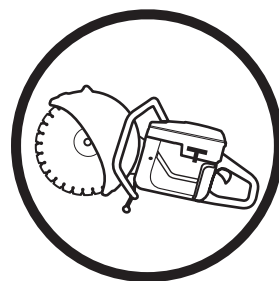


Návod na obsluhu

K750



Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Slovak

KLÚČ K SYMBOLOM

Symbole na stroji:

VAROVANIE! Stroj môže byť nebezpečný, ak sa používa nesprávne alebo neopatrne a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia operátorovi alebo ostatným osobám.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiете.

Vždy majte na sebe:

- Ochrannú prilbu
- Ochrana sluchu
- Ochranné okuliare alebo štít
- Dýchacia maska

Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.

VAROVANIE! Pri rezaní sa tvorí prach, ktorý pri nadýchnutí môže spôsobiť zranenia. Používajte schválenú dýchaciu masku. Vyhýbajte sa vdýchnutiu benzínových výparov a výfukových plynov. Vždy zabezpečte dobré vetranie.

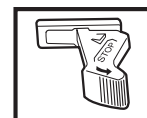
VAROVANIE! Iskry z rezného kotúča môžu zapáliť horľavé materiály, ako sú: benzín, drevo, suchá tráva a pod.

Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.



Symbole použité v návode na obsluhu:

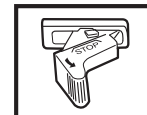
Vypnite motor posunutím vypínača do polohy STOP, predtým než budete vykonávať akékoľvek kontroly alebo údržbu.



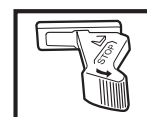
Prevádzková poloha



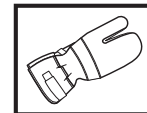
Stop, s vratnou pružinou v prevádzkovej polohe.



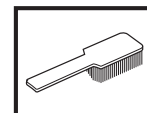
Stop, v pevnej polohe.



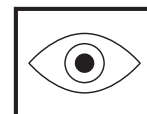
Vždy používajte schválené ochranné rukavice.



Vyžaduje sa pravidelné čistenie.



Vizuálna kontrola.



Treba nosiť ochranné okuliare alebo štít.



Ostatné symboly/emblémy na stroji odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy

OBSAH

Obsah

KLÚČ K SYMBOLOM

Symboly na stroji: 2

Symboly použité v návode na obsluhu: 2

OBSAH

Obsah 3

ČO JE ČO?

Čo je čo na rezačke? 4

BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Postup pred použitím novej rezačky. 5

Osobné ochranné prostriedky 5

Bezpečnostné vybavenie stroja 6

Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja 7

Všeobecné bezpečnostné opatrenia 8

Všeobecné pracovné pokyny 9

Rezné kotúče 11

MONTÁŽ

Kontrola hnacej osi a prírubových podložiek 13

Upevnenie rezného kotúča 13

Ochrana rezného kotúča 13

NARÁBANIE S PALIVOM

Palivo 14

K750 14

K750 OilGuard 14

Dopĺňanie paliva 15

ŠTART A STOP

Štart a stop 16

ÚDRŽBA

Napnutie hnacieho remeňa 17

Výmena hnacieho remeňa 17

Remenica a spojka. 17

Karburátor 18

Palivový filter 18

Vzduchový filter 18

Kryt štartovania 19

Zapaľovacia sviečka 20

Chladiaci systém 20

Tlmič výfuku 20

Všeobecné pokyny pre údržbu 21

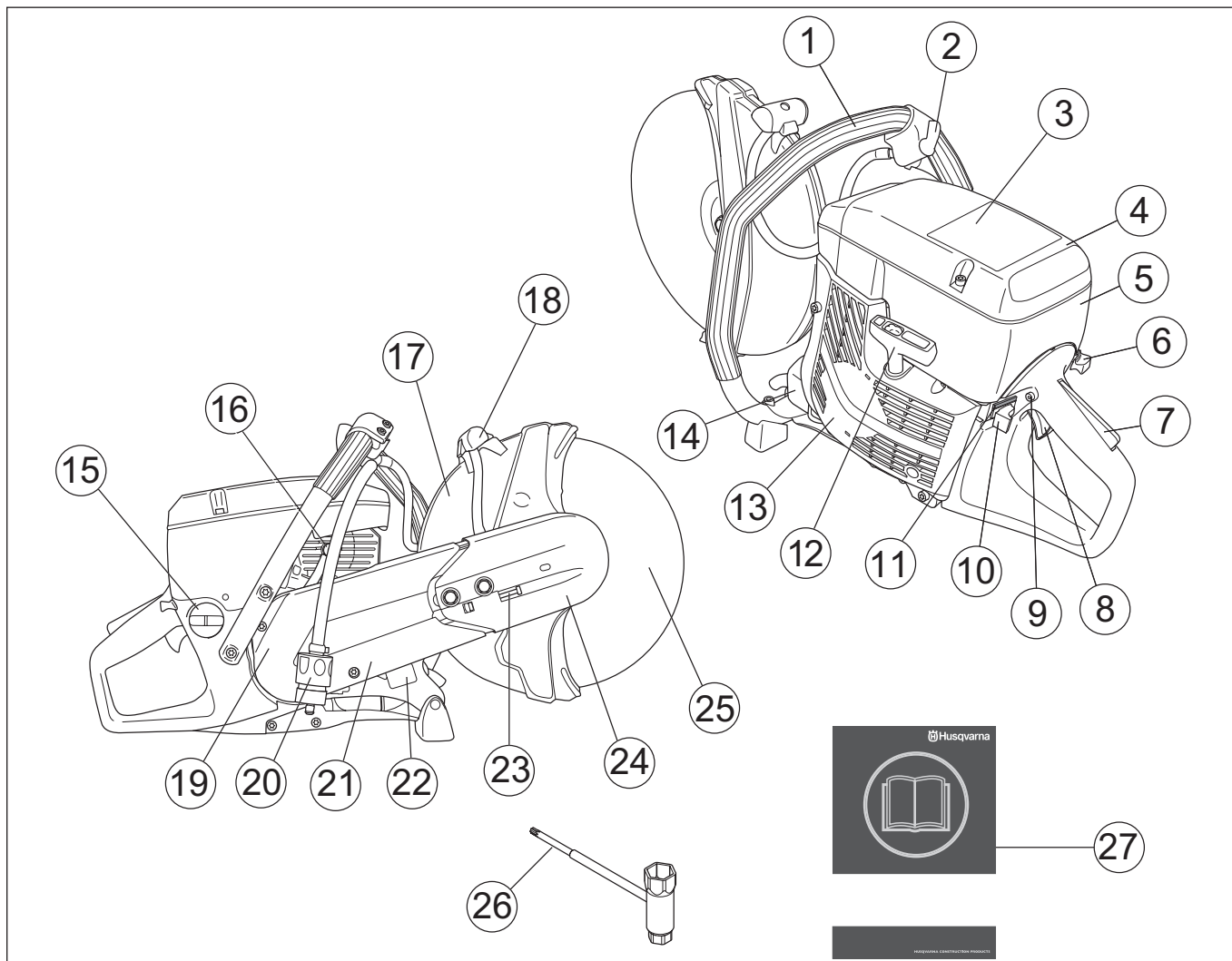
TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje 22

Rezné zariadenie 22

EÚ vyhlásenie o zhode 23

ČO JE ČO?



Čo je čo na rezačke?

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Predná rukoväť | 15 Palivová nádrž |
| 2 Vodný kohútik | 16 Dekompresný ventil |
| 3 Štítok s výstražnými piktogramami | 17 Ochrana rezného kotúča |
| 4 Kryt vzduchového filtra | 18 Nastavovacia rukoväť pre chránič |
| 5 Kryt valca | 19 Chránič remeňa |
| 6 Sýtič | 20 Vodná prípojka s filtrom |
| 7 Poistná páčka plynu | 21 Rezné rameno |
| 8 Páčka | 22 Typový štítok |
| 9 Zámok štartovacieho plynu | 23 Napínač remeňa |
| 10 Vypínač | 24 Rezná hlava |
| 11 Funkcia odpojenia pre OilGuard (K750 OilGuard) | 25 Rezný kotúč |
| 12 Štartovacia rukoväť | 26 Kombinovaný kľúč |
| 13 Kryt štartovania | 27 Návod na obsluhu |
| 14 Tlmič výfuku | |

BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Postup pred použitím novej rezačky.

- Starostlivo si prečítajte pokyny.
- Skontrolujte montáž rezného kotúča, pozrite si kapitolu „Montáž“.
- Naštartujte motor a skontrolujte nastavenie voľnobehu, pozrite pokyny v rámci kapitoly Údržba. Keď je karburátor nastavený správne, rezný kotúč by sa pri voľnobehu nemal otáčať. Nastavenie rýchlosti voľnobehu je popísané v operátorskej príručke. Podľa týchto pokynov nastavte správnu rýchlosť. Nepoužívajte rezačku v prípade, že rýchlosť voľnobehu nie je nastavená správne!
- Nechajte rozbrusovaciu pílu pravidelne skontrolovať a vykonať na nej všetky potrebné nastavenia a opravy u svojho predajcu Husqvarna.



VAROVANIE! Za žiadnych okolností by ste nemali meniť pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu. Vždy používajte originálne náhradné diely. Nepovolené úpravy a/alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu poraneniu alebo usmrteniu používateľa alebo iných osôb.



VAROVANIE! Používanie výrobkov ako rezačky, brúsky, vŕtačky, ktoré brúšia alebo formujú materiál, môže produkovať prach a výpary, ktoré môžu obsahovať nebezpečné chemické látky. Skontrolujte povahu materiálu, ktorý zamýšľate opracovávať a použite príslušnú ochrannú alebo dýchaciu masku.



VAROVANIE! Rezačka je nebezpečný nástroj, a ak sa používa neopatrne alebo nesprávne, môže spôsobiť vážne, dokonca smrteľné zranenia. Je nanajvýš dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli obsahu tejto operátorskej príručky.



VAROVANIE! Zapaľovací systém tohto stroja vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie kardiostimulátorov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s kardiostimulátorom, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a výrobcom kardiostimulátora.

Spoločnosť Husqvarna Construction Products má stratégiu neustáleho vývoja produktu. Spoločnosť Husqvarna si vyhradzuje právo meniť konštrukciu a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho ohlásenia a bez ďalšieho záväzku zavádzať zmeny v konštrukcii.

Všetky informácie a všetky údaje v operátorskej príručke boli platné ku dňu odovzdania operátorskej príručky do tlače.

Osobné ochranné prostriedky

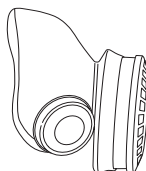


VAROVANIE! Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevyklúčujú riziko nehôd, ale môže znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných prostriedkov sa poraďte so svojím predajcom.

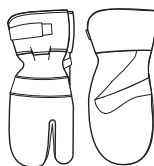
- Ochrannú prilbu
- Ochrana sluchu
- Ochranné okuliare alebo štít



- Dýchacia maska



- Odolné rukavice s pevným uchopením.



- Priliehavý, odolný a pohodlný odev, ktorý umožňuje úplný voľný pohyb.



- Používajte ochranu na nohy odporúčanú pre materiál, ktorý sa má rezať.
- Topánky s oceľovými špičkami a protišmykovou podrážkou.



- Majte vždy po ruke lekárničku.



BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Bezpečnostné vybavenie stroja

Táto časť vysvetľuje rôzne bezpečnostné funkcie stroja, ako fungujú a základnú inšpekciu a údržbu, ktoré by ste mali vykonávať na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Pozrite si časť Čo je čo?, kde nájdete umiestnenie týchto častí na stroji.



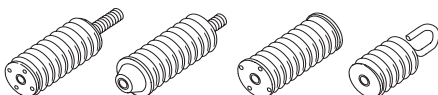
VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné vybavenie! Vykonávajte inšpekčné, údržbové a servisné úlohy uvedené v tejto časti.

Systém na tlmenie vibrácií

Stroj je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý je určený na minimalizovanie vibrácií a uľahčuje jeho prevádzku.

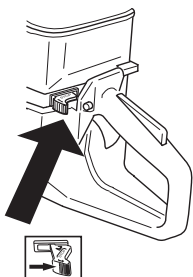
Systém na tlmenie vibrácií znižuje prenos vibrácií medzi motorovou jednotkou/rezným zariadením a rukoväťami stroja.

Teleso motora, vrátane rezného zariadenia, je odizolované od držiakov pomocou jednotiek tlmiacich vibrácie.



Vypínač

Vypínač sa používa na vypnutie motora

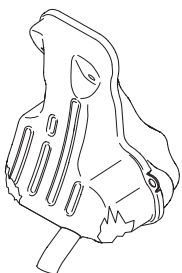


Tlmič výfuku



VAROVANIE! Tlmič výfuku sa počas používania veľmi rozhorúči a zostáva horúci ešte počas krátkej doby potom. Nedotýkajte sa tlmiča výfuku, keď je horúci!

Tlmič výfuku je konštruovaný na udržovanie minimálnych úrovní hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od používateľa.



VAROVANIE! Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu!

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

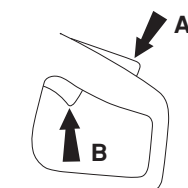
V prípade tlmiča výfuku je veľmi dôležité, aby ste sa riadili pokynmi ohľadom kontroly, údržby a servisu stroja. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja.



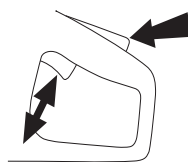
VAROVANIE! Tlmič výfuku obsahuje chemické látky, ktoré môžu mať karcinogénne účinky. Vyhýbajte sa kontaktu s týmito chemickými látkami v prípade, že sa tlmič výfuku pokazí.

Poistná páčka plynu

Poistka páčky plynu slúži na zabránenie náhodnému stlačeniu plynu. Keď stlačíte poistku (A), plyn sa uvoľní (B).



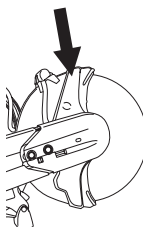
Poistka páčky zostane stlačená, pokiaľ bude stlačený plyn. Keď povolíte stisk držadla, páčka plynu aj poistka páčky plynu sa vrátia do svojej pôvodnej polohy. Je to riadené dvomi nezávislými vratnými pružinovými systémami. To znamená, že páčka plynu sa automaticky zablokuje v polohe voľnobehu.



Ochrana rezného kotúča



Táto ochrana sa upevňuje nad rezný kotúč a je skonštruovaná tak, aby zabráňovala časticiam kotúča alebo odrezaným časticiam, aby boli vrhané smerom na používateľa.



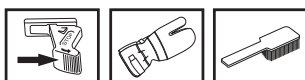
BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja



VAROVANIE! Všetky servisné a opravné práce na stroji si vyžadujú špeciálne školenie. Toto zvlášť platí o bezpečnostnom vybavení stroja. Ak stroj neprejde niektorou z kontrol popísaných nižšie, doneste ho do servisnej dielne. Pri kúpe ktoréhokoľvek z našich výrobkov vám zaručujeme dostupnosť odborných opráv a servis. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám predáva stroj nie je servisný zástupca, požiadajte ho o adresu najbližšej servisnej dielne.

System na tlmenie vibrácií



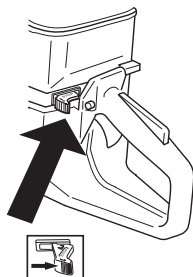
Pravidelne kontrolujte tlmiče vibrácií, či nie sú prasknuté alebo deformované.

Presvedčte sa, či sú tlmiace jednotky pevne uchytené k motorovej jednotke a jednotke rukovätí.

Udržiavajte držadlá v čistote a suché.

Vypínač

Naštartujte motor a presvedčte sa, či sa motor zastaví, keď pohnete vypínačom do polohy stop.

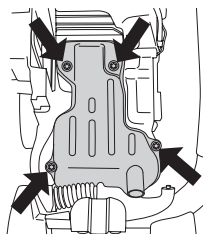


Tlmič výfuku

Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!

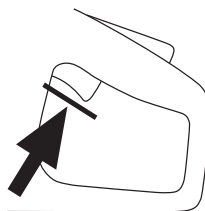


Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripravený k motoru.

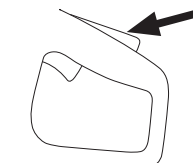


Poistná páčka plynu

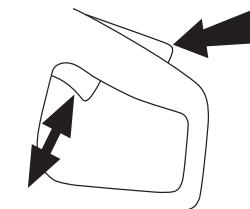
- Presvedčte sa, či je ovládanie plynu zablokované pri nastavení na voľnobeh, keď je poistná páčka plynu uvoľnená.



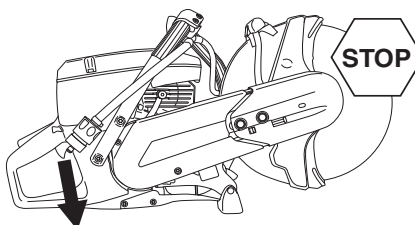
- Stlačte páčku plynu a presvedčte sa, či sa vracia do svojej pôvodnej polohy, keď ju uvoľníte.



- Skontrolujte, či sa páčka plynu a poistná páčka plynu voľne pohybujú a či vratné pružiny náležite fungujú.



- Naštartujte rezačku a dajte ju na plný plyn. Uvoľnite ovládanie plynu a skontrolujte, či sa rezný kotúč zastaví a zostane stáť. Ak rezný kotúč vtedy, keď je plyn v polohe voľnobehu, rotuje, mali by ste skontrolovať nastavenie voľnobehu karburátora.



- Pozrite pokyny v rámci kapitoly Údržba.

Kontrola chrániča kotúča



VAROVANIE! Pred spustením zariadenia sa vždy presvedčte, či je chránič správne nainštalovaný. Tiež skontrolujte, či je rezný kotúč upevnený správne a nie je nijakým spôsobom poškodený. Poškodený rezný kotúč môže spôsobiť zranenia osôb. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.

Skontrolujte, či je chránič kompletný a či na ňom nie sú praskliny a deformácie.

BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

Všeobecné bezpečnostné opatrenia

- Rozbrusovacia píla je určená na rezanie tvrdých materiálov, napríklad pri murárskych prácach. Pri rezaní mäkkých materiálov dávajte pozor na zvýšené nebezpečenstvo spätného nárazu. Pozrite si inštrukcie v časti Ako sa vyhnúť spätnému nárazu.
- Nepoužívajte rezačku bez toho, aby ste si najskôr neprečítali a neporozumeli obsahu tejto operátorskej príručky. Všetok servis mimo bodov uvedených v kapitole Inšpekcia, údržba a servis bezpečnostného zariadenia rezačky by mal vykonávať skúsený servisný personál.
- Nikdy nepoužívajte stroj pri únave, po požití alkoholu alebo liekov, pretože to môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, schopnosti usudzovania, alebo telesnej rovnováhy.
- Vždy noste vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Osobné ochranné prostriedky.
- Nikdy nepoužívajte stroj na ktorá boli vykonané úpravy a nezhoduje sa s originálnym prevedením.
- Nikdy nepoužívajte poškodenú stroj. Vykonávajte kontroly, údržbu a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby stroj musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.
- Nikdy nedovoľte používať stroj inej osobe bez toho, aby ste sa najprv nepresvedčili, že táto porozumela obsahu operátorskej príručky.
- Nikdy stroj nepoužívajte v uzavretom priestore. Buďte si vedomí nebezpečenstva vdýchnutia výfukových plynov motora.

Preprava a uchovávanie

Neuchovávajte alebo neprepravujte rezačku s pripevneným rezným kotúčom.

Rezačku uchovávajte na uzamykateľnom mieste, aby bola mimo dosahu detí a neoprávnených osôb.

Po použití by sa mali všetky kotúče z rezačky odmontovať a starostlivo odložiť. Rezné kotúče uskladňujte na suchom mieste, kde nemrzne.

Zvláštnu pozornosť venujte abrazívnym kotúčom. Abrazívne kotúče sa musia skladovať na rovnom, vodorovnom povrchu. Ak sa kotúče dodávajú s opornou doskou, mali by ste použiť vložku, aby sa udržali ploché. Ak sa brúsny kotúč uchováva vo vlhku, môže to spôsobiť nerovnováhu s následkom poranenia.

Nové kotúče skontrolujte, či sa nepoškodili počas prepravy alebo skladovania.

Bezpečnosť práce s palivom

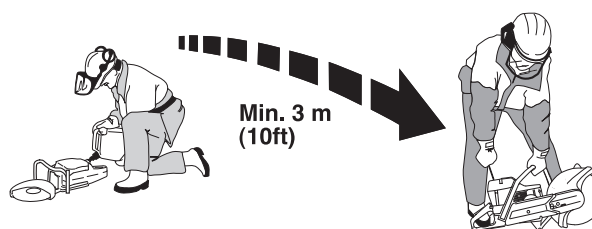


(Dopĺňanie paliva/Palivová zmes/Uchovávanie.)



VAROVANIE! Pri zaobchádzaní s palivom buďte opatrní. Pamätajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov.

- Nikdy nedopĺňajte palivo počas chodu motora.
- Pri dopĺňovaní alebo miešaní paliva (benzín a dvojtaktný olej) zabezpečte čo najlepšie vetranie.
- Pred naštartovaním sa vzdialte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva.



- Nikdy stroj neštartujte:
 - Keď ste naň rozliali palivo. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
 - V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje šaty, vymeňte si ich. Poumývajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.
 - Ak zo stroja presakuje palivo. Pravidelne kontrolujte, či z uzáveru nádrže alebo palivových vedení nepresakuje.
- Stroj a palivo uchovávajte a prepravujte tak, aby nevznikalo žiadne riziko presakovania alebo výparov, ktoré by prišli do kontaktu s iskrami, otvoreným plameňom, napr. z elektrických strojov, elektrických motorov, elektrických relé/spínačov alebo ohrievačov.
- Palivo vždy uchovávajte v schválenej nádobe určenej na uvedený účel.
- Pri skladovaní stroja na dlhé obdobia je potrebné vyprázdniť nádrž. Ohľadom zbavenia sa zvyšného paliva sa spojte s benzínovým čerpadlom vo vašom okolí.
- Vždy používajte nádobu na palivo Husqvarna s ventilom proti pretečeniu paliva.



VAROVANIE! Pamätajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov. Pred tankovaním paliva vypnite motor. Netankujte toľko paliva, aby vytekalo von. Utrite všetko rozliate palivo na zemi aj na stroji. V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje oblečenie, vymeňte si ho. Pred naštartovaním sa so strojom vzdialte minimálne 3 metre od miesta dopĺňania paliva.

BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Všeobecné pracovné pokyny



VAROVANIE! Táto časť popisuje základné bezpečnostné predpisy pre používanie rezačky. Tieto informácie nikdy nenahrádzajú odborné zručnosti a skúsenosti. Ak sa dostanete do situácie, keď sa cítite neistí o tom, ako postupovať, zastavte sa a vyhľadajte odbornú pomoc. Spojte sa so svojim predajcom, servisným zástupcom alebo skúseným používateľom rezačky. **Nepokúšajte sa vykonávať úkony, v ktorých nemáte istotu!**

Základné bezpečnostné pravidlá

- Pozrite sa okolo seba:
 - aby ste sa presvedčili, či ľudia, zvieratá alebo ostatné veci nemôžu ovplyvniť vaše ovládanie stroja.
 - Zabezpečte, že nič z vyššie uvedeného sa nedostane do kontaktu z rezným kotúčom.
- Nepoužívajte za zlého počasia. Napr. pri hustej hmle, daždi, silnom vetre, extrémnom chlade a pod. Práca pri zlom počasi je únavná a môže viesť k nebezpečným podmienkam, napr. klzkým povrchom.
- Nikdy nezačínajte prácu so strojom predtým, než vyčistíte pracovnú oblasť a máte pod sebou pevný podklad. Ak musíte vykonávať náhle pohyby, dávajte pozor na prekážky. Zabezpečte, aby žiadny materiál nemohol spadnúť na zem a spôsobiť zranenia, keď pracujete so strojom. Buďte zvlášť opatrní, ak pracujete na zvažujúcom sa teréne.
- Zabezpečte, aby sa odev alebo časti tela nedostali do kontaktu s rezným zariadením, keď rotuje.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť od rezného zariadenia, keď sa otáča.
- Ochrana pre rezné zariadenia musí byť vždy, keď stroj beží, pripevnená.
- Zabezpečte, aby pracovná oblasť bola dostatočne osvetlená, a tým bolo vytvorené bezpečné pracovné prostredie.
- Nikdy nepremiestňujte stroj vtedy, keď sa rezné zariadenie otáča. Stroj je vybavený trecou brzdou, aby sa skrátil čas zastavenia.
- Vždy zabezpečte, aby ste mali bezpečný a stabilný pracovný postoj.
- Zabezpečte, aby žiadne rúrky alebo elektrické káble neboli vedené oblasťou, ktorá sa má rezať.



VAROVANIE! Stroj používajte iba na miestach s dobrým vetraním. **Nedbalosť môže mať za následok ťažký úraz alebo smrť.**

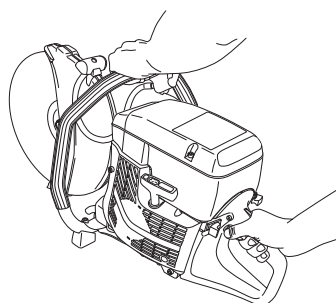
Pílenie



VAROVANIE! Bezpečná vzdialenosť od rezačky je 15 metrov. Ste zodpovedný za to, aby sa zvieratá a prizerajúci sa nenachádzali v pracovnej oblasti. Nikdy nezačínajte rezanie dovtedy, kým pracovná oblasť nie je voľná a nemáte pod sebou pevný podklad.

Všeobecné

- Začnite rezanie s motorom na plné obrátky.
- Stroj vždy držte pevne oboma rukami. Držte ho tak, aby palce a prsty obopínali držadlá.

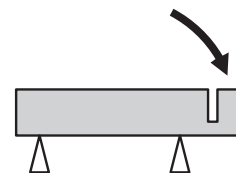
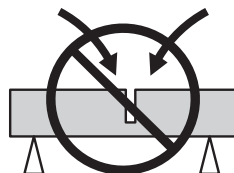


VAROVANIE! Nadmerné vystavenie vibráciám môže viesť k poškodeniu krvného obehu alebo nervovým poškodeniam u ľudí, ktorí majú zhoršený krvný obeh. Pri symptómoch nadmerného vystavenia vibráciám sa obráťte na svojho lekára. Príkladmi týchto symptómov sú: otupenosť, strata citenia, pálenie, bodanie, bolesť, strata sily, zmeny farby alebo stavu pokožky. Tieto symptómy sa bežne objavujú na prstoch, rukách a zápästiach.

Technika rezania

Technika popísaná nižšie má všeobecnú povahu. Skontrolujte informácie pre každý kotúč ohľadom individuálnych rezných vlastností (napr. diamantový kotúč si vyžaduje menší podávací tlak než brúsny kotúč).

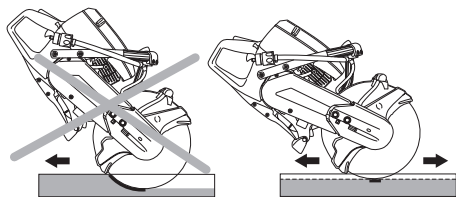
- Podprite spodnú časť opracovávaného kusa tak, aby ste mohli predvídať, čo sa stane a aby rez počas rezania ostával otvorený.



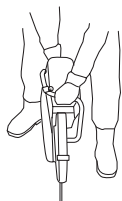
- Pri štartovaní stroja skontrolujte, či kotúč nie je s niečím v kontakte.
- Vždy režte pri maximálnych otáčkach.
- Začnite rezať postupne, nechajte stroj pracovať bez vynakladania nadmernej sily alebo tlaku na kotúč.

BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

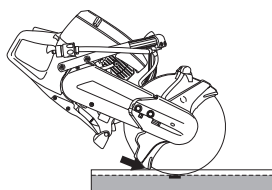
- Pohybujte kotúčom pomaly dozadu a dopredu, aby medzi kotúčom a rezaným materiálom bola malá kontaktná plocha. Toto znamená, že teplota kotúča sa udržuje dolu, čo má za následok účinné rezanie.



- Podávajte do stroja v smere rezného kotúča. Bočný tlak môže zničiť rezný kotúč a je krajne nebezpečný.



- Ochrana rezného zariadenia by sa mala nastaviť tak, aby zadná časť spočívala na opracovávanom kuse. Rozprašovanie a iskry z rezaného materiálu sa zhromažďujú v ochrane a odvádzajú sa od používateľa.



VAROVANIE! V každom prípade sa vyhýbajte rezaniu s bočnou časťou kotúča, pretože toto má s určitou pravdepodobnosťou za následok poškodenie, zlomenie alebo môže spôsobiť vážne poranenia. Používajte iba reznú časť.

Neťahajte rezačku na jednu stranu, toto môže mať za následok zaseknutie alebo zlomenie kotúča, s následkami v podobe zranení ľudí.

Ostrenie diamantových kotúčov

Diamantové kotúče sa môžu pri používaní nesprávneho podávacieho tlaku, resp. pri rezaní určitých materiálov ako je silne armovaný betón, otupiť. Práca s tupým diamantovým kotúčom spôsobuje prehriatie, ktoré môže mať za následok uvoľnenie diamantového segmentu.

Naostrite kotúč rezaním mäkkého materiálu, ako je pieskovec alebo tehla.

Vibrácia kotúča

Pri príliš silnom podávacom tlaku sa kotúč môže vykyvovať a vibrovať.

Nižší podávací tlak môže vibráciu zastaviť. V opačnom prípade vymeňte kotúč. Ostrie musí byť určené podľa materiálu, ktorý chceme rezať.

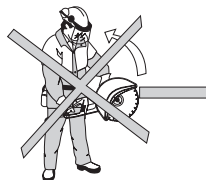
Ako sa vyhnúť spätnému nárazu



VAROVANIE! Náhle môže dôjsť k veľmi silnému spätnému nárazu, pri ktorom sa rezačka a rezná hlava odráža späť na používateľa. Ak sa toto stane pri pohybe rezného kotúča, môže to spôsobiť vážne poranenie, dokonca smrteľné. Je najvyššie dôležité, aby ste porozumeli tomu, čo spôsobuje spätný náraz a aby ste sa mu mohli vyhnúť a používať správnu pracovnú techniku.

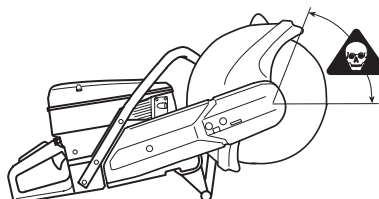
Čo je to spätný náraz?

Termín spätný náraz sa používa na popísanie náhlej reakcie, ktorá spôsobuje odhodenie rezačky a rezného kotúča od predmetu, keď sa horný segment kotúča, známy ako oblasť spätného nárazu, dotkne predmetu.

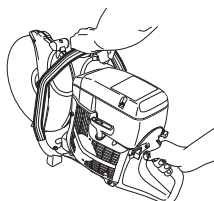


Základné pravidlá

- Nikdy nezačínajte píliť horným kvadrantom čepele, ako vidno na obrázku – je známy aj pod názvom zóna spätného nárazu.



- Stroj vždy držte pevne oboma rukami. Držte ho tak, aby palce a prsty obopínali držadlá.



- Udržiavajte dobrú rovnováhu a pevný postoj.
- Vždy režte pri maximálnych otáčkach.
- Od opracovávaného kusa udržiavajte pohodlnú vzdialenosť.
- Buďte opatrní pri vnikaní do jestvujúceho rezu.
- Nikdy nerežte vo výške presahujúcej výšku ramien.
- Buďte v pohotovosti pre prípad, že sa opracovávaný kus pohne alebo sa stane čokoľvek iné, čo by mohlo spôsobiť, že sa rez uzatvorí a kotúč sa zasekne.

Vtiahnutie

K vtiahnutiu dochádza vtedy, keď sa spodná časť disku náhle zastaví alebo keď sa uzatvorí rez. (Aby ste tomu zabránili, pozrite si kapitolu Základné pravidlá a Zaseknutie/otáčanie nižšie.)

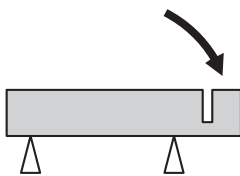
BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Zaseknutie/otáčanie

K zaseknutiu dochádza vtedy, keď sa uzatvorí rez. Stroj možno vytiahnuť dolu náhle s veľmi silným pohybom.

Ako zabrániť zaseknutiu

Podprite spodnú časť opracovávaného kusa tak, aby rez pri rezaní a po dokončení rezania zostal otvorený.



Rezné kotúče



VAROVANIE! Rezný kotúč sa môže zlomiť a spôsobiť vážne poranenia používateľa.

Nikdy nepoužívajte rezný kotúč určený na nižšie rýchlosti, ako je rýchlosť rezačky.

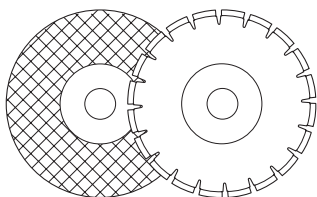
Nikdy nepoužívajte rezný kotúč na iný materiál, ako je materiál pre ktorý je určený.



VAROVANIE! Rezanie plastov diamantovým kotúčom alebo záchranárskym kotúčom môže spôsobiť spätný náraz, keď sa materiál kvôli teplu vytvorenému pri rezaní roztaví a prilepí sa na kotúč.

Všeobecné

Rezné kotúče sú dostupné v dvoch základných modeloch; brúsne kotúče a diamantové kotúče.



Pri preprave stroja vždy odnímate rezný kotúč.

Zabezpečte, aby sa pre rezný kotúč používalo správne puzdro, ktoré sa pripevní na stroj. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Montáž rezného kotúča.

Vysokokvalitné rezné kotúče sú zvyčajne najúspornejšie. Rezné kotúče nižšej kvality majú zvyčajne slabší rezný výkon a kratšiu životnosť, čo má za následok vyššie náklady vo vzťahu k množstvu rezaného materiálu.

Chladienie vodou



VAROVANIE! Chladienie vodou, ktoré sa používa pri rezaní betónu, chladí rezný kotúč a zvyšuje jeho životnosť, ako aj znižuje tvorenie prachu. Nevýhody spočívajú v ťažkostiach pri veľmi nízkych teplotách, riziku poškodenia podlahy a ostatných častí konštrukcie budovy, ako aj v riziku pošmyknutia.

Po použití brúsneho kotúča s chladiením vodou nechajte disk bežať nasucho po dobu približne pol minúty. Ak sa brúsny kotúč uchováva vo vlhku, môže to spôsobiť nerovnováhu s následkom poranenia.

Vysokorychlostné ručné zariadenia

Naše rezné kotúče sa vyrábajú pre ručné rezačky s vysokými otáčkami. Ak sa používajú kotúče od iných výrobcov, zabezpečte, aby kotúče spĺňali predpisy a požiadavky, ktoré sa týkajú tohto typu rezačky.

Zvláštne typy

Niektoré rezné kotúče sú navrhnuté pre stacionárne zariadenie a na používanie s nástavcami. Tieto typy rezných kotúčov sa nesmú používať na ručných rezačkách.

Vždy sa spojte s miestnymi úradmi a skontrolujte, či dodržiavate platné predpisy.

BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

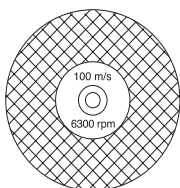
Brúsne kotúče

Rezný materiál na brúsnych kotúčoch pozostáva z hrubého piesku spojeného organickým pojivom. Vystužené rezné kotúče sú zložené s textilného alebo vláknového základu, ktorý zabraňuje úplnému rozlomeniu pri maximálnych pracovných otáčkach v prípade, že by kotúč praskol alebo sa poškodil.

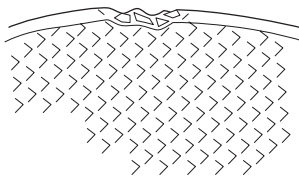
Výkon rezného kotúča je určovaný typom a veľkosťou brúsnych častíc a typom a tvrdosťou pojiva.

Brúsne kotúče, druhy a používanie		
Typ kotúča	Materiály	Chladienie vodou
Betón	Betón, asfalt, kamenné murivo, liatina, hliník, meď, mosadz, káble, guma, plasty a pod.	Môže sa používať na znižovanie prašnosti. Po použití brúsneho kotúča s chladiením vodou nechajte kotúč bežať nasucho po dobu približne pol minúty.
Kov	Oceľ, oceľové zliatiny a ostatné tvrdé kovy.	NEODPORÚČA SA

Rezný kotúč by mal byť označený tou istou alebo vyššou rýchlosťou ako je rýchlosť uvedená na výkonovom štítku stroja. Nikdy nepoužívajte rezný kotúč s nižšou rýchlosťou, ako je rýchlosť rezačky.



Presvedčte sa, či kotúč nie je nijako prasknutý alebo poškodený.



Otestuje brúsny kotúč tak, že ho zavesíte na prst a potom po ňom zľahka udierate rúčkou skrutkovača alebo podobným predmetom. Ak kotúč nevydáva zvučný, zvonivý hlas, je poškodený.

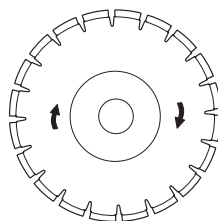


Diamantové kotúče

Diamantové kotúče sú zložené z oceľového telesa s uchytiteľnými segmentami, ktoré obsahujú priemyselné diamanty.

Diamantové kotúče majú nižšie náklady na jednotlivú reznú operáciu, menej častejšie ich treba meniť a majú konštantnú reznú hĺbku.

Pri používaní diamantového kotúča sa presvedčte, či sa otáča v smere ukazovanom šípku na kotúči.



Vždy používajte ostrý diamantový kotúč. Naostríte kotúč rezaním mäkkého materiálu, ako je pieskovec alebo tehla.

Diamantové kotúče sú dostupné v niekoľkých stupňoch tvrdosti. A „mäkký“ diamantový kotúč má relatívne krátku životnosť a vysokú reznú kapacitu. Používa sa na tvrdé materiály, ako je granit a tvrdý betón. A „tvrdý“ diamantový kotúč má dlhšiu životnosť, menšiu reznú kapacitu a mala by sa používať na mäkké materiály, ako je tehla alebo asfalt.

Materiály

Diamantové kotúče sú ideálne pre murivo, armovaný betón a ostatné kompozitné materiály. Diamantové kotúče sa neodporúčajú na rezanie kovu.

Diamantové kotúče pre mokré rezanie



VAROVANIE! Ochladzujte diamantové kotúče pre mokré rezanie neustále s vodou, aby ste zabránili ich prehriatiu, ktoré môže spôsobiť zlomenie diamantového kotúča a odletenia kusov z nej s následkom zranenia alebo poškodenia.

Diamantové kotúče pre mokré rezanie by sa mali počas rezania kropiť vodou, aby sa kotúč chladil a viazal sa prach, ktorý sa tvorí pri rezaní.

Diamantové kotúče pre suché rezanie

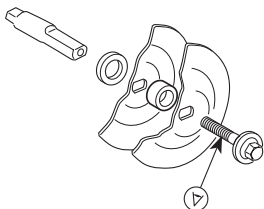
Diamantové kotúče pre suché rezanie sú novou generáciou kotúčov, ktoré si nevyžadujú chladienie vodou. Napriek tomu sa diamantové kotúče stále poškadzujú nadmerným teplom. Je výhodné nechať kotúč ochladiť prostým nadvihnutím kotúča od rezu každých 30–60 sekúnd a ponechaním otáčať sa vo vzduchu po dobu 10 sekúnd, aby sa ochladila.

Kontrola hnacej osi a prírubových podložiek

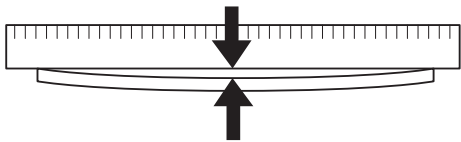


Skontrolujte, či závit na hnacej osi nie sú poškodené.

Skontrolujte, či sú styčné plochy na kotúči a podložkách príruby nepoškodené, či majú správny rozmer, sú čisté a či sa na hnacej náprave pohybujú správne.

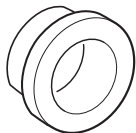


Nepoužívajte prírubové podložky, ktoré sú pokrivené, majú poškodené okraje, vykazujú známky poškodenia nárazom alebo sú znečistené. Nepoužívajte rôzne veľkosti prírubových podložiek.

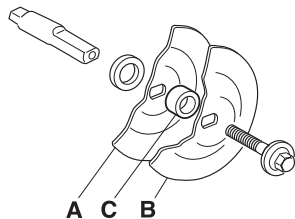
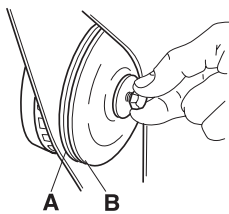


Upevnenie rezného kotúča

Kotúče Husqvarna sú schválené pre ručné rozbrusovacie píly. Kotúče sa vyrábajú s tromi rôznymi priermi stredových otvorov: 20 mm, 22,2 mm a 25,4 mm. Na nápravu stroja sa dajú nasadiť puzdrá, aby sa stroj prispôbil stredovému otvoru kotúča. Použite puzdro so správnym priemerom! Kotúče sú označené priemerom stredového otvoru.

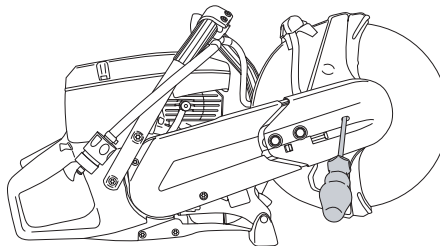


Kotúč sa umiestňuje na puzdro (C) medzi vnútornú podložku príruby (A) a podložku príruby (B). Podložka príruby sa otáča tak, aby pasovala na nápravu.



Skrutka s maticou, ktorá drží rezný kotúč musí byť zatahnutá na krútiaci moment 15–25 Nm.

Os možno zablokovat s použitím skrutkovača, oceľového čapu alebo podobne. Táto vložka dovnútra čo najrýchlejšie. Kotúč sa priťahuje v smere hodinových ručičiek.

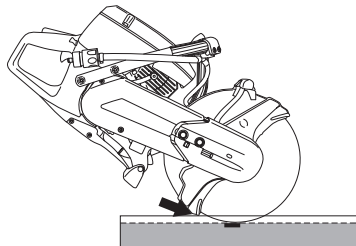


Keď sa na rozbrusovaciu pílu namontuje diamantový kotúč, ubezpečte sa, že sa bude otáčať v smere naznačenom šípku na kotúči.

Keď sa kotúč vymieňa za nový, skontrolujte podložky príruby a hnaciu nápravu. Pozrite si pokyny v časti Kontrola hnacej nápravy a podložiek príruby.

Ochrana rezného kotúča

Ochrana kotúča by mala byť vždy pripevnená na stroji. Ochrana rezného zariadenia by sa mala nastaviť tak, aby zadná časť spočívala na opracovávanom kuse. Rozprašovanie a iskry z rezaného materiálu sa zhromažďujú v ochrane a odvádzajú sa od používateľa.



NARÁBANIE S PALIVOM

Palivo

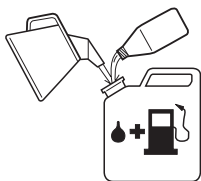
NEZABUDNITE! Stroj je vybavený dvojtaktným motorom a vždy sa musí prevádzkovať s použitím zmesi benzínu a dvojtaktného motorového oleja. Je dôležité presne namerať množstvo oleja, ktoré sa má zmiešať, aby sa zabezpečilo dosiahnutie správnej zmesi. Pri miešaní malých množstiev paliva môžu aj malé nepresnosti značne ovplyvniť pomer zmesi.



VAROVANIE! Pri narábaní s palivom vždy zabezpečte adekvátne vetranie.

Benzín

- Používajte bezolovnatý alebo olovnatý benzín dobrej kvality.



- Najnižšie odporúčané oktánové číslo je 90 (RON). Ak prevádzkujete motor pri nižšom oktánovom čísle ako 90, môže sa objaviť tzv. klepanie. Toto vyvoláva vysokú teplotu motora, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie motora.

K750

Dvojtaktný olej

- Používajte olej pre dvojtaktné motory HUSQVARNA, ktorý sa špeciálne vyrába pre vzduchom chladené dvojtaktné motory, aby ste tak dosiahli najlepší výsledok a výkon.
- Nikdy nepoužívajte dvojtaktný olej určený pre vodou chladené závesné motory, niekedy nazývaný aj olej pre lodné motory (TCW).
- Nikdy nepoužívajte olej určený pre štvortaktné motory.

Pomer zmiešavania

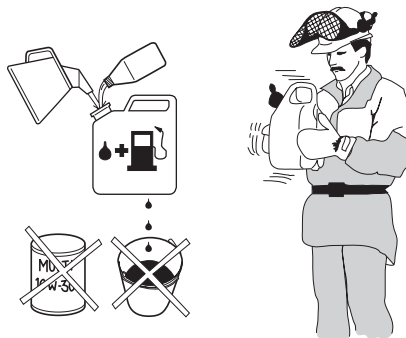
Zmes 1:50 (2%) dvojtaktného oleja HUSQVARNA alebo podobného.

1:33 (3%) s inými olejmi určenými pre vzduchom chladené dvojtaktné motory zaradené do triedy JASO FB/ISO EGB.

Benzín, liter	Dvojtaktný olej, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Miešanie

- Benzín a olej vždy miešajte v čistej nádoby určenej na palivo.
- Vždy začínajte tak, že nalejete polovičné množstvo benzínu, ktorý sa má použiť. Potom pridajte celé množstvo oleja. Palivovú zmes premiešajte (pretraste). Pridajte zvyšné množstvo benzínu.
- Palivovú zmes pred naplnením do palivovej nádrže stroja dobre premiešajte (pretraste).



- Nenamiešavajte viac ako maximálne jednomesačnú zásobu paliva.
- Ak sa stroj dlhšiu dobu nepoužíva, palivová nádrž by sa mala vyprázdniť a očistiť.

K750 OilGuard

Dvojtaktný olej

Použite dvojtaktný olej HUSQVARNA OilGuard.

Pomer zmiešavania

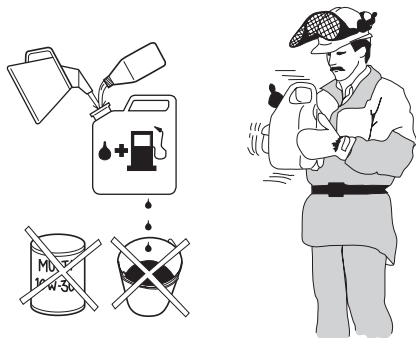
Zmes 1:50 (2%) oleja HUSQVARNA OilGuard

Benzín, liter	Dvojtaktný olej OilGuard, litre
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

NARÁBANIE S PALIVOM

Miešanie

- Benzín a olej vždy miešajte v čistej nádoby určenej na palivo.
- Vždy začínajte tak, že nalejete polovičné množstvo benzínu, ktorý sa má použiť. Potom pridajte celé množstvo oleja. Palivovú zmes premiešajte (pretraste). Pridajte zvyšné množstvo benzínu.
- Palivovú zmes pred naplnením do palivovej nádrže stroja dobre premiešajte (pretraste).

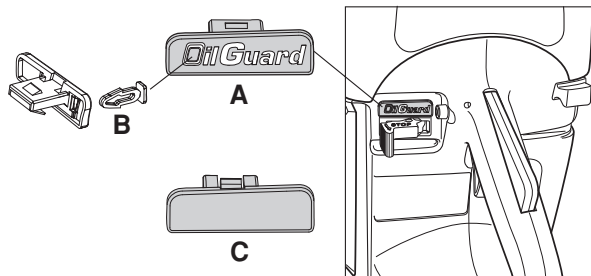


- Nenamiešavajte viac ako maximálne jednomesačnú zásobu paliva.
- Ak sa stroj dlhšiu dobu nepoužíva, palivová nádrž by sa mala vyprázdniť a očistiť.

Funkcia odpojenia pre OilGuard

Stroje vybavené systémom OilGuard majú zabudovaný systém na identifikáciu nesprávnych zmesí paliva. Keď je stroj spustený, detektor odčíta kvalitu paliva, čo trvá asi desať sekúnd. Ak bolo použité správne množstvo oleja Husqvarna OilGuard, stroj bude bežať normálnou rýchlosťou. Ak bol použitý nesprávny typ oleja, stroj to zistí a obmedzí otáčky motora na 3800 ot./min, aby sa nepoškodil motor. Aby stroj opäť normálne fungoval, musíte vypustiť nesprávnu zmes paliva a potom naplniť stroj zmesou paliva obsahujúcou správny pomer (2%) oleja Husqvarna OilGuard.

Pri dodaní stroja je v nádrži namontovaná zátku OilGuard A (modrá) a modrý kolík indikátora B. Ak ste v situácii, kedy nemáte prístup k oleju Husqvarna OilGuard, ale máte olej podobnej kvality, môžete deaktivovať systém OilGuard pomocou funkcie odpojenia. Ak chcete deaktivovať funkciu, vypáčte prípojku OilGuard pomocou skrutkovača a potom vylomte kolík indikátora. Teraz vložte zátku odpájača C (oranžová) do nádrže, aby zakryla otvor.



Ak chcete znovu aktivovať systém OilGuard, stlačte znovu prípojku OilGuard. Systém je potom znovu aktivovaný, ale všimnite si, že zlomený kolík indikátora sa nedá vložiť späť. Zlomený kolík indikátora znamená, že systém OilGuard bol odpojený. Nový kolík indikátora si môžete zakúpiť ako náhradný diel, ale predáva sa iba v sivej farbe, čo znamená, že systém OilGuard bol deaktivovaný, odkedy stroj opustil továrňu.

Dopĺňanie paliva



VAROVANIE! Ak budete dodržiavať nasledovné opatrenia, zmenšíte tým riziko požiaru:

Nefajčite alebo nekladte teplé predmety v blízkosti paliva.

Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor.

Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorte palivový uzáver, tak aby sa pozvoľna uvoľnil akýkoľvek nadmerný tlak.

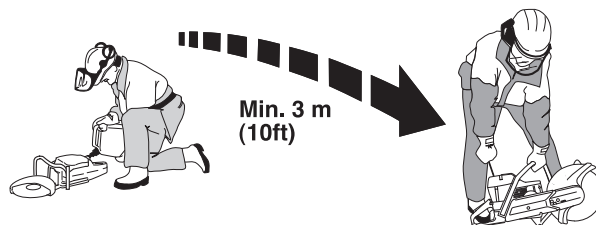
Po naplnení paliva starostlivo zatiahnite palivový uzáver.

Pred naštartovaním sa vždy vzdialte so strojom od miesta dopĺňania paliva.

- Dbajte na to, aby držadlo bolo suché a neznečistené od oleja a paliva.
- Pretrasením nádoby pred naplnením nádrže zabezpečte, aby palivo bolo dobre premiešané.



- Pri dopĺňaní paliva vždy konajte opatrne. Pred naštartovaním sa vzdialte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva. Skontrolujte, či je uzáver nádrže paliva správne zatiahnutý.



- Čistenie okolo palivových uzáverov. Pravidelne čistite nádrž na palivo a olej. Palivový filter by sa mal meniť aspoň raz do roka. Kontaminácia v nádržiach spôsobuje poruchy.

ŠTART A STOP

Štart a stop



VAROVANIE! Pred naštartovaním dbajte na nasledovné:

Neštartujte rezačku bez upevnenej ochrany remeňa. V opačnom prípade sa môže uvoľniť spojka a spôsobiť zranenia osôb.

Pred naštartovaním sa vždy vzdialte so strojom od miesta dopĺňania paliva.

Zabezpečte, aby ste vy a stroj mali dobrú pracovnú pozíciu a aby sa rezný kotúč mohol voľne otáčať.

Držte nepovolane osoby mimo pracovnej oblasti.

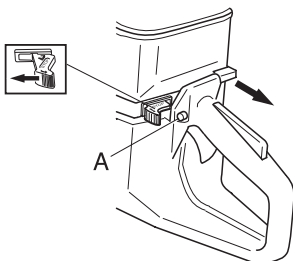
Štartovanie studeného motora



Zapaľovanie: Posuňte vypínač zapalovania doľava.

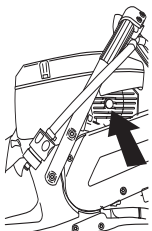
Sýtič: Úplne vytiahnite ovládanie sýtiča.

Zámok štartovacieho plynu: Stlačte škrtiacu klapku plynu, ovládanie plynu a potom štartovaciu škrtiacu klapku (A). Uvoľnite ovládanie plynu, ktoré je potom zablokované v polovičnej polohe plynu. Blokovanie sa uvoľní vtedy, keď sa naplno stlačí ovládanie plynu.



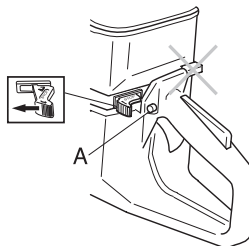
Dekompresný ventil:

Stlačte ventil, aby ste znížili tlak vo valci, čím napomôžete naštartovaniu rezačky. Pri štartovaní by sa vždy mal používať dekompresný ventil. Ventil sa pri naštartovaní stroja automaticky vracia do svojej pôvodnej polohy.



Štartovanie teplého motora

Použite ten istý postup ako pri štartovaní studeného motora, avšak nenastavujte ovládanie sýtiča do polohy sýtiča.



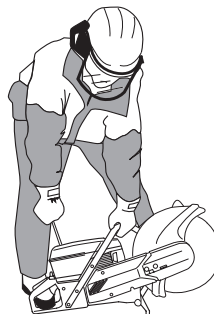
Štartovanie



VAROVANIE! Rezný kotúč sa pri štartovaní motora otáča. Zabezpečte, aby sa mohol voľne otáčať.

Ľavou rukou uchopte predné držadlo. Položte pravú nohu na dolnú časť zadného držadla tak, aby ste pritlačili stroj k zemi.

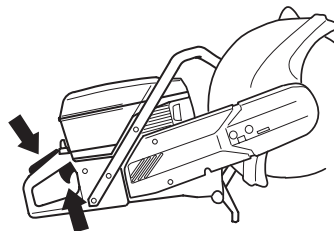
Štartovaciu šnúru si nikdy neomotávajte okolo ruky.



Uchopte štartovacie držadlo, pravou rukou pomaly potiahnite šnúru, až kým nepocítite istý odpor (západky štartéra sa zachytávajú), a potom šnúru rýchlo a silno potiahnite.

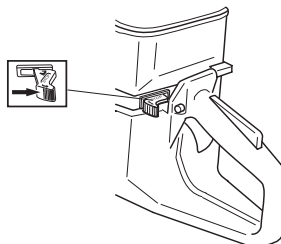
NEZABUDNITE! Šnúru štartéra nevyťahujte naplno a nepúšťajte držadlo štartéra pri plnom vytiahnutí šnúry. Môže to poškodiť stroj.

Po naštartovaní motora rýchlo stlačte plný plyn, aby sa automaticky uvoľnil rýchly beh na prázdno.



Zastavenie

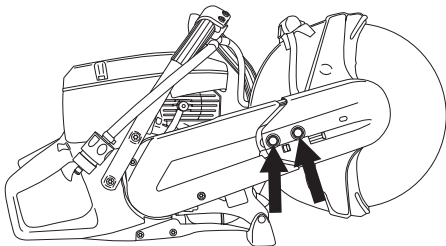
Zastavte motor vypnutím zapalovania s vypínačom.



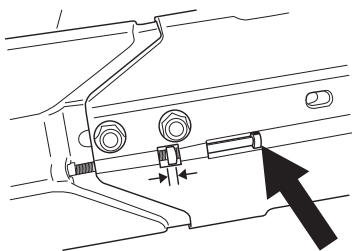
Napnutie hnacieho remeňa



- Keď je stroj vybavený trecou brzdou, z držiaku ložiska je počuť škrípanie, keď sa kotúč otáča rukou. Je to úplne normálne. Ak máte akékoľvek otázky, spojte sa, prosím, s akreditovanou dielňou Husqvarna.
- Hnací remeň je úplne uzavretý a dobre chránený pred prachom a nečistotami.
- Keď idete napnúť hnací remeň, uvoľníte skrutky, ktoré držia reznú hlavu.



- Skrutkujte nastavovaciu skrutku tak, aby matica so štvorcovou hlavou vyšla oproti značke na kryte. Tým sa automaticky zaistí, že remeň je správne napnutý.



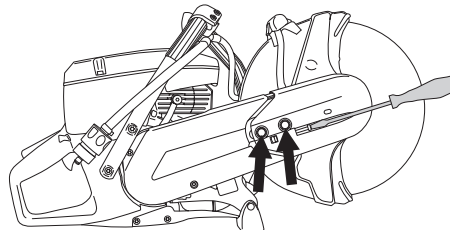
- Pomocou kľúča v tvare T utiahnite obe skrutky, ktoré držia reznú hlavu.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Napnutie nového hnacieho remeňa sa po spotrebovaní jednej alebo dvoch nádrží paliva musí znova upraviť.

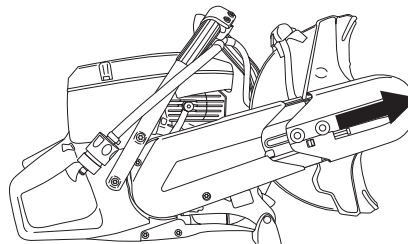
Výmena hnacieho remeňa



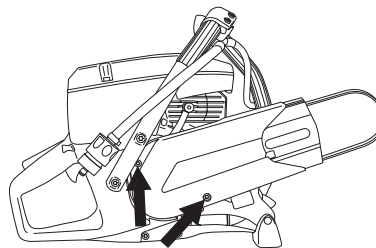
- Najprv uvoľníte dve skrutky a potom nastavovaciu skrutku, aby ste povolili napnutie remeňa.



- Teraz odskrutkujte skrutky a demontujte chránič remeňa.



- Odnímate remeň z remenice.
- Rezná hlava je teraz voľná a dá sa vytiahnuť zo stroja. Odmontujte zadný chránič remeňa uvoľnením dvoch skrutiek, ktoré ho držia.



- Vymeňte hnací remeň.
- Zmontovanie vykonajte v opačnom poradí, ako je stanovené pre demontáž.
- Skontrolujte, či ochrana kotúča nad rezným kotúčom nie je prasknutá alebo iným spôsobom poškodená. V prípade poškodenia ju vymeňte.

Remenica a spojka.

Nikdy neštartujte motor vtedy, keď sú remenica a spojka odmontované z dôvodu údržby.

Karburátor



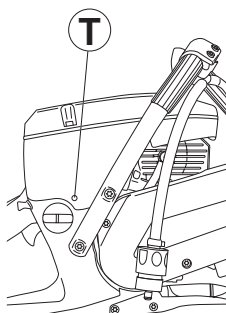
VAROVANIE! Neštartujte stroj bez pripevneného rezného ramena alebo reznej hlavy. V opačnom prípade sa môže uvoľniť spojka a spôsobiť zranenia osôb.

Karburátor je vybavený pevnými ihlami, aby sa zaručilo, že stroj vždy dostane správnu zmes paliva a vzduchu. Ak motor stráca výkon alebo pomaly akceleruje, postupujte nasledovne:

- Skontrolujte vzduchový filter a podľa potreby ho vymeňte.
- Ak to nepomôže, obráťte sa na autorizovanú servisnú dielňu.

Nastavenie voľnobehu

Nastavte voľnobežné otáčky pomocou skrutkovača v tvare T. Ak je potrebné nastavenie, najprv otočte skrutku v smere hodinových ručičiek, až kým sa kotúč nezačne otáčať. Teraz točte skrutku proti smeru hodinových ručičiek, kým sa kotúč neprestane točiť.



Odporúčané otáčky pri voľnobehu: 2700 rpm



VAROVANIE! Ak otáčky pri voľnobehu nemožno nastaviť, tak aby sa rezný nástroj zastavil, spojte sa s predajcom/servisnou dielňou. Nepoužívajte stroj, kým nebol správne nastavený alebo opravený.

Palivový filter

- Palivový filter je vložený do vnútra palivovej nádrže.
- Palivová nádrž sa pri plnení musí chrániť pred kontamináciou. Toto znižuje riziko prevádzkových porúch spôsobených upchatím palivového filtra umiestneného vo vnútri nádrže.
- Filter sa nedá čistiť, ale pri upchatí sa musí vymieňať za nový filter. **Filter by sa mal meniť aspoň raz do roka.**

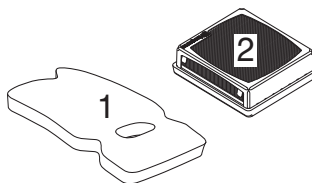
Vzduchový filter



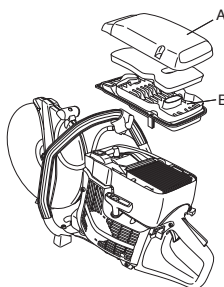
Vzduchové filtre sa musia pravidelne čistiť, pri čom sa odstraňuje prach a špina, aby sa zabránilo:

- Poruche karburátora
- Problémom so štartovaním
- Zhoršenému výkonu
- Zbytočnému opotrebovaniu častí motora.
- Nadmerne vysokej spotrebe paliva.

System vzduchového filtra pozostáva z naolejovaného penového plastového filtra (1) a papierového filtra (2):



- 1 Penový plastový filter je ľahko prístupný pod krytom filtra A. Tento filter by sa mal kontrolovať raz do týždňa a v prípade potreby vymieňať.

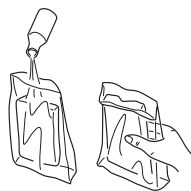


Aby ste dosiahli dobrý filtrovací účinok, filter sa musí pravidelne vymieňať alebo čistiť a olejovať. Na tento účel bol vyrobený špeciálny olej HUSQVARNA.

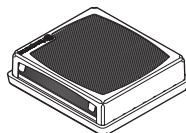
Odnímte penový plastový filter. Filter dobre poumývajte vo vlažnej mydlovej vode. Po očistení filter dobre vymyte čistou vodou. Filter vytlačte a nechajte ho usušiť. **NEZABUDNITE!** Vysokotlakový stlačený vzduch môže poškodiť penu.



Vložte filter do plastového vrečka a vylejte naň olej. Premieste plastové vrečko, aby sa olej dostal do filtra. Pred vložením filtra do stroja vytlačte vo vrečku prebytočný olej z filtra a vylejte ho. **NEZABUDNITE!** Nikdy nepoužívajte bežný motorový olej.



- 2 Papierový filter je prístupný pod krytom B. Tento filter sa musí vymeniť/vyčistiť, keď klesne výkon motora alebo každý mesiac. Filter sa čistí vytrášením. Všimnite si, že filter sa nesmie prať. **VŠIMNITE SI!** Vzduch stlačený pod vysokým tlakom môže poškodiť filter.



Vzduchový filter, ktorý sa používa nejakú dobu, nemožno celkom očistiť. Preto sa musí v pravidelných intervaloch nahrádzať novým. **Poškodený filter sa musí vždy vymeniť.**

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Zlá údržba vzduchového filtra spôsobí hromadenie uhlíka na zapaľovacej sviečke a nadmerné opotrebovanie častí motora.

Kryt štartovania



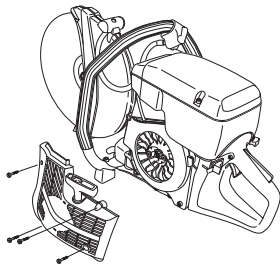
VAROVANIE! Keď je vratná pružina navinutá v telese štartéra, je napnutá a v prípade neopatrného zaobchádzania môže vyskočiť a spôsobiť poranenie osôb.

Pri výmene vratnej pružiny alebo šnúry štartéra musíte byť opatrní. Noste ochranné okuliare.

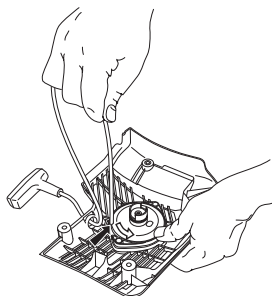
Výmena pretrhnutej alebo opotrebovanej šnúry štartéra



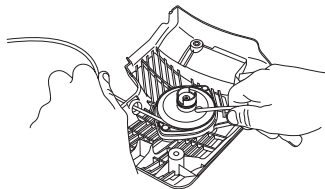
- Uvoľnite skrutky, ktoré držia teleso štartéra prichytené o klúčkovú skriňu a odnímate ho.



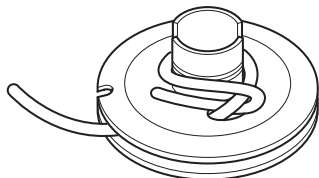
- Potiahnite šnúru von približne 30 cm a zdvihnite ju do zárezu na okraji štartovacej kladky. Keď je šnúra neporušená: Uvoľnite napätie pružiny tým, že necháte remenicu pomaly otáčať sa dozadu.



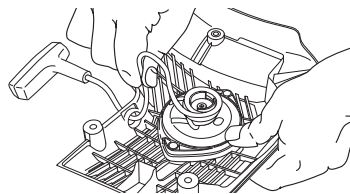
Odstráňte akékoľvek zvyšky starej štartovacej šnúry a skontrolujte, či vratná pružina funguje. Pretiahnite novú šnúru štartéra cez otvor v kryte štartéra a v štartovacej kladke.



Zaistite šnúru štartéra okolo štartovacej kladky podľa obrázka. Pevne utiahnite a ubezpečte sa, že voľný koniec je čo najkratší. Zaistite koniec šnúry štartéra v držadle štartéra.



Navedte šnúru cez výrez v okraji remenice a navíňte ju 3-krát v smere hodinových ručičiek okolo stredu štartovacej kladky.



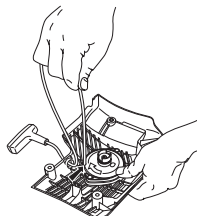
Teraz potiahnite držadlo štartéra, čím napnete pružinu. Zopakujte postup ešte raz, ale tentoraz so štyrmi otáčkami.

Všimnite si, že držadlo štartéra je po napnutí pružiny priťahované do správnej východiskovej polohy.

Úplným vytiahnutím šnúry štartéra skontrolujte, či pružina nie je ťahaná do svojej koncovej polohy. Spomaľte štartovaciu kladku palcom a skontrolujte, či môžete otočiť kladku aspoň o ďalšiu polovicu otáčky.

Napínanie vratnej pružiny

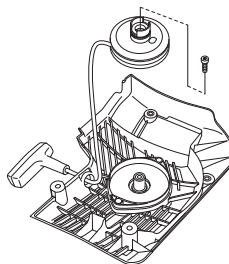
- Zdvihnite šnúru štartéra do zárezu v remenici štartéra a otočte remenicu približne o dve otáčky.



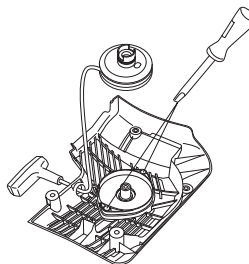
Výmena pretrhnutej vratnej pružiny



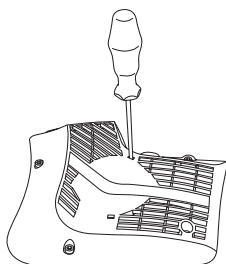
- Odmontujte skrutku v strede remenice a vyberte remenicu.



- Majte na pamäti, že vratná pružina je uložená napnutá v kryte štartéra.
- Uvoľnite skrutky, ktoré držia kazetu pružiny.



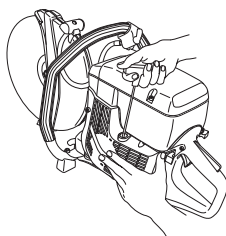
- Vyberte vratnú pružinu otočením štartéra a uvoľnite háčiky pomocou skrutkovača. Háčiky držia teleso vratnej pružiny na štartéri.



- Vratnú pružinu namastite s použitím ľahkého oleja. Vložte remenicu štartéra a napnite vratnú pružinu.

Upevnenie štartéra

- Zmontujte teleso štartéra tak, že najprv potiahnete šnúru štartéra a potom umiestnite štartér do polohy oproti kľukovej skrini. Potom pomaly uvoľnite šnúru štartéra tak, aby sa remenica západkami zachytila.



- Utiahnite skrutky.

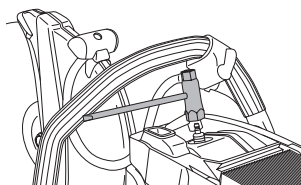
Zapaľovacia sviečka



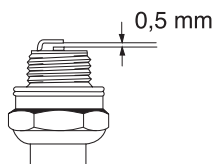
Stav zapaľovacej sviečky je ovplyvnený:

- Zlou zmesou paliva (príliš veľa oleja).
- Znečistené filtre.

Tieto činitele spôsobujú povlaky na elektródach zapaľovacej sviečky, ktoré môžu mať za následok prevádzkové problémy a štartovacie ťažkosti.

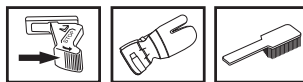


- Ak má stroj nízky výkon, ťažko sa štartuje alebo má slabé voľnobežné otáčky: predtým, ako podniknete iné kroky, vždy najprv skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je zapaľovacia sviečka špinavá, očistite ju a zároveň skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,5 mm.



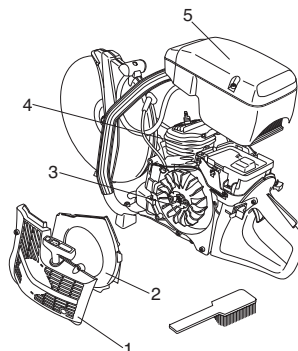
NEZABUDNITE! Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec.

Chladiaci systém



Na udržiavanie čo najnižšej pracovnej teploty je stroj vybavený chladiacim systémom.

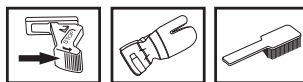
Chladiaci systém pozostáva z:



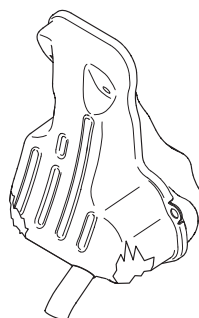
- 1 Nasávania vzduchu na štartéri.
- 2 Clony vzduchového potrubia.
- 3 Rebier na zotrvačníku.
- 4 Chladiacich rebier na valci.
- 5 Kryt valca

Očistite chladiaci systém raz do týždňa kefkou, príp. pri náročnejších podmienkach častejšie. Špinavý alebo zablokovaný chladiaci systém má za následok prehriatie stroja, ktoré spôsobuje poškodenie piestu a valca.

Tlmič výfuku



Tlmič výfuku je navrhnutý na znižovanie hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov preč od obsluhy. Výfukové plyny sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré, ak sú namierené proti suchému a horľavému materiálu, môžu spôsobiť požiar.

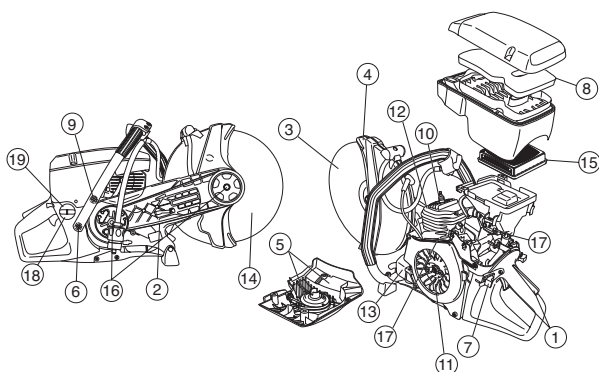


Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku.



Všeobecné pokyny pre údržbu

Dole nájdete niektoré všeobecné pokyny ohľadom údržby. V prípade, že máte viac otázok, spojte sa so svojím servisným zástupcom.



Denná údržba

- 1 Skontrolujte, či súčastí ovládania plynu fungujú hladko (ovládanie plynu a plynový spúšťací uzáver).
- 2 Skontrolujte napnutie hnacieho remeňa.
- 3 Skontrolujte stav kotúča a hnacie koleso.
- 4 Skontrolujte stav ochrany kotúča.
- 5 Skontrolujte štartér a šnúru štartéra a očistite vonkajšok vzduchového nasávania jednotky štartéra.
- 6 Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.
- 7 Skontrolujte, či vypínač funguje správne.

Týždenná údržba

- 8 Skontrolujte, vyčistite alebo vymeňte penový plastový filter.
- 9 Skontrolujte, či držadlá a prvky tlmiace vibrácie nie sú poškodené.
- 10 Očistite zapalovaciu sviečku. Skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,5 mm.
- 11 Očistite chladiace rebrá na zotrvačníku. Skontrolujte štartér a vratnú pružinu.
- 12 Očistite chladiace rebrá na valci.
- 13 Skontrolujte, či je tlmič výfuku pevne prichytený a nie je poškodený.
- 14 Skontrolujte nastavenie voľnobehu a podľa potreby ho upravte.

Mesačná údržba

- 15 Skontrolujte papierový filter.
- 16 Skontrolujte opotrebovanie stredu spojky, hnacieho kolesa a pružiny spojky.
- 17 Vyčistite vonkajšok karburátora.
- 18 Skontrolujte palivový filter a hadičku paliva. V prípade potreby vymeňte.
- 19 Skontrolujte, či uzáver palivovej nádrže a jeho tesnenie nie sú poškodené.
- 20 Skontrolujte všetky káble a pripojenia.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

Motor	K750
Objem valca, cm ³	74
Vítanie valca, mm	
Zdvih, mm	36
Otáčky pri voľnobehu, ot./min.	2700
Odporúčaná maximálna rýchlosť, otáčky/min	9300 (+/- 150)
Výkon, kW/ot./min.	3,7/9000

Zapaľovací systém

Výrobca zapaľovacieho systému	SEM
Typ zapaľovacieho systému	CD
Zapaľovacia sviečka	Champion RCJ 6Y
Medzera medzi elektródami, mm	0,5

Palivový a mazací systém

Výrobca karburátora	Zama
Typ karburátora	C3
Kapacita palivovej nádrže, litre	0,9

Hmotnosť

Rezačka bez paliva a rezného kotúča, kg	
12" (300 mm)	9,4
14" (350 mm)	9,8

Emisie hluku

(pozri poznámku 1)

Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	112
Hladina akustického výkonu, garantovaná L _{WA} dB(A)	113

Hladiny hluku

(viď poznámka 2)

Ekvivalentná hladina akustického tlaku pri uchu operátora, meraná podľa EN 1454 dB(A)	97
---	----

Hladiny vibrácií

Vibrácie v rukoväti merané podľa ISO 19432	12" (300 mm)	14" (350 mm)
Predná rukoväť, ekvivalentná hodnota, m/s ²	3,2	3,0
Zadná rukoväť, ekvivalentná hodnota, m/s ²	4,6	5,0

Poznámka 1: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon (L_{WA}) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

Poznámka 2: Zodpovedajúca hladina zvukového tlaku sa vypočíta ako časovo-vážená celková energia pre hladiny zvukového tlaku za rôznych pracovných podmienok s nasledovným časovým rozdelením: 1/2 voľnobeh 1/2 maximálne otáčky.

Rezné zariadenie

Rezný kotúč	Maximálna okrajová rýchlosť, m/s	Max. rýchlosť vývodného hriadeľa, ot./min.
12" (300 mm)	80	4650
14" (350 mm)	100	4650



EÚ vyhlásenie o zhode

(Uplatňuje sa iba na Európu)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Švédsko, tel.: +46-31-949000, zodpovedne vyhlasuje, že rozbrusovacia píla **K750** so sériovými číslami z roku 2006 a novšími (rok je jasne uvedený obyčajným písmom na štítku s menovitými údajmi, nasledovaný sériovým číslom) spĺňa požiadavky SMERNICE RADY:

- z 22. júna 1998 „ohľadom strojov“ **98/37/EC**, príloha IIA.
- Z 3. mája 1989 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility“ **89/336/EEC**a príslušných dodatkov.
- z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia“ **2000/14/EG**. Hodnotenie zhody podľa dodatku V.

Informácie o emisiách hluku nájdete v kapitole Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné normy: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, EN 1454, ISO 19432**

Spoločnosť SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko, vykonala dobrovoľnú typovú skúšku podľa smernice 2000/14/EC pre spoločnosť Husqvarna AB. Certifikát má číslo: **01/169/017** – K750

Partille, 14. novembra 2006



Ove Donnerdal, riaditeľ vývoja

1150900-68



2008-03-10