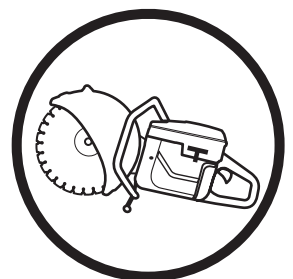


Bruksanvisning **K960** **K960 Rescue**

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Norwegian

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen:

ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Bruk alltid:

- Vernehjelm
- Hørselsvern
- Vernebriller eller visir
- Pustemaske



Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.



ADVARSEL! Ved kapping oppstår det støvdannelse som kan forårsake skade ved innånding. Bruk godkjent åndedrettsvern. Unngå å puste inn bensindamp og avgasser. Sørg for god ventilasjon.



ADVARSEL! Tilbakeslag kan oppstå plutselig, raskt og voldsomt, og kan forårsake livstruende skader. Instruksjonene i bruksanvisningen må være lest og forstått før du bruker maskinen.



ADVARSEL! Gnister fra kappskiven kan forårsake brann i brennbare materialer som: bensin, tre, tørt gress m.m.

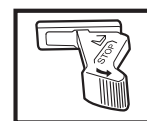


Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.



Symboler i bruksanvisningen:

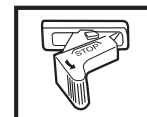
Kontroll og/eller vedlikehold skal utføres med avslått motor og med stoppbryteren i STOP-stilling.



Kjørestilling.



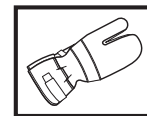
Stopp, med fjærretur til kjørestilling.



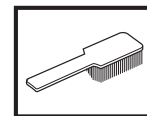
Stopp, i fiksert stilling.



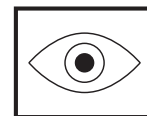
Bruk alltid godkjente vernehansker.



Regelmessig renhold er nødvendig.



Visuell kontroll.



Vernebriller eller visir må benyttes.



Øvrige symboler/klistremerker angitt på maskinen gjelder spesifikke krav for sertifiseringer på visse markeder.

INNHold

Innhold

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen: 2

Symboler i bruksanvisningen: 2

INNHold

Innhold 3

HVA ER HVA?

Hva er hva på motorkapperen - K960? 4

HVA ER HVA?

Hva er hva på motorkapperen - K960 Rescue? 5

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Tiltak før bruk av ny motorkapper 6

Personlig verneutstyr 6

Generelle sikkerhetsinstruksjoner 7

Maskinens sikkerhetsutstyr 8

Kappskiver 10

Generelle arbeidsinstruksjoner 12

MONTERING

Kontroll av drivaksel og flensskiver 14

Montering av kappskive 14

Beskyttelse for kappskiven 14

BRENNSTOFFHÅNTERING

Brennstoff 15

Totaktsolje 15

Fylling av brennstoff 15

START OG STOPP

Før start 16

Start 16

VEDLIKEHOLD

Stramming av drivrem 17

Bytte av drivrem 17

Remhjul og kopling 17

Forgasser 17

Bensinfilter 18

Luftfilter 18

Startmotor 18

Tennplugg 20

Kjølesystem 20

Lyddemper 20

Generelle vedlikeholdsinstruksjoner 21

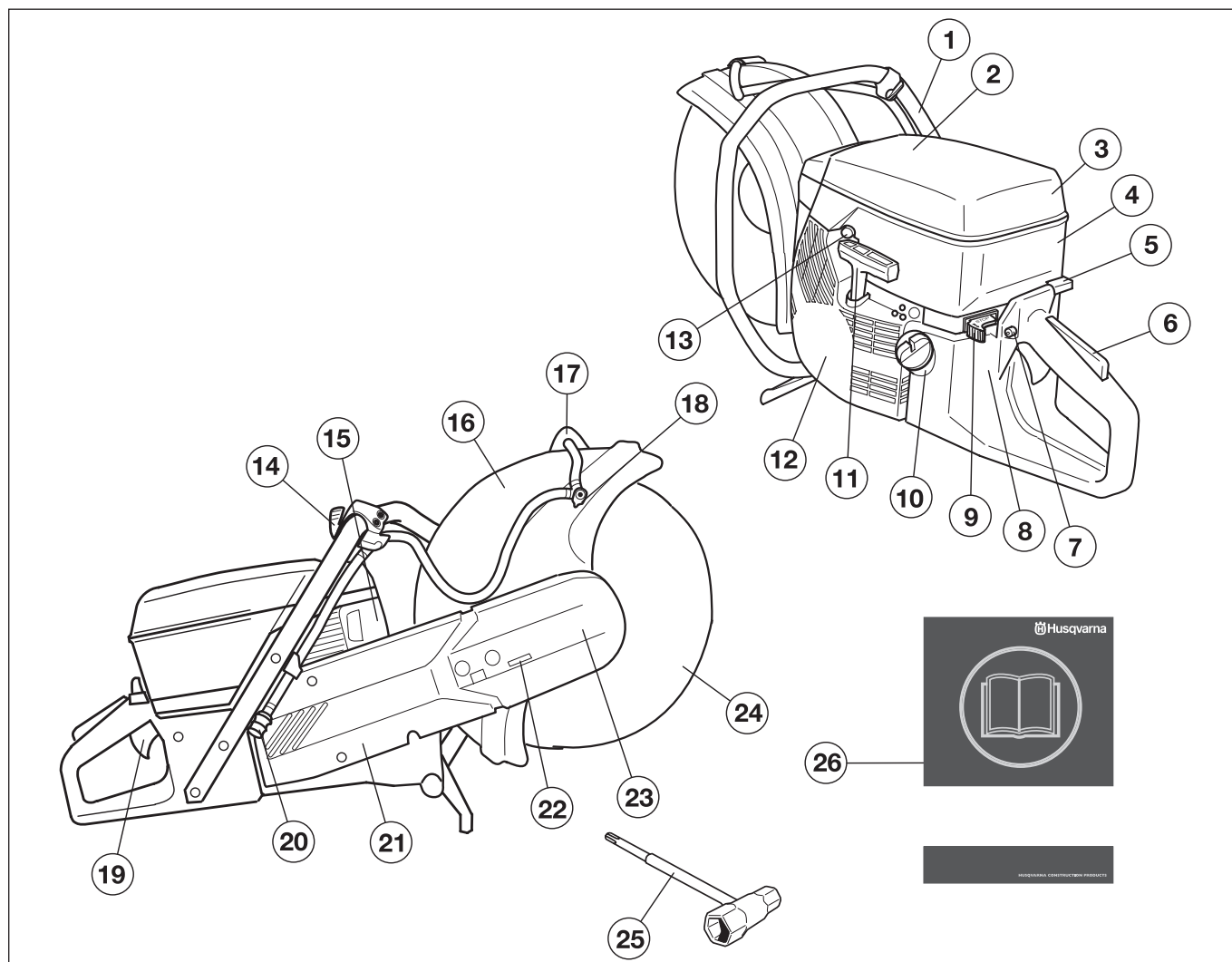
TEKNISKE DATA

K960, K960 Rescue 22

Kappeutstyr 22

EF-erklæring om samsvar 23

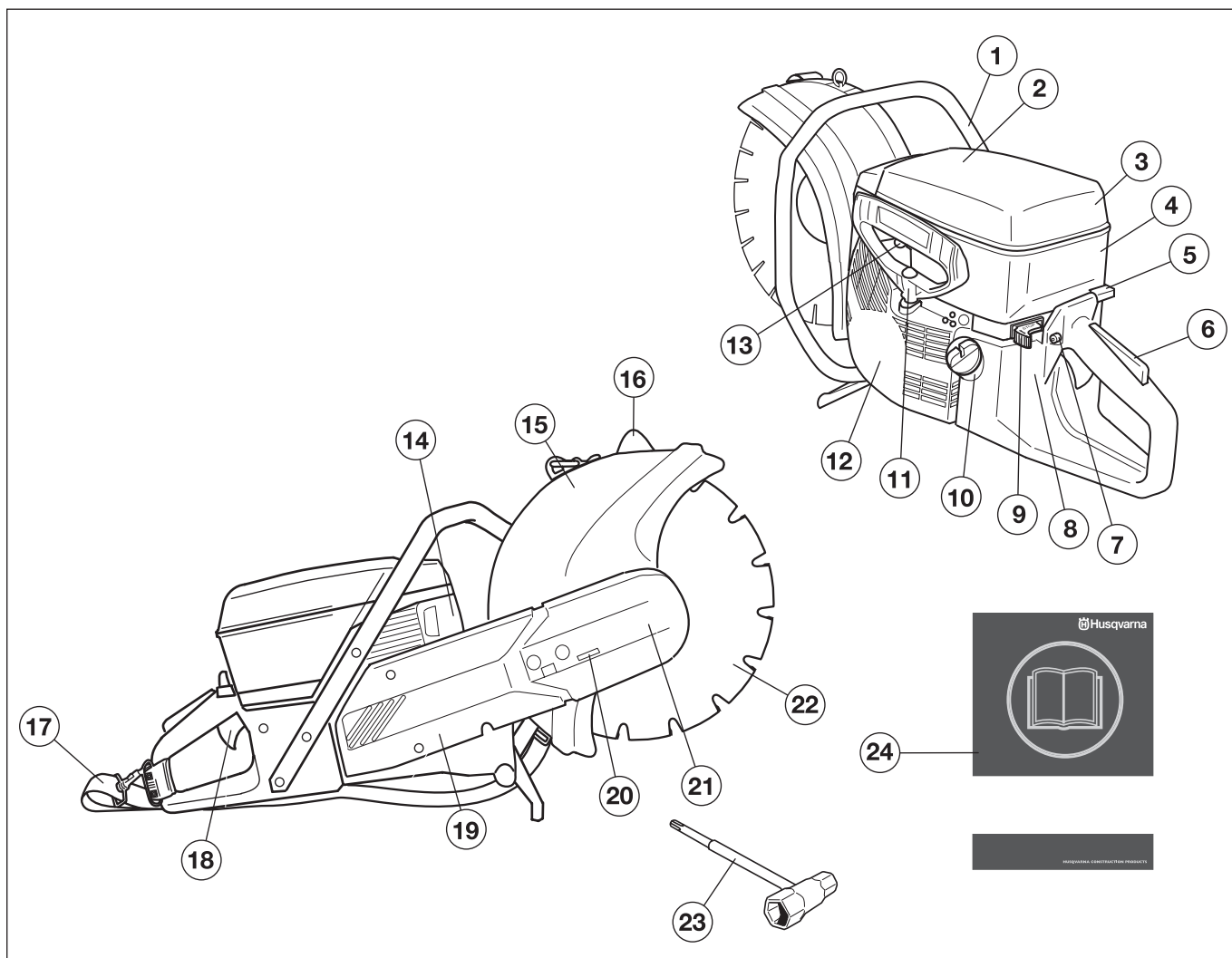
HVA ER HVA?



Hva er hva på motorkapperen - K960?

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1 Fremre håndtak | 14 Vannkran |
| 2 Advarselsetikett | 15 Lyddemper |
| 3 Luftfilterdeksel | 16 Beskyttelse for kappskiven |
| 4 Sylinderdeksel | 17 Justeringshåndtak for klingevern |
| 5 Choke | 18 Vannsett |
| 6 Gassregulatorsperre | 19 Gassregulator |
| 7 Startgassperre | 20 Vanntilkopling |
| 8 Typeskilt | 21 Kappearmer |
| 9 Stoppbryter | 22 Remstrammer |
| 10 Brennstofftank | 23 Kappeaggregat |
| 11 Starthåndtak | 24 Kappskive |
| 12 Startmotor | 25 Kombinøkkel |
| 13 Dekompresjonsventil | 26 Bruksanvisning |

HVA ER HVA?



Hva er hva på motorkappen - K960 Rescue?

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1 Fremre håndtak | 13 Dekompresjonsventil |
| 2 Advarselsetikett | 14 Lyddemper |
| 3 Luftfilterdeksel | 15 Skivebeskyttelse |
| 4 Sylinderdeksel | 16 Justeringshåndtak for klingevern |
| 5 Choke | 17 Sele |
| 6 Gassregulatorsperre | 18 Gassregulator |
| 7 Startgassperre | 19 Kappearm |
| 8 Typeskilt | 20 Remstrammer |
| 9 Stoppbryter | 21 Kappeaggregat |
| 10 Brennstofftank | 22 Klinge |
| 11 Starthåndtak | 23 Kombinøkkel |
| 12 Startmotor | 24 Bruksanvisning |

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Tiltak før bruk av ny motorkapper

- Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.
- Kontroller kappskivens montering og justering. Se anvisninger under overskriften Montering av kappskive.
- Start motoren og kontroller tomgangsinnstillingen, se anvisninger under overskriften Vedlikehold. Ved korrekt forgasserinnstilling skal kappskiven stå stille på tomgang. Innstillingen av tomgangsturtallet beskrives under overskriften Sluttinnstilling av tomgangsturtallet T. Still inn turtallet riktig i henhold til disse anvisningene. Motorkapperen må ikke brukes hvis ikke tomgangsturtallet er riktig justert!
- La din Husqvarna-forhandler kontrollere motorkapperen regelmessig og foreta nødvendige innstillinger og reparasjoner.
- Redningsklingen skal bare brukes til redningsaksjoner, og bare av kvalifiserte personer.



ADVARSEL! Maskinens opprinnelige konstruksjon må ikke under noen omstendighet endres uten produsentens tillatelse. Bruk alltid originalt tilleggsutstyr. Uautoriserte endringer og/eller tilleggsutstyr kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.



ADVARSEL! Bruk av produkter som skjærer, sliper, borer, finsliper eller former materialer, kan generere støv og damp som kan inneholde skadelige kjemikalier. Finn ut beskaffelsen av materialet du arbeider med og bruk egnet ansikts- eller pustemaske.



ADVARSEL! En motorkapper som brukes skjedesløst eller galt kan være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige, til og med livstruende skader. Det er meget viktig at du leser og forstår innholdet i denne bruksanvisningen.



ADVARSEL! Denne maskinens tenningsystem genererer et elektromagnetisk felt under bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre pacemakere. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med pacemaker rådfører seg med sin lege og pacemakerfabrikanten før denne maskinen tas i bruk.

Husqvarna Construction Products etterstreber å forbedre produktenes konstruksjon løpende. Husqvarna forbeholder seg derfor retten til å innføre konstruksjonsendringer uten varsel og ytterligere forpliktelser.

All informasjon og alle data i denne bruksanvisningen var gjeldende den dato da denne bruksanvisningen ble levert til trykking.

Personlig verneutstyr

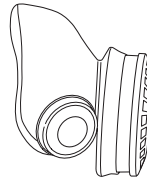


ADVARSEL! Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.

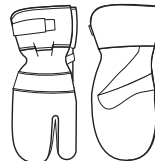
- Vernehjelm
- Hørselsvern
- Vernebriller eller visir



- Pustemaske



- Kraftige gripesikre hansker.



- Ettersittende, kraftige og komfortable klær som tillater full bevegelsesfrihet.



- Bruk benbeskyttelse som anbefales for det materialet som kappes.
- Støvler med ståltupp og sklissikker såle.



- Førstehjelpsutstyr må alltid finnes for hånden.



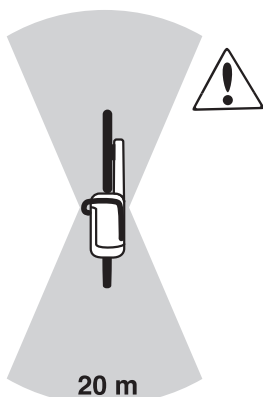
SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Generelle sikkerhetsinstruksjoner

VIGTIG! Arbeid ikke med motorkapperen uten først å ha lest og forstått innholdet i denne bruksanvisningen. All service utover de punktene som står i kapitlet "Kontroll, vedlikehold og service på motorkapperens sikkerhetsutstyr" skal utføres av kompetent servicepersonale.

Sikkerhet i arbeidsområdet

- Hold arbeidsområdet rent og godt opplyst. Rot og dårlig opplyste områder kan lett føre til ulykker.
- Bruk aldri maskinen innendørs. Vær oppmerksom på faren ved innånding av motorens avgasser.
- Unngå bruk i dårlig vær. Slik som tett tåke, regn, sterk vind, kraftig kulde osv. Å arbeide i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige omstendigheter, for eksempel glatt underlag.
- Begynn aldri å arbeide med maskinen før arbeidsområdet er ryddig og du har sikkert fotfeste. Se etter eventuelle hinder ved uventet forflytting. Forviss deg om at det ikke er noe som kan falle ned og forårsake skader når du arbeider med maskinen. Vær meget forsiktig ved arbeid i skrånende terreng.
- Kontroller at det ikke er trukket rørledninger eller elektriske kabler i kappeområdet.
- Pass på omgivelsene:
 - For å være sikker på at ikke mennesker, dyr eller annet kan påvirke din kontroll over maskinen.
 - For å forhindre at de forannevnte ikke risikerer å komme i kontakt med kappskiven.
- Rescue-skiven skjærer løs partikler fra objektet, og under uheldige omstendigheter kan hardmetallskjær brytes løs og slynges av sted i høy hastighet. Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i risikoområdet.



ADVARSEL! Bruk maskinen kun på steder med god ventilasjon. I motsatt tilfelle kan det medføre alvorlig skade eller død.



ADVARSEL! Motorkapperens sikkerhetsavstand er 15 meter. Du er ansvarlig for at det ikke befinner seg dyr og tilskuere innenfor kappeområdet. Ikke start kappingen før arbeidsområdet er rent og du har sikkert fotfeste.

Personlig sikkerhet

- Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften Personlig verneutstyr.
- Bruk aldri maskinen hvis du er trett, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller kroppskontroll.
- La aldri noen annen bruke maskinen før du har forsikret deg om at de har forstått innholdet i bruksanvisningen.
- Påse at ingen klær eller kroppsdeler kommer i kontakt med skjæreutstyret når det roterer.
- Hold deg på avstand fra skjæreutstyret når det roterer.
- Beskyttelsene for kappeutstyret skal alltid være på når maskinen er i gang.
- Pass alltid på at du har en sikker og stødig arbeidsstilling.



ADVARSEL! Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovning, manglende følelse, "kiling", "stikk", smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller håndledd.

Bruk og vedlikehold

- En motorkapper er konstruert for å kappe i harde materialer så som murverk. Vær klar over den økte kastrisikoen ved kapping i myke materialer. Se anvisninger under overskriften Kastforebyggende tiltak.
- Bruk aldri en maskin som det er noe galt med. Følg vedlikeholds-, kontroll- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se anvisninger under overskriften Vedlikehold.
- Bruk aldri en maskin som er modifisert slik at den ikke lenger er i samsvar med originalutførelsen.
- Ikke flytt maskinen når skjæreutstyret roterer. Maskinen er utstyrt med en friksjonsbrems for å forkorte stoppetiden.

Transport og oppbevaring

- Oppbevar motorkapperen på et låsbart sted slik at den er utilgjengelig for barn og uvedkommende.
- Oppbevar kappskiven tørt og frostfritt.

Kappskiver

- Ikke oppbevar eller transporter motorkapperen med kappskiven montert. Alle skiver skal demonteres fra sagen etter bruk og lagres ordentlig.
- Vær spesielt forsiktig med slipeskiver. Slipeskivene må lagres på en plan, vannrett flate. Hvis man oppbevarer en slipeskive fuktig, kan dette forårsake ubalanse og medføre skader.
- Kontroller at nye skiver ikke har transport- eller lagringsskader.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Brennstoffsikkerhet

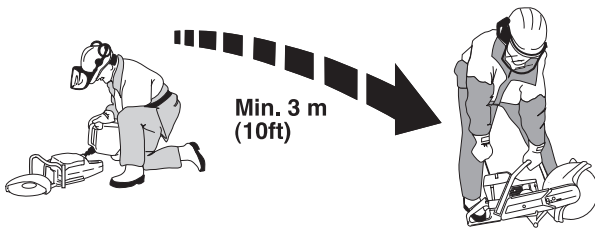


(Tanking/Brennstoffblanding/Oppbevaring)



ADVARSEL! Vær forsiktig ved håndtering av brennstoff. Husk brann-, eksplosjons- og innåndingsfare.

- Fyll aldri brennstoff på maskinen når motoren er i drift.
- Sørg for god ventilasjon ved tanking og blanding av brennstoff (bensin og totaktsolje).
- Flytt maskinen minst 3 m fra tankingsstedet før du starter den.



- Start aldri maskinen:
 - Hvis du har sølt brennstoff på den. Tørk opp alt søl og la bensinrestene fordampe.
 - Hvis du har sølt brennstoff på deg selv eller klærne dine, skift klær. Vask de kroppsdeler som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
 - Hvis maskinen lekker brennstoff. Kontroller regelmessig med tanke på lekkasje fra tanklokk og brennstoffledninger.
- Oppbevar og transporter maskin og brennstoff slik at det ikke er fare for at en eventuell lekkasje og damp kommer i kontakt med gnister eller åpen ild, for eksempel fra el-maskiner, el-motorer, elektriske kontakter/strømbrytere, eller varmekjeler.
- Brennstoff skal alltid oppbevares i beholdere som er spesielt beregnet og godkjent for dette.
- Ved lengre tids oppbevaring av maskinen skal brennstofftanken tømmes. Hør med nærmeste bensinstasjon hvor du kan bli kvitt overflødig brennstoff.
- Bruk Husqvarnas bensinkanne med overfyllingsbeskyttelse.



ADVARSEL! Husk brann-, eksplosjons- og innåndingsfaren. Stans motoren før fylling av bensin. Ikke fyll slik at bensinen renner over. Tørk opp alt søl på bakken og motorkapperen. Hvis du har sølt bensin på deg selv eller klærne dine: Skift klær. Flytt motorkapperen minst 3 meter fra påfyllingsstedet før start.

Maskinens sikkerhetsutstyr

I dette avsnittet forklares hvilket sikkerhetsutstyr maskinen er utstyrt med, hvilken funksjon det har og hvordan man utfører kontroll og vedlikehold for å være sikker på at utstyret fungerer. Se kapitlet Hva er hva? for å se hvor disse delene er plassert på din maskin.



ADVARSEL! Bruk aldri en maskin med defekte sikkerhetsdetaljer. Følg de kontroll-, vedlikeholds og serviceinstruksjonene som er gitt i dette avsnittet.

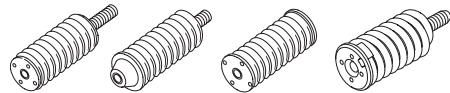
All service og reparasjon av maskinen krever spesialutdanning. Dette gjelder særlig maskinens sikkerhetsutstyr. Hvis maskinen ikke består alle kontrollene som er oppgitt nedenfor, må du oppsøke et serviceverksted. Kjøp av våre produkter garanterer at du kan få utført en fagmessig reparasjon og service. Hvis maskinen ikke er kjøpt hos en av våre sericefaghandlere, så spør dem etter nærmeste serviceverksted.

Avvibreringssystem

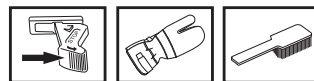
Din maskin er utstyrt med et avvibreringssystem som er konstruert for å gi en mest mulig vibrasjonsfri og behagelig bruk.

Maskinens avvibreringssystem reduserer overføringen av vibrasjoner mellom motorenhet/skjæreutstyr og maskinens håndtak.

Motorkroppen, inklusive skjæreutstyr, er opphengt i håndtaksdelen med såkalte avvibreringselementer.



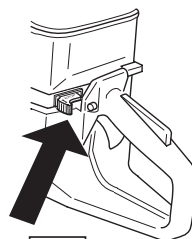
Kontroller vibrasjonsdempesystemet



- Kontroller regelmessig avvibreringselementene med tanke på materialsprekker og deformering.
- Kontroller at avvibreringselementene er fast forankret mellom motor- og håndtaksenhet.

Stoppbryter

Stoppbryteren skal brukes for å slå av motoren.



Kontroller stoppbryteren

- Start motoren og kontroller at motoren blir slått av når stoppbryteren føres til stopstilling.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Lyddemper

Lyddemperen er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren.



ADVARSEL! Under og en stund etter bruk er lyddemperen meget varm. Lyddemperen må ikke røres når den er varm!

Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Start derfor aldri maskinen innendørs eller i nærheten av lettantennelig materiale!

Lyddemperen inneholder kjemikalier som kan være kreftfremkallende. Unngå kontakt med disse elementene dersom lyddemperen blir skadd.

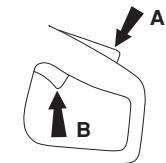
VIGTIG! For lyddempere er det meget viktig at instruksjonene for kontroll, vedlikehold og service blir fulgt. Se anvisninger under overskriften Kontroll, vedlikehold og service av maskinens sikkerhetsutstyr.

Kontroller lyddemperen

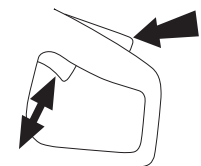
- Bruk aldri en maskin som har defekt lyddemper.
- Kontroller regelmessig at lyddemperen sitter fast i maskinen.

Gassregulatorsperre

Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres ufrivillig. Når sperren (A) trykkes inn, koples gassregulatoren (B) fri.

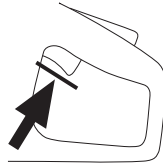


Sperren forblir inntrykt så lenge gassregulatoren er inntrykt. Når grepet rundt håndtaket slippes, tilbakestilles både gassregulatoren og sperren til sin opprinnelige posisjon. Dette skjer via to retur fjærsystemer som fungerer uavhengig av hverandre. Denne posisjonen innebærer at gassregulatoren automatisk låses på tomgang.

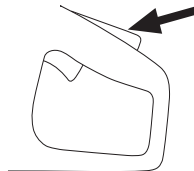


Kontroller gassregulatorsperren

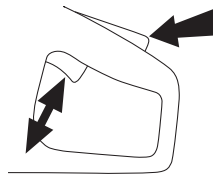
- Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstilling når gassregulatorsperren er i sin utgangsposisjon.



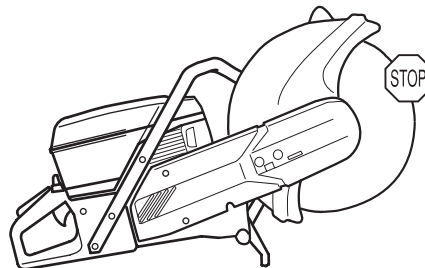
- Trykk inn gassregulatorsperren og kontroller at den går tilbake til sin opprinnelige stilling når den slippes.



- Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren går lett og at retur fjærsystemet fungerer.



- Start motorkappen og gi full gass. Slipp gassregulatoren og kontroller at kappskiven stanser og at det blir stående stille. Hvis kappskiven roterer med gassregulatoren i tomgangsstilling må forgasserens tomgangsjustering kontrolleres. Se anvisninger under overskriften Vedlikehold.

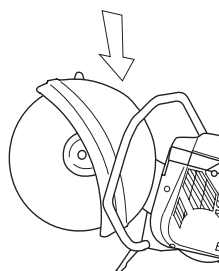


Beskyttelse for kappskiven



ADVARSEL! Kontroller at klingevernet er riktig montert før motorkappen startes.

Denne skjermen sitter montert over kappskiven og er konstruert for å forhindre at deler av skiven eller kappet materiale slynges mot brukeren.



SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Kontroll av beskyttelse for kappskiven

- Kontroller at beskyttelsen er hel og ikke har noen sprekker eller deformasjoner.
- Bruk aldri defekt vern eller vern som ikke er riktig montert.



ADVARSEL! Kontroller at beskyttelsen er riktig montert før maskinen startes. Kontroller at kappskiven er korrekt montert og ikke har synlige skader. En skadet kappskive kan forårsake personskader. Se anvisninger under overskriften Montering

Kappskiver



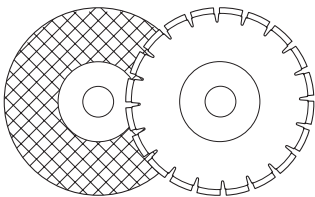
ADVARSEL! En kappskive kan gå i stykker og forårsake alvorlige skader for brukeren.

Bruk aldri kappskive med lavere turtallsmerking enn motorkapperens.

Bruk aldri en kappskive til noe annet materiale enn den er ment for.

Generelt

Kappskiver fåes i to grunnutførelser; slipeskiver og diamantskiver.



Kappskiver av høy kvalitet er som oftest de mest økonomiske. Kappskiver av lavere kvalitet har ofte dårligere skjæreevne og kortere levetid, hvilket resulterer i en høyere kostnad i forhold til mengden materiale som er avvirket.

Påse at riktig fôring brukes til den kappskiven som skal sitte på maskinen. Se anvisninger under overskriften Montering av kappskive.

Egnede kappskiver

Kappskiver	K960	K960 Rescue
Slipeskiver	Ja*	Ja*
Diamantskiver	Ja	Ja**
Rescue-skive	Nei	Ja

*Uten vann

**Diamantskiver for tørr kapping

Kappskiver for ulike materialer

	Betong	Metall	Plast
Slipeskiver	X	X	X
Diamantskiver	X		
Rescue-skive		X	X

Håndholdte maskiner med høy hastighet

Våre kappskiver er produsert for bærbare motorkapper med høy hastighet. Hvis det brukes andre kappskivefabrikat, må det kontrolleres at skiven oppfyller alle bestemmelser og krav som gjelder denne typen motorkapper.

Spesialtyper

Noen kappskiver er konstruert for stasjonært utstyr og for bruk med tilleggsutstyr, slik som utstyr til kapping av skinner. Slike kappskiver må ikke brukes til bærbare motorkapper.

Ta alltid kontakt med de lokale myndighetene og kontroller at du følger gjeldende bestemmelser.

Vibrasjoner i skiver

Skiven kan bli urund og vibrere hvis det brukes for høyt matetrykk.

Et lavere matetrykk kan oppheve vibrasjonen. Bytt i motsatt tilfelle skiven. Skiven skal være beregnet for det materialet som skal kappes.

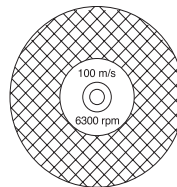
Slipeskiver

Det skjærende materialet i slipeskiver består av slipekorn som er sammenfôyd med organiske bindemidler.

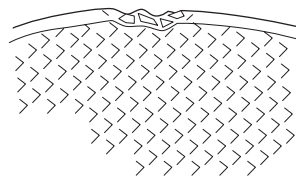
"Forsterkede kappskiver" er oppbygd med en tekstil- eller fiberbase som hindrer at de knekker fullstendig hvis de skulle sprekke eller skades.

En kappskives ytelse bestemmes av slipepartiklenes type og størrelse, og bindemiddelets type og hardhet.

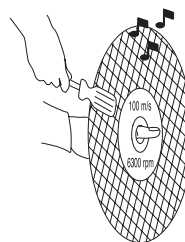
Kappskiven skal være merket med samme eller høyere turtall som maskinens typeskilt angir. Bruk aldri en kappskive med lavere turtallsmerking enn motorkapperens.



Kontroller at skiven er fri for sprekker og andre skader.



Prøv slipeskiven ved å henge den på en finger og slå lett på den med et skrutrekkereskift eller liknende. Hvis ikke skiven gir en klar, klingende lyd, er den skadd.



SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Slipeskiver for ulike materialer

Skivetype	Materiale
Betongskive	Betong, asfalt, stein, murverk, støpejern, aluminium, kopper, messing, kabler, gummi, plast osv.
Metallskive	Stål, stållegeringer og andre harde metaller.



ADVARSEL! Unngå å bruke vann ved bruk av slipeskiver. Slipeskivenes styrke reduseres hvis de utsettes for fuktighet.

Diamantskiver

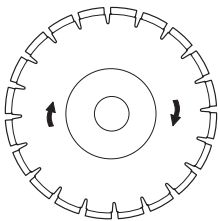


ADVARSEL! Skjæring i plast med diamantskive kan forårsake kast når materialet smelter og setter seg fast i bladet som følge av varmen som oppstår ved skjæring.

Diamantskiver består av en stålstamme med segmenter som inneholder industridiamanter.

Diamantskiver gir en lavere kostnad per kappeoperasjon, færre skivebytter og konstant skjæredybde.

Ved bruk av diamantskive, påse at den roterer i den retningen som pilmarkeringen på skiven viser.



Bruk alltid en skarp diamantskive.

Materiale

Diamantskiver brukes med fordel til alt murverk, armert betong og andre sammensatte materialer. Diamantskiver anbefales ikke til metallkapping.

Diamantskiver fåes i flere hardhetsgrader. En 'myk' diamantskive har forholdsvis kort levetid og stor avvirkningssevne. Den brukes i harde materialer som granitt og hard betong. En 'hard' diamantskive har lengre levetid, mindre avvirkningssevne og skal brukes i myke materialer som tegl og asfalt.

Redningsklinge il K960



ADVARSEL! Redningsklingen skal bare brukes til redningsaksjoner, og bare av kvalifiserte personer. Uforsiktighet kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Rescue-skiven er beregnet for kapping av de fleste materialer som forekommer i redningssammenheng, også i kombinasjon, f.eks. tynnplater av stål (ikke rustfritt eller herdet), aluminium, tre, plast og diverse blandingsmaterialer. Rescueskiven er ikke beregnet for steinmateriale.

Tørr kapping med diamantskive



ADVARSEL! Diamantskiver blir svært varme under bruk. En varm skive kan bli deformert og forårsake skade på både maskinen og brukeren.

Ved tørrskjæring må skiven løftes ut av skjæret hvert 30.-60. sekund, og rotere fritt i luften i 10 sekunder slik at den kjøles ned.

Våtkapping med diamantskive

Vannkjøling, som benyttes ved kapping av betong, kjøler kappskiven og øker dens levetid samt reduserer støvdannelse.



ADVARSEL! Diamantskiver blir svært varme under bruk. En varm skive kan bli deformert og forårsake skade på både maskinen og brukeren.

Ved våtkapping blir skiven kontinuerlig kjølt ned for å hindre overoppheting.

Sliping av diamantskiver

Diamantskiver kan bli sløve ved bruk av feil matetrykk eller ved kapping av visse materialer, slik som kraftig armert betong. Å arbeide med en sløv diamantskive medfører overoppheting, hvilket kan føre til at diamantsegmentet løsnes.

Fil klingen ved å skjære i et mykt materiale som sandstein eller tegl.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Generelle arbeidsinstruksjoner

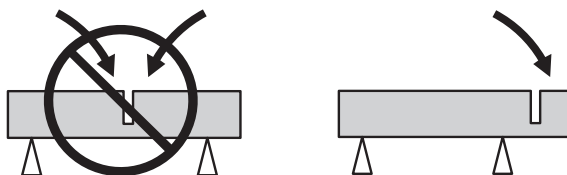


ADVARSEL! Dette avsnittet behandler grunnleggende sikkerhetsregler for arbeid med motorkapper. Denne informasjonen kan aldri erstatte den kunnskap en profesjonell bruker besitter i form av opplæring og praktisk erfaring. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Henvend deg til din forhandler, eller ditt serviceverksted eller en erfaren motorkapperbruker. Unngå all bruk du ikke føler deg kvalifisert til!

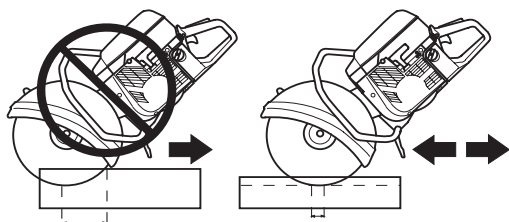
Kappeteknikk

Teknikken som beskrives under er av allmenn karakter. Kontroller opplysningene for hver skive når det gjelder individuell kappekarakteristikk (diamantskiver krever f.eks. mindre matetrykk enn slipeskiver).

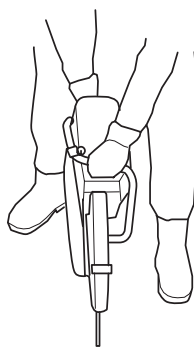
- Støtt opp arbeidsstykket slik at det er mulig å forutse hva som kan skje og slik at snittet forblir åpent under kappingen.



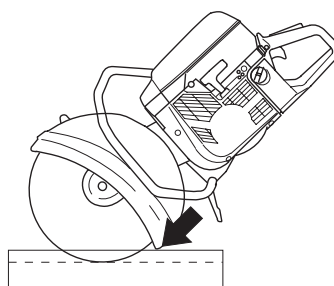
- Forviss deg om at kappeskiven er riktig montert.
- Hold alltid maskinen i et fast grep med begge hender. Hold slik at tomlene og fingrene griper rundt håndtakene.
- Kontroller at skiven ikke er i kontakt med noe når maskinen startes
- Start kappingen med motoren på maksimalt turtall.
- Start kappingen mykt, la maskinen arbeide uten å tvinge eller presse inn skiven. Kapp alltid med maksimalt turtall.
- Før skiven langsomt fram og tilbake for å oppnå en liten kontakflate mellom skiven og materialet som skal kappes. På den måten holdes skivens temperatur nede og man oppnår effektiv kapping.



- Før maskinen ned på linje med kappskiven. Sidetrykk kan ødelegge kappskiven og er svært farlig.



- Beskyttelsen til skjæreutstyret skal stilles inn slik at den bakre delen ligger an mot arbeidsstykket. Sprut og gnister fra det kappede materialet samles da opp av beskyttelsen og ledes bort fra brukeren.

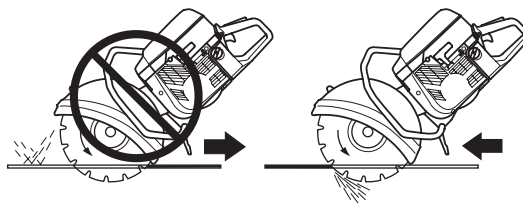


ADVARSEL! Unngå alltid å kappe med siden av skiven, dette vil nesten alltid medføre at skiven skades og brytes, og kan forårsake store skader. Bruk bare den skjærende delen.

Ikke legg motorkapperen mot siden, dette kan få skiven til å sette seg fast eller brytes og medføre personskaade.

Skjære med redningsklinge

- Kapping av tynne og harde materialer, f.eks. et platebelagt tak, bør skje i retning forover. Dermed unngås selvmatning som kan føre til fastkjøring og plutselig stopp.

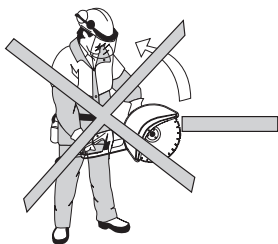


- Kapp alltid med maksimalt turtall. Lav skivehastighet, særlig i hardt og tynt materiale, kan føre til at skiven setter seg fast og hardmetallskjær brytes av.
- Kontroller skiven regelmessig og alltid etter en redningsinnsats for å se at den ikke er skadet:
 - Kontroller at det ikke er løsnet hardmetallskjær fra kappskiven.
 - Kontroller at skiven ikke er skjev eller viser tegn til sprekker eller andre defekter.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Kast

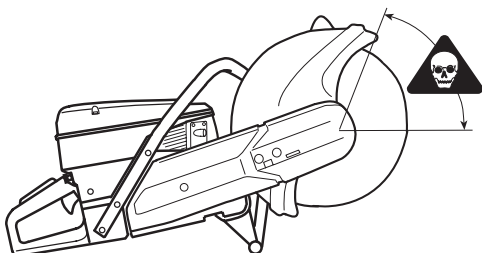
Kast er betegnelsen på en plutselig reaksjon der motorkapper og kappskive kastes fra et objekt som har kommet i kontakt med den øvre kvadranten av skiven, den såkalte kastrisikosektoren.



ADVARSEL! Kast kan forekomme lynraskt og være plutselige og voldsomme, og kan kaste motorkapper og kappskive mot brukeren. Hvis kappskiven er i bevegelse når og hvis det treffer brukeren, kan det oppstå meget alvorlige og til og med livstruende skader. Det er nødvendig å forstå hva som forårsaker kast og at de kan unngås ved forsiktighet og riktig arbeidsteknikk.

Grunnregler

- Begynn aldri å kappe med kappeskivens øvre kvadrant som vist på bildet, den såkalte kastrisikosektoren.



- Hold alltid maskinen i et fast grep med begge hender. Hold slik at tomlene og fingrene griper rundt håndtakene.
- Ha god balanse og sikkert fotfeste.
- Kapp alltid med maksimalt turtall.
- Stå på komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Vær forsiktig ved innmating i et eksisterende snitt.
- Kapp aldri over skulderhøyde.
- Vær oppmerksom på om arbeidsstykket flytter seg eller det skjer noe annet som kan få snittet til å gå sammen og klemme fast skiven.

Pull in

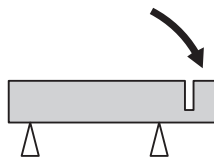
Pull in oppstår når skivens øvre del plutselig stanses eller når snittet går sammen. (For å unngå dette, se overskriften 'Grunnregler' og 'Klemming/rotasjon' under.)

Fastklemming/rotering

Klemming skjer når snittet går sammen. Maskinen kan bli trukket brått nedover med en meget kraftig bevegelse.

Hvordan man unngår fastklemming

Støtt under arbeidsstykket på en slik måte at snittet holder seg åpent under kappingen og når kappingen er avsluttet.



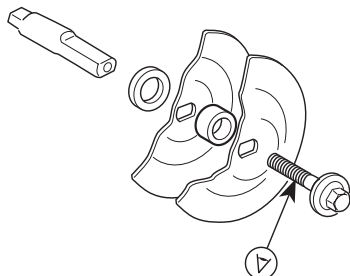
MONTERING

Kontroll av drivaksel og flensskiver

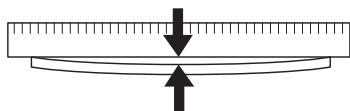


Kontroller at drivakselens gjenger er uskadet.

Kontroller at kappskivens og flensskivens kontaktflater er plane, løper riktig på spindelen samt at flatene er frie for fremmed materiale.



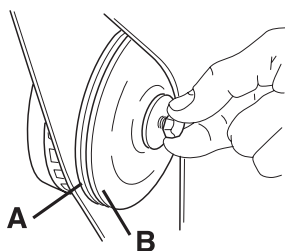
Ikke bruk skjeve, kantstøtte, slätte eller skitne flensskiver. Ikke bruk flensskiver av ulike dimensjoner.



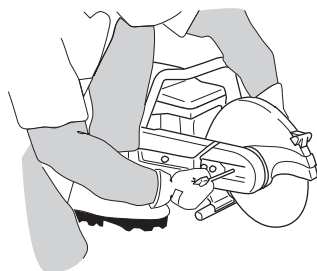
Montering av kappskive

Husqvarna-kappskiven er spesialprodusert og godkjent for frihåndskapping. Pappetikettene på hver side av kappskiven er der for å fordele trykket fra flensskiven og hindre at skiven slure.

Skiven plasseres på føringen mellom den indre flensskiven (A) og flensskiven (B). Flensskiven vrir rundt slik at den passer på akselen.



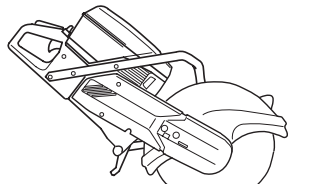
Akselen kan låses med skrutrekker, stålpinne eller liknende, som skyves inn så langt som mulig. Skiven trekkes til med urviseren.



Skruen som holder kappskiven skal trekkes til med et moment på 15-25 Nm.

Beskyttelse for kappskiven

Beskyttelsen skal alltid være montert på maskinen. Beskyttelsen til skjæreutstyret skal stilles inn slik at den bakre delen ligger an mot arbeidsstykket. Sprut og gnister fra det kappede materialet samles da opp av beskyttelsen og ledes bort fra brukeren.



ADVARSEL! 16 tommers klingevern skal bare brukes på motorkapper som er utstyrt med 16 tommers klingevern i utgangspunktet. Hvis et reservedelvern monteres på en maskin utstyrt med 12 eller 14 tommers vern, vil 16-tommersskiven gå for fort. En kappskive med for høy hastighet kan bryte eller forårsake alvorlig skade.

BRENNSTOFFHÅNDBTERING

Brennstoff

OBS! Maskinen er utstyrt med en totaktsmotor, og må alltid kjøres på en blanding av bensin og totaktsolje. For å sikre riktig blandingsforhold, er det viktig at oljemengden som skal blandes måles nøyaktig. Ved blanding av små mengder brennstoff vil selv små feil i oljemengden virke kraftig inn på blandingsforholdet.



ADVARSEL! Sørg for god luftventilasjon ved håndtering av brennstoff.

Bensin

- Anbefalt laveste oktantall er 90 (RON). Hvis man kjører motoren med bensin med lavere oktantall enn 90, kan det oppstå såkalt banking. Dette medfører økt motortemperatur, som kan resultere i alvorlige motorhavarier.

Totaktsolje

- For beste resultat og yteevne, bruk HUSQVARNA totakts motorolje som er lagd spesielt for våre luftkjølte totaktsmotorer.
- Bruk aldri totaktsolje beregnet til vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil (med betegnelsen TCW).
- Bruk aldri olje beregnet på firetaktsmotorer.

Blandingsforhold

1:50 (2 %) med HUSQVARNA totaktsolje.

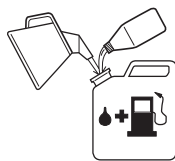
1:33 (3 %) med andre oljer lags for luftkjølte totaktsmotorer klassifisert for JASO FB/ISO EGB.

Bensin, liter	Totaktsolje, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Blanding

- Bensin og olje må alltid blandes i en ren beholder som er godkjent for bensin.
- Begynn alltid med å helle i halvparten av bensinen som skal blandes. Hell deretter i hele oljemengden. Bland (rist) brennstoffblandingen. Fyll på resten av bensinen.

- Bland (rist) brennstoffblandingen omhyggelig før den fylles over på maskinens brennstofftank.



- Bland ikke drivstoff for mer enn maks. 1 måneds behov.
- Hvis maskinen ikke brukes over en lengre periode, skal brennstofftanken tømmes og rengjøres.

Fylling av brennstoff



ADVARSEL! Følgende forholdsregler reduserer brannfaren:

Det må ikke røykes eller plasseres varme objekter i nærheten av brennstoffet.

Fyll aldri brennstoff med motoren i gang.

Åpne tanklokket sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.

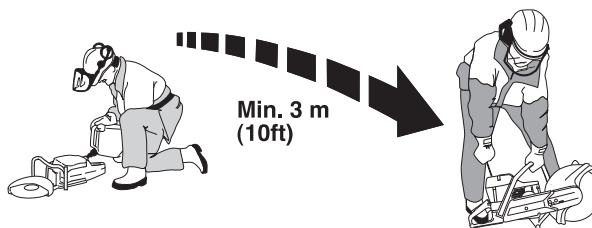
Trekk tanklokket godt til etter bruk.

Flytt alltid maskinen fra tankingsstedet før start.

- Hold håndtakene tørre og fri for olje og brennstoff.
- Påse at brennstoffet er godt blandet ved å riste beholderen før tanken fylles.



- Vær alltid forsiktig ved fylling av brennstoff. Flytt motorkapperen minst tre meter bort fra påfyllingsstedet før den startes. Kontroller at tanklokket er tilskrudd.



- Tørk rent rundt tanklokket. Rengjør brennstoff- og oljetanken regelmessig. Brennstofffilteret skal skiftes minst en gang årlig. Forurensninger i tankene fører til driftsforstyrrelser.

START OG STOPP

Før start



ADVARSEL! Før start må man legge merke til følgende:

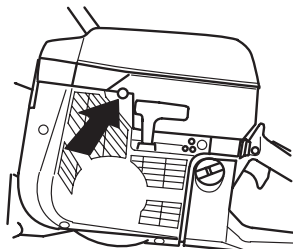
Ikke start motorkapperen uten at remdekslet er montert. Ellers kan koplingen løsne og forårsake personskaade.

Flytt alltid maskinen fra tankingsstedet før start.

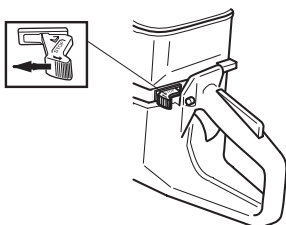
Kontroller at du og motorkapperen står støtt og at kappskiven kan rotere fritt.

Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i arbeidsområdet.

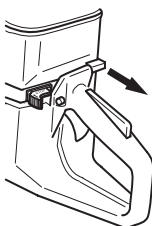
Dekompresjonsventil: Trykk inn ventilen for å redusere kompresjonen i sylindren. Dekompresjonsventilen bør alltid brukes ved start. Når motorkapperen har startet går ventilen automatisk til utgangsstilling.



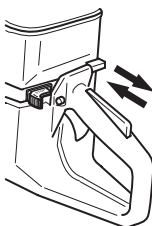
Stoppbryter: Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.



Gasstilling ved oppstart - kald motor: Startgasstilling og choke brukes ved å trekke choke-hendelen helt ut.

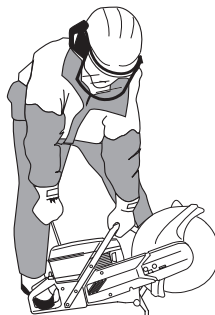


Gasstilling ved oppstart - varm motor: Startgasstilling oppnås ved å trekke choke-hendelen i choke-stilling og deretter skyve den inn igjen. Dette kobler bare inn startgassinnstillingen uten choke.



Start

Grip rundt det fremre håndtaket med venstre hånd. Plasser høyre fot på underdelen av det bakre håndtaket og press motorkapperen mot bakken. **Surr aldri startlinen rundt hånden.**



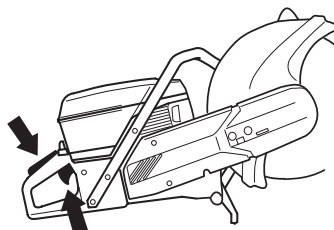
ADVARSEL! Kappskiven roterer når motoren starter. Påse at den kan rotere fritt.

Ta tak i starthåndtaket med høyre hånd og dra langsomt ut startsnoren til du merker motstand (starthakene griper inn) og trekk deretter raskt og kraftig til.

OBS! Dra ikke startsnoren helt ut og slipp heller ikke håndtaket fra helt utdratt stilling. Dette kan skade maskinen.

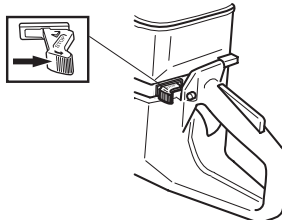
Ved kald motor: Trykk inn choken umiddelbart når motoren tenner og gjør flere startforsøk til motoren starter.

Når motoren starter gir du raskt full gass, og startgassen koples ut automatisk.



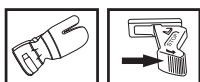
Stopp

Stopp motoren ved å flytte stoppbryteren (STOP) til høyre.

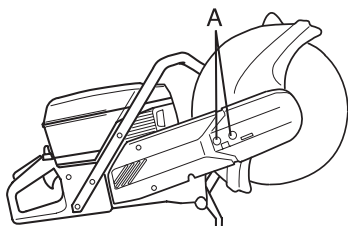


VEDLIKEHOLD

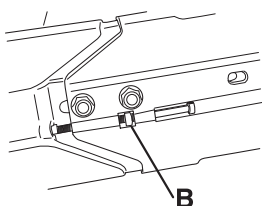
Stramming av drivrem



- Når maskinen er utstyrt med en friksjonsbrems, høres det en skrapelyd fra lagringshuset når klingen trekkes rundt for hånd. Dette er helt normalt. Har du spørsmål, kontakt et autorisert Husqvarna-verksted.
- Drivremmen er helt innkapslet og godt beskyttet mot støv og smuss.
- For å stramme drivremmen, løsnes mutrene (A) som holder kappeaggregatet og remdekselet noe.



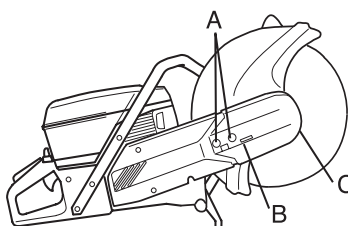
- Vri strammeskruen slik at mutteren (B) kommer rett overfor pilmarkeringen på dekselet. Rist aggregatet for å sikre at fjæren kan stramme remmen. Nå har remmen automatisk riktig stramming.



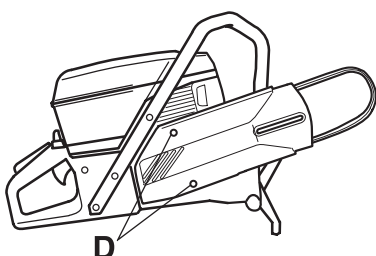
- Trekk til mutrene som holder kappeaggregatet.

Bytte av drivrem

- Løsne de to skruene (A).



- Vri strammeskruen (B) til strammingen opphører.
- Fjern de to skruene (A).
- Ta av det fremre remdekselet (C).
- Fjern remmen fra remhjulet.
- Ta av kappeaggregatet.
- Fjern skruen (D). Ta av sidedekselet.



- Bytt drivrem.
- Monteringen gjøres i omvendt rekkefølge av demonteringen.
- Kontroller klingevernet over kappskiven slik at den ikke har sprekker eller andre skader. Bytt den ut dersom den er skadd.



ADVARSEL! Bruk aldri motorkapperen uten klingevern over klingen.

Remhjul og kopling

Start aldri motoren dersom remhjul og kopling er demontert for vedlikehold.

Forgasser

Ditt Husqvarna-produkt er konstruert og produsert ifølge spesifikasjoner som reduserer de skadelige avgassene. Når motoren har brukt 8-10 tanker brennstoff er motoren kjørt inn. For å sikre at den fungerer best mulig og avgir så lite skadelige avgasser som mulig etter innkjøringsperioden, la din forhandler/serviceverksted (som har adgang til turtallsmåler) justere forgasseren.

Funksjon



ADVARSEL! Ikke start motorkapperen uten at kappearm og kappeaggregat er montert. Ellers kan koplingen løsne og forårsake personskade.

- Forgasseren regulerer motorkapperens hastighet via gassregulatoren. Luft og drivstoff blandes i forgasseren.

Munnstykker

Forgasseren er utstyrt med faste munnstykker for å sørge for at maskinen alltid får riktig blanding av drivstoff og luft. Gjør følgende hvis motoren mangler kraft eller akselererer dårlig:

- Kontroller luftfilteret og bytt ved behov.
- Hvis ikke det hjelper, kontakt et autorisert serviceverksted.

Sluttinnstilling av tomgangsturtallet T

Juster tomgangsturtallet med skruen T. Hvis justering trengs, vri først tomgangsskruen med urviseren til kappeskiven begynner å rotere. Vri deretter skruen mot urviseren til skiven slutter å rotere. En korrekt justert tomgang er nådd når motoren akselererer uten å nøle.

Anbefalt tomgangsturtall: 2700 o/min



ADVARSEL! Hvis tomgangsturtallet ikke kan justeres slik at skjæreutstyret står stille, kontakt din forhandler/serviceverksted. Bruk ikke maskinen før den er korrekt innstilt eller reparert.

Bensinfilter

- Bensinfilteret sitter inne i bensintanken.
- Bensintanken må beskyttes mot smuss ved fylling. Dette reduserer risikoen for driftsforstyrrelser forårsaket av tilstopping av bensinfilteret som sitter inne i tanken.
- Bensinfilteret kan ikke rengjøres, men må erstattes med et nytt når det er tilstoppet. **Bytte av filter bør skje minst én gang i året.**

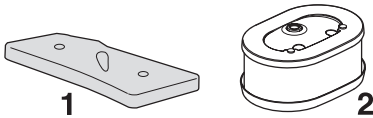
Luftfilter



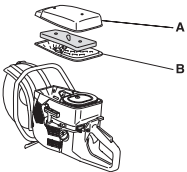
Luftfiltrene må rengjøres regelmessig for støv og smuss for å unngå:

- Forgasserforstyrrelser
- Startproblemer
- Dårligere effekt
- Unødvendig slitasje på motorens deler.
- Unormalt høyt brennstofforbruk.

Luftfiltersystemet består av et innoljet skumplastfilter (1) og et papirfilter (2):



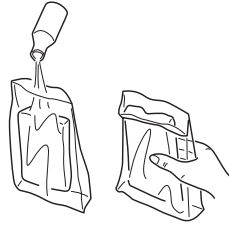
- 1 Skumplastfilteret er lett tilgjengelig under filterdeksel A. Dette filteret skal kontrolleres en gang i uken og skiftes ved behov. For at filteret skal fungere fullgodt, må filteret skiftes regelmessig eller rengjøres og settes inn med olje. For dette formålet er det utviklet en spesiell HUSQVARNA-olje.



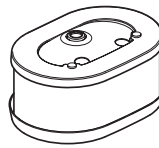
Fjern skumplastfilteret. Vask filteret grundig i lunke såpevann. Etter rengjøring skylles filteret grundig i rent vann. Klem ut og la filteret tørke. OBS! Trykkluft under for høyt trykk kan skade skumplasten.



Legg filteret i en plastpose og hell på filteroljen. Kryst plastposen lett slik at oljen fordeles. Klem ut filteret i plastposen og hell ut overskuddsoljen før filteret monteres på maskinen. Bruk aldri vanlig motorolje. Denne synker ganske fort ned gjennom filteret og legger seg på bunnen.



- 2 Papirfilteret er tilgjengelig under deksel B. Dette filteret skal skiftes/rengjøres når motorens effekt reduseres. Filteret rengjøres ved risting. Legg merke til at filteret ikke må vaskes. OBS! Trykkluft under for høyt trykk kan skade filteret.



Et filter som har vært mye brukt kan aldri bli fullstendig rent. Derfor må det skiftes med jevne mellomrom. **Et skadet luftfilter må alltid skiftes.**

VIKTIG INFORMASJON Dårlig vedlikehold av luftfilteret medfører belegg på tennpluggen og unormal slitasje på motorens deler.

Startmotor



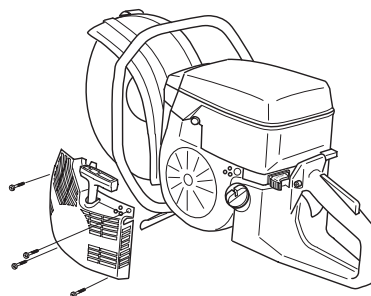
ADVARSEL! Returfjæren ligger i spent stilling i startaggregatet og kan ved uaktsom behandling sprette ut og forårsake personskade.

Ved bytte av startfjær eller startsnor skal man være forsiktig. Bruk vernebriller.

Skift av brutt eller slitt startsnor

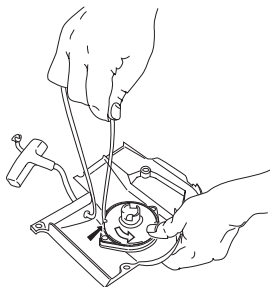


- Løsne filterdeksel og sylindredeksel.
- Løsne skruene som holder startmotoren mot veivhuset og løft av startmotoren.

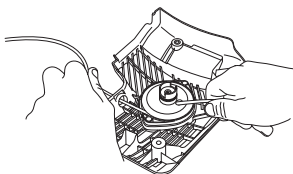


VEDLIKEHOLD

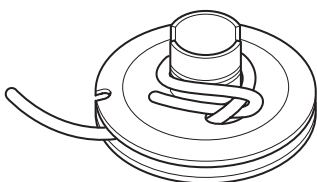
- Trekk snoren ca. 30 cm ut og løft den opp i utsparingen i ytterkant av snorhjulet. Nullstill retur fjæren ved å la hjulet rotere sakte baklengs.



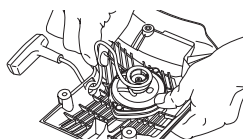
- Fjern ev. rester av den gamle startsnoren og kontroller at start fjæren fungerer. Stikk inn den nye startsnoren gjennom hullet i startaggregatet og i snorskiven.



- Lås fast startsnoren rundt snorskivens sentrum som vist på figuren. Trekk innfestingen hardt til og påse at den frie enden er så kort som mulig. Forankre startsnorens ende i starthåndtaket.



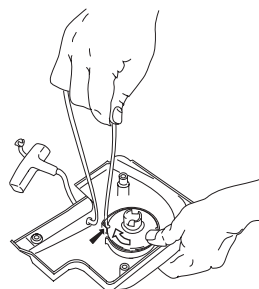
- Før snoren opp gjennom utsparingen i hjulets periferi og vikle snoren 3 omdreininger med urviseren rundt snorskivens sentrum.



- Trekk deretter i starthåndtaket slik at fjæren strammes. Gjenta prosedyren nok en gang, men da med fire omdreininger.
- Legg merke til at starthåndtaket trekkes til sin korrekte utgangsstilling etter at fjæren er strammet.
- Kontroller at fjæren ikke trekkes til endestilling ved å trekke startsnoren helt ut. Brems snorhjulet med tommelen og kontroller at det går an å vri hjulet ytterligere minst en halv omdreining.

Oppspenning av retur fjær

- Løft startsnoren opp i utsparingen på snorhjulet og vri snorhjulet ca. 2 omdreininger med klokken.

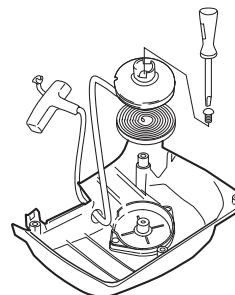


OBS! Kontroller at snorhjulet kan vris ytterligere minst 1/2 omdreining når startsnoren er dratt helt ut.

Bytte av ødelagt retur fjær



- Løsne skruen i midten av snorhjulet og løft bort hjulet.
- Husk at retur fjæren ligger spent i startaggregatet.
- Løsne skruene som holder fjærkassetten.

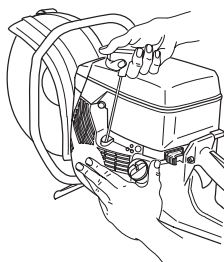


- Ta av retur fjæren ved å snu startaggregatet og løsne hakene ved hjelp av en skrutrekker. Hakene holder fast retur fjærpakken på startaggregatet.
- Smør retur fjæren med tynn olje. Monter snorhjulet og spenn opp retur fjæren.

VEDLIKEHOLD

Montering av startmotor

- Monter startmotoren ved først å trekke ut startsnoren og deretter legge startmotoren på plass mot veivhuset. Slipp deretter startsnoren langsomt inn slik at starthakene griper inn i snorhjulet.



- Monter og trekk til skruene som holder startmotoren.

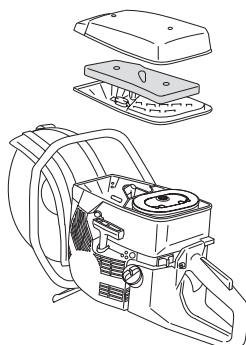
Tennplugg



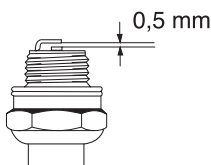
Tennpluggens stand påvirkes av:

- Feil innstilt forgasser.
- Feil oljeblanding i brennstoffet (for mye olje).
- Tilsmusset luftfilter.

Disse faktorene gir belegg på tennpluggenes elektroder og kan forårsake driftsforstyrrelser og startvansker.



- Hvis maskinens effekt er for lav, maskinen er vanskelig å starte eller tomgangen er urolig: kontroller alltid tennpluggen først før andre tiltak iverksettes. Hvis tennpluggen har mye belegg, rengjøres den, og kontroller samtidig at elektrodeavstanden er 0,5 mm. Tennpluggen bør skiftes etter omtrent en måneds drift eller om nødvendig tidligere.



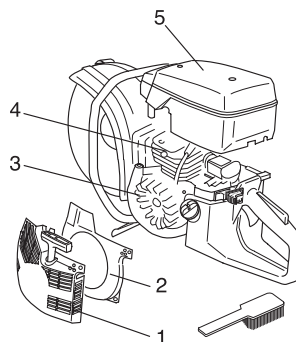
OBS! Bruk alltid anbefalt type tennplugg! Feil tennplugg kan ødelegge stempel/sylinder.

Kjølesystem



For å oppnå lavest mulig driftstemperatur er maskinen utstyrt med et kjølesystem.

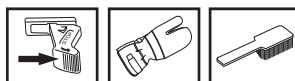
Kjølesystemet består av:



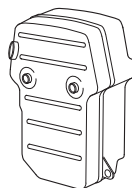
- 1 Luftinntak i startmotor.
- 2 Luftføringsskinne.
- 3 Vifteskovler på svinghjulet.
- 4 Kjøleflenser på sylinderen.
- 5 Sylinderdeksel

Rengjør kjølesystemet med en børste en gang i uken, ved vanskelige forhold oftere. Et tilsmusset eller tett kjølesystem fører til at maskinen overopphetes, noe som forårsaker skader på sylinder og stempel.

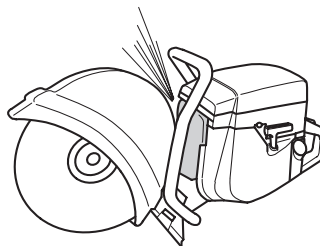
Lyddemper



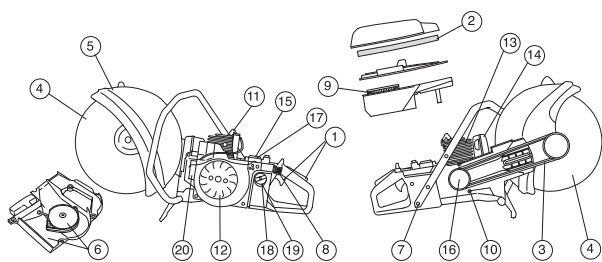
Lyddemperen er utformet for å dempe lydnivået og for å lede avgassene bort fra brukeren. Avgassene er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann hvis gassene rettes mot et tørt og brennbart materiale.



Bruk aldri maskinen med en lyddemper som er i dårlig stand.



Generelle vedlikeholdsinstruksjoner



Nedenfor følger noen generelle vedlikeholdsinstruksjoner. Ytterligere spørsmål besvares av serviceverkstedet.

Daglig ettersyn

- 1 Kontroller at gassregulatorens deler fungerer sikkert (gassregulator og startgassperre).
- 2 Kontroller drivremmens stramming.
- 3 Kontroller tilstanden til klinge og drivhjul.
- 4 Kontroller klingevernets stand.
- 5 Kontroller startapparatet og startsnoren samt rengjør startapparatets luftinntak utvendig.
- 6 Kontroller at skruer og mutre er trukket til.
- 7 Kontroller at stoppbryteren fungerer.

Ukentlig ettersyn

- 8 Kontroller, rengjør eller skift hovedfilter.
- 9 Kontroller at håndtakene og vibrasjonsisolatorene ikke er skadd.
- 10 Rengjør tennpluggen. Kontroller at elektrodeavstanden er 0,5 mm.
- 11 Rengjør vifteskivlene på svinghjulet. Kontroller startapparatet og retur fjæren.
- 12 Rengjør kjøleflensene på sylindren.
- 13 Kontroller at lyddempere sitter fast og er uskadd.
- 14 Kontroller forgasserfunksjonen.

Månedlig ettersyn

- 15 Kontroller papirfilteret.
- 16 Kontroller koplingscenteret, drivhjulet og koplingsfjæren med henblikk på slitasje.
- 17 Rengjør forgasseren utvendig.
- 18 Kontroller brennstoffilteret og brennstoffslangen. Skift om nødvendig.
- 19 Rengjør brennstofftanken innvendig.
- 20 Kontroller alle kabler og forbindelser.

TEKNISKE DATA

K960, K960 Rescue

Motor

Sylindervolum, cm ³ :	93,6
Sylinderdiameter, mm	56
Slaglengde, mm	38,0
Tomgangsturtall, o/min	2700
Anbefalt maks. ruseturtall, o/min	9300 (+/- 150)
Effekt, kW/ o/min	4,5/9000

Tenningsystem

Produsent av tenningsystem	SEM
Type tenningsystem	CD
Tennplugg	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 6Y
Elektrodeavstand, mm	0,5

Brennstoff-/smøresystem

Produsent av forgasser	Walbro
Type forgasser	RWJ-3A
Volum bensintank, liter	1,0

Vekt

Motorkapper uten bensin og kappskive, kg	
12" (300 mm)	10,4
14" (350 mm)	10,6
16" (400 mm)	11,4

Støyutslipp

(se anm. 1)	
Lydeffektnivå, mål dB(A)	114
Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A)	116

Ljudnivåer

(se anm. 2)	
Ekvivalent lydtrykknivå ved brukerens øre, målt i henhold til EN 1454, dB(A)	102

Vibrasjonsnivåer

Håndtaksvibrasjoner målt i henhold til ISO 19432	12"	14"	16"
Fremre håndtag, ekvivalentverdi, m/s ²	4,8	4,5	4,3
Bakre håndtag, ekvivalentverdi, m/s ²	4,2	4,6	4,0

Anm. 1: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC.

Anm. 2: Ekvivalent lydtrykknivå beregnes som den tidsvektede energisummen for lydtrykknivåene ved ulike driftstilstander under følgende tidsinndeling: 1/2 tomgang og 1/2 maks. turtall.

Kappeutstyr

Kappskive	Maks. periferhastighet, m/s	Maks. turtall på utgående aksel, o/min
12" (300 mm)	80	4725
14" (350 mm)	100	4725
16" (400 mm)	100	3705



TEKNISKE DATA

EF-erklæring om samsvar

(Gjelder kun Europa)

Husqvarna Construction Products, SE-433 81 Partille, Sverige, tlf.: +46-31-949000, erklærer hermed at motorkapperen **Husqvarna K960, K960 Rescue** fra 2009s serienummer og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

- av 22. juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EC**, tillegg IIA.
- av 15. desember 2004 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2004/108/EC**.
- av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

For informasjon angående støyutslippene, se kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er fulgt der de gjelder: **SS-EN ISO 12100:2003, EN-ISO 55012:2002, ISO 19432**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, har utført frivillig typekontroll med henblikk på Vedlegg V til direktiv 2000/14/EU. Sertifikatet har nummer: **01/169/015**

Partille 3. januar 2009



Ove Donnerdal, Utviklingssjef

1151469-21



2009-01-15