

DIXON[®] ZTR[®]

Manuel d'utilisation

SPDZTR 46 CE / 965884001

Instructions originales

Veillez lire attentivement le manuel d'utilisation et vous assurer de bien comprendre les instructions avant d'utiliser la machine.

Par souci d'amélioration constante, les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis. Il est à noter qu'aucune réclamation légale ne peut être introduite sur la base des informations contenues dans les présentes instructions. Utilisez exclusivement des pièces d'origine pour les réparations. L'utilisation d'autres pièces annulera la garantie.

Ne modifiez en aucun cas la machine et n'installez pas d'équipements non standard sans l'autorisation du fabricant. Les modifications apportées à la machine peuvent insécuriser ou détériorer la machine.

Lorsque ce produit est utilisé ou n'est plus utilisé, le confier au revendeur ou autre tiers aux fins de recyclage.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	5	MAINTENANCE	34
Généralités	5	Calendrier de maintenance.....	34
Conduite et transport sur les chaussées publiques	5	Batterie	36
Remorquage.....	5	Système de sécurité	37
Utilisation	5	Frein de stationnement.....	38
Un bon service.....	6	Courroies trapézoïdales.....	38
Numéro de fabrication	6	Courroie de plateau	38
SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS	7	Courroie de pompe	39
SÉCURITÉ	9	Lames de coupe	40
Consignes de sécurité	9	Remplacement des lames	40
Équipements de protection individuelle	11	Pression de gonflage des pneus	40
Utilisation en pente	11	Réglage du plateau de coupe.....	41
Manipulation de l'essence en toute sécurité.....	13	Mise à niveau du plateau.....	41
Maintenance générale	14	Roulettes anti-dégazonnement.....	42
Transport.....	16	Roulettes.....	42
COMMANDES	17	Dépose et repose de la roulette.....	42
Emplacement des commandes	17	Nettoyage	43
Leviers de commande de direction.....	18	Calendrier de lubrification.....	44
Levier de réglage du siège	19	LUBRIFICATION	44
Tringleries de by-pass	19	Fixation des roues avant.....	45
Réservoir de carburant	20	Roulements des roues avant.....	45
Contacteur d'allumage.....	21	Axes de plateau	45
Commande de l'accélération	21	Moteur.....	45
Commande de volet de départ	21	DÉPANNAGE.....	46
Contacteur des lames.....	22	REMISAGE	48
Frein de stationnement.....	22	Remisage hivernal	48
Dispositif de réglage de la hauteur de coupe	22	Entretien	48
Fusibles	23	SCHÉMAS	49
Robinet de coupure d'arrivée de carburant	23	DONNÉES TECHNIQUES.....	50
UTILISATION	24	Spécifications des couples de serrage	52
Formation.....	24	CERTIFICATS DE CONFORMITÉ.....	53
Direction.....	24	CARNET D'ENTRETIEN.....	54
Avant de démarrer	25		
Démarrage du moteur.....	25		
Batterie faible.....	28		
Câbles de démarrage	28		
Mise en marche	29		
Utilisation sur les pentes.....	30		
Conseils pour la tonte	31		
Arrêt du moteur.....	32		
Déplacement manuel de la machine	33		



AVERTISSEMENT !

Le non-respect des consignes de prudence peut entraîner des blessures graves de l'opérateur et de tiers. Le propriétaire doit comprendre ces instructions et autoriser exclusivement les personnes formées à cet effet et qui comprennent ces instructions à utiliser la tondeuse.

Tout opérateur de la tondeuse doit être sain de corps et d'esprit et ne pas être sous l'influence de psychotropes.



AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du moteur, certaines de ses parties et certains composants de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction.



AVERTISSEMENT !

Les cosses de batterie, les bornes et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction. Se laver les mains après chaque manipulation.

INTRODUCTION

Félicitations

Merci d'avoir acheté une tondeuse autoportée Dixon. Cette machine est conçue pour tondre rapidement surtout de grandes superficies, avec une efficacité supérieure. Un panneau de commande facilement accessible à l'opérateur et une transmission hydrostatique régulée par les commandes de la direction contribuent à la performance de la machine. Ce manuel d'utilisation est un document extrêmement utile. Lisez-en attentivement le contenu avant d'utiliser ou d'entretenir la machine. Pour la sécurité de l'opérateur et de tiers, il est essentiel que les opérateurs de cette machine observent les instructions suivantes (utilisation, entretien, maintenance, etc.). Le respect de ces instructions peut également augmenter considérablement la longévité de la machine et multiplier sa valeur de revente. Si vous revendez votre machine, veillez à remettre ce manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre du présent manuel d'utilisation contient un carnet d'entretien. Veillez à ce que les travaux d'entretien et de réparation y soient consignés. Un carnet d'entretien bien tenu réduit les coûts de maintenance et influe sur la valeur de revente de la machine. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire. Munissez-vous du manuel d'utilisation lorsque vous confiez la machine au concessionnaire pour l'entretien.

Généralités

Dans le présent manuel d'utilisation, les notions gauche et droite, avant et arrière s'entendent en regardant dans le sens de conduite normal.

Dans un souci d'amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux spécifications et à la conception sans préavis.

Conduite et transport sur les chaussées publiques

Vérifier les règles de circulation routière en vigueur avant d'emprunter les chaussées publiques. Pour transporter la machine, toujours utiliser des équipements de fixation appropriés et vérifier que la machine est bien arrimée. Ne PAS utiliser cette machine sur des chaussées publiques.

Remorquage

Si la machine est équipée d'un crochet de remorquage, faire preuve d'une extrême prudence pour la remorquer. Ne jamais autoriser les enfants ou d'autres personnes à grimper dans ou sur l'équipement remorqué.

Prendre les virages aussi largement que possible pour éviter de se mettre en travers. Rouler lentement et laisser une distance supplémentaire pour s'arrêter. Ne pas remorquer sur des pentes. Le poids de l'équipement remorqué peut provoquer la perte de traction et de contrôle.

Respecter les recommandations du fabricant concernant les limites de poids des équipements remorqués. Ne pas remorquer à proximité de fossés, canaux ou autres zones à risque.

Utilisation

Cette machine est conçue exclusivement pour tondre l'herbe de pelouses et terrains réguliers, sans obstacles tels que pierres, souches, etc. La machine peut également être utilisée pour d'autres tâches, à condition de l'équiper d'accessoires spéciaux fournis par le fabricant. Le mode d'emploi est livré avec les accessoires. Tous les autres types d'utilisation sont incorrects. Observer attentivement les consignes du fabricant concernant l'utilisation, la maintenance et les réparations. Les tondeuses et tous les équipements électriques peuvent présenter un danger potentiel s'ils ne sont pas utilisés correctement. La sécurité exige du jugement, une utilisation scrupuleusement conforme aux présentes instructions et du bon sens. La machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes familiarisées avec les caractéristiques spéciales de la machine, ainsi qu'avec les consignes de sécurité. Utiliser exclusivement des pièces de rechange homologuées pour l'entretien de cette machine. Il convient de respecter impérativement la réglementation en matière de prévention des accidents, les autres règles de sécurité générales, les règlements sur la sécurité au travail et les règles de circulation routière. Des modifications non autorisées de la conception de la machine peuvent dégager le fabricant de toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dommages matériels en résultant.

INTRODUCTION

Un bon service

Les produits Dixon sont disponibles uniquement dans les magasins de détail spécialisés disposant d'un service complet. Les clients auront ainsi la certitude de bénéficier du meilleur soutien et du service le plus approprié. Avant la livraison, la machine a, par

exemple, été inspectée et réglée par le revendeur. Voir le certificat figurant dans le carnet d'entretien du présent manuel d'utilisation. Pour toute pièce de rechange ou toutes questions relatives à l'entretien, la garantie, etc., contacter le professionnel suivant :

Ce manuel d'utilisation appartient à la machine ayant le numéro de série :	Moteur	Transmission

Numéro de fabrication

Le numéro de fabrication de la machine figure sur la plaque imprimée fixée sur le compartiment moteur. La plaque spécifie, de haut en bas :

- La désignation du type de la machine (ID).
- Le numéro du type de la machine (modèle).
- Le numéro de série de la machine (n° de série)

Prendre note de la désignation du type et du numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur est gravé sur un des couvre-culasse. La plaque spécifie :

- Le modèle de moteur.
- Le type de moteur.
- Code


Prendre note de ces renseignements pour commander des pièces de rechange.

Un autocollant à code à barres est apposé à l'arrière des moteurs de roue et des pompes hydrostatiques.

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Ces symboles figurent sur la machine et dans le manuel d'utilisation.

Se familiariser avec ces symboles pour en connaître la signification.

 **AVERTISSEMENT !**
 XXXX XXXXXX XXXXX XXXX XXXXXXXXXXXX
 XXXXXX XXXXXXXXXXXX. XX XXXXXXXXXXX XXXX
 XXXXXX.

INFORMATION IMPORTANTE
 XXXX XXXXXX XXXXX XXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXX
 XXXXXXXXXXXX. XX XXXXXXXXXXX XXXX XXXXXX.



Marche arrière



Neutre



Rapide



Lent



Volet de départ



Carburant



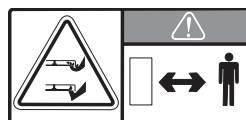
Avertissement !



Frein de stationnement



Marque de conformité CE. Uniquement pour le marché européen



Avertissement ! Lames rotatives, se tenir à l'écart du déflecteur d'éjection



Ne pas toucher aux pièces



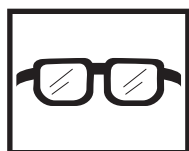
L'électrolyte de batterie est corrosif, explosif et inflammable



Ne pas se tenir ici



Émissions de bruit dans l'environnement conformes à la directive de l'Union européenne. L'émission de bruit de la machine est spécifiée au chapitre « Données techniques » et sur les autocollants. Uniquement pour le marché européen



Utiliser des lunettes de protection



Utiliser des lunettes de protection

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Lire le manuel d'utilisation	Couper le moteur et retirer la clé avant d'entreprendre un quelconque travail de maintenance ou de réparation	Maintenir une distance sûre par rapport à la machine	Ne pas utiliser sur des pentes de plus de 10°	Pas de passagers
				
				
Exposition de tout le corps à la projection d'objets	Sectionnement de doigts et d'orteils	Ne pas ouvrir ou déposer les capots de sécurité pendant que le moteur est en marche	Prudence en passant en marche arrière, faire attention aux autres personnes	Prudence en passant en marche avant, faire attention aux autres personnes



Lames tranchantes en mouvement sous le capot

SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Ces instructions sont destinées à la sécurité personnelle. Les lire attentivement.



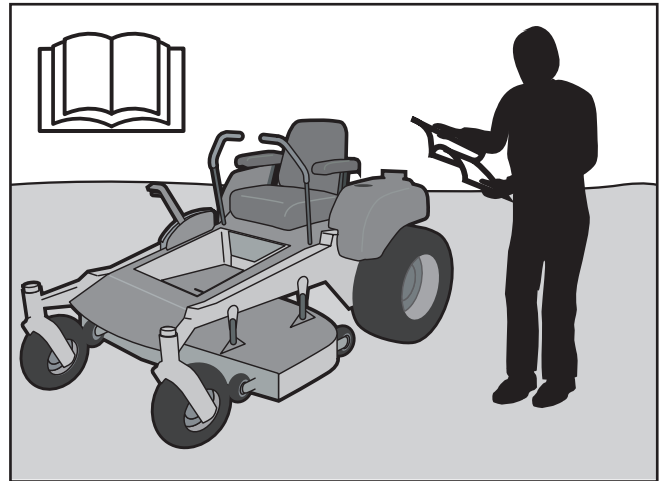
AVERTISSEMENT !

Ce symbole signifie qu'il faut porter une attention particulière aux importantes consignes de sécurité. Il y va de la sécurité personnelle.

IMPORTANT : CETTE MACHINE DE COUPE EST CAPABLE DE SECTIONNER DES MAINS ET DES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

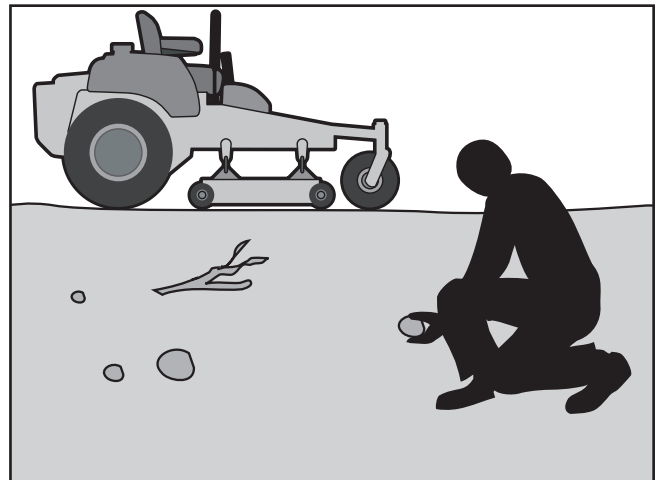
Utilisation générale

- Veiller à lire, comprendre et observer les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de démarrer.
- Ne pas approcher les mains ou les pieds des pièces rotatives ou sous la machine. Toujours se tenir à distance de l'ouverture d'éjection.
- L'utilisation de la machine est réservée à des adultes responsables, qui sont familiarisés avec les instructions.
- Dégager de la zone les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc., qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
- Vérifier qu'il n'y a personne dans la zone à tondre avant de mettre la machine en marche. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone.
- Ne jamais transporter des passagers. La machine n'est conçue que pour être utilisée par une seule personne.
- Ne tondre en marche arrière que si c'est absolument nécessaire. Toujours regarder vers le bas et l'arrière avant de passer en marche arrière.
- Ne jamais diriger l'herbe tondue vers qui que ce soit. Éviter d'éjecter l'herbe tondue contre un mur ou un obstacle. L'herbe tondue pourrait faire ricochet vers l'opérateur. Arrêter les lames lorsque l'on traverse des gravillons.
- Ne pas utiliser la machine si le bac de ramassage complet, la protection de l'éjection et les dispositifs de sécurité
- Ralentir avant de tourner.
- Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours arrêter les lames, serrer le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé avant de descendre.



8011-512

Lire le manuel d'utilisation avant de démarrer la machine



8011-513

Dégager la zone des objets avant de tondre

SÉCURITÉ

- Désengager les lames lorsque l'on ne tond pas. Couper le moteur et attendre que toutes les pièces s'arrêtent complètement avant de nettoyer la machine, retirer le bac de ramassage ou dégager la protection de l'éjection.
- Utiliser la machine uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Ne pas utiliser la machine si l'on est sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
- Faire attention à la circulation si l'on travaille à proximité de routes ou si on les traverse.
- Redoubler de prudence pour charger ou décharger la machine sur une remorque ou un camion.
- Toujours porter des lunettes de protection pour utiliser la machine.
- Des études montrent que les opérateurs de 60 ans et plus sont impliqués dans un pourcentage élevé de blessures liées à l'utilisation de tondeuses. Il conviendrait que ces opérateurs évaluent leur capacité à utiliser la tondeuse autoportée de manière suffisamment sûre pour éviter de se blesser eux-mêmes ou de blesser des tiers.
- Respecter les recommandations du fabricant concernant les poids des roues et des contrepoids.
- Toute personne utilisant cette machine doit commencer par lire et comprendre le manuel d'utilisation. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur.
- Éliminer l'herbe, les feuilles ou autres débris accumulés qui peuvent obstruer l'échappement chaud ou les pièces du moteur chaud et s'enflammer. Ne pas utiliser le plateau de coupe pour déchiqueter des feuilles ou autres débris, cela formerait un amas. Avant d'utiliser ou de remiser la machine, nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant.
- Laisser la machine refroidir avant de la remiser.



8011-520

Ne jamais prendre de passagers à bord



AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du moteur et certains composants de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un espace clos.

SÉCURITÉ

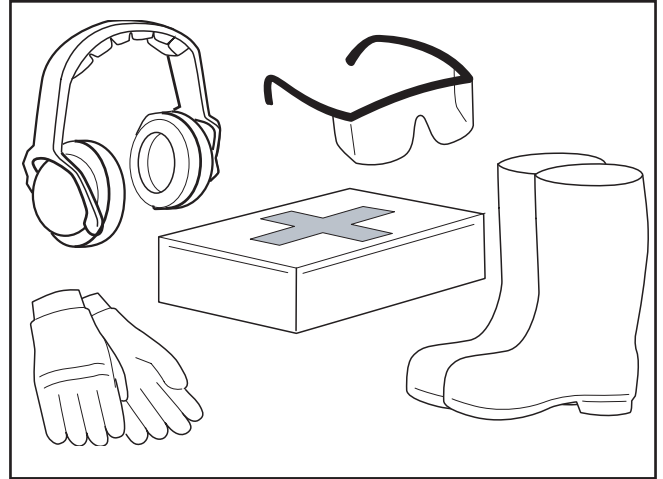
Équipements de protection individuelle



AVERTISSEMENT !

Porter systématiquement des équipements de protection individuelle homologués (comme illustré) pour utiliser la machine. Les équipements de protection individuelle ne peuvent pas éliminer le risque de blessure, mais ils peuvent réduire la gravité de la blessure en cas d'accident. Demander au détaillant son aide pour choisir les bons équipements.

- S'assurer de la disponibilité d'une trousse de premiers soins lorsqu'on utilise la machine.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus.
- Toujours porter des chaussures ou des bottes de protection, de préférence avec embouts en acier.
- Toujours porter des lunettes de protection homologuées ou une visière intégrale pour le montage ou la conduite.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames.
- Ne jamais porter de vêtements amples pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Utiliser des protections auditives pour éviter d'endommager son ouïe.



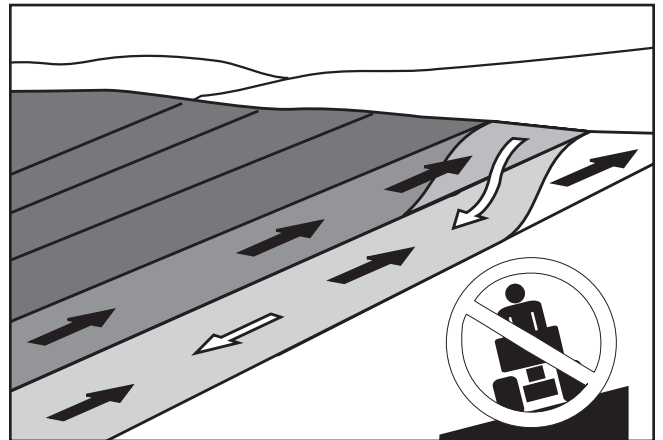
8011-670a

Équipements de protection individuelle

Utilisation en pente

Les pentes sont la cause principale de la perte de contrôle et de basculement, pouvant provoquer des blessures corporelles graves, voire mortelles. L'utilisation en pente requiert une extrême prudence. S'il est impossible de monter la pente ou si l'on ne se sent pas à l'aise, renoncer à tondre.

- Tondre en montant ou descendant les pentes (10 degrés maximum), pas en dévers.
- Faire attention aux trous, ornières, pierres ou autres objets dissimulés. La machine peut basculer sur terrain irrégulier. Des herbes hautes peuvent masquer les obstacles.
- Choisir une vitesse d'avance lente, de manière à ne pas devoir s'arrêter sur la pente.
- Ne pas tondre l'herbe humide. Les pneus risquent de perdre la traction.
- Éviter de démarrer, arrêter ou virer sur une pente. En cas de perte de traction des pneus, désengager les lames et descendre la pente lentement.
- Sur les pentes, maintenir un mouvement lent et progressif. Ne pas changer brusquement de rapport ou de direction, cela pourrait provoquer le renversement de la machine.



6003-004

Tondre en montant ou descendant la pente, pas en dévers



AVERTISSEMENT !

Ne pas monter ou descendre des pentes de plus de 10 degrés. Ne pas prendre les pentes en dévers.

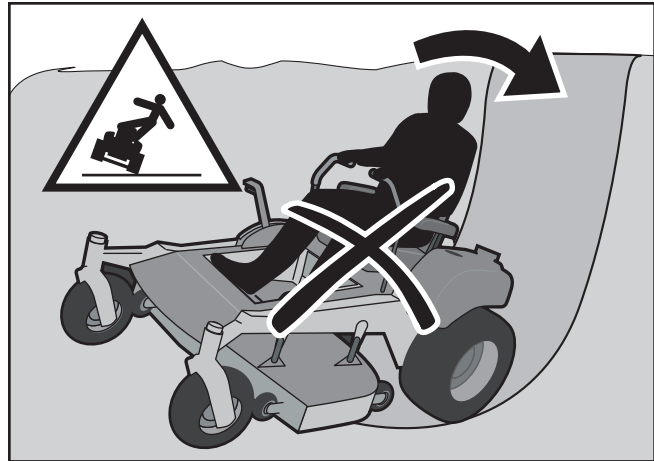
SÉCURITÉ

- Faire preuve d'une extrême prudence pour utiliser la machine avec des bacs de ramassage ou autres équipements ; ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Ne pas emprunter de pentes raides.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied au sol.
- Ne pas tondre à proximité de tranchées, fossés ou remblais. La machine peut basculer brusquement si une roue se trouve sur le rebord ou si le rebord s'affaisse.

Enfants

Des accidents graves peuvent se produire si l'opérateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'action de tondre. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois

- Tenir les enfants à l'écart de la zone à tondre et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur.
- Rester vigilant et couper la machine si un enfant pénètre dans la zone à tondre.
- Avant et pendant la marche arrière, regarder vers l'arrière et le bas si de jeunes enfants ne s'y trouvent pas.
- Ne jamais transporter d'enfants, même avec les lames arrêtées. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou entraver la sécurité de fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà essayé auparavant peuvent surgir brusquement dans la zone à tondre pour remonter sur la machine, au risque d'être renversés par la machine.
- Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine.
- Redoubler de prudence en approchant des angles morts, arbrisseaux, arbres ou autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.



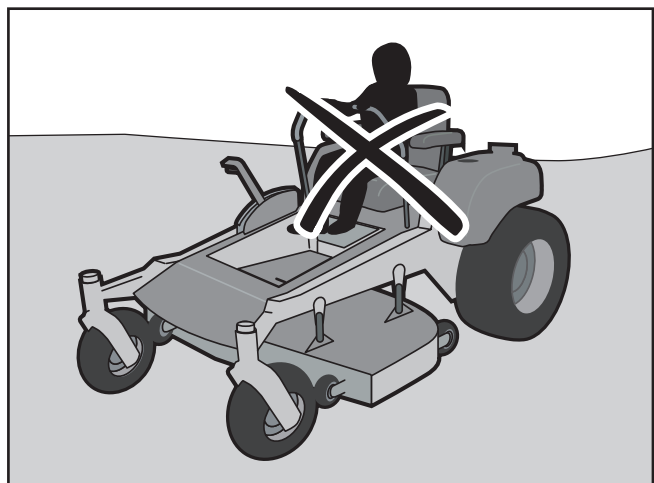
8011-519

L'utilisation en pente requiert une extrême prudence



8011-518

Ne pas laisser les enfants s'approcher de la zone de travail



8011-517

Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine

SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT !

Ne pas démarrer le moteur lorsque la plate-forme conducteur ou autre plaque de protection de la courroie d'entraînement du plateau de coupe est déposé.

Manipulation de l'essence en toute sécurité

Pour éviter des blessures corporelles et des dommages matériels, être très prudent en manipulant l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
- Utiliser uniquement des bidons d'essence homologués.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Laisser refroidir le moteur au moins deux (2) minutes avant de faire le plein.
- Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
- Ne jamais entreposer la machine ou le bidon d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse comme sur un chauffe-eau ou tout autre appareil similaire.
- Avant de faire le plein, limiter le risque de formation d'électricité statique en touchant une surface métallique.
- Ne jamais remplir des bidons à l'intérieur d'une machine ou sur la plate-forme d'un camion ou d'une remorque avec un revêtement plastique. Toujours placer les bidons sur le sol à l'écart de la machine pour faire le plein.
- Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un pistolet distributeur d'essence.
- Garder le pistolet distributeur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à ce que le réservoir soit rempli. Ne pas utiliser de dispositif de blocage d'ouverture du pistolet distributeur.
- En cas de déversement de carburant sur les vêtements, se changer immédiatement.
- Ne jamais remplir un réservoir de carburant à l'excès. Remettre le bouchon du réservoir en place et bien serrer.
- Ne pas démarrer le moteur à proximité de carburant déversé sur le sol.



8011-516

Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur



AVERTISSEMENT !

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite.

Risque de brûlures en cas de contact.

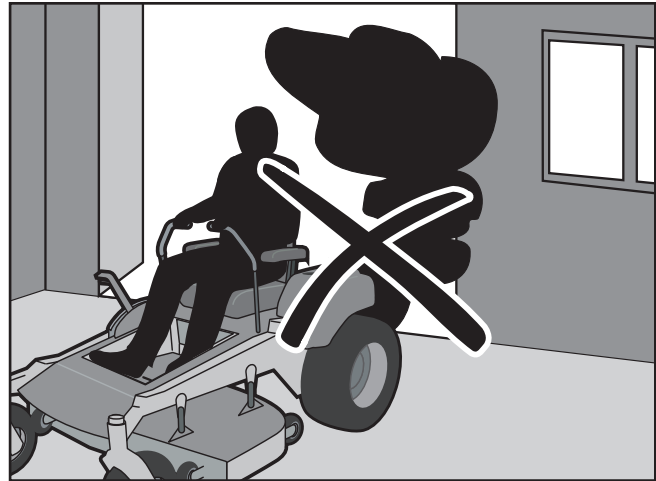
Laisser refroidir le moteur et le système d'échappement pendant au moins deux (2) minutes avant de faire le plein.

- Ne jamais utiliser de l'essence comme agent de nettoyage.
- En cas de fuite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant que la fuite n'est pas réparée.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de l'espace pour que le carburant puisse se dilater, étant donné que le carburant peut se dilater et déborder sous l'effet de la chaleur du moteur et du soleil.

SÉCURITÉ

Maintenance générale

- Ne jamais faire fonctionner la machine dans un endroit clos.
- Vérifier que les boulons et écrous restent serrés, afin de maintenir l'équipement en état de fonctionnement sûr.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement leur fonctionnement.
- Éliminer l'herbe, les feuilles ou tous autres débris accumulés de la machine. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant et éliminer tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Si l'on heurte un objet étranger, arrêter et inspecter la machine. Réparer au besoin avant de redémarrer.
- Ne jamais procéder à un réglage ou une réparation lorsque le moteur est en marche.
- Contrôler régulièrement l'état des composants du bac de ramassage et de la protection de l'éjection et les remplacer au besoin par des pièces recommandées par le fabricant.
- Les lames sont tranchantes. Envelopper les lames ou porter des gants et prendre toutes les précautions lors de leurs réparations.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement des freins. Les régler et procéder au besoin à leur entretien.
- Maintenir les étiquettes de sécurité et d'instructions en bon état et les remplacer au besoin.
- Ne pas modifier les équipements de sécurité. Contrôler régulièrement leur bon fonctionnement. Ne pas conduire la machine avec des plaques de protection, capots de protection, contacteurs de sécurité ou autres dispositifs de protection endommagés ou démontés.
- Ne pas modifier les réglages des régulateurs et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. Si le moteur tourne trop vite, les composants de la machine risquent de s'endommager.
- Faire preuve de prudence pour manipuler l'électrolyte de la batterie. La projection d'électrolyte sur la peau peut provoquer de graves brûlures. En cas de projection de l'électrolyte de batterie sur la peau, rincer immédiatement à l'eau.
- La projection d'électrolyte dans les yeux peut entraîner la cécité, consulter immédiatement un médecin.



8011-515

Ne jamais conduire la machine dans un espace clos



AVERTISSEMENT !

Utiliser des lunettes de protection pour les travaux de maintenance.



AVERTISSEMENT !

La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques reconnus comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction. Se laver les mains après avoir manipulé la batterie.

- Faire preuve de prudence lors de l'entretien de la batterie. Des gaz explosifs se forment dans la batterie. Ne jamais procéder à la maintenance de la batterie si l'on fume ou si l'on se trouve à proximité de flammes nues ou d'étincelles.
- La batterie peut exploser et provoquer de graves blessures ou endommagements.
- Vérifier que les écrous et boulons, en particulier les boulons de fixation des lames, sont serrés correctement, au couple adéquat, et que l'équipement est en bon état.

SÉCURITÉ

Des étincelles peuvent se former lorsque l'on travaille avec la batterie et les câbles lourds du circuit de démarrage. Cela peut provoquer l'explosion de la batterie, un incendie ou des blessures aux yeux. Aucune étincelle ne peut se former dans ce circuit après avoir retiré le câble de châssis (généralement négatif, noir) de la batterie.

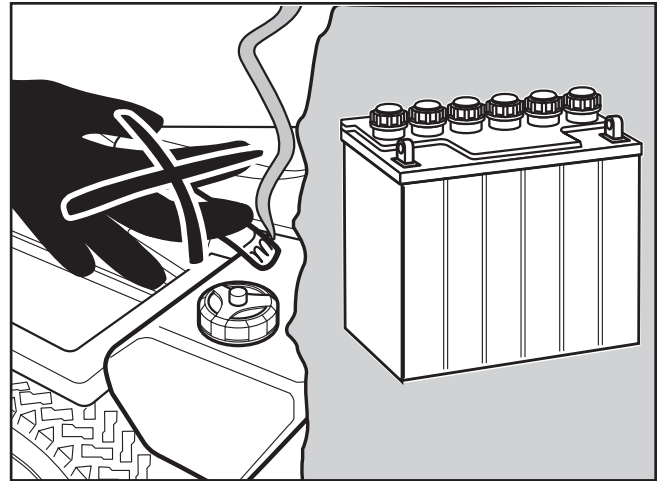
- Utiliser des lunettes de protection.
- Vérifier que le bouchon de remplissage de carburant est bien serré et qu'aucune substance inflammable n'est entreposée dans un bidon ouvert.



AVERTISSEMENT !

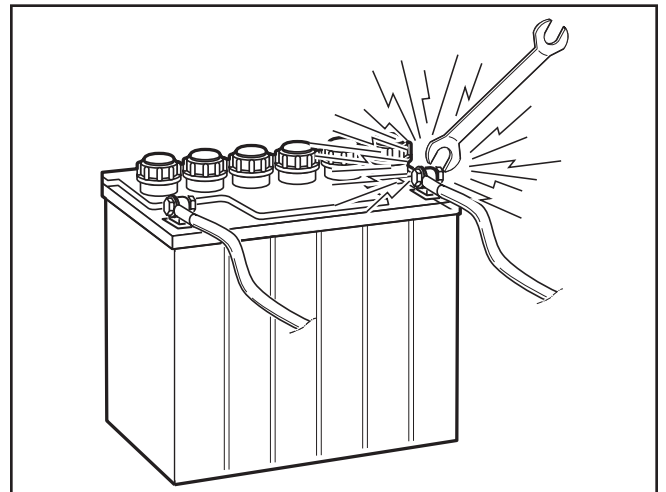
Éviter la formation d'étincelles et leurs conséquences en suivant les procédures suivantes :

- Ne jamais intervenir sur le circuit de démarrage si du carburant a été renversé.
- Débrancher d'abord le câble de châssis de la batterie et le rebrancher en dernier lieu.
- Ne pas provoquer de court-circuit en pont sur le relais du démarreur pour lancer le démarreur.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.
- Arrêter et contrôler l'équipement en cas de passage sur un objet. Réparer si nécessaire avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglage lorsque le moteur est en marche.
- La machine ne peut être testée et homologuée qu'avec l'équipement fourni d'origine ou recommandé par le fabricant. N'utiliser que des pièces de rechange homologuées pour la machine.
- Les lames sont tranchantes et peuvent provoquer des coupures et des entailles. Envelopper les lames ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Le régler et procéder au besoin à son entretien.
- N'utiliser les lames de déchiquetage que dans des endroits familiers, si l'on souhaite une tonte de qualité supérieure.



6003-009

Ne pas fumer pendant la maintenance de la batterie. La batterie peut exploser et provoquer de graves blessures ou endommagements..



8009-728

Risque de formation d'étincelles

SÉCURITÉ

- Réduire le risque d'incendie en enlevant herbe, feuilles mortes et tout autre débris qui pourraient être coincés dans la machine.
- Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Nettoyer régulièrement le plateau et le dessous du plateau, en évitant d'asperger le moteur et les composants électriques avec de l'eau.

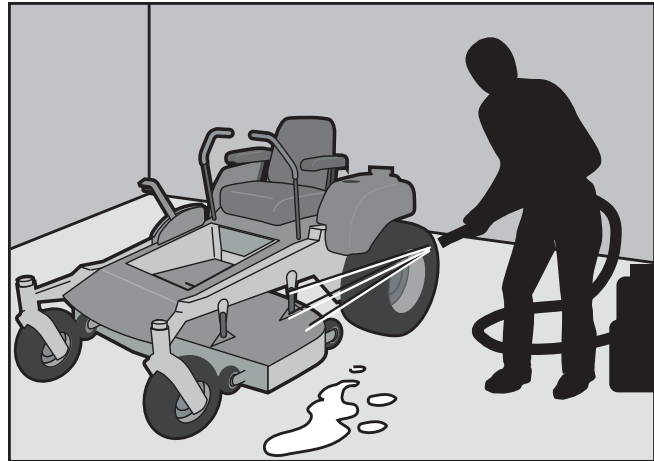
Transport

- La machine est lourde et peut provoquer de graves blessures par écrasement. Faire preuve d'une extrême prudence pour la charger ou décharger d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine. Serrer le frein à main, couper l'alimentation en carburant et fixer la machine avec des dispositifs de fixation agréés, comme des lanières, chaînes ou sangles pour le transport.

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour bloquer la machine pendant le transport. Vérifier que la machine est bien arrimée au véhicule de transport. Toujours mettre la machine vers l'arrière sur le véhicule de transport pour éviter qu'elle ne bascule.

- Ne pas utiliser cette machine sur des chaussées publiques.
- Vérifier les règles de circulation routière locales avant de transporter la machine sur route, et les respecter.
- Ne pas remorquer la machine, cela pourrait endommager le système d'entraînement.
- Ne pas remorquer des remorques, etc. avec cette tondeuse. peuvent se mettre de travers ou basculer, au risque d'endommager la tondeuse et blesser éventuellement gravement l'opérateur.
- Charger la machine sur un camion ou une remorque en montant des rampes suffisamment robustes à vitesse lente. Ne pas la soulever ! Cette machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.



8011-514

Regularly clean deck

AVERTISSEMENT !



L'échappement d'huile hydraulique sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer sous la peau, au risque de provoquer des blessures graves. En cas de blessure par projection de fluide, consulter immédiatement un médecin. Une infection ou réaction grave pourrait se développer si un traitement médical approprié n'est pas administré immédiatement.

AVERTISSEMENT !



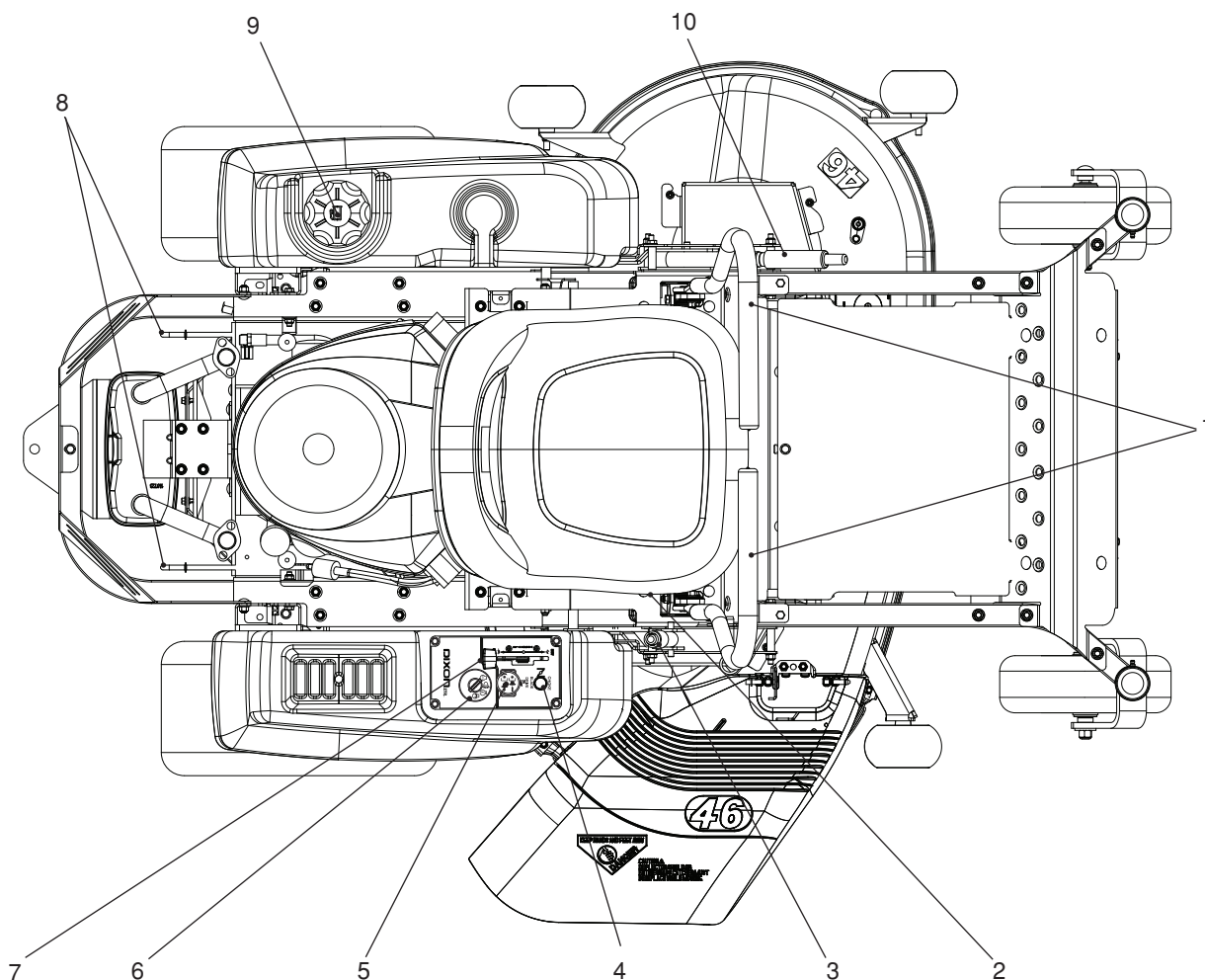
Cette tondeuse est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou près de terrains boisés non entretenus, couverts de buissons ou d'herbe à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale (le cas échéant). En cas d'utilisation d'un pare-étincelles, l'opérateur doit veiller à le maintenir en bon état de fonctionnement.

COMMANDES

Le présent manuel d'utilisation décrit la tondeuse Dixon autoportée à rayon de braquage zéro. La tondeuse autoportée est équipée d'un moteur quatre temps à soupapes en tête Briggs & Stratton, développant 22 ch. Le mouvement du moteur est

transmis par deux pompes hydrauliques entraînées par courroie. Les commandes de direction de gauche et de droite permettent de régler le débit et, de ce fait, la direction et la vitesse.

Emplacement des commandes



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Leviers de commande de direction | 6. Contacteur d'allumage |
| 2. Levier de réglage du siège | 7. Commande de l'accélération |
| 3. Levier de levage | 8. Tringleries de by-pass |
| 4. Commande de volet de départ | 9. Réservoir de carburant |
| 5. Contacteur des lames | 10. Frein de stationnement |

**La puissance des moteurs indiquée est la puissance de sortie moyenne nette (au régime spécifié) d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent différer de cette valeur. La puissance de sortie réelle finale du moteur équipant la machine dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres variables.*

COMMANDES

Leviers de commande de direction

La vitesse et la direction de la machine sont modifiées en permanence à l'aide des deux commandes de direction. Les commandes de direction peuvent être déplacées vers l'avant ou l'arrière depuis une position neutre. De plus, la machine dispose d'une position neutre qui se bloque lorsque les commandes de direction sont déployées vers l'extérieur.

Lorsque les deux commandes sont au neutre (N), la machine est immobilisée.

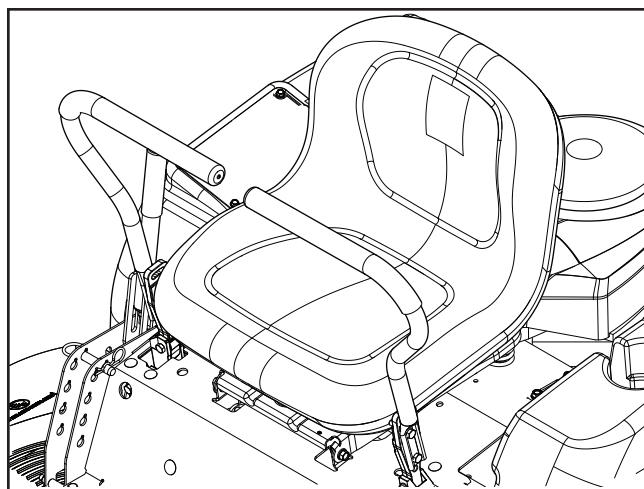
En déplaçant les deux commandes de manière identique vers l'avant ou l'arrière, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou l'arrière, respectivement.

Par exemple, pour tourner à droite en marche avant, déplacer la commande de droite vers le neutre. La rotation de la roue droite diminue et la machine vire à droite.

Le rayon de braquage zéro s'obtient en déplaçant une commande vers l'arrière (au-delà du neutre) et en déplaçant délicatement l'autre commande de direction vers l'avant, depuis le neutre. Le sens de rotation au rayon de braquage zéro est fonction de la commande de direction déplacée vers l'arrière au-delà du neutre.

Si c'est la commande de gauche qui est tirée vers l'arrière, la machine vire à gauche. Faire preuve d'une extrême prudence pendant cette manœuvre.

Si les commandes de direction ne sont pas en positions identiques avec la machine à l'arrêt ou ne s'insèrent pas dans les encoches pour déployer les commandes vers l'extérieur, on peut les régler.



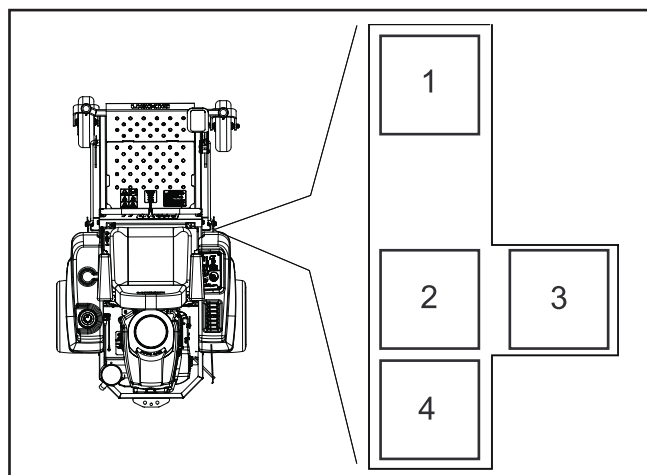
8050-904

Commandes de direction



AVERTISSEMENT !

La machine peut virer très rapidement si une commande de direction est déplacée nettement plus vers l'avant que l'autre.



8050-166-1

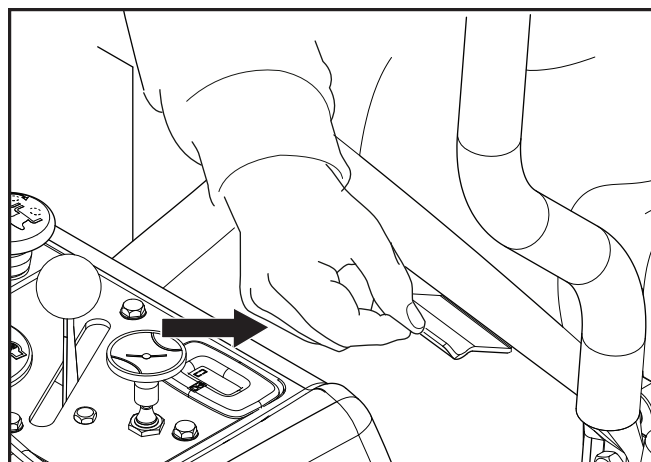
1. Marche avant
2. Neutre
3. Encoche de neutre, Blocage du neutre
4. Marche arrière

Levier de commande de direction, côté droit

COMMANDES

Levier de réglage du siège

Le siège peut être réglé d'avant en arrière. Les leviers de déblocage se situent côté inférieur avant droit ou côté droit - selon le modèle. Pour les réglages, s'asseoir sur le siège. Faire glisser le levier, régler le siège à sa meilleure convenance et manœuvrer le levier de déblocage.



8050-852

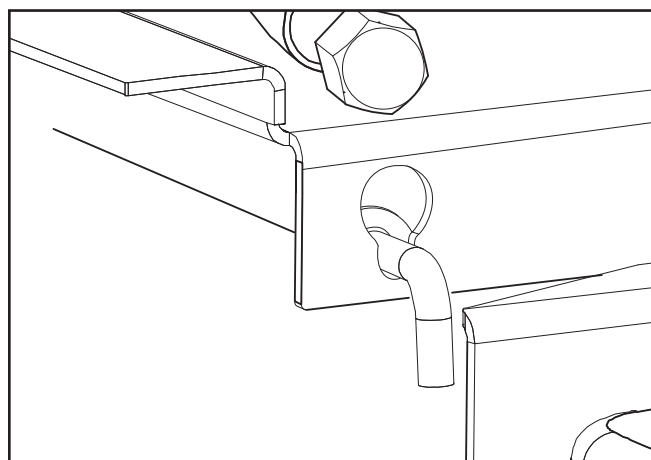
Levier de réglage du siège

Tringleries de by-pass

Déblocage de la transmission

When pushing or pulling the mower, engage the EZT (Integrated Zeroturn Transaxle) bypass linkages. The EZT bypass linkages are located on the rear of the frame, below the rear engine guard.

- Raise the deck into the highest cutting position.
- Pull the EZT bypass linkages up and out of the keyhole slots. Release the levers with the head outside the frame and held in the bypass position.
- To reengage the EZT's to drive, reverse the above procedure.
- Load the machine into truck or trailer by driving up ramps in low gear. **DO NOT LIFT!** The machine is not intended to be lifted by hand.

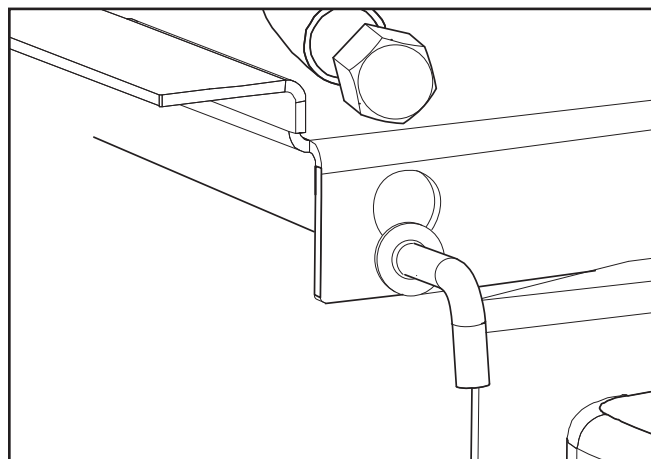


8058-032

Tringlerie de by-pass, EZT engagée

INFORMATION IMPORTANTE

Avant de pousser ou tirer la machine, débloquer la transmission et relâcher le frein de stationnement. Ne jamais tirer la machine à plus de 2 MPH (3,2 km/h) ou sur des distances de plus de ¼ mile (402 m). Sur des distances de plus de ¼ mile (402 m), la remorquer.



8058-033

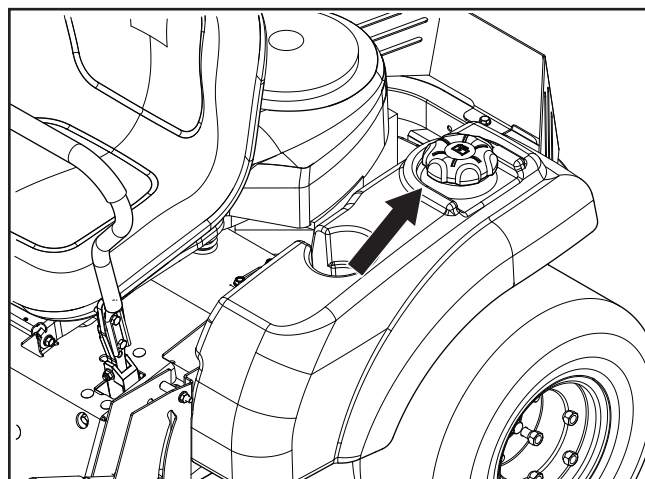
Tringlerie de by-pass, EZT bloquée en position de by-pass

COMMANDES

Réservoir de carburant

La machine est dotée d'un réservoir de carburant, situé juste derrière le siège. Le réservoir a une capacité de 17 litres (4 ¼ gallons). Le moteur fonctionne à l'essence sans plomb avec un indice d'octane minimum de 85 (pas de mélange d'essences). L'essence alkylat conforme aux normes antipollution peut être utilisée. Voir également les « Données techniques » concernant le carburant éthanol. Le carburant méthanol est interdit.

Si l'on utilise la machine à des températures inférieures à 0°C (32°F), utiliser de l'essence hiver propre fraîche pour garantir un bon démarrage par temps froid.



8058-833

Réservoir de carburant



AVERTISSEMENT !

L'essence est extrêmement inflammable. Faire preuve de prudence et remplir le réservoir à l'extérieur (voir « Consignes de sécurité »).



AVERTISSEMENT !

Remplir jusqu'au bas du goulot du réservoir. Ne pas remplir à l'excès. Essuyer tout déversement de carburant ou d'huile. Ne pas entreposer, déverser ou utiliser de l'essence à proximité d'une flamme nue.



AVERTISSEMENT !

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite.

Risque de brûlures en cas de contact.

Laisser refroidir le moteur et le système d'échappement pendant au moins deux (2) minutes avant de faire le plein.

INFORMATION IMPORTANTE

L'expérience a montré que les mélanges de carburant et d'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, provoquant la séparation et la formation d'acides pendant le remisage. Le gaz acide peut endommager le système de carburant d'un moteur pendant le remisage. Afin d'éviter des problèmes de moteur, il convient de vider le système de carburant avant un remisage de 30 jours ou plus. Purger le réservoir de carburant, démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides. Utiliser du carburant frais la saison suivante. Pour plus d'informations, voir « Consignes de remisage ». Ne jamais utiliser des détergents pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela risquerait de l'endommager irrémédiablement.

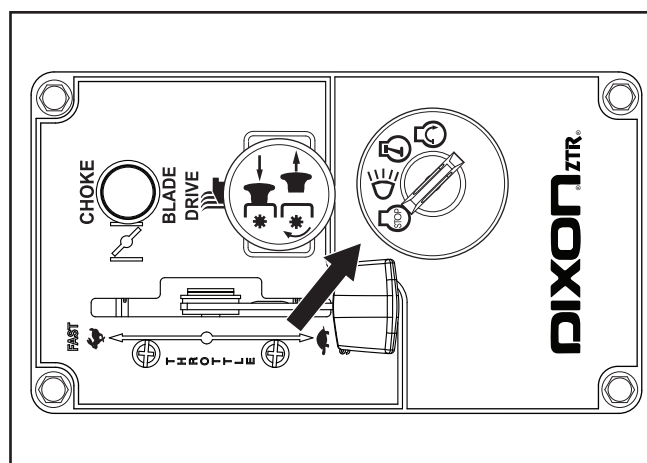
COMMANDES

Contacteur d'allumage

La clé de contact se trouve sur le panneau de commande et sert à démarrer et arrêter le moteur.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas faire tourner le démarreur plus de cinq secondes d'affilée. Si le moteur ne démarre pas, attendre une dizaine de minutes avant de réessayer.



8050-911

Contacteur d'allumage

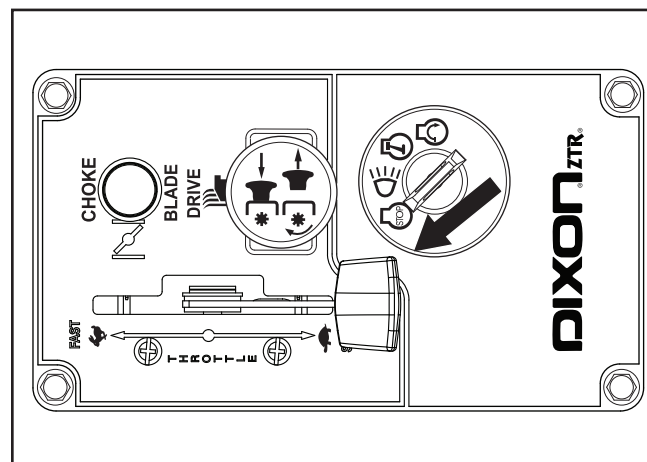
Commande de l'accélération

La commande de l'accélération règle le régime moteur et, de ce fait, la vitesse de rotation des lames, en supposant que le contacteur des lames est tiré, voir « Engagement du plateau de coupe ».

Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, déplacer la commande.

Éviter de laisser tourner le moteur au ralenti pendant de trop longues périodes, car les bougies d'allumage risquent de s'encrasser.

METTRE LES PLEINS GAZ POUR TONDRE, ce pour obtenir des performances optimales de la tondeuse et charger la batterie à fond.

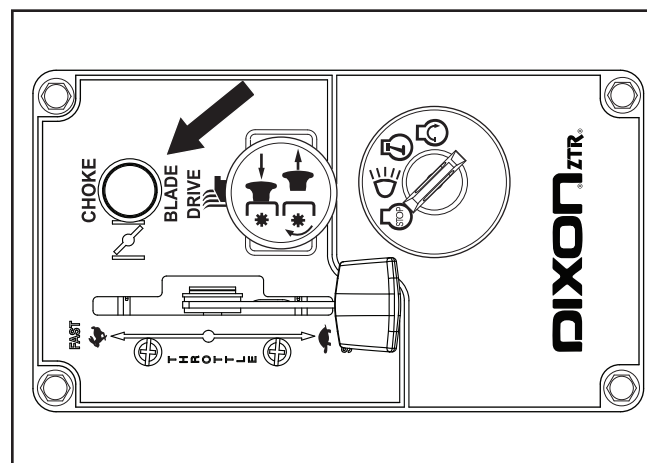


8050-911

Commande de l'accélération

Commande de volet de départ

Le volet de départ sert pour les démarrages à froid, afin de fournir au moteur un mélange de carburant plus riche. Tirer la commande de l'accélération vers le haut jusqu'en position de volet de départ.



8050-911

Commande de volet de départ

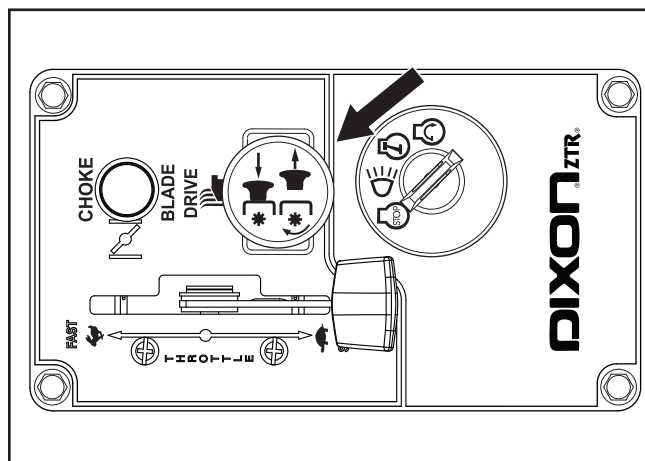
COMMANDES

Contacteur des lames

Pour engager le plateau de coupe, tirer le bouton ; les lames de la tondeuse se désengagent lorsque le bouton est enfoncé.

INFORMATION IMPORTANTE

La machine doit être parfaitement immobilisée pour serrer le frein de stationnement. Serrer systématiquement le frein de stationnement avant de descendre. Relâcher le frein de stationnement avant de mettre la tondeuse en mouvement.



8050-900

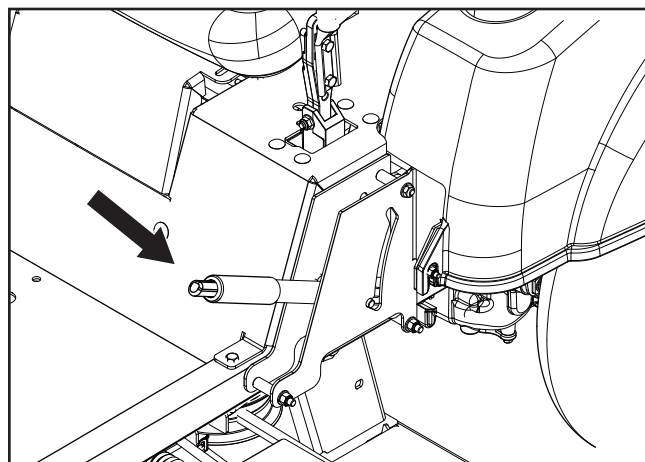
Contacteur des lames

Frein de stationnement

Le frein de stationnement se trouve côté gauche de la machine. Pousser le bouton de déblocage et tirer le levier vers l'arrière pour activer le frein - le pousser vers l'avant pour le relâcher. Le frein de stationnement est conçu pour empêcher la tondeuse de bouger, pas pour arrêter la tondeuse en mouvement. Le moteur se coupe si le frein de stationnement est engagé alors que les leviers de commande sont en position de conduite.

INFORMATION IMPORTANTE

Toujours utiliser la position haute pour le transport.



8050-835

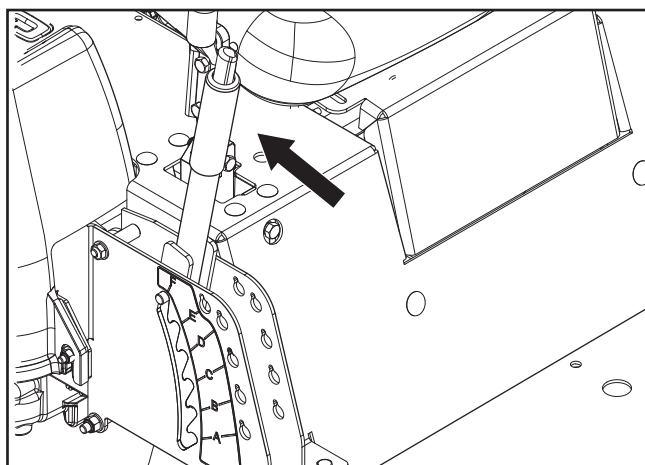
Frein de stationnement relâché

Dispositif de réglage de la hauteur de coupe

Pour régler la hauteur de coupe souhaitée, appuyer sur le bouton de déblocage et déplacer le levier vers l'avant, sur la hauteur de coupe correcte du plateau. La hauteur de coupe peut être 1 1/2" (38 mm) et 4" (102 mm) par incréments de 1/2" (13 mm). Les hauteurs sont mesurées depuis le sol jusqu'à l'extrémité des lames, avec le moteur à l'arrêt.

INFORMATION IMPORTANTE

Afin d'obtenir une hauteur de coupe régulière, il est important de gonfler tous les pneus à 1 bar (15 psi).



8050-901

Levier de levage du plateau de coupe

COMMANDES

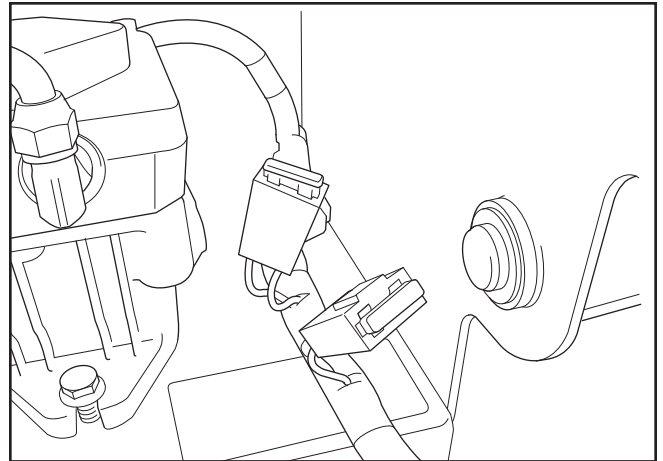
Fusibles

Les fusibles se situent côté gauche de la machine. Pour y accéder, il suffit de basculer le siège vers l'avant. Il s'agit de fusibles à broches plates du même type que ceux utilisés dans les automobiles.

Deux fusibles, avec les calibres et fonctions suivants, sont prévus :

Fusible primaire 20 A

Accouplement du plateau de coupe 7,5 A

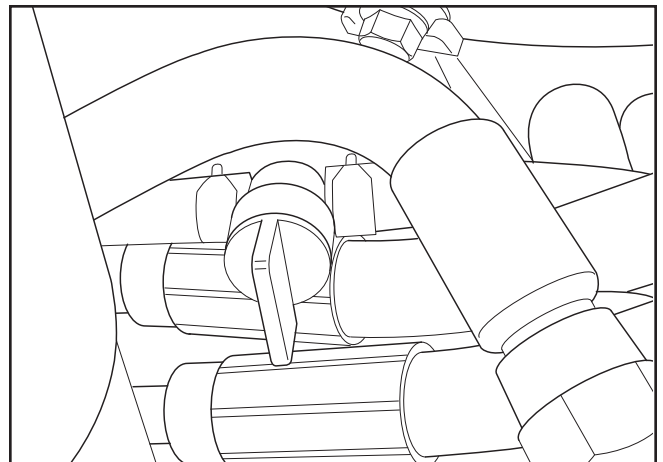


8011-420

Fusibles

Robinet de coupure d'arrivée de carburant

Le robinet de coupure d'arrivée de carburant se situe à l'arrière gauche du siège. Le robinet est coupé lorsque la poignée est perpendiculaire à la conduite de carburant.



8011-419

Robinet de coupure d'arrivée de carburant en position FERMÉE

UTILISATION

Lire la section « Consignes de sécurité » et les pages suivantes si l'on ne connaît pas la machine.

Formation

Les tondeuses à rayon de braquage zéro sont nettement plus maniables que les tondeuses autoportées classiques, ce grâce à leurs capacités de direction uniques.

Il est recommandé de prendre connaissance de l'intégralité de cette section avant d'essayer de manœuvrer la tondeuse en mode autonome. Lors de la première utilisation de la tondeuse, il est également conseillé d'utiliser une vitesse d'accélération réduite et une vitesse d'avance lente en ne déplaçant PAS les leviers de commande à fond vers l'avant et l'arrière pendant la mise en marche initiale ou tant que l'opérateur n'est pas à l'aise avec les commandes. Il est conseillé aux nouveaux utilisateurs des tondeuses à rayon de braquage zéro de commencer par se familiariser avec le mouvement de la tondeuse sur une surface dure, comme du béton ou du bitume AVANT d'essayer sur le gazon. Tant que l'opérateur n'est pas à l'aise avec les commandes de la tondeuse et le rayon de braquage zéro, il risque d'endommager le gazon par des manœuvres trop agressives.

INFORMATION IMPORTANTE

Lorsque les leviers de commande sont en position arrière, ils reviennent automatiquement au neutre une fois relâchés. Ce qui peut provoquer l'arrêt brusque de la tondeuse.

Direction

Pour passer en marche avant et arrière

La direction et la vitesse des mouvements de la tondeuse sont affectées par le mouvement du (des) levier(s) de commande de part et d'autre de la tondeuse. Le levier de commande de gauche commande la roue gauche. Le levier de commande de droite commande la roue droite.

Il est conseillé aux nouveaux utilisateurs de pousser la tondeuse (voir « Déplacement manuel de la machine » à la section « Utilisation ») sur une surface plate découverte, sans personnes, ni véhicules ou/ obstacles à proximité. Pour déplacer la machine de manière autonome, l'opérateur doit être assis sur le siège. Démarrer le moteur (voir « Avant de démarrer » à la section « Utilisation »), régler le régime moteur sur le ralenti, relâcher le frein de stationnement. Ne pas encore engager les lames, faire tourner les leviers de commande vers l'intérieur. La tondeuse ne bougera pas tant que les leviers de commande n'auront pas été déplacés vers l'avant ou l'arrière. Déplacer lentement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant. Cette opération permettra à la tondeuse de commencer à se déplacer vers l'avant en ligne droite. Retirer les leviers de commande au neutre, la tondeuse devrait s'arrêter. Tirer légèrement les leviers de commande vers l'arrière pour faire reculer la tondeuse. Repousser les leviers de commande sur le neutre, la tondeuse devrait s'arrêter.

Pour braquer à droite

En marche avant, retirer le levier de droite sur le neutre, tout en maintenant la position du levier de gauche, de manière à ralentir la rotation de la roue droite et faire tourner la machine dans cette direction.

Pour braquer à gauche

En marche avant, retirer le levier de gauche sur le neutre, tout en maintenant la position du levier de droite, de manière à ralentir la rotation de la roue gauche et faire tourner la machine dans cette direction.

Pour ne pas braquer

En marche avant, commencer par retirer les deux leviers de commande jusqu'à ce que la tondeuse s'arrête ou ralentisse considérablement.

Puis alterner en déplaçant un levier légèrement vers l'avant et l'autre vers l'arrière.

UTILISATION

Avant de démarrer

1. Lire les sections « Consignes de sécurité » et « Commandes » avant de mettre la machine en marche.
2. Procéder à la maintenance journalière avant de démarrer la tondeuse (voir « Calendrier de maintenance » à la section « Maintenance »).
3. Vérifier que le réservoir contient suffisamment de carburant.
4. Régler le siège sur la position souhaitée.

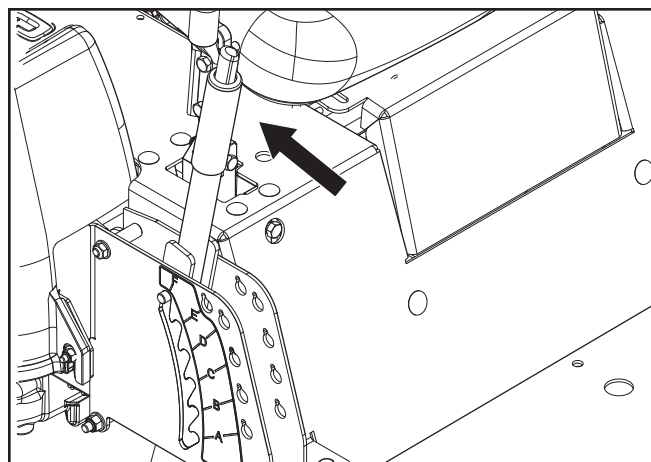
Le moteur ne peut être démarré que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le contacteur d'engagement des lames de la tondeuse doit être enfoncé.
- Le frein de stationnement doit être serré.
- Les deux commandes de direction doivent être en position neutre (extérieure).

Démarrage du moteur

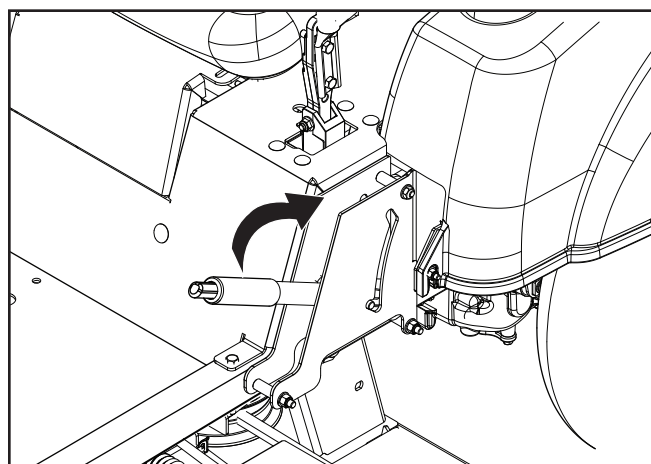
1. S'asseoir sur le siège.
2. Lever le plateau de coupe en poussant le bouton de déblocage sur le levier de levage. Tirer le levier de levage vers l'arrière en position bloquée (position de transport).
3. Serrer le frein de stationnement en poussant le bouton de déblocage et en tirant le levier à fond vers l'arrière.

Libérer les lames de la tondeuse en enfonçant le contacteur des lames vers le bas.



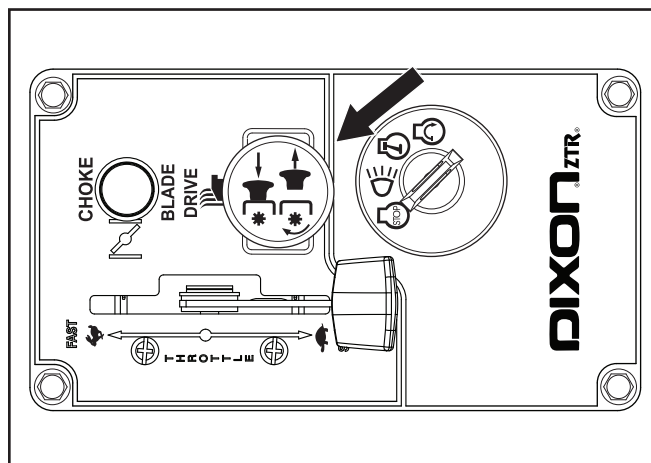
8050-901

Levier de levage



8050-835

Frein de stationnement relâché

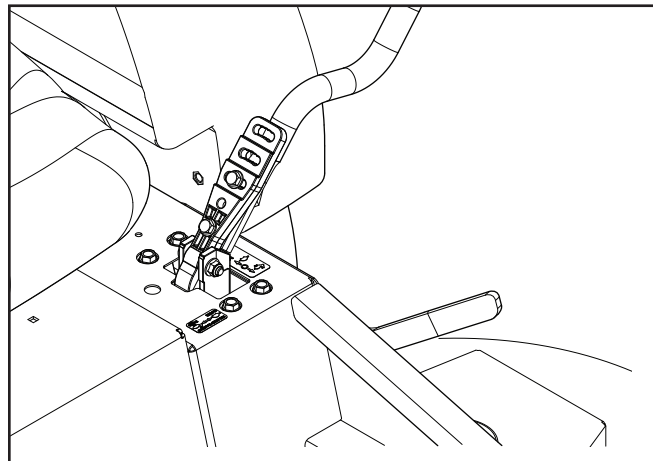


8050-911

Contacteur des lames

UTILISATION

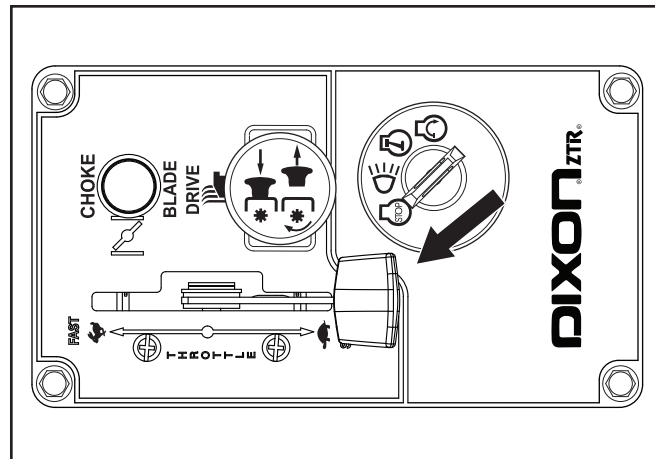
Déployer les commandes de direction vers l'extérieur en position neutre (extérieure) bloquée.



8061-020

Mettre les commandes au neutre

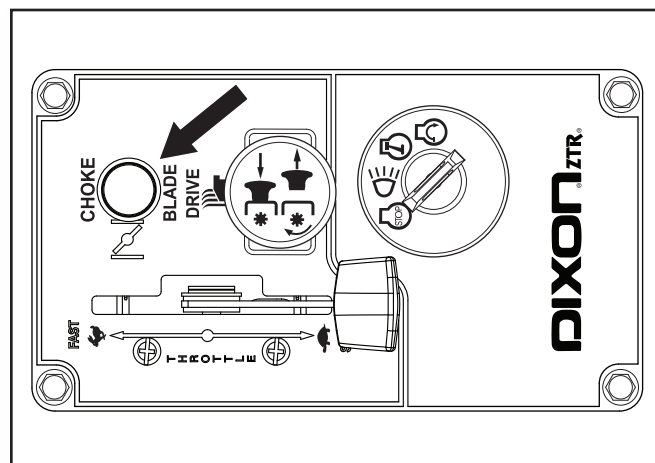
Mettre l'accélérateur en position centrale.



8050-911

Mettre les gaz

Si le moteur est froid, tirer la commande de volet de départ sur la position de volet de départ.



8050-817-1

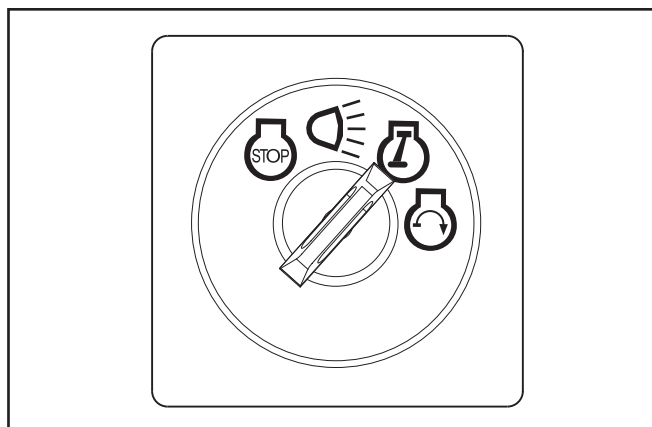
Régler la commande de volet de départ

UTILISATION

Enfoncer la clé de contact et la mettre en position de démarrage. Dès que le moteur démarre, relâcher la clé de contact pour qu'elle revienne en position de marche.

INFORMATION IMPORTANTE

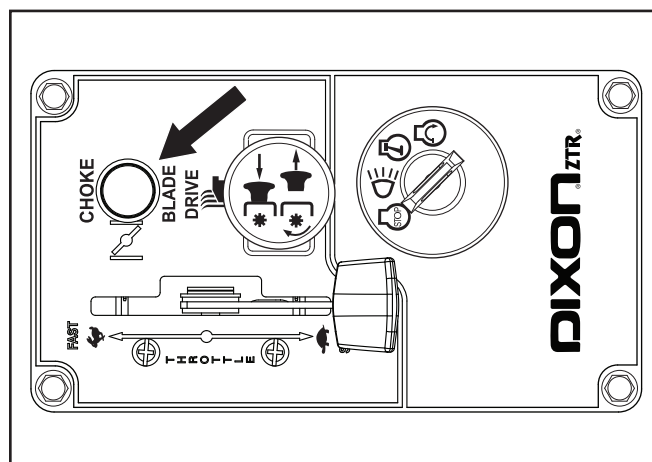
Ne pas faire tourner le démarreur plus de cinq secondes d'affilée. Si le moteur ne démarre pas, attendre une dizaine de minutes avant de réessayer.



8050-781

Remettre en position de marche

Régler le régime moteur souhaité à l'aide de l'accélérateur. Laisser le moteur tourner à régime modéré (moitié des gaz) pendant 3-5 minutes avant de le solliciter trop fortement. METTRE LES PLEINS GAZ POUR TONDRE (pas de volet de départ).



8050-911

Régler le régime moteur




AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du moteur et certains composants de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un espace clos.


UTILISATION

Batterie faible



AVERTISSEMENT !

Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Maintenir les étincelles, flammes et cigarettes/cigares, etc., à l'écart des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.



Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, la recharger (voir « Batterie » à la section « Maintenance »).

INFORMATION IMPORTANTE

La tondeuse est équipée d'un système de mise à la terre négatif de 12 volts. L'autre véhicule doit également être équipé d'un système de mise à la terre négatif de 12 volts. Ne pas utiliser la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

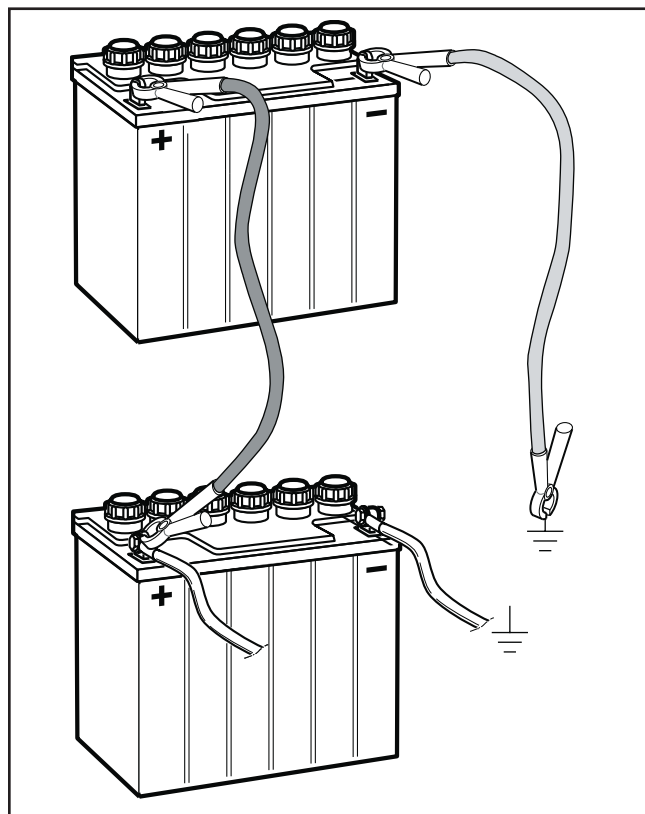
En cas d'utilisation de câbles de démarrage pour le démarrage de secours, procéder comme suit :

Câbles de démarrage

1. Brancher chaque extrémité du câble ROUGE sur la borne POSITIVE (+) de chaque batterie, en veillant à ne pas provoquer de court-circuit au châssis.
2. Brancher une extrémité du câble NOIR sur la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
3. Brancher l'autre extrémité du câble NOIR sur une bonne MISE À LA TERRE de la tondeuse avec la batterie déchargée, à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

Pour retirer les câbles, procéder dans l'ordre inverse.

1. Commencer par retirer le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
2. Retirer en dernier lieu le câble ROUGE des deux batteries.



Branchement des câbles de démarrage

8011-642

UTILISATION

Mise en marche

1. Relâcher le frein de stationnement en abaissant le levier.
1. La tondeuse est équipée d'un détecteur de présence de l'opérateur. Lorsque le moteur est en marche, toute tentative de l'opérateur de quitter le siège sans d'abord serrer le frein de stationnement entraînera l'arrêt du moteur.
2. Mettre les commandes de direction en position neutre (N).

INFORMATION IMPORTANTE

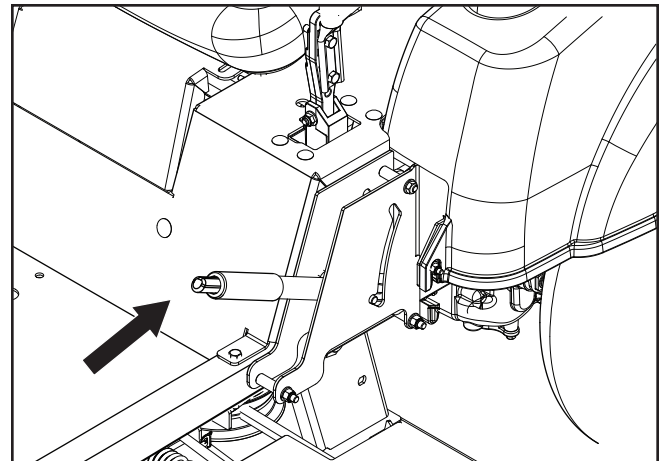
Les roulettes anti-dégazonnement doivent être réglées uniformément.

3. Mettre la broche de retenue à la hauteur de coupe sélectionnée et fixer le côté opposé à l'aide d'une goupille.



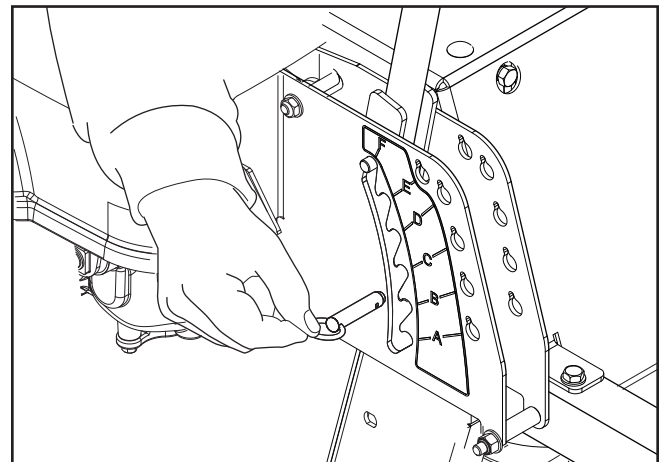
AVERTISSEMENT !

Veiller à ce que personne ne se trouve près de la tondeuse lorsqu'on engage le contacteur des lames. Veiller à dégager de la zone les objets qui pourraient être projetés par les lames en rotation.



Frein de stationnement relâché

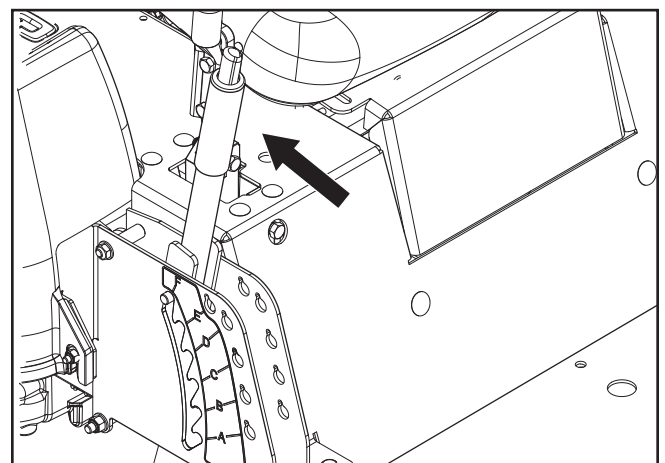
8050-835



Fixer la hauteur de coupe sélectionnée

8058-024

4. Pousser le bouton de déblocage sur le levier de réglage de hauteur de coupe et déplacer la broche, relâcher le bouton.
5. Sélectionner la hauteur de coupe à l'aide du levier de réglage de la hauteur de coupe.



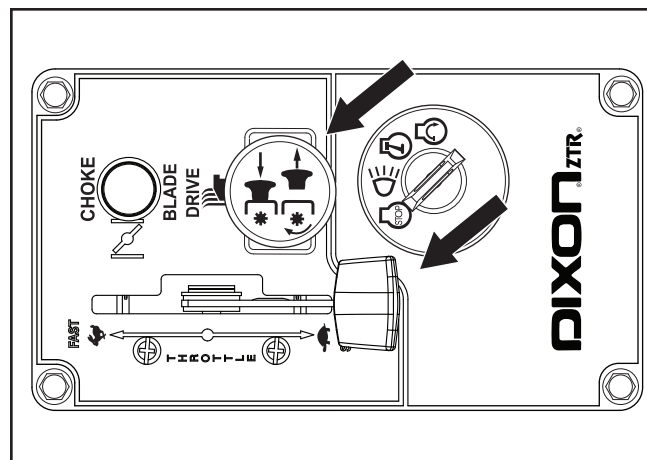
Levier de levage du plateau de coupe

8050-901

UTILISATION

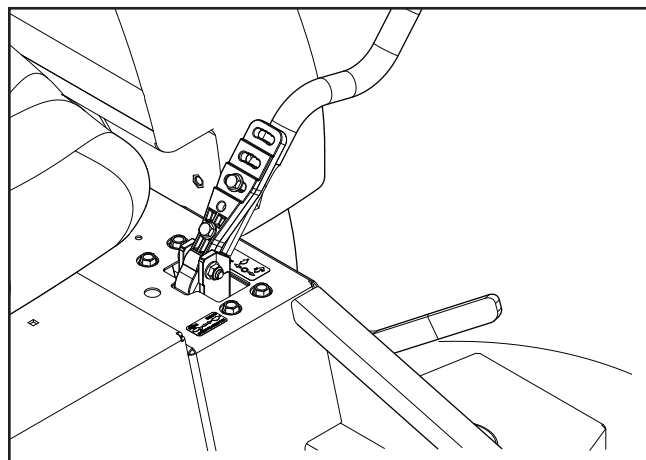
- Engager le plateau de coupe en tirant sur le contacteur des lames.
- Mettre la commande de l'accélération sur les pleins gaz. La vitesse et la direction de la machine sont modifiées en permanence à l'aide des deux commandes de direction. Lorsque les deux commandes sont au neutre (N), la machine est immobilisée.

En déplaçant les deux commandes de manière identique vers l'avant ou l'arrière, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou l'arrière, respectivement. Par exemple, pour tourner à droite en marche avant, déplacer la commande de droite vers le neutre. La rotation de la roue droite diminue et la machine vire à droite. Il est possible de tourner sur place (rayon de braquage zéro) en déplaçant une commande vers l'arrière (au-delà du neutre) et en déplaçant délicatement l'autre commande de direction vers l'avant, depuis le neutre.



8050-911

Engager les lames et mettre les gaz



8061-020

Mettre les commandes au neutre



AVERTISSEMENT !

Ne pas monter ou descendre des pentes de plus de 10 degrés. Ne pas prendre les pentes en dévers.

Utilisation sur les pentes

Lire les consignes de sécurité « Conduite en pente » dans « Consignes de sécurité » .

- Utiliser la vitesse la plus lente possible avant de monter ou descendre une pente.
- Éviter de s'arrêter ou de changer de vitesse sur les pentes.
- S'il est impératif de s'arrêter, tirer les leviers de commande sur le neutre, les pousser vers l'extérieur de la machine et serrer le frein de stationnement.
- Pour redémarrer le mouvement, relâcher le frein de stationnement.
- Retirer les leviers de commande au centre de la tondeuse, puis les repousser vers l'avant pour repasser en marche avant.
- Virer toujours lentement.

INFORMATION IMPORTANTE

Les leviers de commande reviennent automatiquement au neutre une fois relâchés. Ce qui peut provoquer l'arrêt brusque de la tondeuse.

UTILISATION

Conseils pour la tonte

- Observer et repérer les rochers et autres objets fixes pour éviter toute collision.
- Commencer par une hauteur de coupe haute, puis la réduire jusqu'à obtenir le résultat souhaité. Une pelouse moyenne doit être coupée à 2 ½" (64 mm) pendant la saison froide et plus de 3" (76 mm) pendant les mois chauds. Pour obtenir des pelouses plus saines et plus belles, les couper après une croissance modérée.
- Pour bénéficier des meilleures performances de coupe, tondre la pelouse de plus 6" (15 cm) de hauteur en deux fois. Tondre une première fois relativement haut, la deuxième fois à la hauteur souhaitée.
- Le résultat sera meilleur à un régime moteur élevé (lames tournant rapidement) et une vitesse lente (tondeuse se déplaçant lentement). Si l'herbe est trop haute et dense, on peut augmenter la vitesse d'avance, sans affecter négativement le résultat de la tonte.
- Pour obtenir les plus belles pelouses, il faut tondre souvent. La pelouse s'égalise et même les déchets de coupe se répartissent plus régulièrement sur la surface tondue. Cela ne prend pas plus de temps, étant donné qu'une vitesse d'avance plus rapide peut être utilisée sans détériorer les résultats.
- Éviter de tondre des pelouses humides. Le résultat sera moins satisfaisant, parce que les roues s'enfonceront dans la pelouse molle, des mottes se formeront et les déchets de coupe s'amoncèleront sous le capotage.
- Passer un jet d'eau sous le plateau de coupe après chaque utilisation. Pour le nettoyage, lever le plateau de coupe en position de transport. Veiller à laisser refroidir la tondeuse et arrêter le moteur.
- Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la surface supérieure du plateau. Éviter d'inonder la surface supérieure, le moteur et les composants électriques.
- En cas d'utilisation d'un kit de déchiquetage, il est important de tondre fréquemment.



AVERTISSEMENT !

Dégager de la pelouse les pierres et autres objets qui peuvent être projetés par les lames.

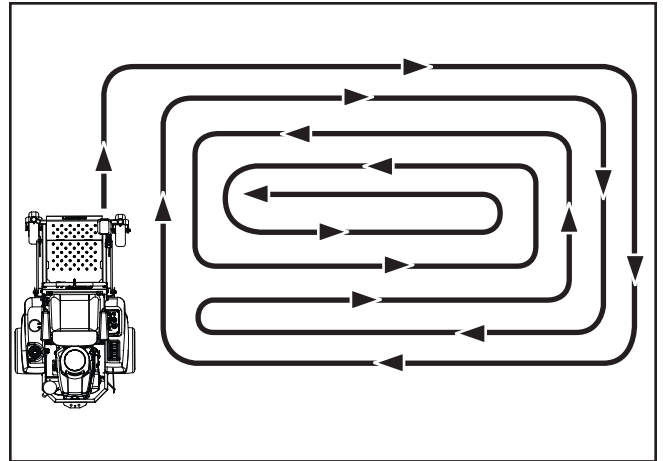


Schéma de tonte

8050-819



AVERTISSEMENT !

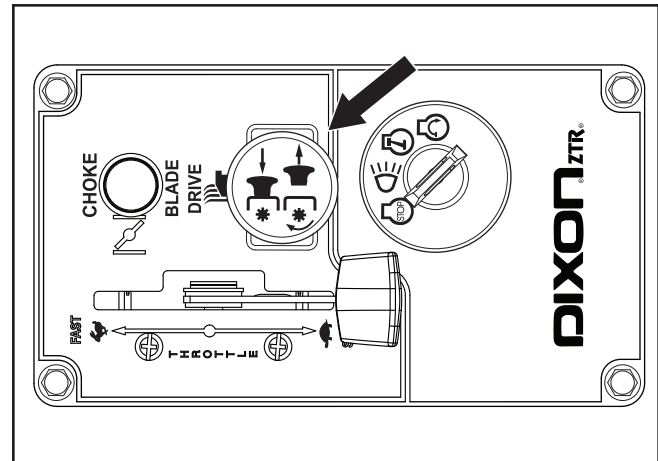
Ne jamais conduire la tondeuse sur une pente de plus de 10 degrés. Tondre les pentes en montant et descendant, jamais de dévers. Éviter les changements de direction brusques.

UTILISATION

Arrêt du moteur

Laisser tourner le moteur au ralenti une minute afin d'atteindre la température de service normale avant de l'arrêter, s'il a été utilisé intensivement. Éviter de laisser tourner le moteur au ralenti pendant de trop longues périodes, car les bougies d'allumage risquent de s'encrasser.

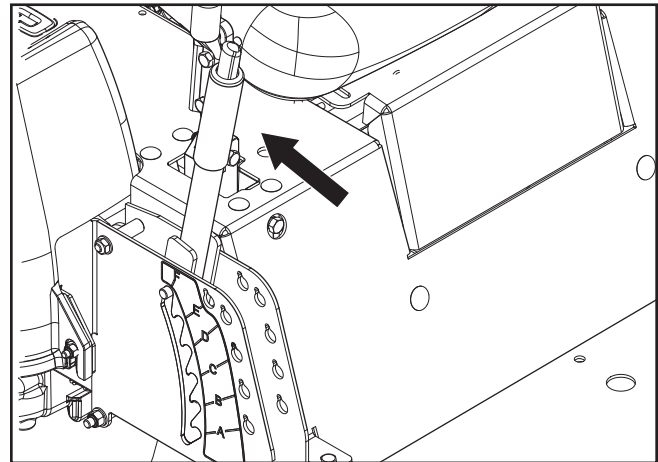
1. Désengager le plateau de coupe en appuyant sur le contacteur des lames.



8050-911

Désengager le plateau de coupe

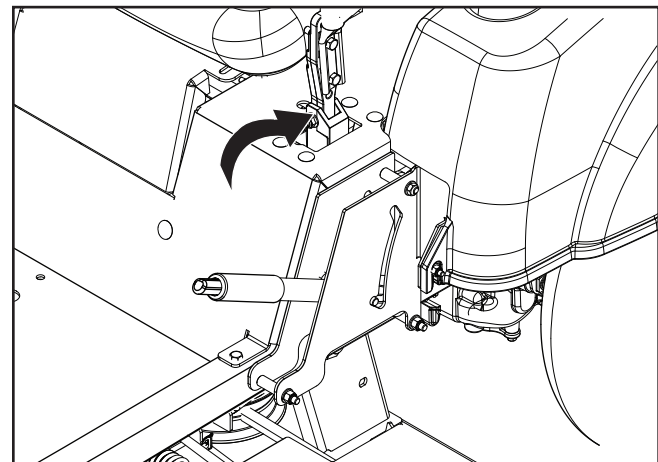
2. Lever le plateau de coupe en appuyant sur le bouton et en le retirant en position de transport.



8058-019

Levier de levage du plateau de coupe

3. Lorsque la machine est immobilisée, serrer le frein de stationnement en tirant le levier vers le haut.
4. Mettre les gaz au minimum (symbole de tortue). Couper le contact.



8058-020

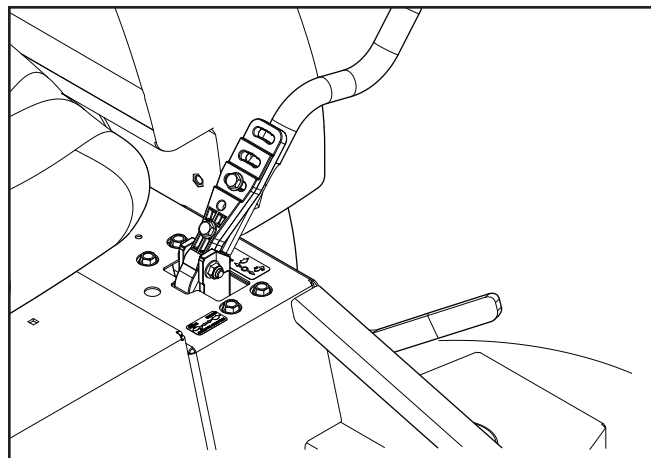
Frein de stationnement relâché

INFORMATION IMPORTANTE

Si on laisse la clé de contact sur une autre position que « OFF », la batterie se déchargera.

UTILISATION

5. Déployer les commandes de direction vers l'extérieur.
6. Retirer la clé. Toujours retirer la clé avant de quitter la tondeuse, afin d'éviter toute utilisation non autorisée.



8061-020

Mettre les commandes au neutre

Déplacement manuel de la machine



AVERTISSEMENT !

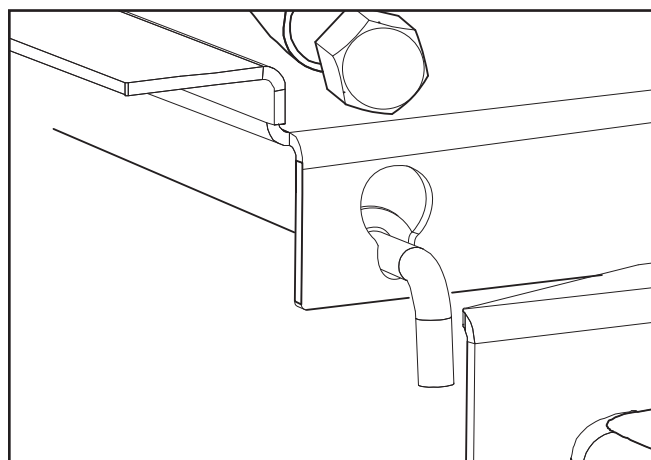
Ne procéder à aucun réglage sans avoir :

- **coupé le moteur,**
- **retiré la clé de contact,**
- **serré le frein de stationnement.**

Pour tirer ou pousser la tondeuse, engager les tringleries de by-pass EZT (boîte-pont intégrée à rayon de braquage zéro). Les tringleries de by-pass EZT se situent à l'arrière du cadre, sous la protection arrière du moteur.

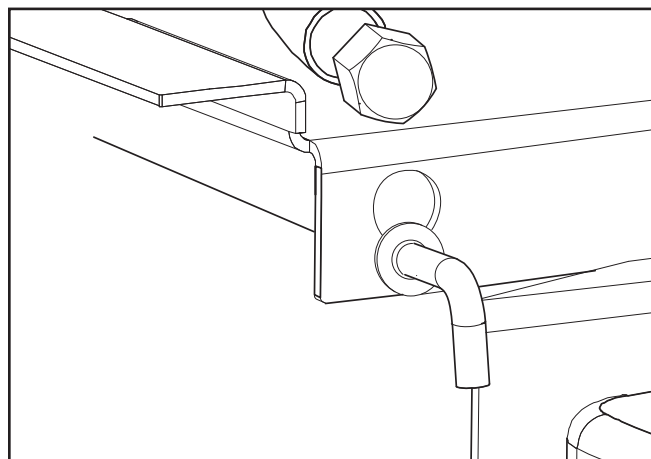
- Lever le plateau sur la position de coupe la plus haute.
- Tirer les tringleries de by-pass EZT vers le haut et les sortir des encoches en trou de serrure. Relâcher les leviers avec la tête en dehors du cadre et maintenue en position de by-pass.
- Pour réengager les EZT pour rouler, appliquer la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.

Charger la machine à basse vitesse sur un camion ou une remorque en utilisant les rampes d'accès. **NE PAS SOULEVER!** Cette machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.



8058-032

Tringlerie de by-pass, EZT engagée



8058-032

Tringlerie de by-pass, EZT bloquée en position de by-pass

MAINTENANCE

Calendrier de maintenance

La liste suivante reprend les procédures de maintenance qui doivent être effectuées sur la machine. Pour les points non décrits dans ce manuel, s'adresser à un atelier agréé. Il est recommandé de

faire procéder à un entretien annuel dans un atelier agréé, afin de maintenir la machine dans le meilleur état possible et en garantir une utilisation sûre. Voir la section Sécurité au chapitre Maintenance.

Maintenance générale	Tous les jours		Au moins une fois par an	Périodicité de maintenance en heures		
	Avant	Après		50	250	500
Contrôler le frein de stationnement	●					
Contrôler le niveau d'huile moteur (chaque ravitaillement)	■					
Contrôler le système de sécurité	●					
Contrôler les fuites de carburant et d'huile	◆					
Contrôler/nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur		■				
Contrôler le plateau de coupe		●				
Contrôler le serrage des éléments de fixation (vis, écrous)		●				
Nettoyer le dessous du plateau de coupe		●		●	●	●
Démarrer le moteur et les lames, écouter les bruits inhabituels		◆				
Contrôler l'état		◆		◆	◆	◆
Nettoyer minutieusement autour du moteur		◆		◆	◆	◆
Nettoyer autour des courroies, poulies de courroies		◆		◆	◆	◆
Contrôler la pression de gonflage des pneus		●		●	●	●
Contrôler la batterie			●	●	●	●
Affûter/remplacer les lames de la tondeuse			●	●	●	●
Nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur ²⁾			■	■	■	■
Nettoyer le préfiltre à air ²⁾ (mousse)			■		■	
Nettoyer la cartouche du filtre à air ²⁾ (filtre papier)			■		■	
Contrôler/régler le frein de stationnement			●	●	●	●
Inspecter le pot d'échappement/pare-étincelles			◆	◆	◆	◆

¹⁾ Premier remplacement après 5-8 heures. En cas de fonctionnement avec une lourde charge ou à des températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures. ²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, procéder plus fréquemment au nettoyage et au remplacement. ³⁾ En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine. ⁴⁾ Effectué par un atelier agréé.

- = Décrit dans ce manuel
- = Non décrit dans ce manuel
- = Voir le manuel d'utilisation du fabricant du moteur

MAINTENANCE

Maintenance générale	Tous les jours		Au moins une fois par an	Périodicité de maintenance en heures		
	Avant	Après		50	250	500
Contrôler/régler le câble d'accélérateur					■	
Contrôler l'état des courroies, poulies de courroies			●		●	
Remplacer l'huile moteur ¹⁾			■	■		
Remplacer le filtre à huile moteur			■		■	
Nettoyer/remplacer les bougies d'allumage			■		■	
Remplacer le filtre à carburant			●		●	
Remplacer le filtre à air ²⁾ (filtre papier)			■		■	
Contrôler les roulettes (toutes les 200 heures)			●		●	
Remplacer le préfiltre à air ²⁾ (mousse)			■			
Contrôler/régler le plateau de coupe			●			●
Contrôler le jeu aux soupapes du moteur ³⁾			◆			◆
Entretien des 500 heures ³⁾			◆			◆

¹⁾ Premier remplacement après 5-8 heures. En cas de fonctionnement avec une lourde charge ou à des températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures. ²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, procéder plus fréquemment au nettoyage et au remplacement. ³⁾ En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine. ⁴⁾ Effectué par un atelier agréé.

- = Décrit dans ce manuel
- = Non décrit dans ce manuel
- ◆ = Voir le manuel d'utilisation du fabricant du moteur



AVERTISSEMENT !

Liste des contrôles avant l'entretien ou le réglage

- Engager le frein de stationnement.
- Placer le contacteur des lames en position désengagée.
- Couper le contact et retirer la clé.
- Veiller à ce que les lames et toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.
- Débrancher le câble de toutes les bougies d'allumage et placer le câble de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec les bougies.

MAINTENANCE

Batterie

La tondeuse est équipée d'une batterie ne nécessitant ni maintenance ni entretien. Charger périodiquement la batterie avec un chargeur de type automobile en augmentera toutefois la longévité.

- Maintenir la batterie et les bornes en état de propreté.
- Veiller à ce que les boulons de la batterie restent serrés.
- Recharger à 6-10 ampères pendant 1 heure

Nettoyage de la batterie et des bornes

La rouille et la saleté qui s'incrustent sur la batterie et les bornes peuvent « affaiblir » la puissance de la batterie.

1. Ouvrir les trappes d'accès aux bornes.
2. Retirer le protège-borne rouge.
3. Commencer par débrancher le câble NOIR de la batterie, puis le câble ROUGE de la batterie et retirer la batterie de la machine.
4. Rincer la batterie à l'eau claire et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les extrémités de câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Enduire les bornes de graisse ou de vaseline.
7. Réinstaller la batterie.

Remplacement de la batterie

1. Lever le siège et le faire pivoter vers l'avant.
2. Retirer le protège-borne rouge.
3. À l'aide de deux clés $\frac{1}{2}$ ", débrancher le câble NOIR de la batterie, puis le câble ROUGE de la batterie.
4. Dévisser le bouton et retirer la fixation de la batterie.
5. Extraire délicatement la batterie de la tondeuse.
6. Installer la nouvelle batterie avec les bornes dans la même position que l'ancienne batterie.
7. Reposer la fixation de la batterie.
8. Commencer par brancher le câble ROUGE de la batterie à la borne positive (+) de la batterie à l'aide d'un boulon hexagonal et d'un écrou hexagonal.
9. Brancher le câble NOIR de mise à la masse à la borne négative (-) de la batterie à l'aide du boulon hexagonal et de l'écrou hexagonal restants.
10. Poser le protège-borne rouge.
11. Abaisser le siège.



Toujours porter des lunettes de protection pour manipuler la batterie.



AVERTISSEMENT !

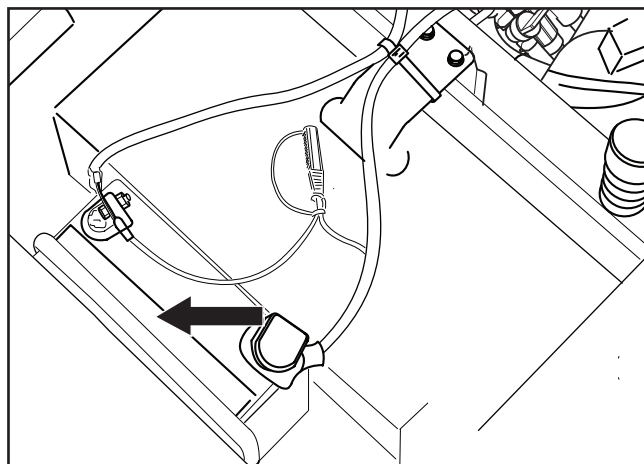
Ne pas mettre les bornes de la batterie en court-circuit en faisant contact entre une clé ou un autre objet et les deux bornes en même temps. Avant de brancher la batterie, retirer bracelets métalliques, bracelets-montres, bagues, etc.

La borne positive doit être raccordée en premier lieu afin d'empêcher la formation d'étincelles suite à une mise à la terre accidentelle.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas essayer d'ouvrir ou déposer les capuchons ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint en électrolyte ou d'en vérifier le niveau.

Utiliser systématiquement deux clés pour les vis des bornes.



Nettoyage et installation de la batterie

8050-109

MAINTENANCE

Système de sécurité

La machine est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne peut être démarré que lorsque :

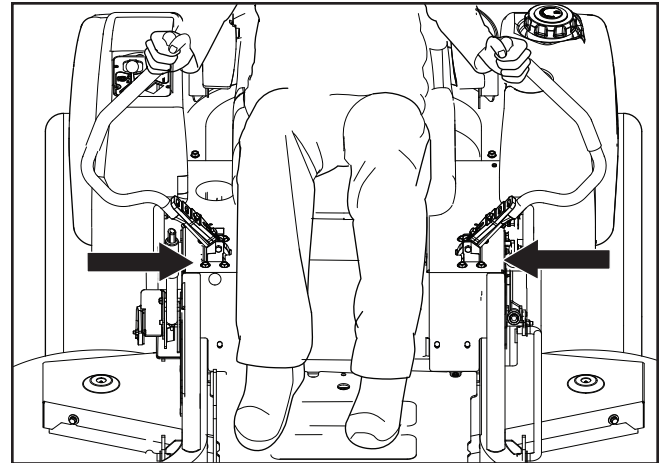
1. Le plateau de coupe est désengagé.
2. Les commandes de direction sont en position neutre extérieure bloquée.
3. Le conducteur est assis sur son siège.
4. Le frein de stationnement est serré.

Inspecter tous les jours pour contrôler le fonctionnement du système de sécurité, en essayant de démarrer le moteur lorsqu'une des conditions n'est pas remplie. Changer les conditions et réessayer.

Si la machine démarre alors qu'une de ces conditions n'est pas remplie, arrêter la machine et réparer le système de sécurité avant de réutiliser la machine.

Vérifier que le moteur s'arrête lorsque le frein de stationnement n'est pas engagé et que l'opérateur quitte le siège.

Vérifier que le moteur s'arrête si les lames de la tondeuse sont engagées et que le conducteur quitte temporairement le siège.



8050-903

Commandes de direction bloquées au neutre

INFORMATION IMPORTANTE

Pour pouvoir avancer, le conducteur doit être assis sur le siège et il doit relâcher le frein de stationnement avant de pouvoir mettre les commandes de direction au neutre, à défaut de quoi le moteur s'arrête.

MAINTENANCE

Frein de stationnement



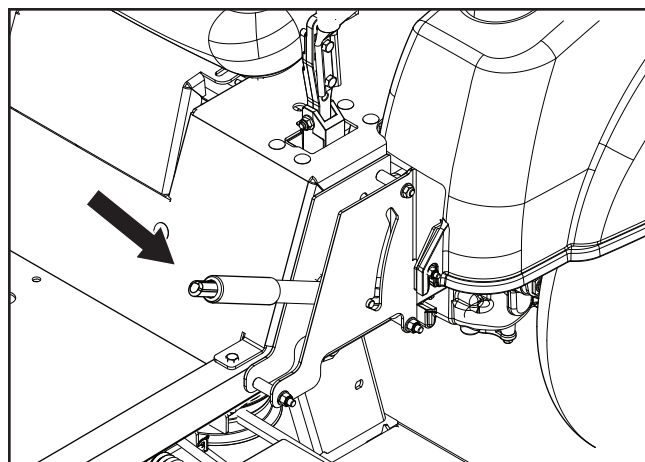
AVERTISSEMENT !

La machine doit être parfaitement immobilisée pour serrer le frein de stationnement.

Procéder à un contrôle visuel de l'état du levier, des câbles ou du contacteur faisant partie du frein de stationnement.

Effectuer un essai à l'arrêt et contrôler que l'action de freinage est suffisante.

Pour régler le frein de stationnement, contacter l'atelier Dixon.



8050-835

Frein de stationnement relâché

Courroies trapézoïdales

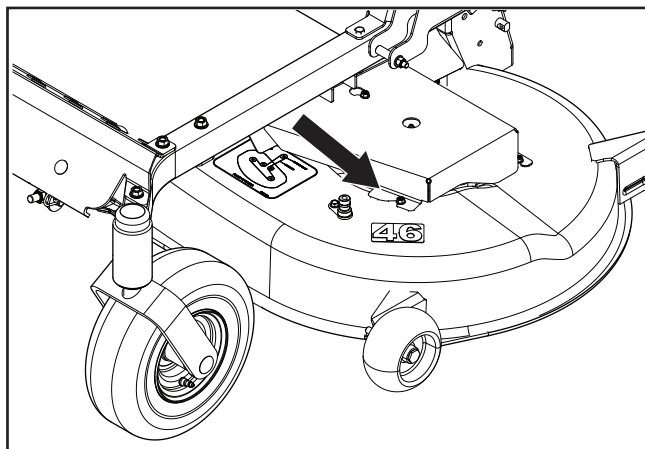
Contrôler toutes les 100 heures de fonctionnement. Contrôler la présence éventuelle de fissures ou entailles importantes.

REMARQUE : *En fonctionnement normal, la courroie présente de légères fissures.*

Les courroies ne sont pas réglables. Remplacer les courroies si elles commencent à patiner sous l'effet de l'usure.

Courroie de plateau

1. Se garer sur une surface plane. Serrer le frein de stationnement.
2. Abaisser le plateau sur la position de coupe la plus basse.
3. Desserrer les boulons des protège-courroie et déposer ces derniers.
4. Éliminer les saletés ou l'herbe qui se seraient accumulées autour des carters de coupe et de la surface intégrale du plateau.
5. Enrouler délicatement la courroie par dessus les poulies du carter de coupe et déposer la courroie.



Déposer les protège-courroie



AVERTISSEMENT !

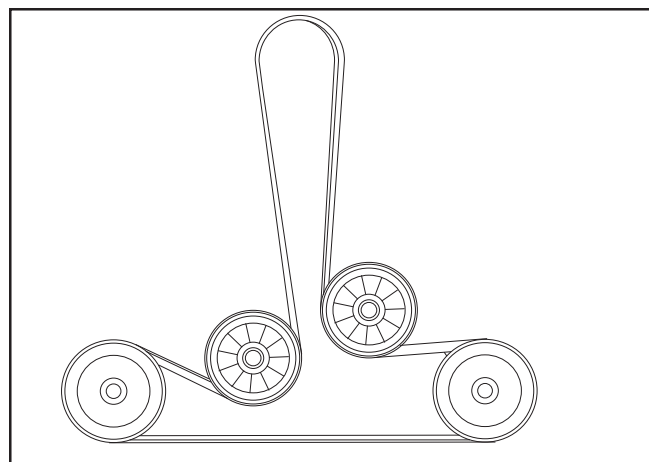
Un mauvais réglage peut provoquer un accident.

MAINTENANCE

Pose de la courroie de plateau

REMARQUE : Pour faciliter l'installation de la courroie du plateau, voir l'autocollant concernant le cheminement sur le haut du plateau.

1. Enrouler la courroie de plateau autour de la poulie d'embrayage électrique située sur l'arbre du moteur.
2. Acheminer la courroie vers l'avant puis la faire remonter sur le plateau.
3. Placer la courroie autour du galet tendeur de courroie à ressort.
4. Enrouler la courroie autour du galet tendeur de courroie stationnaire et autour des boîtiers de mandrins.
5. Pousser vers l'intérieur sur le bras de galet tendeur et acheminer délicatement la courroie par dessus le galet tendeur de courroie stationnaire. Une fois la courroie acheminée correctement, relâcher lentement le bras du galet tendeur pour tendre la courroie.
6. Recontrôler le cheminement de la courroie pour s'assurer qu'il correspond au cheminement décrit sur l'autocollant du plateau et que la courroie n'est pliée nulle part. Corriger au besoin.
7. Remettre les protège-courroie en place sur les deux carters de mandrins et fixer les éléments de fixation.



8050-826

Cheminement de la courroie de plateau

Courroie de pompe

Remplacement de la courroie EZT (boîte-pont à rayon de braquage zéro de la série E)

Garer la tondeuse sur une surface plane. Engager le frein de stationnement.

Dépose de la courroie EZT

REMARQUE : Veiller à ne pas endommager les pales de ventilateur des EZT, car cela pourrait affecter le refroidissement ou endommager les EZT.

- Déposer la courroie de plateau. Voir « Dépose de la courroie de plateau » dans cette section du manuel.
- Détendre la courroie en retirant le ressort du bras de galet tendeur de courroie de pompe.
- Retirer la courroie des poulies de moteur et EZT.

Pose de la courroie

- Enrouler la courroie EZT autour des poulies EZT.
- Acheminer la courroie à l'intérieur du galet tendeur de courroie.
- Enrouler la courroie autour de la poulie du moteur.
- Raccrocher le ressort sur le bras du galet tendeur de courroie de pompe.
- Poser l'embrayage sur l'arbre de moteur (côté poulie vers le bas). Vérifier que la clé est insérée et aligner l'ergot anti-rotation de l'embrayage dans l'encoche de l'embrayage. Fixer l'embrayage, poser le fil.
- Remonter la courroie de plateau sur la courroie d'embrayage électrique. Voir « Dépose de la courroie de plateau » dans cette section du manuel.

MAINTENANCE

Lames de coupe

Afin d'obtenir le meilleur effet de tonte possible, il est important que les lames soient bien affûtées et intactes. Remplacer les lames pliées, fissurées ou présentant de larges entailles.

Les lames endommagées doivent être remplacées, car elles pourraient se briser suite à une collision avec un obstacle. Demander à l'atelier de vérifier si la lame peut être réparée/aiguisée ou si elle doit être remplacée. Après avoir aiguisé les lames, il faut les équilibrer. Contrôler la fixation des lames.

Remplacement des lames

1. Retirer le boulon de lame en tournant dans le sens anti-horaire.
2. Installer une lame neuve ou affûtée avec la mention gravée « GRASS SIDE » (côté herbe) vers le sol/herbe (bas) ou « THIS SIDE UP » (côté vers le haut) face au plateau et au carter de coupe.
3. Installer et serrer fixement le boulon de lame.
4. Serrer le boulon de lame à un couple de serrage de 60-75 Nm (45-55 ft/lbs).

INFORMATION IMPORTANTE

**Le boulon de lame spécial est thermotraité.
Remplacer au besoin par un boulon Dixon.**

Ne pas utiliser des éléments de fixation d'une classe inférieure à celle spécifiée.

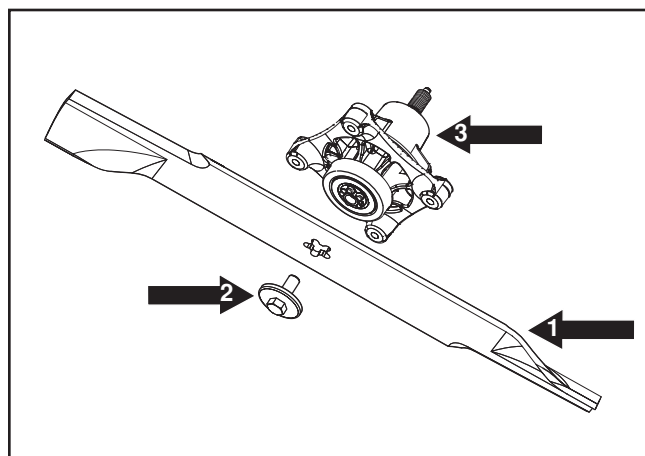
INFORMATION IMPORTANTE

L'affûtage des lames doit être effectué par un atelier agréé.



AVERTISSEMENT !

**Les lames sont tranchantes.
Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper les lames avec un linge épais pour les manipuler.**



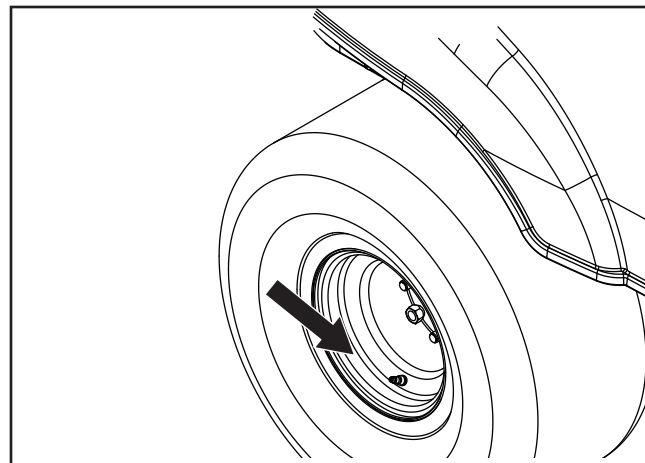
8052-007

1. Lame
2. Boulon de lame (spécial)
3. Carter de lame

Fixation de lame

Pression de gonflage des pneus

Tous les pneus doivent être gonflés à 1 bar / 15 psi / 103 kPa.



8011-564

Pression de gonflage des pneus

MAINTENANCE

Réglage du plateau de coupe

Mise à niveau du plateau

Régler le plateau lorsque la tondeuse est garée sur une surface plane. Vérifier que les pneus sont gonflés à la pression correcte. Voir « Données techniques », sous « Transmission ».

Si les pneus sont sous-gonflés ou surgonflés, il ne sera pas possible de régler correctement le plateau.

Le plateau doit être réglé légèrement plus haut à l'arrière.

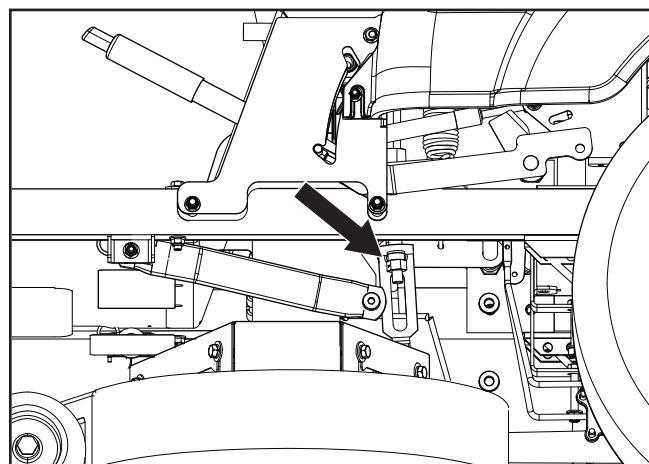
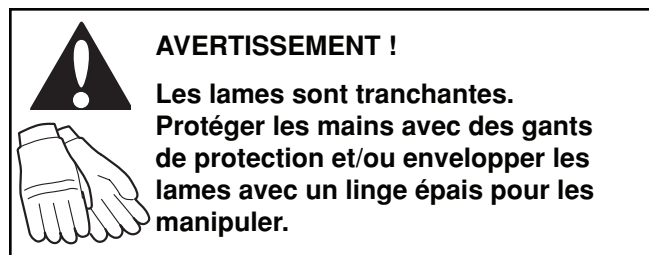
REMARQUE : Afin de garantir la précision de la mise à niveau, il faut que la courroie d'entraînement du plateau de coupe soit installée avant de procéder à la mise à niveau du plateau.

1. Porter des gants épais. Tourner chaque extrémité de lame extérieure pour l'aligner avec le plateau ou dans le sens latéral.
2. Mesurer depuis la surface du sol jusqu'au bas de l'extrémité de lame côté éjection du plateau de coupe. Retenir cette mesure.
3. Aller du côté opposé, vérifier que la mesure est identique. Si un réglage est nécessaire, utiliser un clé réglable de $\frac{3}{4}$ " pour tourner les écrous de réglage de la tringlerie de levage de part et d'autre, dans le sens anti-horaire pour abaisser ou dans le sens horaire pour lever. Régler jusqu'à ce que les mesures latérales soient identiques.
4. Tourner les lames pour les aligner avec le plateau,

d'avant en arrière. Si l'extrémité de la lame arrière ne mesure pas entre $\frac{1}{8}$ " à $\frac{1}{2}$ " plus haut, appliquer les instructions de réglage suivantes pour la lame avant.

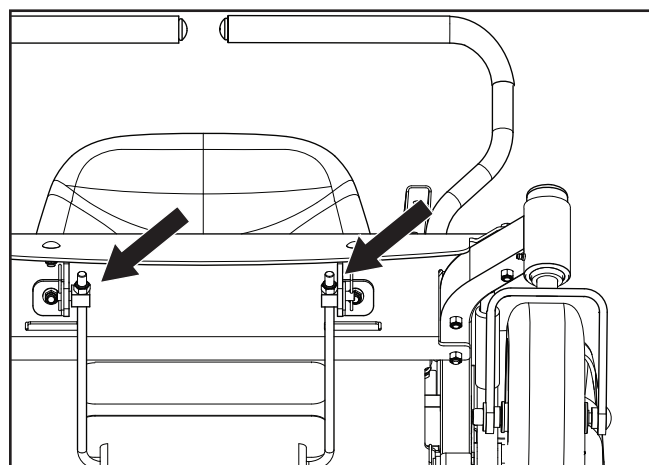
5. Avec un clé $\frac{6}{32}$ " ou réglable, tourner les écrous de la tringlerie de suspension avant. Tourner dans le sens horaire pour lever l'avant de la tondeuse, ou dans le sens anti-horaire pour l'abaisser. Régler les écrous jusqu'à ce que l'arrière du plateau de coupe soit positionné de niveau, $\frac{1}{8}$ " plus haut à l'arrière que la mesure latérale.

REMARQUE : Le plateau de coupe sera ainsi placé en position de mesure de base. Des réglages supplémentaires seront peut-être nécessaires pour obtenir la coupe souhaitée, en fonction du type de pelouse tondue ou des conditions de tonte.



8058-030

Écrou de réglage de la tringlerie de levage



8058-031

Écrous de réglage de l'avant de la tondeuse

MAINTENANCE

Roulettes anti-dégazonnement

Les roulettes anti-dégazonnement sont réglées correctement lorsqu'elles décollent légèrement du sol quand le plateau se hauteur de coupe souhaitée, en position de fonctionnement.

Les roulettes anti-dégazonnement maintiennent alors le plateau dans la position correcte, afin d'empêcher le dégazonnement dans la plupart des conditions de terrain.

INFORMATION IMPORTANTE

Régler les roulettes anti-dégazonnement avec la tondeuse garée sur une surface plate.

Les roulettes anti-dégazonnement peuvent être réglées dans trois positions :

- Position supérieure, herbe 1½" à 2½" (38 à 64 mm).
- Position centrale, herbe 2½" à 4" (64 à 102 mm).
- Position inférieure, herbe 4" à 6" (102 à 128 mm). Les roulettes doivent se trouver à environ ¼" (6,5 mm) du sol. Ne pas régler les roulettes pour soutenir le plateau.

Roulettes

Contrôler toutes les 200 heures. Vérifier que les roues tournent librement. Si les roues ne tournent pas librement, ramener la machine au concessionnaire pour l'entretien. Les pneus en mousse ou à bandage plein annuleront la garantie.

INFORMATION IMPORTANTE

NE PAS ajouter un quelconque type de calandrage ou mousse de remplissage aux pneus. Les charges excessives créées par des pneus remplis de mousse provoqueront des défaillances prématurées.

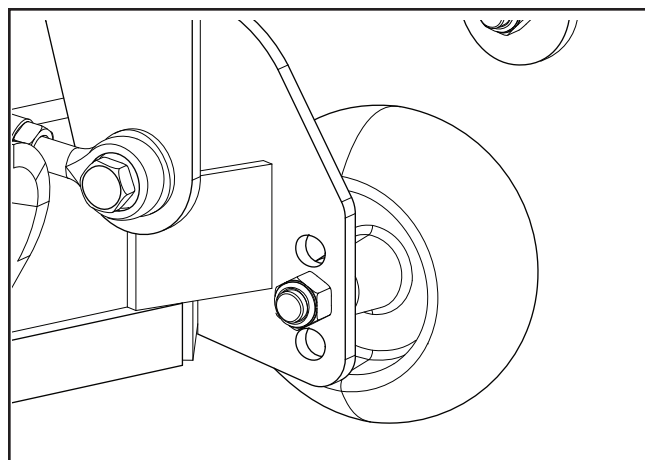
N'utiliser que des pneus certifiés de première monte.

Dépose et repose de la roulette

Déposer l'écrou et le boulon de la roulette.

Extraire la roulette de la fourche et faire attention aux entretoises.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse. Serrer le boulon de roulette.

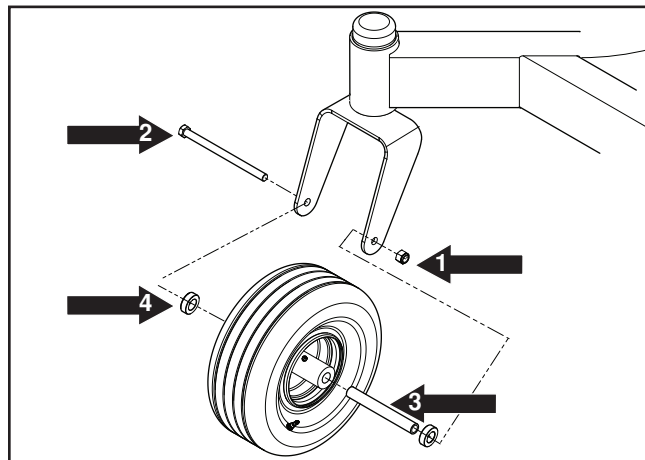


8050-830

Roulettes anti-dégazonnement

INFORMATION IMPORTANTE

Les roulettes anti-dégazonnement ne doivent pas être utilisées comme roues de jauge, car cela risquerait d'endommager les roulettes et le plateau.



8050-908

1. Fourche de roulette
2. Boulon de roulette
3. Entretoise longue de roulette
4. Entretoises courtes de roulette

Roulettes

MAINTENANCE

Nettoyage

Un nettoyage et un lavage réguliers, en particulier sous le plateau de coupe, augmenteront la longévité de la machine.

Prendre l'habitude de nettoyer la machine immédiatement après chaque usage (après qu'elle ait refroidi) avant que la saleté n'adhère.

Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la surface supérieure du plateau de coupe. Pour nettoyer le dessous du plateau, utiliser l'orifice de nettoyage.

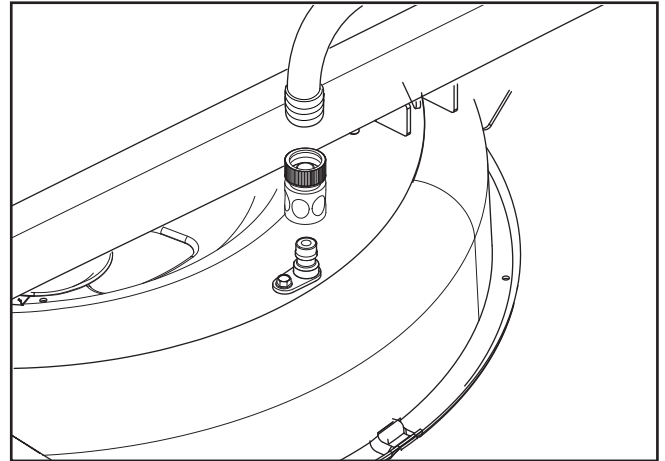
Brancher le raccord rapide (fourni dans la pochette d'accessoires) à n'importe quel tuyau d'arrosage. Après la tonte, clipser le tuyau sur l'orifice de nettoyage et ouvrir le robinet d'eau.

Redémarrer la tondeuse et engager les lames afin d'utiliser le mouvement de rotation pour nettoyer les débris. Veiller à éloigner le tuyau des lames de la tondeuse.

Éviter d'asperger le moteur et les composants électriques avec de l'eau.

Éléments de fixation

Contrôler tous les jours. Vérifier sur toute la machine que des éléments de fixation ne sont pas desserrés ou manquants.



8058-084

Nettoyer régulièrement



Utiliser des lunettes de protection lors du nettoyage et du lavage.

LUBRIFICATION

Calendrier de lubrification

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	300h
				1 (2x)				
				2 (2x)				
				3 (2x)				
				4				
			5					

8050-910

12/12	Tous les ans	Lubrifier avec un pistolet graisseur.	Contrôler le niveau
1/52	Toutes les semaines	Remplacer l'huile	
1/365	Tous les jours	Remplacer le filtre	

Généralités

Retirer la clé de contact pour éviter tout mouvement pendant la lubrification.

Si on utilise une burette, la remplir d'huile moteur.

Si on lubrifie à la graisse, utiliser une graisse à base de bisulfure de molybdène haute qualité, sauf spécification contraire.

En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine.

Essuyer tout excès de graisse après la lubrification. Il est important d'éviter de projeter du lubrifiant sur les courroies ou sur la surface d'entraînement des poulies de courroies. Si cela ce produit, essayer de les nettoyer avec de l'alcool. Si la courroie continue de patiner après le nettoyage, elle doit être remplacée. Ne pas utiliser d'essence ou autres produits à base de pétrole pour nettoyer les courroies.

LUBRIFICATION

Fixation des roues avant

Lubrifier à l'aide d'un graisseur, un embout pour chaque groupe de roulements de roues, jusqu'à ce que la graisse ressorte.

Utiliser uniquement une graisse pour roulements de bonne qualité.

La graisse de marques connues (compagnies pétrochimiques, etc.) est généralement de bonne qualité.

Roulements des roues avant

Lubrifier à l'aide d'un graisseur, un embout pour chaque groupe de roulements de roues, jusqu'à ce que la graisse ressorte. Utiliser uniquement une graisse pour roulements de bonne qualité.

INFORMATION IMPORTANTE

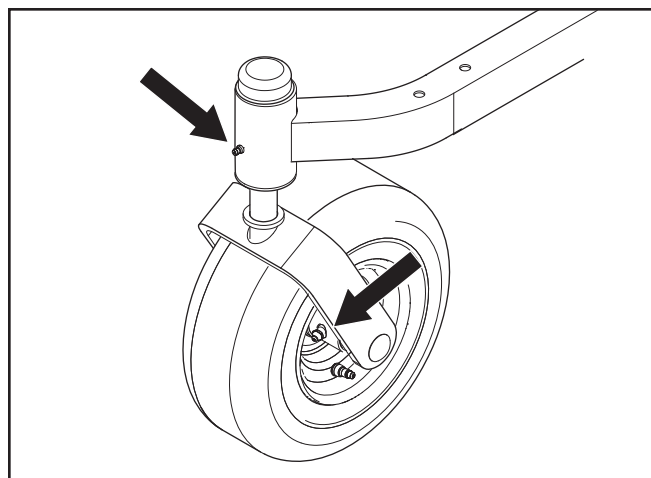
Lubrifier au minimum et éliminer l'excédent de lubrifiant, de manière à ce qu'il n'entre pas en contact avec les courroies ou les surfaces d'entraînement des poulies de courroies.

Axes de plateau

Abaisser complètement le plateau de coupe. Lubrifier à travers les orifices d'accès des protège-courroie, à l'aide d'un pistolet graisseur, un embout de chaque côté, 2-3 coups. Utiliser uniquement une graisse pour roulements de bonne qualité.

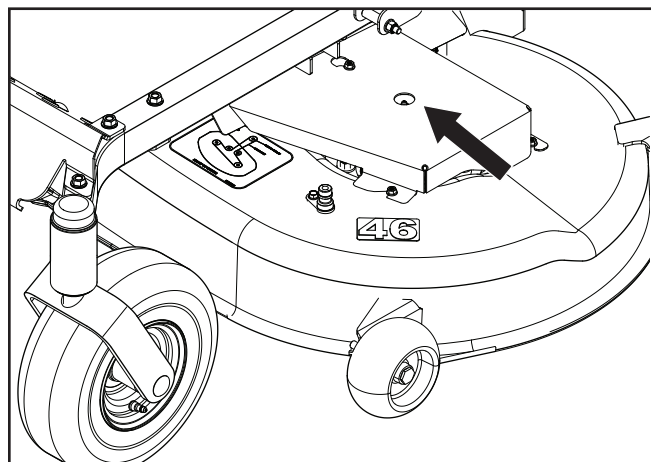
Moteur

Voir le manuel du fabricant du moteur.



Lubrification des roues avant

8011-731



Lubrifier les axes de plateau

8050-909

DÉPANNAGE

Problème

Causes

Le moteur ne démarre pas.

- Contacteur des lames engagé.
 - Commandes de direction pas bloquées au neutre.
 - Frein de stationnement pas serré.
 - Batterie déchargée.
 - Contamination dans le carburateur ou la conduite de carburant.
 - Alimentation en carburant fermée ou robinet du réservoir de carburant en mauvaise position.
 - Filtre à carburant ou conduite de carburant bouché(e).
 - Système d'allumage défectueux
-

Le démarreur ne fait pas tourner le moteur.

- Batterie déchargée.
 - Mauvais contact des connexions des câbles de bornes de la batterie.
 - Fusible grillé.
 - Défaut dans le circuit de sécurité du démarreur. Voir « Contrôle du système de sécurité » à la section « Maintenance »
-

Le moteur a des ratés.

- Commande de volet de départ sortie, avec le moteur chaud
 - Filtre à carburant ou gicleur bouché
 - Clapet de ventilation du bouchon de réservoir bouché
 - Réservoir de carburant quasi vide
 - Bougies d'allumage encrassées
 - Mélange riche de carburant ou de carburant/air.
 - Mauvais type de carburant
 - Présence d'eau dans le carburant
 - Filtre à air bouché
-

La puissance moteur semble faible.

- Filtre à air bouché
- Bougies d'allumage encrassées
- Carburateur mal réglé
- Air piégé dans le système hydraulique

DÉPANNAGE

Problème	Causes
La machine vibre.	<ul style="list-style-type: none">• Lames desserrées.• Lames mal équilibrées.• Moteur desserré.
Le moteur surchauffe.	<ul style="list-style-type: none">• Admission d'air ou ailettes de refroidissement bouchée(s).• Moteur surchargé.• Mauvaise ventilation autour du moteur.• Régulateur de régime moteur défectueux.• Suie dans la chambre de combustion.• Trop peu d'huile ou pas d'huile dans le moteur.• Bougie d'allumage encrassée.
La batterie ne charge pas.	<ul style="list-style-type: none">• Mauvais contact des connexions des câbles de bornes de la batterie.
La machine avance lentement, de manière saccadée, ou pas du tout.	<ul style="list-style-type: none">• Frein de stationnement serré.• Tringlerie de by-pass de pompe hydraulique engagée.• Courroie d'entraînement de la transmission détendue ou décrochée.• Air piégé dans le système hydraulique.
Le plateau de coupe ne s'engage pas.	<ul style="list-style-type: none">• Courroie d'entraînement du plateau de coupe desserrée.• Contact de l'accouplement électromagnétique desserré.• Contacteur des lames défectueux ou desserré du contact de câble• Fusible grillé.
Les résultats de tonte sont irréguliers.	<ul style="list-style-type: none">• Pneus gauches et droits pas gonflés à la même pression.• Lames pliées.• La suspension du plateau de coupe n'est pas régulière.• Les lames sont émoussées.• Vitesse d'avance trop rapide.• Herbe trop haute.• Accumulation d'herbe sous le plateau de coupe.

REMISAGE

Remisage hivernal

À la fin de la saison ou dès qu'elle ne sera pas utilisée pendant plus de 30 jours, la machine doit être préparée pour le remisage. Le carburant qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus), peut générer des résidus collants pouvant boucher le carburateur et perturber le moteur.

Les stabilisateurs de carburant peuvent être une option acceptable pour les résidus gluants qui peuvent se former pendant le remisage. Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le bidon de stockage. Utiliser toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire fonctionner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour qu'il atteigne le carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si.



AVERTISSEMENT !

NE jamais entreposer un moteur contenant du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré où les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une veilleuse comme dans un chauffe-eau, un réservoir d'eau chaude, un sèche-linge, etc. Manipuler le carburant avec précaution. Ces vapeurs sont très inflammables et peuvent provoquer des blessures et dommages graves. Vider le carburant dans un bidon homologué à l'extérieur et à l'écart des flammes nues. Ne jamais utiliser de l'essence pour nettoyer. Utiliser un produit dégraissant et de l'eau tiède.

Pour préparer la machine pour l'entreposage, suivre les étapes suivantes :

1. Nettoyer soigneusement la machine, en particulier sous le plateau de coupe. Retoucher la peinture écaillée et vaporiser une fine couche d'huile sur le dessous du plateau de coupe pour empêcher la formation de rouille.
2. Contrôler l'état et l'usure de pièces de la machine et serrer tous les écrous et vis desserrés.
3. Remplacer l'huile moteur ; évacuer l'huile usagée conformément aux règles en vigueur.
4. Vider le réservoir de carburant ou y ajouter un stabilisateur. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburant soit évacué du carburateur ou que le stabilisateur ait atteint le carburateur.
5. Enlever la bougie d'allumage et verser une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Retourner le moteur pour que l'huile se disperse uniformément et remettre la bougie d'allumage en place.
6. Lubrifier tous les embouts de graisseur, joints et axes.
7. Déposer la batterie. Nettoyer, charger et entreposer la batterie dans un endroit frais, mais à l'abri du froid direct.
8. Entreposer la machine dans un endroit propre et sec, puis couvrir comme protection supplémentaire.

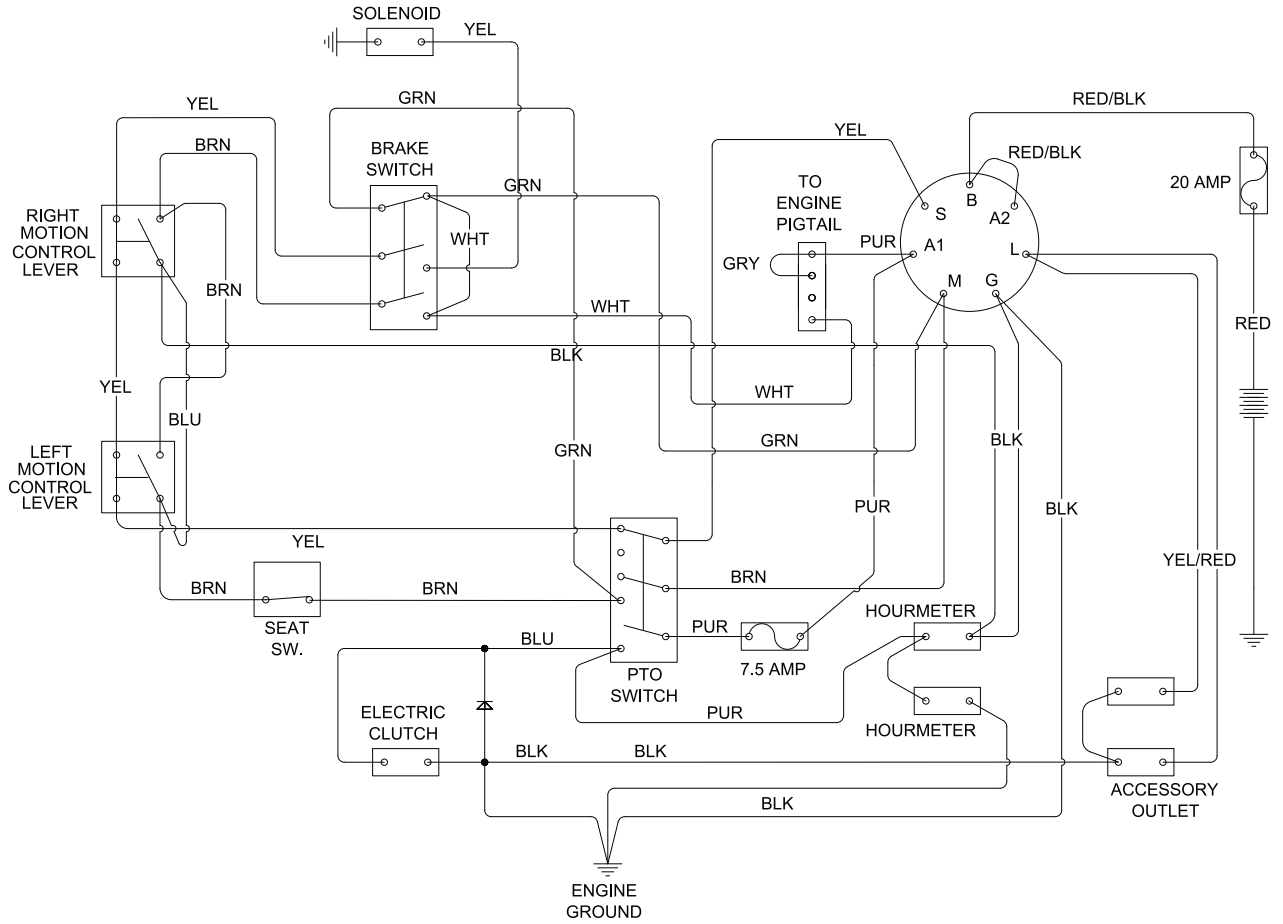
Entretien

Lors de la commande de pièces de rechange, indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série. Toujours utiliser des pièces d'origine Dixon. Il est recommandé de faire procéder à un entretien annuel dans un atelier agréé, afin de maintenir la machine dans le meilleur état possible et en garantissant une utilisation sûre.

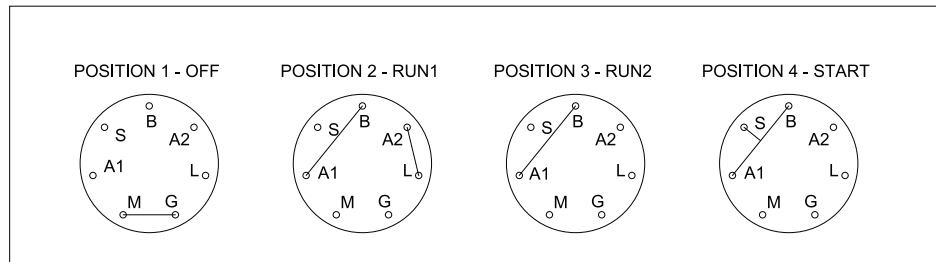
SCHÉMAS

NOTES:

1. SEAT UNOCCUPIED
2. BRAKE SWITCH IN OFF POSITION
3. MOTION CONTROL LEVERS OUT
4. PTO IN OFF POSITION



KEY SWITCH POSITIONS



DONNÉES TECHNIQUES

SPEEDZTR 46 CE / 965884001	
Moteur	
Marque	Briggs & Stratton
Type	ELS
Puissance	25 ch*
Lubrification	Pression avec filtre à huile
Capacité d'huile sans filtre	1,78 qt (1,68 litres)
Capacité d'huile avec filtre	2 qt (1,89 litres)
Huile moteur, Huile moteur synthétique, Classe minérale	SAE 10W30, 10W40, 5W20 5W30API, SF-SG
Carburant	sans plomb, avec un indice d'octane 87 minimum (méthanol max. 10%, MTBE max. 15%)
Capacité du réservoir à carburant	41/2 gallons (17 litres).
Bougies d'allumage / écartement	Champion RC12YC 0,030" / 0,75 mm
Refroidissement	Refroidissement par air
Filtre à air	De série
Alternateur	12V 16A
Démarrreur	Électrique 12V
Transmission	
Type	Double transmission hydraulique EZT
Commandes de vitesse et de direction	Doubles leviers, poignée en mousse
Vitesse en marche avant	0-6 mph/0-9,7 km/h
Vitesse en marche arrière	0-3,5 mph/0-5,6 km/h
Freins	Frein de stationnement mécanique
Roulettes avant, bande de roulement lisse	11 x 4-5, 4 plis
Pneus arrière, gazon	18x8.5-8
Pression de gonflage des pneus, avant et arrière	15 psi /103 kPa /1 bar

*La puissance des moteurs indiquée est la puissance de sortie moyenne nette (au régime spécifié) d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent différer de cette valeur. La puissance de sortie réelle finale du moteur équipant la machine dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres variables.

DONNÉES TECHNIQUES

	SPEEDZTR 46 CE / 965884001
Équipements	
Largeur de coupe	46"
Hauteur de coupe	1½"-4"/2,5cm - 10,6 cm
Cercle non coupé	0
Nombre de lames	2
Longueur des lames	22" / 58 cm
Rouleaux de tête	Non
Siège à suspension	De série
Accoudoirs articulés	Non
Engagement des lames	Embrayage électrique
Construction du plateau	Gravé
Productivité	
Rendement	2,37 acres/h/9591 m2/h
Dimensions hors tout	
Poids	525 lbs / 238 kg
Longueur de la machine de base	75" / 191 cm
Largeur de la machine de base	40" / 102 cm
Hauteur de la machine de base	41" / 106 cm
Largeur hors tout, goulotte relevée	48" / 122 cm
Largeur hors tout, goulotte abaissée	56" / 142 cm
Vibration	
Vibration équivalente	
Mains/Bras - ahv, éq	2,94 m/s ²
Corps entier - ahv, éq	0,12 m/s ²
Écart standard	
Main/Bras	0,37 m/s ²
Corps entier	0,01 m/s ²
Oreille de l'opérateur	
Pression acoustique	86 dB(A)
Valeur garantie	100 dB(A)
Valeur mesurée	99 dB(A)

*Niveau de pression acoustique conforme à EN 836. Les données de niveau de pression acoustique spécifiées présentent une dispersion statistique typique (écart standard) de 0,8 dB(A).

DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications des couples de serrage

Boulon de vilebrequin de moteur	50 ft/lb (67 Nm)	Fixations $\frac{5}{16}$ " standard	18 ft/lb (25 Nm)
Boulons de poulie de plateau	150 ft/lb (203 Nm)	Fixations $\frac{3}{8}$ " standard	33 ft/lb (44 Nm)
Écrous de roue	75 ft/lb (100 Nm)	Fixations $\frac{7}{16}$ " standard	52 ft/lb (70 Nm)
Boulon de lame	90 ft/lb (122 Nm)	Fixations $\frac{1}{2}$ " standard	80 ft/lb (110 Nm)
Fixations $\frac{1}{4}$ " standard	9 ft/lb (12 Nm)		

VIS D'ASSEMBLAGE À TÊTE HEXAGONALE							
Les couples de serrage indiqués doivent être utilisés comme des règles générales lorsque le couple de serrage n'est pas spécifié							
Normes américaines des fixations							
Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Vis à épaulement avec écrou à	
Taille de tige (Diamètre en pouces, filetage fin ou gros)	Grandeur	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
	$\frac{1}{4}$	9	12	13	18		
	$\frac{5}{16}$	18	24	28	38	24	33
	$\frac{3}{8}$	31	42	46	62	40	54
	$\frac{7}{16}$	50	68	75	108		
	$\frac{1}{2}$	75	102	115	156		
	$\frac{9}{16}$	110	150	165	224		
	$\frac{5}{8}$	150	203	225	305		
	$\frac{3}{4}$	250	339	370	502		
	$\frac{7}{8}$	378	513	591	801		
$1\frac{1}{8}$	782	1060	1410	1912			

** Grade 5 - Qualité commerciale minimale (une qualité inférieure n'est pas recommandée).

Metric Standard Hardware							
Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
Taille de tige (Diamètre en millimètres, filetage fin ou gros)	Grandeur	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.6
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	29
	M10	24	32	35.2	47	43.5	58
	M12	43.5	58	62.2	83	75	100
	M14	70.5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
M27	530	707	474	996	904	1205	

CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Certificats de conformité du modèle repris ci-dessous :

Modèle SpeedZTR 46 CE / 965884001 autoporté à rayon de braquage nul

Exigences américaines

Des étiquettes sont collées sur le moteur et/ou dans le compartiment moteur, certifiant que la machine répond aux exigences. Par exigences, on entend également des exigences spéciales de certains États (règles antipollution de la Californie, etc.). Ne retirer aucune de ces étiquettes. Des certificats peuvent également être fournis lors de la livraison de la machine ou figurer dans le manuel du moteur. Les conserver précieusement.

Information concernant la déclaration de conformité UE

Concerne uniquement les versions européennes

Voir le Certificat de déclaration de conformité pour plus d'informations.

Husqvarna AB, Beatrice NE USA déclare sous sa seule responsabilité que les types de machine repris à la page 1 de ce manuel, à partir des numéros de série 2005 (l'année est clairement spécifiée en texte clair sur la plaque signalétique, avec le numéro de série à la suite), sont conformes aux exigences des DIRECTIVES DU CONSEIL : du 17 mai 2006 sur les machines 2006/42/CE, Annexe IIA.

du 15 décembre 2004 sur la compatibilité électromagnétique 2004/108/CE,
et tous suppléments applicables

du 8 mai 2000 sur l'émission de bruit dans l'environnement 2000/14/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées : EN292-2, EN836.

Nom commercial et adresse :

Husqvarna Turf Care
401 North Commerce
Beatrice, NE 68310 USA

Organisme avisé :

TUV SUD Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199, D-80686 Munich, a émis des rapports concernant l'évaluation de la conformité conformément à l'Annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL du 8 mai 2000 sur l'émission de bruit dans l'environnement 2000/14/CE.

CARNET D'ENTRETIEN

Action	Date, kilométrage, cachet, signature
Entretien à la livraison	
Charger la batterie.	<input type="checkbox"/>
Régler la pression des pneus de toutes les roues à 1 bar (15 psi).	<input type="checkbox"/>
Brancher boîte de contacts au câble pour le contacteur de sécurité du siège.	<input type="checkbox"/>
Vérifier que le moteur contient la quantité d'huile correcte.	<input type="checkbox"/>
Régler la position des commandes de direction.	<input type="checkbox"/>
Faire l'appoint en carburant et ouvrir le robinet d'arrivée de carburant.	<input type="checkbox"/>
Démarrer le moteur.	<input type="checkbox"/>
Vérifier que le mouvement est transmis aux deux roues.	<input type="checkbox"/>
Contrôler le réglage du plateau de coupe.	<input type="checkbox"/>
Contrôler :	
Le contacteur de sécurité du frein de stationnement.	<input type="checkbox"/>
Le contacteur de sécurité du plateau de coupe.	<input type="checkbox"/>
Le contacteur de sécurité du siège.	<input type="checkbox"/>
Le contacteur de sécurité des commandes de direction.	<input type="checkbox"/>
Le fonctionnement du frein de stationnement.	<input type="checkbox"/>
La marche avant.	<input type="checkbox"/>
La marche arrière.	<input type="checkbox"/>
L'engagement des lames.	<input type="checkbox"/>
Contrôler le ralenti du moteur.	<input type="checkbox"/>
Contrôler le ralenti maximum du moteur.	<input type="checkbox"/>
Informer le client de ce qui suit :	
La nécessité et les avantages de respecter le calendrier.	<input type="checkbox"/>
La nécessité et les avantages de laisser la machine pour les réparations toutes les 300 heures.	<input type="checkbox"/>
L'impact de l'entretien et de la mise à jour du carnet d'entretien sur la valeur de revente de la machine.	<input type="checkbox"/>
Zones d'application du déchetage.	<input type="checkbox"/>
Remplir les papiers de ventes, etc.	
	<p>Les préparations de livraison ont été effectuées.</p> <p>Aucune remarque additionnelle.</p> <p>Certifié :</p>

CARNET D'ENTRETIEN

Action	Date, kilométrage, cachet, signature
<p>Après 5-8 heures</p> <p>Contrôler le filtre à air de la pompe à carburant.</p> <p>Changer l'huile moteur.</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
Action	Date, kilométrage, cachet, signature
<p>Entretien des 25 heures</p> <p>Contrôler le filtre à air de la pompe à carburant.</p> <p>Affûter/remplacer au besoin les lames de la tondeuse.</p> <p>Contrôler la pression de gonflage des pneus.</p> <p>Contrôler la batterie avec des câbles.</p> <p>Lubrifier conformément au tableau de lubrification.</p> <p>Contrôler/nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur.</p> <p>Nettoyer le préfiltre à air (mousse).</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

CARNET D'ENTRETIEN

Action	Date, kilométrage, cachet, signature
<p>Entretien des 50 heures</p> <p>Procéder à l'entretien des 25 heures.</p> <p>Nettoyer/remplacer la cartouche de filtre à air (filtre papier) (intervalles plus courts pour les conditions d'utilisation poussiéreuses).</p> <p>Changer l'huile moteur.</p> <p>Lubrifier conformément au tableau de lubrification.</p> <p>Contrôler/régler le frein de stationnement.</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
Action	Date, kilométrage, cachet, signature
<p>Entretien des 100 heures</p> <p>Procéder à l'entretien des 25 heures.</p> <p>Procéder à l'entretien des 50 heures.</p> <p>Changer le filtre à huile moteur.</p> <p>Nettoyer/remplacer les bougies d'allumage.</p> <p>Remplacer le filtre à carburant.</p> <p>Contrôler les courroies trapézoïdales.</p> <p>Contrôler le serrage des boulons des roulettes (toutes les 200 heures).</p> <p>Changer la cartouche papier du filtre à air.</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

CARNET D'ENTRETIEN

Action	Date, kilométrage, cachet, signature
<p>Entretien des 300 heures</p> <p>Procéder à l'entretien des 25 heures.</p> <p>Procéder à l'entretien des 50 heures.</p> <p>Procéder à l'entretien des 100 heures.</p> <p>Contrôler/régler le plateau de coupe.</p> <p>Nettoyer la chambre de combustion et rectifier les sièges de soupape.</p> <p>Contrôler le jeu aux soupapes du moteur.</p> <p>Remplacer le préfiltre à air (mousse).</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Au moins une fois par an</p> <p>Nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur (25 heures).</p> <p>Remplacer le préfiltre à air (mousse) (300 heures).</p> <p>Remplacer la cartouche papier du filtre à air.</p> <p>Changer l'huile moteur (50 heures).</p> <p>Remplacer le filtre à huile moteur (100 heures).</p> <p>Contrôler/régler la hauteur de coupe.</p> <p>Contrôler/régler le frein de stationnement (50 heures).</p> <p>Nettoyer/changer les bougies d'allumage (100 heures).</p> <p>Changer le filtre à carburant (100 heures).</p> <p>Contrôler le jeu aux soupapes du moteur.</p> <p>Faire procéder à l'entretien des 300 heures dans un atelier agréé.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

