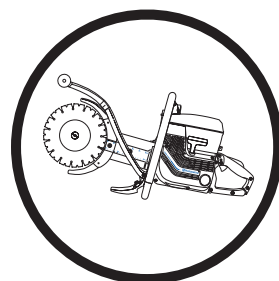


Lietošanas pamācība

K650 Cut-n-Break

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un
pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri
- Elpošanas aizsargmaska

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

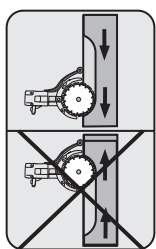
BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.

Čoka apzīmējums

Apstādināšanas slēdža apzīmējums

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni.

Vienmēr zāģējiet pareizajā virzienā. Skatiet drošība instrukciju!



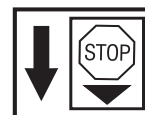
Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Simboli pamācībā:

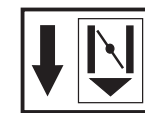
Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Darba stāvoklis



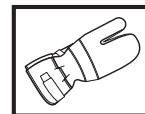
Drošes regulators stāvoklī "izslēgts".



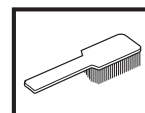
Drošes regulators stāvoklī "atvērts".



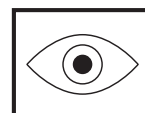
Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	2
Simboli pamācībā:	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai?	4
--	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas	5
Individuālais drošības aprīkojums	5
Vispārējās drošības instrukcijas	6
Mašīnas drošības aprīkojums	7
Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss ...	8
Dimanta asmeņi	10
Vispārējās darba instrukcijas	11

MONTĀŽA

Griezējdisku montāža	13
Griezējdisku aizsargs	13

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	14
Degvielas uzpildīšana	14

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas	15
------------------------	----

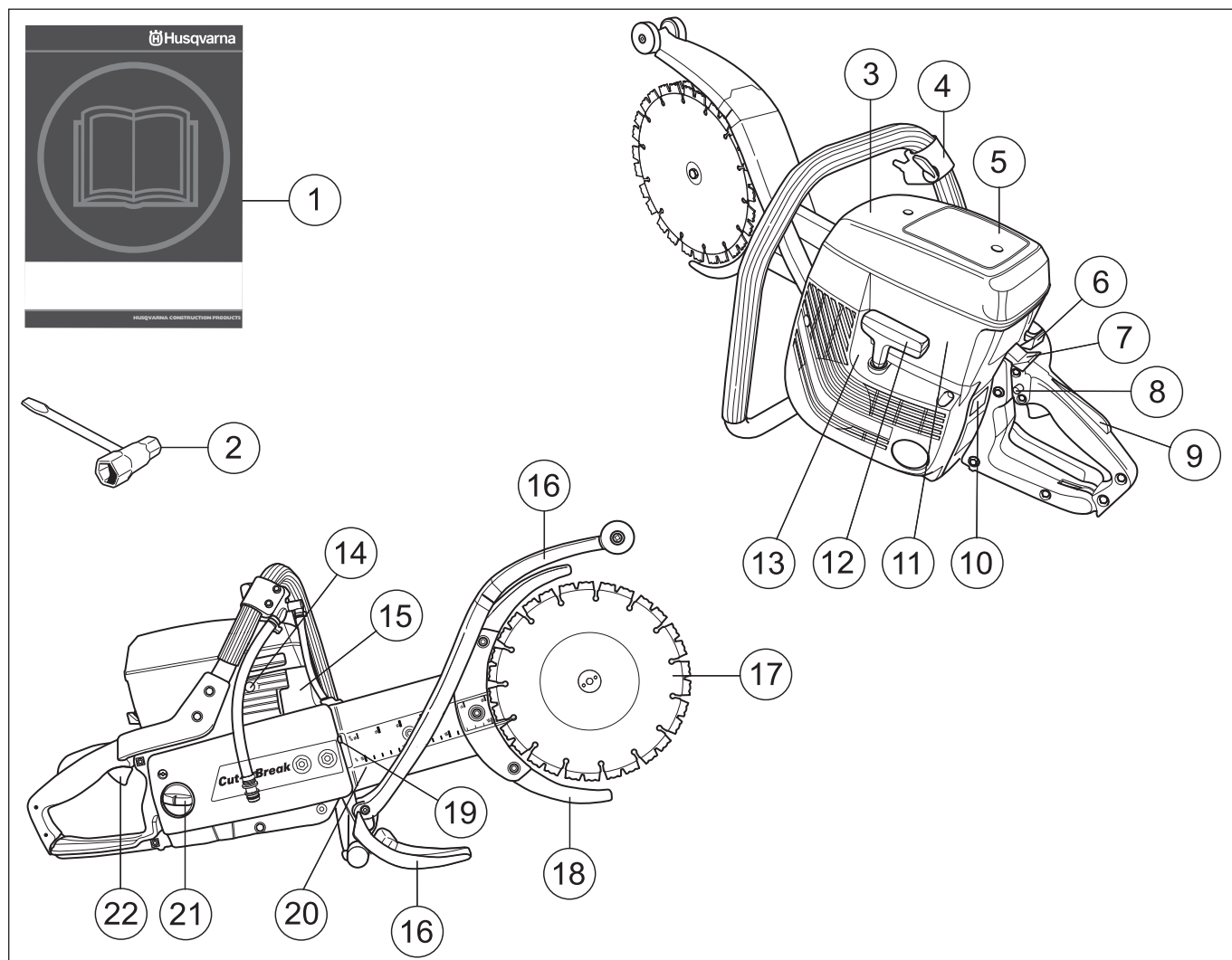
APKOPE

Dzensiksnas pārbaude un regulēšana	16
Dzensiksnas maiņa	16
Siksnas skriemelis un sajūgs	17
Karburators	17
Gaisa filtrs	18
Starteris	19
Aizdedzes svece	20
Dzesēšanas sistēma	20
Trokšņa slāpētājs	20
Vispārējās apkopes instrukcijas	21

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	22
Griešanas aprīkojums	22
Garantija par atbilstību EK standartiem	23

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai?

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Lietošanas pamācība | 12 Startera rokturis |
| 2 Kombinētā atslēga | 13 Starteris |
| 3 Gaisa filtra apvāks | 14 Dekompresora vārsts |
| 4 Priekšējais rokturis un ūdenskrāns | 15 Trokšņa slāpētājs |
| 5 Brīdinājuma uzlīme | 16 Šļakatu aizsargs |
| 6 Gaisa drosele | 17 Griezējdiski |
| 7 Stop slēdzis | 18 Griezējdisku aizsargs |
| 8 Startera blokators | 19 Siksna nostiepējs |
| 9 Droseles blokators | 20 Rokturis |
| 10 Tipa etiķete | 21 Degvielas tvertne |
| 11 Cilindra vāks | 22 Droselēvārsta regulators |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.
- Mašīna ir konstruēta vienīgi cietu materiālu zāģēšanai, kā betons, ķieģelis, mūris un lietā tērauda un cementa trube.
- Pārbaudiet griezējdisku montāžu un regulēšanu, lasiet norādījumus zem rubrikas Griezējdisku montāža.
- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvgaitas uzstādījumus, skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Ja karburators ir pareizi noregulēts, griezējdiskiem ir jāatrodas nekustīgā stāvoklī, motoram darbojoties brīvgaitā. Brīvgaitas apgriezienu skaits uzstādīšana tiek aprakstīta lietošanas pamācībā. Apgriezienu skaitu noregulējiet saskaņā ar šiem norādījumiem. Nelietojiet spēka zādi, ja nav pareizi noregulēts brīvgaitas apgriezienu skaits!
- Ļaujiet savam Husqvarna izplatītajam regulāri pārbaudīt spēka zādi un veikt nepieciešamos uzstādījumus un remontdarbus.



BRĪDINĀJUMS! Ne pie kādiem apstākļiem nav pieļaujama mašīnas sākotnējās formas izmaiņšana bez ražotāja atļaujas. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Materiālu, kas griež, slīpē, urb, pulē vai formē, izmantošana var radīt putekļus un izgarojumus, kas var saturēt kaitīgas ķīmikālijas. Noskaidrojiet, kādā veidā ir radīts materiāls, ar kuru jūs strādājat, un lietojiet piemērotus sejas un elpošanas ceļu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Betona griešanas mašīna var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavisām, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi, ka jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

Husqvarna Construction Products pastāvīgi cenšas uzlabot produktu konstrukciju. Husqvarna tāpēc sagabā tiesības uz konstrukcijas izmaiņām bez iepriekšēja brīdinājuma un papildu saistībām.

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Individuālais drošības aprīkojums

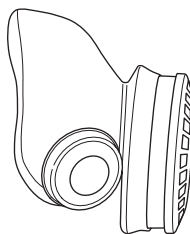


BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

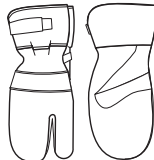
- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



- Elpošanas aizsargmaska



- Izturīgi cimdi.



- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.



- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādājiet ar ripzāģi, ja vispirms neesat izlasījis un sapratis šajā lietošanas instrukcijā rakstīto. Viss serviss, izņemot tos punktus, kas aprakstīti nodaļā „Ripzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkope un serviss”, ir jāveic kompetentam servisa personālam.

Darba zonas drošība

- Uzturiet darba zonā tīrību un kārtību. Nekārtība un nepietiekams apgaismojums var izraisīt negadījumu.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekšelpās. Apzinieties motora izplūdes gāzu ieeļļošanas kaitīgumu.
- Izvairieties izmantot sliktos laika apstākļos. Piemēram, miglā, lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgi esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka griešanas vietā nav nekādi cauruļvadi vai elektriskie kabeļi.
- Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai novērstu risku, ka iepriekškspieminētie nonāk kontaktā ar griezējdiskiem.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnu lietojiet tikai vietās, kur ir laba ventilācija. Paviršība var novest pie bīstamām traumām vai pat nāvei.



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

Personīgā drošība

- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.
- Izmantojiet atbilstošu apģērbu. Nevelciet pārāk brīvu apģērbu vai rotaslietas. Sargiet savus matus, apģērbu un cimdus no kustīgajām daļām. Brīvs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var iekerties kustīgajās daļās.
- Kad motors darbojas, turieties tālāk no griezējdiskiem.
- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Lietošana un apkope

- Skaldņa mašīna ir konstruēta, lai skaldītu cietus materiālus, tādus kā mūra darbi. Skaldot mīkstus materiālus pastāv risks, ka tie var atlekt. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.
- Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākotnējai konstrukcijai.
- Griezēj mehānisma aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezēj mehānisms rotē.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet betona griešanas mašīnu telpās, kas nav pieejamas bērniem un nepiederošām personām.
- Pārbaudiet jaunus griezējdiskus gultni vai transportēšanas bojājumu gadījumā.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošība darbā ar egvielu

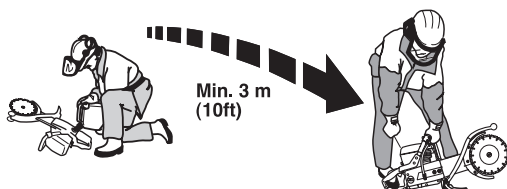


(Degvielas pildīšana/Degvielas maisījums/Uzglabāšana)



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, iztecīniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Lietojiet Husqvarna degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārpildīšanu.



BRĪDINĀJUMS! Domājiet par aizdegšanās, eksplozijas un ieelpošanas riskiem. Pirms degvielas uzpildes apstādiniet motoru. Nelejiet tā, lai degvielu pārplūstu. Nosusiniet nolijušo benzīnu gan uz mašīnas, gan zemē. Ja degviela ir nopilējusi uz jums vai uz jūsu apģērba. Nomainiet apģērba. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



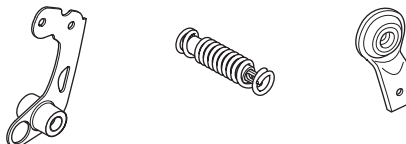
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

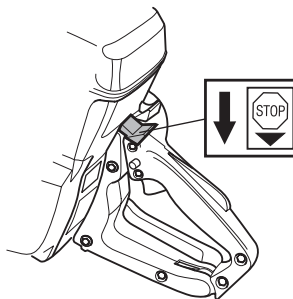
Mašīnas vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvietošanos starp motora bloku/griešanās aprīkojumu un mašīnas roktura bloku.

Motora korpuss, ieskaitot griezējmehānismu, ir iekārts roktura blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



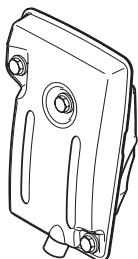
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu trokšni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

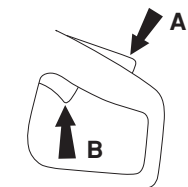
SVARĪGI! Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.



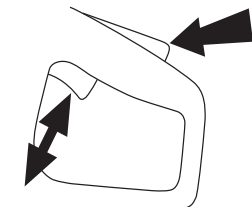
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

Droseles blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Kad satvēriens tiek atlaists, gan akselerators, gan akseleratora drošinātājs atgriežas savos sākuma stāvokļos. Tas notiek ar divu nesaistītu atspēru sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis nozīmē, ka akselerators brīvā gaitā automātiski nobloķējas un ka tiek novērsta nejauša tā aktivizācija.

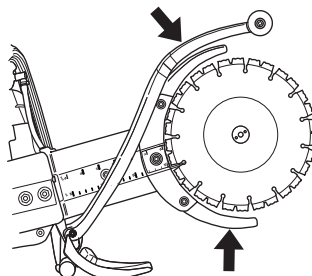


Griezējdisku aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka griezējdisku aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas gan virs, gan zem griezējdiska un ir veidots, lai novērstu, ka pret lietotāju varētu tikt izsviestas griezējdiska daļiņas vai sazādētā materiāla atlūzas.



Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.

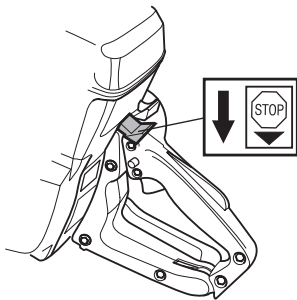


Pārliecinaties, ka vibrāciju slāpēšanas aprīkojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

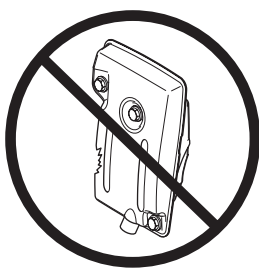
Stop slēdzis

Iedarbiniet motoru un pārļiecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

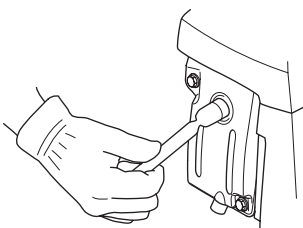


Trokšņa slāpētājs

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

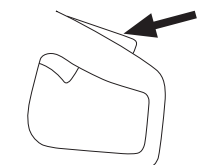


Droseles blokators

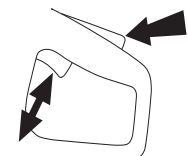
- Pārļiecināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



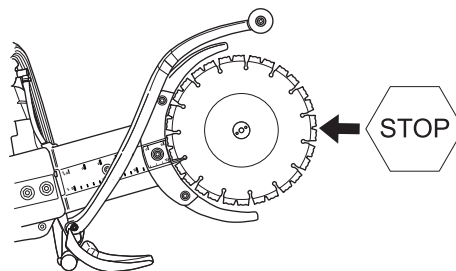
- Nospiediet droseles blokatoru un pārļiecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

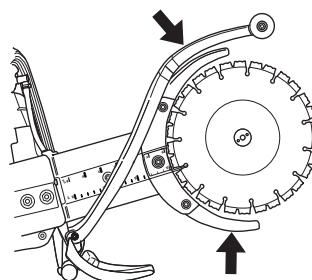


- Iedarbiniet spēka zādi ar pilnu akcelēraciju. Atlaidiet akceleratoru un pārbaudiet, ka griezējdiski apstājas un paliek miera stāvoklī. Ja griezējdiski rotē akceleratoram esot brīvgaitas pozīcijā, jāneregulē karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



Griezējdisku aizsarga pārbaude

Nekad nelietojiet bojātu aizsargapriekojumu un aizsargapriekojumu, kas ir bojāts.



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet vai aizsargs ir pareizi piemontēts.

Pārbaudiet vai griezējdiski ir pareizi piestiprināti un nav bojāti. Bojāti griezējdiski var izraisīt miesasbojājumus. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Dimanta asmeņi



BRĪDINĀJUMS! Griezējdiski var sabojāties un izraisīt nopietnas traumas lietotājam.

Nekad neizmantojiet citus kā vien oridīnālos, mašīnai paredzētos griezējdiskus.

Nekad nelietojiet griezējdiskus citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tie paredzēti.

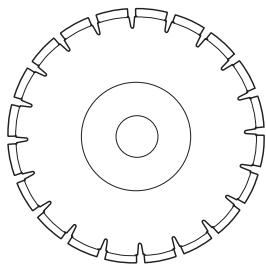


BRĪDINĀJUMS! Plastmasas materiālu zādzēšana ar dimanta ripzādu diskem var izraisīt atsitieni, kad materiāls pieķeras pie griezējdiska, jo sācis kust no karstuma, kas rodas zādzēšanas procesā.

Vispārēji

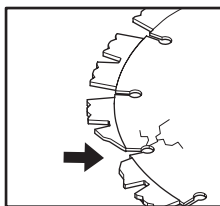
Šajai iekārtai izmantojiet tikai speciālos dimanta griezējdiskus, kam integrētas diska siksnu puses.

Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.



Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.

Uzraugiet, lai griezējdiski nebūtu ieplaisājuši un lai tiem nebūtu citu bojājumu. Ja nepieciešamas, nomainiet griezējdiskus.



Dzesēšana ar ūdeni

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Tas atvēsinās griezējdiskus un pagarinās to kalpošanas ilgumu, kā arī samazinās putekļu veidošanos.



BRĪDINĀJUMS! Pastāvīgi atdzesējiet dimanta asmeņus, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, lai tādā veidā novērstu pārkaršanu, kas var izraisīt dimanta asmeņu deformāciju un tā rezultātā arī traumas iekārtas lietotājam.

Griezējdisku vibrācija

Griezējdiski var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.

Mazāks padeves spiediens var novērst vibrāciju. Pretējā gadījumā nomainiet griezējdiskus. Lasiet norādījumus zem rubrikas Griezējdisku montāža.

Griezējdiskiem ir jābūt paredzētiem tam materiālam, kas tiks zādzēts.

Materiāls

Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā. Dimanta asmeņus neiesakām lietot metāla griešanā.

Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos. Griezējdiskiem ir jābūt paredzētiem tam materiālam, kas tiks zādzēts. "Mikstam" dimanta asmenim ir salīdzinoši īss darba mūžs un liels darba ražīgums. To lieto tādu cietu materiālu kā granīts un ciets betons griešanai. "Cietam" dimanta diskam ir ilgāks darba mūžs, mazāks darba ražīgums un tas tiek lietots tādu mīkstu materiālu kā ķieģelis un asfalts griešanai.

Dimanta disku asināšana

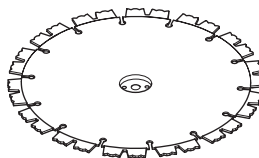
Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.

Asmeni asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Rokās turamās mašīnas ar lielu apgriezību skaitu

Šai mašīnai izmantojiet tikai īpašos griezējdisku ar integrēto diska siksnas pusi.

Griezējdiskiem būtu jābūt marķētiem ar tādu pašu vai augstāku apgriezību skaitu kā norādīts uz mašīnas marķējuma. Nekad nelietojiet griezējdiskus ar mazāku apgriezību skaita marķējumu kā spēka zādzim.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās darba instrukcijas



SVARĪGI! Šajā nodaļā tiek apskatīti galvenie drošības noteikumi darba ar betona zāģi. Šī informācija nevar aizstāt profesionālās zināšanas un praktisko pieredzi, kas nepieciešama darbā ar betona zāģi. Ja jūs nokļūstat situācijā, kad neesat drošs kā tālāk rīkoties, jautājiet ekspertam. Griezieties pie dīlera, servisa darbnīcā vai pie pieredzējuša betona zāģa lietotāja. Nelietojiet mašīnu, ja nejutaties pietiekoši kvalificēts!

Dzesēšana ar ūdeni

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Tas atvēsinās griezdiskus un pagarinās to kalpošanas ilgumu, kā arī samazinās putekļu veidošanos.

Ūdens caurulē atrodas ūdens padeves ierobežotājs.

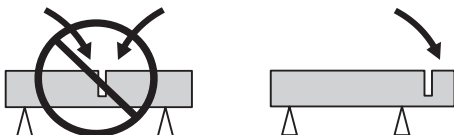


Ja ūdens spiediens ir zems, piemēram, ja izmanto ūdens rezervuāru, ierobežotāju var noņemt, lai iegūtu nepieciešamo ūdens padevi.

UZMANĪBU! Ir svarīgi, lai ūdens padeve bez ierobežotāja nebūtu pārāk liela, jo pretējā gadījumā var izslidēt siksna.

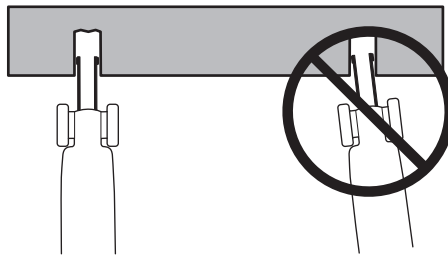
Zāģēšanas tehnika

- Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezumus griešanas laikā ir atvērts.

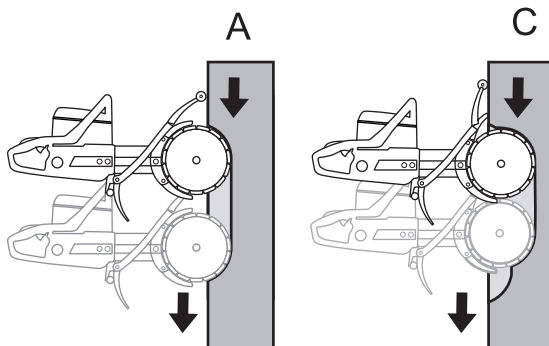


- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, griezdiskiem nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Griešanu uzsāciet, kad motors ir sasniedzis maksimālo apgriezienu skaitu.
- Sāciet zāģēšanu viegli, ļaujiet mašīnai strādāt, nespiežot griezdisku. Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.

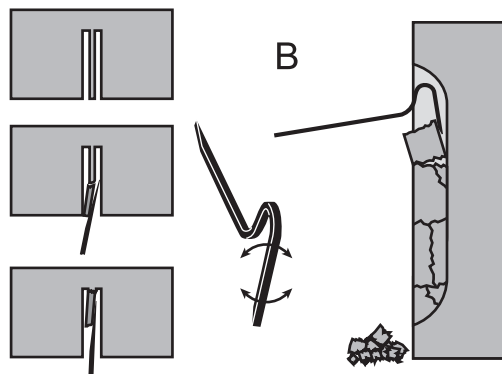
- Zāģējot pa jau esošu zāģējumu, zāģējiet tādā pašā virzienā. Centieties nezāģēt leņķi attiecībā pret iepriekšējo zāģējumu, jo pretējā gadījumā pastāv risks, ka asmens iesprūdis vai iekārta „ieēdīsies zāģējamajā materiālā”.



- Vienmēr zāģējiet virzienā no augšas uz leju (A). Noņemiet zāģi un izmantojiet lauzni, lai aizvāktu starp griezumiem palikušo materiālu (B).

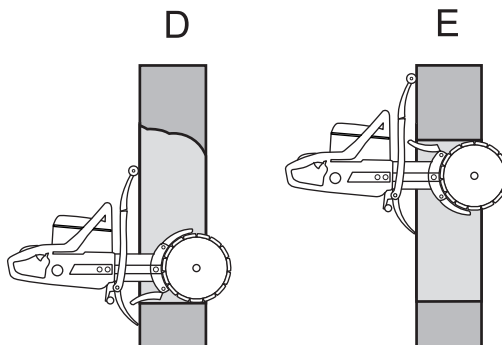


- Turpiniet griezumus dziļāk materiālā (C), un atkārtojiet darbības ar lauzni.



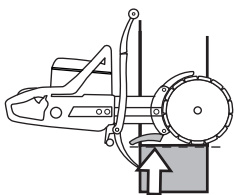
BRĪDINĀJUMS! Zāģējot vertikāli, vienmēr zāģējiet no zāģējuma augšas uz leju. Nekad nezāģējiet no zāģējuma apakšas uz augšu. Zāģējot šādā veidā, iekārta vai izraisīt pretsitienu un radīt ievainojumus.

- Atkārtojiet šīs darbības, līdz sasniedzat vēlamo griešanas dziļumu (D, E).



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Griezējdisku aizsargs ir konstruēts tā, lai tas viegli piemērotos atkarībā no dziļuma, kādā atrodas spēka zādis.



BRĪDINĀJUMS! Nepielieciet spēka zādi sāniski – tādā veidā griezējdiski var iestrēgt vai salūzt un radīt miesas bojājumus.

Pretsitiens

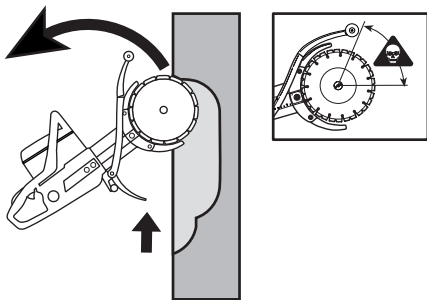
Pretsitiens rodas tad, ja zāģis pēkšņi sāk griezties atpakaļ. Šāda zāģa kustība var rasties tad, ja asmeņus aptur (saspiež, nobloķē, saliec) tā sauktajā pretsitiena zonā. Vairums pretsitienu ir vāji un jūkami kā nelieli rāviņi pie priekšējā roktura. Tomēr pretsitieni var būt arī ļoti spēcīgi. Ja zāģēšanas laikā neesat pietiekami uzmanīgi vai zāģi neturat pietiekami stingri, tad pretsitiena rezultātā zāģis var tikt uzsviests jums virsū.



BRĪDINĀJUMS! Pretsitieni var būt pēkšņi un ļoti spēcīgi. Ja zāģis pretsitiena rezultātā jums tiks uzmeests virsū, tas var radīt smagus vai pat nāvējošus ievainojumus. Ļoti svarīgi ir saprast, kas izraisa pretsitienus un kā, pareizi zāģējot, no tiem izvairīties.

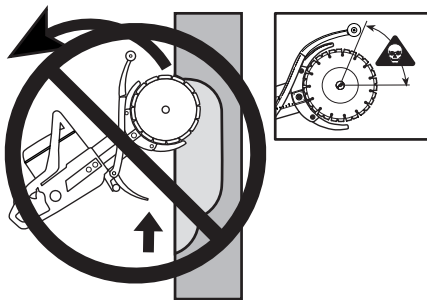
Pretsitiena cēlonis

Pretsitiens rodas, ja zāģējat ar asmeņiem pretsitiena zonu, piemēram, zāģējot virzienā uz augšu vai uz sevi.



Pamatnoteikumi

- Nekad nezāģējiet virzienā uz augšu vai uz sevi, jo tādējādi zāģēsiet ar pretsitiena zonu.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.

- Zāģējot vertikāli, vienmēr zāģējiet no zāģējuma augšas uz leju.
- Zāģējiet vienmēr ar pilnu akselerāciju.
- Nezāģējiet ar asmeņiem augšējo kvadrantu (pretsitiena zonu). Zāģējot centieties, lai asmeņi netiek liekti vai spiesti slīpā virzienā. Tas var izraisīt pretsitienu.
- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāģē jau esošā griezumā. Pārliecinieties, vai zāģējums ir pietiekami plats un asmeņi zāģējumā nav slīpi. Pretējā gadījumā var tikt izraisīts pretsitiens.
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Nekad nezāģējiet ar zāģi virsmas, kas atrodas augstāk par pleciem.
- Nekad nezāģējiet, stāvot uz kāpnēm. Strādājot lielā augstumā, lietojiet platformu vai sastātnes.
- Uzmanieties no apstrādājamā materiāla pārvietošanās vai kā cita, kas varētu saspīest un nobloķēt griezējdiskus.

Pull in

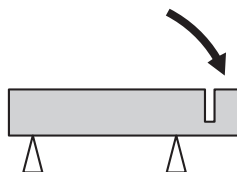
Pull in rodas, kad griezējdiska apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai kad griezuma vieta saķīlējas kopā. (Lai no tā izvairītos, lasiet norādījumus zem rubrikām 'Pamatnoteikumi' un 'Ieķīlēšanās/rotācija').

Ieķīlēšanās/rotēšana

Kad griezuma malas saspiežas notiek ieķīlēšanās. Mašīna var pēc inerces rauties lejup ar milzīgu spēku.

Kā izvairīties no ieķīlēšanās

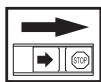
Zem darba materiāla palieciet atbalstu tādā veidā, lai tas visu zāģēšanas laiku un pēc tās nodrošina atvērtu griezumumu.



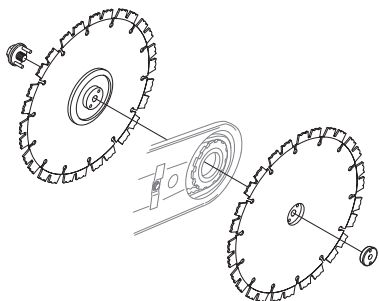
Pārbaudiet motora apgriezienu skaitu

Regulāri izmantojiet tahometru, lai pārbaudītu motora apgriezienu skaitu sasniegtās darba temperatūras laikā ar pilnu akselerāciju un bez slodzes.

Griezējdisku montāža

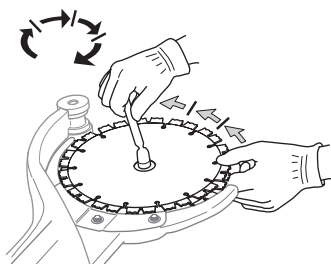


Husqvarna griezējdiski ir īpaši izgatavoti un apstiprināti rokas zāžēšanai ar K650 Cut-n-Break. Griezējdiskiem ir integrēta diska siksnas puse un tie jāmaina pa pāriem.



- Atgrieziet sliedes uzgriezni, skrūvējiet stiprinājuma skrūvi pāris apgriezienus pretēji pulksteņrādītāja virzieniem un pieskrūvējiet atpakaļ sliedi tik, cik tas iespējams, pirms noņemiet vecos griezējdiskus. Tādā veidā dzensiksna ieiet parocīgākā pozīcijā attiecībā pret jauno griezējdisku montāžu. **Dzensiksna nav tik viegli saspiežama.**
- Noņemiet vecos griezējdiskus, atbrīvojot centrālo uzgriezni. Kad griezējdiski tiek noņemti, pārbaudiet dzensiksnas nodilumu. Lai nomainītu dzensiksnu, lasiet norādījumus zem rubrikas 'Dzensiksnas maiņa'.
- Novietojiet griezējdisku abās zāķa sviras pusēs. Uzraugiet, lai abas diska siksnas puses stiprinājuma tapu gropes ir tādā pozīcijā, ka tās sakrīt ar gropēm paplāksnī un uzgrieznī. Tāpēc skrūvi un paplāksni montējiet ar stiprinājuma tapām.

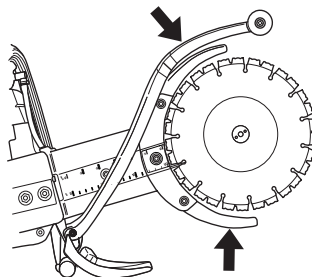
UZMANĪBU! Ir svarīgi, lai griezējdiski rotētu, kad tiek pievilks uzgrieznis. Tas tiek darīts, lai pārliecinātos, ka siksnas neiesprūst starp griezējdisku integrēto diska siksnas pusi, kad diski/siksnas diski tiek savilkti ar uzgriezni. Tas notiek piemērojoties pamišus, tas ir – nedaudz pievelkot un parotējot un atkārtot šīs darbības līdz griezējdiski ir cieši piestiprināti.



SVARĪGI! Neaizmirstiet pievilkt siksnu un pārbaudiet siksnas nosprīgojumu pirms zāžēšanas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Dzensiksnas uzstādījumi un regulēšana.

Griezējdisku aizsargs

- Aizsargam vienmēr ir jābūt piemontētam pie mašīnas. Pārbaudiet vai aizsargs ir kārtīgi piestiprināts un vai tas darbojas, pirms tiek sākta zāžēšana.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāva daļu attiecības.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns

Zemākais ieteicamais oktānskaitlis ir 90 (RON). Ja jūs darbiniet motoru ar zemāku oktānskaitli nekā 90, tas var izsaukt detonācijas. Tās paaugstina motora temperatūru un var radīt nopietnus bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Maisījuma proporcijas

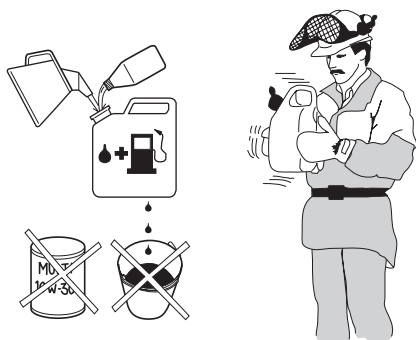
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

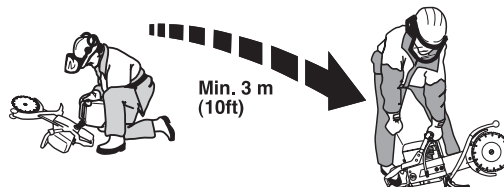
Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem no eļļas un degvielas.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.
- Vienmēr esiet sevišķi uzmanīgs uzpildot degvielu. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz trīs metrus no degvielas uzpildes vietas. Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir piegriezts.



- Notīriet virsmu ap tvertnes vāciņu. Regulāri iztīriet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Tvertņu piesārņojums izraisa ekspluatācijas traucējumus.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Nedarbiniet spēka zādī, ja nav piemontēts sajūga apvalks. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

Pārliecinieties, ka jūs un mašīna esat stabili un ka griezējdiski brīvi rotē.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

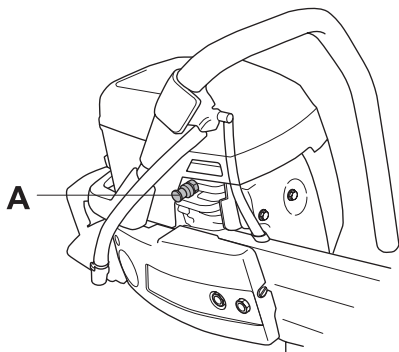
Ūdens šļūtene

Ūdens šļūteni pievienojiet ūdens padeves vietai. Ūdens plūsma tiek kontrolēta ar ūdens krānu.

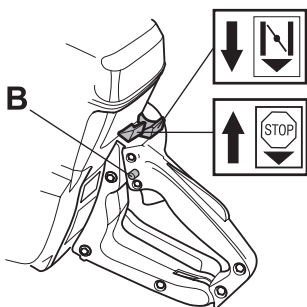
Auksta motora iedarbināšana



Dekompresora vārsts: Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot spēka zādā iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā vienmēr ir jāizmanto dekompresijas vārsts (A). Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



Startera blokators: Iespiediet akseleratoru un pēc tam akseleratora blokatoru (B). Atlaidiet uz augšu akseleratoru un tas tiek nobloķēts līdz pusei. Blokators tiek noslēgts, kad akselerators ir pilnīgi iespiests.

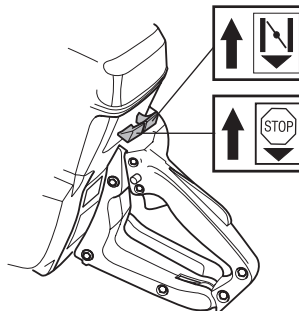


Aizdedze: Virziet stop slēdzi uz iedarbināšanas pozīciju.

Gaisa vārsts: Pilnīgi izvelciet droses regulatoru.

Silta motora iedarbināšana

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiet droselēvārstu choke pozīcijā.

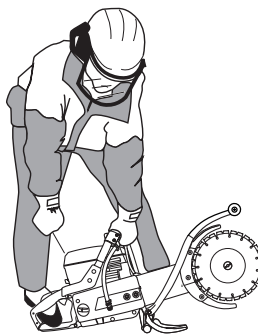


Iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Griezējdiski sāk rotēt, kad tiek iedarbināts motors. Raugiet, lai tie rotē brīvi.

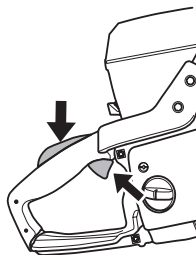
Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**



Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

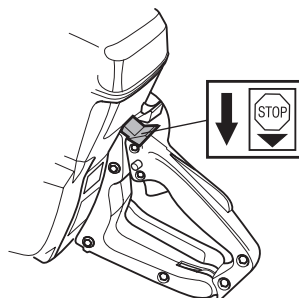
UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.

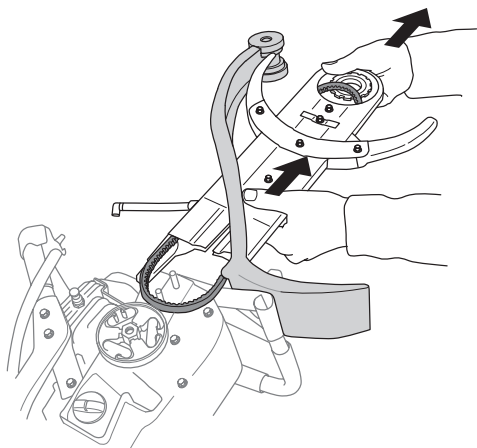


Apstādināšana

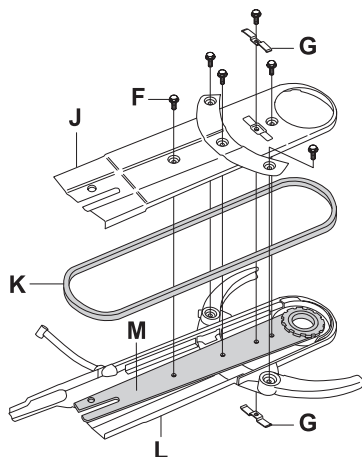
Motoru apstādina, atslēdzot aizdedzi ar apstādināšanas kontaktu.



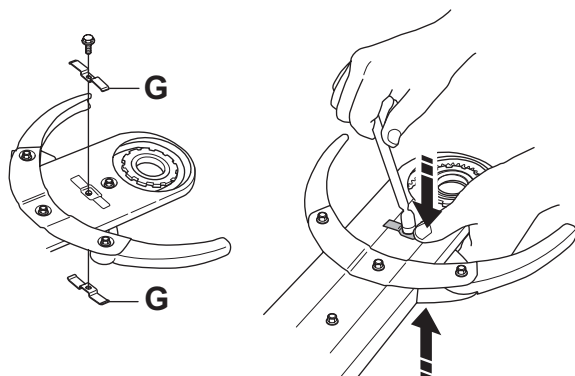
- Noņemiet zāģa sviru, velkot to uz priekšu, kā redzams attēlā.



- Noņemiet visu dzensiksnu (D).
- Atskrūvējiet sešas skrūves (F), kas piestiprina aizsargu pie zāģa sviras.



- Ievietojiet jauno dzensiksnu (K).
- Ievietojiet atpakaļ aizsargu un siksnas vāku.
- Slīdei (M) jābūt novietotai uz plāksnes (L) tā, lai gropes plāksnē ir pret gropēm slīdē.
- Pāksnes malām (J) jābūt novietotām plāksnes malu (L) iekšpusē.
- Pieskrūvējiet sešas skrūves (F) un pārbaudiet/noregulējiet dzensiksnu (K) nospirojumumu. Lasiet norādījumus zem rubrikas 'Dzensiksnu pārbaude un regulēšana'.
- Izmešu ierobežotājs (G) tiek pievienots pēdējais. Sastipriniet plāksnes, kā redzams attēlā.



- Novietojiet atpakaļ griezējdiskus un pievelciet uzgriežņus. Lasiet norādījumus zem rubrikas 'Griezējdisku montāža'.

UZMANĪBU! Raugiet, lai siksnas nospirojumuma skrūve ir ieskrūvēta līdz galam, lai slīde ir maksimāli pieskrūvēta atpakaļ un lai siksnas vāks ir pareizā pozīcijā.

Siksnas skriemelis un sajūgs

Nekad nedarbiniet motoru, ja siksnas skriemelis un sajūgs ir nomontēti.

Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi.

Darbība

Karburators ar akseleratora regulatora palīdzību regulē mašīnas ātrumu. Karburatorā tiek sajaukts gaiss un degviela.



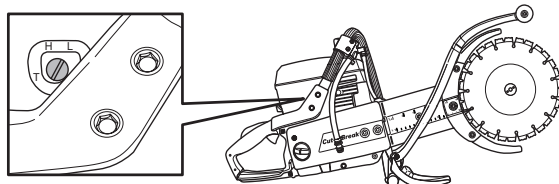
BRĪDINĀJUMS! Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Uzgāļi

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgāli, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slukti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.
- Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Noslēdzošā brīvgaits apgriezienu skaita T pielāgošana



Pārbaudiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagrieziet vispirms tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz griezējdiski sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam līdz diski beidz rotēt. Karburators ir pareizi noregulēts, kad motora akselerācija norit bez aizķeršanās.

Ieteicams brīvgaits apgriezienu skaits: 2500 rpm



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaits apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pielāgota vai salabota.

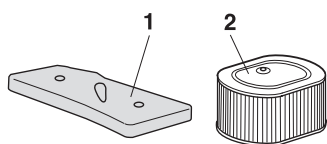
Gaisa filtrs



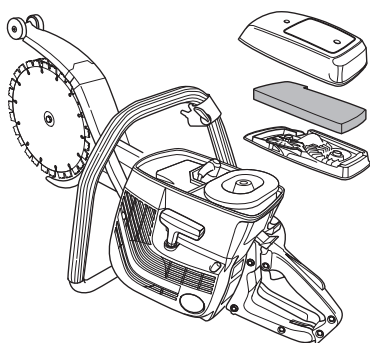
Gaisa filtrs ir regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai izvairītos no:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Maza jauda
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Gaisa filtra sistēma sastāv no ieeļļota putuplasta filtra (1) un papīra filtra (2):



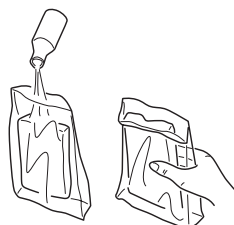
- Putuplasta filtrs ir viegli pieejams zem filtra vāka A. Šis filtrs ir jāpārbauda vienu reizi nedēļā un pēc nepieciešamības jānomaina. Lai nodrošinātu pilnīgu filtra darbību, tas regulāri jāmaina un jātīra un jāieeļļo. Šim mērķim ir izstrādāta speciāla HUSQVARNA eļļa.



- Noņemiet putuplasta filtru. Rūpīgi nomazgājiet filtru remedenā ziepjūdenī. Pēc tīrīšanas noskalojiet filtru tīrā ūdenī. Izspiediet lieko mitrumu un ļaujiet filtram nožūt. **IEVĒROJĒT!** Saspiests gaiss ar pāraāk augstu spiedienu var sabojāt putuplastu.



- Rūpīgi ieeļļojiet putuplasta filtru. Ļoti svarīgi ir piesūcināt visu filtru ar eļļu.
- Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsņējas apakšā.



- Vairāks reizes mazgāts putuplasta filtrs ir nolietots. Nomainiet uz jaunu filtru, ja tas nav elastīgs un labi piekļaujas filtra vākam.
- Papīra filtrs atrodas zem vāka B. Šis filtrs ir jāmaina/jātīra, kad samazinās motora jauda vai pēc 1–2 nedēļām. Filtru nedrīkst mazgāt.

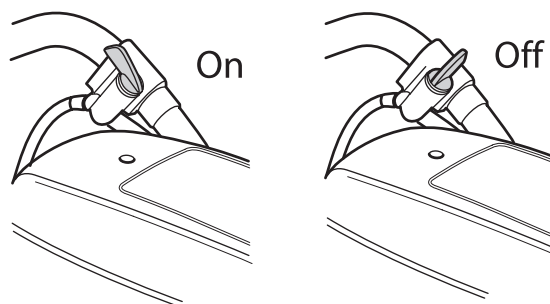
Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

SVARĪGI! Gaisa filtra slikta apkope izraisa nosēdumus uz aizdedzes sveces un motora daļu nodilšanu.

Degvielas filtrs

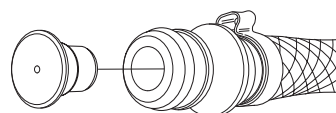
- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtra maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Ūdens krāns



Ūdens filtrs

Ierobežotāju pārbaudiet un iztīriet pēc nepieciešamības.



Starteris



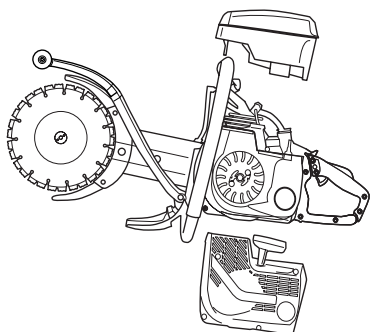
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atsperi ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

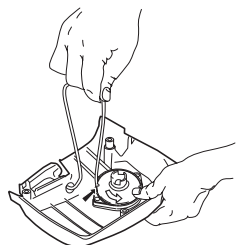
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



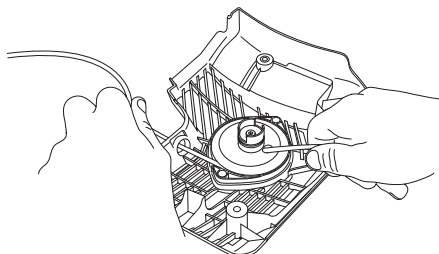
- Atvienojiet filtra vāku un cilindra vāku.
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



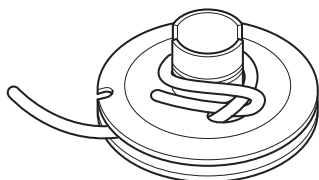
- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ieceliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atsperi, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.



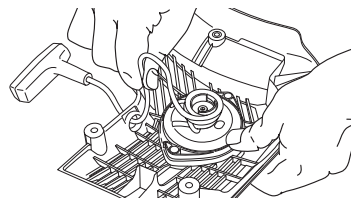
- Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbotos iedarbināšanas atsperi. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.



- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



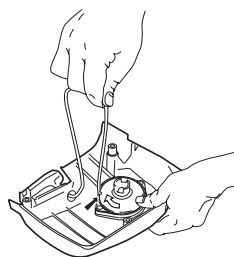
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegotu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atsperi neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar ikšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezianu.

Startera atsperes nospriegošana

- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagriežiet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāju virzienā.

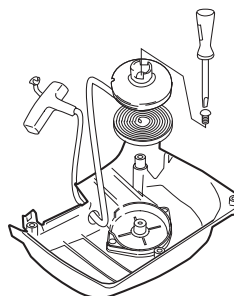


UZMANĪBU! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezianu tad, kad startera aukla ir izvilka līdz galam.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa



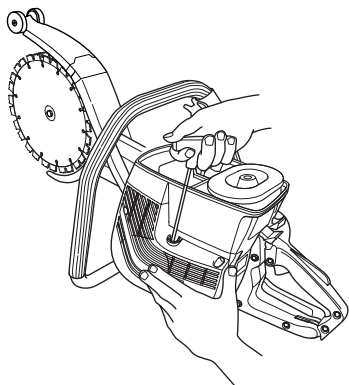
- Atgriežiet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.
- Ņemiet vērā, ka atgreizeniskā atsperi starterī atrodas uzvilktā stāvoklī.
- Atgriežiet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



- Izņemiet atgreizenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes ākus. Atsperes āķi tur atgreizeniskās atsperes paketi starterī.
- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Piestipriniet starteri un pievelciet skrūves.
- Piestipriniet cilindra un filtra vāku.

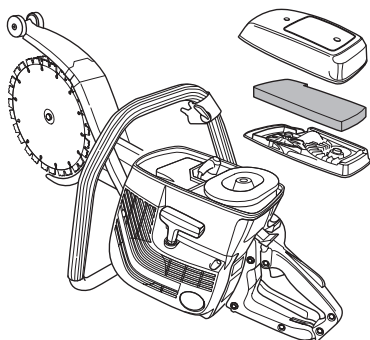
Aizdedzes svece



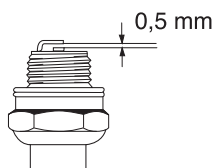
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz eļļas benzīnā).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.



- Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



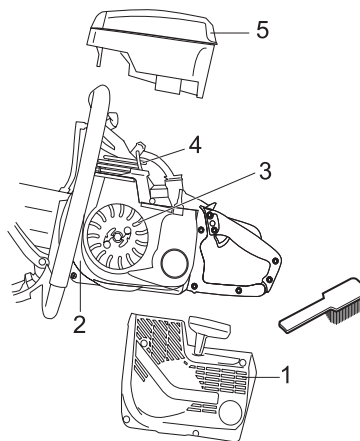
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšana sistēma sastāv no:



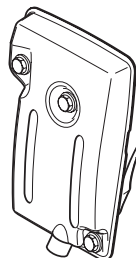
- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Gaisa straumes vadišanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 5 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Trokšņa slāpētājs

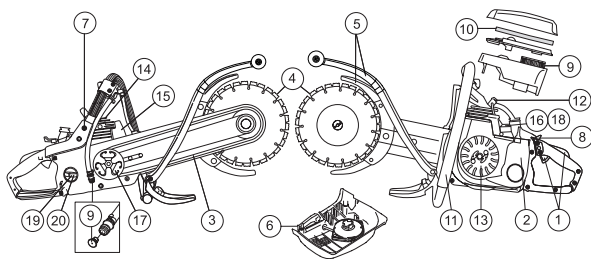


Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

Vispārējās apkopes instrukcijas



Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām. Ja jums rodas jautājumi, konsultējieties servisa darbnīcā.

Ikdienas apkope

- 1 Pārbaudiet, ka akseleratora ieejošās daļas darbojas droši (akselerators un startera blokators).
- 2 Notīriet mašīnas virsmu.
- 3 Pārbaudiet dzensiksna nospiējumu.
- 4 Pārbaudiet griezējdisku un dzenošā skriemeļa stāvokli.
- 5 Pārbaudiet griezējdisku aizsarga stāvokli.
- 6 Pārbaudiet starteri un startera auklu, kā arī iztīriet no ārpusē startera gaisa sprauslu.
- 7 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 8 Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.
- 9 Pārbaudiet ierobežotāja darbību.

Nedēļas apkope

- 10 Pārbaudiet gaisa filtra stāvokli.
- 11 Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.
- 12 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
- 13 Notīriet spararata spārņņus. Pārbaudiet starteri un startera atspēri.
- 14 Notīriet cilindra dzesēšanas spārņņus.
- 15 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 16 Pārbaudiet karboratora darbību.

Ikmēneša apkope

- 17 Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.
- 18 Notīriet karburatora ārpusi.
- 19 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 20 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

K650 Cut-n-break

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	71
Cilindra diametrs, mm	50
Šļūtenes garums, mm	36
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2500
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	9750 (+/- 250)
Jauda, kW	3,5

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	EM
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	Tillotson
Karburatora tips	W CAT: 5,7
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,7

Svars

Svars, ieskaitot ūdens aparātu, bez degvielas un griezēj mehānisma, kg	8,9
Svars, ieskaitot ūdens aparātu bez degvielas un griezēj mehānisma, kg	10,3

Trokšņa emisijas

(skatīt piezīmi.1)

Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	115
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116

Skaņas līmenis

(skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts saskaņā ar EN 1454, dB(A)	100
---	-----

Vibrācijas līmeņi

Roktura vibrācijas ir mērītas saskaņā ar ISO 19432

Priekšējais rokturis, ekvivalentā vērtība, m/s ²	3,2
Aizmugurējais rokturis, maks. jauda, m/s ²	5,7

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

2. piezīme: Ekvivalents trokšņa līmenis tiek aprēķināts pēc laika proporcionāli sadalītās skaņas enerģijas kopsumma dažādos darba apstākļos, balstoties uz sekojošo laika iedalījumu: 1/2 tukšgaitā un 1/2 ar maksimālo apgriezienu skaitu.

Griešanas aprīkojums

Griešanas disks	Transmisija	Maks. perifērijas ātrums, m/s	Maks. griešanas dziļums
9"	48/79	80	400 mm

Maks. asmens ātrums, apgr./min.

6200



TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Zviedrija, tel: +46-31-949000, ar šo apliecina, ka spēka zāžis **K650 Cut-n-break** no 2006. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiketē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

- 1998. g. 22. jūnija "par mašīnām" **98/37/EG**, pielikums IIA.
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2003, EN ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

Husqvarna AB uzdevumā SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Zviedrija, ir veikuši brīvprātīgu tipveida pārbaudi, kas noteikta direktīvā 2000/14/EG. Sertifikāta numurs: **01/169/002**

Partille 2 maijs 2006.



Ove Donnerdal, nodaļas vadītājs

1151266-64



2008-08-08