

# Bruksanvisning **K950 Chain**



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och  
förstå innehållet innan du använder maskinen.

**Svenska**

# SYMBOLFÖRKLARING

## Symboler på diamantkedjesågen:



**WARNING!** Diamantkedjesågar kan vara farliga!  
Slarvigt eller felaktigt användande kan resultera i allvarlig, till och med livshotande skada



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder diamantkedjesågen.



Använd alltid:

- Skyddshjälm
- Hörselskydd
- Skyddsglasögon eller visir



Denna produkt överensstämmer med gällande CE direktiv.



**Varning**  
Vid kapning uppstår dammbildning som kan förorsaka skador vid inandning. Använd godkänt andningsskydd. Undvik att inandas bensinångor och avgaser. Sörj för god ventilation.

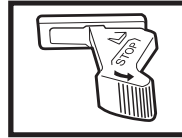


**Varning**  
Gnistor från diamantkedjesågen kan förorsaka brand i brännbara material såsom: bensin, trä, torrt gräs m.m.

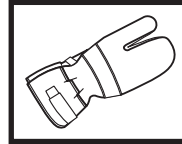


Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel Tekniska data och på dekal.

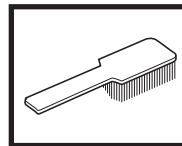
## Symboler i bruksanvisningen:



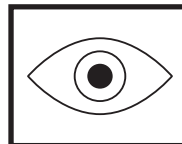
Kontroll och/eller underhåll skall utföras med motorn frånslagen, med stoppkontakten i läge "STOP".



Använd alltid skyddshandskar.



Regelbunden rengöring krävs.



Okulär kontroll.



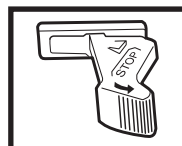
Skyddsglasögon eller visir måste användas.



Körläge.



Stopp med fjäderretur till körläge.



Stopp, i fixerat läge.

# INNEHÅLL

## Åtgärder före användning av ny diamantkedjesåg:

- Läs igenom bruksanvisningen noggrant.
- Kontrollera diamantkedjans montering och justering, se kapitel "Montering".
- Starta motorn och kontrollera förgasarinställningen, se kapitel "Underhåll", avsnitt "Förgasare". Vid korrekt förgasarinställning ska diamantkedjan stå stilla på tomgång. Inställningen av tomgångsvarvtalet beskrivs i bruksanvisningen. Ställ in varvtalet rätt enligt dessa anvisningar. Använd inte diamantkedjesågen om inte tomgångsvarvtalet är rätt justerat!
- Låt din Husqvarna återförsäljare kontrollera diamantkedjesågen och göra nödvändiga inställningar och reparationer.



### VARNING!

Under inga förhållanden får diamantkedjesågen ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren. Man bör alltid använda originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.



### VARNING!

Användning av produkter som skär, slipar, borrar, finslipar eller formar material kan generera damm och ångor som kan innehålla skadliga kemikalier. Ta reda på hur det material som du arbetar med är beskaffat och bär lämplig ansikts- eller andningsmask.



**VARNING!** Tändsystemet i denna maskin alstrar under drift ett elektromagnetiskt fält. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på pacemakerfunktionen. För att reducera risken för allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför pacemakeranvändare att rådgöra med läkare samt tillverkaren av pacemakern innan denna maskin används.

Husqvarna Construction Products strävar efter att ständigt förbättra produkternas konstruktion. Husqvarna förbehåller sig därför rätten att utan föregående meddelande och utan ytterligare åtaganden införa konstruktionsförändringar.

All information och alla data i denna bruksanvisning gällde det datum denna bruksanvisning lämnades till tryck.

## Innehåll

<b>Symbolförklaring</b> .....	2
<b>Säkerhetsinstruktioner</b>	
Personlig skyddsutrustning .....	4
Maskinens säkerhetsutrustning .....	4
Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning .....	5
Allmänna säkerhetsinstruktioner .....	6
Transport och förvaring .....	6
Bränslesäkerhet .....	7
Allmänna arbetsinstruktioner .....	7
Användning .....	8
Kapning .....	8
Kast .....	10
Skötsel och lagring .....	10
Skärutrustning .....	11
Diamantkedjor .....	11
<b>Vad är vad?</b>	
Vad är vad på maskinen? .....	12
<b>Montering</b>	
Kedjespänning .....	13
Byte av kedja och kedjedrivhjul .....	13
Ändring av spännkraften i svärdmuttern .....	14
<b>Bränslehantering</b>	
Drivmedel .....	15
Tankning .....	15
<b>Start och Stopp</b>	
Start och stopp .....	16
<b>Underhåll</b>	
Förgasare .....	17
Bränslefilter .....	18
Luftfilter .....	18
Startapparat .....	19
Tändstift .....	20
Ljuddämpare .....	20
Kylsystem .....	20
Daglig tillsyn .....	21
Veckotillsyn .....	21
Månadstillsyn .....	21
<b>Tekniska Data</b>	
K950 Chain .....	22

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER



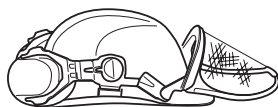
**VARNING!** En diamantkedjesåg kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarlig, till och med livshotande, skada. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bok.

## PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING

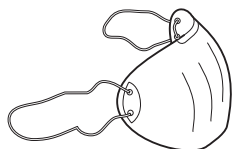


**VARNING!** Vid all användning av diamantkedjesåg ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olycksfall. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

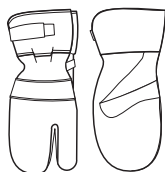
- SKYDDSHJÄLM
- HÖRSELSKYDD
- SKYDDSGLASÖGON ELLER VISIR



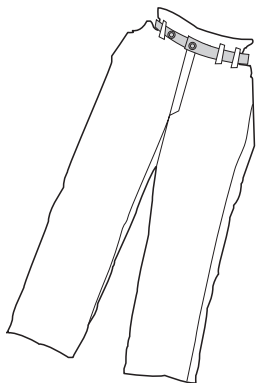
- ANDNINGSMASK



- KRAFTIGA GREPPSÄKRA HANDSKAR



- ÅTSITTANDE, KRAFTIG OCH BEKVÄM KLÄDSEL SOM TILLÅTER FULL RÖRELSEFRIHET



- BENSKYDD (FÖR ATT SKYDDA MOT GNISTOR OCH KAPPARTIKLAR)

- HALKFRIA STÖVLAR MED STÅLFÖRSTÄRKT TÅHÄTTA



- FÖRSTA FÖRBAND SKA ALLTID FINNAS TILL HANDS.



## MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

I detta avsnitt förklaras vilka diamantkedjesågens säkerhetsdetaljer är, vilken funktion de har samt hur kontroll och underhåll ska utföras för att säkerställa att de är i funktion.

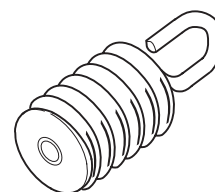
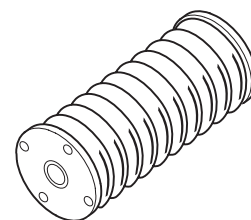
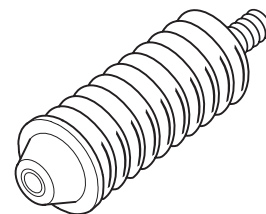
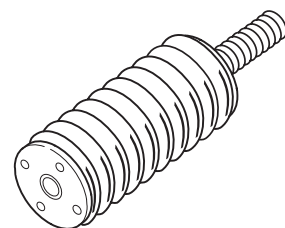


**VARNING!** Använd aldrig en diamantkedjesåg med defekta säkerhetsdetaljer. Följ i denna bruksanvisning listade kontroll-, underhålls- och serviceinstruktioner.

### 1 Avvibrerings-system

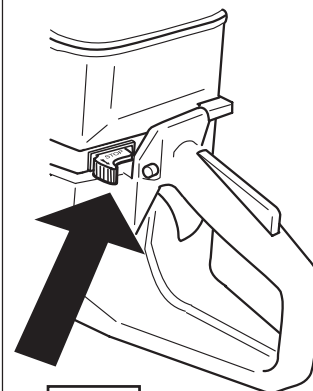
Din diamantkedjesåg är utrustad med ett avvibreringssystem. Detta är konstruerat för att ge en så vibrationsfri och behaglig användning som möjligt.

Diamantkedjesågens avvibreringssystem reducerar överföringen av vibrationer mellan motorenhet/skärutrustning och användaren. Motorkroppen, inklusive skärutrustning, hänger i handtagsenheten via s k avvibreringselement.



### 2 Stoppkontakt

Stoppkontakten ska användas för att stänga av motorn.



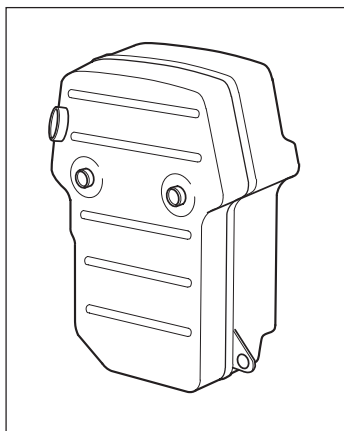
# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## 3 Ljuddämpare



**WARNING!** Under samt en stund efter användning är ljuddämparen mycket varm. Rör inte ljuddämparen om den är varm!

Ljuddämparen är konstruerad för att ge så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren. Motorns avgaser är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand.



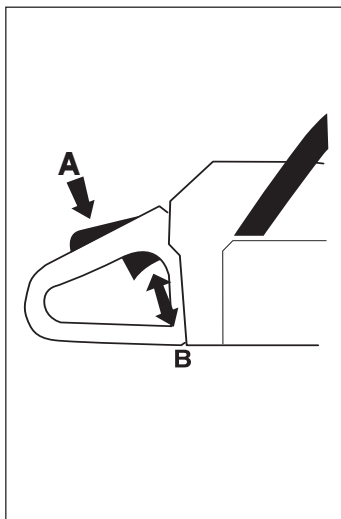
**VIKTIG INFORMATION!** För ljuddämpare är det mycket viktigt att instruktionerna för kontroll, underhåll och service följs (se avsnitt "Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning")



**WARNING!** Ljuddämparen innehåller kemikalier som kan vara cancerframkallande. Undvik kontakt med dessa kemikalier ifall ljuddämparen skulle gå sönder.

## 4 Gasreglagespärr

Gasreglagespärren är konstruerad att förhindra ofrivillig aktivering av gasreglaget. När spärren (A) trycks ner i handtaget (= när man håller om handtaget) frikopplas gasreglaget (B). När greppet om handtaget släpps återställs både gasreglaget samt gasreglagespärren till sina respektive ursprungslägen. Detta sker via två av varandra oberoende retur fjädersystem. Detta läge innebär att gasreglaget automatiskt låses på "tomgång".



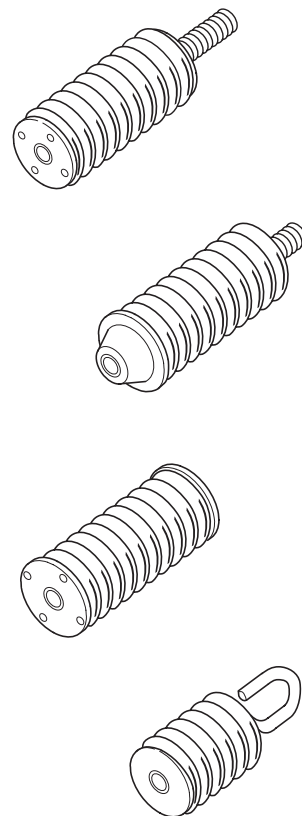
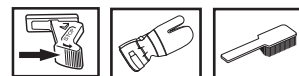
## Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning



**WARNING!** All service och reparation av diamantkedjesågen kräver specialutbildning. Detta gäller särskilt diamantkedjesågens säkerhetsutrustning. Om diamantkedjesågen inte klarar någon av nedan listade kontroller ska du uppsöka din serviceverkstad. Ett köp av någon av våra produkter garanterar att du kan få en fackmannamässig reparation och service utförd. Om inköpsstället inte är en av våra servande fackhandlare, fråga dem efter närmaste serviceverkstad.

## 1 Avvibreringssystem

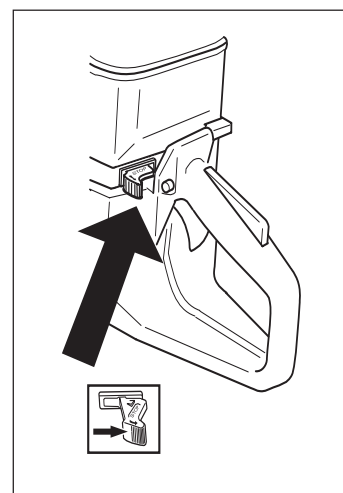
Kontrollera regelbundet avvibreringselementen efter materialsprickor och deformationer.



Kontrollera att avvibreringselementen är fast förankrade mellan motorenhet respektive handtagsenhet.

## 2 Stoppkontakt

Starta motorn och kontrollera att motorn stängs av när stoppkontakten förs till stoppläget.

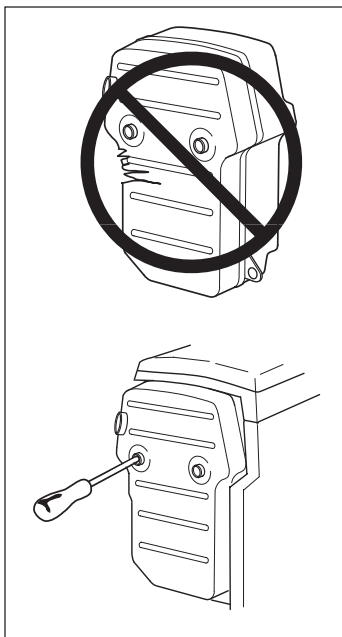


# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## 3 Ljuddämpare

Använd aldrig en diamantkedjesåg som har en defekt ljuddämpare.

Kontrollera regelbundet att ljuddämparen sitter fast på motorkroppen.



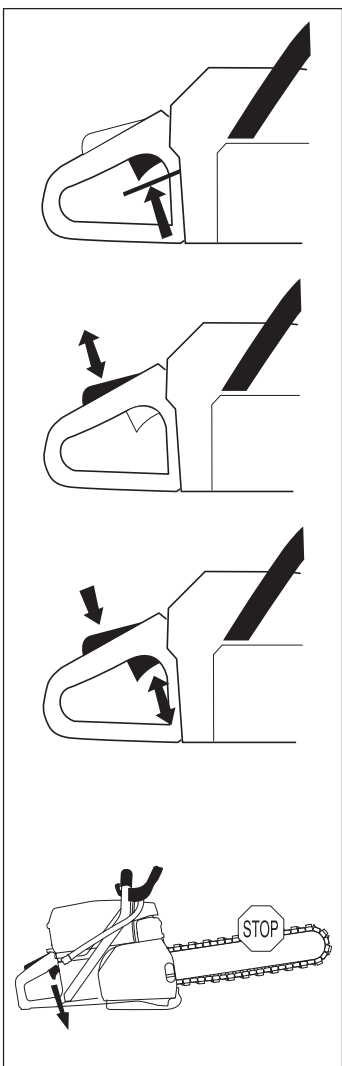
## 4 Gasreglagespär

1 Kontrollera att gasreglaget är låst i "TOMGÅNGSLÄGE" när gasreglagespärren är i sitt ursprungsläge.

2 Tryck in gasreglagespärren och kontrollera att den återgår till sitt ursprungsläge när den släpps.

3 Kontrollera att gasreglaget och gasreglagespärren går lätt samt att deras retur-fjädersystem fungerar.

4 Starta diamantkedjesågen och ge fullgas. Släpp gasreglaget och kontrollera att kedjan stannar och att den förblir stillastående. Om kedjan roterar med gasreglaget i "TOMGÅNGSLÄGE" skall förgasarens "TOMGÅNGSJUSTERING" kontrolleras. Se kapitel "Underhåll".



## ALLMÄNNA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

### VIKTIG INFORMATION!

Arbeta inte med diamantkedjesågen utan att först ha läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning. All service utöver de punkter som uppräknas i kapitlet "Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning" ska utföras av kompetent servicepersonal.

- Använd den utrustning som rekommenderas i kapitlet "Personlig skyddsutrustning".
- Använd aldrig maskinen när du är trött, drogad eller alkoholpåverkad.
- Låna inte ut diamantkedjesågen utan att också bifoga denna bruksanvisning. Försäkra dig om att den som ska använda diamantkedjesågen förstår informationen i bruksanvisningen.

## Förvaring

- Förvara diamantkedjesågen i ett låsbart utrymme så att den är oåtkomlig för barn och obehöriga.



**VARNING!** Använd aldrig en diamantkedjesåg med defekt säkerhetsutrustning. Diamantkedjesågens säkerhetsutrustning ska kontrolleras och underhållas som beskrivits i denna bruksanvisning. Klarar din diamantkedjesåg inte någon av kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas.

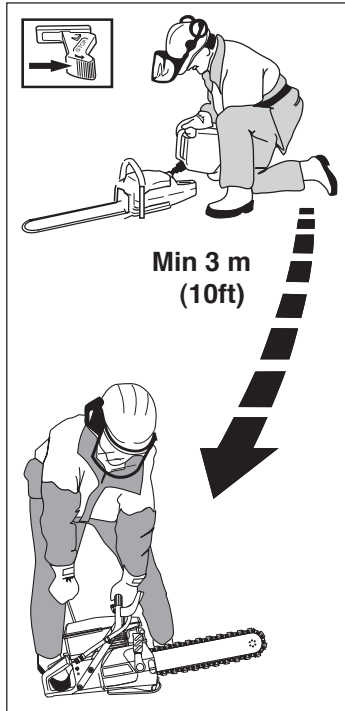
# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## Bränslesäkerhet (Tankning/Bränsleblandning/Förvaring)



**WARNING!** Var försiktig vid hantering av bränsle. Tänk på brand-, explosions- och inandningsrisker.

- Tanka aldrig diamantkedjesågen när motorn är i drift.
- Sörj för god ventilation vid tankning och blandning av bränsle (bensin och 2-taktsolja).
- Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.
- Starta aldrig diamantkedjesågen:
  - a) Om du spillt bränsle på den. Torka av allt spill.
  - b) Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder. Byt kläder.
  - c) Om den läcker bränsle. Kontrollera regelbundet efter läckage från tanklock och bränsleledningar.
- Förvara diamantkedjesågen och bränslet så att eventuell läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga. Exempelvis elmaskiner, elmotorer, elkontakter/strömbrytare, värmepannor eller liknande.
- Vid förvaring av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.
- Vid längre tids förvaring av diamantkedjesåg ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med bränsleöverskott.
- Använd Husqvarna bensindunk med överfyllnadsskydd.



**WARNING!** Använd Husqvarna bensindunk med överfyllnadsskydd. Bensin och bensinångor är mycket brandfarliga. Tänk på brand-, explosions- och inandningsrisker. Stoppa motorn före tankning. Fyll ej så att bränslet flödar över. Torka av allt spill på marken och maskinen. Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder. Byt kläder. Flytta maskinen minst 3 meter från tankningsplatsen före start.

## ALLMÄNNA ARBETSINSTRUKTIONER

Detta avsnitt behandlar grundläggande säkerhetsregler för arbete med diamantkedjesåg. Följ dessa allmänna arbetsinstruktioner men använd aldrig en diamantkedjesåg utan möjlighet att kunna påkalla hjälp i händelse av olycka.

### Grundläggande säkerhetsregler

**VIKTIG INFORMATION!** Arbeta aldrig med en diamantkedjesåg som är skadad eller felinställd. Arbeta inte med en diamantkedjesåg där någon del saknas eller där monteringen inte gjorts på ett betryggande sätt. Kontrollera att diamantkedjan slutar rotera när gasreglaget frigörs. När du råkar ut för en situation som gör dig osäker angående fortsatt användning ska du rådfråga en expert. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för!

- Kontrollera alltid att ingen befinner sig i närheten då maskinen startas eller under arbete med maskinen, för att säkerställa att inte människor, djur eller annat kan påverka din kontroll över diamantkedjesågen.
- Undvik användning vid ogynnsamma väderleksförhållanden, exempelvis tät dimma, kraftigt regn, hård vind, stark kyla, osv. Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa farliga omständigheter, exempelvis halt underlag.
- Börja aldrig att arbeta med maskinen innan arbetsområdet är fritt och du har säkert fotfäste. Titta efter eventuella hinder vid en oväntad förflyttning. Försäkra dig om att inget material kan falla ned och orsaka skador när du arbetar med maskinen. Iaktta stor försiktighet vid arbete i sluttande terräng.
- Se till att inga kläder eller kroppsdelar kommer i kontakt med diamantkedjan då motorn startas.
- Håll dig på avstånd från diamantkedjan när motorn är igång.
- Försäkra dig om att arbetsområdet är tillräckligt upplyst för att skapa en säker arbetsmiljö.
- Kontrollera så att inga ledningar eller andra elektriska kablar är dragna i kapområdet.
- Betänk koloxidrisken! Diamantkedjesågen avger livsfarlig koloxid och får därför aldrig användas i oventilerade utrymmen. Även användning i djupa sänkor medför risk om dålig ventilation råder. Koloxid är tyngre än luft och samlas i botten av sänkor.



Använd maskinen endast i utrymmen med god ventilation. Försummelse kan leda till allvarlig skada eller död.

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## Användning



**WARNING!**  
Starta aldrig sågen utan komplett monterad svärd och kedja.

### Våtkapning

Diamantkedjesågen måste alltid köras med vattenkyllning. Torrkapning leder omedelbart till överhettning och haveri av kedja och svärd med risk för personsador. Förutom kylningen av kedja och svärd trycker vattenströmmen bort partiklar från svärdet och drivlänkarna. Därför är det viktigt att vattentrycket är högt. Vattentrycket skall vara minst 2,5 bar och högst 11 bar. Rekommenderat tryck är ca 5 bar.

### Arbetsvarvtal

Maskinen skall i normalfallet köras med full gas. Matningstrycket anpassas så att varvtalet sjunker ca 20–30 % under rusvarvet, vilket ger bästa kapeffektivitet och ekonomi.

## Kapning



**WARNING!** Säkerhetsavståndet för diamantkedjesågen är 15 meter. Du är ansvarig för att djur och åskådare inte befinner sig inom arbetsområdet. Starta inte kapningen förrän arbetsområdet är rent och du står stadigt.

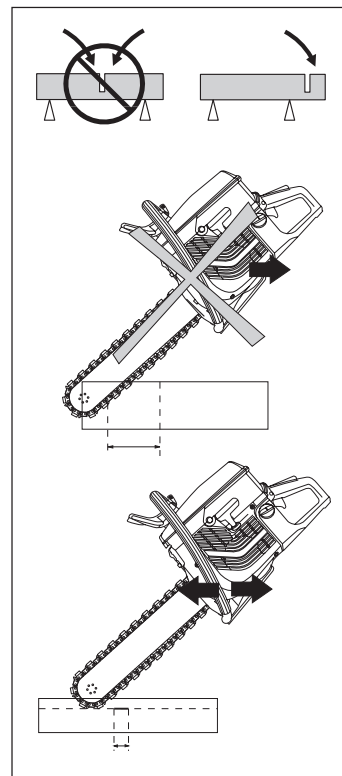
- Starta kapningen med motorn på maxvarv.
- Håll alltid diamantkedjesågen i ett fast grepp med båda händerna. Håll så att tummarna och fingrarna griper runt handtagen.



**WARNING!** Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är: domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, i händer eller i handleder.

### Kapningsteknik

1. Stöd upp arbetsstycket på ett sådant sätt att det går att förutsäga vad som kan hända och så att det inte klämmer.
2. Kapa alltid med fullt gaspådrag.
3. Starta kapningen mjukt, tvinga inte ned eller kläm in kedjan.
4. Använd högt kedjevarvtal.
5. Flytta kedjan sakta fram och tillbaka.



**WARNING!**  
Undvik ovillkorligen att kapa med kedjans sida; den kommer nästan säkert att skadas, brytas och kan åstadkomma stora skador. Använd endast den skärande delen.



**WARNING!**  
Vik inte sågen åt sidan, detta kan få kedjan att fastna eller brytas med skada på människor som följd.



# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## Säkerhet

Planera arbetet så att du inte råkar ut för fastklämning av svärdet när styckena faller isär. Planeringen är också av yttersta vikt för din egen säkerhet!

Eftersom det ofta handlar om större och tunga enheter som kapas med diamantkedjesågen är krafterna så stora att fastklämning kan leda till oreparabla skador på både kedja och svärd.

Innan du börjar kapa måste du planera stöttningen av arbetsstycket efter hur bitarna faller isär när kapningen avslutas. I de fall när det är svårt att beräkna hur styckena faller isär, eller när det är omöjligt att stötta arbetsstycket på önskvärdt sätt är kilning i det kapade spåret en bra och säker metod.

## Håluptagning

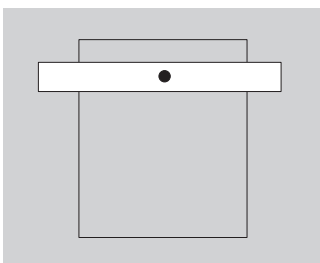
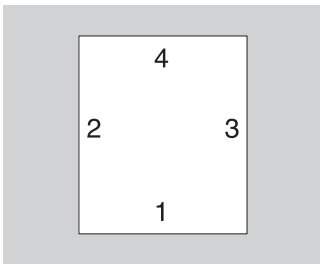
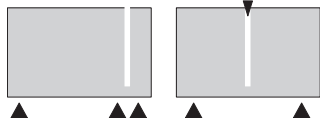
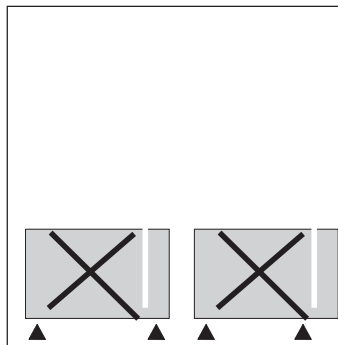
Ett vanligt arbete för diamant-sågen är håltagning av små öppningar i tjocka väggar.

I vilken ordning snitten skall göras kanske är självklar, men bör påpekas: Börja med nedre snittet, kapa därefter sidorna och avsluta med det övre snittet. Då undviks risken för klämning.

## Stagning

Vid håluptagning av stora stycken är det viktigt att stycket som kapas ut stagas så att det inte kan falla mot operatören.

Metoderna skall förstås varieras efter behov. Ett sätt är att borra ett hål i stycket som skall kapas ur och fästa plankor på båda sidor som bultas fast.

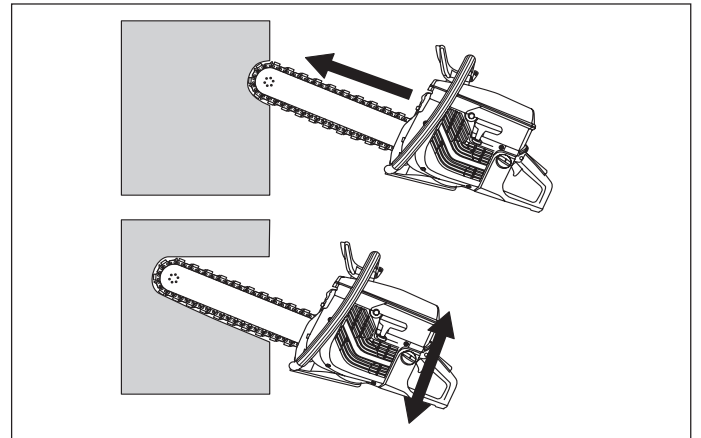


## Effektiv kapning

I princip finns det två metoder att starta arbetet med att komma in i ett tjockt föremål för kapning.

### Insticksmetod

Börja med att med svärdstoppens nedre del göra ett ca 10 cm djupt spår in i väggen. Räta upp sågen samtidigt som svärdsspetsen sticks in i spåret. Genom att under arbetet höja och sänka sågen samtidigt som den pressas in i väggen kan man på ett effektivt sätt kapa till fullt djup.



### Förkapningsmetod

Denna metod rekommenderas när man eftersträvar absolut raka och vinkelräta snitt.



#### WARNING!

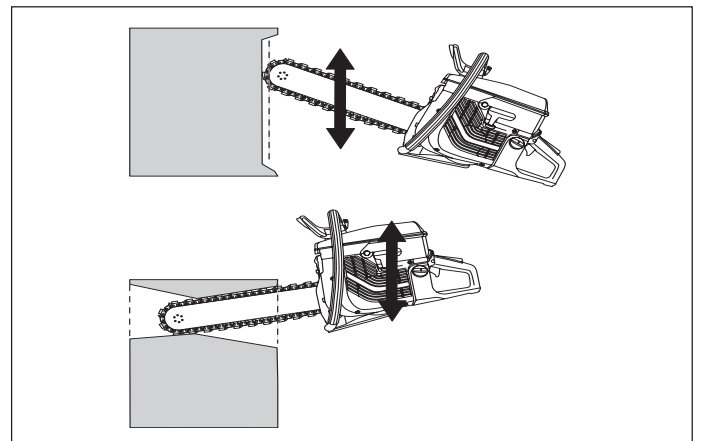
Använd aldrig en kapmaskin med vanlig kapskiva till förkapningen. Kapskivan ger för tunt kapspår och fortsatt kapning med diamantkedjesågen leder ofelbart till farliga kast och fastkörning i spåret.

Börja lämpligen med att fästa en bräda där snittet skall göras. Denna tjänar som ledare för kapningen. Kapa ett par cm djupt efter hela linjen, med svärdstoppens nedre del. Gå tillbaka och kapa ytterligare ett par cm. Upprepa tills djupet är mellan 5–10 cm, beroende på precisionskrav och tjocklek på objektet. Förkapningssnittet leder svärdet rakt i den fortsatta kapningen, som sker enligt insticksmetoden till fullt djup, använd gummi-klossen som brytpunkt/mothåll.

### Pendelteknik

Därefter sågas hela snittet med pendlande rörelse och först vid snittens ändpunkter hålls sågen rakt.

Generellt gäller att försöka få kedjan att kapa vid så kort sträcka som möjligt. Det partiella trycket blir då högre och kaparbetet går då snabbare.



# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## Vattenkylning



### VARNING!

Vattenkylning används för bensindrivna diaman kedjesågar vid kapning av betong för att kyla ned kedjan och öka dess livslängd samt minska dammbildning (se avsnitt "Skärutrustning"). Bland nackdelarna kan nämnas svårigheter vid mycket låga temperaturer, risk för skador på golv och andra byggnadselement samt risk för halka.

## Skärning av diaman kedjor

Kedjor kan bli slöa när fel matningstryck används eller vid kapning av vissa material såsom kraftigt armerad betong. Att tvinga ned en slö kedja medför överhettning och slutligen bortfall av ett segment (del av en kedja).

Skärp mot ett mjukt abrasivt material som sandsten eller tegel.

## Vibrationer i kedjor

Förhöjda vibrationer kan uppstå om för högt matningstryck används eller om kedjan trycks in i arbetsstycket. Ett lägre matningstryck bör häva vibrationen. Byt i annat fall kedjan.

## Kast



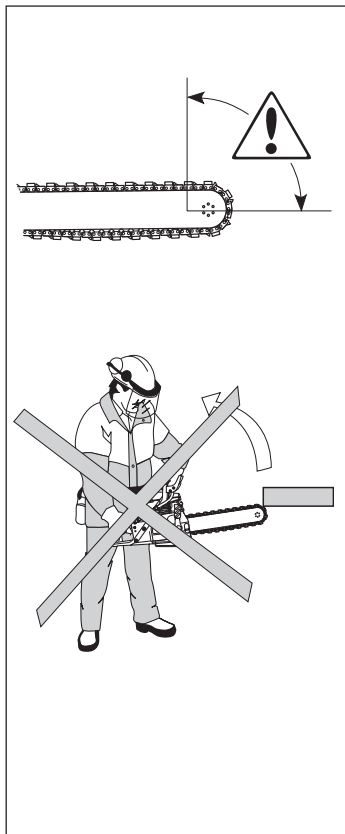
### VARNING!

Kast kan uppträda mycket plötsligt och med stor kraft. Om inte nedanstående regler följs, kan resultatet bli en allvarlig eller till och med dödlig skada.

Om den sektor av kedjan som visas på bilden nedan används för kapning, kan kedjan börja klättra i snittet och kasta sågen uppåt och bakåt mot användaren med stor kraft.

## Hur kast undviks

1. Kapa aldrig med det segment som visas på bilden.
2. Håll god balans och säkert fotfäste.
3. Använd båda händerna och greppa stadigt med tumme och fingrar runt om handtagen.
4. Håll arbetsstycket på bekvämt avstånd.
5. Kör sågen med fullt gaspådrag.
6. Var försiktig vid inmatning i befintligt snitt.
7. Kapa aldrig över skulderhöjd.
8. Var uppmärksam på om arbetsstycket flyttar sig eller något annat sker, som skulle kunna få snittet att gå ihop och klämma fast kedjan.



## Pull in

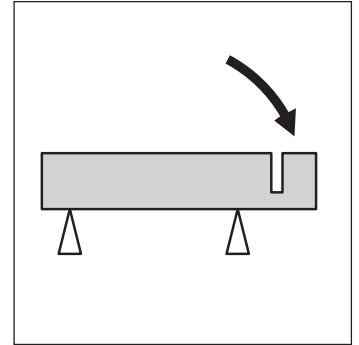
Pull in uppstår när kedjans nedre del plötsligt stoppas eller när snittet går ihop. (För undvikande, se avsnitt "Hur kast undviks" och "Klämning/rotation", här nedan.)

## Klämning/rotation

Klämning sker när snittet går ihop. Sågen kan dras ned plötsligt med en mycket kraftig rörelse.

## Hur man undviker klämning

Stöd under arbetsstycket på ett sådant sätt att snittet förblir öppet under kapningen och när kapningen är avslutad.



### VARNING!

Om varvtalet är högre än det angivna ska enheten justeras vid en auktoriserad reparationsverkstad innan den får användas.

## Skötsel och lagring

### Allmänt

Husqvarna diaman kedjesågar är robusta och hållbara. Men eftersom de används vid hög avverkningshastighet måste all service utföras vid de tidpunkter och på det sätt som föreskrivs, så att sågen alltid arbetar effektivt och säkert.

Läs i denna bruksanvisning vilken service som du kan utföra själv och se till att all övrig service utförs av en auktoriserad reparationsverkstad.

Behandla alltid diaman kedjesågen försiktigt och lagra den med kedjan avtagen.

### Skärutrustning

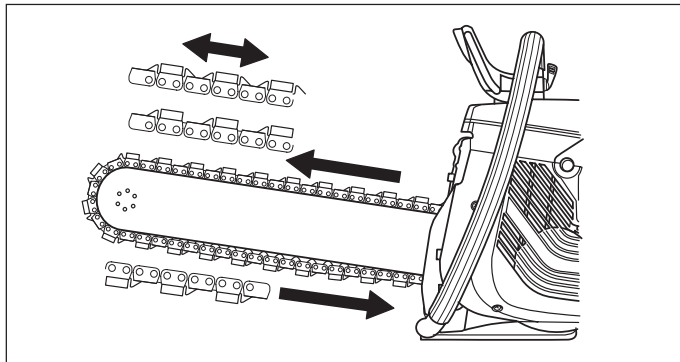
- Skärutrustningen ska tas av sågen efter användning och lagras väl.
- Syna ny skärutrustning efter transport- eller lagerskador.

Efter avslutat arbete skall diaman kedjesågen köras med vattentryck under minst 15 sekunder för att rengöra svärd, kedja och drivanordning från partiklar. Spola av maskinen med vatten. Om maskinen inte skall användas under en tid rekommenderar vi att kedja och svärd oljas in för att undvika korrosion.

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## SKÄRUTRUSTNING

**OBS! Kedjebrott kan orsaka allvarlig skada om kedjan slungas mot operatören.**

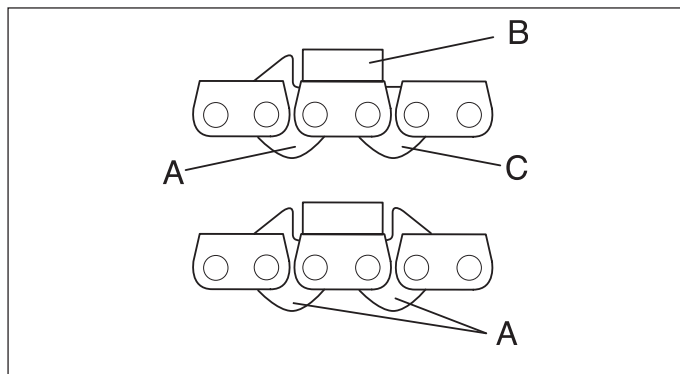


## Diamantkedjor

Det finns två grundtyper av diaman kedjor på marknaden. Skillnaden mellan dessa är om kedjan har ryttare bara på en sida om diamansegmentet eller på båda sidor.

Vid användning av kedja med en ryttare skall kedjan alltid monteras rättvänd, dvs. ryttaren skall leda segmentet i rätt höjd i snittet. Vid användning av kedja med dubbla ryttare kan kedjan monteras åt vilket håll som helst.

**OBSERVERA!** Om kedjan är använd och återmonteras skall den monteras i samma arbetsriktning som tidigare för att minska segmentslitaget och erhålla full kapkapacitet direkt.



- A) Drivlänk med ryttare
- B) Skärlänk med diamansegment
- C) Drivlänk

## Kontrollera kedjan

Kontrollera att kedjan inte uppvisar tecken på skador i form av glappa länkförband, brutna ryttare eller drivlänkar eller brutna segment.

Om kedjan utsatts för kraftig fastklämning eller annan onormal överbelastning bör kedjan demonteras från svärdet för noggrann inspektion.

## Montera kedjan rättvänd

Kedjan får aldrig monteras felvänd. Ryttaren skall leda segmentet i rätt höjd i snittet.

## Kontrollera sågen

Sågen är utrustad med ett antal säkerhetsdetaljer som skyddar föraren vid ett kedjebrott. Dessa säkerhetsdetaljer måste kontrolleras innan arbetet startar. Kör aldrig sågen med följande skadade eller saknade delar:

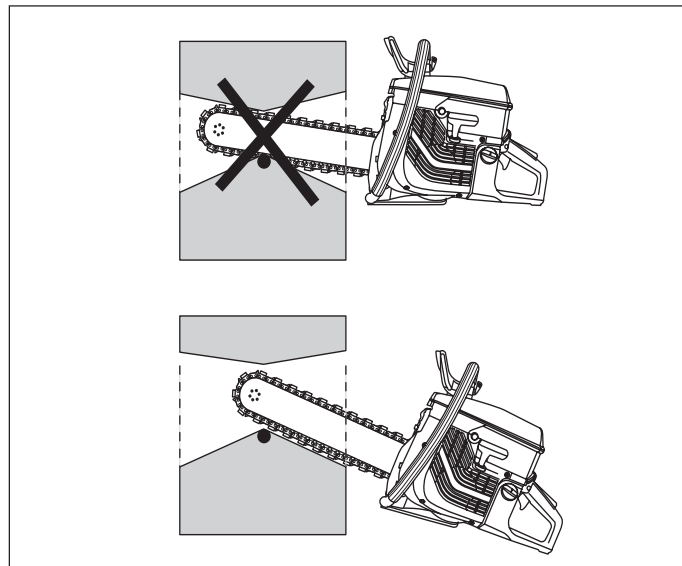
- Kåpa över drivhjulet
- Skadat eller saknat handskydd
- Skadad kedja

## Kör sågen rättvänd

Av säkerhetsskäl får sågen aldrig köras upp- och nervänd. Losslitna delar från kapobjektet eller havererade kedjedelar kan slungas mot operatören.

## Kapa inga andra material än maskinen är avsedd för

Diamantkedjesågen är endast avsedd för kapning i betong, sten, tegel och liknande material. Sågen får aldrig användas till kapning av rena metaller – detta leder sannolikt till brutna segment eller till kedjebrott. Diamantsegmenten tål kapning i armerad betong. Sträva efter att kapa armeringen tillsammans med så mycket betong som möjligt, det sparar kedjan.



## Glazing

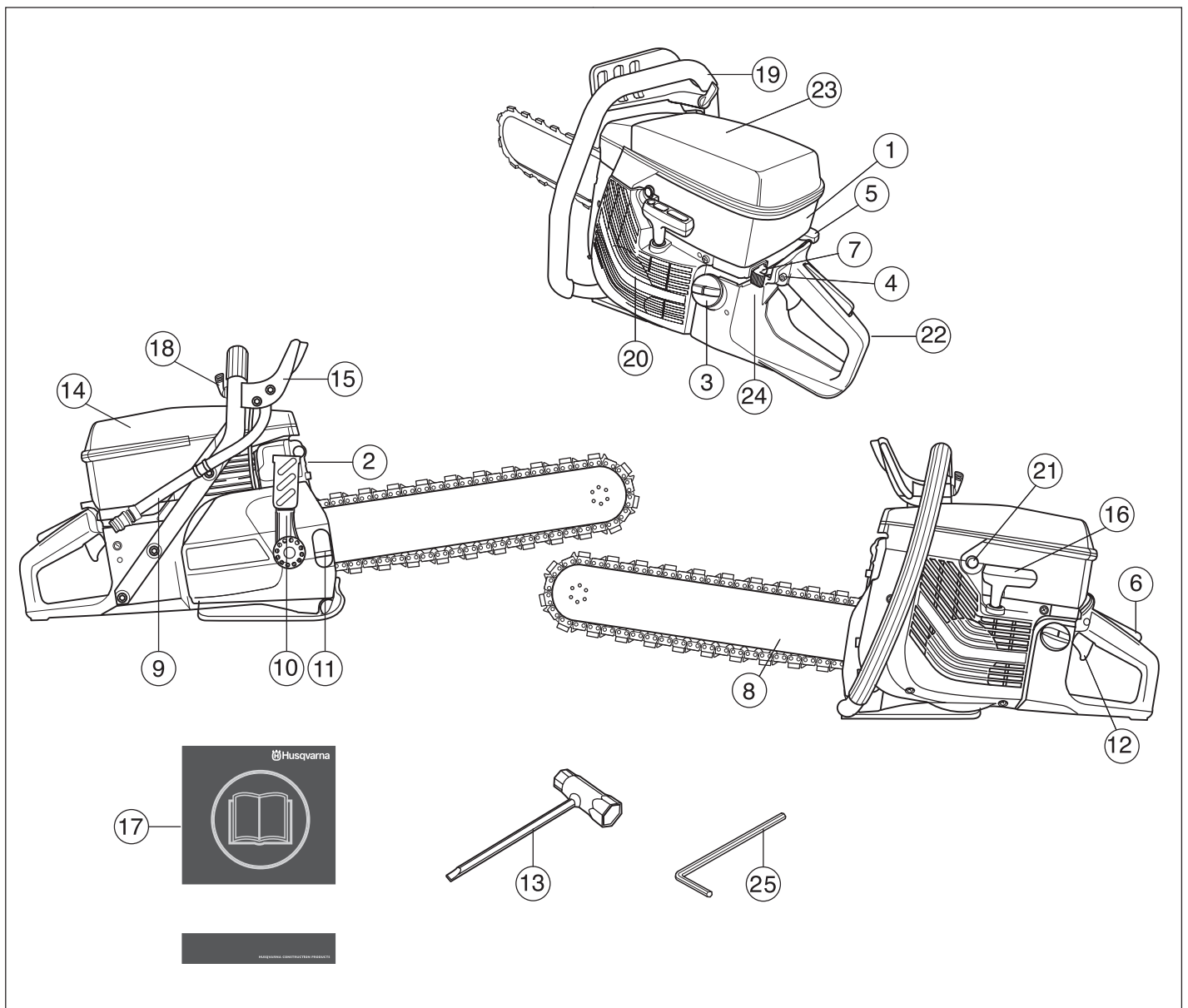
Vid kapning av mycket hård betong eller sten kan diamansegmenten efterhand minska eller förlora sin kapförmåga. Detta kan också inträffa om man tvingas att kapa med lågt partialtryck (diamantkedjan ligger an mot arbetsstycket utefter hela svärds längden). Lösningen på problemet är att kapa i ett mjukt abrasivt material som sandsten eller tegel, under en kort stund. Detta frilägger diamanterna och "skärper" kedjan.



### **WARNING!**

**Diamantkedjesågen får under inga omständigheter byggas om för att kapa andra material än vad den är avsedd för. Den får absolut inte utrustas med sågkedja för trä.**

# VAD ÄR VAD?



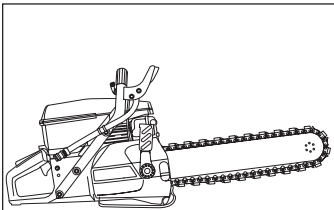
## Vad är vad på maskinen?

- |    |                            |    |                         |
|----|----------------------------|----|-------------------------|
| 1  | Cylinderkåpa               | 14 | Luftfilterkåpa          |
| 2  | Ljuddämpare                | 15 | Handskydd               |
| 3  | Bränsletank                | 16 | Starthandtag            |
| 4  | Startgasspärr              | 17 | Bruksanvisning          |
| 5  | Choke                      | 18 | Vattenjusteringsreglage |
| 6  | Gasreglagespärr            | 19 | Främre handtag          |
| 7  | Stoppkontakt               | 20 | Startapparat            |
| 8  | Svärd och kedja            | 21 | Dekompressionsventil    |
| 9  | Vattenslang, snabbkoppling | 22 | Bakre handtag           |
| 10 | Kedjespänningshandtag      | 23 | Varningsdekal           |
| 11 | Mothållsskruv              | 24 | Typskylt                |
| 12 | Gasreglage                 | 25 | Insexnyckel             |
| 13 | Kombinationsnyckel         |    |                         |

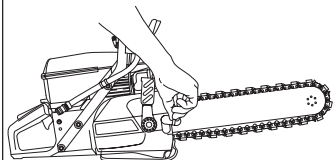
# MONTERING

## Kedjespänning

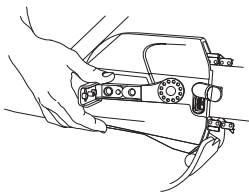
För löst sträckt kedja.



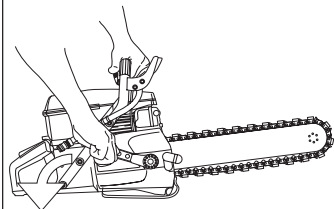
Börja med att öppna locket över mothållsskruven.



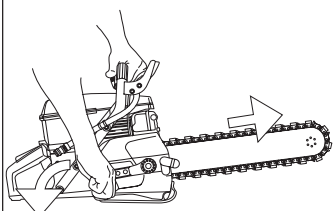
Fäll ut handtaget och för spaken nedåt/bakåt.



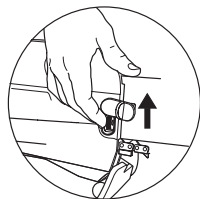
Fortsätt att föra spaken nedåt/bakåt tills kedjan sträcks.



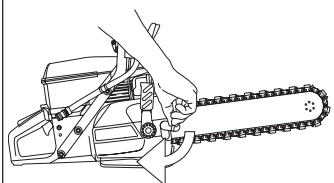
Håll upp svärdet vid svärds-spetsen och för samtidigt spaken uppåt/framåt.



Säkra kedjespänningen med mothållsskruven.

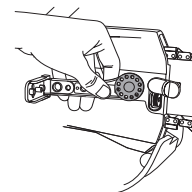


Stäng locket över mothållsskruven.

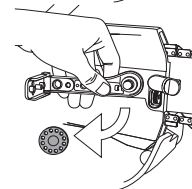


## Byte av kedja och kedjedrivhjul

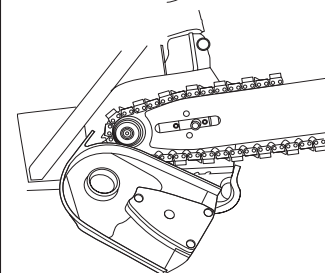
Tryck ned fjädern i kedjespännarhandtaget och skruva ställmuttern moturs



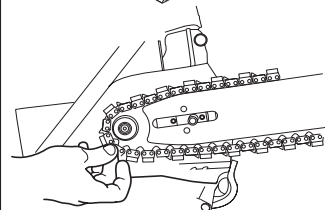
Skruva bort ställmuttern



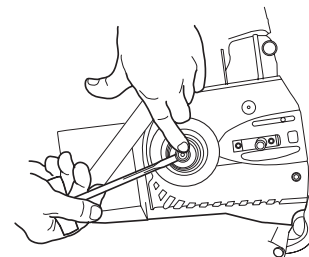
Tag bort kopplingskåpan.



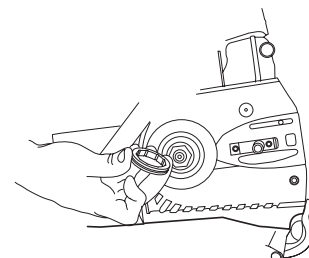
Tag bort svärd och kedja.



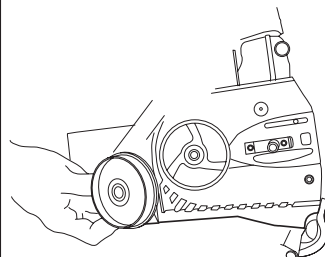
Tag bort fjäderringen som håller de två "halvmånarna" genom att bända försiktigt med en skruvmejsel.



Tag bort "halvmånarna", skyddskoppen och drivhjulet.



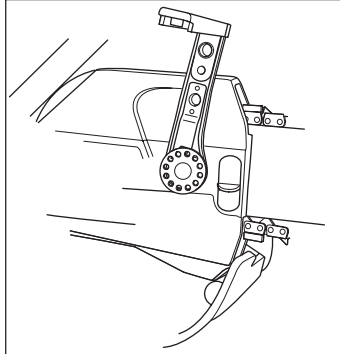
Tag bort kopplingstrumman



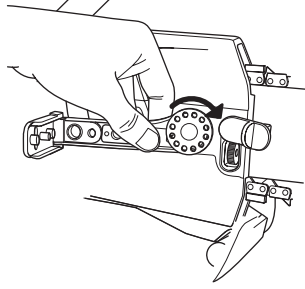
Montering sker i omvänd ordning.

## Ändring av spännkraften i svärdmuttern

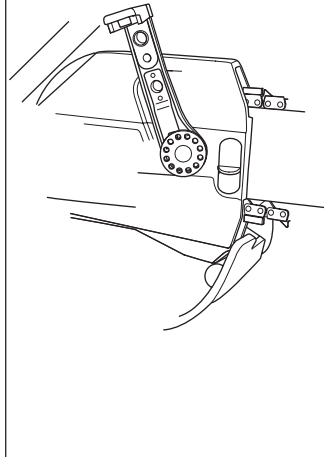
Kolla om kedjestäckarspaken känns lös.



För spaken till sitt bakre nedre läge.  
Tryck in spakens fjäder och vrid ställmuttern medsols.



Efter justering skall kedjespännarhandtaget peka nästan rakt upp (se bild) när det förs så långt som möjligt medurs.



N.B: Vid all återmontering, var noga med att kopplingskåpan passar in i spåren på svärdfästet annars kan kåporna skadas.

# BRÄNSLEHANTERING

## Drivmedel

OBS! Maskinen är försedd med en tvåtaktsmotor och måste alltid köras på en blandning av bensen och tvåtaktsmotorolja. För att säkerställa rätt blandningsförhållande är det viktigt att noggrant mäta den oljemängd som skall blandas. Vid tillblanding av små bränslemängder inverkar även små felaktigheter i oljemängden kraftigt på blandningsförhållandet.



**Sörj för god luftventilation vid bränslehantering.**

## Bensin

- Använd blyfri eller blyad kvalitetsbensin.
- Rekommenderat lägsta oktantal är 90 (RON). Om man kör motorn på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad spikning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.

## Tvåtaktsolja

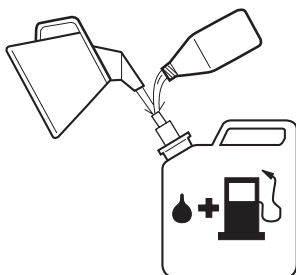
- För bästa resultat och funktion använd HUSQVARNA tvåtaktsmotorolja, som är speciellt tillverkad för våra luftkylda tvåtaktsmotorer.
- Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil.
- Använd aldrig olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

## Blandningsförhållande

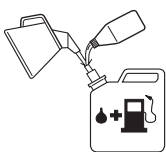
- 1:50 (2%) med HUSQVARNA tvåtaktsolja eller motsvarande.
- 1:33 (3%) med andra oljor gjorda för luftkylda tvåtaktsmotorer klassade för JASO FB/ISO EGB.

## Blandning

- Blanda alltid bensen och olja i en smutsfri behållare godkänd för bensen.
- Börja alltid med att fylla i hälften av bensen som ska tillblandas. Fyll därefter i hela oljemängden. Blanda (skaka) bränsleblandningen. Fyll återstående mängd bensen.
- Blanda (skaka) bränsleblandningen omsorgsfullt innan maskinens bränsletank fylls.
- Blanda inte bränsle för mer än max 1 månads behov.
- Om motorkapen inte används en längre tid, ska bränsletanken tömmas och rengöras.



Bensin Benzin Benzin Benzin Lit.	Olja • Olje Ölje • Ölje Lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60



## Tankning



### VARNING!

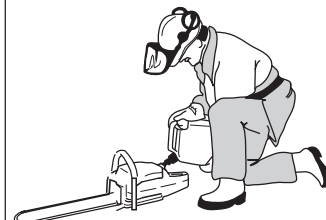
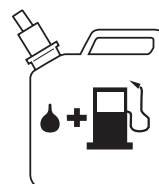
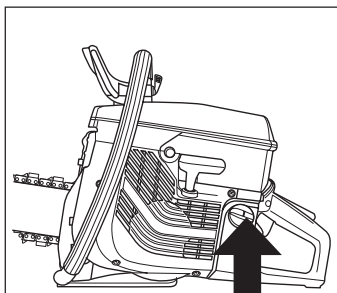
Följande försiktighetsåtgärder minskar brandrisken:

- Rök inte och placera inte något varmt föremål i närheten av bränsle.
- Tank aldrig med motorn igång.
- Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.
- Drag åt tanklocket noga efter tankning.
- Flytta alltid kapsågen från tankningsplatsen vid start.

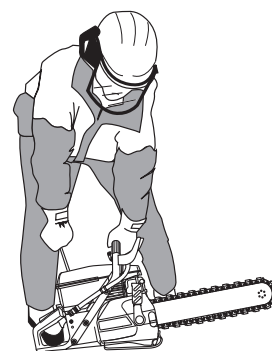
- Håll handtagen torra, rena och fria från olja och bränsle.

- Torka rent runt tanklocken. Rengör bränsletanken regelbundet. Bränslefiltret ska bytas minst en gång per år. Föroreningar i tanken orsakar driftstörningar. Se till att bränslet är väl blandat genom att skaka behållaren innan tanken fylls.

- Var alltid försiktig vid påfyllning av bränsle. Förflytta kapsågen minst tre meter från påfyllningsstället innan den startas. Kontrollera att tanklocket är ådraget.



Min 3 m  
(10ft)



# START OCH STOPP

## Start och stopp



**VARNING!** Innan start måste följande observeras:

- Starta inte diamantkedjesågen utan att svärd, kedja och samtliga kåpor är monterade. Kopplingen kan annars lossna och orsaka personskador.
- Flytta alltid diamantkedjesågen från tankningsplatsen före start.
- Kontrollera att du och maskinen står stadigt och att kedjan kan rotera fritt.
- Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet.

## Start av kall motor

### TÄNDNING:

Skjut stoppkontakten åt vänster.



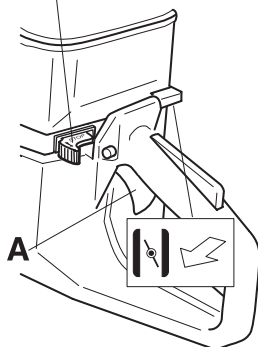
### CHOKE:

Drag ut chokereglaget.



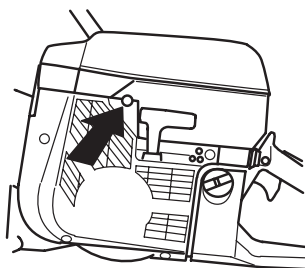
### GASREGLAGESPÄRR

Tryck in gasreglaget och därefter gasreglagespärren (A). Släpp upp gasreglaget och det är spärrat i halvgasläge. Spärren lossas, när gasreglaget trycks in helt.



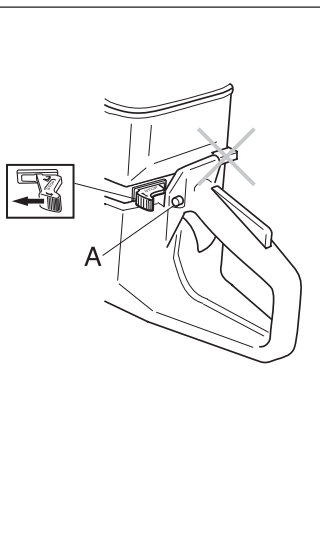
### DEKOMPRESSIVENTIL

Tryck in ventilen för att minska trycket i cylindern, detta för att underlätta starten av kap-sågen. Dekompressionsventilen bör alltid användas vid start. När maskinen har startat återgår ventilen automatiskt till utgångsläget.



## Start av varm motor

Använd samma startförfarande som för kall motor men utan att dra ut choke-reglaget.



## Våtkapning

Diamantkedjesågen måste alltid köras med vattenkyllning. Torrkapning leder omedelbart till överhettning och haveri av kedja och svärd med risk för personskador. Förutom kylningen av kedja och svärd trycker vattenströmmen bort partiklar från svärdet och drivlänkarna. Därför är det viktigt att vattentrycket är högt. Vattentrycket skall vara minst 2,5 bar och högst 11 bar. Rekommenderat tryck är ca 5 bar.

## Start



**VARNING!** Diamantkedjan roterar när motorn startar. Se till att den kan rotera fritt.

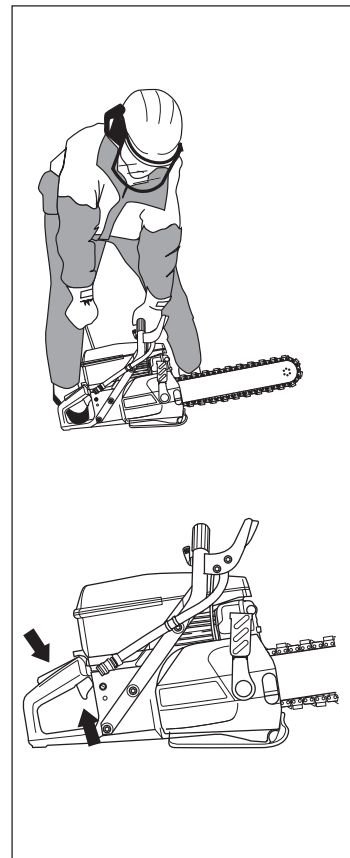
Fatta om främre handtaget med vänster hand. Placera höger fot på underdelen av bakre handtaget och tryck maskinen mot marken. **Vira aldrig startsnöret runt handen.**

Grip starthandtaget, dra med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck.

**OBS!** Drag inte ut startlinan helt och släpp heller inte starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på maskinen.

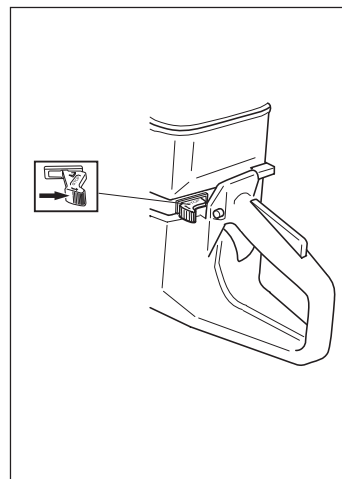
Tryck in chokereglaget omedelbart när motorn tändes och gör förnyade startförsök tills motorn startar.

När motorn startar, ge snabbt fullgas och startgasen kopplas automatiskt ur.



## Stopp

Motorn stannas genom att tändningen slås ifrån. (Skjut stoppkontakten åt höger.)





## Förgasare

Din Husqvarna-produkt har utformats och tillverkats enligt specifikationer som reducerar skadliga avgaser. När den har förbrukat 8-10 tankar bränsle är maskinen inkörd. För att se till att den fungerar på bästa sätt och avger så lite avgaser som möjligt efter inkörningen, låt din återförsäljare, som har en varvräknare till sitt förfogande, kontrollera om din förgasare fungerar optimalt.

## Funktion, slutinställning



**WARNING! Starta inte diamantkedjesågen utan svärd, kedja och samtliga kåpor monterade. Annars kan kopplingen lossna och leda till personskada.**

## Drift

- Förgasaren reglerar maskinens hastighet via gasreglaget. Luft och bränsle blandas i förgasaren.

## Munstycken

Förgasaren är utrustad med fasta munstycken för att se till att maskinen alltid får rätt blandning av bränsle och luft. Om motorn saknar krafter eller accelererar dåligt, gör följande:

- Kontrollera luftfiltret och byt vid behov.
- Om det inte hjälper, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

## Slutinställning av tomgång T

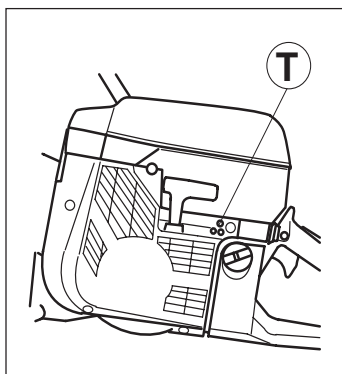
Justera tomgångshastigheten med skruven T. Om en justering behövs, vrid först tomgångsskruven T medurs tills kedjan börjar rotera. Vrid därefter skruven moturs till kedjan slutar rotera.

En korrekt justerad tomgång har uppnåtts när motorn går jämnt i varje läge. Det bör även finnas en god marginal till v/min, när kedjan börjar rotera.

**Rekommenderat tomgångsvarvtal: 2 500 r/min.**



**Kontakta din återförsäljare, om tomgångsjusteringen inte kan göras så att kedjan stoppar. Använd inte diamantkedjesågen förrän den har justerats ordentligt eller reparerats.**



## Bränslefilter

- Inuti bränsletanken sitter bränslefiltret.
- Bränsletanken måste skyddas från smuts vid tankning. Detta minskar risken för driftstörningar orsakade av igensättning av bränslefiltret som finns inne i tanken.
- Filtret kan inte rengöras utan måste ersättas med ett nytt när det är igensatt. **Byte av filter bör göras en minst gång om året.**

## Luftfilter

Luftfiltren ska regelbundet rengöras från damm och smuts för att undvika:

- Förgasorstörningar
- Startproblem
- Sämre effekt
- Onödigt slitage på motorns delar
- Onormalt hög bränsleförbrukning.



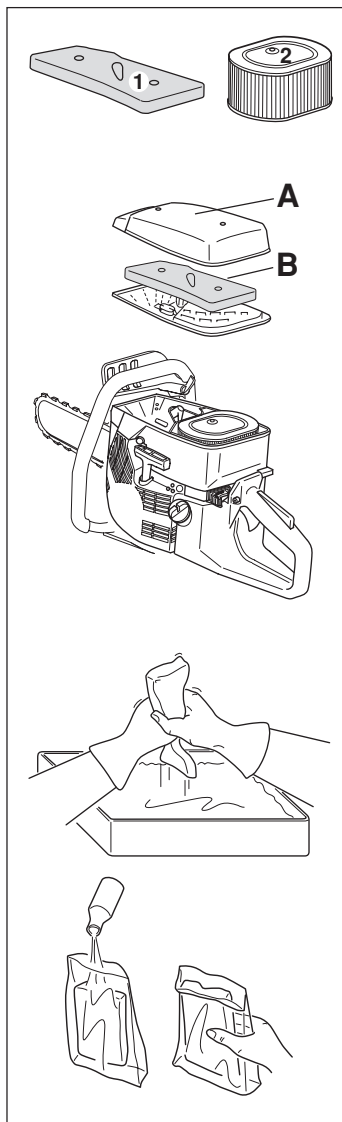
Luftfilterssystemet består av ett huvudfilter (1) och ett back-up-filter (2):

1) Huvudfiltret är ett inoljat skumgummifilter som är lätt åtkomligt under filterkåpa (A). Detta filter ska vid dammig körning kontrolleras/bytas vid varannan tankning. För att erhålla en fullgod filterverkan måste filtret regelbundet rengöras och oljas in. För detta ändamål finns en speciell HUSQVARNA olja framtagen.

- Avlägsna filtret. Tvätta filtret noggrant i ljummen tvåvattenlösning. Efter rengöring skölj filtret noggrant i rent vatten. Krama ur och låt filtret torka. **OBSERVERA!** Tryckluft under för högt tryck kan skada skumgummit.
- Inolja filtret noggrant. Det är mycket viktigt att hela filtret är mättat med olja.

2) Back-up-filtret är ett pappersfilter och blir åtkomligt under kåpa B. Detta filter ska bytas/rengöras då motorns effekt minskar eller efter 1–2 veckor. Filtret rengöres genom skakning eller försiktig tryckluftsbåsning. Observera att filtret inte får tvättas!

Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent. Därför måste alla luftfilter med jämna mellanrum ersättas med ett nytt. **Ett skadat luftfilter måste alltid bytas ut.**



### VIKTIG INFORMATION!

**Dålig skötsel av luftfiltret medför beläggning på tändstiftet och onormalt slitage på motorns delar.**

# UNDERHÅLL

## Startapparat



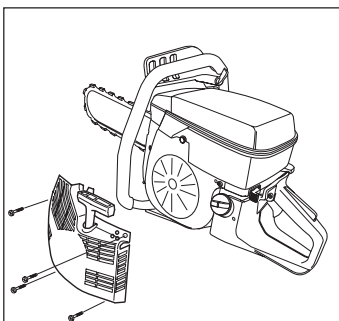
### WARNING!

- Returfjädersystemet ligger i uppspant läge i startapparatshuset och kan vid ovarsam behandling sprätta ut och orsaka personsador.
- Vid byte av startfjädersystemet eller startlina ska varsamhet iakttagas. Använd skyddsglasögon.

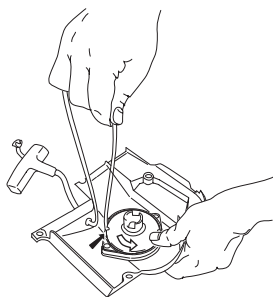
## Byte av borsten eller sliten startlina



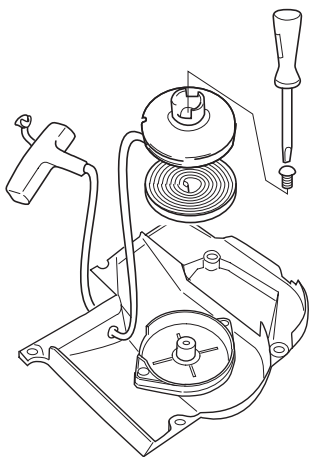
- Lossa skruvarna som håller startapparatshuset mot vevhuset och lyft bort startapparatshuset.



- Drag ut linan ca 30 cm och lyft upp den i urtaget i linhjulets periferi. Nollställ returfjädersystemet genom att låta hjulet sakta rotera baklänges.



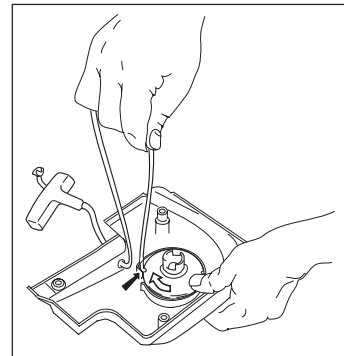
- Lossa skruven i linhjulets centrum och lyft bort hjulet. För in och fäst ny startlina i linhjulet. Linda ca 3 varv av startlina på linhjulet. Montera linhjulet mot returfjädersystemet så att returfjädersystemets ände hakar i linhjulet. Montera skruven i linhjulets centrum. För startlina genom hålet i startapparatshuset och starthandtaget. Knyt därefter en ordentlig knut på startlina.



## Uppspänning av returfjädersystemet

- Lyft upp startlina i urtaget på linhjulet och vrid linhjulet ca 2 varv medurs.

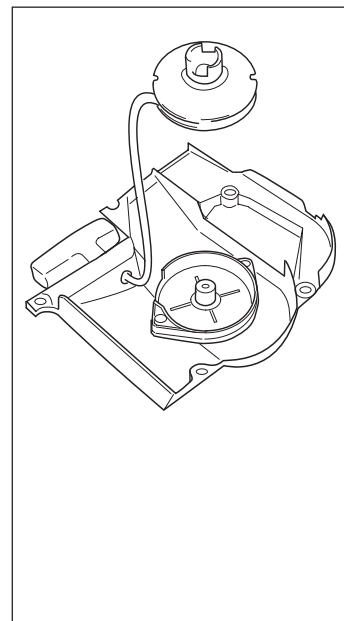
OBS! Kontrollera att linhjulet kan vridas ytterligare minst 1/2 varv då startlina är helt utdragen.



## Byte av borsten returfjädersystemet

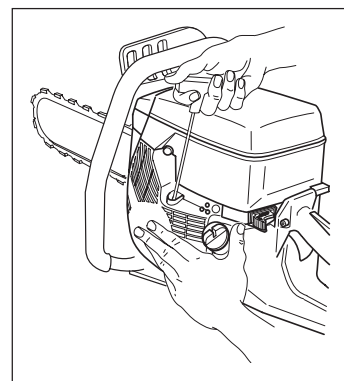


- Lyft upp linhjulet (se avsnitt "Byte av borsten eller sliten startlina"). Tänk på att returfjädersystemet ligger uppspant i startapparatshuset.
- Lossa skruvarna som håller fjäderkassetten.
- Demontera returfjädersystemet genom att startapparatshuset, med insidan vänd neråt, lätt slås mot arbetsbänken. Om fjäderkassetten sprätter ut vid montering lindas den i utifrån och in mot centrum.
- Smörj returfjädersystemet med tunn olja. Montera linhjulet och spänn upp returfjädersystemet.



## Montering av startapparat

- Montera startapparatshuset genom att först dra ut startlina och sedan lägga startapparatshuset på plats mot vevhuset. Släpp därefter långsamt in startlina så att starthakarna griper in i linhjulet.
- Montera och drag fast skruvarna som håller startapparatshuset.



# UNDERHÅLL

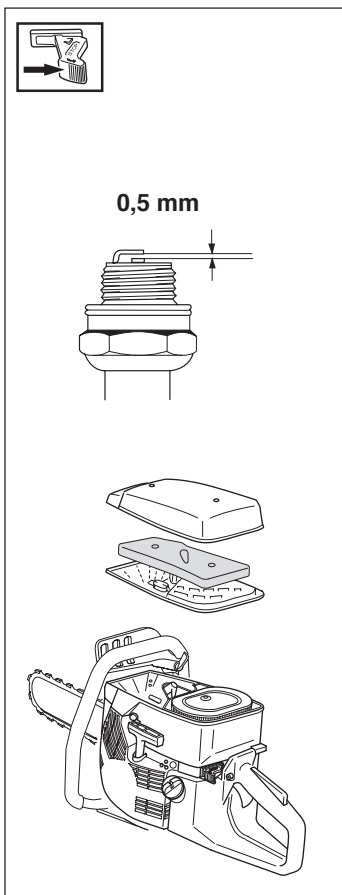
## Tändstift

Tändstiftets kondition påverkas av:

- En felaktigt inställd förgasare.
- En felaktig oljeblandning i bränslet (för mycket olja).
- Ett smutsigt luftfilter.

Dessa faktorer orsakar beläggningar på tändstiftets elektroder och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter.

- **Om maskinens effekt är låg, om maskinen är svår att starta eller om tomgången är orolig: kontrollera alltid tändstiftet innan du vidtar ytterligare åtgärder.** Om tändstiftet är igensatt, rengör det och kontrollera samtidigt att elektrodgapet är 0,5 mm. Tändstiftet bör bytas efter ungefär en månad i drift eller om nödvändigt tidigare.

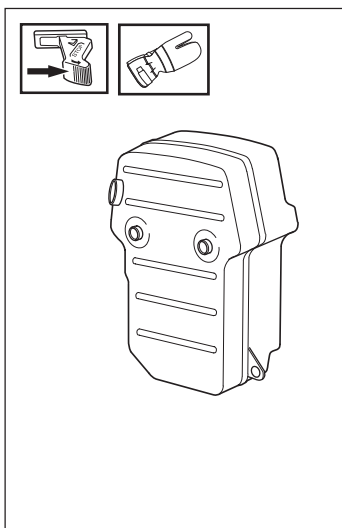


OBS! Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp (se kapitel "Tekniska data")! Felaktigt tändstift kan förstöra kolv/cylinder.

## Ljuddämpare

Ljuddämparen är utformad för att dämpa ljudnivån och för att leda avgaserna bort från användaren. Avgaserna är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand om avgaserna riktas mot ett torrt och brännbart material.

**Använd aldrig maskinen med en ljuddämpare som är i dåligt skick.**



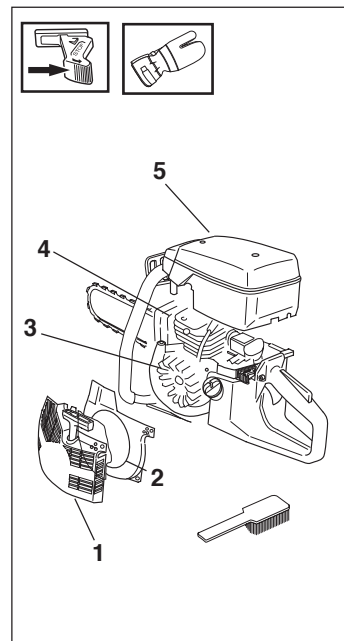
## Kylsystem

För att erhålla en så låg driftstemperatur som möjligt är kapsågen utrustad med ett kylsystem.

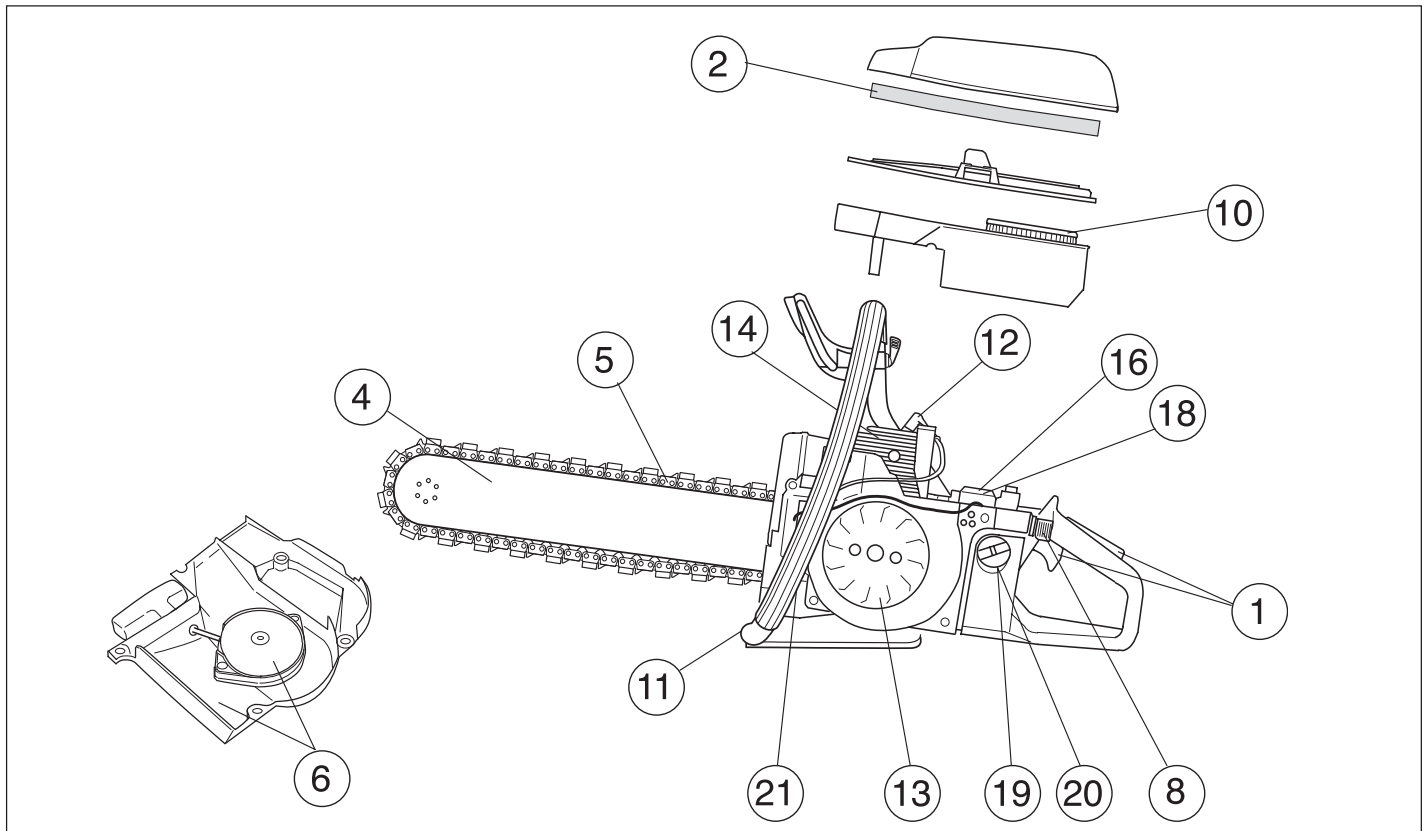
Kylsystemet består av:

1. Luftintag i startapparat.
2. Luftledskena.
3. Fläktvingar på sväng-hjulet.
4. Kylflänsar på cylindern.
5. Cylinderkåpa (leder kyl luften mot cylindern).

**Rengör kylsystemet med en borste en gång per vecka, vid svårare förhållanden oftare.** Ett smutsigt eller igensatt kylsystem leder till överhettning av kapsågen med skador på cylinder och kolv som följd.



# UNDERHÅLL



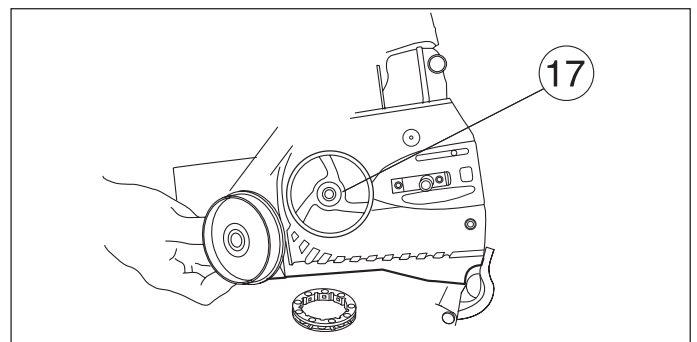
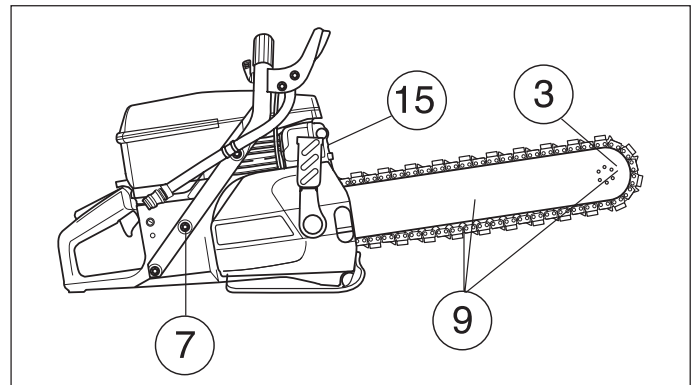
Nedan följer några allmänna skötselinstruktioner.  
Föreligger ytterligare förfrågningar kontakta er serviceverkstad.

## Daglig tillsyn

1. Kontrollera att gasreglagets ingående delar fungerar säkerhetsmässigt (gasreglage och startgasspär).
2. Rengör huvudfiltret.
3. Kontrollera noshjulet.
4. Kontrollera svärdets kondition.
5. Kontrollera diamantkedjans kondition.
6. Kontrollera startapparaten och startlinan samt rengör startapparatens luftintag utvändigt.
7. Kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna.
8. Kontrollera stoppkontaktens funktion.
9. Smörj in kedja, noshjul och svärd för att undvika korrosion.

## Veckotillsyn

10. Kontrollera back-up-filtret av papper.
11. Kontrollera att handtagen och vibrationsisolatorerna inte är skadade.
12. Rengör tändstiftet. Kontrollera att elektrodavståndet är 0,5 mm.
13. Rengör fläktvingarna på svänghjulet. Kontrollera startapparaten och retur fjädern.
14. Rengör kylflänsarna på cylindern.
15. Kontrollera ljuddämparen.
16. Kontrollera förgasarfunktionen.



## Månadstillsyn

17. Kontrollera kopplingscentrumet, drivhjulet och kopplingsfjädern med avseende på slitage.
18. Rengör förgasaren utvändigt.
19. Kontrollera bränslefiltret och bränsleslangen, byt om erforderligt.
20. Rengör bränsletanken invändigt.
21. Kontrollera alla kablar och anslutningar.

# TEKNISKA DATA

## Motor

Cylindervolym, cm <sup>3</sup>	93,6
Cylinderdiameter, mm	∅ 56
Slaglängd, mm	38
Tomgångsvarvtal, rpm	2 500
Rekommenderat max rusvarvtal, rpm	9 750 ± 250
Effekt, kW/rpm	4,5

## Tändsystem

Tillverkare	FHP
Typ av tändsystem	CD
Tändstift	NGK BPMP 7A
Elektroddgap, mm	0,5

## Bränsle-/ smörjsystem

Tillverkare	Tillotson
Typ av förgasare	HS 282A
Volym bensintank, liter	1,0

## Vikt

Utan bränsle och skärutrustning, kg	9,4
-------------------------------------	-----

## Bulleremissioner

(se anm. 1)	
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	115
Ljudeffektnivå, garanterad L <sub>WA</sub> dB(A)	116

## Ljudnivåer

(se anm. 2)	
Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, uppmätt enligt EN 1454 och ISO/DIS 11201, dB(A).	103

## Vibrationsnivåer

Handtagsvibrationer uppmätta enligt ISO 19432	
Främre handtag, ekvivalentvärde, m/s <sup>2</sup>	4,6
Bakre handtag, ekvivalentvärde, m/s <sup>2</sup>	9,3

Anm. 1: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L<sub>WA</sub>) enligt EG-direktiv 2000/14/EG.

Anm. 2: Ekvivalent ljudtrycksnivå beräknas som den tidsviktade energisumman för ljudtrycksnivåerna vid olika driftstillstånd under följande tidsindelning: 1/2 tomgång och 1/2 max varvtal.

## Skärutrustning

<b>Svärd och diamantkedja</b>	<b>Max. kedjehastighet</b>
14"	28 m/s vid 10 000 r/min



## TEKNISKA DATA

### EG-försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Sweden, tel: +46-31949000, försäkrar härmed att diamantkedjesågen **K950 Chain** från 2006 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG**, Bilaga IIA.
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" **2000/14/EG**. Bedömning av överensstämmelse utförd enligt Bilaga V.

För information angående bulleremissionerna, se "TEKNISKA DATA".

Följande standarder har tillämpats: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432.**

**SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, 754 50 Uppsala, Sverige, har utfört frivillig typkontroll med avseende på direktiv 2000/14/EG åt Husqvarna AB. Certifikatet har nummer: **01/169/012 – K950 Chain.**

Partille 14 november, 2006



Ove Donnerdal, Utvecklingschef

115 02 90-01



2006-12-20