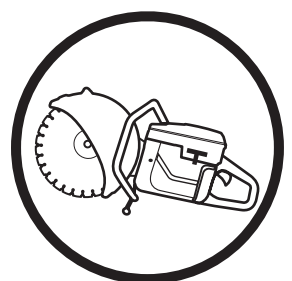


Lietošanas pamācība

K1250

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un
pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simbolu nozīme

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisai lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris
- Elpošanas aizsargmaska

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.

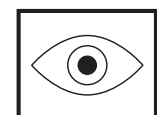
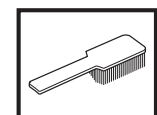
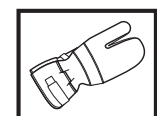
Izmantojiet aizsargcimdus.

Nepieciešama regulāra tīrīšana.

Pārbaudīt, apskatot.

Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.

Darba stāvoklis



Apstādināšana, ar atsperes atgriešanos darba stāvoklī.



Apstādināšana, fiksēts stāvoklis.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simbolu nozīme	2
----------------------	---

SATURS

Saturs	3
--------------	---

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai?	4
--	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas	5
Individuālais drošības aprīkojums	5
Mašīnas drošības aprīkojums	6
Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss ...	7
Vispārējās drošības instrukcijas	8
Vispārējās darba instrukcijas	9
Griešanas diski	11

MONTĀŽA

Griešanas agregāta montāža	13
Dzenošās ass un atloku pārbaude	13
Griešanas diska montāža	13
Griešanas diska aizsargs	13

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	14
Degvielas uzpildīšana	14

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana	15
--------------------------------------	----

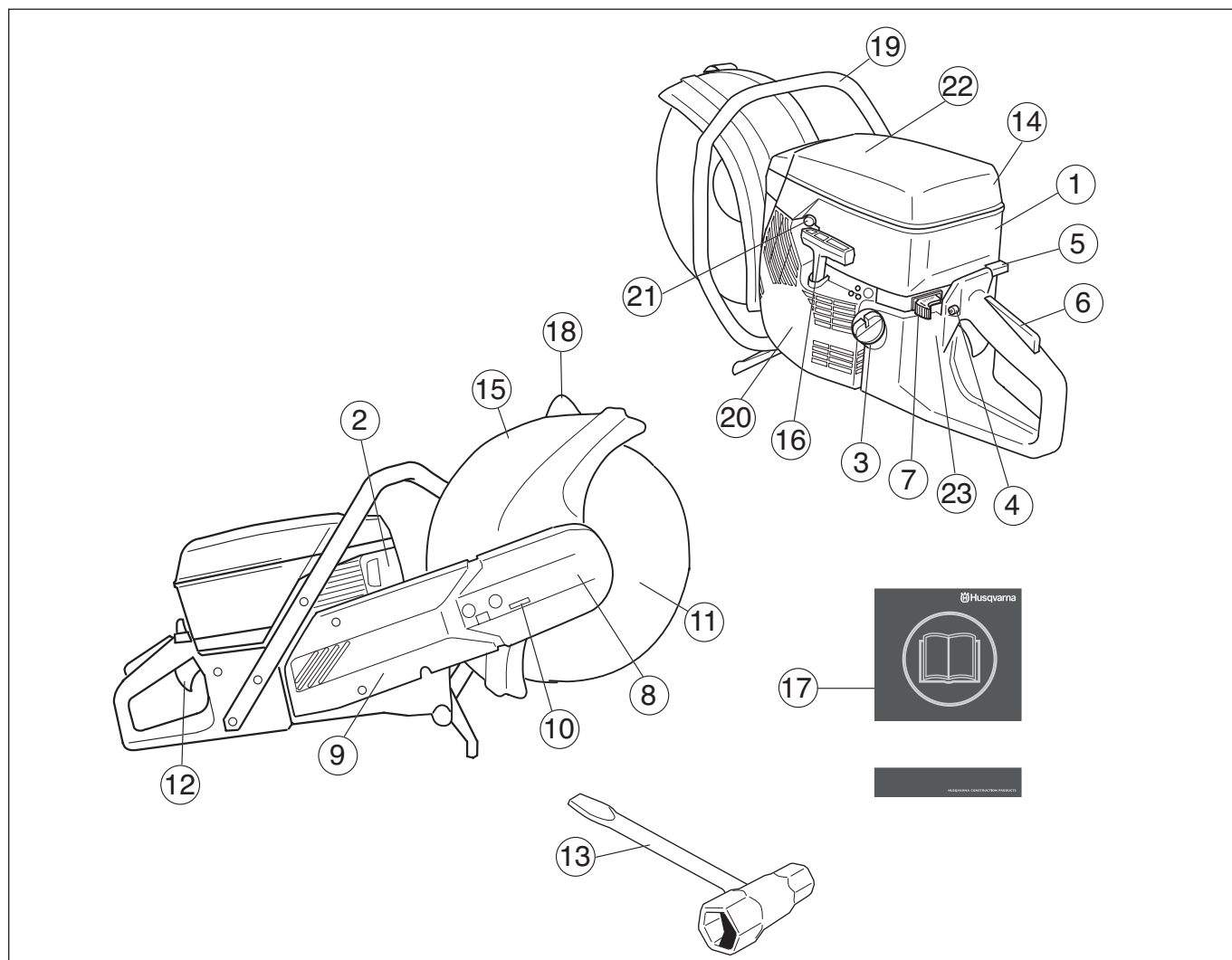
APKOPE

Dzensiksnas nospriegošana	16
Dzensiksnas maiņa	16
Siksnas skriemelis un sajūgs	16
Karburators	16
Degvielas filtrs	17
Gaisa filtrs	17
Starteris	18
Aizdedzes svece	19
Dzesēšanas sistēma	19
Trokšņa slāpētājs	19
Vispārējās apkopes instrukcijas	20

TEHNISKIE DATI

Griešanas aprīkojums	21
Garantija par atbilstību EK standartiem	22

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai?

- | | |
|----------------------------|---|
| 1 Cilindra vāks | 13 Kombinētā atslēga |
| 2 Trokšņa slāpētājs | 14 Gaisa filtra apvāks |
| 3 Degvielas tvertne | 15 Asmens aizsargs/šļakatu aizsargs |
| 4 Startera blokators | 16 Startera rokturis |
| 5 Gaisa drosele | 17 Lietošanas pamācība |
| 6 Droseles blokators | 18 Asmens aizsarga regulēšanas rokturis |
| 7 Stop slēdzis | 19 Priekšējais rokturis |
| 8 Griešanas agregāts | 20 Starteris |
| 9 Rokturis | 21 Dekompresora vārsts |
| 10 Siksnas nostiepējs | 22 Brīdinājuma uzlīme |
| 11 Griešanas disks | 23 Tipa etiķete |
| 12 Droseļvārsta regulators | |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas

- Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.
- Pārbaudiet griešanas diska montāžu, skatīt nodaļu "Montāža".
- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvaitas uzstādījumus, skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Ja karburators ir pareizi noregulēts, griešanas diskam ir jāatrodas nekustīgā stāvoklī, motoram darbojoties brīvaitā. Brīvaitas apgriezienu skaits tiek aprakstīts lietošanas pamācībā. Apgriezienu skaitu noregulējiet saskaņā ar šiem norādījumiem. Nelietojiet betona griešanas mašīnu, ja nav pareizi noregulēts brīvaitas apgriezienu skaits!
- Ļaujiet savam Husqvarna izplatītājam regulāri pārbaudīt spēka zādi un veikt nepieciešamos uzstādījumus un remontdarbus.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Materiālu, kas griež, slīpē, urb, pulē vai formē, izmantošana var radīt putekļus un izgarojumus, kas var saturēt kaitīgas ķīmikālijas. Noskaidrojiet, kādā veidā ir radīts materiāls, ar kuru jūs strādājat, un lietojiet piemērotus sejas un elpošanas ceļu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Betona griešanas mašīna var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi, ka jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

Husqvarna Construction Products pastāvīgi cenšas uzlabot produktu konstrukciju. Husqvarna tāpēc sagādā tiesības uz konstrukcijas izmaiņām bez iepriekšēja brīdinājuma un papildu saistībām.

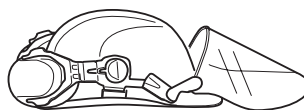
Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Individuālais drošības aprīkojums

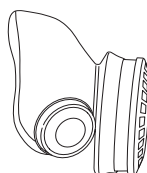


BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

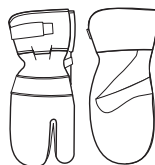
- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



- Elpošanas aizsargmaska



- Izturīgi cimdi.



- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.



- Lietojiet kāju aizsargu, kas tiek ieteikts attiecīgā materiāla griešanai.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli



- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



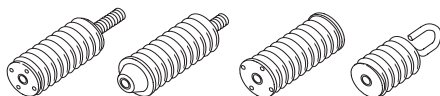
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

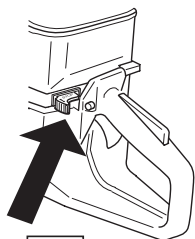
Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

Motora korpuss, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

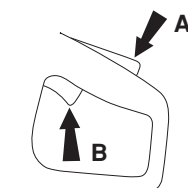
Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.



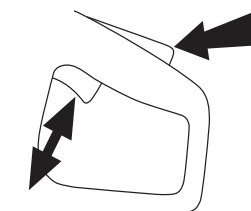
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

Droseles blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atspereju sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaite ir noslēgts.

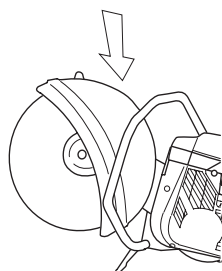


Griešanas diska aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka asmens aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griešanas diska un tas ir konstruēts, lai novērstu, ka sīkdaļas no diska vai griežamā materiāla, trāpītu lietotājam.



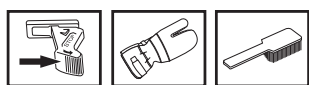
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss

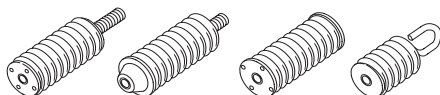


BRĪDINĀJUMS! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



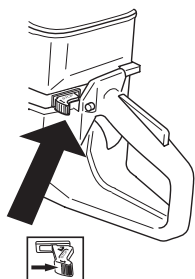
Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.



Pārlecinaties, ka vibrāciju slāpēšanas aprīkojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.

Stop slēdzis

Iedarbiniet motoru un pārlecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

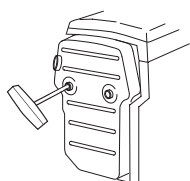


Trokšņa slāpētājs

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

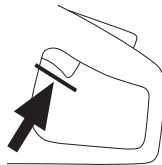


Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

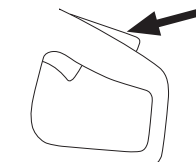


Droseles blokators

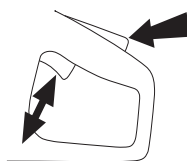
- Pārlecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



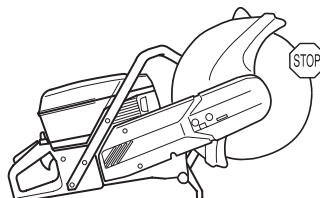
- Nospiediet droseles blokatoru un pārlecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizāt.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atspēres darbojas pareizi.

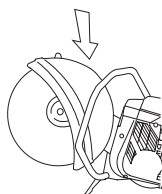


- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akcelēraciju. Atlaidiet akceleratoru un pārbaudiet vai griešanas disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akceleratoram esot brīvgaitā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



Griešanas diska aizsarga pārbaude.

Nekad nelietojiet bojātu aizsargaprīkojumu un aizsargaprīkojumu, kas ir bojāts.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbinašanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts. Pārbaudiet, vai griešanas disks ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Bojāts griešanas disks var izraisīt personas traumas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Pārbaudiet vai aizsargs nav bojāts un nav redzami ieplaisājumi vai deformācijas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās drošības instrukcijas

- Skaldņa mašīna ir konstruēta, lai skaldītu cietus materiālus, tādus kā mūra darbi. Skaldot mīkstus materiālus pastāv risks, ka tie var atlekt. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.
- Nekad nestrādājiet ar ripzāģi, ja vispirms neesat izlasījis un sapratis šajā lietošanas instrukcijā rakstīto. Viss serviss, izņemot tos punktus, kas aprakstīti nodaļā „Ripzāģa drošības aprikojuma pārbaude, apkope un serviss”, ir jāveic kompetentam servisa personālam.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.
- Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.
- Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.
- Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekšelpās. Apzinieties motora izplūdes gāzu ieelpošanas kaitīgumu.

Transports un uzglabāšana

Neuzglabājiet un nepārvadājiet betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku.

Uzglabājiet betona griešanas mašīnu telpās, kas nav pieejamas bērniem un nepiederošām personām.

Pēc lietošanas visi diski ir jānomontē no zāģa un labi jāuzglabā. Diski jāuzglabā sausā un nesasalstošā vietā.

Īpaša uzmanība ir jāievēro ar abrazīvajiem diskiem. Abrazīvie diski ir jāuzglabā līdzēnā, taisnā vietā. Ja diski ir piegādāti ar paliktņiem, jāizmanto ir starplikas, kas nodrošina, lai tās atrodas uz gludas virsmas. Ja abrazīvais disks tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaukt līdzsvara pazušanu kā rezultātā var notikt traumas.

Jaunus diskus apskatiet, vai nav transporta un uzglabāšanas defekti.

Drošība darbā ar egvielu

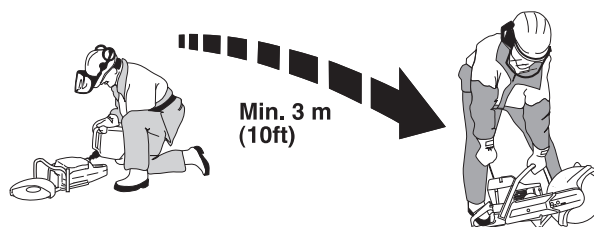


(Degvielas pildīšana/Degvielas maisījums/ Uzglabāšana)



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, aplejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noslaukiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Lietojiet Husqvarna degvielas tvertni ar aizsargaprikojumu pret pārpildīšanu.



BRĪDINĀJUMS! Domājiet par aizdegšanās, eksplozijas un ieelpošanas riskiem. Pirms degvielas uzpildes apstādiniet motoru. Nelejiet tā, lai degvielu pārplūstu. Nosusiniet nolijušo benzīnu gan uz mašīnas, gan zemē. Ja degviela ir nopilējusi uz jums vai uz jūsu apģērba. Nomainiet apģērba. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās darba instrukcijas



BRĪDINĀJUMS! Šajā nodaļā tiek apskatīti galvenie drošības noteikumi darba ar betona zāģi. Šī informācija nevar aizstāt profesionālās zināšanas un praktisko pieredzi, kas nepieciešama darbā ar betona zāģi. Ja jūs nokļūstat situācijā, kad neesat drošs kā tālāk rīkoties, jautājiet ekspertam. Griezieties pie dīlera, servisa darbnīcā vai pie pieredzējuša betona zāģa lietotāja. Nelietojiet mašīnu, ja nejutaties pietiekoši kvalificēts!

Drošības pamatnoteikumi

- Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai novērstu, ka iepriekš pieminētie neriskētu nonākt kontaktā ar griešanas disku.
- Izvairieties izmantot sliktos laika apstākļos. Piemēram, miglā, lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Vienmēr uzraugiet, ka kontaktā ar rotējošu griešanas aprikojumu nenonāk apģērbs vai ķermenis.
- Kad griešanas aprikojums rotē, turieties tālāk no tā.
- Aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.



BRĪDINĀJUMS! Nepārvietojiet mašīnu, kad griešanas aprikojums rotē.

- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Pārliecinieties, ka griešanas vietā nav nekādi cauruļvadi vai elektriskie kabeļi.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnu lietojiet tikai vietās, kur ir laba ventilācija. Paviršība var novest pie bīstamām traumām vai pat nāvei.

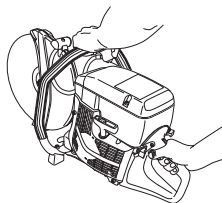
Griešana



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

Vispārēji

- Griešanu uzsāciet, kad motors ir sasniedzis maksimālo apgriezienu skaitu.
- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai ikšķi un pirksti aptver rokturi.

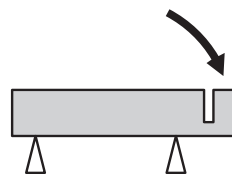
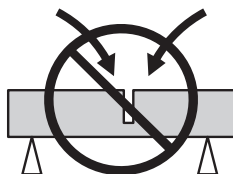


BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

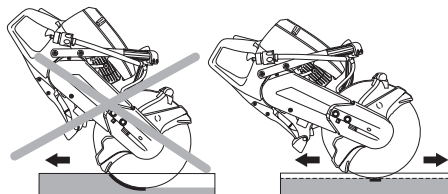
Zāģēšanas tehnika

Zemāk aprakstītā tehnika ir vispārēja rakstura. Katrā atsevišķā gadījumā pārbaudiet konkrēta diska datus (piem., dimanta diskam ir vajadzīgs mazāks padeves spiediens nekā abrazīvajiem diskam).

- Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezumā griešanas laikā ir atvērts.

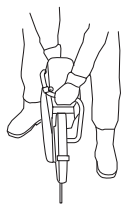


- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.
- Iedarbiniet mašīnu mīksti, ļaujiet mašīnai strādāt, nespiežot to.
- Virziet disku lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktpavirsmu starp disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema diska temperatūra un tiek nodrošināta efektīva griešana.

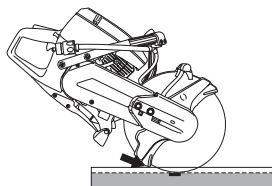


DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Virziet mašīnu lejup līnijā ar disku. Spiediens no sāniem var sabojāt disku un tas ir ļoti bīstams.



- Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.



BRĪDINĀJUMS! Jebkurā gadījumā izvairieties zāgēt ar asmens diska sāniem, tā noteikti tiks sabojāta, salauzta un ievainot lietotāju. Izmantojiet tikai asmens griezošo daļu.

Negrieziet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var iekļīt griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

Dimanta disku asināšana

Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.

Asmeni asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Vibrācijas diskos

Disk var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.

Mazāks spēks var novērst vibrāciju. Citos gadījumos nomainiet disku. Diskam ir jābūt paredzētam tam materiālam, kas tiek griezts.

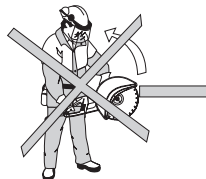
Izvairšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Atsitienu var būt momentāli, pēkšņi un spēcīgi, kas var mest griešanas mašīnu pret lietotāju. Ja disks rotē un tas trāpa lietotājam, var rasties dzīvībai bīstamas traumas. Svarīgi ir apzināties atsietna rašanās iemeslus un ka no tiem var izvairīties ar pareizu tehniku un piesardzību.

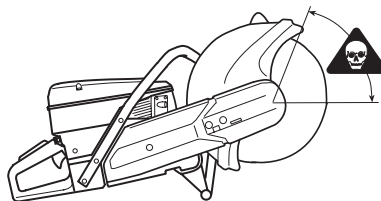
Kas ir rāviens?

Par atsietnu sauc pēkšņu betona griešanas mašīnas reakciju, kad griešanas mašīna un diska virsējais kvadrāts (tā saucamais atsietna riska sektors), nonākot kontaktā ar kādu priekšmetu, tiek atsviests pret lietotāju.

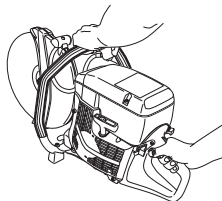


Pamatnoteikumi

- Sāciet griezt ar griezējdiska augšējo sektoru, kā tas ir redzams attēlā, ar tā saucamo atsietna riska sektoru.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.



- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezumu skaitu.
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā.
- Nekad nezāgējiet ar zāģi virsmas, kas atrodas augstāk par pleciem.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļīt disku darba materiālā.

Pull in

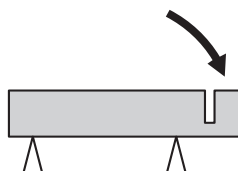
Pull in rodas, kad diska apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai kad griezuma vieta saķīlējas kopā. (Lai no tā izvairītos, lasiet rubriku "Pamatnoteikumi" un "Iekļīšanās/rotācija".)

Iekļīšanās/rotāšana

Kad griezuma malas saspiežas notiek iekļīšanās. Mašīna var pēc inerces rauties lejup ar milzīgu spēku.

Kā izvairīties no iekļīšanās

Zem darba materiāla palieciet atbalstu tādā veidā, lai tas visu zāģēšanas laiku un pēc tās nodrošina atvērtu griezumu.



Griešanas diski



BRĪDINĀJUMS! Griešanas disks var saplīst un radīt nopietnas traumas zāģa lietotājam.

Nekad nelietojiet griešanas disku ar lēnāku griešanās ātruma marķējumu nekā betona griešanas mašīnas darba ātrums.

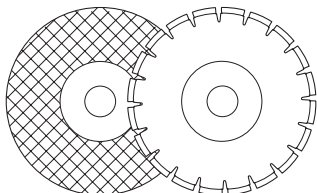
Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.



BRĪDINĀJUMS! Plastmasas materiālu griešana ar dimanta disku vai avārijas darbu disku var izraisīt atsitenu, kad materiāls no karstuma sāk kust un pieķeras pie diska.

Vispārēji

Griešanas diski ir divu veidu: abrazīvie diski un dimanta diski.



Mašīnu transportējot, vienmēr noņemiet griešanas disku.

Ievērojiet, lai attiecīgajam griešanas diskam tik izmantota pareiza bukse. Lasiet norādījumus zem rubrikas Griešanas diska montāža.

Augstas kvalitātes griešanas diski visbiežāk ir visekonomiskākie. Zemākas kvalitātes griešanas diskiem bieži ir zemāka griešanas spēja un īsāks darba mūžs, kas rada lielākas izmaksas attiecībā pret griezamā materiāla daudzumu.

Dzesēšana ar ūdeni



BRĪDINĀJUMS! Dzesēšana ar ūdeni, kas tiek lietota griežot betonu, atdzesē griešanas disku un pagarina tā darba mūžu kā arī mazina putekļu veidošanos. Starp trūkumiem var minēt ļoti zemu temperatūru, grīdas un citu celtniecības materiālu sabojāšanas kā arī slīdēšanas risku.

Pēc abrazīvā diska lietošanas ar ūdens dzesēšanas metodi diska ir jādarbina sauss apmēram pusminūti. Ja abrazīvais diska tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaukt līdzsvara pazušanu kā rezultātā var notikt traumas.

Rokās turamās mašīnas ar lielu apgriezienu skaitu

Mūsu griešanas diski ir izgatavoti izmantošanai ar pārnēsājamām betona griešanas mašīnām ar lielu ātrumu. Ja tiek izmantoti citu firmu izstrādājumi, pārbaudiet, vai diska atbilst visām šī veida betona griešanas mašīnas prasībām.

Speciāli veidi

Daži diski ir izgatavoti stacionārai izmantošanai un izmantošanai ar speciālām piedevām. Šādus diskus nedrīkst izmantot pārnēsājamām betona griešanas mašīnām.

Vienmēr sazinieties ar vietējām varas iestādēm un pārbaudiet, vai jūs ievērojat nepieciešamos noteikumus.

Abrazīvie diski

Abrazīvo diska darba virsma sastāv no abrazīviem smalkiem graudiņiem, kas ir kopā saistīti ar organisku saistvielu.

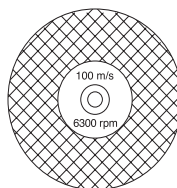
„Pastiprinātie diski” ir izveidoti uz tekstila vai šķiedru pamata, kas neļauj tiem pilnīgi sairt pie maksimāla darba ātruma, ja diska ieplīstu vai sabojātos.

Griešanas diska darbaspējas nosaka slīpēšanas daļiņu tips un izmēri, kā arī saistvielas tips un cietības pakāpe.

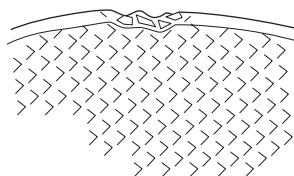
Abrazīvie diski, tipi un lietošana

Lietošana		
Diska tips	Materiāls	Dzesēšana ar ūdeni
Betons	Betons, asfalts, akmens mūris, liets tērauds, alumīnijs, kapars, misiņš, kabeli, gumija, plastmasa u.c.	Var lietot, lai samazinātu putekļu veidošanos. Pēc abrazīvā diska lietošanas ar ūdens dzesēšanas metodi diska ir jādarbina sauss apmēram pusminūti.
Metāls	Tērauds, tērauda sakausējumi un citi cieti metāli.	NEiesakām

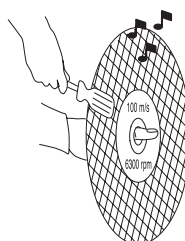
Griešanas diskam ir jābūt marķētam ar to pašu vai augstāku apgriezienu skaitu, kas norādīts uz mašīnas etiķetes. Nekad nelietojiet griešanas disku ar zemāku apgriezienu skaitu nekā norādīts uz mašīnas markas etiķetes.



Pārbaudiet, vai diska nav ar ieplaisājumiem un citiem bojājumiem.



Izmēģiniet abrazīvo disku, uzkarot to pirkstā un viegli piesitot tam ar skrūvgrieža rokturi vai līdzīgu priekšmetu. Ja diska neizdala pilna toņa zvanošu skaņu, tas ir bojāts.

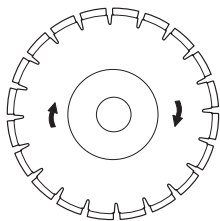


Dimanta asmeņi

Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.

Dimanta asmeņi nodrošina mazākas izmaksas uz vienu griešanas operāciju, retāk ir jāmaina asmens, stabils griezuma dziļums.

Izmantojot dimanta asmeni, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā.



Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus. Asmeni asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos. "Mīkstem" dimanta asmenim ir salīdzinoši īss darba mūžs un liels darba ražīgums. To lieto tādu cietu materiālu kā granīts un ciets betons griešanai. "Cietam" dimanta diskam ir ilgāks darba mūžs, mazāks darba ražīgums un tas tiek lietots tādu mīkstu materiālu kā ķieģelis un asfalts griešanai.

Materiāls

Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā. Dimanta asmeņus neiesakām lietot metāla griešanā.

Dimanta asmeņi mitrai griešanai



BRĪDINĀJUMS! Pastāvīgi atdzesējiet dimanta asmeņus, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, lai tādā veidā novērstu pārkaršanu, kas var izraisīt asmeņu salaušanu un tā rezultātā arī traumas.

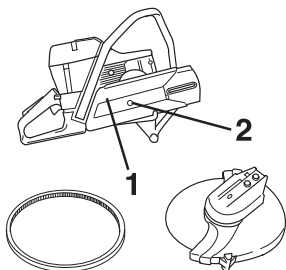
Griešanas laikā dimanta asmeņi, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, tiek aplieti ar ūdeni, kas dzesē asmeni un piesaista putekļus.

Dimanta asmeņi sausai griešanai

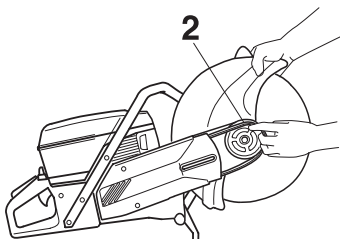
Dimanta asmeņi sausai griešanai ir jaunas paaudzes asmeņi, kuriem nevajag ūdens dzesēšanu. Taču joprojām disku bojā lielā sakaršana darba procesā. Būtiski ekonomisku ietaupījumu panāksiet, ja disku izņemsiet no griezuma vietas katru 30.–60. sekundi un ļausiet tam rotēt gaisā kādas 10 sekundes, lai atdzistu.

Griešanas agregāta montāža

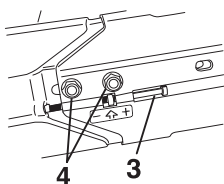
Nomontējiet tapu (1) un uzgriezni (2). Noņemiet vāku. Piestipriniet dzensiksnu sajūga cilindram. Piestipriniet vāku un pievelciet skrūves.



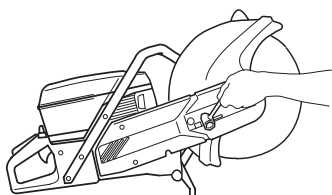
Uzvelciet dzensiksnu uz griešanas agregāta disku. (2).



Uzlieciet siksnas aizsargu un nostipriniet griešanas agregātu kopā ar siksnas aizsargu. Ar roku pievelciet abas tapas (4).



Ieskrūvējiet skrūvi (3) tā, ka 4 malu uzgrieznis ir vidū bultiņai uz siksnas aizsarga. Pakratiet agregātu, lai pārliecinātos, ka atspere nostiep siksnu. Tāda veidā automātiski tiek noregulēts siksnas pareizs spriegums. Ar kombinēto atslēgu pievelciet abas tapas (4). **IEVĒROJĒT!** Montējot siksnu, siksnas spriegojums ir jāpieregulē pēc tam, kad mašīna ir darbināta divas reizes piepildot tvertnes.

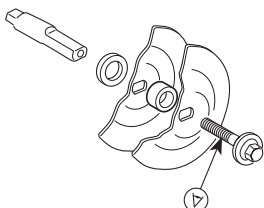


Dzenošās ass un atloku pārbaude

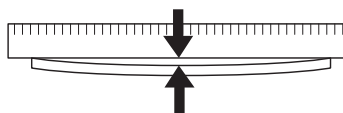


Pārbaudiet, vai darba ass vītne nav bojāta.

Pārbaudiet vai griešanas diska un atloku kontaktvirsmas nav bojātas, vai ir pareizi to izmēri, vai ir tīras un pareizi griežas uz ass.



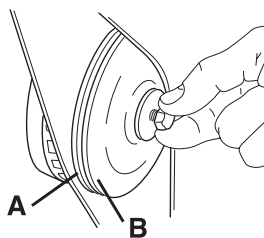
Nelietojiet deformētus, bojātus vai netīrus atlokus. Nelietojiet dažādu izmēru atlokus.



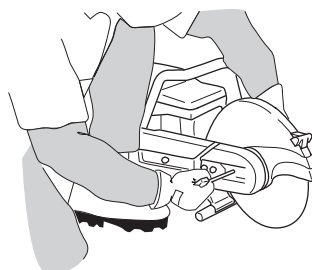
Griešanas diska montāža

Husqvarna griešanas diski ir speciāli izgatavoti un atbilst lietošanas normām mobilajiem ripzāģiem. Kartona etiķetes uz diska abiem sāniem ir paredzētas, lai vienmērīgi sadalītu spiedienu no atloka (flanča) un lai neļautu diskam vibrēt.

Disks ir jānovieto uz bukses (C) starp iekšējo paplāksni (A) un paplāksni (B). Paplāksne jāgriež tā, lai tā der asij.



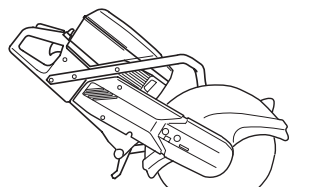
Ass ir jānostiprina ar skrūvgriezi, tērauda tapu vai tamlīdzīgi, lai to iedzitu maksimāli tālu. Disks ir jāpievelk stingri pulksteņa rādītāja virzienā.



Skrūves, kas tur disku ir jāpievelk ar 15–25 Nm.

Griešanas diska aizsargs

Aizsargam vienmēr ir jābūt piemontētam pie mašīnas. Aizsargs ir jāneregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.



BRĪDINĀJUMS! 16 collu asmens aizsargs ir jāizmanto tikai ar betona griešanas mašīnām, kas no sākuma ir aprīkotas ar 16 collu asmens aizsargu. Ja betona griešanas mašīnai, kas ir aprīkota ar 12 vai 14 collu aizsargu, tiek piestiprināts rezerves daļas aizsargs, 16 collu disks griezīsies pārāk ātri. Griešanas disks ar pārāk lielu ātrumu var sadrupēt vai izraisīt nopietnus bojājumus.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

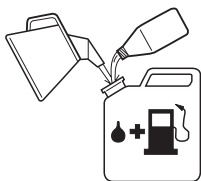
UZMANĪBU! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jālieto benzīna un divtaktu eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērīt eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

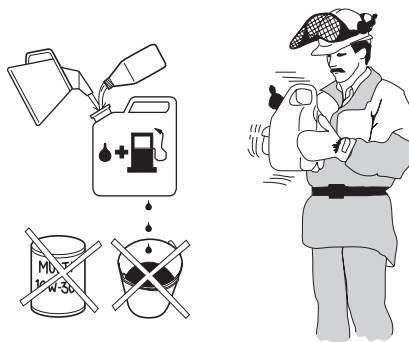
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.

- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

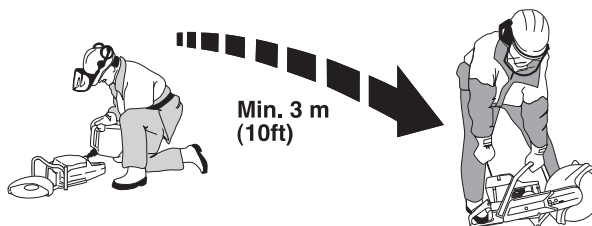
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem no eļļas un degvielas.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



- Vienmēr esiet sevišķi uzmanīgs uzpildot degvielu. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz trīs metrus no degvielas uzpildes vietas. Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir piegriezts.



- Notīriet virsmu ap tvertnes vāciņu. Regulāri iztīriet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Tvertņu piesārņojums izraisa ekspluatācijas traucējumus.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Nedarbiniet betona griešanas mašīnu, ja nav piemontēts siksnas vāks. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

Pārliecinieties, ka jūs un mašīna atrodaties stabili un, ka disks brīvi rotē.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

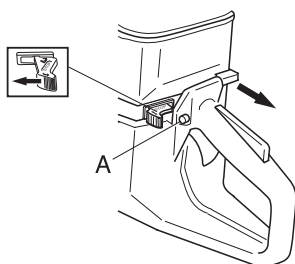
Auksta motora iedarbināšana



Aizdedze: Pavirziet stop kontaktu pa kreisi.

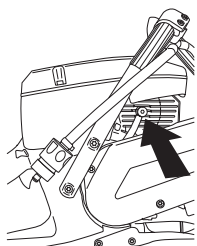
Gaisa vārsts: Pilnīgi izvelciet droses regulatoru.

Startera blokators: Iespiediet akseleratoru un pēc tam akseleratora blokatoru (A). Atlaidiet uz augšu akseleratoru un tas tiek nobloķēts līdz pusei. Blokators tiek noslēgts, kad akselerators ir pilnīgi iespiests.



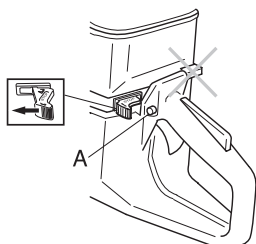
Automātiskais dekompresijas ventils

Mašīna ir aprīkota ar automātisko dekompresijas ventili, lai atvieglotu skaldņa mašīnas iedarbināšanu.



Silta motora iedarbināšana

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiet droselēvārstu choke pozīcijā.

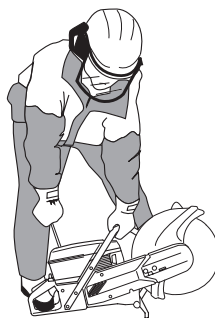


Iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

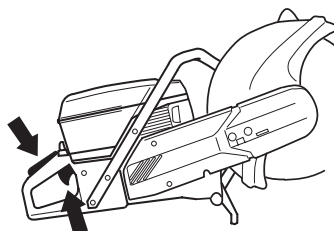
Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

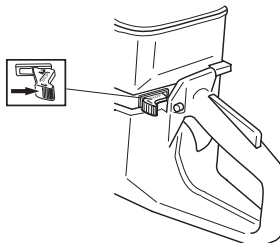
UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.



Apstādināšana

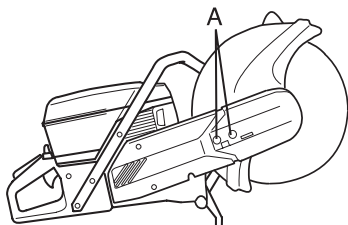
Motoru apstādina, atslēdzot aizdedzi ar apstādināšanas kontaktu.



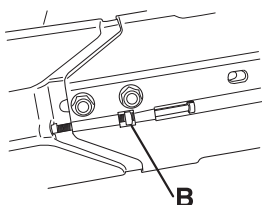
Dzensiksna nospriegošana



- Dzensiksna ir pilnīga ieslēgta un labi pasargāta no putekļiem un netīrumiem.
- Lai nospriegotu dzensiksnu, nedaudz ir jāatgriež uzgriežņi (A), kas tur griešanas agregātu un siksna vāku.



- Grieziet spriegošanas skrūvi, lai uzgriežnis (B), nonāk vidū bultas marķējumam uz vāka. Pakratiet agregātu, lai pārliecinātos, ka atspere nostiepj siksnu. Tagad siksna automātiski iegūst pareizu nospriegojumu.



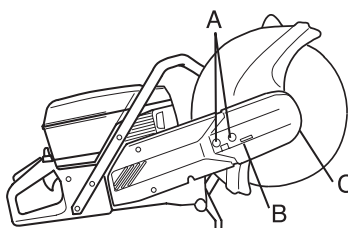
- Līdz galam piegrieziet uzgriežņus, kas tur griešanas agregātu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Jauna dzensiksna ir jānospiego pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.

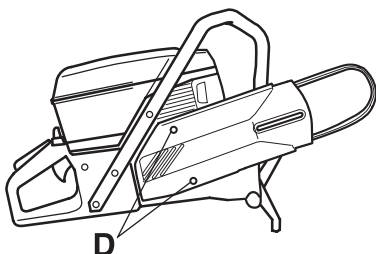
Dzensiksna maiņa



- Atgrieziet divas skrūves (A).



- Pagrieziet spriegošanas skrūvi (B), līdz siksna nav vairs nostiepta.
- Noņemiet divas skrūves (A).
- Noņemiet priekšējo siksna vāku (C).
- Noņemiet siksnu no siksna skriemeļa.
- Noņemiet griešanas agregātu.
- Noņemiet skrūvi (D). Noņemiet sānu vāku.



- Nomainiet dzensiksnu.
- Montāža tiek veikta apgrieztā secībā nekā pie demontāžas.
- Pārbaudiet asmens aizsargu, lai tam nav ieplaisājumu vai citu bojājumu. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet betona griešanas mašīnu, ja asmeni nenosedz asmens aizsargs.

Siksna skriemelis un sajūgs

Nekad nedarbiniet motoru, ja siksna skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei.

Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība



BRĪDINĀJUMS! Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

- Karburators ar akseleratora regulatora palīdzību regulē mašīnas ātrumu. Karburatorā tiek sajaukts gaiss un degviela.

Lielu apgriezienu skrūve

Karburators ir aprīkots ar stacionāru augsto apgriezienu difuzoru, lai nodrošinātu zāģim pastāvīgu un pareizu degvielas un gaisa padevi. Ja motoram zūd jauda/spēks vai arī tam ir vājš uzrāviens/akselerācija ir jārikojas sekojoši:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.
- Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Mazu apgriezienu skrūve L

Iedarbiniet zāģi uz pilnu jaudu vairākas reizes un pārbaudiet, vai zāģa akselerācija noris nekavējoties. Pamata noregulējums ir L=1 1/4 apgriezieni. Ja nepieciešama pārregulēšana, tad jāatrod vislielākie tukšgaitas apgriezieni, lēni griežot zemo apgriezienu difuzora skrūvi pulkstenrādītāja kustības virzienā, kamēr pieregulējums ir par plānu. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par 1/8. Kontrolējiet motora akselerācijas spēju.

UZMANĪBU! Ja zemie apgriezieni tiek pieregulēti par plānu (L adats pārāk aizgriezta ciet), tad tas var izraisīt problēmas, mašīnu iedarbinot.

Noslēdzošā brīvgaits apgriezienu skaita T pieregulēšana

Pārbaudi tukšgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt. Karburators ir pareizi noregulēts, kad motora akselerācija norit bez aizķeršanās.

Ieteicams brīvgaits apgriezienu skaits: 2500 rpm



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaits apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

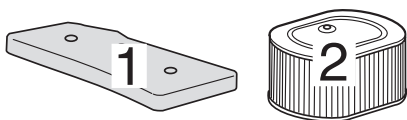
Gaisa filtrs



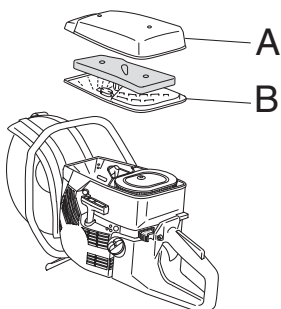
Gaisa filtrs ir regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai izvairītos no:

- Karburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Gaisa filtra sistēma sastāv no ieeļļota putuplasta filtra (1) un papīra filtra (2):



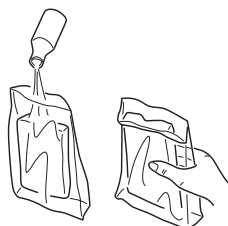
- Putuplasta filtrs ir viegli pieejams zem filtra vāka A. Šis filtrs ir jāpārbauda vienu reizi nedēļā un pēc nepieciešamības jānomaina. Lai nodrošinātu pilnīgu filtra darbību, tas regulāri jāmaina un jātīra un jāieeļļo. Šim mērķim ir izstrādāta speciāla HUSQVARNA eļļa.



Ņemiet putuplasta filtru. Rūpīgi nomazgājiet filtru remedenā ziepjūdenī. Pēc tīrīšanas noskalojiet filtru tīrā ūdenī. Izspiediet lieko mitrumu un ļaujiet filteram nožūt. **IEVĒROJIET!** Saspiests gaiss ar pāraāk augstu spiedienu var sabojāt putuplastu.



Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filteram un nogulsņējas apakšā.



- Papīra filtrs atrodas zem vāka B. Šis filtrs ir jāmaina/jātīra, kad samazinās motora jauda vai pēc 1–2 nedēļām. Filtrs ir jātīra, sakratot to vai uzmanīgi izmantojot saspiestu gaisu. Filtru nedrīkst mazgāt.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Gaisa filtra slikta apkope izraisa nosēdumus uz aizdedzes sveces un motora daļu nodilšanu.

Starteris



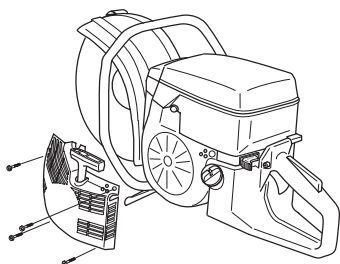
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atspere vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

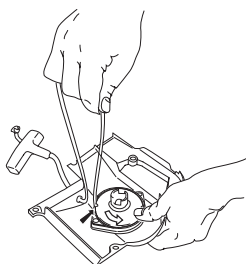
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



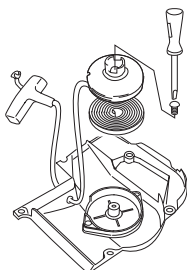
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ieceliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atspere, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.



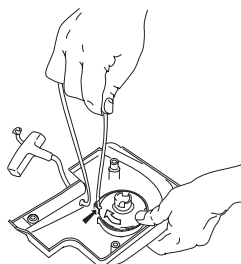
- Atskrūvējiet skrūvi spoles vidū un izņemiet spoli. Ielieciet jaunu startera auklu spolē. Ar apmēram 3 apgriezieniem uztiniet startera auklu spolei. Pielieciet startera spoli startera atsperei tā, ka atsperes gals ieķeras spolē. Iegrieziet skrūvi spoles vidū. Izvelciet startera auklu caur caurumu startera apvalkā un caur startera rokturi. Iesieniet mezglu startera auklā.



Startera atsperes nospriegošana

- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagrieziet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāju virzienā.

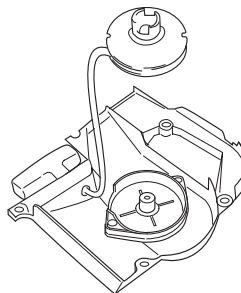
UZMANĪBU! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezienu tad, kad startera aukla ir izvilka līdz galam.



Salūzušas startera atsperes nomaiņa



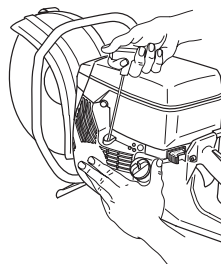
- Izceliet auklas spoli. Skatīt norādījumus zem rubrikas Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana. Atcerieties, ka atspere startera korpusā ir saspiestā stāvoklī.
- Atgriezt skrūves, kas tur atsperes kaseti.



- Tad atdaliat atspere no startera, ar iekšpusi uz leju, viegli piesitot starteri darba galdam vai kam tamlīdzīgam. Ja atspere izslīd vai izlēc, saliekot starteri, to ieliek no jauna, griežot uz āru un pret centru.
- Startera atspere ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atspere.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole ieķeras startera sakabē.



- Ielieciet un piegriezt skrūves, kas fiksē starteri.

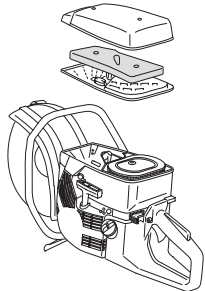
Aizdedzes svece



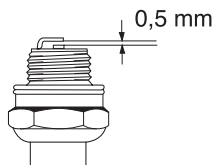
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz eļļas benzīnā).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

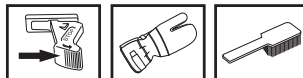


- Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



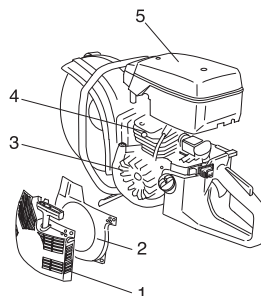
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

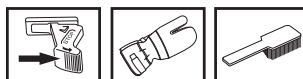
Dzesēšanas sistēma sastāv no:



- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Gaisa straumes vadišanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 5 Cilindra vāks

Notīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Notīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

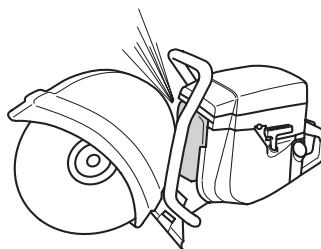
Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

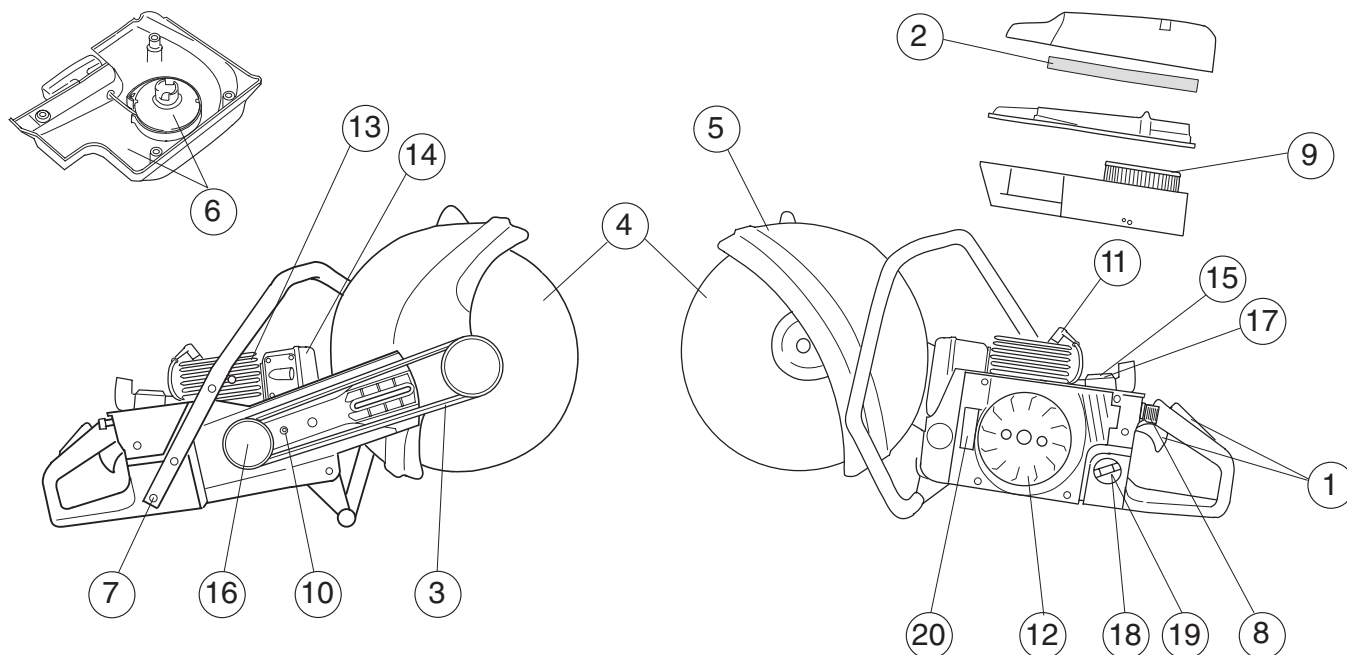


Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



Vispārējās apkopes instrukcijas

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām. Ja jums rodas jautājumi, konsultējieties servisa darbnīcā.



Ikdienas apkope

- 1 Pārbaudiet, ka akseleratora ieejošās daļas darbojas droši (akselerators un startera blokators).
- 2 Pārbaudiet dzensiksnas nospiegojumu.
- 3 Pārbaudiet asmens un skriemeļa stāvokli.
- 4 Pārbaudiet asmens aizsarga stāvokli.
- 5 Pārbaudiet starteri un startera auklu, kā arī iztīriet no ārpuses startera gaisa sprauslu.
- 6 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 7 Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.

Nedēļas apkope

- 8 Pārbaudiet, iztīriet vai nomainiet galveno filtru.
- 9 Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.
- 10 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
- 11 Notīriet spararata spārnījumus. Pārbaudiet starteri un startera atsperi.
- 12 Notīriet cilindra dzesēšanas spārnījumus.
- 13 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 14 Pārbaudiet karboratora darbību.

Ikmēneša apkope

- 15 Pārbaudiet papīra filtru.
- 16 Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.
- 17 Notīriet karburatora ārpusi.
- 18 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 19 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.
- 20 Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.

TEHNISKIE DATI

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	K1250
Cilindra diametrs, mm	119
Šļūtenes garums, mm	60
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	42
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	2500
Jauda, kW/ r/min	9750±250
	5,8

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	EM
Aizdedzes sistēmas tips	ET
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	Walbro
Karburatora tips	WG 9
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,25

Svars

Betona griešanas mašīna bez degvielas un griezējdiska, kg	
14" (350 mm)	13,6
16" (400 mm)	14,4

Trokšņa emisijas

(skatīt piezīmi.1)	
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	118
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	118

Skaņas līmenis

(skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts saskaņā ar EN 1454, dB(A)	102

Vibrācijas līmeņi

Roktura vibrācijas ir mērītas saskaņā ar ISO 19432	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Priekšējais rokturis, ekvivalentā vērtība, m/s ²	4,9	5,1
Aizmugurējais rokturis, maks. jauda, m/s ²	6,3	5,2

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

2. piezīme: Ekvivalents trokšņa līmenis tiek aprēķināts pēc laika proporcionāli sadalītās skaņas enerģijas kopsumma dažādos darba apstākļos, balstoties uz sekojošo laika iedalījumu: 1/2 tukšgaitā un 1/2 ar maksimālo apgriezienu skaitu.

Griešanas aprīkojums

Griešanas disks	Maks. perifērijas ātrums, m/s	Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min
14" (350 mm)	100	5100
16" (400 mm)	100	4700

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Zviedrija, tel: +46-31-949000, ar šo apliecina, ka betona griešanas mašīna **K1250** no 2006. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiketē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

- 1998. g. 22. jūnija "par mašīnām" **98/37/EG**, pielikums IIA.
- 1989. g. 3. maija "par elektromagnētisko saderību" **89/336/EEC**, kā arī pašreiz spēkā esošiem papildinājumiem.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

Husqvarna AB uzdevumā SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Zviedrija, ir veikusi brīvprātīgu tipveida pārbaudi, kas noteikta direktīvā 2000/14/EG. Sertifikāta numurs: **01/169/004** – K1250

Partille, 2006. gada 14. novembris



Ove Donnerdal, nodaļas vadītājs



1150292-64



2006-12-16