

Lietošanas pamācība

K960 Chain

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un
pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri
- Elpošanas aizsargmaska

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitieni var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Simboli pamācībā:

Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Darba stāvoklis



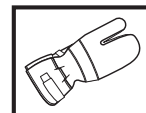
Apstādinašana, ar atsperes atgriešanos darba stāvoklī.



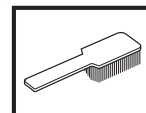
Apstādinašana, fiksēts stāvoklis.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas: 2

Simboli pamācībā: 2

SATURS

Saturs 3

KAS IR KAS?

Kas atrodas uz dimanta ķēdes zāģa 4

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pirms jaunā dimanta zāģa izmantošanas 5

Individuālais drošības aprīkojums 5

Vispārējās drošības instrukcijas 6

Mašīnas drošības aprīkojums 7

Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss ... 8

Vispārējās darba instrukcijas 9

MONTĀŽA

Kā nospriegot ķēdi 13

Kā nomainīt ķēdi un balstgredzenu 14

Slīdes uzgriežņa savilkšana 15

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela 16

Degvielas uzpildīšana 16

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas 17

Iedarbināšana 17

APKOPE

Karburators 18

Degvielas filtrs 18

Gaisa filtrs 18

Starteris 19

Aizdedzes svece 20

Dzesēšanas sistēma 20

Trokšņa slāpētājs 21

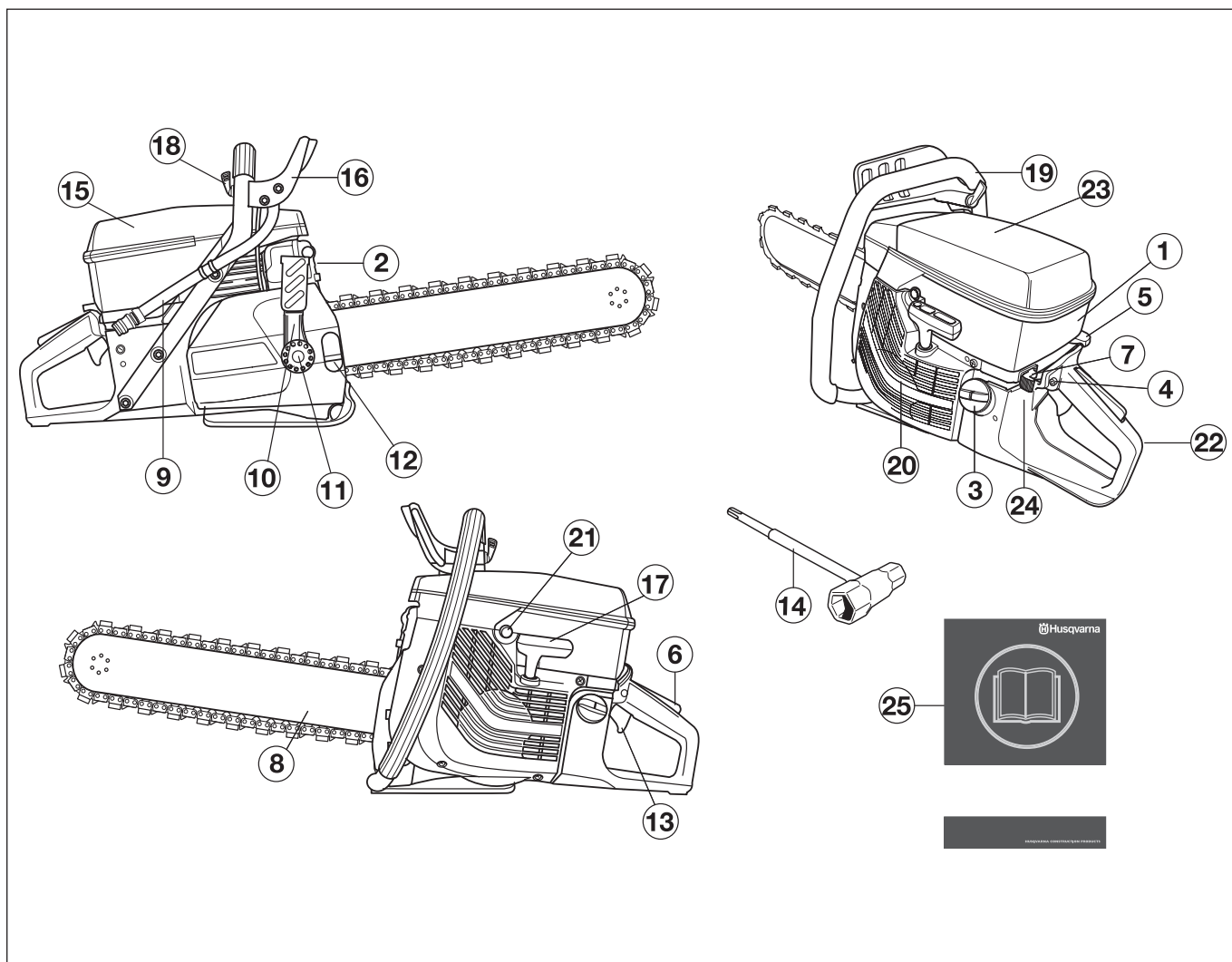
Vispārējās apkopes instrukcijas 21

TEHNISKIE DATI

Griešanas aprīkojums 22

Garantija par atbilstību EK standartiem 23

KAS IR KAS?



Kas atrodas uz dimanta ķēdes zāģa

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1 Cilindra vāks | 14 Kombinētā atslēga |
| 2 Trokšņa slāpētājs | 15 Gaisa filtra vāks |
| 3 Degvielas tvertne | 16 Rokas aizsargs |
| 4 Startera blokators | 17 Startera rokturis |
| 5 Gaisa drosele | 18 Ūdens krāns |
| 6 Droseles blokators | 19 Priekšējais rokturis |
| 7 Stop slēdzis | 20 Starteris |
| 8 Sliede un ķēde | 21 Dekompresora vārsts |
| 9 Ūdens šļūtene | 22 Aizmugurējais rokturis |
| 10 Ķēdes spriegošanas rokturis | 23 Brīdinājuma uzlīme |
| 11 Sliedes uzgrieznis | 24 Tipa etiķete |
| 12 Skrūve ar pretēju vītņi | 25 Lietošanas pamācība |
| 13 Droseļvārsta regulators | |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pirms jaunā dimanta zāģa izmantošanas

- Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.
- Pārbaudiet, vai dimanta zāģis ir pareizi samontēts un noregulēts (skatīt sadaļu "Montāža").
- Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet karburatora uzstādījumu (skatīt sadaļu "Apkope", nodaļu "Karburators"). Ja karburators ir uzstādīts pareizi, dimanta zāģim ir nemainīgs apgriezienu skaits tukšgaitā. Apgriezienu skaita tukšgaitā uzstādījums ir aprakstīts Operatora rokasgrāmatā. Saskaņā ar šīm instrukcijām uzstādiet pareizo ātrumu. Neizmantojiet dimanta zāģi, ja apgriezienu skaits tukšgaitā nav noregulēts pareizi!
- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.



BRĪDINĀJUMS! Ne pie kādiem apstākļiem nav pieļaujama mašīnas sākotnējās formas izmaiņšana bez ražotāja atļaujas. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Materiālu, kas griež, slīpē, urbļ, pulē vai formē, izmantošana var radīt putekļus un izgarojumus, kas var saturēt kaitīgas ķīmikālijas. Noskaidrojiet, kādā veidā ir radīts materiāls, ar kuru jūs strādājat, un lietojiet piemērotus sejas un elpošanas ceļu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Dimanta ķēdes zāģis ir bīstams instruments, ja tas tiek izmantots tam neparedzētiem mērķiem, un tādējādi tas var izraisīt nopietnus, pat nāvīgus ievainojumus. Ļoti svarīgi ir izlasīt un saprast šīs operatora rokasgrāmatas saturu.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvēju šo savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

Husqvarna Construction Products pastāvīgi cenšas uzlabot produktu konstrukciju. Husqvarna tāpēc sagabā tiesības uz konstrukcijas izmaiņām bez iepriekšēja brīdinājuma un papildu saistībām.

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Individuālais drošības aprīkojums

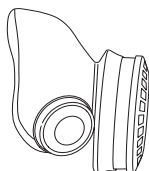


BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

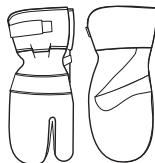
- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



- Elpošanas aizsargmaska



- Izturīgi cimdi.



- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.



- Lietojiet kāju aizsargu, kas tiek ieteikts attiecīgā materiāla griešanai.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās drošības instrukcijas

SVARĪGI! Neizmantojiet mašīnu, vispirms neizlasot un nesaprotot šīs Operatora rokasgrāmatas saturu. Visi apkopes darbi, kas ir izklāstīti nodaļā "Mašīnas drošības aprīkojuma pārbaude, tehniskā apkope un ekspluatācija", būtu jāveic kvalificētam apkopes personālam.

Darba zonas drošība

- Uzturiet darba zonā tīrību un kārtību. Nekārtība un nepietiekams apgaismojums var izraisīt negadījumu.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekšstelpās. Apzinieties motora izplūdes gāzu ieelpošanas kaitīgumu.
- Izvairieties izmantot sliktos laika apstākļos. Piemēram, miglā, lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slipām virsmām.
- Pārliecinieties, ka griešanas vietā nav nekādi cauruļvadi vai elektriskie kabeļi.
- Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai pārliecinātos, ka neviena no iepriekš minētajām personām nav nonākusi saskarē ar dimanta zāģi.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnu lietojiet tikai vietās, kur ir laba ventilācija. Paviršība var novest pie bīstamām traumām vai pat nāvei.



BRĪDINĀJUMS! Drošs attālums no griešanas zāģa ir 15 metri. Jūs esat atbildīgi par to, ka darba vietā nav dzīvnieku un skatītāju. Nesāciet darbu ar griešanas zāģi, pirms darba vieta nav brīva un pirms nav nodrošināts stingrs un stabils pamats.

Personīgā drošība

- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.
- Izmantojiet atbilstošu apģērbu. Nevelciet pārāk brīvu apģērbu vai rotaslietas. Sargiet savus matus, apģērbu un cimdus no kustīgajām daļām. Brīvs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var iekerties kustīgajās daļās.
- Saglabāiet drošu attālumu no zāģēšanas ķēdes, kad darbojas dzinējs.
- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Lietošana un apkope

- Šī ierīce ir paredzēta cietu materiālu zāģēšanai, piemēram, mūra zāģēšanai. Ievērojiet palielināto pretsitiena risku, kad zāģējat mīkstus materiālus. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.
- Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griešanas aprīkojums rotē.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet zāģi bez pilnībā uzstādītas sliedes un ķēdes.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabāiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.
- Uzglabāiet ierīci ar noņemtu ķēdi.
- Pārbaudiet jauno zāģēšanas aprīkojumu, vai nav transportēšanas un uzglabāšanas bojājumu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošība darbā ar egvielu

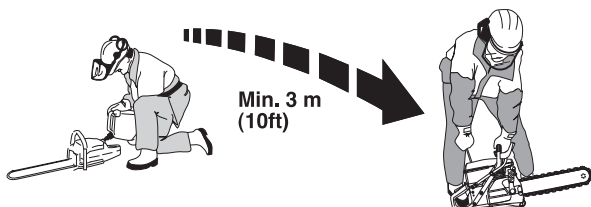


(Degvielas pildīšana/Degvielas maisījums/Uzglabāšana)



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadus nav sūces.
- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Lietojiet Husqvarna degvielas tvertni ar aizsargaprīkojumu pret pārpildīšanu.



BRĪDINĀJUMS! Domājiet par aizdegšanās, eksplozijas un ieelpošanas riskiem. Pirms degvielas uzpildes apstādiniet motoru. Nelejiet tā, lai degvielu pārplūstu. Nosusiniet nolijušo benzīnu gan uz mašīnas, gan zemē. Ja degviela ir nopilējusi uz jums vai uz jūsu apģērba. Nomainiet apģērba. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



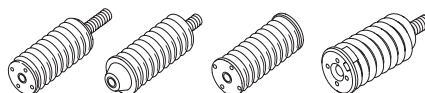
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

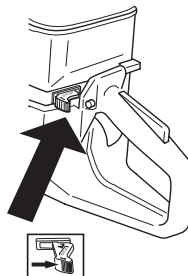
Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

Motora korpuss, ieskaitot griešaans aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

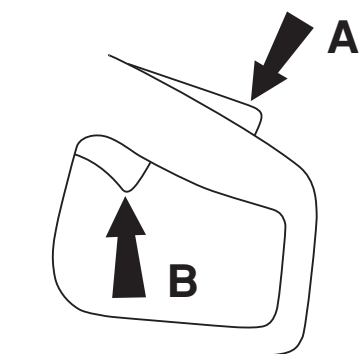
SVARĪGI! Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.



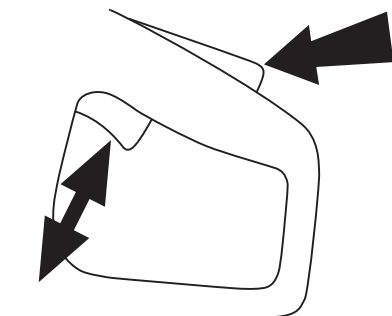
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

Droseles blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaītā ir noslēgts.



Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss

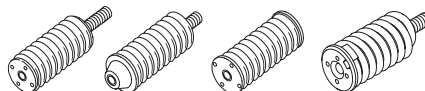


BRĪDINĀJUMS! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



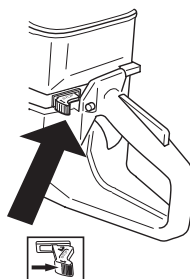
Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.



Pārliedzināties, ka vibrāciju slāpēšanas aprīkojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.

Stop slēdzis

Iedarbiniet motoru un pārliedzināties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

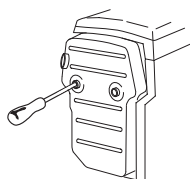


Trokšņa slāpētājs

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



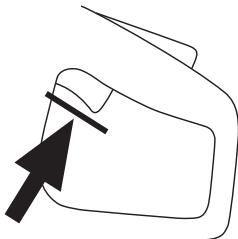
Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



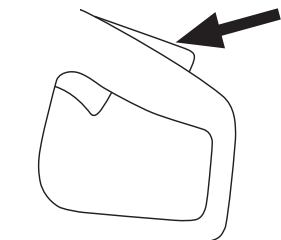
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Droseles blokators

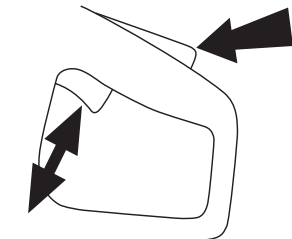
- Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



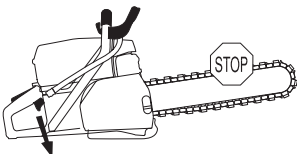
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



- Iedarbiniet dimanta ķēdes zāģi un piemērojiet pilnu jaudu. Atvienojiet jaudas kontroli un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga. Ja ķēde rotē, kad jaudas kontrole ir "TUKŠGAITAS STĀVOKLĪ", vajadzētu pārbaudīt karburatora "TUKŠGAITAS NOREGULĒJUMU". Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



Vispārējās darba instrukcijas



BRĪDINĀJUMS! Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības agentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejūtaties drošs!

Dzesēšana ar ūdeni

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Sausā zāģēšana izraisa tūlītēju pārkaršanu, kā arī sliedes un ķēdes darbības traucējumus ar ievainojuma risku.

Turklāt, atdzesējot sliedi un ķēdi, ūdens plūsma aizgrūž projām daļiņas no sliedes un piedziņas savienojumiem. Ir ļoti svarīgi, lai tiktu izmantots augsts ūdens spiediens. Ūdens spiedienam ir jābūt vismaz 2,5 bāri un maksimāli 11 bāriem. Ieteicamais spiediens ir aptuveni 5 bāri.

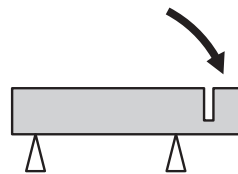
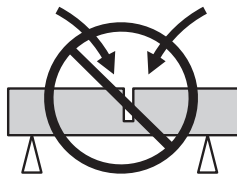


BRĪDINĀJUMS! Dzesēšana ar ūdeni, kas tiek lietota griežot betonu, atdzesē griešanas disku un pagarina tā darba mūžu kā arī mazina putekļu veidošanos. Starp trūkumiem var minēt ļoti zemu temperatūru, grīdas un citu celtniecības materiālu sabojāšanas kā arī slidēšanas risku.

Zāģēšanas tehnika

Tehnika, kas tiek aprakstīta tālāk, ir vispārēja rakstura.

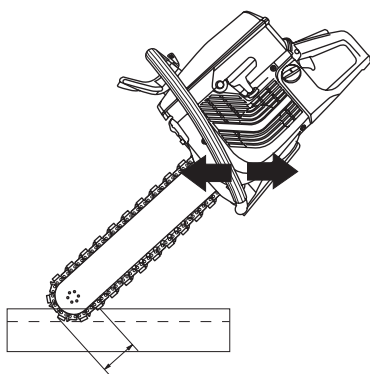
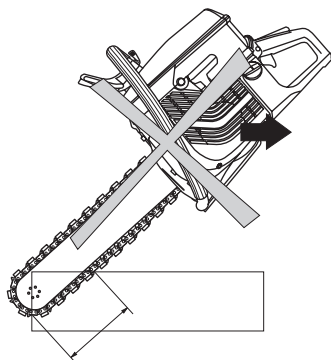
- Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezumš griezšanas laikā ir atvērts.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai iekšēji un pirksti aptver rokturi.
- Griešanu uzsāciet, kad motors ir sasniedzis maksimālo apgriezienu skaitu.
- Sāciet zāģēt uzmanīgi, lai neiespiestu vai nesaspiestu ķēdi. Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.
- Normālos apstākļos ierīcei vajadzētu darboties ar pilnu jaudu. Padeves spiediens tiek noregulēts tā, lai spiediens nokrītas līdz aptuveni 20–30% zem maksimālā ātruma, tas sniedz vislabāko zāģēšanas efektivitāti un ekonomiju.
- Pagrieziet zāģi lēnām atpakaļ un uz priekšu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Parasti vajadzētu mēģināt zāģim likt zāģēt attālumus, kas ir pēc iespējas mazāki. Daļējs spiediens tad būs lielāks, un zāģēšanas process – ātrāks.



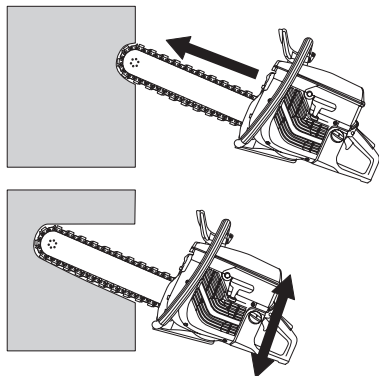
BRĪDINĀJUMS! Jebkuros apstākļos izvairieties no pļaušanas, izmantojot ķēdes malu, tādējādi tā var tikt bojāta, tā var salūzt un izraisīt nopietnus bojājumus. Izmantojiet tikai zāģēšanas daļu.

Nelieciet zāģi uz malas, tādējādi tas var iesprūst vai salūzt, kas var izraisīt ievainojumus.

Ir divi veidi, kā sākt biezu objektu zāģēšanas procesu.

Iegriešanas metode

Sāciet ar 10 centimetriem dziļa iegriezuma veikšanu sienā, izmantojot zemāko daļu no sliedes gala. Iztaisnojiet zāģi vienlaicīgi ar sliedes gala ievietošanu atverē. Zāģa pacelšana un nolaišana vienlaicīgi ar tā iespiešanu sienā nodrošina efektīvu zāģēšanas metodi līdz pilnam dziļumam.



Palīgmetode

Šī metode ir ieteicama, kad mēģina zāģēt pilnīgi taisni un paralēli.

Labākai zāģēšanas ekonomijai zāģējiet vispirms ar jaudas zāģētāju, kas ir aprīkots ar Husqvarna īpašo pirms zāģēšanas asmeni, kas ir paredzēts turpmākai zāģēšanai ar dimanta ķēdes zāģi.

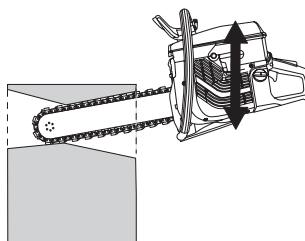
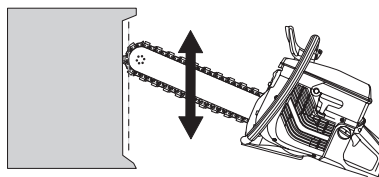


BRĪDINĀJUMS! Nekad palīgzāģēšanai neizmantojiet jaudas frēzi ar standarta zāģēšanas asmeni. Zāģēšanas asmens rada virzošo spraugu, kas ir pārāk plāna, un zāģēšanas turpināšana ar dimanta ķēdes zāģi izraisa bīstamu pretsitienu un iesprūšanu spraugā.

Sāciet ar galda nostiprināšanu, uz kura tiks veikta zāģēšana. Tas kalpo kā zāģēšanas celvedis. Zāģējiet līdz dažu centimetru dziļumam gar visu līniju, izmantojot zemāko sliedes gala daļu. Atgriezieties un zāģējiet vēl dažus centimetrus. Atkārtojiet, kamēr ir sasniegts dziļums 5–10 centimetru robežā atkarībā no precizitātes prasībām un priekšmeta biezuma. Palīgzāģēšana virza sliedi taisni cauri nepārtrauktas zāģēšanas laikā, kas notiek saskaņā ar iegriešanas metodi, kamēr ir sasniegts pilns dziļums, izmantojiet gumijas kluci kā pārrāvuma vietu/apturēšanu.

Svārsta tehnika

Zāģēšana tiek veikta, izmantojot svārsta kustību, un zāģis tiek turēts tikai taisni zāģēšanas beigās.



Drošības instrukcijas darba laikā

Plānojiet darbu tā, lai Jūs netiktu saspīests ar sliedi, kad daļas brūk kopā. Personīgai drošībai ļoti svarīga ir arī darba plānošana!

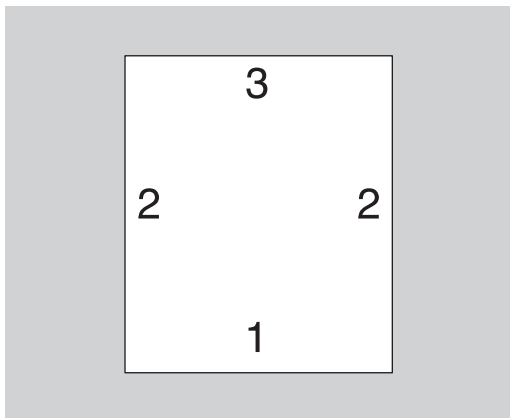
Tā kā parasti ar dimanta ķēdes zāģi tiek zāģēti lieli un smagi gabali, slodze ir tik liela, ka iesprūšana var izraisīt nelabojamus bojājumus gan sliedei gan ķēdei.

Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezumam griešanas laikā ir atvērts. Tādos gadījumos, kur ir sarežģīti aprēķināt, cik daudzi gabali bruks kopā, vai kad nav iespējams balstīt izstrādājumu, kā vēlētos, ķīļējums spraugā ir laba un droša metode.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

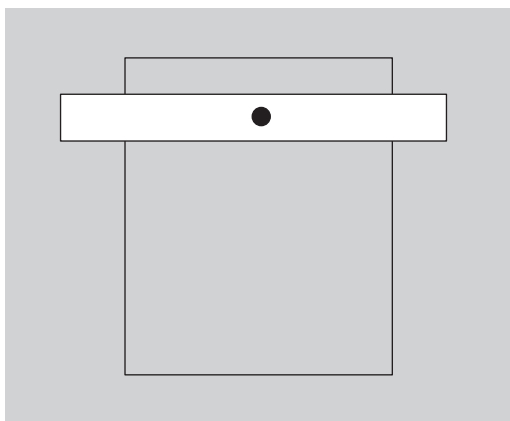
Caurumu zāgēšana

Parasts uzdevums dimanta ķēdes zāgim ir mazu atvērumu veidošana biežās sienās. Veiciet vispirms apakšējo horizontālo griezumus. Pēc tam izdariet divus vertikālos griezumus. Pabeidziet horizontālo virsējo griezumus. Tā ir iespējams izvairīties no iesprūšanas riska.



Nostiprināšana

Kad izzāgē lielus caurumus, ir svarīgi, lai izzāgējamais gabals būtu nostiprināts tā, ka tas nekristu virsū operatoram.



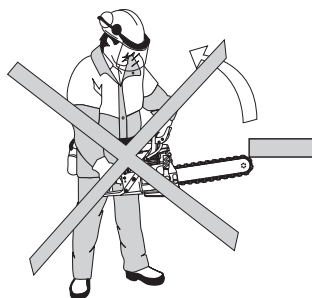
Izvairšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Atsitieni var būt momentāli, pēkšņi un spēcīgi, kas var mest griešanas mašīnu pret lietotāju. Ja disks rotē un tas trāpa lietotājam, var rasties dzīvībai bīstamas traumas. Svarīgi ir apzināties atsitiena rašanās iemeslus un ka no tiem var izvairīties ar pareizu tehniku un piesardzību.

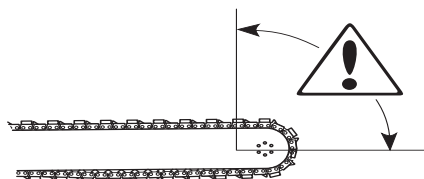
Kas ir rāviens?

Par atsitenu sauc pēkšņu betona griešanas mašīnas reakciju, kad griešanas mašīna un diska virsējais kvadrāts (tā saucamais atsitiena riska sektors), nonākot kontaktā ar kādu priekšmetu, tiek atsviests pret lietotāju.



Pamatnoteikumi

- Sāciet griezt ar griezējdiska augšējo sektoru, kā tas ir redzams attēlā, ar tā saucamo atsitiena riska sektoru.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezīgu skaitu.
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā.
- Nekad nezāgējiet ar zāģi virsmas, kas atrodas augstāk par pleciem.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var ieķīlēt disku darba materiālā.

Pull in

Pull in rodas, kad diska apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai kad griezuma vieta saķīlējas kopā. (Lai no tā izvairītos, lasiet rubriku "Pamatnoteikumi" un "Ieķīlēšanās/rotācija".)

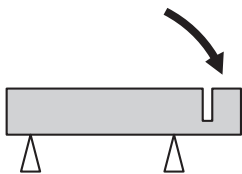
Ieķīlēšanās/rotēšana

Kad griezuma malas saspiežas notiek ieķīlēšanās. Mašīna var pēc inerces rauties lejup ar milzīgu spēku.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Kā izvairīties no iekīlēšanās

Zem darba materiāla palieciet atbalstu tādā veidā, lai tas visu zāģēšanas laiku un pēc tās nodrošina atvērtu griezumumu.

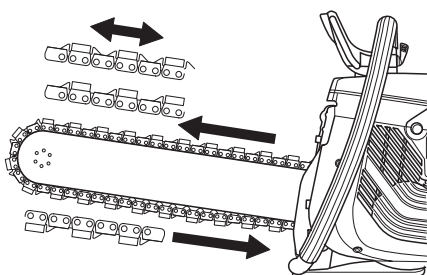


Dimanta ķēdes



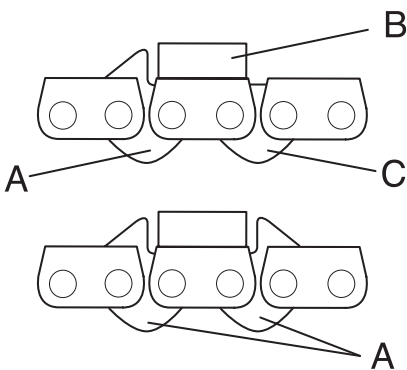
BRĪDINĀJUMS! Ķēdes bojājums var izraisīt nopietnas traumas, ja ķēde tiek mesta pret operatoru.

Pārdošanā ir pieejami divi dimanta ķēžu pamatveidi.



Kad izmanto ķēdi ar dubulto zobu rindu, ķēdi var uzstādīt jebkādā veidā apkārt. Kad izmanto ķēdi ar vienu zobu kārtu, ķēde vienmēr ir jāuzstāda no pareizās puses apkārt. Zobiem vajadzētu virzīt segmentu pareizā zāģēšanas augstumā.

SVARĪGI! Ja ķēde ir tikusi izmantota un ir atjaunota, tā ir jāuzstāda tādā pašā darba virzienā kā iepriekš, lai samazinātu segmenta nodilumu un iegūtu pilnu zāģēšanas jaudu.



A) Piedziņas savienojums ar zobiem

B) Zāģēšanas savienojums ar dimanta segmentu

C – Piedziņas savienojums bez paplāksnes

Pārbaudiet ķēdi

Tukšgaitā pārbaudiet, vai uz ķēdes nav redzamas bojājuma pazīmes – vai nav bojāti savienojumi, salauzti zobi vai nav bojāti piedziņas savienojumi vai salauzti segmenti.

Ja ķēde ir bijusi pakļauta spēcīgai iesprūšanai vai citai anormālai pārslodzei, ķēde ir jānoņem no slīdes rūpīgai pārbaudei.

Uzstādiet ķēdi pareizā veidā apkārt

Ķēdi nekad nedrīkst uzstādīt nepareizā veidā apkārt. Zobiem vajadzētu virzīt segmentu pareizā zāģēšanas augstumā.

Pārbaudiet zāģi

Zāģis ir aprīkots ar vairākām drošības pazīmēm, kas aizsargā operatoru ķēdes salūšanas gadījumā. Šīs drošības pazīmes ir jāpārbauda pirms darba uzsākšanas. Nekad neizmantojiet zāģi, ja kāda no šīm detaļām ir bojāta vai trūkstošā:

- Pārsegs pāri piedziņas zobpārvadam
- Bojāts vai trūkstošs roku norobežotājs
- Bojāta ķēde

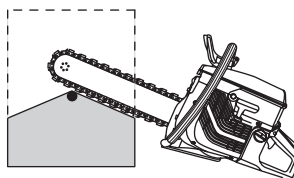
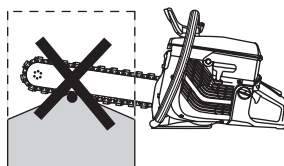
Izmantojiet zāģi pareizā veidā uz augšu

Drošības iemeslu dēļ zāģi nekad nedrīkst izmantot otrādi. Daļas, kas ir palikušas vaļīgas nodiluma rezultātā, no zāģējamā objekta vai bojātās ķēdes daļas var tikt sviestas pret operatoru.

Materiāls

Šī ierīce ir konstruēta un paredzēta betona, ķieģeļu un dažādu akmens materiālu zāģēšanai. Visa pārējā ierīces izmantošana ir nepiemērota.

Zāģi nekad nedrīkst izmantot, lai zāģētu tīru metālu. Tas var novest pie salauztu segmentu rašanās vai ķēdes bojājuma. Dimanta segments var zāģēt dzelzsbetonu. Mēģiniet zāģēt dzelzsbetonu kopā ar pēc iespējas vairāk betona, tas pasargās zāģi.



Spodrināšana

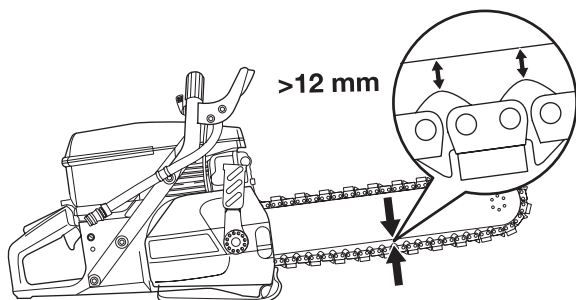
Pēc ļoti cieta betona vai akmens zāģēšanas dimanta segments var zaudēt daļu vai visu tā zāģēšanas jaudu. Tas var arī atgadīties, ja esat spiests zāģēt ar zemu daļējo spiedienu (dimanta ķēde uzduras detaļai visā slīdes garumā). Problēmas risinājums ir uz īsu brīdi zāģēt mīkstā abrazīvā materiālā, piemēram, smilšakmeni vai ķieģeli.



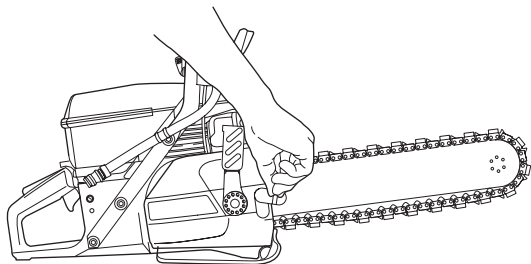
BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos dimanta ķēdes zāģi nedrīkst pārveidot, lai zāģētu citus materiālus nevis tos, kuriem tas ir paredzēts. To nekad nedrīkst aprīkot ar kokmateriālu zāģa ķēdi.

Kā nospriegot ķēdi

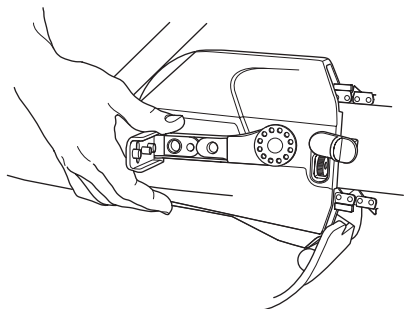
Ja tukšgaita starp piedziņas savienojumu un sliedi ir lielāka par 12 mm, ķēde ir pārāk vaļīga un tā ir jāsavilk.



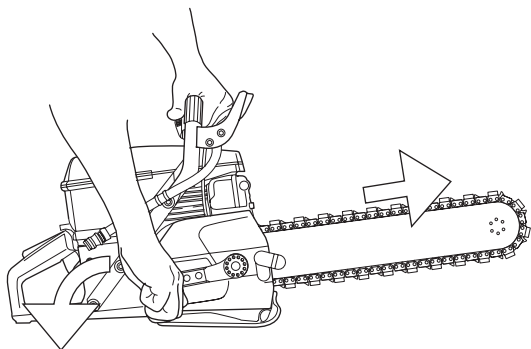
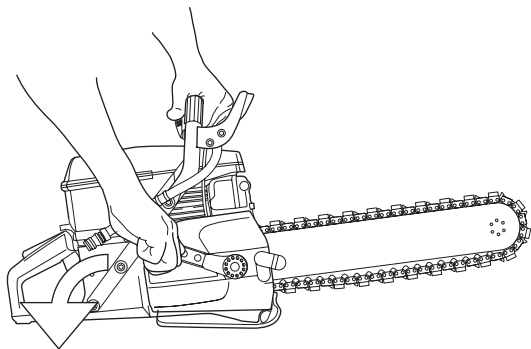
Atvēšana, lai noregulētu skrūves pārsegu.



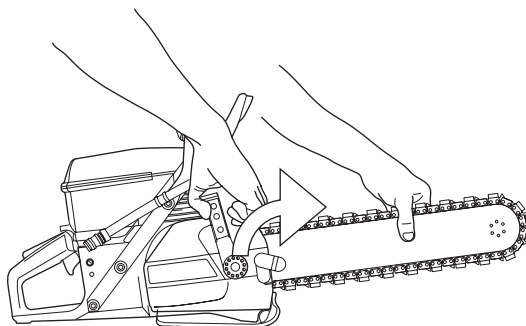
Pavelciet rokturi atpakaļ.



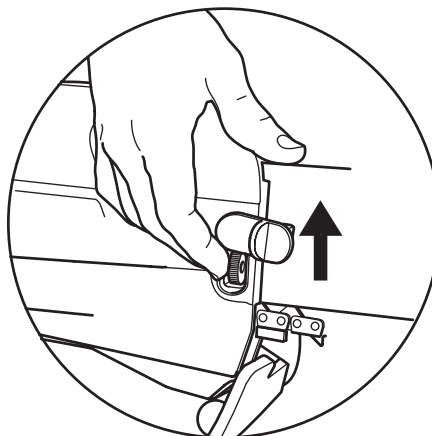
Turpiniet pārvietot rokturi lejup, kamēr sākat savilkt ķēdi.



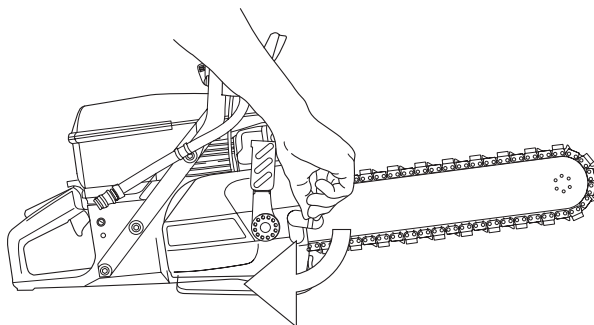
Turiet sliedi uz augšu, kad pārvietojat rokturi uz priekšu.



Bloķējiet ķēdes spriegumu, savilkot skrūvi ar atgriezenisko vītņi.



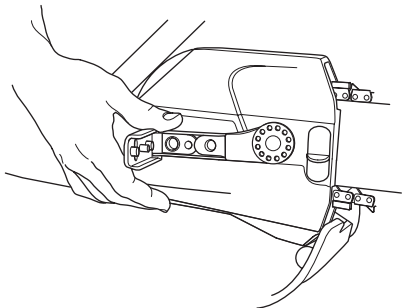
Aizveriet noregulēto skrūves pārsegu.



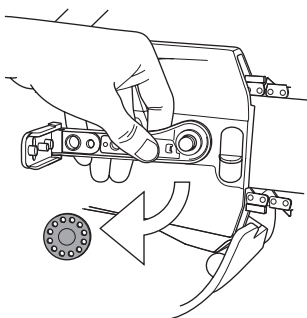
Pareizi savilkta ķēdi var viegli pavilkt ar roku.

Kā nomainīt ķēdi un balstgredzenu

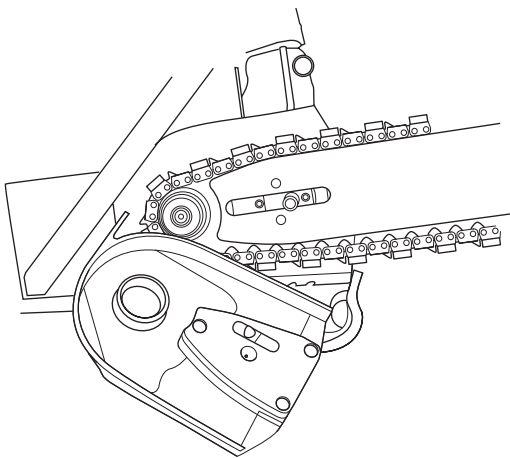
Pavelciet rokturi atpakaļ.



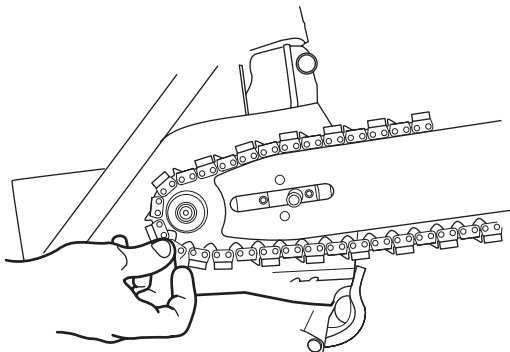
Nospiediet atsperi uz leju uz ķēdes spriegošanas rokturi. Atskrūvējiet noregulēšanas sliedes uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



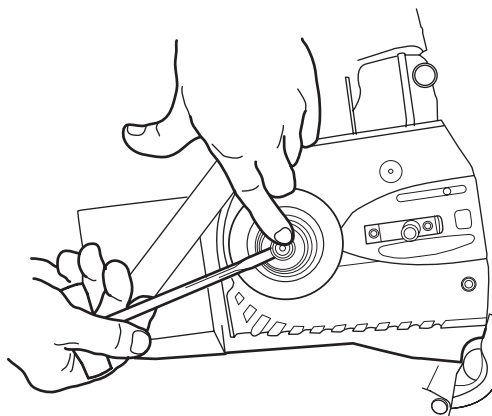
Noņemiet pārsegu.



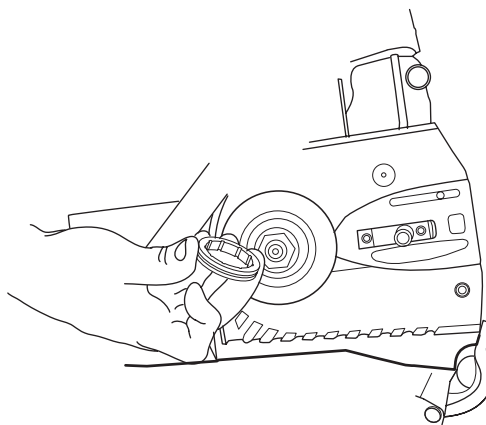
Noņemiet sliedi un ķēdi.



Izmantojot skrūvgriezi, noņemiet atsperi, kas tur divus "pusmēnešus".



Noņemiet "pusmēnešus", kausveida aizsargierīci, blīvējošo gredzenu un ķēdes pārnesumu.



Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.

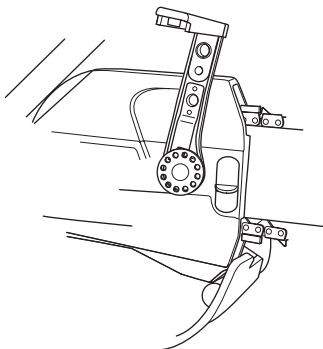
SVARĪGI! Atkārtotās montāžas laikā pārliecinieties, ka ārējais pārsegs atbilst iekšējam pārsegam, citādi pārsegi var būt bojāti.

Pārliecinieties, ka ķēdes regulētāja tapa atbilst sliedes caurumam.

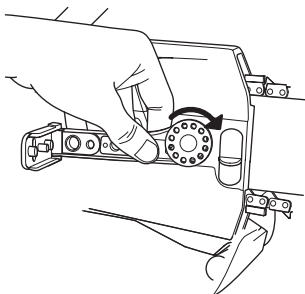
Pagrieziet sliedi, kad nomaināt ķēdi uz maksimālo sliedes kalpošanas laiku.

Slides uzgriežņa savilkšana

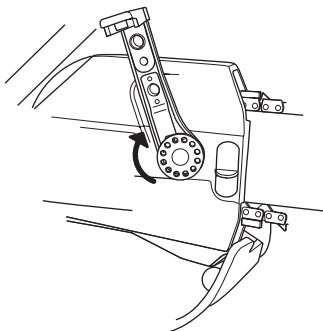
Ja slides un ķēdes spriegošanas rokturis ir vaļīgs, jāsavilk slides uzgrieznis, lai sasniegtu pareizo sprieguma momentu uzgrieznī. Tas ir jādarīja tādēļ, lai slide nebūtu uzstādīta vaļīgi.



Pagrieziet sviru uz aizmugures zemāko stāvokli. Pagrūdiet atsperi uz ķēdes spriegotāja rokturi un ar roku pagrieziet slides uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā.



Atlaidiet atsperi. Turiet sliedi uz augšu, kad pārvietojat rokturi uz priekšu. Ievērojiet, ka pleca mehāniskā apstādināšana netiks sasniegta. Apstādināšana novērš plecu no rādīšanas uz priekšu un novērš zāģēšanu.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

UZMANĪBU! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jālieto benzīna un divtaktu eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērīt eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Benzīns

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

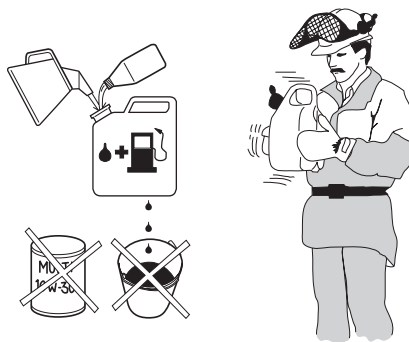
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.

- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

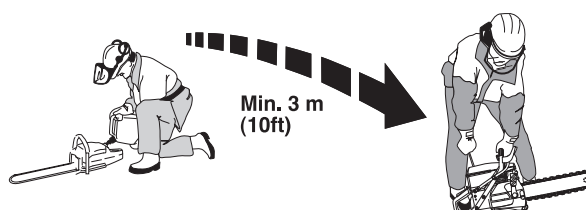
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem no eļļas un degvielas.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



- Vienmēr esiet sevišķi uzmanīgs uzpildot degvielu. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz trīs metrus no degvielas uzpildes vietas. Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir piegriezts.



- Notīriet virsmu ap tvertnes vāciņu. Regulāri iztīriet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Tvertņu piesārņojums izraisa ekspluatācijas traucējumus.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

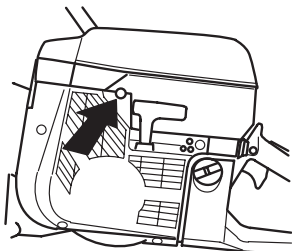
Nedarbiniet betona griešanas mašīnu, ja nav piemontēts siksnas vāks. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

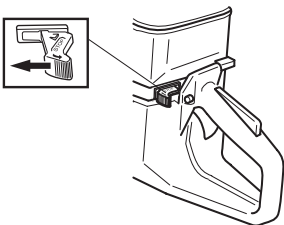
Pārliecinieties, ka jūs un mašīna atrodaties stabili un, ka disks brīvi rotē.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

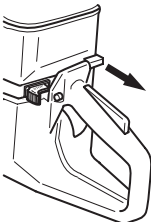
Dekompresora vārsts: Piespiediet vārstu, lai samazinātu kompresiju cilindrā. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



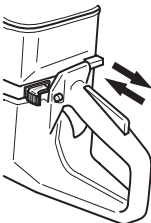
Stop slēdzis: Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



Droševārsta starta pozīcija – auksts dzinējs: Lai iestatītu droševārsta starta pozīciju un droseli, izvelciet droseli pilnībā uz āru.

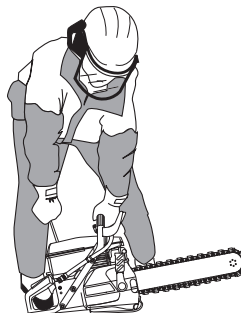


Droševārsta starta pozīcija – silts dzinējs: Pareizo drošes/droševārsta starta iestatījumu iegūst tad, kad drošes kontroli izvelk līdz drošes pozīcijai un pēc tam atkal iebīda iekšā. Šādi tiek palaists tikai droševārsta starta iestatījums, bet ne drosle.



Iedarbināšana

Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**



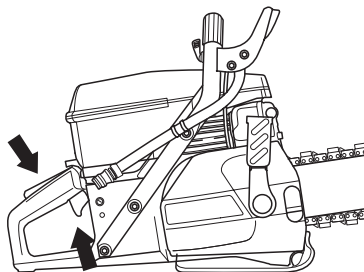
BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

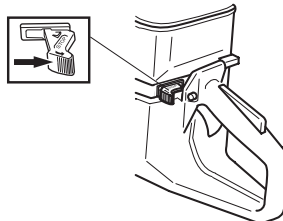
Ja dzinējs ir auksts: iespiediet gaisa vārstu, līdzko motora aizdedze ieslēdzas, un mēģiniet startēt atkārtoti.

Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.



Apstādināšana

Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība

- Karburators ar akseleratora regulatora palīdzību regulē mašīnas ātrumu. Karburatorā tiek sajaukts gaiss un degviela.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet zāģi bez pilnībā uzstādītas slīdes un ķēdes.

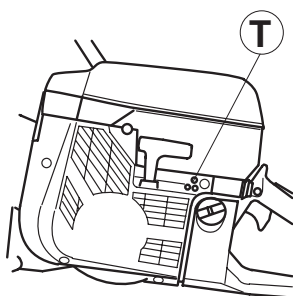
Uzgaļi

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgaļi, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.
- Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Noslēdzošā brīvgaitas apgriezienu skaita T pielāgošana

Noregulējiet tukšgaitas ātrumu, izmantojot T veida skrūvi. Pagrieziet tukšgaitas ātruma skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā, kamēr ķēde sāk rotēt. Tagad pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, kamēr ķēde beidz rotēt. Karburators ir pareizi noregulēts, kad motora akselerācija norit bez aizķeršanās.



Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: 2700 rpm



BRĪDINĀJUMS! Konsultējieties servisa darbnīcā, ja tukšgaitas ātrumu nevar noregulēt tā, ka ķēde negriežas. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pielāgota vai salabota.

Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

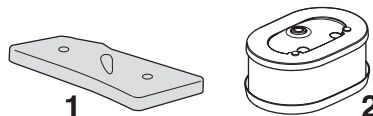
Gaisa filtrs



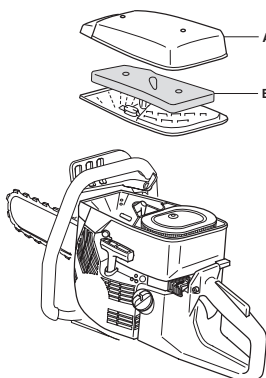
Gaisa filtrs ir regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai izvairītos no:

- Karburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Gaisa filtra sistēma sastāv no ieeļļota putuplasta filtra (1) un papīra filtra (2):



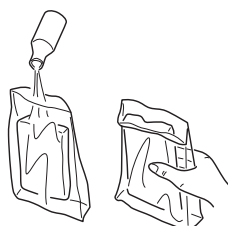
- Putuplasta filtrs ir viegli pieejams zem filtra vāka A. Šis filtrs ir jāpārbauda vienu reizi nedēļā un pēc nepieciešamības jānomaina. Lai nodrošinātu pilnīgu filtra darbību, tas regulāri jāmaina un jātīra un jāieeļļo. Šim mērķim ir izstrādāta speciāla HUSQVARNA eļļa.



Noņemiet putuplasta filtru. Rūpīgi nomazgājiet filtru remedenā ziepjūdenī. Pēc tīrīšanas noskalojiet filtru tīrā ūdenī. Izspiediet lieko mitrumu un ļaujiet filteram nožūt. **IEVĒROJIET!** Saspiests gaiss ar pārmērīgu spiedienu var sabojāt putuplastu.



Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzleļļojiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filteram un nogulsņējas apakšā.



- 2 Papīra filtrs atrodas zem apvalka B. Šis filtrs ir jāmaina/jātīra tad, kad samazinās motora jauda. Filtru tīra kratot. Ievērojiet, ka filtru nedrīkst mazgāt. Uzmanību! Saspiests gaiss ar pārāk augstu spiedienu var sabojāt filtru.



Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Gaisa filtra slikta apkope izraisa nosēdumus uz aizdedzes sveces un motora daļu nodilšanu.

Starteris



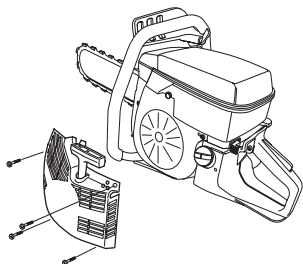
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

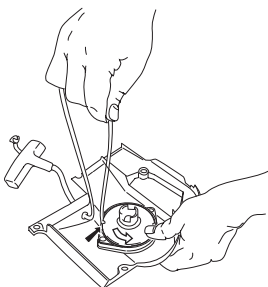
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



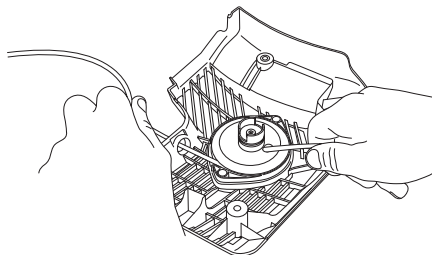
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



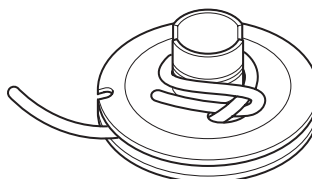
- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ieceliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atsperi, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.



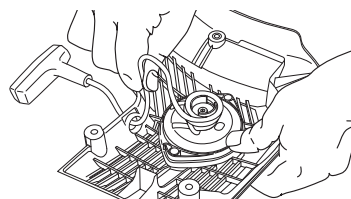
- Noņemiet iespējamās vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbotos iedarbināšanas atspere. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.



- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



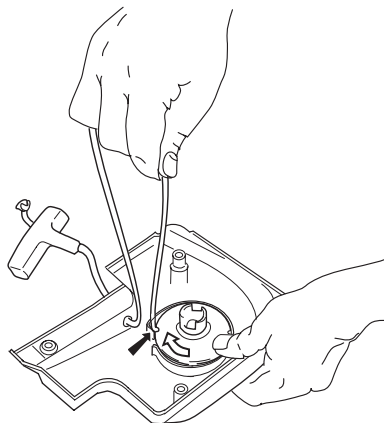
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegotu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezieni.

Startera atsperes nospriegošana

- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagriežiet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāju virzienā.

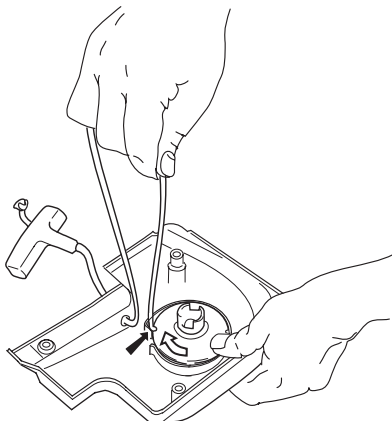


UZMANĪBU! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezieni tad, kad startera aukla ir izvilka līdz galam.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa



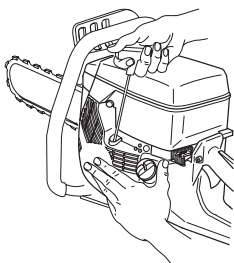
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.
- Nemiet vērā, ka atgreizeniskā atsperē starterī atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospiegējiet startera atsperi.

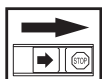
Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Ielieciet un piegrieziet skrūves, kas fiksē starteri.

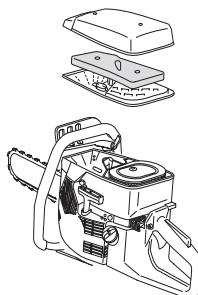
Aizdedzes svece



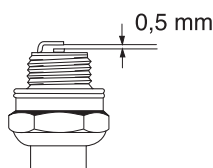
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz eļļas benzīnā).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.



- Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



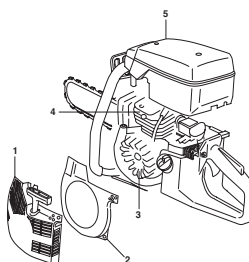
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

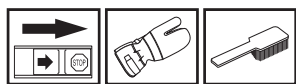
Dzesēšana sistēma sastāv no:



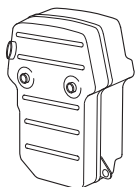
- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Gaisa straumes vadišanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 5 Cilindra vāks

Notīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Trokšņa slāpētājs



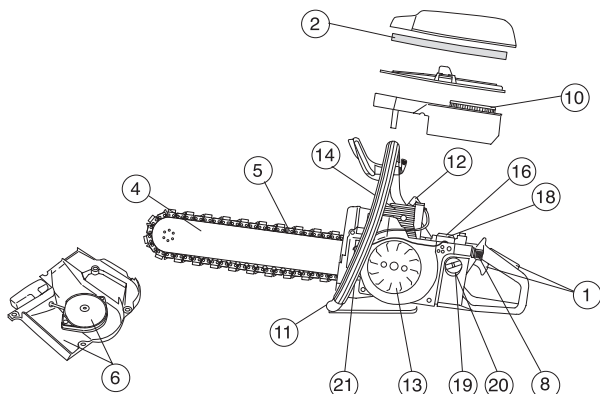
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

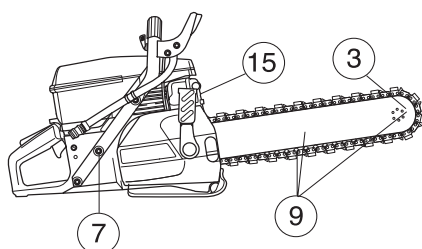
Vispārējās apkopes instrukcijas

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām. Ja jums rodas jautājumi, konsultējieties servisa darbnīcā.



Ikdienas apkope

- 1 Pārbaudiet, ka akseleratora ieejošās daļas darbojas droši (akselerators un startera blokators).
- 2 Pārbaudiet slīdes gala ķēdes ratu.
- 3 Pārbaudiet slīdes stāvokli.
- 4 Pārbaudiet dimanta ķēdes stāvokli.
- 5 Pārbaudiet, iztīriet vai nomainiet galveno filtru.
- 6 Pārbaudiet starteri un startera auklu, kā arī iztīriet no ārpusē startera gaisa sprauslu.
- 7 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 8 Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.
- 9 Lai novērstu koroziju, ieeļļojiet ķēdi, slīdes gala ķēdes ratu un slīdi.

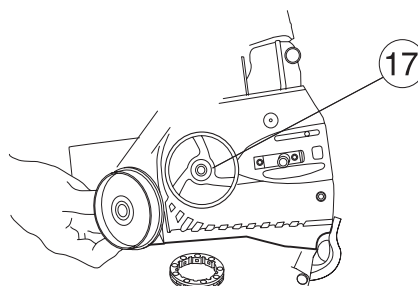


Nedēļas apkope

- 10 Pārbaudiet papīra filtru.
- 11 Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.
- 12 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
- 13 Notīriet spārara spārnījumus. Pārbaudiet starteri un startera atsperi.
- 14 Notīriet cilindra dzesēšanas spārnījumus.
- 15 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 16 Pārbaudiet karboratora darbību.

Ikmēneša apkope

- 17 Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.



- 18 Notīriet karburatora ārpusi.
- 19 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 20 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.
- 21 Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.

TEHNISKIE DATI

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	93,6
Cilindra diametrs, mm	56
Šļūtenes garums, mm	38
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	9750 (+/- 250)
Jauda, kW/ r/min	4,5/9000

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	Walbro
Karburatora tips	RWJ-3A
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,0

Svars

Svars bez degvielas un zāģēšanas ierīces, kg	9,4
--	-----

Trokšņa emisijas

(skatīt piezīmi.1)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116

Skaņas līmenis

(skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits saskaņā ar EN 1454, dB(A) 103

Vibrācijas līmeņi

Roktura vibrācijas ir mērītas saskaņā ar ISO 19432

Priekšējais rokturis, ekvivalentā vērtība, m/s ²	5,3
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	5,0

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

2. piezīme: Ekvivalents trokšņa līmenis tiek aprēķināts pēc laika proporcionāli sadalītās skaņas enerģijas kopsumma dažādos darba apstākļos, balstoties uz sekojošo laika iedalījumu: 1/2 tukšgaitā un 1/2 ar maksimālo apgriezienu skaitu.

Griešanas aprīkojums

Sliede un dimanta ķēde	Ķēdes ātrums pie maksimālās jaudas, m/sec
14"	28



TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Zviedrija, tel: +46-31-949000, ar šo apliecina, ka betona griešanas mašīna **K960 Chain** no 2008. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

- 1998. g. 22. jūnija "par mašīnām" **98/37/EG**, pielikums IIA.
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Kur nepieciešams, ir ievēroti šādi standarti: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

Husqvarna AB uzdevumā SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Zviedrija, ir veikuši brīvprātīgu tipveida pārbaudi, kas noteikta direktīvā 2000/14/EG. Sertifikāta numurs: **01/169/027** – K960 Chain

Partille, 2008. gada 17. janvāris



Ove Donnerdal, nodaļas vadītājs

1151215-64



2008-05-28