ja nav piemontēta sliede, ķēde un visi vāki. Citādi sajūgs var nokrist un izraisīt cilvēku traumas.
- Vienmēr pirms iedarbināšanas pārvietojiet dimanta ķēdes zāģi no degvielas uzpildes vietas.
- Pārbaudiet, vai jūs pats un mašīna atrodas stabilā stāvoklī un ķēde brīvi rotē.
- Uzmaniet, lai darba teritorijā neatrodas nepiederošas personas.

Auksta motora iedarbināšana

AIZDEDZE:

Pavirziet „stop” slēdzi pa kreisi.



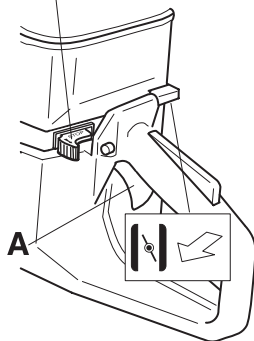
DROSELE:

Izvelciet droseles regulatoru.



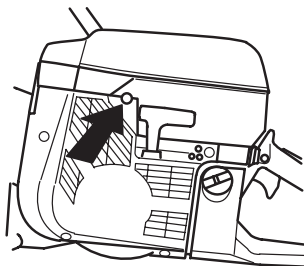
STARTA AKSELERATORS:

Kombinēta droseles/starta akseleratora situācija ir panākama, regulatoram atrodoties droseles „choke” stāvoklī.



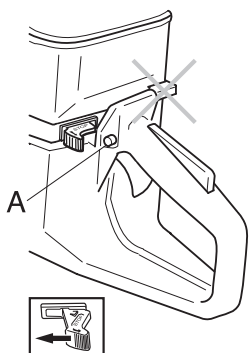
DEKOMPRESIJAS VENTILIS

Iespiediet ventili uz iekšu, lai samazinātu spiedienu cilindrā un tādējādi atvieglotu dimanta ķēdes zāģa iedarbināšanu. Dekompresijas ventili ieteicams vienmēr izmantot pie zāģa iedarbināšanas. Brīdī, kad zāģis iedarbojas, ventils automātiski atgriežas izejas pozīcijā.



Silta motora iedarbināšana

Dariet visu tāpat kā iedarbinot aukstu motoru, taču bez droseles izvilkšanas.



Mitrā griešana

Dimanta ķēdes zāģis vienmēr ir jādarbina ar mitro dzesēšanas metodi. Sausa darbināšana momentā noved pie pārkaršanas un ķēdes un sliedes sabojāšanās ar lietotāja ievainošanas risku. Ūdens strūkļa ne tikai dzesē ķēdi un sliedi, bet arī ar spiedienu aizvada prom sīkdaļiņas no sliedes un ķēdes elementiem. Tāpēc ļoti svarīgi, ka ūdens spiediens ir augsts. Ūdens spiedienam ir jābūt vismaz 2,5 bāri un ne vairāk kā 11 bāri. Ieteicamais spiediens ir apm. 5 bāri.

Iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Kad motors ir iedarbināts dimanta ķēde rotē. Raugiet, lai tā rotē brīvi.

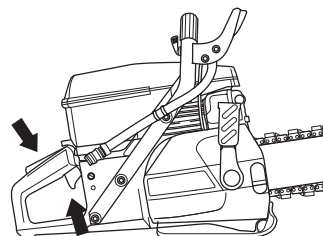
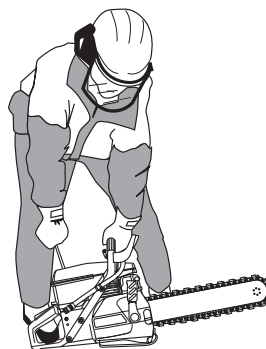
Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet kreiso pēdu uz aizmugures roktura apakšējās daļas un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad neapstādiet startera auklu ap roku.**

Satveriet startera rokturi, ar labo roku lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera robiņi saķeras) un pēc tam izdariet strauju un spēcīgu rāvienu.

IEVĒROJIET! Neizvelciet startera auklu pilnīgi līdz galam un nekad to nepalaidiet vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

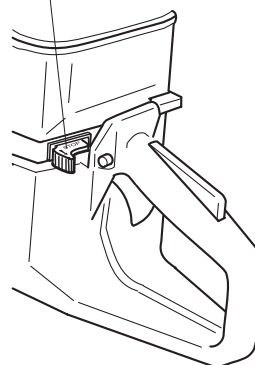
Uzreiz, kad motors iedarbojas, iespiediet droseles regulatoru vai atkārtojiet auklas izvilkšanu, kamēr motors iedarbojas.

Kad motors iedarbojas, akselerējiet ar pilnu jaudu un tad starteris automātiski izslēgsies.



Apstādināšana

Motors apstājas, izslēdzot aizdedzi. (Pavirziet „stop” slēdzi pa labi.)



Karburators

Šis Husqvarna ražojums ir izveidots un izgatavots atbilstoši noteikumiem, kas nosaka kaitīgo izplūdes gāzu samazināšanu. Tikai pēc tam, kad, zāģi darbinot, ir izlietots 8–10 degvielas tverņu saturs, var uzskatīt, ka „mašīna ir iebraukta”. Lai pārliecinātos, ka zāģis darbojas maksimāli labi un izdala pieļaujamo – minimālo izplūdes gāzu daudzumu, griezieties pie sava pārdevēja un atļaujiet viņam ar profesionālu mērījumu palīdzību noteikt un kontrolēt, vai jūsu karburators darbojas nevainojami.

Darbība, galējā noregulēšana



BRĪDINĀJUMS! Neiedarbiniet dimanta ķēdes zāģi, ja nav piemontēta sliede, ķēde un visi vāki. Citādi sajūgs var nokrist un izraisīt cilvēku traumas.

Ekspluatācija

- Karburators regulē motora darbības ātrumu ar akseleratora palīdzību. Karburatorā veidojās gaisa un degvielas maisījums.

Difuzoru skrūves

Karburators ir aprīkots ar stacionārām difuzoru skrūvēm, lai nodrošinātu zāģim pastāvīgu un pareizu degvielas un gaisa padevi. Ja motoram zūd jauda/spēks vai arī tam ir vājš uzrāviens/akselerācija ir jārikojas sekojoši:

- Pārbaudiet gaisa filtru un ja nepieciešams nomainiet to
- Ja arī tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto servisa darbnīcu.

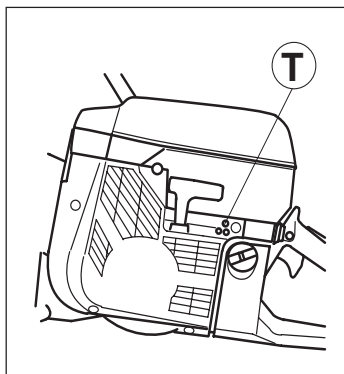
Tukšgaitas ātruma T galējā noregulēšana

Ja nepieciešama regulēšana, vispirms pagrieziet brīvgaitas skrūvi T pulksteņa rādītāja virzienā līdz ķēde sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienā līdz ķēde beidz rotēt. Korekti noregulēta brīvgaita ir panākta, kad motors darbojas vienādi katrā stāvoklī. Nepieciešama arī laba rezerve līdz apgr./min., kad ķēde sāk rotēt.

Ieteicamais apgriezienu skaits tukšgaitā: 2500 a/m



Ja jums neizdodas veikt brīvgaitas noregulēšanu tā, lai ķēde apstājas, griezieties pie dīlera. Nelietojiet dimanta ķēdes zāģi, kamēr tas nav pamatīgi noregulēts vai salabots.



Degvielas filtrs

- Degvielas tvertnes iekšpusē atrodas degvielas filtrs.
- Degvielas tvertne ir jāaizsargā pret netīrumiem degvielas iepildīšanas laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, kuru var izraisīt netīrs degvielas filtrs tvertnes iekšpusē.
- Filtru nav iespējams iztīrīt. Tas ir jānomaina ar jaunu brīdī, kad esošais ir netīrs. **Filtra nomaiņu būtu nepieciešams veikt vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

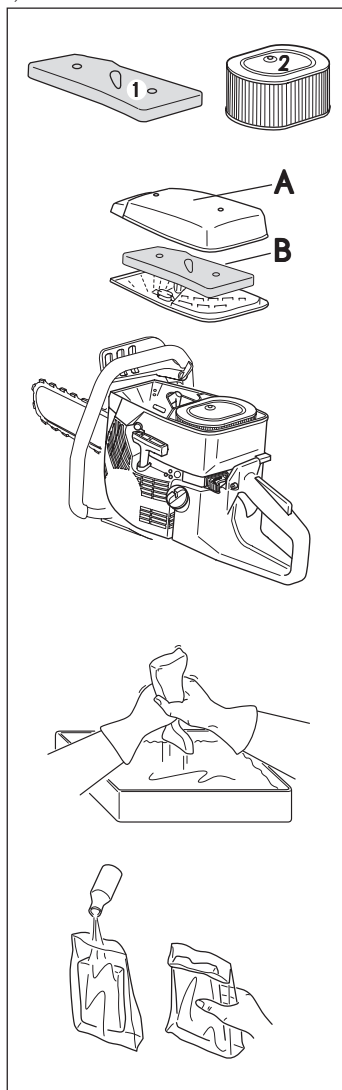
- Karburatora darbības traucējumus
- Iedarbināšanas problēmas
- Sliktāku jaudu
- Nevajadzīgu motora daļu nodilšanu
- Nevajadzīgi lielu degvielas patēriņu.



Gaisa filtra sistēma sastāv no galvenā filtra (1) un back-up filtra (2):

1) Galvenais filtrs ir ieeļļots putu gumijas materiāla filtrs, kam var viegli piekļūt zem filtra vāka (A). Putekļainos darba apstākļos filtrs ir jāpārbauda/ jāmaina ik pēc katras otrās benzīna uzpildīšanas reizes. Lai filtrs labi darbotos, tas ir regulāri jātīra un jāieeļļo. Šim mērķim ir paredzēta speciāla HUSQVARNA eļļa.

- Noņemiet filtru. Rūpīgi nomazgājiet filtru siltā ziepjūdenī. Pēc tam rūpīgi noskalojiet tīrā ūdenī. Izspiediet lieko mitrumu un ļaujiet nožūt. **UZMANĪBU!** Tīrīšana ar augstspiediena gaisu var sabojāt putu gumiju.
- Rūpīgi ieeļļojiet filtru. Ļoti svarīgi, ka viss filtrs ir pilnīgi ieeļļots.



2) Back-up filtrs ir izgatavots no papīra un tam var piekļūt zem vāka (B). Šis filtrs ir jāmaina/jātīra, kad motora jauda samazinās vai pēc 1–2 nedēļām. To iztīra, pakratot vai uzmanīgi izmantojot saspiestu gaisu. Ievērojiet, ka šo filtru nedrīkst mazgāt!

Ilgstoši lietots filtrs nekad nebūs vairs pilnīgi tīrs. Tāpēc visi izmantoti filtri ik pēc noteikta laika ir jāaizstāj ar jauniem. **Bojāts gaisa filtrs ir vienmēr jānomaina.**

SVARĪGA INFORMĀCIJA!

Slikta gaisu filtru apkope rada nogulsņējumus uz aizdedzes sveces un sekmē nenormālu motora daļu nolietošanos.

Starteris



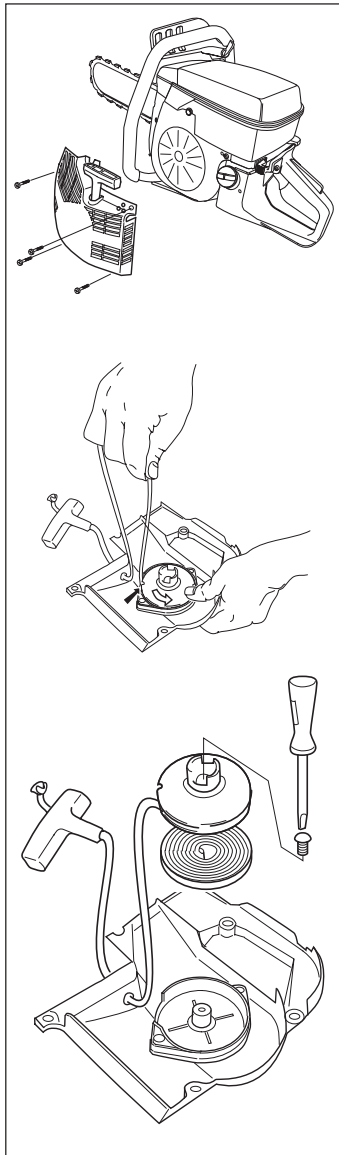
BRĪDINĀJUMS!

- Startera korpusā atrodas atgriezeniskā atspere, kas neuzmanīgas rīcības rezultātā var izsprāgt no startera un ievainot zāģa lietotāju.
- Mainot starta atsperi vai auklu, esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

Bojātas vai nolietotas startera auklas nomaiņa



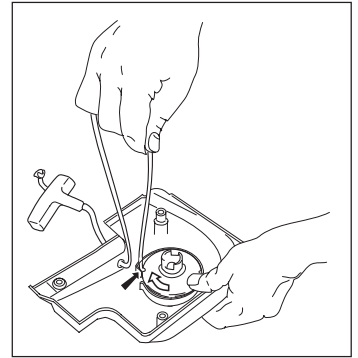
- Atgrieziet skrūves, kas savieno starteri ar karteri un noņemiet starteri.
- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ielieciet to izņemtājā spoles malā esošajā atvērumā. Atgriezenisko atsperi noregulējiet sākuma stāvoklī, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.
- Atskrūvējiet spoles centrā esošās skrūves un noņemiet spoli. Ielieciet un piestipriniet spolē jaunu auklu. Uztiniet uz spoles kādus 3 tinumus. Auklas spoli piemontējiet pie atgriezeniskās atsperes, lai tās izciļņi iekeras spolē. Spoles centrā ieskrūvējiet skrūves. Izvadiet auklu caur startera korpusa caurumu un startera rokturi. Tad sasieniet pamatīgu mezglu.



Algriezeniskās atsperes nospriegošana

- Ielieciet auklu spoles izejā un pagriežiet spoli apm. 2 apgr. pulksteņa rādītāja virzienā.

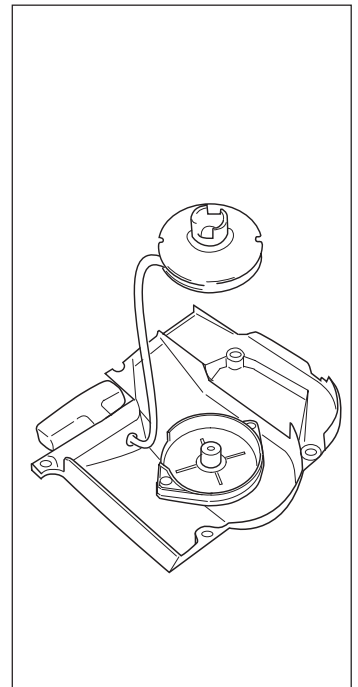
UZMANĪBU! Pārbaudiet, vai spoli var vēl pagriezt vismaz 1/2 apgriezienu, kad aukla ir pilnīgi izvilkta.



Salauztas atgriezeniskās atsperes maiņa

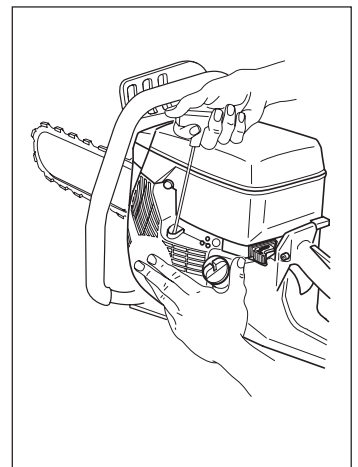


- Paceliet spoli (lasīt nodaļu „Bojātas vai nolietotas startera auklas nomaiņa”). Ievērojiet, ka starterī atrodas nospriegota atgriezeniskā atspere.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.
- Pagriežot starteri ar iekšpusi uz leju un viegli pasitot pret darbgaldu, noņemiet atsperi. Ja atspere iztinas, to uztin no ārpusē centra virzienā.
- Ielļojiet atsperi ar šķidras eļļas kārtiņu. Piemontējiet spoli un nospriegojiet atsperi.



Startera montāža

- Starteri piestipriniet, vispirms izvelkot startera auklu un pēc tam noliekot starteri vietā pie kartera. Pēc tam viegli palaidiet auklu lai izciļņi iekeras spolē.
- Piestipriniet un stingri līdz galam pievelciet skrūves, kas tur starteri.



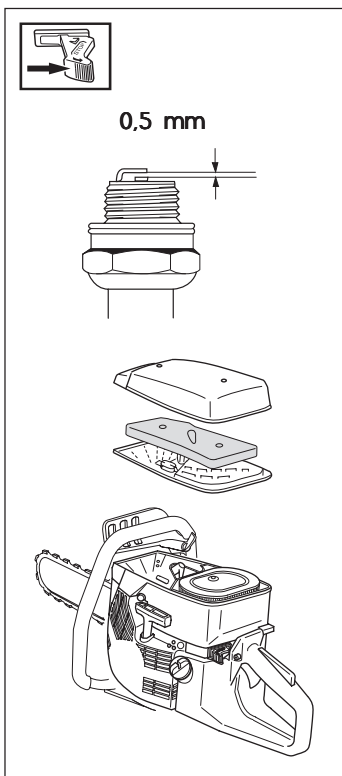
Aizdedzes svece

Aizdedzes sveces kapacitāti ietekmē:

- Nepareizi noregulēts karburators.
- Nepareizs eļļas maisījums degvielā (par daudz eļļas).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori rada nosēdumus uz aizdedzes sveces elektrodiem, kas var izraisīt traucējumus darbā un iedarbināšanas grūtības.

- **Ja mašīnas jauda ir par zemu, ja mašīnu ir grūti iedarbināt un ja brīvgaita ir nestabila: vienmēr pirms citu pasākumu veikšanas pārbaudiet aizdedzes sveci.** Ja aizdedzes svece ir aizsērējusi, iztīriet to un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem, tam ir jābūt 0,5 mm. Aizdedzes svece ir jāmaina pēc apmēram mēneša ekspluatācijas un, ja nepieciešams, arī agrāk.

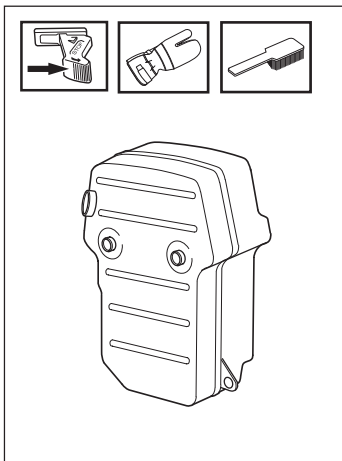


UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet tikai ieteicamas aizdedzes sveces (lasī nodalu „Tehniskie dati”)! Nepareizas aizdedzes sveces var sabojāt virzuli/cilindru.

Trokšņu slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir radīts, lai samazinātu trokšņu līmeni un lai aizvadītu izplūdes gāzes prom no zāģa lietotāja. Izplūdes gāzes ir karstas un tajās var būt arī dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos, ja dzirksteles nokļūst sausā, viegli uzliesmojošā materiālā.

Nekad nelietojiet trokšņu slāpētāju ar defektiem.



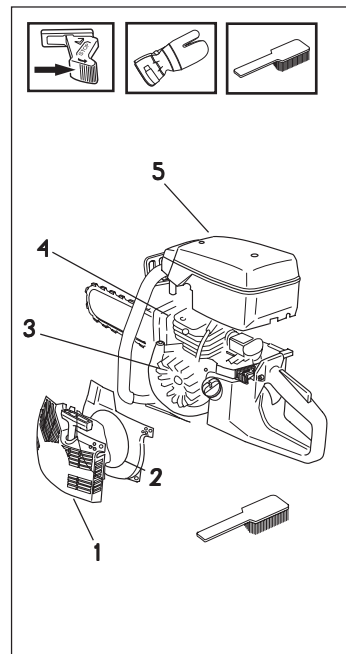
Dzesēšanas sistēma

Lai uzturētu maksimāli zemu ekspluatācijas temperatūru, dimanta ķēdes zāģis ir aprīkots ar dzesēšanas sistēmu.

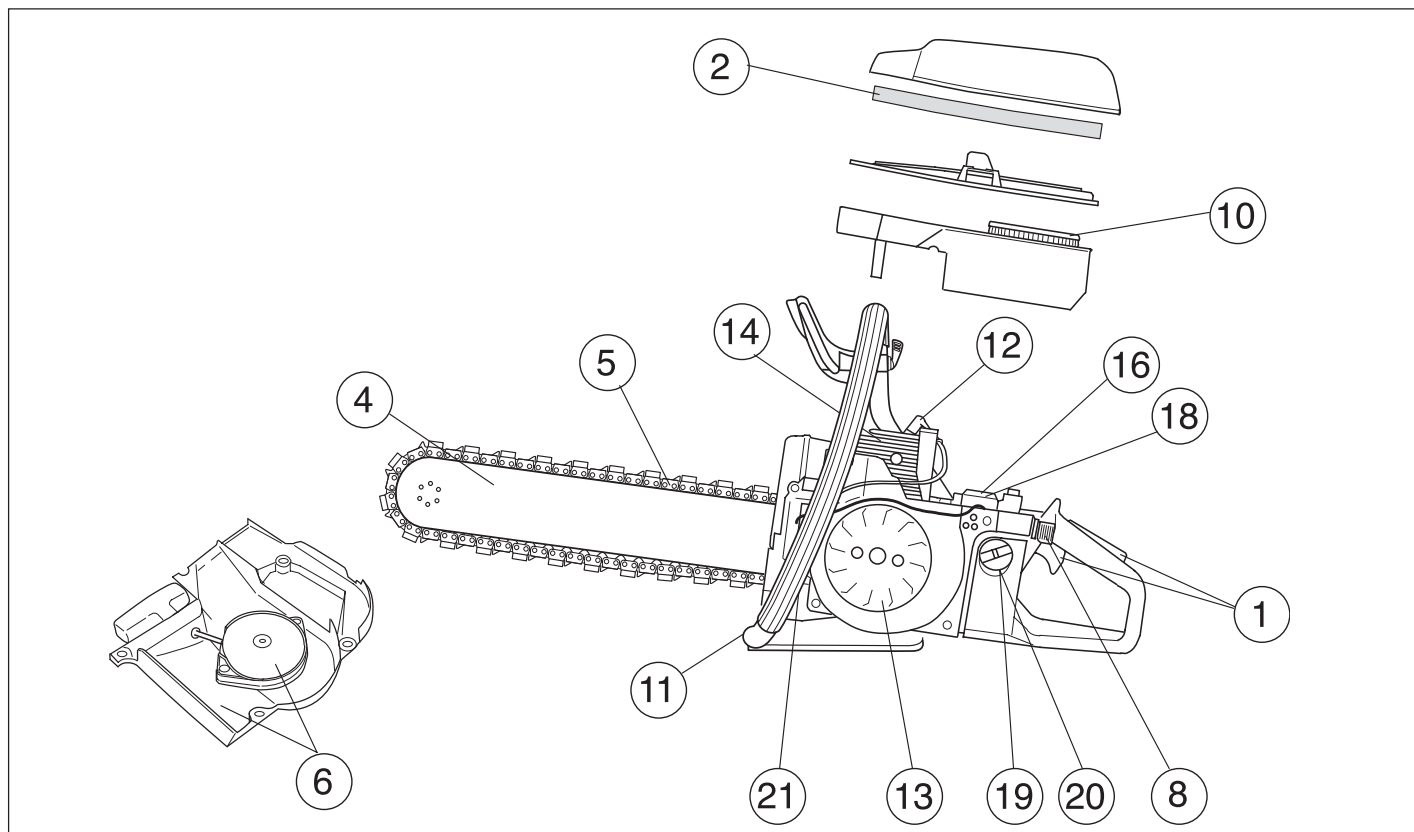
Dzesēšanas sistēma sastāv no:

1. Gaisa ieplūdes spraugas starterī.
2. Gaisa plūsmas vadīšanas plāksnes.
3. Ventilatora spārniņiem.
4. Cilindra dzesēšanas atlokiem.
5. Cilindra vāka (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Reizi nedēļā iztīriet dzesēšanas sistēmu ar suku, intensīvos darba apstākļos tīriet biežāk. Netīra vai piesērējusi dzesēšanas sistēma rada ripzāģa pārkaršanu, kas izraisa cilindra un virzuļa defektus.



APKOPE



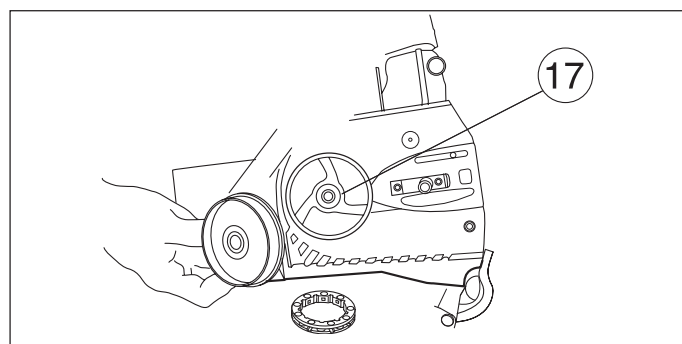
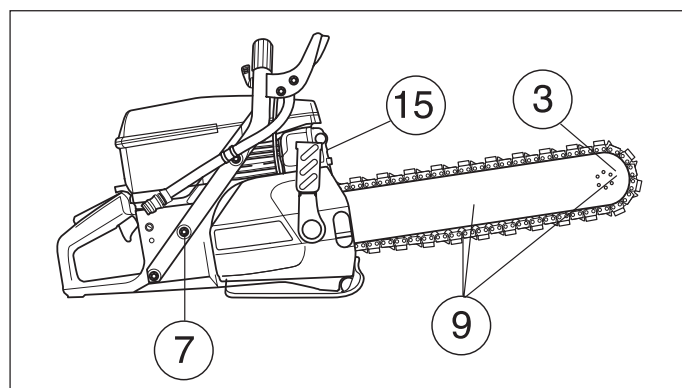
Tālāk tekstā seko vispārējās apkopes instrukcijas.
Ja rodas papildu jautājumi, griezieties jūsu servisa darbnīcā.

Ikdienas apskate

1. Pārbaudiet, vai akseleratora detaļas (akseleratora regulators un startera blokators) darbojas.
2. Iztīriet galveno filtru.
3. Pārbaudiet zvaigznīti.
4. Pārbaudiet sliedes stāvokli.
5. Pārbaudiet dimanta ķēdes stāvokli.
6. Pārbaudiet starteri un startera auklu, kā arī iztīriet startera gaisa ieplūdes sprauslu no ārpus.
7. Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
8. Pārbaudiet "stop" kontakta darbību.
9. Ieļļojiet ķēdi, zvaigznīti un sliedi, lai izvairītos no korozijas.

Ikmēnešas apskate

10. Pārbaudiet papīra back-up filtru.
11. Pārbaudiet, vai nav bojāti rokturi un vibrācijas izolatori.
12. Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu attālums ir 0,5 mm.
13. Notīriet ventilatora spārņņus. Pārbaudiet starteri un atgriezenisko atperi.
14. Notīriet cilindra dzesēšanas atlokus.
15. Pārbaudiet trokšņu slāpētāju.
16. Pārbaudiet karburatora darbību.



Ikmēnešas apskate

17. Pārbaudiet sajūga centra, dzenošā zobrata un sajūga atsperes nodiluma līmeni.
18. No ārpusē notīriet karburatoru.
19. Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šļūteni, ja nepieciešams, nomainiet.
20. No iekšpuses iztīriet degvielas tvertni.
21. Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.

TEHNISKIE DATI

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	93,6
Cilindra diametrs, mm	Ø 56
Takts, mm	38
Brīvgaitas apgriezienu skaits, a/m	2 500
Ieteicamais maksimālais apgr. skaits, a/m	9 750 ± 250
Jauda, kW/a/m	4,5

Aizdedzes sistēma

Izgatavotājs	FHP
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A
Attālums starp elektrodiem, mm	0,5

Degvielas un elļošanas sistēma

Izgatavotājs	Tillotson
Karburatora tips	HS 282A
Degvielas tvertnes tilpums, litros	1,0

Svars

Bez degvielas un griešanas aprīkojuma, ka	9,4
---	-----

Trokšņu emisijas

(skatīt 1. piezīmi)

Trokšņu jaudas līmenis, mērīts dB(A)	115
Trokšņu jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116

Trokšņa līmeņi

(skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, kas mērīts saskaņā ar EN1454 un ISO/DIS 11201, dB(A).	103
--	-----

Vibrāciju līmeņi

Roktura vibrācijas ir mērītas saskaņā ar ISO 19432

Priekšējais rokturis, ekvivalentā vērtība, m/s ²	4,6
Aizmugurējais rokturis, maks. jauda, m/s ²	9,3

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme2: Ekvivalents trokšņa līmenis tiek aprēķināts pēc laika proporcionāli sadalītās skaņas enerģijas kopsumma dažādos darba apstākļos, balstoties uz sekojošo laika iedalījumu: 1/2 tukšgaitā un 1/2 ar maksimālo apgriezienu skaitu.

Griešanas aprīkojums

Sliede un ķēde

14"

Maks. ķēdes ātrums

28 m/s pie 10 000 r/min



Garantija par atbilstību EK standartiem (attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Zviedrija, tel.: +46-31949000, ar šo apliecina, ka dimanta ķēdes zāģis **Husqvarna K950 Chain** no 2006. gada sērijas numuriem (gads ir norādīts tekstā uz tipveida uzlīmes, kam seko sērijas numurs) atbilst PADOMES DIREKTĪVAI:

- 1998. g. 22. jūnija "par mašīnām" **98/37/EK**, pielikums IIA.
- 1989. g. 3. maija "par elektromagnētisko saderību" **89/336/EEC**, kā arī pašreiz spēkā esošiem papildinājumiem.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

Husqvarna AB uzdevumā SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Zviedrija, ir veikuši brīvprātīgu tipveida pārbaudi, kas noteikta direktīvā 2000/14/EG. Sertifikāta numurs: **01/169/012** – Husqvarna K950 Chain.

Partille, 2006. gada 14. novembris



Ove Donnerdal, nodaļas vadītājs

1150290-64



2006-12-20