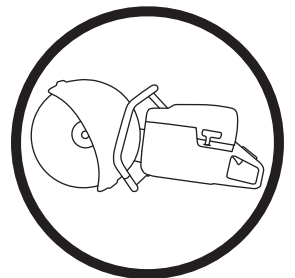


Käsitsemisõpetus
K 1260
K 1260 Rail

Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Estonian

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Loe käsitlemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

ETTEVAATUST! Lõikamisel tekib tolm, mis võib sissehingamisel tekitada kahjustusi. Kasutage heaks kiidetud hingamiskaitset. Vältige bensiinauru ja heitgaaside sissehingamist. Hoolditsege, et õhutus oleks korralik.

ETTEVAATUST! Tagasilöögid võivad olla äkilised, kiired ja ohtlikud ning võivad põhjustada eluohtlikke vigastusi. Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend läbi ja mõistke selle sisu.

ETTEVAATUST! Ketaslõikurist tulevad lõikamisel sädemed, mis võivad süüdata põlema kergesti süttivaid aineid, nagu bensiin, puit, kuiv rohi jmt.

Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/ tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.



Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

MÄRKUS!

MÄRKUS! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel	2
Hoiatustasemetel selgitus	2

SISUKORD

Sisukord	3
----------------	---

ESITLUS

Lugupeetud tarbija!	4
Seadme omadused	4

MIS ON MIS?

Lõikuri osad – K 1260	5
-----------------------------	---

MIS ON MIS?

Lõikuri osad – K 1260 Rail	6
----------------------------------	---

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited	7
--------------------------	---

LÕIKEKETTAD

Üldised näpunäited	9
Lihvimiskettad	9
Teemantlõikekettad	10
Transport ja hoiustamine	10

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

Üldised näpunäited	11
Veovõlli ja äärikute kontroll	11
Lõikeketta paigaldamine	11
Lõikeketta kate	11
Metallraami kinnituse paigaldamine	11

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited	12
Küttesegu	12
Tankimine	12
Transport ja hoiustamine	12

KÄITAMINE

Kaitsevahendid	13
Üldised ohutuseeskirjad	13
Transport ja hoiustamine	16

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist	17
Käivõtamine	17
Seiskamine	17

HOOLDUS

Üldised näpunäited	18
Hooldusskeem	18
Puhastamine	19
Seadme töö kontrollimine	19

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	23
Lõikeosa	23
EÜ kinnitus vastavusest	24

Lugupeetud tarbija!

Täname Husqvarna toote kasutamise eest!

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Kui olete ostnud mõne meie toote, siis pakume teile professionaalset abi remontimisel ja hooldamisel. Kui seadme müüja ei ole üks volitatud edasimüüjatest, küsige talt lähima teenindustöökoja aadressi.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Jälgige, et kasutusjuhend oleks töökohal alati käepärast. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Rohkem kui 300 aastat uuendusi

Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui Rootsi kuninga Karl XI käsul rajati Husqvarna jõe äärde tehas musketite valmistamiseks. Juba tollal pandi alus tehnoloogiatele, millel põhineb mitmete kogu maailmas populaarsete toodete arendamine sellistes tootekategooriates nagu jahirelvad, jalgrattad, mootorrattad, kodumasinad, õmblusmasinad ning välitöödel vajalikud seadmed.

Husqvarna on maailma juhtiv metsatöö-, pargihooldus- ning muru- ja aiahooldusseadmete tootja. Samuti toodetakse lõikeseadmeid ning teemanttööriistu ehitus- ja kivitööstuse tarvis.

Kasutaja vastutus

Seadme omanik või tööandja on kohustatud veenduma, et kasutajal on piisavad teadmised seadme ohutuks kasutamiseks. Juhendajad ja kasutajad peavad kasutusjuhendi läbi lugema ning sellest aru saama. Nad peavad olema teadlikud:

- seadme ohutuseeskirjadest,
- seadme kasutusvõimalustest ja -piirangutest,
- seadme kasutus- ja hooldusvõtetest.

Selle seadme kasutamine võib olla reguleeritud riiklike seadustega. Enne seadme kasutamist uurige välja, millised seadused kehtivad Teie töökoha asupaigas.

Tootja tingimused

Kõik selles kasutamishendis toodud andmed ja teave on kehtiv trükkitoimetamise kuupäeva seisuga.

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

Seadme omadused

Husqvarna tooted teevad eriliseks sellised väärtused nagu kvaliteet, töökindlus, uuenduslik tehnoloogia, edumeelsed tehnilised lahendused ning keskkonnasäästlikkus.

Mõned seadme ainulaadsetest omadustest on nimetatud allpool.

Active Air Filtration™

Õhu tsentrifugaalpuhastus pikendab seadme tööiga ning võimaldab kahe hoolduskorra vahel kauem töötada.

SmartCarb™

Sisseehitatud automaatne filtrikompensatsioon hoiab suurt võimsust ning vähendab kütusekulu.

EasyStart

Mootor ja starter on konstrueeritud nii, et seadme käivitamine on kiire ja hõlbus. Vähendab käivitustrossi vastupanu tõmbele kuni 40%. (Vähendab käivitamise ajal rõhku.)

DEX

Madal loputusega märglõikuskomplekt tõhusaks tolmuärastuseks.

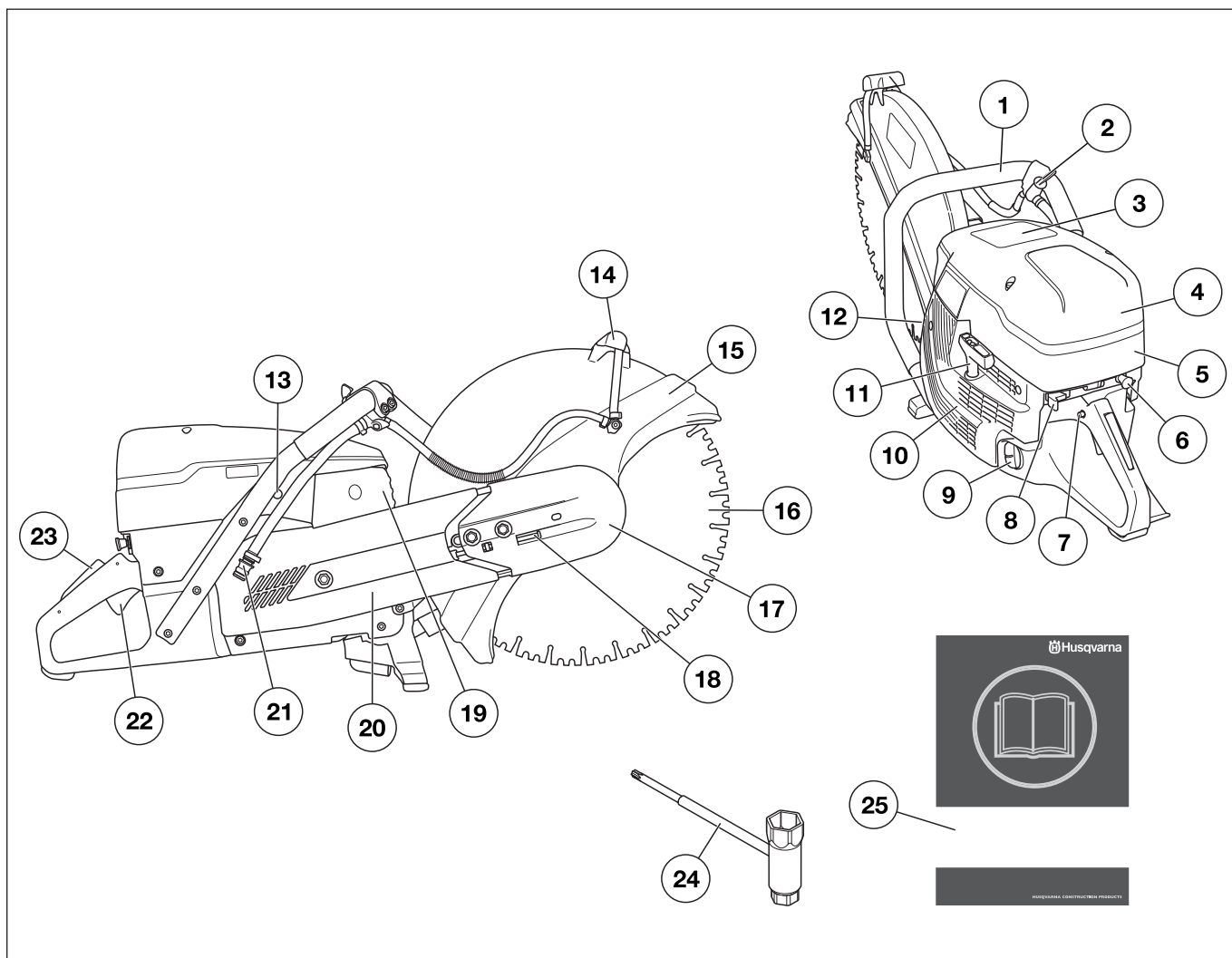
Tõhus vibratsioonisummutussüsteem

Tõhusad vibratsioonisummutid kaitsevad käsi.

Metallraami kinnitus - RA 10, RA 10 S (K 1260 Rail)

Kinnitatud juhikule ning suunab lõiketera kinnitatud detaili suhtes risti, et saavutada sirge lõige.

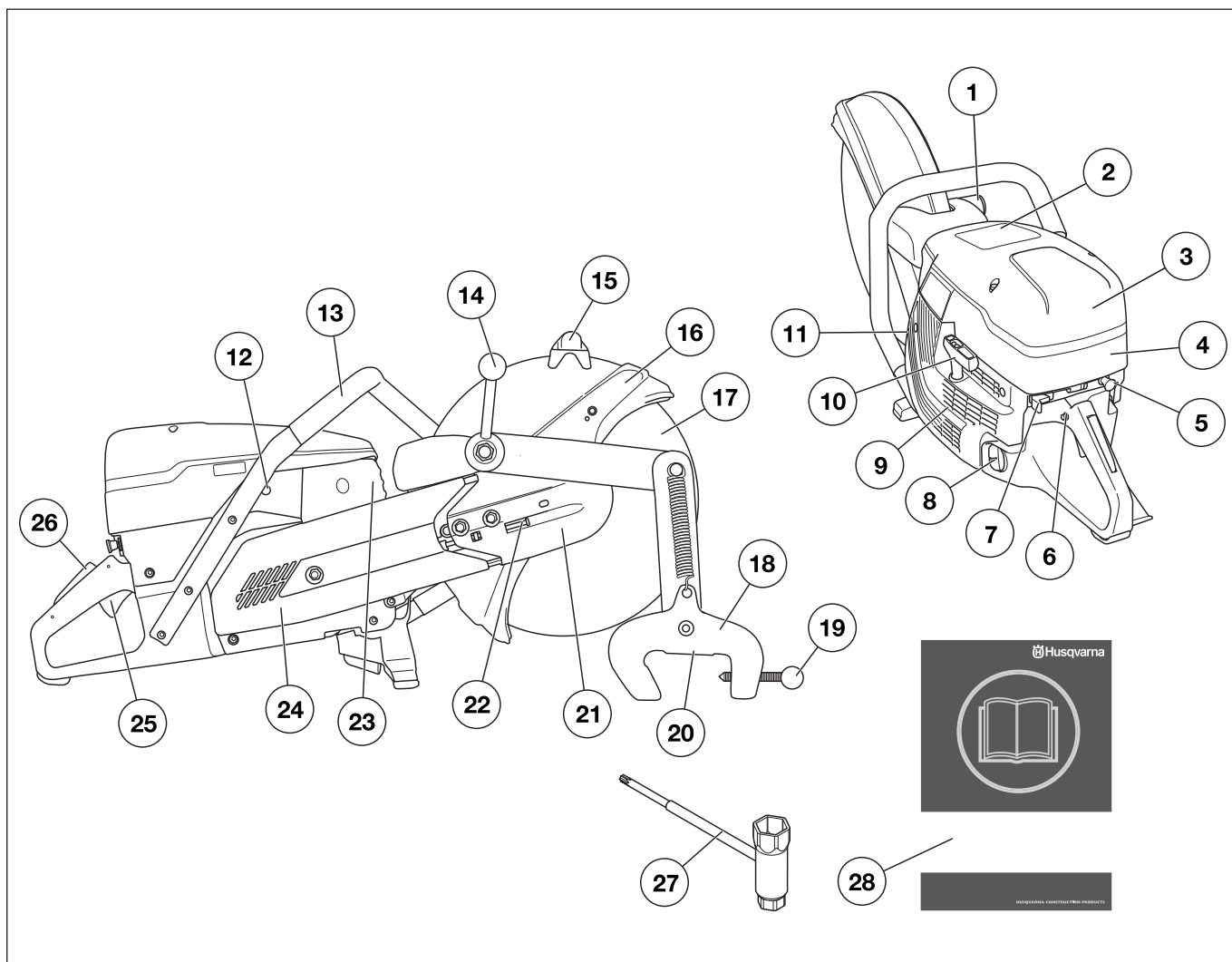
MIS ON MIS?



Lõikuri osad - K 1260

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Esikäepide | 14 | Kaitseks justeerimiskäepide |
| 2 | Veekraan | 15 | Lõikeketta kate |
| 3 | Teavitamis- ja hoiatustähised. | 16 | Lõikeketas |
| 4 | Õhufiltri kaas | 17 | Lõikeõlg |
| 5 | Silindri kate | 18 | Rihmapingutaja |
| 6 | Õhuklapp | 19 | Summuti |
| 7 | Käivitusgaasipäästik | 20 | Lõikeosa |
| 8 | Seiskamislüliti | 21 | Veeliitmik |
| 9 | Kütusepaak | 22 | Gaasihoovastik |
| 10 | Käiviti | 23 | Gaasihoovastiku sulgur |
| 11 | Käiviti käepide | 24 | Kombivõti |
| 12 | Tüübisilt | 25 | Käsitsemisõpetus |
| 13 | Dekompressiooniklapp | | |

MIS ON MIS?



Lõikuri osad - K 1260 Rail

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Metallraami kinnituse paigalduskoht | 15 Kaitseks justeerimiskäepide |
| 2 Teavitamis- ja hoiatustähised. | 16 Lõikeketta kate |
| 3 Õhufiltri kaas | 17 Lõikeketas |
| 4 Silindri kate | 18 Metallraami kinnitus |
| 5 Õhuklapp | 19 Metallraami lukusti |
| 6 Käivitusgaasipäästik | 20 Lõikejuhk |
| 7 Seiskamislüliti | 21 Lõikeõlg |
| 8 Kütusepaak | 22 Rihmapingutaja |
| 9 Käiviti | 23 Summuti |
| 10 Käiviti käepide | 24 Lõikeosa |
| 11 Tüübisilt | 25 Gaasihoovastik |
| 12 Dekompressiooniklapp | 26 Gaasihoovastiku sulgur |
| 13 Esikäepide | 27 Kombivõti |
| 14 Elektrilõikuri lukusti | 28 Käsitsemisõpetus |

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited



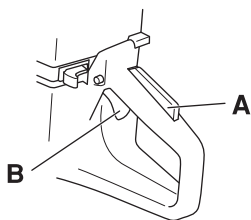
ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö.

Gaasihoovastiku sulgur

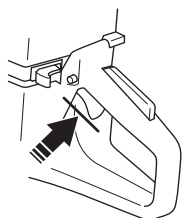
Gaasihoovastiku pidur on nii konstrueeritud, et ta hoiab ära gaasihoovastiku tahtmatu sisselülitumise. Kui pidur (A) sisse vajutatakse, vabaneb gaasihoovastik (B).



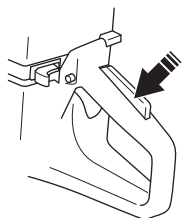
Pidur jääb sisse vajutatud asendisse senikauaks, kuni gaasihoovastik on sisse lülitatud. Kui käepide lahti lasta, ühendatakse gaasihoovastik ja gaasihoovastiku pidur jälle lähteasendisse. Ühendamine ja lahutamine toimub kahe sõltumatu vedrusüsteemi kaudu. See tähendab, et tühikäigul lukustub gaasihoovastik automaatselt.

Gaasihoovastiku lukustuse kontrollimine

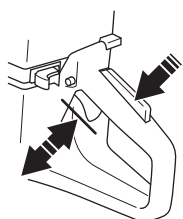
- Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



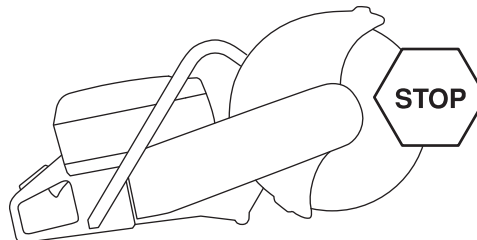
- Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



- Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

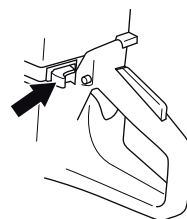


- Käivitage ketaslõikur ja andke täisgaas. Laske gaasihoovastik lahti ja jälgige, kas lõikeketas seiskub ja jääb seisma. Kui lõikeketas pöörleb tühikäigul, tuleb kontrollida karburaatori tühikäigu seadistust. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.



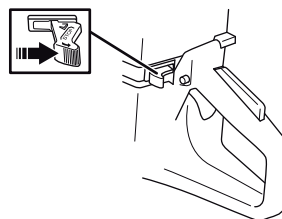
Seiskamislüliti

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislüliti.



Seiskamislüliti kontrollimine

- Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüliti seiskamisasendisse.

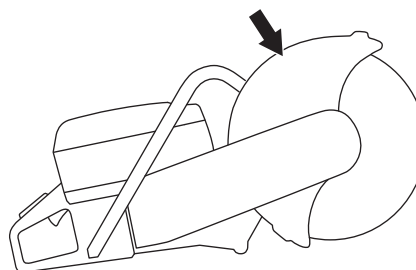


Lõikeketta kate



ETTEVAATUST! Enne seadme käivitamist tuleb alati kontrollida, et kaitse oleks õigesti paigaldatud.

Kaitse on lõikeketta peal ja selle ülesandeks on kaitsta töötajat lõikamisel tekkivate osakeste eest.



Lõikeketta kaitsekatte kontroll

- Kontrollige, et lõikeketta kaittsel poleks pragusid või muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitse.
- Kontrollige, kas lõikeketas on terve ja õigesti paigaldatud. Kahjustatud lõikeketta kasutamine võib põhjustada õnnetuse.

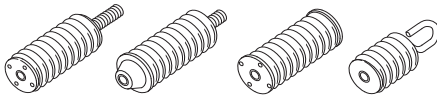
SEADME OHUTUSVARUSTUS

Vibratsioonisummutussüsteem



ETTEVAATUST! Tugevate või pikaajaliste vibratsioonide toimel võib tekkida veresoonte ja närvide vaevusi neil, kellel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui teil ilmneb vibratsiooni tekitatud vaevuste nähte. Sellisteks nähtudeks on tundetus, jõu puudumine või tavalisest väiksem käte jõudlus, surin, torked või naha tundetus, nahapinna või nahavärvi muutumine, valu. Tavaliselt tekivad sellised nähud kätes, sõrmedes või randmetes. Külмага võivad need nähud tugevneda.

- Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.
- Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja löikesedmetest. Mootori korpus koos löikeosaga on käepidemega ühenduses nn vibratsioonisummutuselementide kaudu.



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine



ETTEVAATUST! Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüüti asendis STOP.

- Veenduge, et vibratsioonisummutid ei ole pragunenud ega deformeerunud. Vahetage vigastatud osad uute vastu.
- Veenduge, et vibratsioonisummutid on mootoriosa ja käepidemetega kindlalt ühendatud.

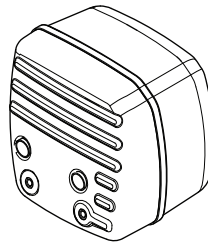
Summuti



ETTEVAATUST! Ärge kunagi kasutage ilma summutita või viga saanud summutiga seadet. Vigane summuti võib suurendada mürataset ja tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast.

Summuti läheb seadme töötamisel väga kuumaks ja on kuum ka pärast seadme välja lülitamist. See kehtib ka tühikäigul töötamise kohta. Olge töötamisel hoolikas ja ettevaatlik, eriti siis, kui töötate tuleohtlike gaaside ja muude materjalide lähedal.

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.



Summuti kontroll

Kontrollige korrapäraselt, kas summuti on terve ja kas see on korralikult kinni.

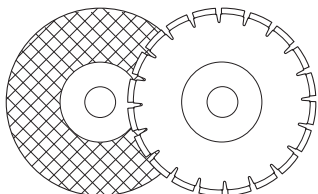
LÕIKEKETTAD

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Lõikeketas võib puruneda ja kasutajat raskelt vigastada.

- Toodetakse kaheksaguseid lõikekettaid – abrasiivkettaid ja teemantlõikekettaid.



- Kõrge kvaliteediliste ketaste kasutamine on tavaliselt kõige soodsam majanduslikus mõttes. Kehvema kvaliteediga kettad lõikavad halvemini ja nende tööiga on lühem, see põhjustab lõikeühiku hinna tõusu.
- Jälgige, et lõikekettaga kasutataks õiget puksi. Vaadake juhiseid osast "Lõikeketta paigaldamine".

Sobivad lõiketerad

Lõikekettad	K 1260	K 1260 Rail
Lihvimiskettad	Jaa*	Jaa*
Abrasiivkettad metallraami lõikamiseks	Ei	Jaa
Teemantlõikekettad	Jaa	Jaa**
Hammasketas	Ei	Ei

*Ilma veeta

**Teemantkettad kuivlõikuseks

Erinevatele materjalide sobivad lõiketerad



ETTEVAATUST! Kasuta lõikeketast ainult nende materjalide lõikamiseks, mille jaoks see on ette nähtud.

Plastiku lõikamine teemantlõikekettaga võib põhjustada tagasilööki, kui plastmass sulab lõikamisel tekkiva soojuse toimele. Ärge kunagi lõigake plastmaterjale teemantkettaga!

Järgige lõikekettaga kaasa antud juhiseid selle kohta, milleks ketast sobib kasutada. Kahtluse korral võtke ühendust lõikeketta müüjaga.

	Betoon	Metall	Metall raam	Plastik	Malm
Lihvimiskettad	X	X		X	X
Abrasiivkettad metallraami lõikamiseks			X		
Teemantlõikekettad	X	X*			X*

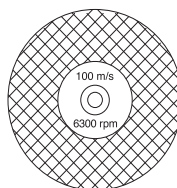
* TÄHELEPANU! Ainult spetsiaalkettad.

Käes hoitavad suure kiirusega töötavad seadmed.



ETTEVAATUST! Ärge kasutage lõikeketast, millele on kantud väiksem pöörlemiskiirus kui ketaslõikuril. Meie lõikekettad on ette nähtud kasutamiseks suure kiirusega töötavate kaasaskantavate lõikuritega.

- Meie lõikekettad on ette nähtud kasutamiseks suure kiirusega töötavates kaasaskantavates lõikurites.
- Lõikekettal antud pöörete arv peab olema sama suur kui seadmel või sellest suurem. Ärge kasutage lõikeketast, mis vastab väiksemale pöörete arvule kui ketaslõikur.

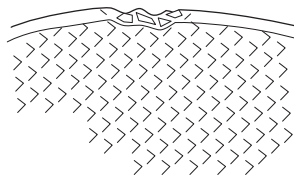


Ketta vibreerumine

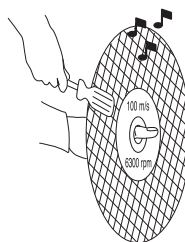
- Kui kettale liiga kõvasti suruda, võib ketas minna loperguseks ja hakata vibreerima.
- Nõrgemal survel ei teki vibratsiooni. Vastasel korral vahetage ketast.

Lihvimiskettad

- Lõikav keha koosneb orgaanilise sideainega ühendatud lihvosakestest. "Tugevdatud" lõikekettad on ehitatud tekstiil- või kiudainega tugevdatud alusele, mis hoiab ketast katki minemast suurimatel pööretel töötamisel.
- Lihvimisketta töomadused sõltuvad sellest, millisest materjalist ja kui suurtest osakestest on ketas valmistatud ning milliste omadustega on abrasiivosakesi liitev sideaine.
- Veenduge, et kettal poleks pragusid või muid kahjustusi.



- Ketta kontrollimiseks hoidke seda ühe sõrme peal ja lööge õrnalt selle pihta kruvikeerajaga või muu taolise esemega. Löögil peab tekkima selge kõlav heli. Kui ketas ei helise, on see kahjustatud.



LÕIKEKETTAD

Erinevatele materjalide sobivad abrasiivsed lõikekettad



ETTEVAATUST! Ärge kasutage abrasiivkettaid koos veega. Abrasiivkettaste niiskumine või märgumine vähendab nende tugevust, mille tulemusena suureneb ketta purunemise oht.

Ketta tüüp	Materjal
Betooni lõikekettas	Betoon, asfalt, kivi, müüritis, malm, alumiinium, vask, valgevask, juhtmed, kummi, plast jne.
Metalli lõikekettas	Teras, rauasulamid ja teised kõvad metallid.
Ketas metallraami lõikamiseks	Metallraam

Metallraami lõikamine

Kasutage metallraami lõikamiseks üksnes selleks ettenähtud lõikekettaid.

Teemantlõikekettad

Üldised näpunäited

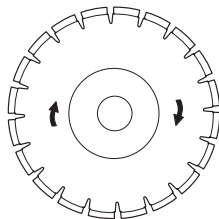


ETTEVAATUST! Plastiku lõikamine teemantlõikekettaga võib põhjustada tagasilööki, kui plastmass sulab lõikamisel tekkiva soojuse toimele.



ETTEVAATUST! Teemantlõiketerad muutuvad kasutamisel väga kuumaks. Väära kasutamise tagajärjel kuumeneb ketas üle, mille tulemusena võib ketas deformeeruda, põhjustades kahjustusi ja vigastusi.

- Teemantkettad koosnevad terasest alusest, millel on tööstuslike teemantidega segmendid.
- Teemantkettaste puhul on ühe lõike hind väiksem, kettaid tuleb harvemini vahetada ja lõikesügavus on ühtlane.
- Teemantlõikekettas peab olema nii paigaldatud, et ta pöörleb noolega kettal näidatud suunas.



Teemantkettad mitmesuguste materjalide töötlemiseks

- Teemantlõikekettastega saab edukalt lõigata kiviseina, sarrustatud betooni ja muid komposiitmaterjale.
- Teemantkettaid valmistatakse erinevate kõvadustega.
- Metallide lõikamiseks tuleb kasutada spetsiaalkettaid. Paluge õigete jalatsite valimisel müüja abi.

Teemantketta teritamine

- Töötada tohib ainult terava teemantkettaga.
- Vale survega töötamisel ja mõningate materjalide lõikamisel võivad teemantkettad nüriks minna (näiteks tugeva sarrustusega betooni korral). Nüri teemantkettaga töötamisel tekib ülekuumenemine ja see põhjustab lõikesegmentide lahtitulemise.
- Ketta teritamiseks lõigake mingit pehmet ainet, näiteks liivakivi või tellist.

Teemantkettad kuivlõikuseks.

- Kuivlõikuseks kasutatavaid teemantkettaid saab kasutada nii vesijahutusega kui ka ilma.
- Kuival lõigates tõstke lõiketera lõikesoonest iga 30–60 sekundi järel välja ja laske sel 10 sekundit õhus pöörelda – nii jahtub lõiketera maha. Kui vesijahutust ei kasutata, võib lõikekettas üle kuumeneda.

Teemantkettad märglõikuseks

- Märglõikuseks ettenähtud teemantkettaid tuleb veega jahutada. Kui vesijahutust ei kasutata, võib lõikekettas üle kuumeneda.
- Vesijahutus jahutab lõikekettast ja pikendab selle tööiga, vähendades samas ka tolmu teket.

Transport ja hoiustamine

- Ketaslõikuri hoiustamisel ja veol peab lõikekettas olema ära võetud. Ketas võetakse alati peale tööd ketaslõikurilt maha ja hoiustatakse hoolikalt.
- Lõikekettaid hoiustatakse kuivas kohas ja hoitakse külma eest. Eriti ettevaatlikult tuleb käsitseda lihvimiskettaid. Lihvimiskettad ladustatakse tasasele ja kindlale rõhkpinnale. Kui abrasiivkettast hoiustatakse niiskelt, võib see kaotada tasakaalu ja seetõttu võivad tekkida kahjustused.
- Vaadake alati üle uued kettad, et neil poleks ladustamise või vedude kahjustusi.

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

Üldised näpunäited

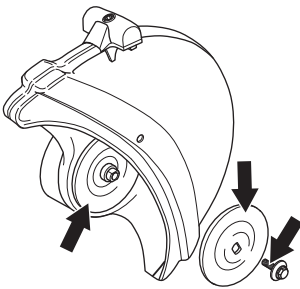


ETTEVAATUST! Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Veovõlli ja äärikute kontroll

Lõikeketta vahetamise ajal on vaja kontrollida ka äärikute ja veovõlli seisundit.

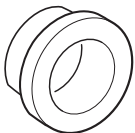
- Kontrollige, et veovõlli keere oleks terve.
- Kontrollige, et lõikeketta ja äärikute kontaktpinnad oleksid kahjustamata, õiges mõõdus, puhtad ja liiguksid õigesti veovõllil.



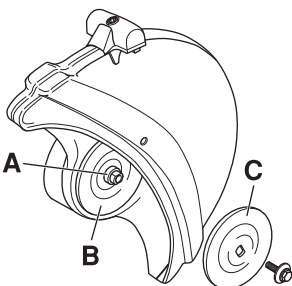
- Ärge kasutage äärikuid, kui nad pole kahjustusteta, sirged, puhtad, kui nende servad pole terved. Ärge kasutage korraga erinevate mõõtudega äärikuid.

Lõikeketta paigaldamine

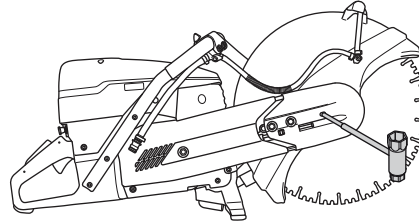
- Husqvarnai lõikekettad on heaks kiidetud kasutamiseks käes hoitavate lõikuritega.
- Lõikeketas sobitatakse seadme võllile vastavate puksidega. Valige õiges mõõdus puksid vastavalt lõikeketta keskava ja võlli mõõtule. Lõikekettale on kantud keskava läbimõõdu tähis.



- Teemantlõikeketta paigaldamisel lõikurile tuleb jälgida, et ketas pöörleks kettal noolega näidatud suunas.
- Lõikeketas pannakse puksile (A) sisemise ääriku (B) ja välimise ääriku (C) vahele. Äärikud keeratakse võllil, et leida asend, milles ta sobib võllile.



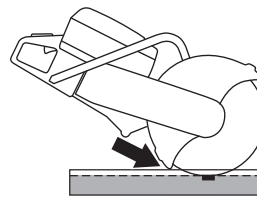
- Lukustage vars.



- Lõikeketta kinnituskruvi pingutatakse jõumomendiga 15–25 Nm.

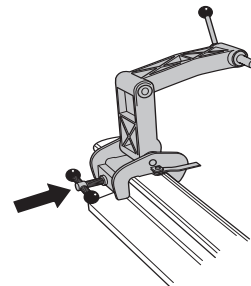
Lõikeketta kate

- Lõikeosa kaitse paigaldatakse nii, et selle tagumine ots puudutaks lõigatavat materjali. Siis koonduvad löikarnisel tekkivad sädemed ja osakesed kaitse alla ega lenda kasutaja suunas. Kaitse peab olema alati paigaldatud oma kohale.

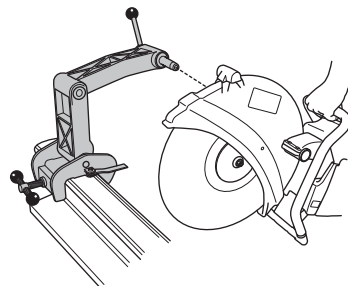


Metallraami kinnituse paigaldamine (K 1260 Rail)

- Kinnitage metallraami kinnitus metallraamile. Kruvige lukusti kõvasti kinni.



Kinnitage lõikur selliselt, et selle parem külg jääks metallraami kinnituse poole.



KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse. Töötamisel üle 1 meetri sügavustes kraavides kasutage korraliku õhuringluse tagamiseks ventilaatoreid.

Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlike kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitseksite kütust hästi õhustatavas kohas.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Küttesegu

MÄRKUS! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset plii- või pliivaba bensiini.
- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töotate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Keskkonnasäästlik kütus

Soovitatav on kasutada keskkonnahoidlikku bensiini (alkülaatkütust) või keskkonnahoidlikku neljaktimootorite bensiini, millesse on segatud kahetaktiõli allpool toodud vahekorras.

Kahetaktiõli

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võõrkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ärge kasuta kunagi neljaktiilise mootori õlisisid.

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.

- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.

Segu koostis

- 1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli või muud vastavat õli.
- 1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Tankimine



ETTEVAATUST! Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislülitil asendis STOP.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Hooletus võib põhjustada tulekahju.

Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.

Ära käivita seadet:

- Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pitsmed ja lase bensiinijääkidel aurustuda.
- Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

Transport ja hoiustamine

- Ärge hoiu seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoiu ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.

Pikaajaline hoiustamine.

- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinjajaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.

KÄITAMINE

Kaitsevahendid

Üldised näpunäited

- Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.

Isiklik ohutusvarustus

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.



ETTEVAATUST! Lõikurite, lihvimismasinade, puuride ning muude materjalide lihvimise ja vormimise seadmete kasutamisel võib tekkida tolmu või gaase, mis sisaldavad kahjulikke keemilisi aineid. Kontrollige töödeldava materjali olemust ja kandke sobivat hingamiskaitset.

Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe. Kui kasutate kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Kõrvaklapid
- Heakskiidetud silmakaitseid. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides. Visiir peab vastama standardile EN 1731.
- Hingamiskaitse
- Tugevad kindad, millega on kerge esemeid haarata.
- Hästiistuv vastupidav rõivastus, mis on mugav ja avar.
- Teraskaitsega mittelbisevad kaitsesaapad.

Muud kaitsevahendid



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel võib lennata sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Hoidke alati tulekustutusvahendid käepärast.

- Tulekustuti
- Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.

Üldised ohutuseeskirjad

Selles osas kirjeldatakse põhilisi ohutusjuhiseid seadme kasutamisel. See teave ei saa kunagi asendada professionaalset oskusi ega kogemusi.

- Loe käsitlemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

- Ärge unustage, et seadme kasutaja vastutab selle eest, et inimeste või nende varaga ei juhtuks õnnetust.
- Seade tuleb puhas hoida. Sildid ja kleebised peavad olema täielikult loetavad.

Toimige alati arukalt.

Kõiki olukordi, mis võivad seadme käitamisel ette tulla, ei ole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Kui satute ebatavalisena tunduvasse olukorda, lõpetage töö ning otsige asjatundlikku abi. Pöörduge edasimüüja, hoolduskeskuse või kogenud kasutaja poole. Ärge üritage teha midagi, milles te ei ole kindel!



ETTEVAATUST! Vääril või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi.

Ära luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamissooetus sisust aru saanud.

Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.



ETTEVAATUST! Kooskõlastuseta muudatused ja mitteoriginaalosaadused võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi nii kasutajale endale kui juuresviibijatele. Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ära kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus.

Kasuta alati originaalosi.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

KÄITAMINE

Tööplatsi ohutus



ETTEVAATUST! Lõikuri ohutusraadius on 15 meetrit. Seadme kasutaja vastutab selle eest, et sellesse raadiusesse ei satuks kõrvalisi inimesi või loomi. Ärge lülitage lõikeseadet sisse, kui tööpiirkond pole vaba ja kui teil pole kindlat jalgealust.

- Kontrollige ümbrust ja veenduge, et miski ei saa häirida teie kontrolli seadme üle.
- Veenduge, et kellelgi ei ole võimalik lõikeosaga kokku puutuda ega saada ketta võimalikul purunemisel pihta eemalpaiskuvate osadega.
- Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Külma ilmaga töötamine on väga väsitav ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.
- Ärge kunagi alustage tööd enne, kui tööala pole vaba ja jalgealune kindel. Vaadake ringi, et poleks takistusi ees, kui tuleb vajadus ootamatult liikuda. Veenduge, et töötamise ajal midagi alla ei kuku. Olge eriti ettevaatlik, kui teil tuleb töötada kaldpinnal.
- älgige, et teie töökoht oleks hästi valgustatud, et tagada turvalised töötingimused.
- Veenduge, et tööpiirkonnas ega lõigatavas materjalis ei kulge torusid ega elektrijuhtmeid.

Põhiline lõikamistehnika

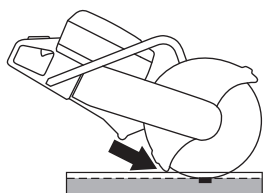


ETTEVAATUST! Ära kalluta ketaslõikurit, sest ketas võib kinni jääda või puruneda ja põhjustada raske õnnetuse.

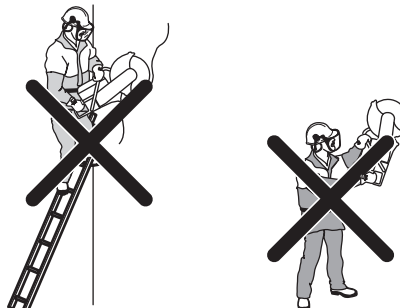
Jälgige, et te juhtumisi ei lõikaks ketta küljega, see kahjustab ketast kindlasti. Ketas võib murduda ja põhjustada raske õnnetuse. Kasutage ainult lõikavat osa.

Plastiku lõikamine teemantlõikekettaga võib põhjustada tagasilööki, kui plastmass sulab lõikamisel tekkiva soojuse toimele. Ärge kunagi lõigake plastmaterjale teemantkettaga!

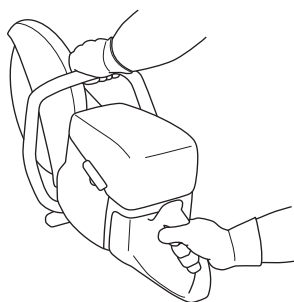
- Seade on konstrueeritud ja ette nähtud lõikamiseks abrasiiv- või teemantketastega, mis on mõeldud suurekiiruseliste käsiseadmetega kasutamiseks. Seadmega ei tohi kasutada ühtki teist liiki tera ning seadmega ei tohi teha ühtki teistsugust lõikust.
- Hoiduge töötava mootori korral lõikekettast eemale.
- Ärge liigutage seadet, kui lõikeosa pöörleb.
- Lõikeosa kaitse paigaldatakse nii, et selle tagumine ots puudutaks lõigatavat materjali. Siis koonduvad lõikamisel tekkivad sädemed ja osakesed kaitse alla ega lenda kasutaja suunas. Kui seade töötab, peab lõikeosa olema kaitsega kaetud.



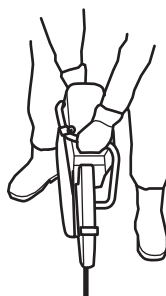
- Ärge kunagi kasutage lõikamiseks ketta tagasilöögisektorit. Vaadake juhiseid peatükist „Tagasilöök“.
- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
- Ärge kunagi lõigake õlgadest kõrgemal. Mitte kunagi ei tohi saagida redeliit. Kõrgustes töötades kasutage platvormi või tellinguid.



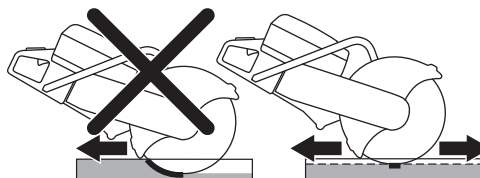
- Hoidke lõikurit mõlema käega kindlalt kinni. Hoidke nii, et pöidlad ja sõrmed oleksid käepidemete ümber.



- Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
- Kontrollige, et käivitamisel lõikeketas millegi vastu ei puutuks.
- Alustage lõikamist ettevaatlikult, kui lõikeketta pöörlemiskiirus on suur (täisgaas). Hoidke seade täispöoretel, kuni lõige on tehtud.
- Laske seadmel töötada ilma lõikeketast surumata või sundimata.
- Liigutage seadet otse edasi, et lõikeketas liiguks materjalisse otse. Ketta paindumine lõikamisel on väga ohtlik ja võib ketta lõhkuda.



- Liigutage lõikeketast aeglaselt edasi ja tagasi, et lõikamisel oleks kettal võimalikult väike kokkupuutepind lõigatava materjaliga. See hoiab lõikeketta temperatuuri all ega lase ketast üle kuumeneda, mistõttu ketas lõikab tõhusamalt.



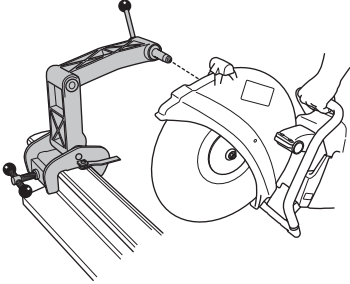
KÄITAMINE

Metallraami lõikamine

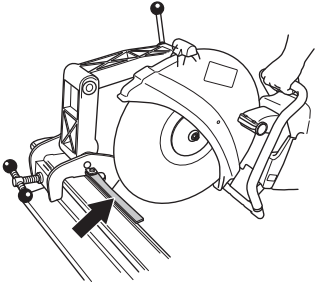
Lõikejuhk

Lõikejuhk on ette nähtud lõikekohas lõikeketta suunamiseks. Elektrilõikurit esimest korda kasutades peate lõikama seda juhikut.

- Paigaldage metallraami kinnitus ja elektrilõikur.



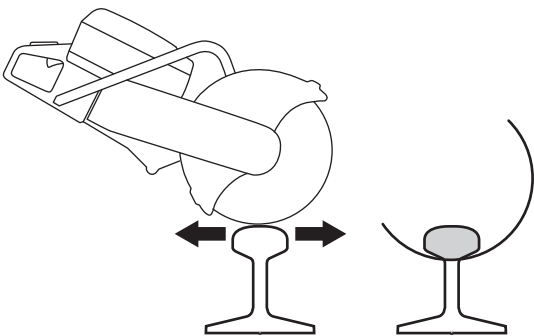
- Voltige lõikejuhk lahti.
- Asetage lõikejuhk metallraamiga paralleelselt.



- Lõigake juhik hoolikalt sobivaks.

Töö käik

- Voltige lõikejuhk lahti.
- Joondage lõikejoonega ning voltige juhik sisse.
- Alustage lõikamisega, liigutades masinat horisontaalselt kiikva liigutusega edasi-tagasi. Selliselt on lõikeketta kontaktpind metallraamiga võimalikult väike, mis vähendab ketta kulumisohtu.

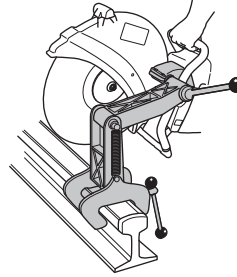


- Kõigepealt lõikate läbi profiili pea (A), seejärel kitsama osa (B) ja kõige lõpuks laiemal alusel (C).

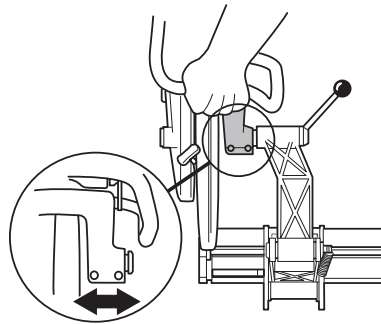


Kui metallraami pole võimalik ühelt küljelt lõpuni läbi lõigata, tuleb lõikur ümber pöörata.

- Lülitage seade välja.
- Monteerige metallraami kinnitus ketaslõikuri küljest lahti.
- Kinnitage lõikur selliselt, et selle vasak külg jääks metallraami kinnituse poole.



- Juhtige lõikeketas alla raami suunas ning veenduge, et lõikeketas asetuks lõike keskele. Vajadusel reguleerige liigutatavat puksi selliselt, et lõikeketas paigutuks lõike keskele.



- Nüüd võite lõikamist jätkata.



Üldised nõuanded

- Kasutage metallraami lõikamiseks üksnes selleks ettenähtud lõikekettaid.
- Alustage lõikamist ettevaatlikult, kui lõikeketta pöörlemiskiirus on suur (täisgaas). Hoidke seade täispöoretel, kuni lõige on tehtud.
- Hoidke lõikuri käepidet selliselt, et käed oleks lõikekettaga ühel joonel. Selliselt saavutate maksimaalse lõikamiskiiruse, lõikeketta pikema eluea ja sirge lõikejoone.
- Korrektset lõigates kulub 50 kg/m metallraami lõikamisele ligikaudu üks minut. Kui selleks kulub rohkem aega, kontrollige oma lõikamistehnikat. Probleemide põhjuseks on sageli ebakorrekne lõikamistehnika.

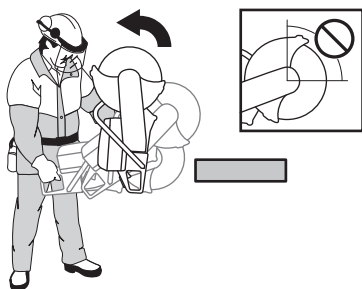
KÄITAMINE

Tagasiviskumine



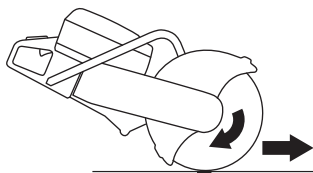
ETTEVAATUST! Tagasilöögid on ootamatud ja väga jõulised. Ketaslõikur võib ringja liikumisega üles ja kasutaja poole tagasi viskuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi. Enne seadme kasutamist on oluline teada, mis tagasilööki põhjustab ning kuidas seda vältida.

Tagasilöök on äkiline liikumine ülespoole, mis võib juhtuda, kui ketas on tagasilöögisektoris kinni jäänud või pitsitatud. Tagasilöögid on tavaliselt väikesed ning mitte kuigi ohtlikud. Sellegipoolest võib tagasilöök olla ka väga jõuline ning suunata ketaslõikuri ringja liikumisega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.



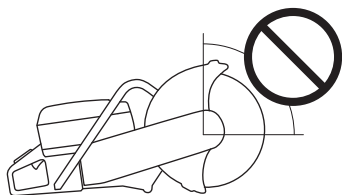
Reaktiivjõud

Lõikamisel on alati olemas reaktiivjõud. See jõud tõmbab seadet ketta pöörlemise vastassuunas. Enamasti on see jõud tähtsusetu. Kui lõiketera jääb kinni, on reaktiivjõud tugev ning te võite ketaslõikuri üle kontrolli kaotada.



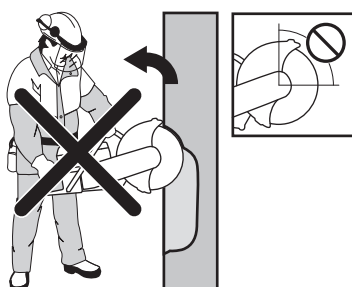
Tagasilöögisektor

Ärge kunagi kasutage lõikamiseks ketta tagasilöögisektorit. Kui lõikeketas jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud ketaslõikuri ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.



Tõusev tagasilöök

Kui lõikamisel kasutatakse tagasilöögisektorit, paneb reaktiivjõud ketta lõiget mööda ülespoole liikuma. Ärge kasutage tagasilöögisektorit. Tõusva tagasilöögi vältimiseks kasutage ketta alumist neljandikku.



Tagasilöök kinnijäämisel

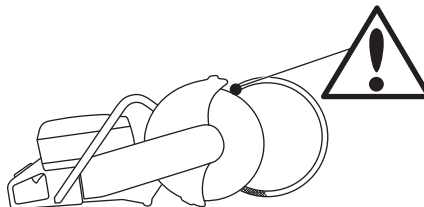
Ketas võib kinni jääda, kui lõige sulgub. Kui lõiketera jääb kinni, on reaktiivjõud tugev ning te võite ketaslõikuri üle kontrolli kaotada.



Kui lõikeketas jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud ketaslõikuri ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Kinnijäämine torude lõikamisel

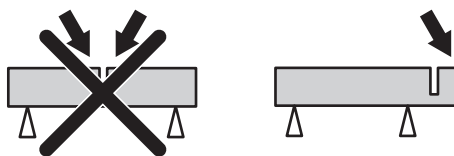
Eriti ettevaatlikult tuleb tegutseda torude lõikamisel. Kui toru ei ole korralikult toetatud ning lõiget ei hoita avatuna kogu lõikamise jooksul, võib ketta tagasilöögisektor kinni jääda ning põhjustada tugeva tagasilöögi.



Tagasilöögi vältimine

Tagasilööki on lihtne vältida.

- Töödeldav detail tuleb alati toetada nii, et lõige jääb lõikamisel avatuks. Kui lõige on avatud, siis tagasilööki ei teki. Kui lõige sulgub ning ketas kinni jääb, on tagasilöögihoht alati olemas.



- Olemasolevasse soonde ketta suunamisel olge eriti ettevaatlik.
- Olge tähelepanelik ja jälgige, ega lõigatav ese ei nihku või ei juhtu midagi muud, mis võiks lõikesoonde ketta kinni kiiluda.

Transport ja hoiustamine

- Vedamiseks kinnitage seadme osad alati kindlalt, et vältida vedamise käigus võimalikke kahjustusi ja õnnetusi.
- Lõiketerade vedamise ning hoidmise kohta vt peatükki „Lõikekettad“.
- Kütuse vedamise ja hoidmise kohta vt peatükki „Kütuse käsitlemine“.
- Hoidke seadet suletud ruumis, lastele ning kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist



ETTEVAATUST! Loe käsitusõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

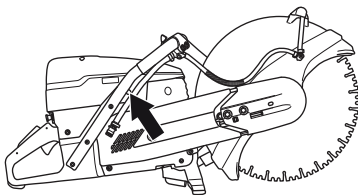
Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht.

Veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult suletud ning kütust ei leki. Tuleoht.

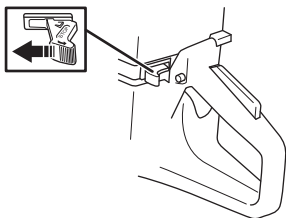
- Hooldage iga päev. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.

Käivitamine

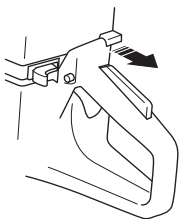
- **Dekompressiooniklapp:** Vajutage sisse ventiil, et vähendada silindris rõhku, sellega läheb ketaslõikuri käivitamine kergemaks. Käivitamisel tuleb alati kasutada dekompressiooniklappi. Pärast seda, kui seade on käima läinud, läheb klapp ise lähteasendisse.



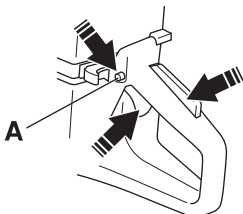
- **Seiskamislüliti:** Veenduge, et seiskamislüliti (STOP) on vasakpoolses asendis.



- **Õhuklapp – külm mootor:** Tõmmake õhuklapilüliti täiesti välja.



- **Käivitusgaasi asend:** Vajutage sisse gaasihoovastiku päästik, gaasihoovastik ja seejärel käivitusgaasi päästik. (A). Vabastage gaasihoovastik ja see võtab poolgaasiasendi. Päästik vabaneb, kui gaasihoovastik täielikult sisse vajutada.



Käivitage mootor.



ETTEVAATUST! Mootori käivitamisel löikeketas pöörleb. Jälgige, et see saaks vabalt pöörlelda.

- Võtke vasaku käega kinni esimesest käepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage seade vastu maad. **Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.**



- Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnõör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid.

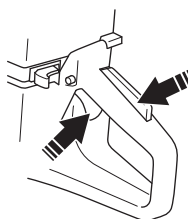
MÄRKUS! Ära tõmba käivitusnööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

- **Külm mootor:** Seade seiskub, kui süüdet antakse, kuna õhuklapp on välja tõmmatud.

Vajutage õhuklapile ning rõhualandusklapile.

Tõmmake käiviti käepidemest, kuni mootor käivitub.

- Kui mootor läheb käima, andke täisgaas ja käivitusgaas lülitub ise välja.

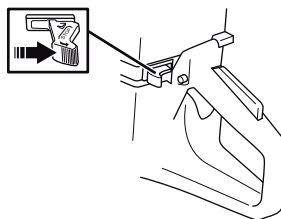


Seiskamine



ETTEVAATUST! Lõikeketas pöörleb veel kuni minuti jooksul pärast mootori seiskumist. (Lõikeketas pöörleb vabakäiguga.) Tagage lõikeketta vaba pöörlemine, kuni see täielikult peatub. Hooletus võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Seisake mootor, viies seiskamislüliti (STOP) paremale.



Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

- Laske Husqvarna edasimüüjal regulaarselt oma saagi kontrollida ning teha hädavajalikke seadistusi ja remonti.

Hoolduskeem

Hoolduskeemil on näha, millised seadme osad hooldust vajavad ning milliste vaheaegade tagant hooldustöid tuleb teha. Vaheajad on arvutatud eeldusel, et seadet kasutatakse iga päev, ning need võivad vastavalt kasutussagedusele erineda.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastamine	Puhastamine	Puhastamine
Välispidine puhastus		Süüteküünlad
Jahutusõhu sissepääsuava		Kütusepaak
Seadme töö kontrollimine	Seadme töö kontrollimine	Seadme töö kontrollimine
Üldkontroll	Vibratsioonisummutussüsteem*	Kütusesüsteem
Gaasihoovastiku sulgur*	Summuti*	Õhufilter
Seiskamislüliti*	Veorihm	Jõuülekanne, sidur
Lõikeketta kate*	Karburaator	
Lõikeketas**	Käiviti	

*Vaadake juhiseid peatükist „Seadme ohutusvarustus“.

** vaadake juhiseid peatükkidest „Lõikekettad“ ja „Kokkupanek ja reguleerimine“.

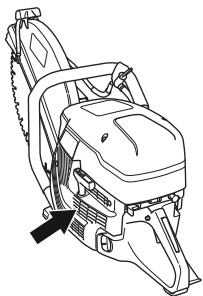
Puhastamine

Välispidine puhastus

- Puhastage seadet iga päev, loputades seda pärast töö lõpetamist puhta veega.

Jahutusõhu sissepääsuava

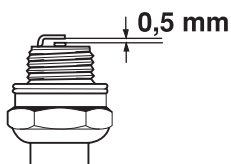
- Vajaduse korral puhastage jahutusõhu sissepääsuava.



MÄRKUS! Määrduvad või ummistunud õhuvõtuava korral kuumeneb seade üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Süüteküünlad

- Kui seadme võimsus on väike, käivitada on raske või seade töötab tühikäigul ebaühtlaselt, kontrollige alati kõigepealt, kas süüteküünal on korras, enne muude abinõude rakendamist.
- Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.
- Kui süüteküünal pole puhas, puhastage ja kontrollige, et elektrodide vaheline kaugus oleks 0,5 mm. Vajaduse korral vahetage välja.



MÄRKUS! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektrodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrduvad õhufilter.

Seadme töö kontrollimine

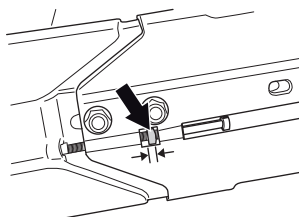
Üldkontroll

- Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.

Veorihm

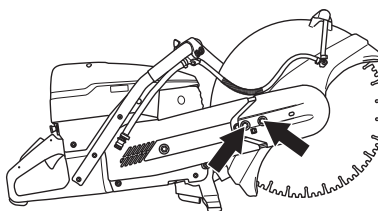
Kontrollige veorihma pingsust

- Veorihma õige pinge saavutamiseks tuleb nelikantmutter paigutada rihmakattel oleva märgise vastu.

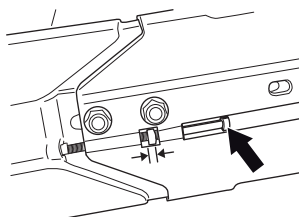


Veorihma pingutamine

- Uut veorihma peab pärast ühe või kahe kütuse tankimise korra järel uuesti pingutama.
- Veorihm on kaetud ning kaitstud tolmu ja mustuse eest.
- Kui veorihma on vaja pingutada, tuleb keerata lõikeõlga kinni hoidvad poldid lahti.



- Siis keeratakse justeerimiskruvi, nii et nelikantmutter jääb kattel oleva tähise keskohta. Siis on veorihmal automaatselt õige pingsus.



- Keerake kombivõtmega kinni mõlemad poldid, mis hoiavad kinni lõikeosa.

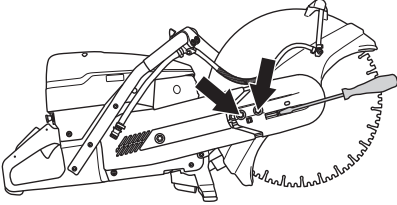
HOOLDUS

Veorihma vahetus

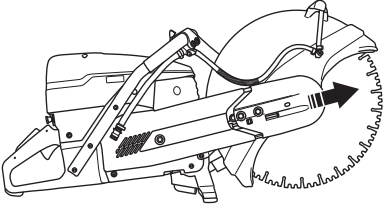


ETTEVAATUST! Ärge käivitage mootorit, kui rihmaratas ja ülekanne on hoolduse tõttu maha võetud. Ärge käivitage seadet, kui lõikeõlg ja lõikeosa pole paigaldatud. Ülekanne võib lahti tulla ja inimesi vigastada.

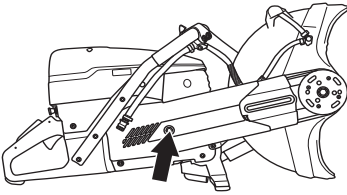
- Keerake kaks polti lahti, seejärel keerake lõdvemaks justeerimiskruvi, et rihma pinge väheneks.



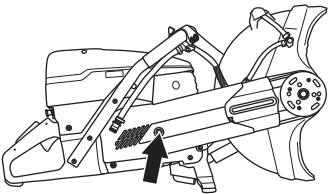
- Seejärel keerake poldid lahti ja võtke maha rihmakaitse.



- Võtke rihm rihmarattalt maha.



- Nüüd on lõikeosa lahti ja selle võib mootoriüksuse küljest ära võtta.
- Eemaldage mutter. Eemaldage külgmiline kate.



- Vahetage veorihm.
- Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras eelkirjeldatule.

Karburaator

Karburaatoril on fikseeritud suuline, millega on tagatud, et seade saab alati õiges vahekorras kütuse ja õhu segu. Kui mootoril pole jõudu või kiirendus on väike, tehke järgmist.

- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage. Kui see ei aita, võtke ühendust volitatud hooldustöökojaga.

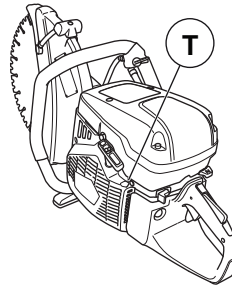
Tühikäigu seadistamine



ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/ edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Käivitage mootor ja kontrollige tühikäigu seadistust. Kui karburaator on õigesti seadistatud, ei tohi lõikeketas tühikäigul pöörelda.

- Seadistage tühikäigu pöörlemiskiirust kruvist T. Kui on vaja seadistada, keerake kõigepealt tühikäigukruvi päripäeva, kuni lõikeketas hakkab liikuma. Seejärel keerake kruvi vastupäeva, kuni lõikeketas seisma jääb.

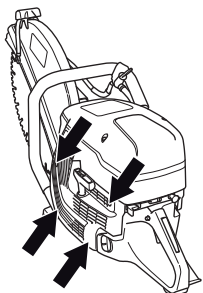


Soovit. tühikäigu pööretearv: 2500 p/min

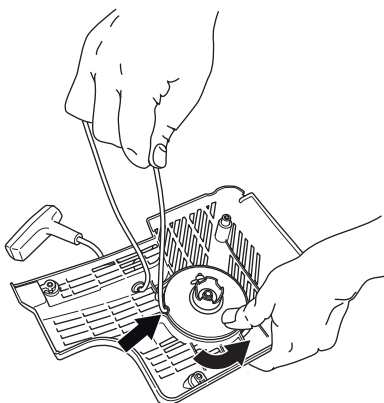
Käiviti

Käivitusnööri kontrollimine

- Ava kruvid, millega käiviti on karteri külge kinnitatud ja eemalda käiviti.

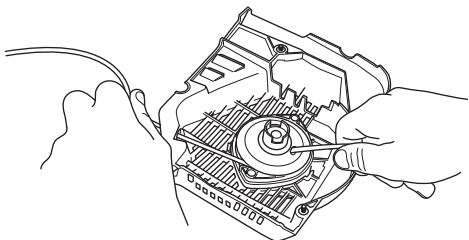


- Tõmmake nõör välja umbes 30 cm võrra ja tõstke see välja nõöriratta servas olevast avast. Kui nõör on terve: Laske vedru lödvaks, milleks tuleb lasta ratast aeglaselt tagurpidi pöörelda.

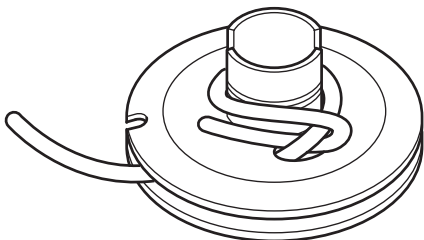


Katkenud või kulunud käivitinõör vahetamine

- Võtke vana käivitusnööri tükid välja ja kontrollige, kas käivitusvedru töötab. Pistke uus käivitusnõör läbi ava käivitikorpuses ja nõorikettal.

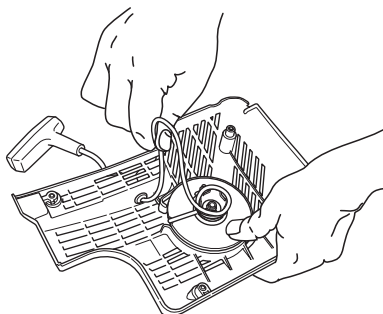


- Kinnitage käivitusnõör nõoriketta keskmesse, nagu näidatud joonisel. Pingutage kinnitust kõvasti ja jälgige, et vaba ots oleks võimalikult lühike. Kinnitage käivitusnööri ots käivituskäepideme külge.



Tagasitõmbevedru vinnastamine

- Tõmmake nõöri ots läbi ratta servas oleva ava ja keerake nõöri 3 keerdu päripäeva nõoriketta keskme ümber.



- Tõmmake käivituskäepidet, et vedru läheks pingule. Korrake seda toimingut veel kord, kuid seekord keerake neli keerdu.
- Jälgige, et käivituskäepide läheks pärast vedru pingule tõmbamist algasendisse tagasi.
- Kontrollige, et vedru ei läheks lõppasendisse käivitusnööri täielikul väljatõmbamisel. Peatage nõöriratas pöidlaga ja kontrollige, et ratast saaks pöörata veel vähemalt pool pööret.

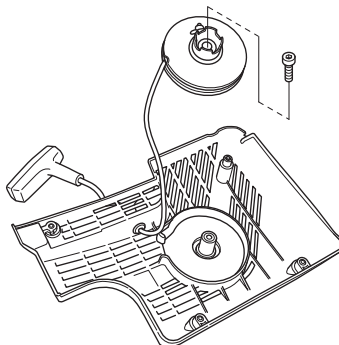
Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine



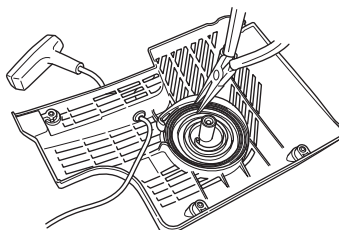
ETTEVAATUST! Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitikambris ja võib hooletu käsitsemise puhul välja pääseda ja tekitada kehavigastusi.

Käiviti vedru või nõöri vahetamisel peab olema ettevaatlik. Kasuta kaitseprille.

- Keerake lahti kruvid nõöriratta keskmest ja võtke ratas välja.



- Tõstke vedru kaitsekate ettevaatlikult üles. Ärge unustage, et tagasitõmbevedru on käivitikorpuses pinges all.
- Eemaldage vedru ettevaatlikult näpitsate abil.

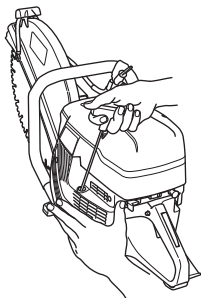


- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga. Paigalda nõöriratas ja vinnasta vedru.

HOOLDUS

Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamisel tõmba kõigepealt käivitinöör välja ja aseta käiviti oma kohale karteri küljes. Lase käivitinööril aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nõoirattasse.



- Pinguta veelkord kruvisid.

Kütusesüsteem

Üldised näpunäited

- Kontrollige, kas paagi kaas ja tihend on korras.
- Kontrollige kütusevoolikut. Vahetage kahjustatud kaitse.

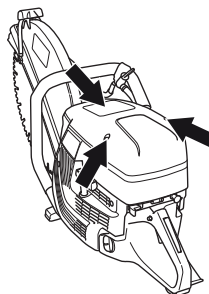
Kütusefilter

- Kütusefilter paikneb kütusepaagis.
- Kütusepaak peab olema kaitstud mustuse eest, kui kütust tangitakse. Sellega hoitakse ära häired seadme töötamisel, mis võivad tekkida filtri ummistumisest.
- Kütusefiltrit puhastada ei saa, see tuleb vajadusel välja vahetada. **Filtrit peab vahetama vähemalt üks kord aastas.**

Õhufilter

Õhufilter vajab kontrollimist ainult siis, kui mootori võimsus väheneb.

- Lõdvendage kruvid. Võta ära õhufiltri kate.

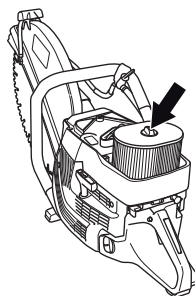


- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage.

Õhufiltri vahetamine

MÄRKUS! Õhufiltrit ei tohi puhastada ega suruõhuga läbi puhuda. See kahjustab filtrit.

- Vabastage kruvi.



- Vaheta õhufilter.

Jõuülekanne, sidur

- Kontrollige ülekanne, veoratast ja sidurivedru, kas neil pole märgata kulumist.

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

Mootor	K 1260	K 1260 Rail
Silindri maht, cm ³	119	119
Silindri läbimõõt, mm	60	60
Käigu pikkus, mm	42	42
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700	2700
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Võimsus, kW/ p/min	5,8/9000	5,8/9000
Süütesüsteem		
Süütesüsteemi valmistaja	SEM	SEM
Süütesüsteemi tüüp	CD	CD
Süüteküünlad	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5
Kütuse- /määrimissüsteem		
Karburaatori valmistaja	Walbro	Walbro
Karburaatori tüüp	WG 9A	WG 9A
Bensiinipaagi maht, l	1,25	1,25
Kaal		
Ketaslõikur ilma kütuse ja lõikekettata, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Metallraami kinnitus, kg		
RA 10		5,3
RA 10 S		5,7
Müraemissioon (vt. märkust 1)		
Müra võimsustase, dBA	116	116
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	117	117
Müratase (vt. märkust 2)		
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrvas, dBA	104	104
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} (vt 3. märkust).		
Esikäepide, m/s ²	3,3	3,6
Tagumine käepide, m/s ²	3,5	4,1

1. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

2. märkus: EN ISO 19432 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalenti eri helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalenti kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: EN ISO 19432 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitase kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

Lõikeosa

Lõikeketas	Suurim joonkiirus, m/s	Väljuva võlli suurim pöörlemiskiirus, p/m
14" (350 mm)	100	5400
16" (400 mm)	100	4700

TEHNILISED ANDMED

EÜ kinnitus vastavusest

(Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, kinnitab käeolevaga, et ketaslõikurid **Husqvarna K 1260, K 1260 Rail** alates 2010. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnevad seerianumbrid on toodud selgete tähistega seadme tüübi etiketil) ja edaspidi vastavad NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- 2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**.


Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Kontrollorgan: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Rootsi on viinud läbi selle vastavuse hindamise vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ Lisale V.

Serifikaadi number on: 01/169/030.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **EN ISO 12100:2003, CISPR 12:2007, EN ISO 19432:2008**.

Gothenburg 11. oktoober 2010. aasta



Henric Andersson

Asedirektor, ketaslõikurite ja ehituskaupade sektori juhataja

Husqvarna AB

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)



Originaaljuhend

1152469-63



2010-10-08