

Bruksanvisning **K950 Chain**

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Norwegian

SYMBOLFORKLARING

Symboler på diamantkjedesagen:



ADVARSEL! Diamantkjedesager kan være farlige! Uforsiktig eller feilaktig bruk kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for føreren eller andre.



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker diamantkjedesagen.



Bruk alltid:

- Godkjent vernehjelm
- Godkjent hørselsvern
- Vernebriller eller visir



Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.



Advarsel

Ved kapping, oppstår det støvdannelse som kan forårsake skade ved innånding. Bruk godkjent åndedrettsvern. Unngå å puste inn bensindamp og avgasser. Sørg for god ventilasjon.



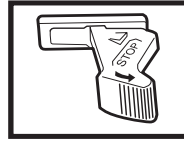
Advarsel

Gnister fra diamantkjedesagen kan forårsake brann i brennbare materialer som: bensin, tre, tørt gress m.m.

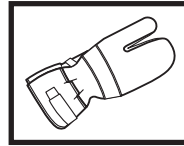


Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.

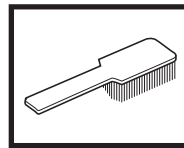
Symboler i bruksanvisningen:



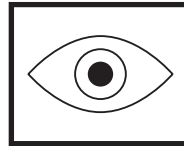
Kontroll og/eller vedlikehold skal utføres med avslått motor og med stoppbryteren i STOP-stilling.



Bruk alltid vernehansker.



Regelmessig renhold er nødvendig.



Visuell kontroll.



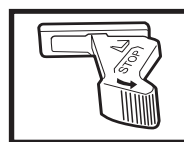
Vernebriller eller visir må benyttes.



Kjørestilling.



Stopp med fjær retur til Kjørestilling.



Stopp, i fiksert stilling.

INNHold

Tiltak før bruk av ny diamantkjedesag

- Les nøye gjennom bruksanvisningen.
- Kontroller diamantkjedens montering og justering, se kapitlet "Montering".
- Start motoren og kontroller forgasserinnstillingen, se kapitlet "Vedlikehold", avsnitt "Forgasser". Ved korrekt forgasserinnstilling skal diamantkjeden stå stille på tomgang. Innstillingen av tomgangsturtallet beskrives i bruksanvisningen. Still inn turtallet riktig i henhold til disse anvisningene. Diamantkjedesagen må ikke brukes hvis ikke tomgangsturtallet er riktig justert!
- La din Husqvarna-forhandler kontrollere diamantkjedesagen og foreta nødvendige innstillinger og reparasjoner.



ADVARSEL!

Diamantkjedesagens opprinnelige utforming må ikke under noen omstendighet endres uten samtykke fra fabrikanten. Man bør alltid bruke originaltilbehør. Ikke autoriserte endringer og/eller tilbehør kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.



ADVARSEL!

Bruk av produkter som skjærer, sliper, borer, finsliper eller former materialer, kan generere støv og damp som kan inneholde skadelige kjemikalier. Finn ut beskaaffelsen av materialet du arbeider med og bruk egnet ansikts- eller pustemaske.



ADVARSEL! Denne maskinens tenningsystem genererer et elektromagnetisk felt under bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre pacemakere. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med pacemakere rådfører seg med sin lege og pacemakerfabrikanten før denne maskinen tas i bruk.

Husqvarna Construction Products etterstereber å forbedre produktenes konstruksjon løpende. Husqvarna forbeholder seg derfor retten til å innføre konstruksjonsendringer uten varsel og ytterligere forpliktelser.

All informasjon og alle data i denne bruksanvisningen var gjeldende den dato da denne bruksanvisningen ble levert til trykking.

Innhold

Symbolforklaring	2
Sikkerhetsinstruksjoner	
Personlig verneutstyr	4
Maskinens sikkerhetsutstyr	4
Kontroll, vedlikehold og service av maskinens sikkerhetsutstyr	5
Generelle sikkerhetsinstruksjoner	6
Oppbevaring	6
Brennstoffsikkerhet	7
Generelle arbeidsinstruksjoner	7
Bruk	8
Kapping	8
Kast	10
Vedlikehold og oppbevaring	10
Skjæreutstyr	11
Diamantkjeder	11
Hva er hva?	
Hva er hva på maskinen?	12
Montering	
Kjedespenning	13
Bytte av kjede og kjededrivhjul	13
Endring av spennkraften i sverdmutteren	14
Håndtering av brennstoff	
Brennstoff	15
Fylling av brennstoff	15
Start og stopp	
Start og stopp	16
Vedlikehold	
Forgasser	17
Bensinfilter	18
Luftfilter	18
Startmotor	19
Tennplugg	20
Lyddemper	20
Kjølesystem	20
Daglig ettersyn	21
Ukentlig ettersyn	21
Månedlig ettersyn	21
Tekniske data	
K950 Chain	22

SIKKERHETSINSTRUKSJONER



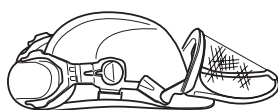
ADVARSEL! En diamantkjedesag som brukes skjødesløst eller galt kan være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige, til og med livstruende skader. Det er meget viktig at du leser og forstår innholdet i denne boken.

PERSONLIG VERNEUTSTYR

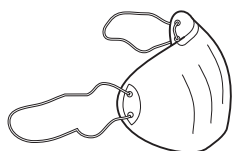


ADVARSEL! Ved all bruk av diamantkjedesag skal godkjent personlig verneutstyr brukes. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be maskinforhandleren om hjelp ved valg av verneutstyr.

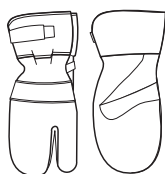
- HJELM
- HØRSELVERN
- VERNEBRILLER ELLER VISIR



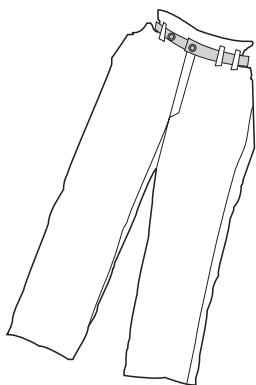
- STØVMASKE



- KRAFTIGE, GRIPESIKRE HANSKER



- TETTSITTENDE, KRAFTIG OG BEHAGELIG TØY SOM GIR FULL BEVEGELSESFRIHET



- BENVERN (FOR Å BESKYTTE MOT GNISTER OG PARTIKLER)

- STØVLER MED STÅLTUPP OG SKLISIKKER SÅLE



- FØRSTEHJELPSUTSTYR MÅ ALLTID FINNES FOR HÅNDEN.



MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

I dette avsnittet forklares det hvilket sikkerhetsutstyr diamantkjedesagen er utstyrt med, hvilken funksjon det har og hvordan man utfører kontroll og vedlikehold for å være sikker på at utstyret fungerer.

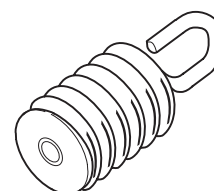
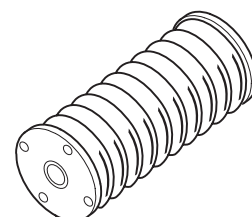
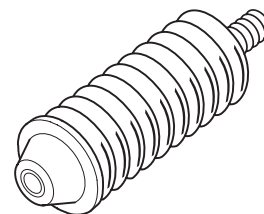
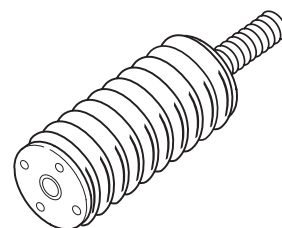


ADVARSEL! Bruk aldri en diamantkjedesag med defekte sikkerhetsdetaljer. Følg de kontroll-, vedlikeholds- og serviceinstruksjonene som er gitt i denne bruksanvisningen.

1 Avvibrerings-system

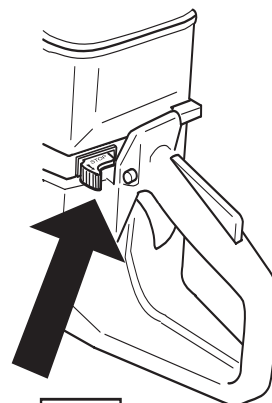
Din diamantkjedesag er utstyrt med et avvibreringssystem som er konstruert for å gi en mest mulig vibrasjonsfri og behagelig bruk.

Diamantkjedesagens avvibreringssystem reduserer overføringen av vibrasjoner mellom motorenhet/skjæreutstyr og brukeren. Motorkroppen, inklusive skjæreutstyr, er opphengt i håndtaksdelen med såkalte avvibreringselementer.



2 Stoppbryter

Stoppbryteren skal brukes for å slå av motoren.



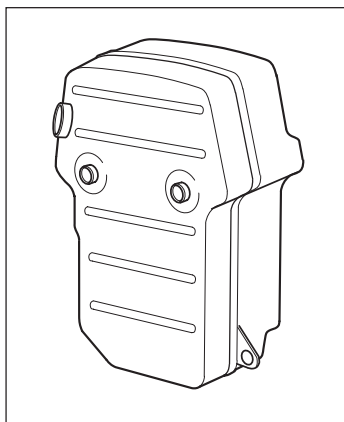
SIKKERHETSINSTRUKSJONER

3 Lyddemper



ADVARSEL! Under og en stund etter bruk er lyddemperen meget varm. Rør ikke en varm lyddemper!

Lyddemperen er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren. Avgassene er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann.



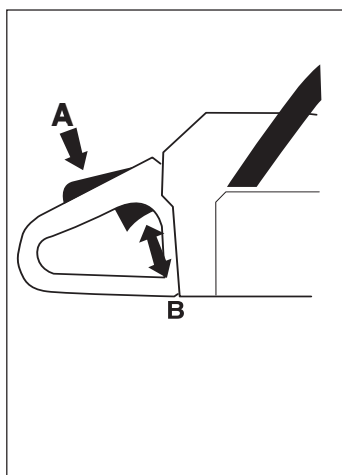
VIKTIG INFORMASJON! For lyddempere er det meget viktig at instruksjonene for kontroll, vedlikehold og service blir fulgt (se avsnittet "Kontroll, vedlikehold og service av maskinens sikkerhetsutstyr").



ADVARSEL! Innsiden av lyddemper med katalytisk rensing inneholder kjemikalier som kan være kreftfremkallende. Unngå kontakt med disse elementene ved skadd lyddemper.

4 Gassregulatorsperre

Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres ufrivillig. Når sperren (A) trykkes ned i håndtaket (= når man holder rundt håndtaket), frikoples gassregulatoren (B). Når grepet rundt håndtaket slippes, tilbakeføres både gassregulatoren og sperren til sin opprinnelige posisjon. Dette skjer via to retur fjærsystemer som fungerer uavhengig av hverandre. Denne posisjonen innebærer at gassregulatoren automatisk låses på "tomgang".



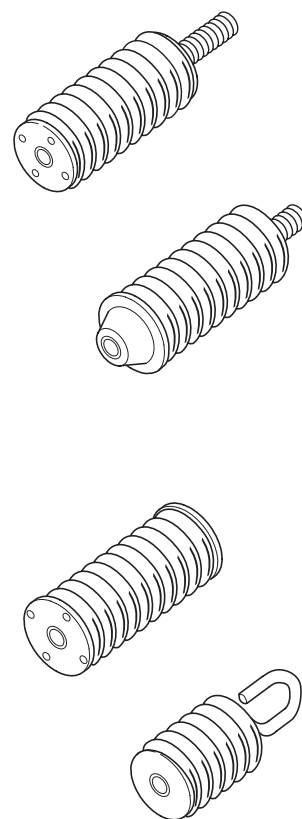
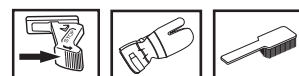
Kontroll, vedlikehold og service på maskinens sikkerhetsutstyr



ADVARSEL! All service og reparasjon av diamantkjedesagen krever spesialopplring. Dette gjelder spesielt diamantkjedesagens sikkerhetsutstyr. Hvis diamantkjedesagen ikke består noen av kontrollene under, skal du oppsøke ditt serviceverksted. Kjøp av våre produkter garanterer at du kan få utført en fagmessig reparasjon og service. Hvis motorkapperen ikke er kjøpt hos en av våre servicefaghandlere, så spør dem etter nærmeste serviceverksted.

1 Avvibreringssystem

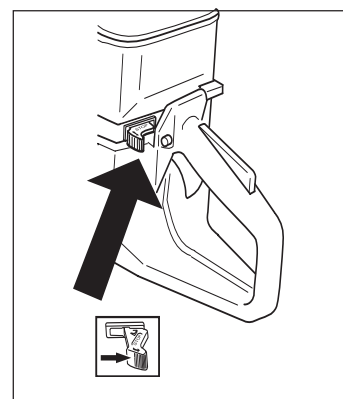
Kontroller regelmessig avvibreringselementene med tanke på materialsprekker og deformering.



Kontroller at avvibreringselementene er fast forankret mellom motor- og håndtaksenhet.

2 Stoppbryter

Start motoren og kontroller at motoren blir slått av når stoppbryteren føres til stopstilling.

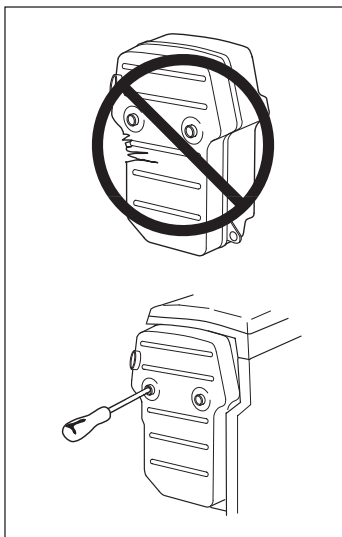


SIKKERHETSINSTRUKSJONER

3 Lyddemper

Bruk aldri en motorkapper hvor lyddemperen er defekt.

Kontroller regelmessig at lyddemperen sitter fast på motorkroppen.



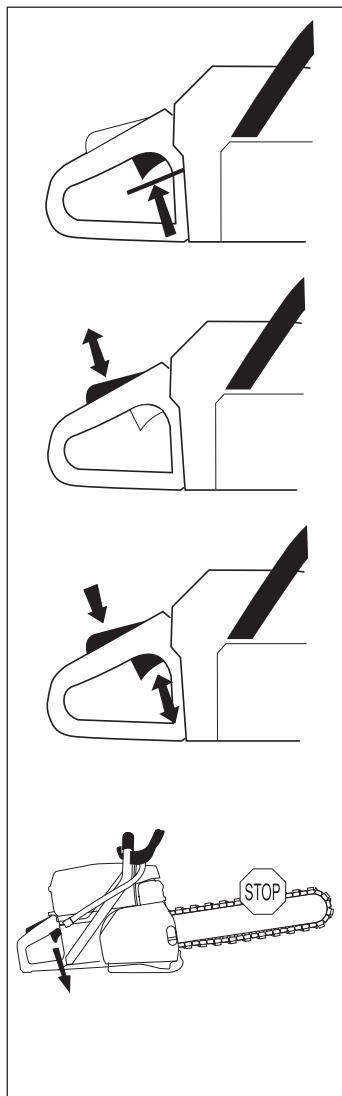
4 Gassregulatorsperre

1 Kontroller at gassregulatoren er låst i "TOMGANGSSTILLING" når gassregulatorsperren er i sin utgangsposisjon.

2 Trykk inn gassregulatorsperren og kontroller at den går tilbake til sin opprinnelige stilling når den slippes.

3 Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren går lett og at returkjærsystemet fungerer.

4 Start diamantkjedesagen og gi full gass. Slipp gassregulatoren og kontroller at kjedet stanser og at det blir stående stille. Hvis kjedet roterer med gassregulatoren i "TOMGANGSSTILLING", må forgasserens "TOMGANGSJUSTERING" kontrolleres. Se kapitlet "Vedlikehold".



GENERELLE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

VIKTIG INFORMASJON!

Ikke arbeid med diamantkjedesagen uten først å ha lest og forstått innholdet i denne bruksanvisningen. All service ut over de punkter som er nevnt i kapitlet "Kontroll, vedlikehold og service av maskinens sikkerhetsutstyr" skal utføres av kompetent servicepersonale.

- Bruk anbefalt personlig verneutstyr. Se avsnittet "Personlig verneutstyr".
- Bruk aldri motorkapperen hvis du er trøtt, har drukket alkohol eller bruker medisiner.
- Ikke lån bort diamantkjedesagen uten også å legge ved denne bruksanvisningen. Forviss deg om at den som skal bruke diamantkjedesagen forstår informasjonen i bruksanvisningen.

Oppbevaring

- Oppbevar diamantkjedesagen i et låsbart slik at den er utilgjengelig for barn og uvedkommende.



ADVARSEL! Bruk aldri en diamantkjedesag med defekte sikkerhetsdetaljer. Diamantkjedesagens sikkerhetsutstyr skal kontrolleres og vedlikeholdes som beskrevet i denne bruksanvisningen. Hvis din diamantkjedesag ikke består noen kontrollene, skal serviceverksted oppsøkes.

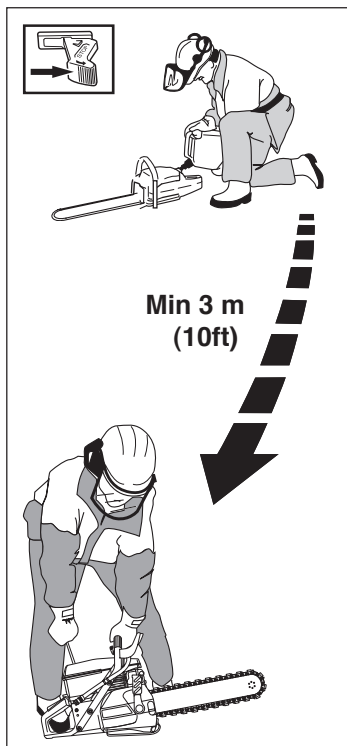
SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Brennstoffsikkerhet (Tanking/Brennstoffblanding/Oppbevaring)



ADVARSEL! Vær forsiktig ved håndtering av brennstoff. Husk brann-, eksplosjons- og innåndingsfare.

- Fyll aldri brennstoff på diamantkjedesagen når motoren er i drift.
- Sørg for god ventilasjon ved tanking og blanding av brennstoff (bensin og totaktsolje).
- Flytt maskinen minst 3 m fra tankingsstedet før du starter den.
- Start aldri diamantkjedesagen:
 - a) Hvis du har sølt brennstoff på den. Tørk bort alt spill.
 - b) Hvis du har sølt brennstoff eller olje på deg selv eller klærne dine. Skift klær.
 - c) Hvis den lekker brennstoff. Kontroller regelmessig med tanke på lekkasje fra tanklokk og brennstoffslanger.
- Oppbevar diamantkjedesagen og brennstoffet slik at eventuelle lekkasjer og damper ikke står i fare for å komme i kontakt med gnister eller åpen ild. For eksempel el-maskiner, el-motorer, el-kontakter/strømbrytere, varmekjeler eller liknende.
- Brennstoff skal alltid oppbevares i beholdere som er spesielt beregnet og godkjent for dette.
- Ved lengre tids oppbevaring av diamantkjedesag skal brennstoftanken tømmes. Hør med nærmeste bensinstasjon hvor du kan bli kvitt overflødig brennstoff.
- Bruk Husqvarnas bensinkanne med overfyllingsbeskyttelse.



ADVARSEL! Bruk Husqvarna bensinkanne med overfyllingsbeskyttelse. Bensin og bensindamp er svært brannfarlig. Tenk på brann-, eksplosjons- og innåndingsfaren. Stans motoren før du fyller bensin. Ikke fyll slik at bensinen renner over. tørk opp alt søl på bakken og maskinen. Bytt tøy dersom du har sølt bensin på deg selv eller tøyet ditt. Flytt maskinen minst 3 meter fra tankingsstedet før du starter den.

GENERELLE ARBEIDSINSTRUKSJONER

Dette avsnittet behandler grunnleggende sikkerhetsregler for arbeid med diamantkjedesag. Følg disse allmenne arbeidsinstruksjonene, men bruk aldri en diamantkjedesag uten å ha mulighet til å tilkalle hjelp hvis det skjer en ulykke.

Grunnleggende sikkerhetsregler

VIKTIG INFORMASJON! Arbeid aldri med en diamantkjedesag som er skadd eller feil innstilt. Arbeid ikke med en diamantkjedesag der en del mangler eller der monteringen ikke har skjedd på en betryggende måte. Kontroller at diamantkjeden slutter å rotere når gassregulatoren frigjøres. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Unngå all bruk du ikke føler deg kvalifisert til!

- Kontroller alltid at ingen befinner seg i nærheten når maskinen startes eller under arbeid med maskinen, for å sikre at ikke mennesker, dyr eller annet kan påvirke din kontroll over diamantkjedesagen.
- Unngå bruk i dårlig vær, slik som tett tåke, kraftig regn, sterk vind, kraftig kulde osv. Å arbeide i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige forhold, for eksempel glatt underlag.
- Begynn aldri å arbeide med maskinen før arbeidsområdet er ryddig og du har sikkert fotfeste. Se etter eventuelle hinder ved uventet forflytting. Forviss deg om at det ikke er noe som kan falle ned og forårsake skader når du arbeider med maskinen. Vær meget forsiktig ved arbeid i skrånende terreng.
- Påse at klær eller kroppsdeler ikke kommer i kontakt med diamantkjeden når motoren startes.
- Hold deg i avstand fra diamantkjeden når motoren er i gang.
- Forviss deg om at arbeidsområdet er tilstrekkelig opplyst til å skape et sikkert arbeidsmiljø.
- Kontroller at det ikke er trukket ledninger eller andre elektriske kabler i kappeområdet.
- Tenk på karbondioksidrisikoen! Diamantkjedesagen avgir livsfarlig karbondioksid og må derfor aldri brukes i rom som ikke har ventilasjon. Selv bruk i dype søkk medfører risiko dersom det er dårlig ventilasjon. Karbondioksid er tyngre enn luft og samles i bunnen av søkk.



Bruk maskinen bare på steder med god ventilasjon, ellers kan det oppstå alvorlig skade eller død.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Bruk



ADVARSEL!
Start aldri sagen uten komplett montert sverd og kjede.

Våtkapping

Diamantkjedesagen må alltid kjøres med vannkjøling. Tørrkapping fører umiddelbart til overoppheting og havari av kjede og sverd med risiko for personskader. Foruten kjølingen av kjede og sverd presser vannstrømmen bort partikler fra sverdet og drivleddene. Det er derfor viktig at vanntrykket er høyt. Vanntrykket skal være minst 2,5 bar og høyst 11 bar. Anbefalt trykk er ca. 5 bar.

Arbeidsturtall

Maskinen skal i normalt tilfelle kjøres med full gass. Matetrykket tilpasses lik at turtallet synker ca. 20-30 % under ruseturtallet, hvilket gir best kappeffekt og økonomi.

Kapping



ADVARSEL! Sikkerhetsavstanden for diamantkjedesagen er 15 meter. Du er ansvarlig for at dyr og tilskuere ikke befinner seg innenfor arbeidsområdet. Ikke start kappingen før arbeidsområdet er rent og du står støtt.

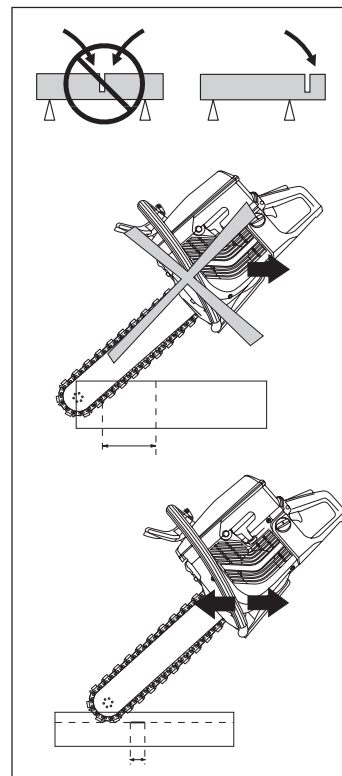
- Begynn kappingen med motoren på maks. turtall.
- Hold alltid diamantkjedesagen i et fast grep med begge hender. Hold slik at tomlene og fingrene griper rundt håndtakene.



ADVARSEL! Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovning, manglende følelse, "kiling", "stikk", smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller håndledd.

Kappeteknikk

1. Støtt opp arbeidsstykket slik at det kan forutsies hva som kan skje og slik at det ikke står i spenn.
2. Kapp alltid med full gass.
3. Start kappingen mykt, ikke tving kjeden ned eller klem den inn.
4. Bruk høyt kjedeturtall.
5. Flytt kjedet sakte fram og tilbake.



ADVARSEL!
Unngå å kappe uvilkårlig med kjedets side, den vil nesten sikkert bli skadd eller brutt og kan medføre store skader. Bruk kun den skjærende delen.



ADVARSEL!
Ikke bøy sagen til siden, dette kan få kjedet til å sette seg fast eller brytes og medføre personskade.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Sikkerhet

Planlegg arbeidet slik at du unngår at sverdkjedet klemmes fast når bitene faller fra hverandre. Planleggingen er også av største betydning for din egen sikkerhet! Ettersom det ofte handler om større og tunge enheter som kappes med diamantkjedesagen, er kreftene så store at fastklemming kan føre til uopprettelige skader på både kjede og sverd.

Før du begynner å kappe må du planlegge støttingen av arbeidsstykket etter hvordan bitene faller fra hverandre når kappingen avsluttes. I de tilfeller der det er vanskelig å beregne hvordan bitene faller fra hverandre, eller når det er ønskelig å støtte arbeidsstykket på ønskelig vis, er fastkiling i det kappede sporet i en god og sikker metode.

Hulltagning

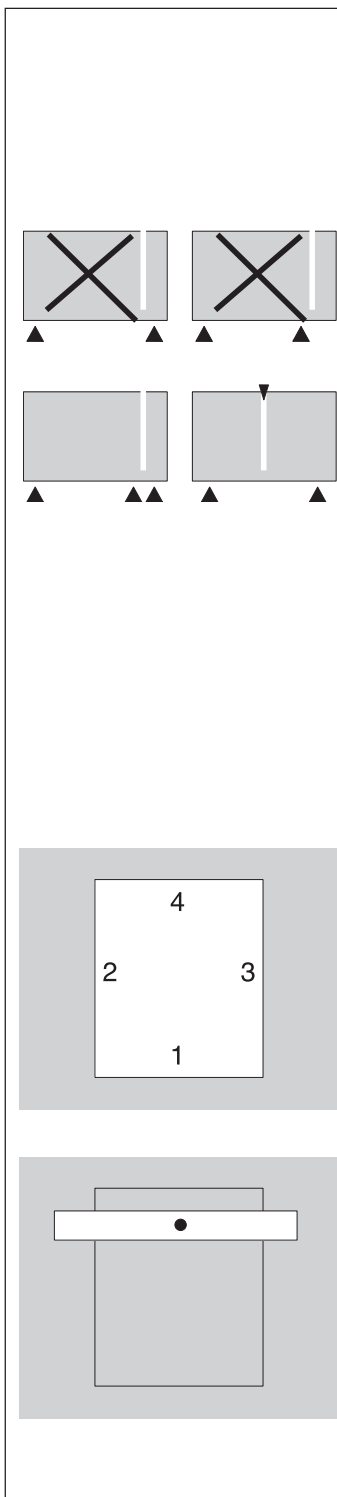
Et vanlig arbeid for diamantsagen er hulltagning av små åpninger i tykke vegger.

Rekkefølgen snittene skal gjøres i er kanskje innlysende, men den bør påpekes: Begynn med det nedre snittet, kapp deretter sidene og avslutt med det øvre snittet. Da unngår man risikoen for klemming.

Staging

Ved hulltagning av store stykker er det viktig at stykket som kappes ut stages slik at det ikke kan falle mot operatøren.

Metodene må naturligvis varieres etter behov. En løsning er å bore et hull i stykket som skal kappes ut og feste planker på begge sider som boltes fast.

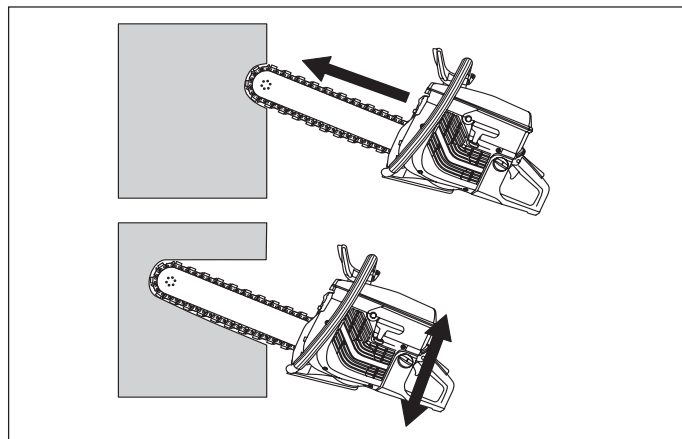


Effektiv kapping

Det er i prinsippet to metoder for å starte arbeidet med å komme inn i en tykk gjenstand for kapping.

Innstikkmetode

Begynn med å lage et ca. 10 cm dypt spor inn i veggen med sverdspissens nedre del. Rett opp sagen samtidig som sverdspissen stikkes inn i sporet. Ved å heve og senke sagen under arbeidet samtidig som den presses inn i veggen, kan man på en effektiv måte kappe til full dybde.



Forhåndskappingsmetode

Denne metoden anbefales når man etterstreber absolutt rette og vinkelrette snitt.



ADVARSEL!

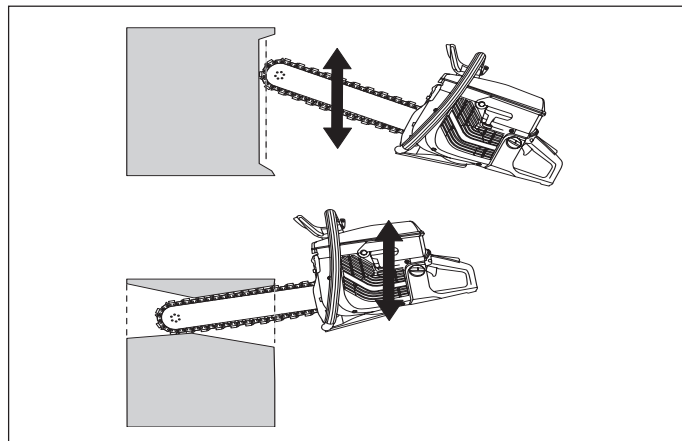
Bruk aldri en kappemaskin med vanlig kappeskive til forhåndskappingen. Kappeskiven gir for tynt kappespor, og videre kapping med diamantkjedesagen fører uvegerlig til farlige kast og fastkjøring i sporet.

Begynn helst med å feste en planke der snittet skal lages. Denne gjør nytte som styring for kappingen. Kapp et par cm dypt langs hele linjen med sverdspissens nedre del. Gå tilbake og kapp ytterligere et par cm. Gjenta til dybden er mellom 5–10 cm, avhengig av presisjonskrav og objektets tykkelse. Forhåndskappingssnittet leder sverdet rett inn i den videre kappingen, som skjer ifølge innstikkmetoden til full dybde, bruk gummiklossen som brytepunkt/mothold.

Pendelteknikk

Deretter sages hele snittet med pendlende bevegelse, og først ved snittets endepunkter holdes sagen rett.

Generelt gjelder det å forsøke å få kjedet til å kappe i så kort strekning som mulig. Det partielle trykket blir da høyere, og kapparbeidet går raskere.



SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Vannkjøling



ADVARSEL!
Vannkjøling brukes til bensindrevne diamantkjedesager ved kapping i betong for å kjøle ned kjedet og øke dets levetid samt redusere støvdannelse (se avsnittet "Skjæreutstyr"). Blant ulempene kan det nevnes problemer ved svært lave temperaturer, risiko for skader på gulv og andre bygningselementer samt sklirisiko.

Filing av diamantkjeder

Kjeder kan bli sløve ved bruk av feil matetrykk eller ved kapping av visse materialer, slik som kraftig armert betong. Å tvinge ned et sløvt kjede medfører overoppheting og til slutt at det faller av et segment (en del av kjedet).

Slip det mot et mykt slipende materiale som sandstein eller tegl.

Vibrasjoner i kjeder

Det kan oppstå forhøyede vibrasjoner dersom det brukes for høyt matetrykk eller dersom kjedet trykkes inn i arbeidsstykket. Et lavere matetrykk bør oppheve vibrasjonen. I annet tilfelle må kjedet byttes.

Kast

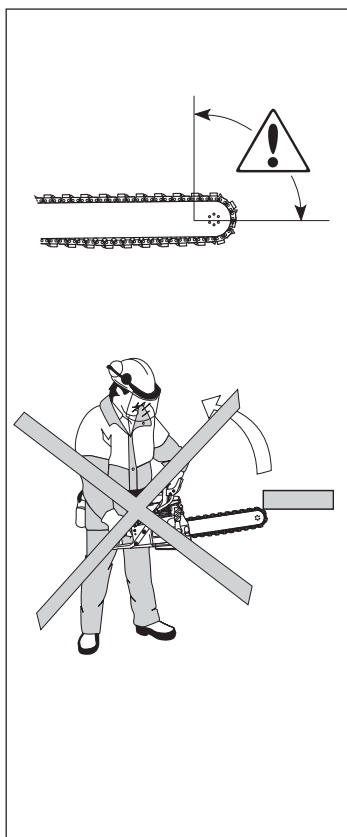


ADVARSEL!
Kast kan opptre svært plutselig og med stor kraft. Hvis ikke reglene under følges, kan resultatet bli en alvorlig eller til og med dødelig skade.

Hvis den sektoren av kjedet som vises på bildet under brukes til kapping, kan kjedet begynne å klatre i snittet og kaste sagen opp- og bakover mot brukeren med stor kraft.

Hvordan man unngår kast

1. Kapp aldri med det segmentet som vises på bildet.
2. Ha god balanse og sikkert fotfeste.
3. Bruk begge hendene og hold et stadig grep med tollene og fingre rundt håndtakene.
4. Hold arbeidsstykket på komfortabel avstand.
5. Kjør saken på full gass.
6. Vær forsiktig ved innmating i eksisterende snitt.
7. Kapp aldri over skulderhøyde.
8. Vær oppmerksom på om arbeidsstykket flytter seg eller det skjer noe annet som kan få snittet til å gå sammen og klemme fast kjedet.



Pull in

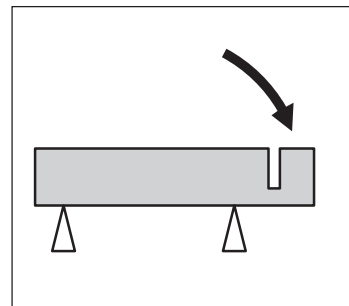
Pull in oppstår når kjedets nedre del plutselig stanses eller når snittet går sammen. (For å unngå dette, se avsnittet "Hvordan man unngår kast" og "Klemming/rotasjon" nedenfor.)

Klemming/rotasjon

Klemming skjer når snittet går sammen. Sagen kan bli trukket brått nedover med en meget kraftig bevegelse.

Hvordan man unngår klemming

Støtte under arbeidsstykket på en slik måte at snittet forblir åpent under kappingen og når kappingen er avsluttet.



ADVARSEL!
Hvis turtallet er høyere enn det som er angitt, skal enheten justeres ved et autorisert verksted før den kan brukes.

Vedlikehold og oppbevaring

Generelt

Husqvarnas diamantkjedesager er robuste og slitesterke. Men ettersom de brukes ved høy avvirkningshastighet, må all service utføres på de tidspunkter og på den måte som er foreskrevet, slik at saken alltid arbeider effektivt og sikkert.

Les i denne bruksanvisningen hvilken service du kan utføre selv og sørg for at all annen service utføres av et autorisert verksted.

Diamantkjedesagen må alltid behandles forsiktig og oppbevares med kjedet demontert.

Skjæreutstyr

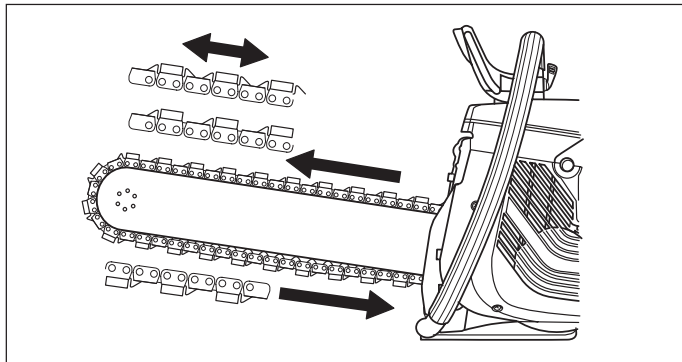
- Skjæreutstyret skal tas av saken etter bruk og oppbevares trygt.
- Ta av skjæreutstyret før saken flyttes eller transporteres.
- Se etter transport- eller oppbevaringsskader på nytt skjæreutstyr.

Etter avsluttet arbeid skal diamantkjedesagen kjøres med vanntrykk i minst 15 sekunder for å rengjøre sverd, kjede og drivanordning for partikler. Skyll maskinen med vann. Hvis maskinen ikke skal brukes over tid, anbefaler vi at kjede og sverd oljes inn for å unngå korrosjon.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

SKJÆREUTSTYR

OBS! Kjedefrudd kan forårsake alvorlig skade dersom kjedet slynges mot operatøren.

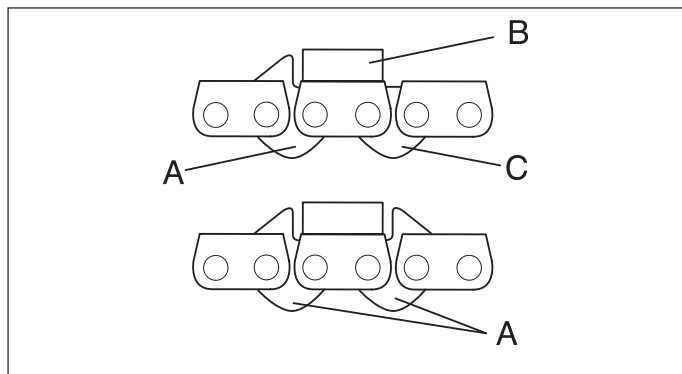


Diamantkjeder

Det er to grunntyper diamantkjeder på markedet. Forskjellen på disse er om kjedet har rytter bare på én side av diamantsegmentet eller på begge sider.

Ved bruk av kjede med en rytter skal kjedet alltid monteres rettvendt, dvs. rytteren skal føre segmentet i riktig høyde i snittet. Ved bruk av kjede med doble ryttere kan kjedet monteres hvilken vei som helst.

OBS! Hvis kjedet er brukt og monteres igjen, skal det monteres i samme arbeidsretning som tidligere for å redusere segmentslitasjen og oppnå full kappekapasitet omgående.



- A) Drivledd med rytter
- B) Skjæreledd med diamantsegment
- C) Drivledd

Kontroller kjedet

Kontroller at kjedet ikke har tegn til skader i form av slakke leddforbindelser, brutte ryttere eller drivledd eller brutte segmenter.

Hvis kjedet har vært utsatt for kraftig fastklemming eller annen unormal overbelastning, bør kjedet demonteres fra sverdet for grundig inspeksjon.

Monter kjedet rettvendt

Kjedet må aldri monteres feilvendt. Rytteren skal lede segmentet i riktig høyde i snittet.

Kontroller sagen

Sagen er utstyrt med en rekke sikkerhetsdetaljer som beskytter føreren ved et kjedefrudd. Disse sikkerhetsdetaljene må kontrolleres før arbeidet begynner. Kjør aldri sagen med følgende skadde eller manglende deler:

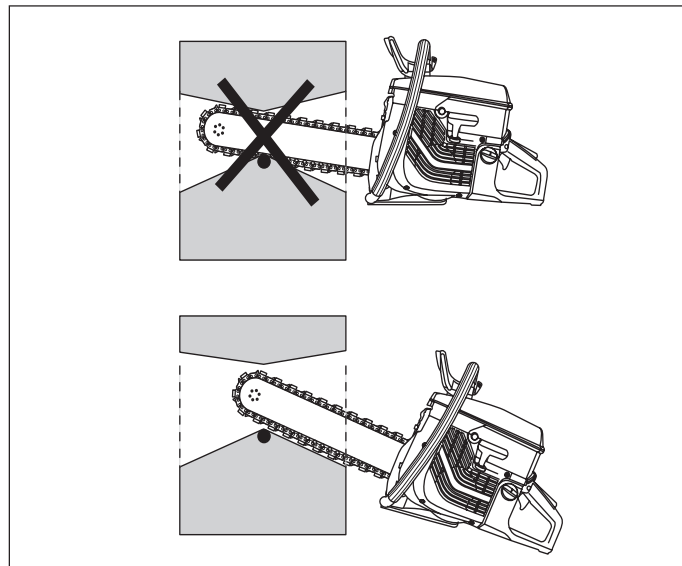
- Deksel over drivhjulet
- Skadd eller manglende håndbeskyttelse
- Skadd kjede

Kjør sagen rettvendt

Av sikkerhetsgrunner må sagen aldri kjøres opp-ned. Løse deler fra kappeobjektet eller havarete kjededeler kan slynges mot operatøren.

Ikke kapp andre materialer enn maskinen er ment for

Diamantkjedesagen er kun ment til kapping i betong, stein, tegl og liknende materialer. Sagen må aldri brukes til kapping av rene metaller – dette fører sannsynligvis til brutte segmenter eller til kjedefrudd. Diamantsegmentene tåler kapping i armeret betong. Forsøk å kappe armeringen sammen med så mye betong som mulig, det skåner kjedet.



Glazing

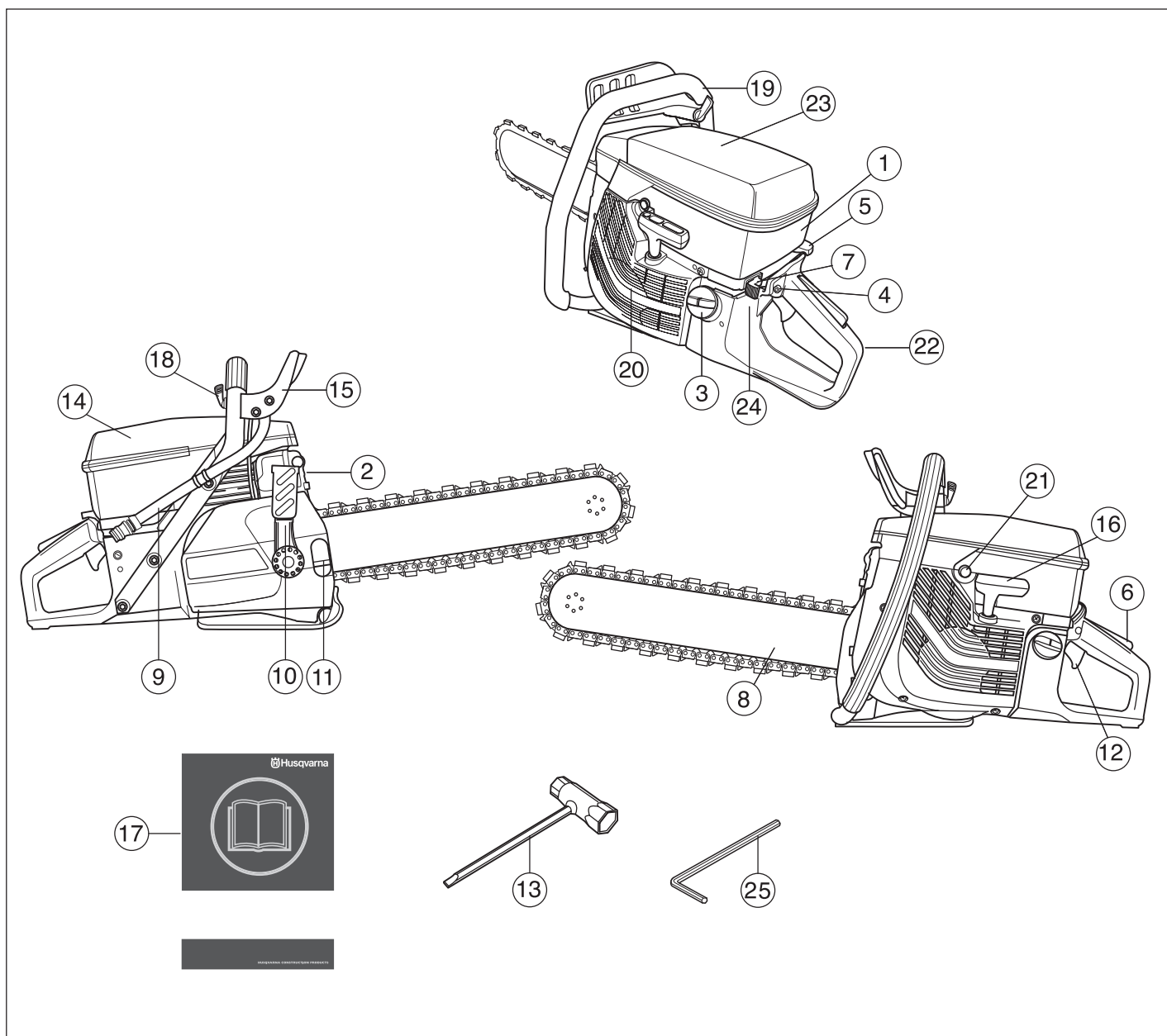
Ved kapping i svært hard betong eller stein kan diamantsegmentene etter hvert miste eller tape sin kappeevne. Dette kan også skje hvis man tvinges til å kappe med lavt partialtrykk (diamantkjedet ligger an mot arbeidsstykket langs hele sverdlengden). Løsningen på problemet er å kappe i et mykt slipende materiale som sandstein eller tegl en kort stund. Dette frilegger diamantene og "skjerper" kjedet.



ADVARSEL!

Diamantkjedesagen må ikke under noen omstendighet bygges om for å kappe andre materialer enn den er ment for. Den må ikke under noen omstendighet utstyres med sagkjede for tre.

HVA ER HVA?



Hva er hva på maskinen?

1 Sylinderdeksel

2 Lyddemper

3 Brennstofftank

4 Startgassperre

5 Choke

6 Gassregulatorsperre

7 Stoppbryter

8 Sverd og kjede

9 Vannslange, hurtigkopling

10 Kjedespenningshåndtak

11 Motholdsskrue

12 Gassregulator

13 Kombinasjonsnøkkel

14 Luftfilterdeksel

15 Håndbeskyttelse

16 Starthåndtak

17 Bruksanvisning

18 Vannjusteringsregulator

19 Fremre håndtak

20 Startaggregat

21 Dekompresjonsventil

22 Bakre håndtak

23 Advarselsetikett

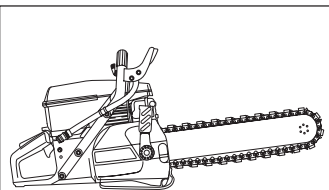
24 Typeskilt

25 Unbrakonøkkel

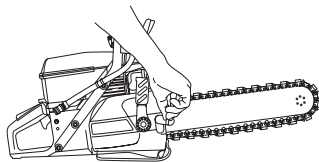
MONTERING

Kjedespennning

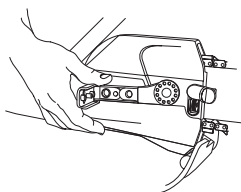
For løst strammet kjede.



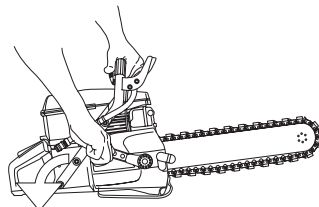
Begynn med å åpne lokket over motholdsskruen.



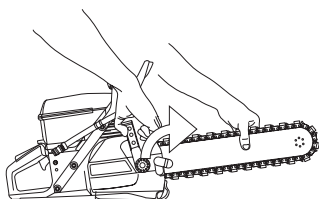
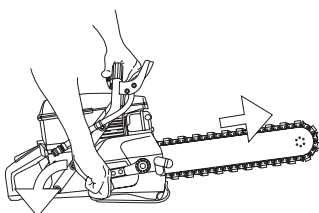
Fell ut håndtaket og før spaken nedover/bakover.



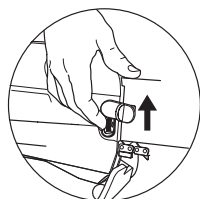
Fortsett å føre spaken nedover/bakover til kjedet strammes.



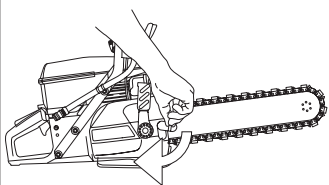
Hold opp sverdet i sverdspissen og før samtidig spaken oppover/forover.



Sikre kjedespenningen med motholdsskruen.

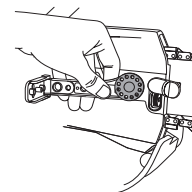


Lukk lokket over motholdsskruen.

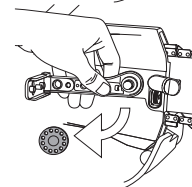


Bytte av kjede og kjededrivhjul

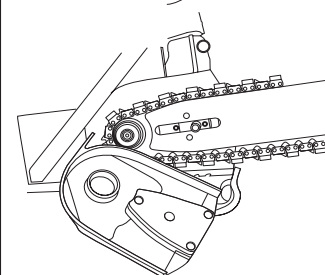
Trykk ned fjæren i kjedestrammerhåndtaket og skru mutteren mot urviseren.



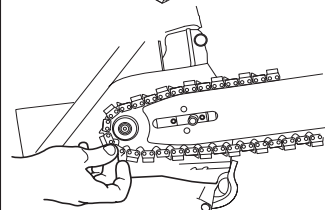
Skru ut stillemutteren.



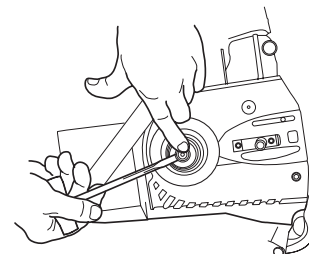
Fjern koplingsdekselet.



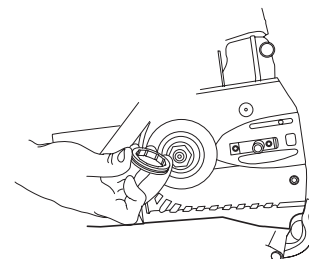
Ta av sverd og kjede.



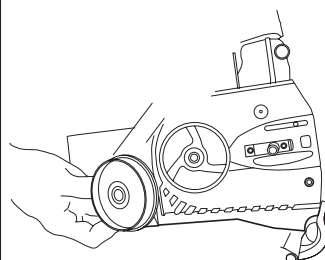
Fjern fjæringen som holder de to "halvmånene" ved å bende forsiktig med en skrutrekker.



Fjern "halvmånene", beskyttelseskoppen og drivhjulet.



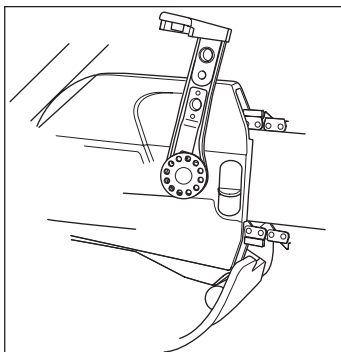
Fjern koplingstrømmelen.



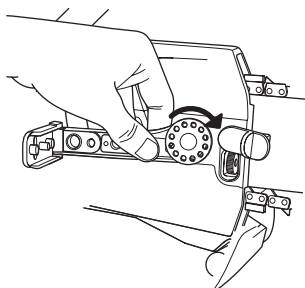
Montering skjer i omvendt rekkefølge.

Endring av spennkraften i sverdmutteren

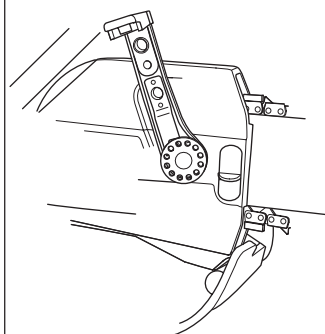
Kontroller om kjedespennings-spaken kjennes løs.



Før spaken inn til dens bakre nedre stilling. Trykk inn spakens fjær og vri stille-mutteren med urviseren.



Etter justering skal kjedestrammerhåndtaket peke nesten rett opp (se bilde) når den føres så langt som mulig med urviseren.



NB: Ved all montering må man være nøye med at koplingsdekslet passer inn i sporene på sverdfestet, ellers kan dekslene skades.

HÅNDTERING AV BRENNSTOFF

Brennstoff

OBS! Maskinen er utstyrt med totaktsmotor og må alltid kjøres på en blanding av bensin og totaktsmotorolje. For å sikre riktig blandingsforhold, er det viktig at oljemengden som skal blandes måles nøyaktig. Ved blanding av små mengder brennstoff vil selv små feil i oljemengden virke kraftig inn på blandingsforholdet.



Sørg for god luftventilasjon ved håndtering av brennstoff.

Bensin

- Bruk blyfri eller blyholdig kvalitetsbensin.
- Anbefalt laveste oktantal er 90 (RON). Hvis man kjører motoren med bensin med lavere oktantal enn 90, kan det oppstå såkalt banking. Dette medfører økt motortemperatur, som kan resultere i alvorlige motorhavarier.

Totaktsolje

- For beste resultat og yteevne, bruk HUSQVARNA totakts motorolje som er lagd spesielt for våre luftkjølte totaktsmotorer.
- Bruk aldri totaktsolje beregnet til vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil (med betegnelsen TCW).
- Bruk aldri olje beregnet på firetaktsmotorer.

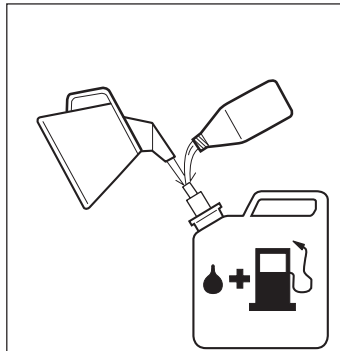
Blandingsforhold

1:50 (2 %) med HUSQVARNA totaktsolje eller tilsvarende.

1:33 (3 %) med andre oljer lags for luftkjølte totaktsmotorer klassifisert for JASO FB/ISO EGB.

Blanding

- Bensin og olje må alltid blandes i en ren beholder som er godkjent for bensin.
- Begynn alltid med å helle i halvparten av bensinen som skal blandes. Hell deretter i hele oljemengden. Bland (rist) brennstoffblandingen. Fyll på resten av bensinen.
- Bland (rist) brennstoffblandingen omhyggelig før den fylles over på sagtanken.
- Bland ikke brennstoff for mer enn ca. 2 måneders behov.
- Hvis sagen ikke brukes over en lengre periode, skal brennstofftanken tømmes og rengjøres.



Bensin Benzin Benziniä Lit.	Olja • Olje Olie • Öljyä Lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60



Fylling av brennstoff



ADVARSEL

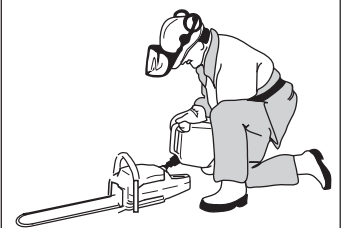
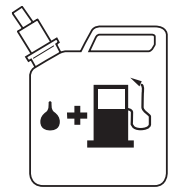
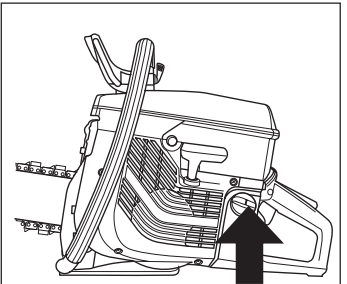
Følgende forholdsregler reduserer brannfaren:

- Det må ikke røkes eller plasseres varme objekter i nærheten av brennstoffet.
- Fyll aldri brennstoff med motoren i gang.
- Åpn tanklokket sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.
- Trekk tanklokket godt til etter bruk.
- Flytt alltid sagen bort fra påfyllingsstedet ved start.

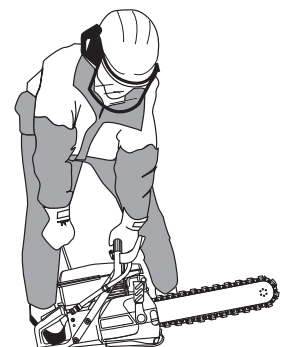
- Hold håndtakene tørre, rene og fri for olje og brennstoff.

- Tørk rent rundt tanklokket. Rengjør brennstofftanken regelmessig. Bensinfilteret skal skiftes minst en gang årlig. Forurensninger i tankene fører til driftsforstyrrelser. Påse at brennstoffet er godt blandet ved å riste beholderen før tanken fylles.

- Vær alltid forsiktig ved fylling av brennstoff. Flytt diamantkjedesagen minst tre meter fra påfyllingsstedet før den startes. Kontroller at tanklokket er tilskrudd.



Min 3 m
(10ft)



START OG STOPP

Start og stopp



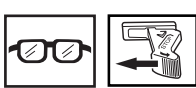
ADVARSEL! Før start må man legge merke til følgende:

- Ikke start diamantsagen uten at sverd, kjede og samtlige deksler er montert. Ellers kan koplingen løsne og forårsake personskade.
- Flytt alltid diamantkjedesagen bort fra påfyllingsstedet før start.
- Kontroller at du og maskinen står støtt og at kjedet kan rotere fritt.
- Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i arbeidsområdet.

Start av kald motor

TENNING:

Skyv stoppbryteren til venstre.

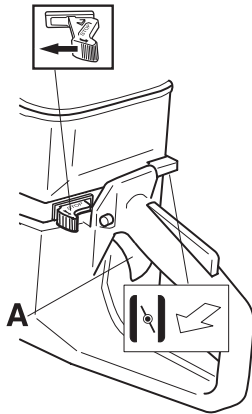


CHOKE:

Trekk ut chokehendelen.

GASSPÅDRAGSSPERRE

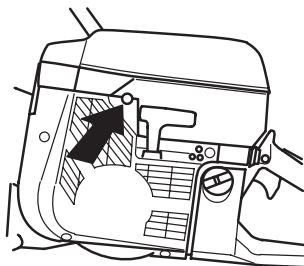
Trykk inn gassregulatoren og deretter gasspådragssperren (A). Slipp opp gassregulatoren, så er den sperret i halv gasspådrag. Sperren utløses når regulatoren trykkes helt inn.



DEKOMPRESJONSVENTIL:

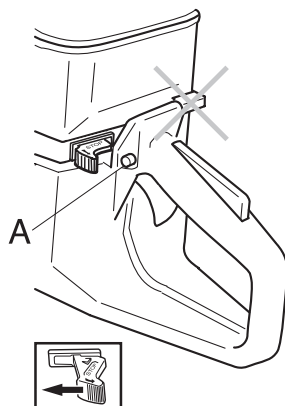
Trykk inn ventilen for å redusere trykket i sylindren slik at diamantkjedesagen blir lettere å starte.

Dekompresjonsventilen bør alltid brukes ved start. Når maskinen har startet, går ventilen automatisk tilbake til utgangsstillingen.



Start av varm motor

Bruk samme fremgangsmåte som ved kald motor, men uten å dra ut chokehendelen.



Våtkapping

Diamantkjedesagen må alltid kjøres med vannkjøling.

Tørrkapping fører umiddelbart til overoppheting og havari av kjede og sverd med risiko for personskader. Foruten kjølingen av kjede og sverd presser vannstrømmen bort partikler fra sverdet og drivleddene. Det er derfor viktig at vanntrykket er høyt. Vanntrykket skal være minst 2,5 bar og høyst 11 bar. Anbefalt trykk er ca. 5 bar.

Start



ADVARSEL! Diamantkjedet roterer når motoren starter. Påse at det kan rotere fritt.

Grip rundt det fremre håndtaket med venstre hånd.

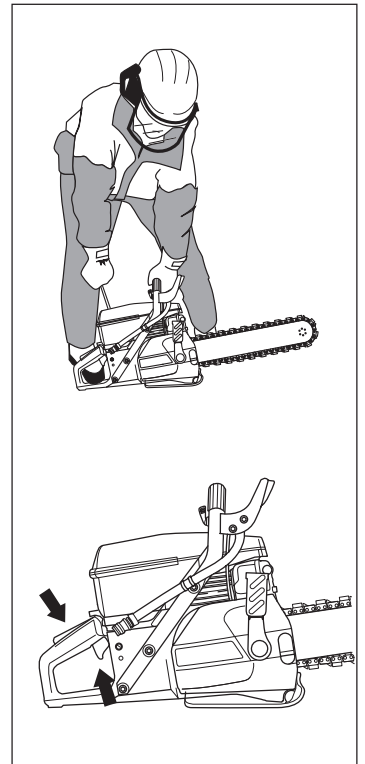
Plasser høyre fot på underdelen av det bakre håndtaket og press maskinen mot bakken. **Surr aldri startsnoren rundt hånden.**

Grip starthåndtaket, trekk startsnoren langsomt ut med høyre hånd til du merker motstand (starthakene griper inn) og trekk deretter raskt og kraftig til.

OBS! Ikke dra startsnoren helt ut, og slipp heller ikke håndtaket fra helt utdratt stilling. Dette kan skade maskinen.

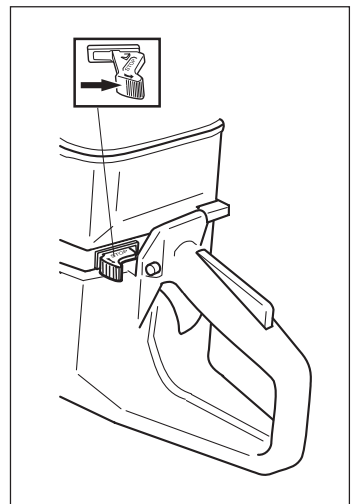
Trykk inn choken umiddelbart når motoren tenner og gjør flere startforsøk til motoren starter.

Når motoren starter gir du raskt full gass, og startgassen koples ut automatisk.



Stopp

Motoren stanses ved at tenningen slås av. (Skyv stoppbryteren til høyre.)



Forgasser

Ditt Husqvarna-produkt er utformet og produsert etter spesifikasjoner som reduserer skadelige avgasser. Maskinen er innkjørt når den har forbrukt 8-10 tanker brennstoff. For å sikre at den fungerer på best mulig måte og avgir så lite avgasser som mulig etter innkjøringen, bør du la din forhandler, som har en turtallsteller til rådighet, kontrollere om forgasseren din fungerer optimalt.

Funksjon, sluttinnstilling



ADVARSEL! Ikke start diamantkjedesagen uten sverd, kjede og samtlige deksler montert. Ellers kan koplingen løsne og føre til personskade.

Drift

- Forgasseren regulerer maskinens hastighet via gassregulatoren. Luft og brennstoff blandes i forgasseren.

Munnstykker

Forgasseren er utstyrt med faste munnstykker for å sikre at maskinen får riktig blanding av brennstoff og luft. Gjør følgende hvis motoren mangler effekt eller akselererer dårlig:

- Kontroller luftfilteret og bytt det ut ved behov.
- Hvis det ikke hjelper, kontakt et autorisert serviceverksted.

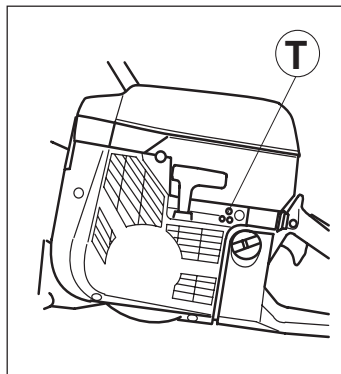
Finjustering av tomgang T

Juster tomgangshastigheten med skruen T. Hvis det er nødvendig med justering, vri først tomgangsskruen T med urviseren til kjedet begynner å rotere. Vri deretter skruen mot urviseren til kjedet slutter å rotere. Korrekt justert tomgang er oppnådd når motoren går jevnt hele tiden. Det bør også være en god margin til o/min når kjedet begynner å rotere.

Anbefalt tomgangsturtall: 2 500 rpm.



ADVARSEL! Kontakt forhandleren hvis tomgangsjusteringen kan utføres slik at kjedet stanser. Ikke bruk diamantkjedesagen før den er ordentlig justert eller reparert.



Bensinfilter

- Bensinfilteret sitter inne i bensintanken.
- Bensintanken må beskyttes mot smuss ved tanking. Dette reduserer faren for driftsforstyrrelser på grunn av at bensinfilteret i tanken tilstoppes.
- Filteret kan ikke rengjøres, men må skiftes med et nytt når det er tilstoppet. **Filteret må skiftes minst en gang årlig.**

Luftfilter

Luftfilteret må rengjøres regelmessig for støv og smuss for å unngå:

- Forgasserforstyrrelser
- Startproblemer
- Dårligere effekt
- Unødvendig slitasje på motorens deler
- Unormalt høyt brennstofforbruk.



Luftfiltersystemet består av et hovedfilter (1) og et back-up-filter (2).

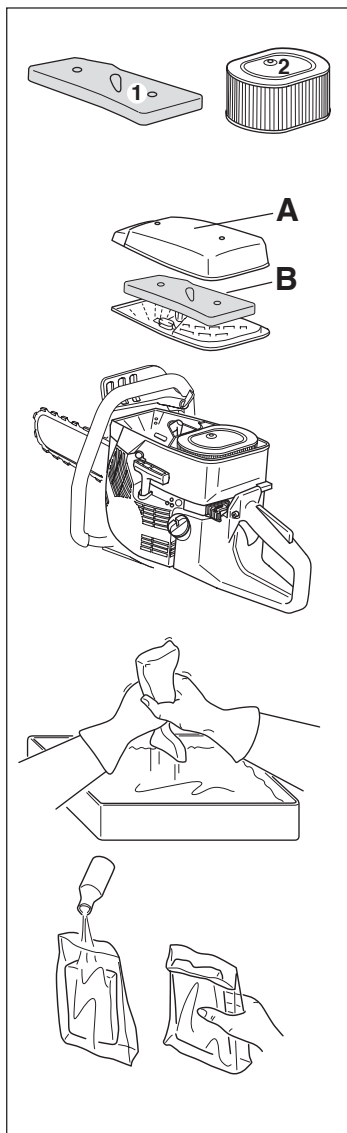
1) Hovedfiltret er et innoljet skumgummifilter som er lett tilgjengelig under filterdekselet (A). Dette filteret skal ved kjøring i støvete omgivelser kontrolleres/skiftes ved annen hver tanking. For at filteret skal fungere fullgodt, må det regelmessig rengjøres og settes inn med olje. For dette formålet finnes det en spesiell HUSQVARNA olje.

- Demonter filteret. Vask det grundig i lunkent såpevann. Etter rengjøring skylles filteret grundig i rent vann. Press ut og la filteret tørke. **OBSERVER!** Trykkluft med for høyt trykk kan skade skumgummien.

- Sett filteret omhyggelig inn med olje. Det er meget viktig at hele filteret er mettet med olje.

2) Back-up-filteret er et papirfilter som blir tilgjengelig ved å fjerne deksel B. Dette filteret skal skiftes/rengjøres når motorens effekt minker eller etter 1-2 uker. Filteret rengjøres ved risting eller forsiktig trykkluftblåsing. Legg merke til at filteret ikke må vaskes!

Et filter som har vært mye brukt kan aldri bli fullstendig rent. Derfor må det skiftes med jevne mellomrom. **Et skadet luftfilter må alltid skiftes.**



VIKTIG INFORMASJON! Dårlig vedlikehold av luftfilteret medfører belegg på tennpluggen og unormal slitasje på motordelene.

VEDLIKEHOLD

Startmotor



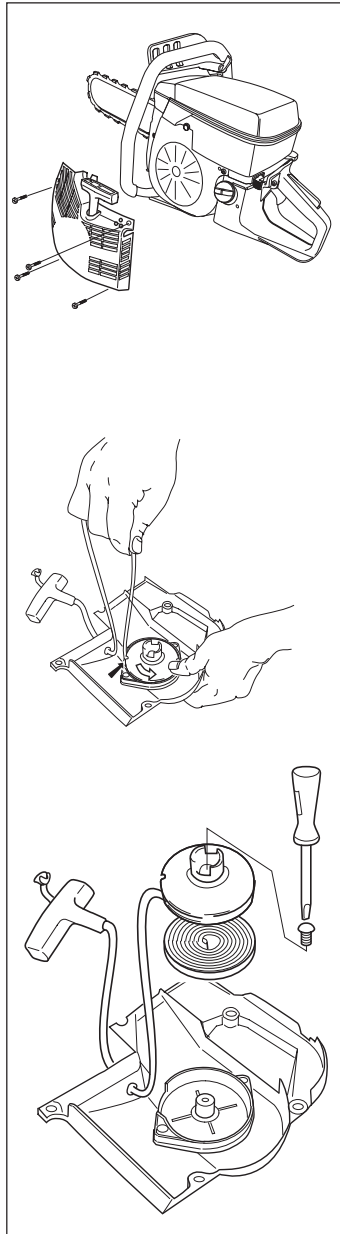
ADVARSEL!

- Returfjæren ligger i spenn i startmotorhuset og kan ved uforsiktig behandling sprette ut og forårsake personskader.
- Ved bytte av startfjær eller startsnor må det utvises forsiktighet. Bruk vernebriller.

Skift av brutt eller avslitt startsnor



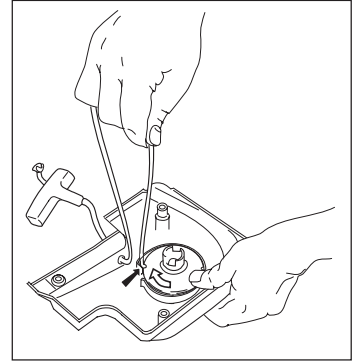
- Løsne skruene som holder startmotoren mot veivhuset og løft av startmotoren.
- Trekk snoren ca. 30 cm ut og løft den opp i utsparingen i ytterkant av snorhjulet. Nullstill returfjæren ved å la hjulet rotere sakte baklengs.
- Løsne skruen i midten av snorhjulet og løft bort hjulet. Før inn og fest den nye startsnoren i hjulet. Kveil av ca. 3 omdreininger av startsnoren på hjulet. Monter snorhjulet mot returfjæren slik at enden av returfjæren hekter fast i snorhjulet. Monter skruen i midten av snorhjulet. Før startsnoren gjennom hullet i startmotorhuset og starthåndtaket. Knytt deretter en ordentlig knute på startsnoren.



Oppspenning av returfjær

- Løft startsnoren opp i utsparingen på snorhjulet og vri snorhjulet ca. 2 omdreininger med klokken.

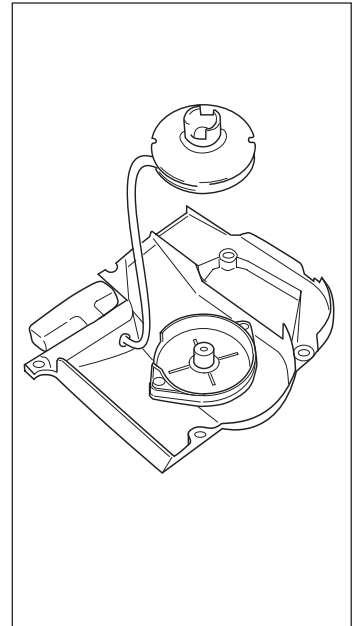
OBS! Kontroller at snorhjulet kan vris ytterligere minst 1/2 omdreining når startsnoren er dratt helt ut.



Bytte av ødelagt returfjær

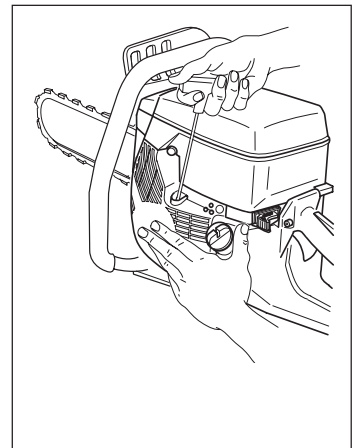


- Løft opp snorhjulet (se avsnittet "Skift av brutt eller avslitt startsnor"). Husk at returfjæren ligger i spenn i startmotorhuset.
- Løsne skruene som holder fjærkassetten.
- Demonter returfjæren ved at startmotoren med innsiden vendt nedover slås lett mot arbeidsbenken. Hvis fjæren spretter ut ved montering, legges den i utenfra og inn mot sentrum.
- Smør returfjæren med tynn olje. Monter snorhjulet og spenn opp returfjæren.



Montering av startmotor

- Monter startmotoren ved først å trekke ut startsnoren og deretter legge startmotoren på plass mot veivhuset. Slipp deretter startsnoren langsomt inn slik at starthakene griper inn i snorhjulet.
- Monter og trekk til skruene som holder startmotoren.



VEDLIKEHOLD

Tennplugg

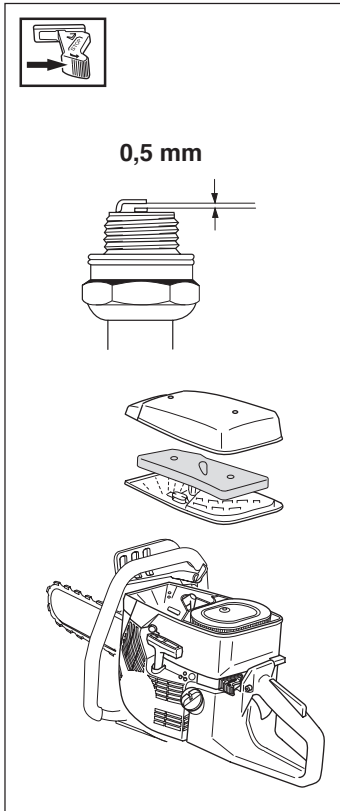
Tennpluggens stand påvirkes av:

- Feil innstilt forgasser.
- Feil oljeblanding i brennstoffet (for mye olje).
- Tilsmusset luftfilter.

Disse faktorene gir belegg på tennpluggens elektroder og kan forårsake driftsforstyrrelser og startvansker.

- Hvis sagens effekt er lav, sagen er vanskelig å starte eller tomgangen er urolig: kontroller alltid tennpluggen først før andre tiltak iverksettes.

Hvis tennpluggen har mye belegg, rengjøres den. Kontroller samtidig at elektrodeavstanden er 0,5 mm. Tennpluggen bør skiftes etter omtrent en måneds drift eller om nødvendig tidligere.

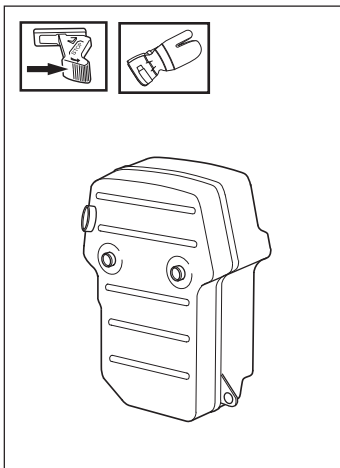


OBS! Bruk alltid anbefalt type tennplugg (se kapittelet "Tekniske data")! Feil tennplugg kan ødelegge stempel/sylinder.

Lyddemper

Lyddempere er utformet for å dempe lydnivået og for å lede avgassene bort fra brukeren. Avgassene er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann hvis gassene rettes mot tørt og brennbart materiale. Noen lyddempere er utstyrt med et spesielt gnistfangernett.

Bruk aldri sagen med en lyddemper som er i dårlig stand.



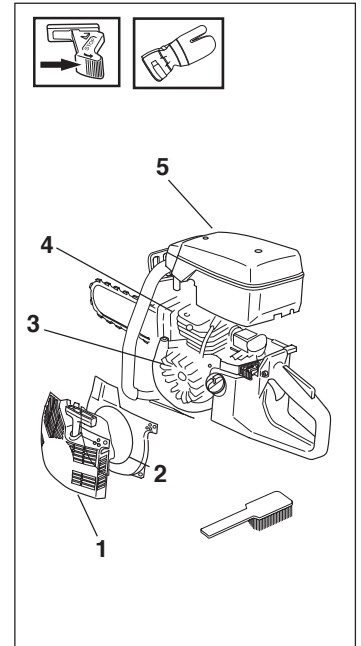
Kjølesystem

For å oppnå lavest mulig driftstemperatur er sagen utstyrt med et kjølesystem.

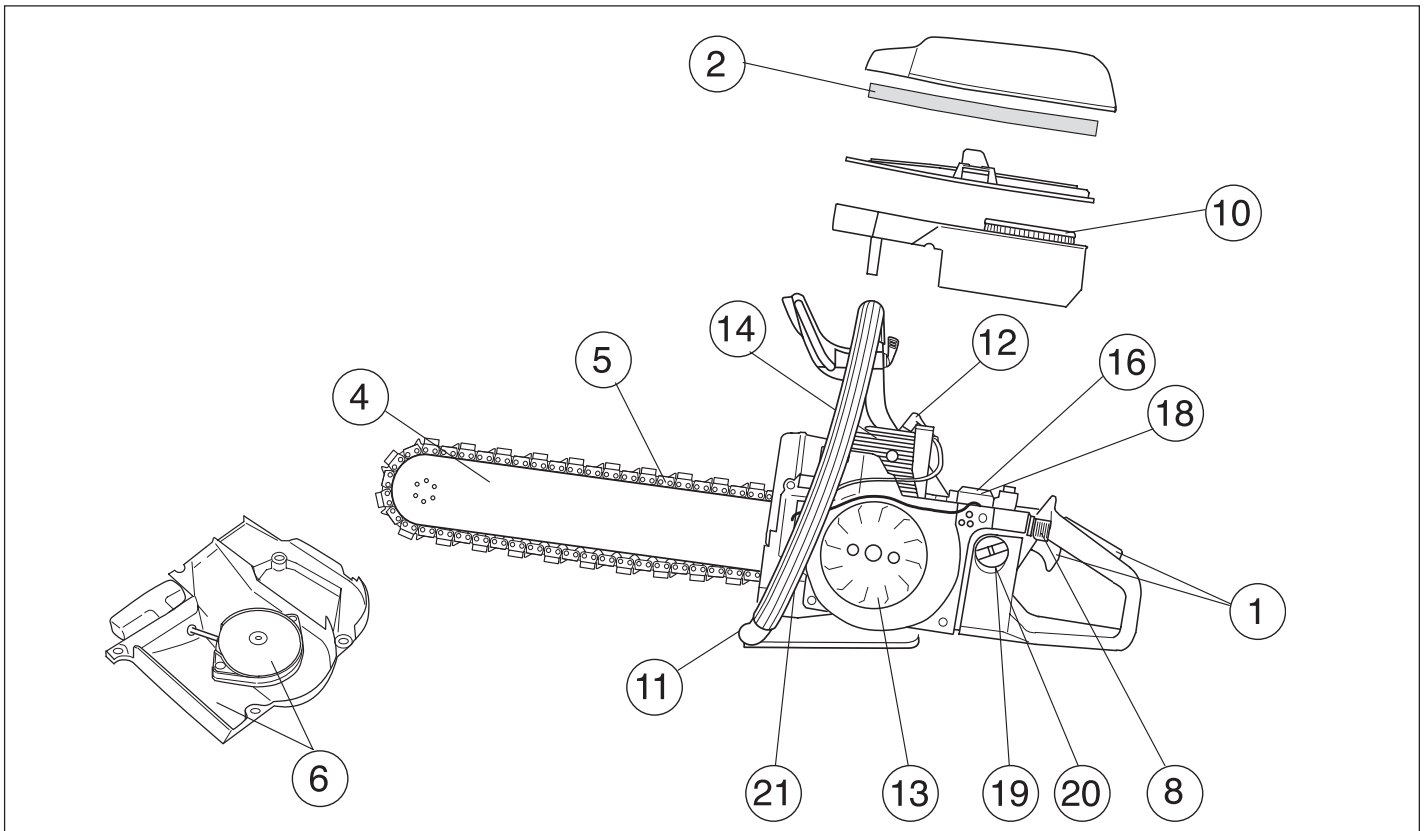
Kjølesystemet består av:

1. Luftinntak i startmotor.
2. Luftføringskinne.
3. Vifteskovler på svinghjulet.
4. Kjøleflenser på sylinderen.
5. Sylinderdeksel (leder kjøleluften mot sylinderen).

Rengjør kjølesystemet med en børste en gang i uken, ved vanskelige forhold oftere. Et tilsmusset eller tett kjølesystem fører til at sagen overopphetes, noe som forårsaker skader på sylinder og stempel.



VEDLIKEHOLD



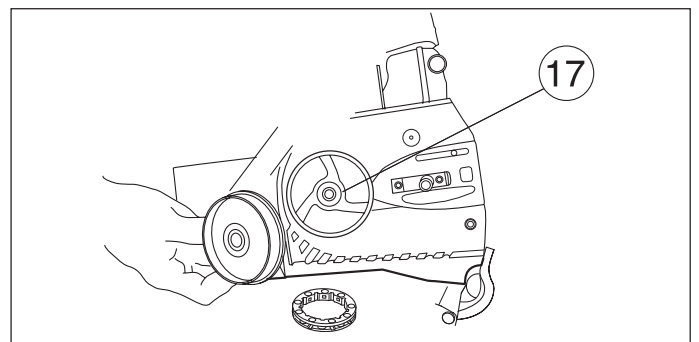
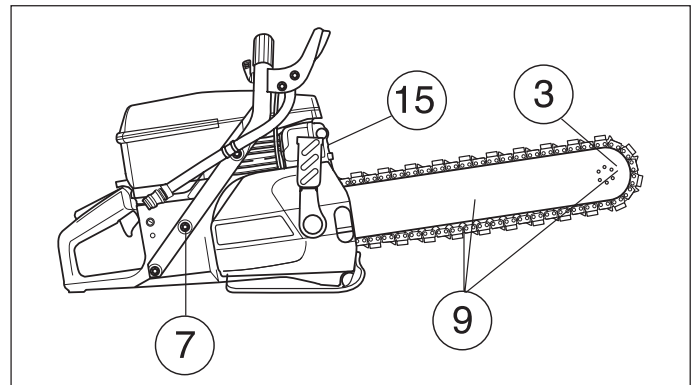
Nedenfor følger noen generelle vedlikeholdsinstruksjoner. Ytterligere spørsmål besvares av serviceverkstedet.

Daglig kontroll

1. Kontroller at gassregulatorens deler fungerer sikkert (gassregulator og startgassperre).
2. Rengjør hovedfilteret.
3. Kontroller nesehjulet.
4. Kontroller sverdetets tilstand.
5. Kontroller diamantkjedets tilstand.
6. Kontroller startaggregatet og startsnoren samt rengjør startaggregatets luftinntak utvendig.
7. Kontroller at skruer og muttere er trukket til.
8. Kontroller stoppkontaktens funksjon.
9. Smør inn kjede, nesehjul og sverd for å unngå korrosjon.

Ukentlig kontroll

10. Kontroller back-up-filteret av papir.
11. Kontroller at håndtakene og vibrasjonsisolatorene ikke er skadd.
12. Rengjør tennpluggen. Kontroller at elektrodeavstanden er 0,5 mm.
13. Rengjør vifteskoivlene på svinghjulet. Kontroller startaggregatet og retur fjæren.
14. Rengjør kjøleflensene på sylindren.
15. Kontroller lyddemperen.
16. Kontroller forgasserfunksjonen.



Månedlig kontroll

17. Kontroller koplingscenteret, drivhjulet og koplingsfjæren med henblikk på slitasje.
18. Rengjør forgasseren utvendig.
19. Kontroller brennstoffilteret og bensinlangen, bytt ved behov.
20. Rengjør brennstoftanken innvendig.
21. Kontroller alle kabler og forbindelser.

TEKNISKE DATA

Motor

Sylindervolum, cm ³	93,6
Sylinderdiameter, mm	∅ 56
Slaglengde, mm	38
Tomgangsturtall, o/min	2 500
Anbefalt maks. ruseturtall, o/min	9 750 ± 250
Effekt, kW/ o/min	4,5

Tenningsystem

Produsent	FHP
Type tenningsystem	CD
Tennplugg	NGK BPMPR 7A
Elektrodeavstand, mm	0,5

Brennstoff-/smøresystem

Produsent	Tillotson
Type avforgasser	HS 282A
Volum bensintank, liter	1,0

Vekt

Sag uten skjæreutstyr, og med tomme tanker, kg	9,4
--	-----

Støyutslipp

(se anm. 1)

Lydeffektnivå, målt dB(A)	115
Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A)	116

Lydnivåer

(se anm. 2)

Ekvivalent lydtrykksnivå ved brukerens øre, målt etter EN1454 og ISO/DIS 11201, dB(A).	103
--	-----

Vibrasjonsnivåer

Håndtaksvibrasjoner målt i henhold til ISO 19432

Fremre håndtag, ekvivalentverdi, m/s ²	4,6
Bakre håndtag, ekvivalentverdi, m/s ²	9,3

Anm. 1: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC.

Anm. 2: Ekvivalent lydtrykksnivå beregnes som den tidsvektede energisummen for lydtrykknivåene ved ulike driftstilstander under følgende tidsinndeling: 1/2 tomgang og 1/2 maks. turtall.

Skjæreutstyr

Sverd og diamantkjede	Maks. kjedehastighet
14"	28 m/s ved 10 000 o/min



TEKNISKE DATA

EF-erklæring om samsvar (Gjelder kun Europa)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Sverige, tlf.: +46-31-949000, erklærer hermed at diamantkedjesagen **Husqvarna K950 Chain** fra år 2006s serienummer og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 22. juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EF**, tillegg IIA.
- av den 3. mai 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EØF**, samt nå gjeldende tillegg.
- av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EU**. Vurdering av overensstemmelse utført i henhold til Vedlegg V

For informasjon angående støyutslippene, se kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er blitt tillempet: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, har utført frivillig typekontroll med henblikk på direktiv 2000/14/EU for Husqvarna AB. Sertifikatet har nummer: **01/169/012** - Husqvarna K950 Chain.

Partille 14. november, 2006



Ove Donnerdal, Utviklingssjef

115 00 50-21



2006-12-20