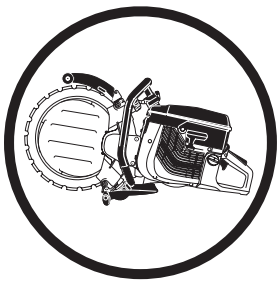
Návod na obsluhu

K950 Ring



Slovak

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

KĽÚČ K SYMBOLOM

Symboly na stroji:

VAROVANIE! Stroj môže byť nebezpečný, ak sa používa nesprávne alebo neopatrne a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia operátorovi alebo ostatným osobám.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Vždy majte na sebe:

- Ochrannú prilbu
- Ochrana sluchu
- Ochranné okuliare alebo štít
- Dýchacia maska

Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.

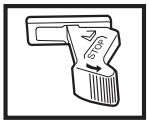
VAROVANIE! Pri rezaní sa tvorí prach, ktorý pri nadýchnutí môže spôsobiť zranenia. Používajte schválenú dýchaciu masku. Vyhýbajte sa vdýchnutiu benzínových výparov a výfukových plynov. Vždy zabezpečte dobré vetranie.

VAROVANIE! Iskry z rezného kotúča môžu zapáliť horľavé materiály, ako sú: benzín, drevo, suchá tráva a pod.

Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.

Symboly použité v návode na obsluhu:

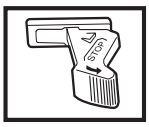
Vypnite motor posunutím vypínača do polohy STOP, predtým než budete vykonávať akékoľvek kontroly alebo údržbu.



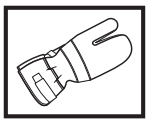
Prevádzková poloha

Stop, s vratnou pružinou v prevádzkovej polohe.

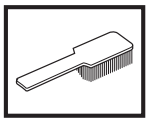
Stop, v pevnej polohe.



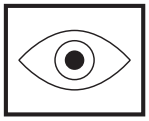
Vždy používajte schválené ochranné rukavice.



Vyžaduje sa pravidelné čistenie.



Vizuálna kontrola.

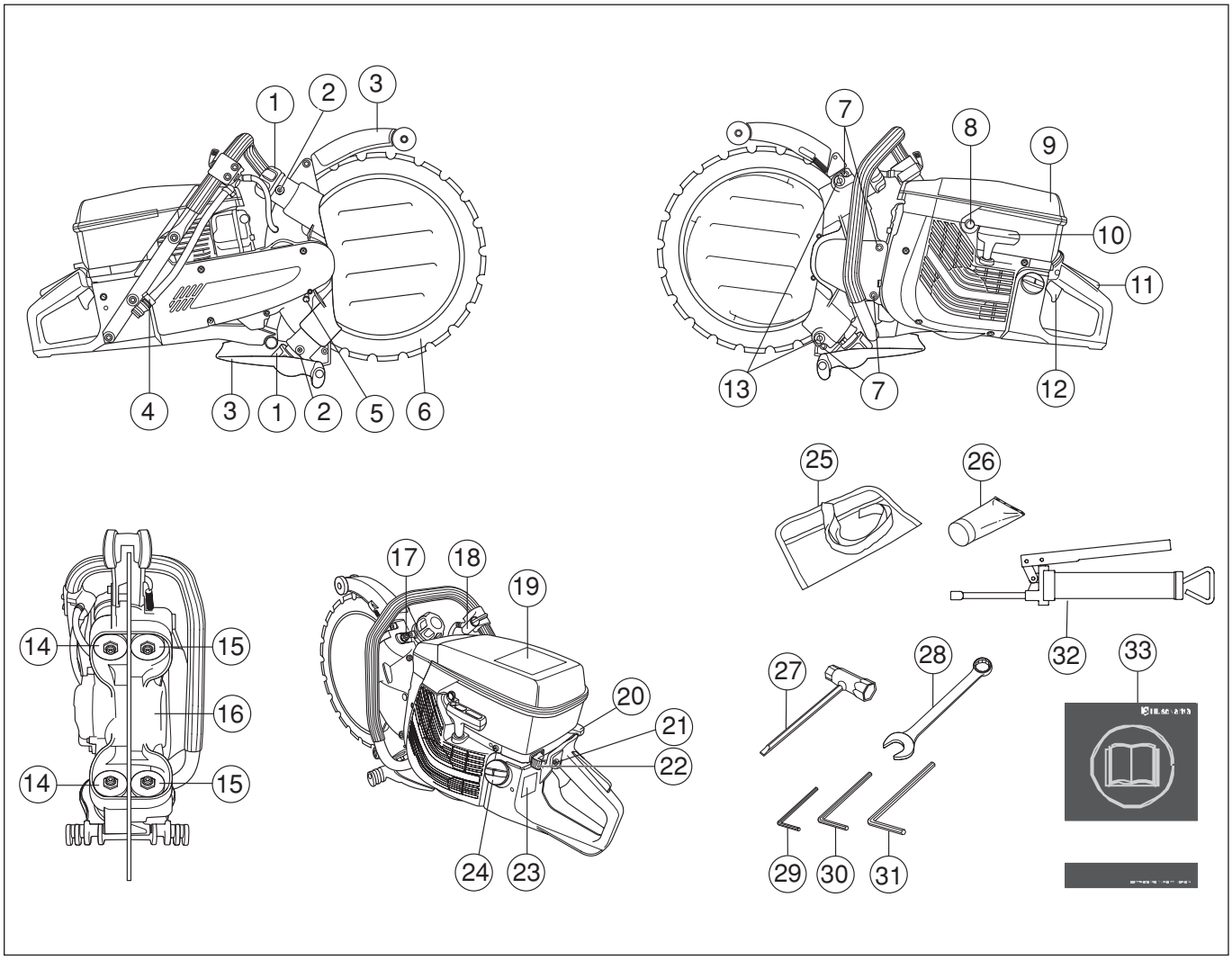


Treba nosiť ochranné okuliare alebo štít.

Ostatné symboly/emblémy na stroji odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy

Obsah

KĽÚČ K SYMBOLOM
Symboly na stroji: 2
Symboly použité v návode na obsluhu: 2
OBSAH
Obsah 3
ČO JE ČO?
Čo je čo na rezačke? 4
BEZPECNOSTNY PRÍKAZ
Postup pred použitím novej rezačky. 5
Osobné ochranné prostriedky 5
Bezpečnostné vybavenie stroja 6
Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja 7
Všeobecné bezpečnostné opatrenia 8
Všeobecné pracovné pokyny 9
NASTAVENIA A ÚPRAVY
Pohon 12
Nasadenie kotúča 12
Demontáž kompletného vodiaceho valčeka 14
Montáž kompletného vodiaceho valčeka 14
Dôležité poznámky: 14
Výmena hnacieho kolesa 15
Výmena podporných valčekov/vodiacich valčekov 15
Hadica na vodu 15
NARÁBANIE S PALIVOM
Palivo 16
Pomer zmiešavania 16
Dopĺňanie paliva 16
ŠTART A STOP
Štart a stop 17
ÚDRŽBA
Mazanie vodiacich valčekov 18
Nastavovanie hnacieho remeňa 18
Napnutie remeňa/výmena hnacieho remeňa 18
Remenica a spojka. 18
Karburátor 19
Palivový filter 19
Vzduchový filter 19
Kryt štartovania 20
Zapaľovacia sviečka 21
Chladiaci systém 21
Tlmič výfuku 22
Rekonštrukcia kotúča 22
Všeobecné pokyny pre údržbu 23
TECHNICKÉ ÚDAJE
Technické údaje 24
Rezné zariadenie 24
Odstraňovanie problémov 25
EÚ vyhlásenie o zhode 26



Čo je čo na rezačke?

1 Ovládanie pre vodiace valčeky
2 Mazničky
3 Ochrana kotúča/ochrana pred rozprašovaním
4 Vodná prípojka
5 Zaisťovacie tlačidlo pre hnacie koleso
6 Diamantový kotúč
7 Skrutky krytu
8 Dekompresný ventil
9 Kryt vzduchového filtra
10 Štartovacia rukoväť
11 Poistná páčka plynu
12 Páčka
13 Skrutky nastavovača
14 Vodiace valčeky
15 Podporné valčeky
16 Hnacie koleso
17 Poistné matice pre podporné valčeky
18 Riadenie nastavenia vody
19 Štítok s výstražnými piktogramami
20 Sýtič
21 Zámok štartovacieho plynu
22 Vypínač
23 Typový štítok
24 Palivová nádrž
25 Vak na nástroje
26 Mazivo na ložiská
27 Kombinovaný kľúč
28 19 mm kombinovaný kľúč
29 4 mm šesťhranný kľúč
30 5 mm šesťhranný kľúč
31 6 mm šesťhranný kľúč
32 Mazací lis
33 Návod na obsluhu

Postup pred použitím novej rezačky.

- Starostlivo si prečítajte pokyny.
- Skontrolujte montáž rezného kotúča, pozrite si kapitolu „Montáž“.
- Naštartujte motor a skontrolujte nastavenie voľnobehu, pozrite pokyny v rámci kapitoly Údržba. Keď je karburátor nastavený správne, rezný kotúč by sa pri voľnobehu nemal otáčať. Nastavenie rýchlosti voľnobehu je popísané v operátorskej príručke. Podľa týchto pokynov nastavte správnu rýchlosť. Nepoužívajte rezačku v prípade, že rýchlosť voľnobehu nie je nastavená správne!
- Nechajte rozbrusovaciu pílu pravidelne skontrolovať a vykonať na nej všetky potrebné nastavenia a opravy u svojho predajcu Husqvarna.

VAROVANIE! Za žiadnych okolností by ste nemali meniť pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu. Vždy používajte originálne náhradné diely. Nepovolené úpravy a/alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu poraneniu alebo usmrteniu používateľa alebo iných osôb.

VAROVANIE! Používanie výrobkov ako rezačky, brúsky, vŕtačky, ktoré brúsia alebo formujú materiál, môže produkovať prach a výpary, ktoré môžu obsahovať nebezpečné chemické látky. Skontrolujte povahu materiálu, ktorý zamýšľate opracovávať a použite príslušnú ochrannú alebo dýchaciu masku.

VAROVANIE! Rezačka je nebezpečný nástroj, a ak sa používa neopatrne alebo nesprávne, môže spôsobiť vážne, dokonca smrteľné zranenia. Je nanajvýš dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli obsahu tejto operátorskej príručky.

VAROVANIE! Zapaľovací systém tohto stroja vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie kardiostimulátorov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s kardiostimulátorom, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a výrobcom kardiostimulátora.

Spoločnosť Husqvarna Construction Products má stratégiu neustáleho vývoja produktu. Spoločnosť Husqvarna si vyhradzuje právo meniť konštrukciu a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho ohlásenia a bez ďalšieho záväzku zavádzať zmeny v konštrukcii.

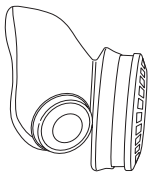
Všetky informácie a všetky údaje v operátorskej príručke boli platné ku dňu odovzdania operátorskej príručky do tlače.

Osobné ochranné prostriedky

VAROVANIE! Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevylučujú riziko nehôd, ale môže znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných prostriedkov sa poraďte so svojím predajcom.

- Ochrannú prilbu
- Ochrana sluchu
- Ochranné okuliare alebo štít

- Dýchacia maska

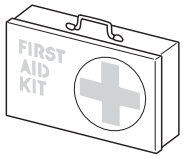


- Odolné rukavice s pevným uchopením.

- Priliehavý, odolný a pohodlný odev, ktorý umožňuje úplný voľný pohyb.

- Používajte ochranu na nohy odporúčanú pre materiál, ktorý sa má rezať.
- Topánky s oceľovými špičkami a protišmykovou podrážkou.

- Majte vždy po ruke lekárničku.



Bezpečnostné vybavenie stroja

Táto časť vysvetľuje rôzne bezpečnostné funkcie stroja, ako fungujú a základnú inšpekciu a údržbu, ktoré by ste mali vykonávať na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Pozrite si časť Čo je čo?, kde nájdete umiestnenie týchto častí na stroji.

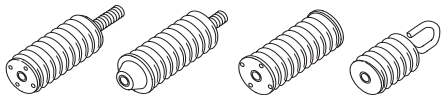
VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné vybavenie! Vykonávajte inšpekčné, údržbové a servisné úlohy uvedené v tejto časti.

Systém na tlmenie vibrácií

Stroj je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý je určený na minimalizovanie vibrácií a uľahčuje jeho prevádzku.

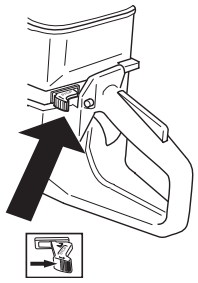
Systém na tlmenie vibrácií znižuje prenos vibrácií medzi motorovou jednotkou/rezným zariadením a rukoväťami stroja.

Teleso motora, vrátane rezného zariadenia, je odizolované od držiakov pomocou jednotiek tlmiacich vibrácie.



Vypínač

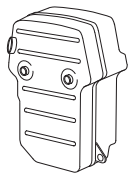
Vypínač sa používa na vypnutie motora



Tlmič výfuku

VAROVANIE! Tlmič výfuku sa počas používania veľmi rozhorúči a zostáva horúci ešte počas krátkej doby potom. Nedotýkajte s tlmiča výfuku, keď je horúci!

Tlmič výfuku je konštruovaný na udržovanie minimálnych úrovní hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od používateľa.



VAROVANIE! Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu!

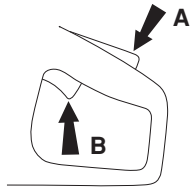
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

V prípade tlmiča výfuku je veľmi dôležité, aby ste sa riadili pokynmi ohľadom kontroly, údržby a servisu stroja. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja.

VAROVANIE! Tlmič výfuku obsahuje chemické látky, ktoré môžu mať karcinogénne účinky. Vyhýbajte sa kontaktu s týmito chemickými látkami v prípade, že sa tlmič výfuku pokazí.

Poistná páčka plynu

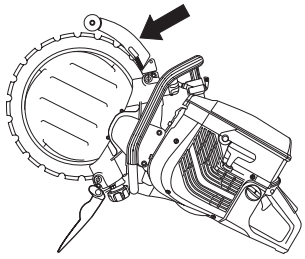
Poistná páčka plynu je skonštruovaná na zabránenie náhodnému stlačeniu plynu. Ak stlačíte poistnú páčku plynu (A) (napr. vtedy, keď uchopíte držadlo), uvoľníte ovládanie plynu (B). Keď uvoľníte držadlo, ovládanie plynu a poistnú páčku plynu sa spoločne vrátia späť so svojej pôvodnej polohy. Tento pohyb je ovládaný dvoma nezávislými vratnými pružinami. Toto usporiadanie zabezpečí, že plyn sa v kľúde automaticky zablokuje.



Kryt noža

VAROVANIE! Pred spustením zariadenia sa vždy presvedčte, či je chránič správne nainštalovaný.

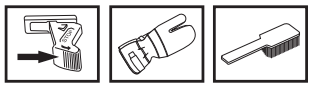
Tento kryt je namontovaný nad kotúčom a je skonštruovaný tak, aby chránil používateľa pred odmrštenými odrezkami či kúskami kotúča.



Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja

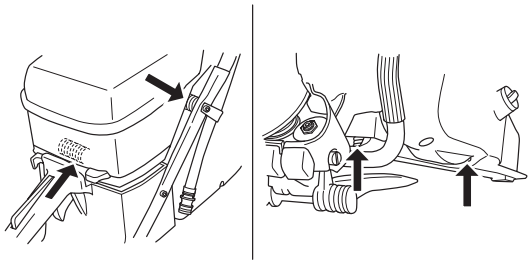
VAROVANIE! Všetky servisné a opravné práce na stroji si vyžadujú špeciálne školenie. Toto zvlášť platí o bezpečnostnom vybavení stroja. Ak stroj neprejde niektorou z kontrol popísaných nižšie, doneste ho do servisnej dielne. Pri kúpe ktoréhokoľvek z našich výrobkov vám zaručujeme dostupnosť odborných opráv a servis. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám predáva stroj nie je servisný zástupca, požiadajte ho o adresu najbližšej servisnej dielne.

Systém na tlmenie vibrácií



Pravidelne kontrolujte tlmiče vibrácií, či nie sú prasknuté alebo deformované.

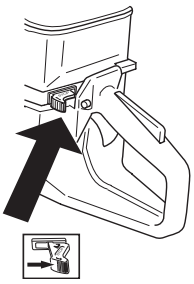
Presvedčte sa, či sú tlmiace jednotky pevne uchytené k motorovej jednotke a jednotke rukovätí.



Udržiavajte držadlá v čistote a suché.

Vypínač

Naštartujte motor a presvedčte sa, či sa motor zastaví, keď pohnete vypínačom do polohy stop.



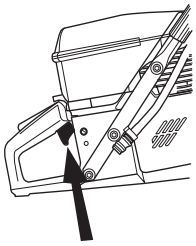
Tlmič výfuku

Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!

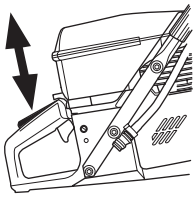
Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripevnený k motoru.

Poistná páčka plynu

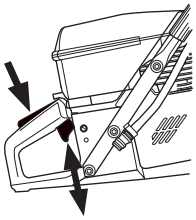
- Presvedčte sa, či je ovládanie plynu zablokované pri nastavení na voľnobeh, keď je poistná páčka plynu uvoľnená.



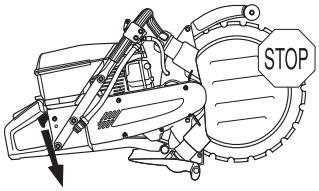
- Stlačte páčku plynu a presvedčte sa, či sa vracia do svojej pôvodnej polohy, keď ju uvoľníte.



- Skontrolujte, či sa páčka plynu a poistná páčka plynu voľne pohybujú a či vratné pružiny náležite fungujú.



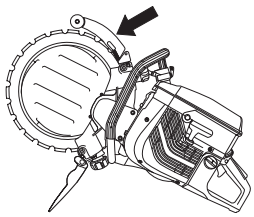
- Naštartujte rezačku a dajte ju na plný plyn. Uvoľnite ovládanie plynu a skontrolujte, či sa rezný kotúč zastaví a zostane stáť. Ak rezný kotúč vtedy, keď je plyn v polohe voľnobehu, rotuje, mali by ste skontrolovať nastavenie voľnobehu karburátora.



- Pozrite pokyny v rámci kapitoly Údržba.

Kryt noža

Skontrolujte, či je chránič kompletný a či na ňom nie sú praskliny a deformácie.



VAROVANIE! Pred spustením zariadenia sa vždy presvedčte, či je chránič správne nainštalovaný. Skontrolujte tiež, či je kotúč správne nasadený a či nie je žiadnym spôsobom poškodený. Poškodený kotúč môže spôsobiť úrazy. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.

Všeobecné bezpečnostné opatrenia

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE K950 Ring sa môže používať iba na rezanie za mokra. Voda čistí a chladí kotúč aj komponenty rezného zariadenia.

- Rozbrusovacia píla je určená na rezanie tvrdých materiálov, napríklad pri murárskych prácach. Pri rezaní mäkkých materiálov dávajte pozor na zvýšené nebezpečenstvo spätného nárazu. Pozrite si inštrukcie v časti Ako sa vyhnúť spätnému nárazu.
- Nepoužívajte rezačku bez toho, aby ste si najskôr neprečítali a neporozumeli obsahu tejto operátorskej príručky. Všetok servis mimo bodov uvedených v kapitole Inšpekcia, údržba a servis bezpečnostného zariadenia rezačky by mal vykonávať skúsený servisný personál.
- Nikdy stroj nepoužívajte, keď ste unavený, keď ste konzumovali alkohol alebo keď beriete iné látky alebo liečivá, ktoré môžu ovplyvňovať váš úsudok alebo koordináciu.
- Vždy noste vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Osobné ochranné prostriedky.
- Nikdy nepoužívajte stroj na ktorá boli vykonané úpravy a nezhoduje sa s originálnym prevedením.
- Nikdy nepoužívajte poškodenú stroj. Vykonávajte kontroly, údržbu a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby stroj musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.
- Nikdy nedovoľte používať stroj inej osobe bez toho, aby ste sa najprv nepresvedčili, že táto porozumela obsahu operátorskej príručky.

Preprava a uchovávanie

Neskladujte ani neprepravuje rozbrusovaciu pílu s nasadeným kotúčom.

Rezačku uchovávajte na uzamykateľnom mieste, aby bola mimo dosahu detí a neoprávnených osôb.

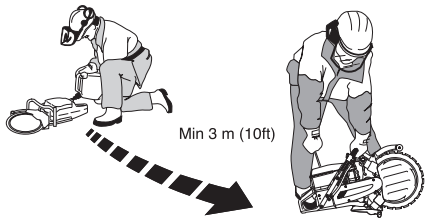
Po použití by sa mal kotúč zložiť zo stroja a starostlivo odložiť. Kotúč skladujte na suchom mieste.

Bezpečnosť práce s palivom

(Dopĺňanie paliva/Palivová zmes/Uchovávanie.)

VAROVANIE! Pri zaobchádzaní s palivom buďte opatrní. Pamätajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov.

- Nikdy nedopĺňajte palivo počas chodu motora.
- Pri doplňovaní alebo miešaní paliva (benzín a dvojtaktný olej) zabezpečte čo najlepšie vetranie.
- Pred naštartovaním sa vzdiaľte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva.



- Nikdy stroj neštartujte:

– Keď ste naň rozliali palivo. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.

– V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje šaty, vymeňte si ich. Poumývajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.

– Ak zo stroja presakuje palivo. Pravidelne kontrolujte, či z uzáveru nádrže alebo palivových vedení nepresakuje.

- Stroj a palivo uchovávajte a prepravujte tak, aby nevznikalo žiadne riziko presakovania alebo výparov, ktoré by prišli do kontaktu s iskrami, otvoreným plameňom, napr. z elektrických strojov, elektrických motorov, elektrických relé/spínačov alebo ohrievačov.
- Palivo vždy uchovávajte v schválenej nádobe určenej na uvedený účel.
- Pri skladovaní stroja na dlhé obdobia je potrebné vyprázdniť nádrž. Ohľadom zbavenia sa zvyšného paliva sa spojte s benzínovým čerpadlom vo vašom okolí.
- Vždy používajte nádobu na palivo Husqvarna s ventilom proti pretečeniu paliva.

VAROVANIE! Pamätajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov. Pred tankovaním paliva vypnite motor. Netankujte toľko paliva, aby vytekalo von. Utrite všetko rozliate palivo na zemi aj na stroji. V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje oblečenie, vymeňte si ho. Pred naštartovaním sa so strojom vzdiaľte minimálne 3 metre od miesta dopĺňania paliva.

Všeobecné pracovné pokyny

VAROVANIE! Táto časť popisuje základné bezpečnostné predpisy pre používanie rezačky. Tieto informácie nikdy nenahrádzajú odborné zručnosti a skúsenosti. Ak sa dostanete do situácie, keď sa cítite neistí o tom, ako postupovať, zastavte sa a vyhľadajte odbornú pomoc. Spojte sa so svojím predajcom, servisným zástupcom alebo skúseným používateľom rezačky. Nepokúšajte sa vykonávať úkony, v ktorých nemáte istotu!

Základné bezpečnostné pravidlá

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Nikdy nepracujte s rozbrusovacou pílou, ktorá je poškodená alebo nesprávne nastavená. Skontrolujte, či sa kotúč prestane otáčať, keď pustíte plyn.

- Pozrite sa okolo seba:

– aby ste sa presvedčili, či ľudia, zvieratá alebo ostatné veci nemôžu ovplyvniť vaše ovládanie stroja.

– Zabezpečte, že nič z vyššie uvedeného sa nedostane do kontaktu z rezným kotúčom.

- Nepoužívajte za zlého počasia. Napr. pri hustej hmle, daždi, silnom vetre, extrémnom chlade a pod. Práca pri zlom počasí je únavná a môže viesť k nebezpečným podmienkam, napr. klzkým povrchom.
- Nikdy nezačínajte prácu so strojom predtým, než vyčistíte pracovnú oblasť a máte pod sebou pevný podklad. Ak musíte vykonávať náhle pohyby, dávajte pozor na prekážky. Zabezpečte, aby žiadny materiál nemohol spadnúť na zem a spôsobiť zranenia, keď pracujete so strojom. Buďte zvlášť opatrní, ak pracujete na zvažujúcom sa teréne.
- Zabezpečte, aby sa odev alebo časti tela nedostali do kontaktu s rezným zariadením, keď rotuje.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť od rezného zariadenia, keď sa otáča.
- Pri prevádzke stroja musí byť vždy spustený chránič rezného zariadenia.
- Zabezpečte, aby pracovná oblasť bola dostatočné osvetlená, a tým bolo vytvorené bezpečné pracovné prostredie.
- Nikdy nepremiestňujte stroj vtedy, keď sa rezné zariadenie otáča.
- Vždy zabezpečte, aby ste mali bezpečný a stabilný pracovný postoj.
- Zabezpečte, aby žiadne rúrky alebo elektrické káble neboli vedené oblasťou, ktorá sa má rezať.

Dodržujte vyššie uvedené pokyny, ale nikdy nepoužívajte rozbrusovaciu pílu, ak nemôžete privolať pomoc v prípade úrazu.

VAROVANIE! Stroj používajte iba na miestach s dobrým vetraním. Nedbalosť môže mať za následok ťažký úraz alebo smrť.

Pílenie

VAROVANIE! Bezpečná vzdialenosť od rezačky je 15 metrov. Ste zodpovedný za to, aby sa zvieratá a prizerajúci sa nenachádzali v pracovnej oblasti. Nikdy nezačínajte rezanie dovtedy, kým pracovná oblasť nie je voľná a nemáte pod sebou pevný podklad.

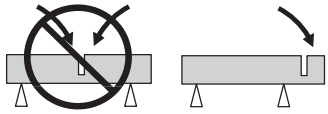
- Začnite rezanie s motorom na plné obrátky.
- Stroj vždy držte pevne oboma rukami. Držte ho tak, aby palce a prsty obopínali držadlá.

VAROVANIE! Nadmerné vystavovanie sa vibráciam môže spôsobiť problémy s krvným obehom u ľudí, ktorí ho majú zhoršený, a taktiež môže spôsobiť poškodenie nervov. Ak sa u vás objavia príznaky nadmerného vystavenia sa vibráciam, kontaktujte svojho lekára. Tieto príznaky sú tŕpnutie, strata citu, chvenie, pichanie, bolesť, strata sily, zmeny vo farbe a stave pleti. Príznaky sa bežne pociťujú v prstoch, na rukách alebo na zápästí. Riziko je väčšie pri nízkych teplotách.

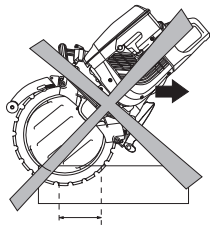
Technika rezania

Postup popísaný nižšie má všeobecný charakter.

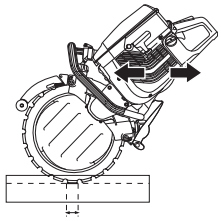
- Podoprite spodnú časť opracovávaného kusa tak, aby ste mohli predvídať, čo sa stane a aby rez počas rezania ostával otvorený.



- Pri štartovaní stroja sa ubezpečte, že kotúč sa ničoho nedotýka.
- Vždy režte pri maximálnych otáčkach.
- Začnite rezať postupne, nechajte stroj pracovať bez vynakladania nadmernej sily alebo tlaku na kotúč.

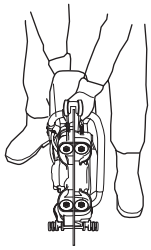


- Pohnite kotúčom pomaly dozadu a dopredu, aby ste vytvorili malú kontaktnú plochu medzi kotúčom a rezaným materiálom. Tak sa teplota kotúča udrží na nízkej úrovni a rezanie bude efektívne.



- Používajte malú časť rezacej oblasti kotúča.

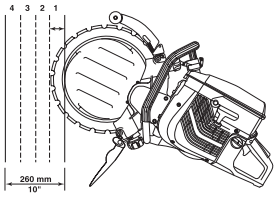
- Posúvajte stroj v jednej línii s kotúčom. Bočný tlak môže zničiť kotúč a je extrémne nebezpečný.



VAROVANIE! Neťahajte rozbrusovaciu pílu na jednu stranu, kotúč sa môže zaseknúť alebo zlomiť a môže dôjsť k úrazu.

Hĺbka rezu

K950 Ring môže rezať až do hĺbky 260 mm. Ak najprv urobíte vodiaci rez s hĺbkou 50–70 mm, stroj sa vám bude lepšie ovládať. To znamená, že vodný kotúč môže preniknúť do obrobku a pomôcť vám pri ovládaní stroja. Ak sa pokúsite rezať do úplnej hĺbky naraz, bude to trvať dlhšie. Ak režete na niekoľkokrát, 3- až 4-krát, keď je rez hlboký 260 mm, ide to oveľa rýchlejšie.



Práca veľkého rozsahu

Rezy prekračujúce 1 m – zaistite brvno pozdĺž rezanej línie. Brvno slúži ako chránič. Použite tento chránič na vytvorenie označujúceho rezu po celej dĺžke rezu, 50–70 mm do hĺbky. Po vytvorení označujúceho rezu odstráňte chrániče.

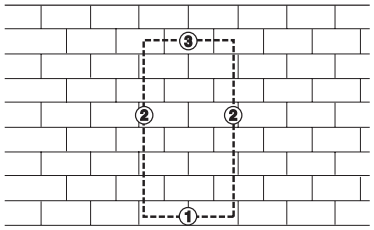
Práca malého rozsahu

Najprv urobte plytký označujúci rez, max. 50–70 mm do hĺbky. Teraz urobte konečný rez.

Postup rezania

Najprv vykonajte dolný horizontálny rez. Teraz urobte dva vertikálne rezy. Zakončite horným horizontálnym rezom.

Nezabudnite rozdeliť bloky na kúsky, ktoré dokážete bezpečne prepraviť a zdvihnúť.



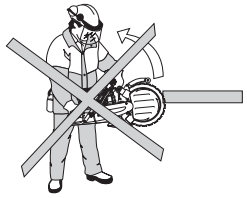
UPOZORNENIE! Ak urobíte horný horizontálny rez pred dolným horizontálnym rezom, obrobok spadne na kotúč a zasekne ho.

Ako sa vyhnúť spätnému nárazu

VAROVANIE! Náhle môže dôjsť k veľmi silnému spätnému nárazu, pri ktorom sa rezačka a rezná hlava odráža späť na používateľa. Ak sa toto stane pri pohybe rezného kotúča, môže to spôsobiť vážne poranenie, dokonca smrteľné. Ja nanajvýš dôležité, aby ste porozumeli tomu, čo spôsobuje spätný náraz a aby ste sa mu mohli vyhýbať a používať správnu pracovnú techniku.

Čo je to spätný náraz?

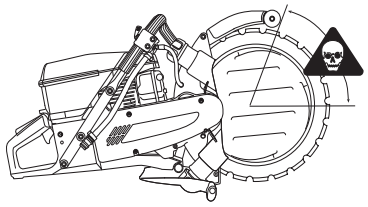
Termín spätný náraz sa používa na popísanie náhlej reakcie, ktorá spôsobuje odhodenie rezačky a rezného kotúča od predmetu, keď sa horný segment kotúča, známy ako oblasť spätného nárazu, dotkne predmetu.



Spätný náraz vznikne len vtedy, ak sa zóna spätného nárazu rezného kotúča dotkne objektu.

Základné pravidlá

- Nikdy nezačínajte píliť horným kvadrantom čepele, ako vidno na obrázku – je známy aj pod názvom zóna spätného nárazu.



- Udržiavajte dobrú rovnováhu a pevný postoj.
- Stroj vždy držte pevne oboma rukami. Držte ho tak, aby palce a prsty obopínali držadlá.
- Od opracovávaného kusa udržujte pohodlnú vzdialenosť.
- Vždy režte pri maximálnych otáčkach.
- Buďte opatrní pri vnikaní do jestvujúceho rezu.
- Nikdy nerežte vo výške presahujúcej výšku ramien.
- Buďte v pohotovosti pre prípad, že sa opracovávaný kus pohne alebo sa stane čokoľvek iné, čo by mohlo spôsobiť, že sa rez uzatvorí a kotúč sa zasekne.

Vtiahnutie

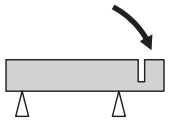
K vtiahnutiu dochádza vtedy, keď sa spodná časť disku náhle zastaví alebo keď sa uzatvorí rez. (Aby ste tomu zabránili, pozrite si kapitolu Základné pravidlá a Zaseknutie/otáčanie nižšie.)

Zaseknutie/otáčanie

K zaseknutiu dochádza vtedy, keď sa uzatvorí rez. Stroj možno vytiahnuť dolu náhle s veľmi silným pohybom.

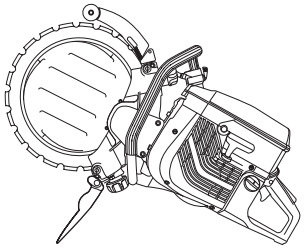
Ako zabrániť zaseknutiu

Podoprite spodnú časť opracovávaného kusa tak, aby rez pri rezaní a po dokončení rezania zostal otvorený.



Skontrolujte otáčky motora.

Pravidelne používajte otáčkomer na kontrolu otáčok motora pri pracovnej teplote, pri plnom plyne a bez záťaže.



VAROVANIE! Jednotka musí byť pred použitím nastavená v autorizovanej servisnej dielni, ak je rýchlosť vyššia ako uvádzaná.

Diamantové kotúče

Diamantové kotúče sú zložené z oceľového telesa s uchytenými segmentami, ktoré obsahujú priemyselné diamanty.

Vždy používajte ostrý diamantový kotúč. Naostrite kotúč rezaním mäkkého materiálu, ako je pieskovec alebo tehla.

Diamantové kotúče sú dostupné v niekoľkých stupňoch tvrdosti. A „mäkký" diamantový kotúč má relatívne krátku životnosť a vysokú reznú kapacitu. Používa sa na tvrdé materiály, ako je granit a tvrdý betón. A „tvrdý" diamantový kotúč má dlhšiu životnosť, menšiu reznú kapacitu a mala by sa používať na mäkké materiály, ako je tehla alebo asfalt.

Diamantové kotúče sú ideálne pre murivo, armovaný betón a ostatné kompozitné materiály. Diamantové kotúče sa neodporúčajú na rezanie kovu.

Chladenie vodou

VAROVANIE! Diamantové kotúče nepretržite ochladzujte vodou, aby sa zabránilo prehrievaniu, ktoré môže spôsobiť zlomenie diamantového kotúča a rozleteniu kúskov, následkom čoho môže dôjsť k poškodeniu a úrazu.

Diamantové kotúče by sa mali počas rezania kropiť vodou, aby sa ochladili a aby sa zachytil prach, ktorý vzniká pri rezaní.

Ostrenie diamantových kotúčov

Diamantové kotúče sa môžu pri používaní nesprávneho podávacieho tlaku, resp. pri rezaní určitých materiálov ako je silne armovaný betón, otupiť. Práca s tupým kotúčom spôsobuje prehrievanie a nakoniec stratu segmentu (časti rezného kotúča).

Naostrite kotúč rezaním mäkkého materiálu, ako je pieskovec alebo tehla.

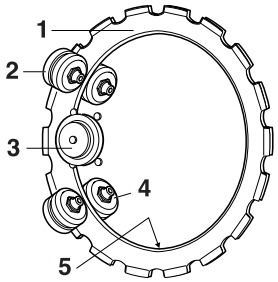
Vibrácie na diamantových kotúčoch

Kotúč môže stratiť presnosť a vibrovať, ak vyvíjate príliš silný tlak.

Nižší tlak môže vibrácie zastaviť. Inak kotúč vymeňte. Kotúč musí byť určený na materiál, ktorý sa bude rezať.

Pohon

Vďaka jedinečnému dizajnu stroja sa hnací výkon neprenáša v strede kotúča. Príruby na dvoch vodiacich valčekoch sa pohybujú v drážke kotúča. Pružiny na vodiacich valčekoch vytláčajú valčeky, ktoré zasa tlačia hranu v tvare V na vnútorný priemer kotúča proti drážke v tvare V v hnacom kolese. Hnacie koleso je nasadené na náprave, ktorá je poháňaná motorom cez hnací remeň. To umožňuje rezať do hĺbky 260 mm s 350 milimetrovým diamantovým kotúčom.



1 Nôž

2 Podporné valčeky

3 Hnacie koleso

4 Vodiace valčeky

5 Okraj v tvare V

Kontrola opotrebovania

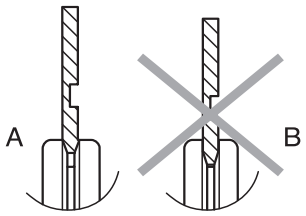
Pri používaní kotúča sa vnútorný priemer a drážka v hnacom kolese opotrebovávajú.

Kruhová rezačka bude v budúcnosti tiež dobre fungovať, ak:

- hnacie koleso nie je príliš opotrebované

  A) Nové

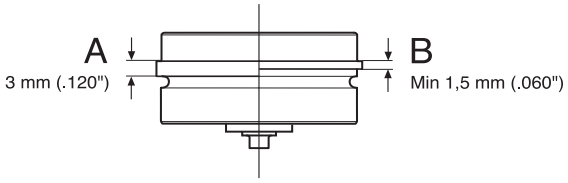
  B) Opotrebované



- vodiace valčeky nie sú príliš opotrebované

  A) Nové

  B) Opotrebované

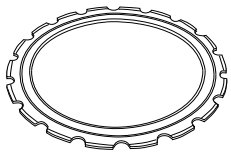


- nastavenie medzi valčekmi a kotúčom je správne.

Nastavenie valčeka by sa malo kontrolovať dvakrát počas životnosti diamantového kotúča, raz po nainštalovaní kotúča a druhý raz, keď je kotúč napoly opotrebovaný.

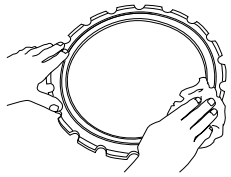
Nasadenie kotúča

Ponúkame niekoľko kotúčov pre rôzne materiály. U vášho predajcu značky Husqvarna si overte, ktoré kotúča sa najlepšie hodia pre vaše použitie.

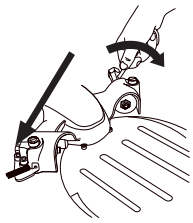


VAROVANIE! Je zakázané rekonštruovať použitý kotúč. Použitý kotúč môže byť zoslabený. Rekonštruovaný kotúč môže prasknúť alebo sa rozlomiť na kusy a vážne poraniť operátora alebo iné osoby.

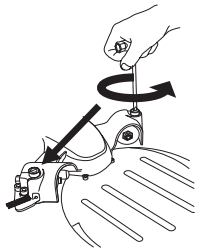
- Zotrite akékoľvek nečistoty z povrchu kotúča.



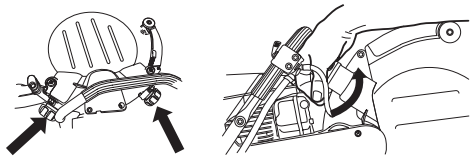
- Uvoľnite poistné matice na kryte podporného valčeka.



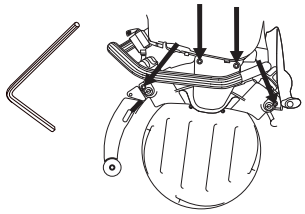
- Vyskrutkujte o niekoľko otáčok nastavovacie skrutky.



- Povoľte tlačidlo, aby ste zmenšili zaťaženie pružín.



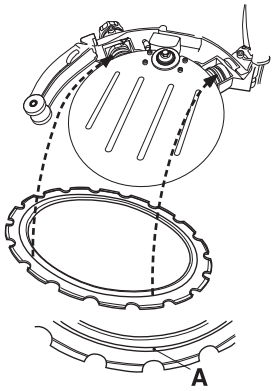
- Vyskrutkujte štyri skrutky, ktoré držia chránič podporného valčeka, pomocou 6 mm šesťhranného kľúča a zdvihnite kryt.



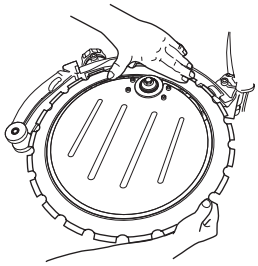
VAROVANIE! Pred nasadením kotúča na stroj skontrolujte, či nie je poškodený. Poškodené kotúče sa môžu rozpadnúť a spôsobiť vážne úrazy.

- Nasaďte kotúč.

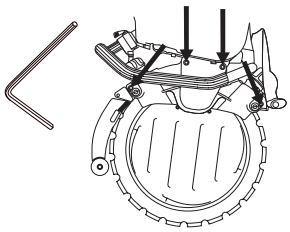
  NEZABUDNITE! Kotúč má na jednej strane drážku (A), ktorá slúži ako vodiaca drážka pre podporné valčeky. Uistite sa, že okraj kotúča v tvare V vstupuje do hnacieho kolesa a že vodiaca drážka kotúča zapadá do vodiacich valčekov. Pozrite si tiež časť Pohon.



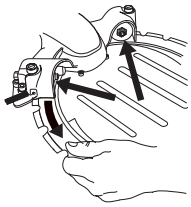
- Ak je to potrebné, zatlačte dnu vodiaci valček, aby sa dostal na drážku na kotúči.



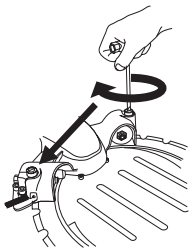
- Nasaďte kryt podporného valčeka. Teraz úplne utiahnite štyri skrutky.



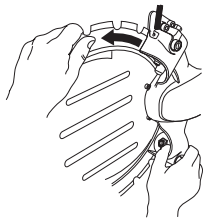
- Otočte kotúč a uistite sa, že podporné valčeky nie sú zachytené o kotúč.



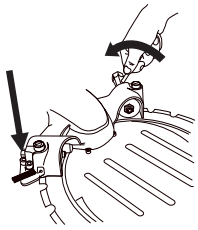
- Nastavte nastavovacie skrutky tak, aby boli podporné valčeky v kontakte s kotúčom.



- Nastavte ich tak, aby ste mohli ľahko palcom zastaviť podporné valčeky, keď sa kotúč otáča. Podporné valčeky by mali kotúč sledovať iba príležitostne.

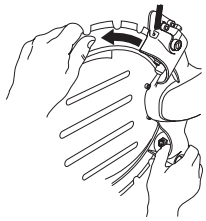


- Utiahnite poistné matice na chrániči podporného valčeka.

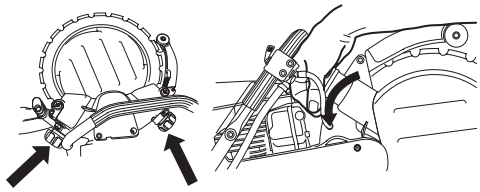


- Otočte kotúč a uistite sa, že stále udržíte valčeky palcom, keď sa kotúč otáča.

  NEZABUDNITE! Stroj by mal byť vo vzpriamenej polohe. Ak stroj leží na boku, kvôli hmotnosti kotúča sa nedá ľahko vykonať správne meranie.

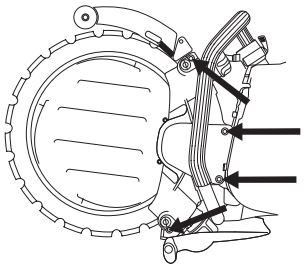


- Úplne utiahnite tlačidlá a stroj je pripravený na použitie.

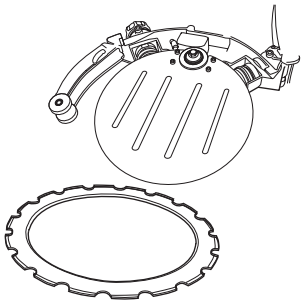


Demontáž kompletného vodiaceho valčeka

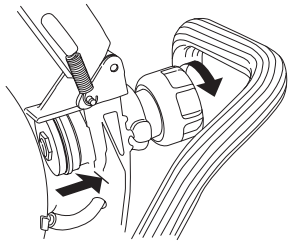
- Odmontujte kryt podporného valčeka.



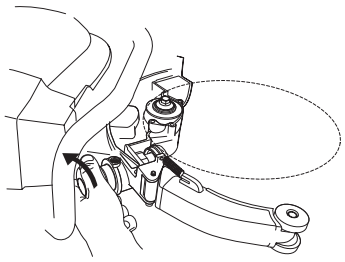
- Zdvihnite kotúč.



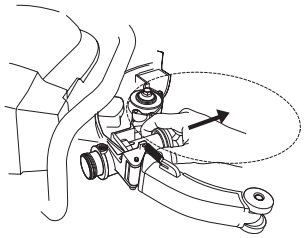
- Odskrutkujte gombík. Najprv otočte gombík o niekoľko otáčok, kým nepocítite odpor. Potom bude vodiaci valček nasledovať gombík von a zastaví sa, keď pocíti odpor.



Vodiaci valček je tlačený do gombíka. Ak chcete uvoľnite vodiaci valček, musíte pokračovať v otáčaní gombíka, až kým sa úplne neuvoľní.

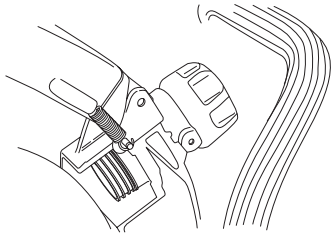


Vodiaci valček sa teraz dá vytiahnuť von z rámu.

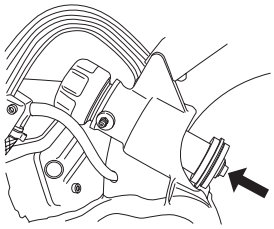


Montáž kompletného vodiaceho valčeka

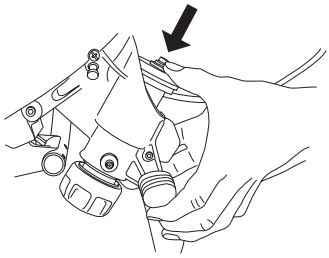
- Zaskrutkujte gombík na doraz a potom ho povoľte o 2 otáčky.

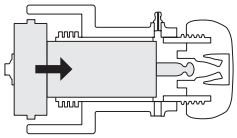


- Vložte vodiaci valček do rámu.

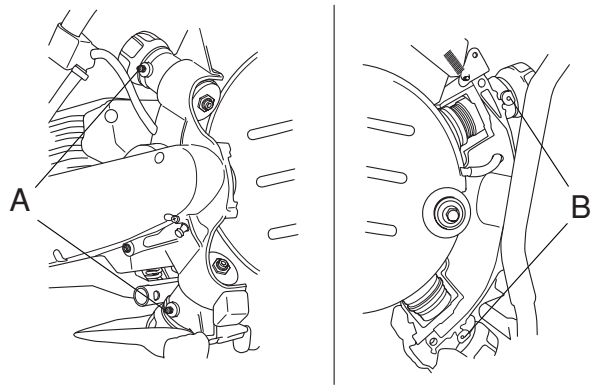


- Teraz zatlačte vodiaci valček na gombík.





- Namažte puzdro vodiaceho valčeka mazivom. Nasaďte mazací lis na mazničky (A) a natlačte dnu mazivo, kým čisté mazivo nezačne vychádzať z otvoru preplnenia (B).



- Nasaďte kotúč. Pozrite si časť Nasadenie kotúča.

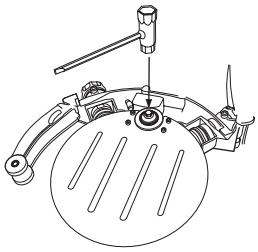
Dôležité poznámky:

- Nesprávne nastavenie môže spôsobiť poškodenie kotúča.
- Ak sa kotúč otáča pomaly alebo sa zastaví, ihneď zastavte rezanie a odstráňte problém.

Výmena hnacieho kolesa

1 Zaistite nápravu pomocou zaisťovacieho tlačidla.

2 Povoľte stredovú skrutku a vyberte podložku.



3 Teraz môžete zdvihnúť hnacie koleso.

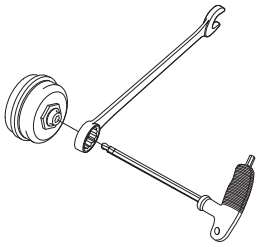
NEZABUDNITE! Pri nasadzovaní nového kotúča vymeňte hnacie koleso. Opotrebované hnacie koleso môže spôsobiť prekĺzavanie kotúča a jeho poškodenie.

Nedostatočný prietok vody výrazne skracuje životnosť hnacieho kolesa.

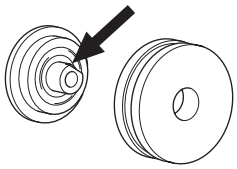
Výmena podporných valčekov/ vodiacich valčekov

- Odmontujte kryt podporného valčeka.
- Skontrolujte opotrebovanie valčekov.

Použite 19 mm kľúč a 5 mm šesťhranný kľúč na výmenu valčekov.



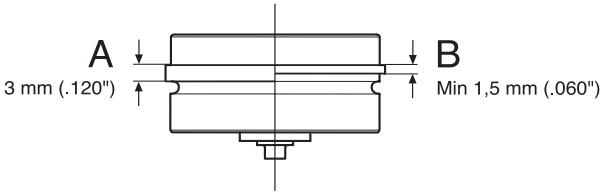
- Mazivom na ložiská namažte vnútro valčekov pred nasadením nových valčekov.



- Vymeňte vodiace valčeky, keď je opotrebovaná polovica príruby valčekov.

  A) Nové

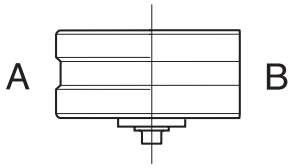
  B) Opotrebované



- Vymeňte podporné valčeky, keď je povrch valčeka plochý, (alebo) keď sa opotrebuje drážka na povrchu valčeka.

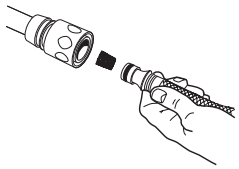
  A) Nové

  B) Opotrebované



Hadica na vodu

Pripojte vodnú hadicu k prívodu vody. Prietok vody sa aktivuje otvorením spätného ventilu. Minimálny prietok vody: 4 l/min. Všimnite si, že výstupok hadice na stroje je vybavený filtrom.



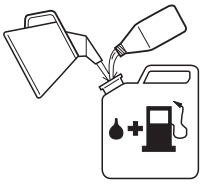
Palivo

NEZABUDNITE! Stroj je vybavený dvojtaktným motorom a vždy sa musí prevádzkovať s použitím zmesi benzínu a dvojtaktného motorového oleja. Je dôležité presne namerať množstvo oleja, ktoré sa má zmiešať, aby sa zabezpečilo dosiahnutie správnej zmesi. Pri miešaní malých množstiev paliva môžu aj malé nepresnosti značne ovplyvniť pomer zmesi.

VAROVANIE! Pri narábaní s palivom vždy zabezpečte adekvátne vetranie.

Benzín

- Používajte bezolovnatý alebo olovnatý benzín dobrej kvality.



- Najnižšie odporúčané oktánové číslo je 90 (RON). Ak prevádzkujete motor pri nižšom oktánovom čísle ako 90, môže sa objaviť tzv. klepanie. Toto vyvoláva vysokú teplotu motora, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie motora.

Dvojtaktný olej

- Používajte olej pre dvojtaktné motory HUSQVARNA, ktorý sa špeciálne vyrába pre vzduchom chladené dvojtaktné motory, aby ste tak dosiahli najlepší výsledok a výkon.
- Nikdy nepoužívajte dvojtaktný olej určený pre vodou chladené závesné motory, niekedy nazývaný aj ako olej pre lodné motory.
- Nikdy nepoužívajte olej určený pre štvortaktné motory.

Pomer zmiešavania

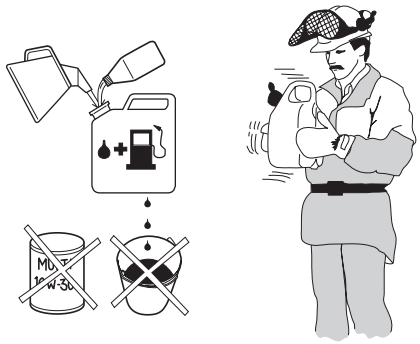
Zmes 1:50 (2%) dvojtaktného oleja HUSQVARNA alebo podobného.

1:33 (3%) s inými olejmi určenými pre vzduchom chladené dvojtaktné motory zaradené do triedy JASO FB/ISO EGB.

Benzín, liter	Dvojtaktný olej, liter	
	2% (1:50)	**3% (1:33)**
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Miešanie

- Benzín a olej vždy miešajte v čistej nádoby určenej na palivo.
- Vždy začínajte tak, že nalejete polovičné množstvo benzínu, ktorý sa má použiť. Potom pridajte celé množstvo oleja. Palivovú zmes premiešajte (pretraste). Pridajte zvyšné množstvo benzínu.
- Palivovú zmes pred naplnením do palivovej nádrže stroja dobre premiešajte (pretraste).



- Nenamiešavajte viac ako maximálne jednomesačnú zásobu paliva.
- Ak sa stroj dlhšiu dobu nepoužíva, palivová nádrž by sa mala vyprázdniť a očistiť.

Dopĺňanie paliva

VAROVANIE! Ak budete dodržiavať nasledovné opatrenia, zmenšíte tým riziko požiaru:

Nefajčite alebo neklaďte teplé predmety v blízkosti paliva.

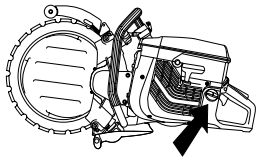
Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor.

Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorte palivový uzáver, tak aby sa pozvoľna uvolnil akýkoľvek nadmerný tlak.

Po naplnení paliva starostlivo zatiahnite palivový uzáver.

Pred naštartovaním sa vždy vzdiaľte so strojom od miesta dopĺňania paliva.

- Dbajte na to, aby držadlo bolo suché a neznečistené od oleja a paliva.
- Vyčistite okolie uzáveru palivovej nádrže. Palivovú nádrž pravidelne čistite. Palivový filter by sa mal vymeniť aspoň raz za rok. Nečistoty v nádrži spôsobujú poruchy.



- Pretrasením nádoby pred napĺňaním nádrže zabezpečte, aby palivo bolo dobre premiešané.

- Pri dopĺňaní paliva vždy konajte opatrne. Pred naštartovaním sa vzdiaľte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva. Skontrolujte, či je uzáver nádrže paliva správne zatiahnutý.

Štart a stop

VAROVANIE! Pred naštartovaním dbajte na nasledovné:

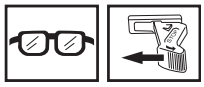
Neštartujte rezačku bez upevnenej ochrany remeňa. V opačnom prípade sa môže uvoľniť spojka a spôsobiť zranenia osôb.

Pred naštartovaním sa vždy vzdiaľte so strojom od miesta doplňania paliva.

Zabezpečte, aby ste vy a stroj mali dobrú pracovnú pozíciu a aby sa rezný kotúč mohol voľne otáčať.

Držte nepovolané osoby mimo pracovnej oblasti.

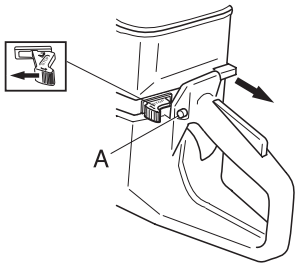
Štartovanie studeného motora



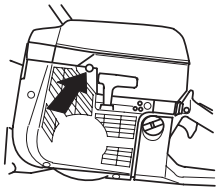
Zapaľovanie: Posuňte vypínač zapaľovania doľava.

Sýtič: Úplne vytiahnite ovládanie sýtiča.

Poistná páčka plynu: Stlačte škrtiacu klapku plynu, ovládanie plynu a potom štartovaciu škrtiacu klapku (A). Uvoľnite ovládanie plynu, ktoré je potom zablokované v polovičnej polohe plynu. Blokovanie sa uvoľní vtedy, keď sa naplno stlačí ovládanie plynu.

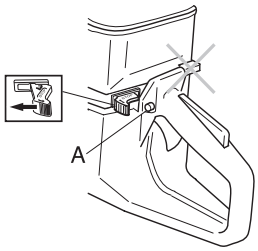


Dekompresný ventil: Stlačte ventil, aby ste znížili tlak vo valci, čím napomôžete naštartovaniu rezačky. Pri štartovaní by sa vždy mal používať dekompresný ventil. Ventil sa pri naštartovaní stroja automaticky vracia do svojej pôvodnej polohy.



Štartovanie teplého motora

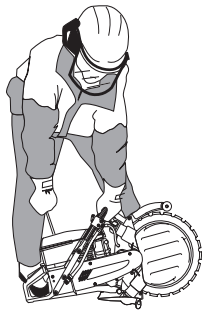
Použite ten istý postup ako pri štartovní studeného motora, avšak nenastavujte ovládanie sýtiča do polohy sýtiča.



Štartovanie

VAROVANIE! Rezný kotúč sa pri štartovaní motora otáča. Zabezpečte, aby sa mohol voľne otáčať.

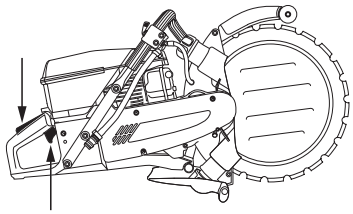
Ľavou rukou uchopte predné držadlo. Položte pravú nohu na dolnú časť zadného držadlo tak, aby ste pritlačili stroj k zemi.
Štartovaciu šnúru si nikdy neomotávajte okolo ruky.



Uchopte štartovacie držadlo, pravou rukou pomaly potiahnite šnúru, až kým nepocítite istý odpor (západky štartéra sa zachytávajú), a potom šnúru rýchlo a silno potiahnite.

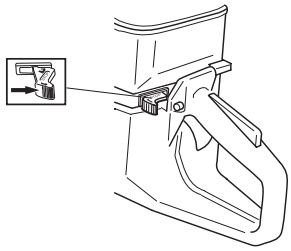
NEZABUDNITE! Šnúru štartéra nevyťahujte naplno a nepúšťajte držadlo štartéra pri plnom vytiahnutí šnúry. Môže to poškodiť stroj.

Po naštartovaní motora rýchlo stlačte plný plyn, aby sa automaticky uvoľnil rýchly beh na prázdno.



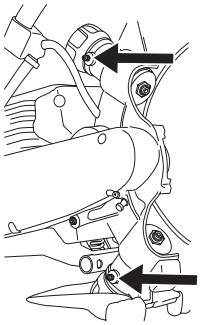
Zastavenie

Zastavte motor vypnutím zapaľovania s vypínačom.

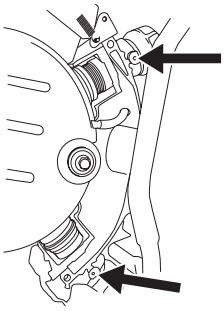


Mazanie vodiacich valčekov

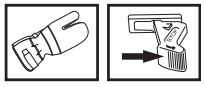
- Pripojte mazací lis k mazničkám.



- Vtlačte dnu mazivo, kým nezačne vychádzať z otvoru preplnenia.

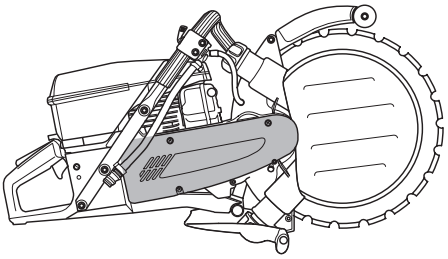


Nastavovanie hnacieho remeňa



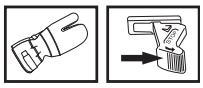
Hnací remeň je plne uzatvorený a dobre chránený pred prachom, špinou a mechanickým poškodením pri rezaní.

- Odmontujte kryt a uvoľnite skrutku napnutia remeňa.

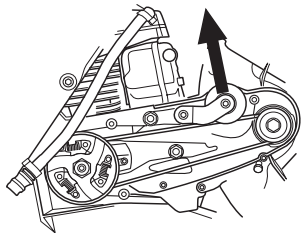


- Palcom zatlačte na napínač remeňa, aby sa remeň napol. Teraz utiahnite skrutku, ktorá drží napínač remeňa.

Napnutie remeňa/výmena hnacieho remeňa

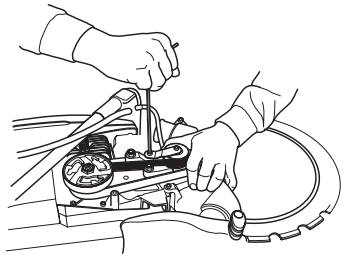


- Odmontujte kryt a uvoľnite skrutku napnutia remeňa. Zatlačte späť valček napínača remeňa a nainštalujte nový hnací remeň.

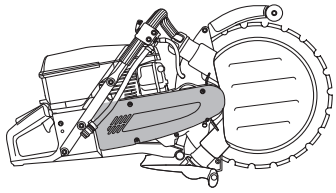


NEZABUDNITE! Pred nasadením nového hnacieho remeňa sa uistite, že obe remenice sú čisté a nepoškodené.

- Palcom zatlačte na napínač remeňa, aby sa remeň napol. Teraz utiahnite skrutku, ktorá drží napínač remeňa.



- Nasaďte kryt remeňa.



VAROVANIE! Rezačku nikdy nepoužívajte bez ochrany kotúča nad rezným kotúčom.

Remenica a spojka.

Nikdy neštartujte motor vtedy, keď sú remenica a spojka odmontované z dôvodu údržby.

Karburátor

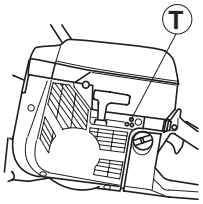
Váš výrobok značky Husqvarna bol vyvinutý a vyrobený tak, že znižuje škodlivé emisie.

Karburátor je vybavený pevnými ihlami, aby sa zaručilo, že stroj vždy dostane správnu zmes paliva a vzduchu. Ak motor stráca výkon alebo pomaly akceleruje, postupujte nasledovne:

- Skontrolujte vzduchový filter a podľa potreby ho vymeňte.
- Ak to nepomôže, obráťte sa na autorizovanú servisnú dielňu.

Nastavenie voľnobehu (T)

Nastavte voľnobeh pomocou skrutky voľnobehu T, ak je to nutné. Najprv točte nastavovaciu skrutku T v smere hodinových ručičiek, až kým sa rezacie príslušenstvo nezačne točiť. Potom otáčajte nastavovacou skrutkou voľnobehu proti smeru hodinových ručičiek, až kým sa reťaz nezastaví. Voľnobeh je správne nastavený vtedy, keď motor beží hladko v každej polohe. Voľnobežné otáčky by mali byť značne nižšie ako otáčky, pri ktorých sa začne pohybovať reťaz.



Odporúčané otáčky pri voľnobehu: 2500 ot./min

VAROVANIE! Ak otáčky pri voľnobehu nemožno nastaviť, tak aby sa rezný nástroj zastavil, spojte sa s predajcom/servisnou dielňou. Nepoužívajte stroj, kým nebol správne nastavený alebo opravený.

Palivový filter

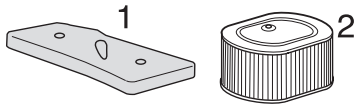
- Palivový filter je vložený do vnútra palivovej nádrže.
- Palivová nádrž sa pri plnení musí chrániť pred kontamináciou. Toto znižuje riziko prevádzkových porúch spôsobených upchatím palivového filtra umiestneného vo vnútri nádrže.
- Filter sa nedá čistiť, ale pri upchatí sa musí vymieňať za nový filter.**Filter by sa mal meniť aspoň raz do roka.**

Vzduchový filter

Vzduchové filtre sa musia pravidelne čistiť, pri čom sa odstraňuje prach a špina, aby sa zabránilo:

- Poruche karburátora
- Problémom so štartovaním
- Zhoršenému výkonu
- Zbytočnému opotrebovaniu častí motora.
- Nadmerne vysokej spotrebe paliva.

Systém vzduchového filtra pozostáva z naolejovaného penového plastového filtra (1) a papierového filtra (2):



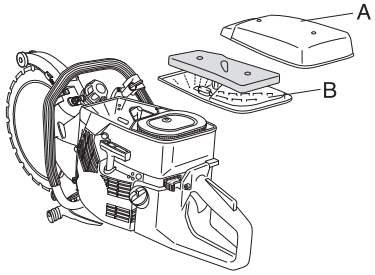
Vzduchový filter, ktorý sa používa nejakú dobu, nemožno celkom očistiť. Preto sa musí v pravidelných intervaloch nahrádzať novým. **Poškodený filter sa musí vždy vymeniť.**

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Zlá údržba vzduchového filtra spôsobí hromadenie uhlíka na zapaľovacej sviečke a nadmerné opotrebovanie častí motora.

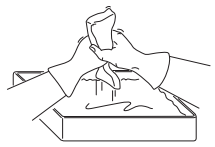
Čistenie penového plastového filtra

Penový plastový filter je ľahko prístupný pod krytom filtra A. Tento filter by sa mal kontrolovať raz do týždňa a v prípade potreby vymieňať.



Aby ste dosiahli dobrý filtrovací účinok, filter sa musí pravidelne vymieňať alebo čistiť a olejovať. Na tento účel bol vyrobený špeciálny olej HUSQVARNA.

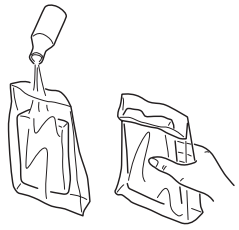
Odnímte penový plastový filter. Filter dobre poumývajte vo vlažnej mydlovej vode. Po očistení filter dobre vymyte čistou vodou. Filter vytlačte a nechajte ho usušiť. NEZABUDNITE! Vysokotlakový stlačený vzduch môže poškodiť penu.



Po vyčistení je potrebné penový plastový filter naolejovať. Pozrite si pokyny v časti Mastenie penového plastového filtra.

Mastenie penového plastového filtra

Vložte filter do plastového vrecka a vylejte naň olej. Premieste plastové vrecko, aby sa olej dostal do filtra. Pred vložením filtra do stroja vytlačte vo vrecku z filtra prebytočný olej a vylejte ho. Nikdy nepoužívajte bežný motorový olej. Tento typ oleja cez filter veľmi rýchlo presiakne a nahromadí sa v spodnej časti.



Papierový filter

Papierový filter je prístupný pod krytom B. Tento filter by sa mal kontrolovať každý týždeň a vymieňať podľa potreby. Papierový filter sa nedá vyčistiť a nesmie sa prať.

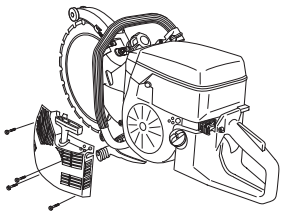
Kryt štartovania

VAROVANIE! Keď je vratná pružina navinutá v telese štartéra, je napnutá a v prípade neopatrného zaobchádzania môže vyskočiť a spôsobiť poranenie osôb.

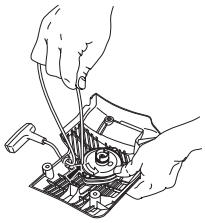
Pri výmene vratnej pružiny alebo šnúry štartéra musíte byť opatrní. Noste ochranné okuliare.

Výmena pretrhnutej alebo opotrebovanej šnúry štartéra

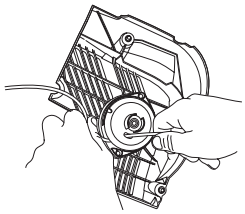
- Uvoľnite skrutky, ktoré držia teleso štartéra prichytené o kľukovú skriňu a odnímte ho.



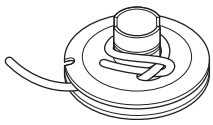
Potiahnite šnúru von približne 30 cm a zdvihnite ju do zárezu na okraji štartovacej kladky. Keď je šnúra neporušená: Uvoľnite napätie pružiny tým, že necháte remenicu pomaly otáčať sa dozadu.



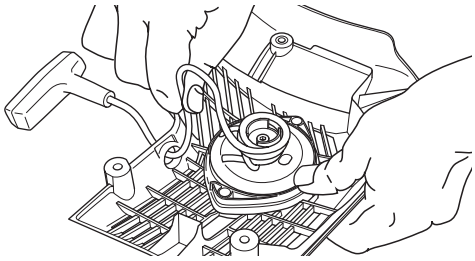
- Odstráňte akékoľvek zvyšky starej štartovacej šnúry a skontrolujte, či vratná pružina funguje. Pretiahnite novú šnúru štartéra cez otvor v kryte štartéra a v štartovacej kladke.



- Zaistite šnúru štartéra okolo štartovacej kladky podľa obrázka. Pevne utiahnite a ubezpečte sa, že voľný koniec je čo najkratší. Zaistite koniec šnúry štartéra v držadle štartéra.



Naveďte šnúru cez výrez v okraji remenice a naviňte ju 3-krát v smere hodinových ručičiek okolo stredu štartovacej kladky.



Teraz potiahnite držadlo štartéra, čím napnete pružinu. Zopakujte postup ešte raz, ale tentoraz so štyrmi otáčkami.

Všimnite si, že držadlo štartéra je po napnutí pružiny priťahované do správnej východiskovej polohy.

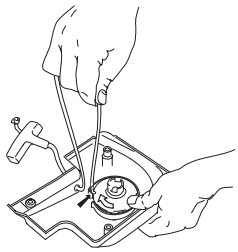
Úplným vytiahnutím šnúry štartéra skontrolujte, či pružina nie je ťahaná do svojej koncovej polohy. Spomaľte štartovaciu kladku palcom a skontrolujte, či môžete otočiť kladku aspoň o ďalšiu polovicu otáčky.

Napínanie vratnej pružiny

- Zodvihnite šnúru štartéra do zárezu v remenici štartéra a otočte remenicu približne o dve otáčky.

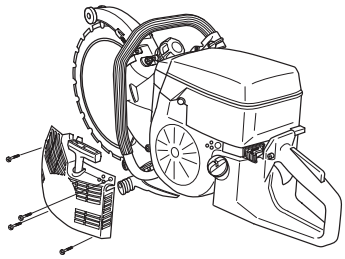
Vytiahnite šnúru z výrezu na štartovacej kladke a znížte napätie pružiny tak, že necháte kladku pomaly otáčať sa dozadu.

NEZABUDNITE! Skontrolujte, či sa remenica môže otočiť o prinajmenšom ďalšiu 1/2 otáčky, keď je šnúra štartéra úplne vytiahnutá.

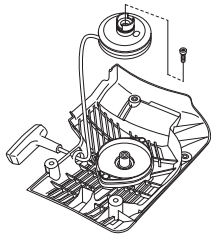


Výmena pretrhnutej vratnej pružiny

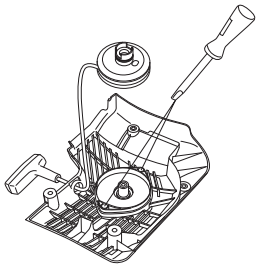
- Uvoľnite skrutky, ktoré držia teleso štartéra prichytené o kľukovú skriňu a odnímte ho.



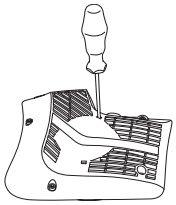
- Odmontujte skrutku v strede remenice a vyberte remenicu.



- Uvoľnite skrutky, ktoré držia kazetu pružiny.



- Vyberte vratnú pružinu otočením štartéra a uvoľnite háčiky pomocou skrutkovača. Háčiky držia teleso vratnej pružiny na štartéri.

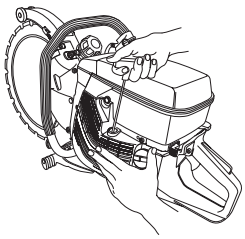


Majte na pamäti, že vratná pružina je uložená napnutá v kryte štartéra. Ak pružina vyletí von počas montáže, navíja sa zvonku smerom do stredu.

- Vratnú pružinu namastite s použitím ľahkého oleja. Vložte remenicu štartéra a napnite vratnú pružinu.

Upevnenie štartéra

- Zmontujte teleso štartéra tak, že najprv potiahnete šnúru štartéra a potom umiestnite štartér do polohy oproti kľukovej skrini. Potom pomaly uvoľnite šnúru štartéra tak, aby sa remenica západkami zachytila.



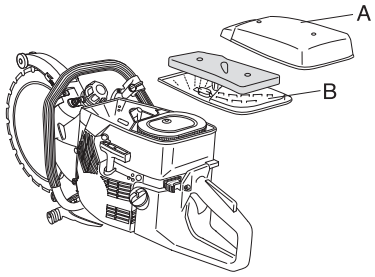
- Zmontujte a dotiahnite skrutky, ktoré držia teleso štartéra.

Zapaľovacia sviečka

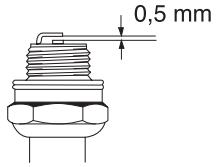
Stav zapaľovacej sviečky je ovplyvnený:

- Nesprávnym nastavením karburátora.
- Zlou zmesou paliva (príliš veľa oleja).
- Znečisteným filtrom.

Tieto činitele spôsobujú povlaky na elektródach zapaľovacej sviečky, ktoré môžu mať za následok prevádzkové problémy a štartovacie ťažkosti.

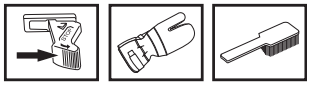


- Ak má stroj nízky výkon, problémy pri naštartovaní alebo prajuce nedostatočne: pred podniknutím ďalších krokov vždy skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je zapaľovacia sviečka špinavá, očistite ju a skontrolujte, či medzera medzi elektródami je 0,5 mm. Zapaľovacia sviečka by sa mala vymeniť po približne mesačnej prevádzke, alebo ak treba aj skôr.



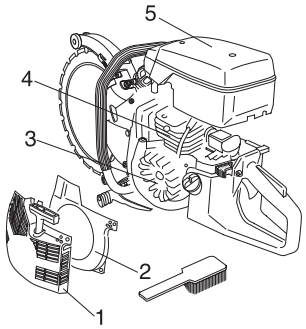
NEZABUDNITE! Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec.

Chladiaci systém



Na udržiavanie čo najnižšej pracovnej teploty je stroj vybavený chladiacim systémom.

Chladiaci systém pozostáva z:



1 Nasávania vzduchu na štartéri.

2 Clony vzduchového potrubia.

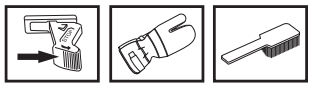
3 Rebier na zotrvačníku.

4 Chladiacich rebier na valci.

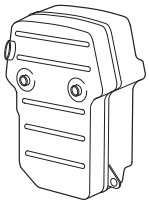
5 Kryt valca

Očistite chladiaci systém raz do týždňa kefkou, príp. pri náročnejších podmienkach častejšie. Špinavý alebo zablokovaný chladiaci systém má za následok prehriatie stroja, ktoré spôsobuje poškodenie piestu a valca.

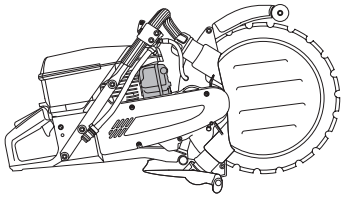
Tlmič výfuku



Tlmič výfuku je navrhnutý na znižovanie hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov preč od obsluhy. Výfukové plyny sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré, ak sú namierené proti suchému a horľavému materiálu, môžu spôsobiť požiar.



Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku.

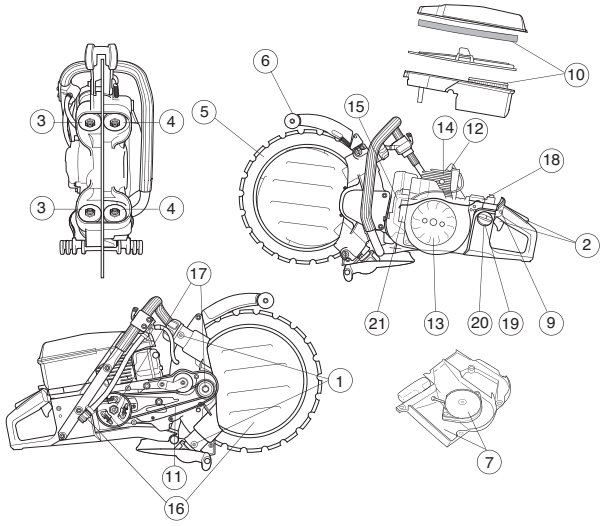


Rekonštrukcia kotúča

VAROVANIE! Kotúče kruhových rezačiek sa nesmú rekonštruovať. Kvôli svojmu dizajnu je kotúč kruhovej rezačky vystavený inému namáhaniu ako stredovo poháňaný 14-palcový diamantový kotúč. Po prvé, hnacie koleso je poháňané na vnútornom priemere kotúča, takže opotrebovaniu sú vystavené povrchové plochy hnacieho kolesa aj kotúč. Jadro kotúča sa stenčuje a chránič sa rozširuje, čo bráni tomu, aby bol kotúč poháňaný kolesom. Po druhé, kotúč je vystavený namáhaniu z valčekov a zo samotného procesu rezania, keď sa kotúč nedrží úplne rovno. Ak bol kotúč rekonštruovaný, hromadí sa v ňom napätie, až kým nepraskne alebo sa nezlomí. Rozbitý kotúč môže spôsobiť vážne poranenia používateľovi alebo iným osobám. Z tohto dôvodu spoločnosť Husqvarna neschvaľuje kotúče kruhových rezačiek, ktoré boli rekonštruované. Pokyny vám poskytne váš predajca značky Husqvarna.

Všeobecné pokyny pre údržbu

Dole nájdete niektoré všeobecné pokyny ohľadom údržby. V prípade, že máte viac otázok, spojte sa so svojím servisným zástupcom.



Denná údržba

1 Namažte vodiace valčeky.

2 Skontrolujte, či súčastí ovládania plynu fungujú hladko (ovládanie plynu a plynový spúšťací uzáver).

3 Pri výmene kotúča skontrolujte opotrebovanie vodiacich valčekov. Demontujte kompletný vodiaci valček. Vyčistite ich a namažte, aby čo najlepšie fungovali.

4 Skontrolujte opotrebovanie podporných valčekov.

5 Skontrolujte stav kotúča a hnacie koleso.

6 Skontrolujte stav ochrany kotúča.

7 Skontrolujte štartér a šnúru štartéra a očistite vonkajšok vzduchového nasávania jednotky štartéra.

8 Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.

9 Skontrolujte, či vypínač funguje správne.

Týždenná údržba

10 Skontrolujte, očistite alebo vymeňte hlavný filter.

11 Skontrolujte napnutie hnacieho remeňa.

12 Očistite zapaľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,5 mm.

13 Očistite chladiace rebrá na zotrvačníku. Skontrolujte štartér a vratnú pružinu.

14 Očistite chladiace rebrá na valci.

15 Skontrolujte, či je tlmič výfuku pevne prichytený a nie je poškodený.

16 Skontrolujte a vyčistite vodný kotúč a mriežku prívodu vody.

Mesačná údržba

17 Skontrolujte opotrebovanie stredu spojky, hnacieho kolesa a pružiny spojky.

18 Vyčistite vonkajšok karburátora.

19 Skontrolujte palivový filter a hadičku paliva. V prípade potreby vymeňte.

20 Vyčistite vnútrajšok palivovej nádrže.

21 Skontrolujte všetky káble a pripojenia.

Technické údaje

Motor	**K950 krúžok**
Objem valca, cm^3	93,6
Vŕtanie valca, mm	56
Zdvih, mm	38,0
Otáčky pri voľnobehu, ot./min.	2500
Odporúčané maximálne otáčky pri voľnobehu, ot./min.	9750 (+/– 250)
Výkon, kW/ot./min.	4,5
Zapaľovací systém	
Typ zapaľovacieho systému	CD
Zapaľovacia sviečka	NGK BPMR 7A
Medzera medzi elektródami, mm	0,5
Palivový a mazací systém	
Výrobca karburátora	Tillotson
Typ karburátora	HS 282A
Kapacita palivovej nádrže, litre	1,0
Hmotnosť	
Rozbrusovacia píla bez paliva a kotúča, kg	13,1
Emisie hluku	
(pozri poznámku 1)	
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	117
Hladina akustického výkonu, garantovaná L_{WA}dB(A)	118
Hladiny hluku	
(viď poznámka 2)	
Ekvivalentná hladina akustického tlaku pri uchu operátora, meraná podľa EN 1454 dB(A)	103
Hladiny vibrácií	
Vibrácie v rukoväti merané podľa ISO 19432	
Predná rukoväť, ekvivalentná hodnota, m/s^2	3,9
Zadná rukoväť, ekvivalentná hodnota, m/s^2	8,3

Poznámka 1: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon (L_{WA}) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

Poznámka 2: Zodpovedajúca hladina zvukového tlaku sa vypočíta ako časovo-vážená celková energia pre hladiny zvukového tlaku za rôznych pracovných podmienok s nasledovným časovým rozdelením: 1/2 voľnobeh 1/2 maximálne otáčky.

Rezné zariadenie

Maximálna okrajová rýchlosť, m/s	55
Priemer kotúča, mm/palce	350/14"
Hĺbka rezu, mm/palce	260/10"
Maximálne otáčky motora, ot./min.	10000
Hmotnosť kotúča, kg	0,8
Rozmery	
Výška, mm	410
Dĺžka, mm	715
Šírka, mm	260
Spotreba vody, litre/min	4

Odstraňovanie problémov

Mechanika

Príznak		Pravdepodobná príčina
Kotúč sa neotáča.	1	Gombíky valčeka nie sú úplne utiahnuté.
	2	Kotúč nie je správne nasadený na vodiacich valčekoch.
	3	Valčeky sú príliš napnuté.
Kotúč sa otáča príliš pomaly.	1	Gombíky valčeka nie sú úplne utiahnuté.
	2	Opotrebované hnacie koleso.
	3	Vnútorný oblúk kotúča v tvare V je opotrebovaný.
	4	Pružiny na vodiacich valčekoch sú zoslabené.
	5	Chybné ložiská valčekov.
Kotúč vyskakuje von zo správnej polohy.	1	Nastavenie valčeka je príliš voľné.
	2	Opotrebované vodiace valčeky.
	3	Kotúč nie je správne nasadený na vodiacich valčekoch.
	4	Poškodený kotúč.
Kotúč sa deformuje.	1	Valčeky sú príliš napnuté.
	2	Kotúč sa prehrieva.
Segmenty sa lámu.	1	Ohnutý, skrútený alebo zle udržiavaný kotúč.
	2	Pokračujte v používaní kotúča, iba ak chýba jeden segment alebo keď je kotúč opotrebovaný max. na 50%, nechajte ho zrekonštruovať.
Kotúč reže príliš pomaly.	1	Nesprávny kotúč pre rezaný materiál.
Kotúč prekĺzava.	1	Vodiace valčeky sa nepohybujú dnu a von voľne. Zaseknutý valček nemôže tlačiť kotúč dostatočne silno proti hnaciemu kolesu.
	2	Opotrebované hnacie koleso. Abrazívny materiál a príliš málo vody, keď rezanie zvyšuje opotrebovanie kolesa.
	3	Opotrebovaná príruba vodiaceho valčeka. Keď je opotrebovaná viac ako polovica šírky príruby, kotúč prekĺzava.
	4	Drážka kotúča a vnútorný oblúk sú opotrebované. Spôsobené nedostatočným opláchnutím abrazívneho materiálu a/alebo opotrebovaným hnacím kolesom, ktoré spôsobuje prekĺzavanie kotúča.

EÚ vyhlásenie o zhode

(Uplatňuje sa iba na Európu)

Spoločnosť **Husqvarna Construction Products**, SE-433 81 Partille, Švédsko, tel.: +46-31-949000, zodpovedne vyhlasuje, že rozbrusovacia píla **K950 Ring** so sériovými číslami z roku 2006 a novšími (rok je jasne uvedený obyčajným písmom na štítku s menovitými údajmi, nasledovaný sériovým číslom) spĺňa požiadavky SMERNICE RADY:

- z 22. júna 1998 „ohľadom strojov"**98/37/EC**, príloha IIA.
- Z 3. mája 1989 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility"**89/336/EEC**a príslušných dodatkov.
- z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia"**2000/14/EG**. Hodnotenie zhody podľa dodatku V.

Informácie o emisiách hluku nájdete v kapitole Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné normy: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko, vykonal dobrovoľnú typovú skúšku s ohľadom na smernicu 2000/14/EC. Certifikát má číslo: **01/169/011** – K950 Ring.

Partille, 14. novembra 2006

Ove Donnerdal, riaditeľ vývoja

1150289-68

2008-03-10