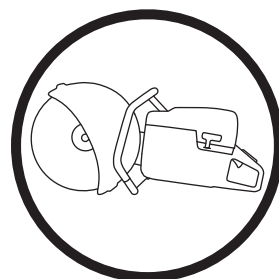


Lietošanas pamācība

K 1260

K 1260 Rail

Lūdzu, izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitienu var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.

Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

IEVĒROT!

IEVĒROT! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas	2
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	4
Īpašības	4

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K 1260?	5
---	---

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K 1260 Rail?	6
--	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	7
-----------------	---

GRIEŠANAS ASMEŅI

Vispārēji	9
Abrazīvie diski	9
Dimanta asmeņi	10
Transports un uzglabāšana	10

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji	11
Dzenošās ass un atloku pārbaude	11
Griešanas diska montāža	11
Griešanas diska aizsargs	11
Sliedes armatūras montāža	11

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	12
Degviela	12
Degvielas uzpildīšana	12
Transports un uzglabāšana	12

IEDARBINĀŠANA

Aizsargaprīkojums	13
Vispārējās drošības instrukcijas	13
Transports un uzglabāšana	17

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	18
Iedarbināšana	18
Apstādināšana	18

APKOPE

Vispārēji	19
Apkopes grafiks	19
Tīrīšana	20
Funkcionālā pārbaude	20

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	24
Griešanas aprīkojums	24
Garantija par atbilstību EK standartiem	25

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļuvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiert viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Ši lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Raugiet, lai tā jums vienmēr būtu pa rokai jūsu darba vietā. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689.gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnīcu muskešu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zāliena un dārza kopšanai, kā arī griezējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Lietotāja atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami zināšs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izlasīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

Ražotāja nodrošē

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Īpašības

Husqvarna produkti atšķiras no pārējiem ražojumiem ar savu veikspēju augstā līmenī, drošumu, inovatīvu tehnoloģiju, moderniem tehniskiem risinājumiem un apkārtējās vides saudzēšanu.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

Active Air Filtration™

Centrbēdzes gaisa attīrīšana ilgākam kalpošanas laikam un ekspluatācijas intervāliem.

SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lieljaudu un samazina degvielas patēriņu.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisma iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklai līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

DEX

Slapjās griešanas komplekts ar mazu ūdens patēriņu un efektīvu putekļu uzsūkšanu.

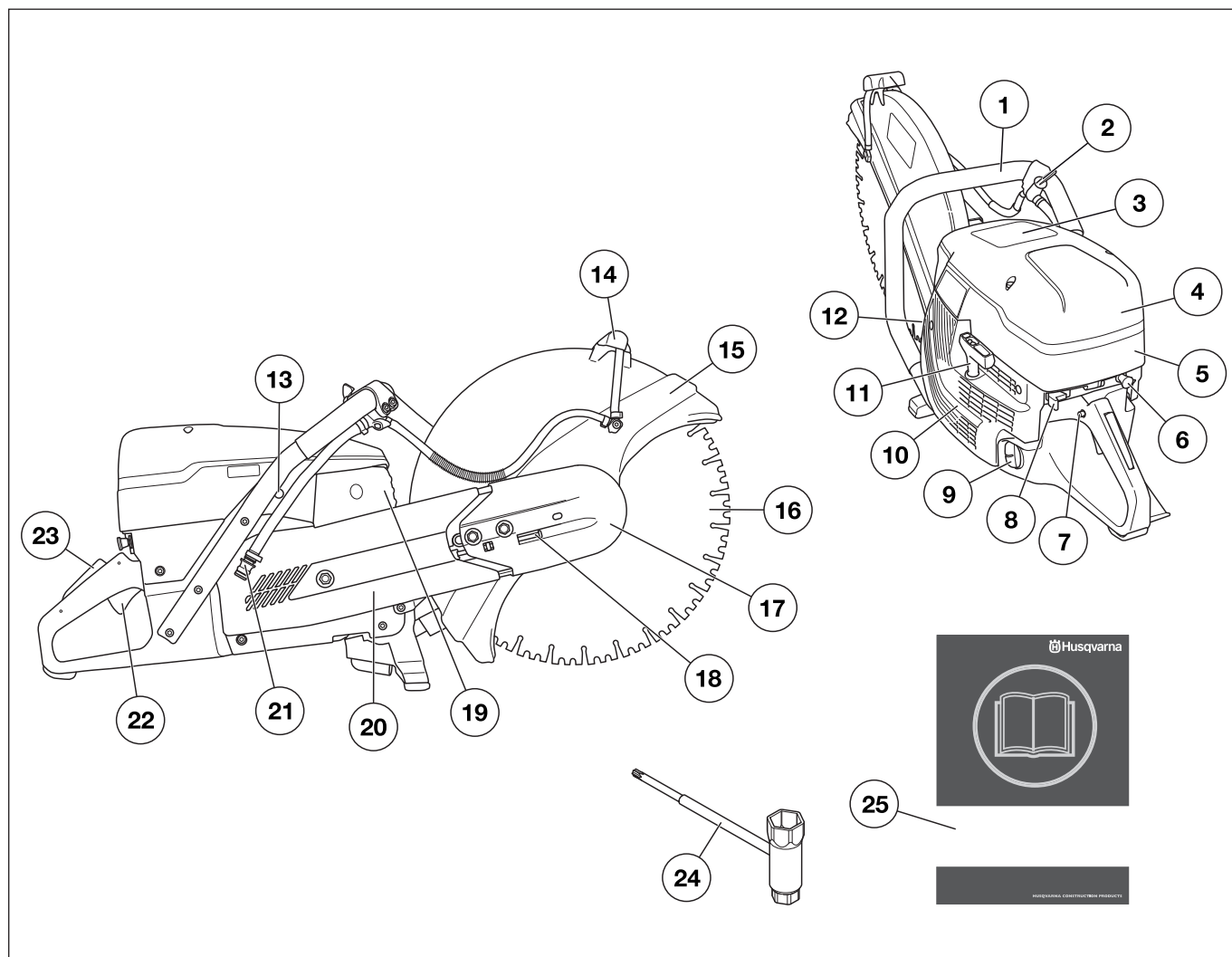
Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukstas.

Slīdes armatūra – RA 10, RA 10 S (K 1260 Rail)

Ir pievienots slīdei un griež perpendikulāri armatūrai, lai iegūtu taisnāku griezumumu.

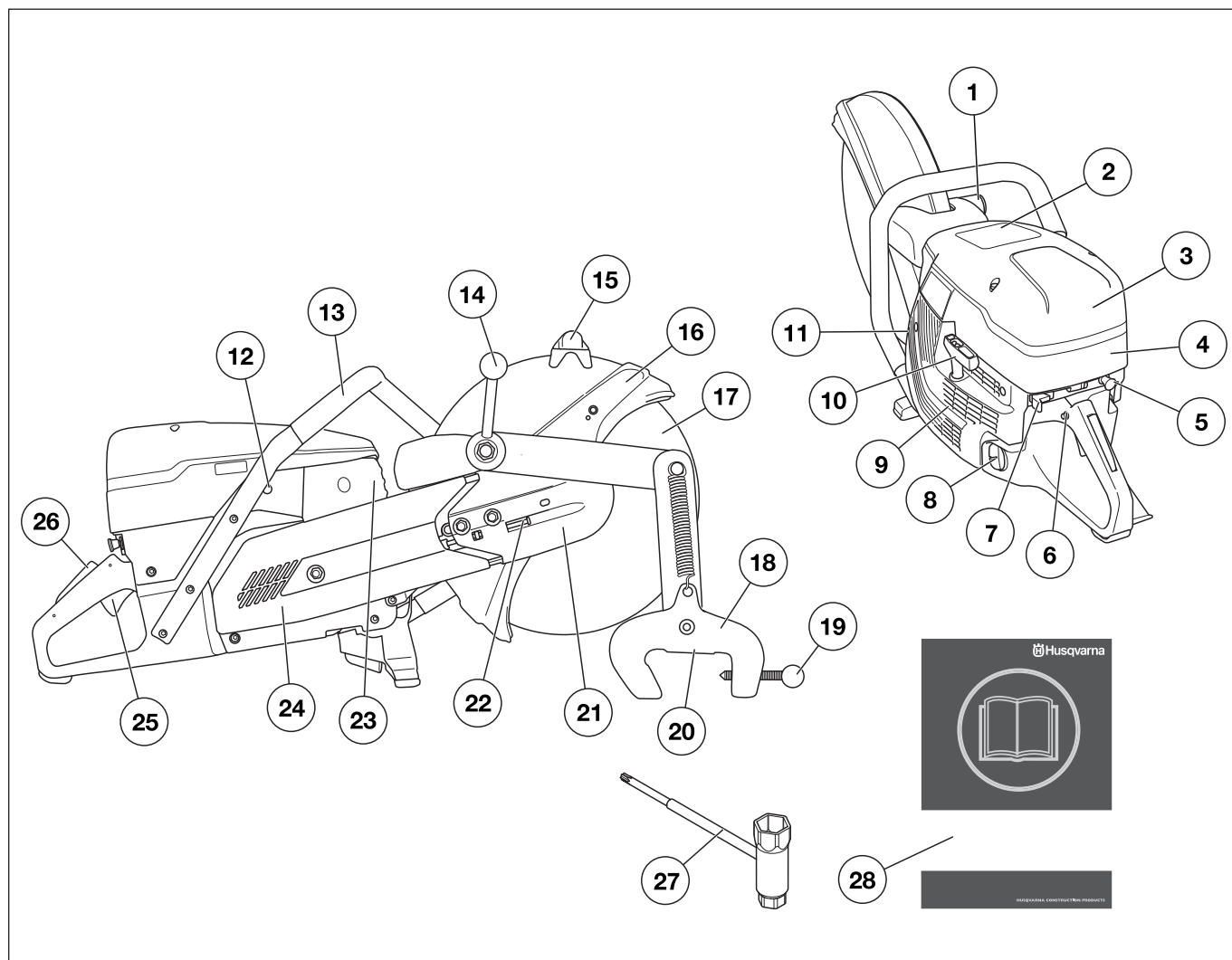
KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K 1260?

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Priekšējais rokturis | 14 Pārbaudes rokturis aizsardzībai |
| 2 Ūdens krāns | 15 Griešanas diska aizsargs |
| 3 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 16 Griešanas diska |
| 4 Gaisa filtra apvāks | 17 Rokturis |
| 5 Cilindra vāks | 18 Siksna nostiepējs |
| 6 Droseļvārsts | 19 Trokšņa slāpētājs |
| 7 Startera blokators | 20 Griešanas agregāts |
| 8 Stop slēdzis | 21 Ūdens šļūtene |
| 9 Degvielas tvertne | 22 Droseļvārsta regulators |
| 10 Starteris | 23 Droseles blokators |
| 11 Startera rokturis | 24 Kombinētā atslēga |
| 12 Tipa etiķete | 25 Lietošanas pamācība |
| 13 Dekompresora vārsts | |

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K 1260 Rail?

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Slides armatūras montāža | 15 Pārbaudes rokturis aizsardzībai |
| 2 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 16 Griešanas diska aizsargs |
| 3 Gaisa filtra apvāks | 17 Griešanas diska |
| 4 Cilindra vāks | 18 Slides armatūra |
| 5 Droseļvārsts | 19 Slides bloķēšanas rokturis |
| 6 Startera blokators | 20 Griešanas virzošā detaļa |
| 7 Stop slēdzis | 21 Rokturis |
| 8 Degvielas tvertne | 22 Siksnas nostiepējs |
| 9 Starteris | 23 Trokšņa slāpētājs |
| 10 Startera rokturis | 24 Griešanas agregāts |
| 11 Tipa etiķete | 25 Droseļvārsta regulators |
| 12 Dekompresora vārsts | 26 Droseles blokators |
| 13 Priekšējais rokturis | 27 Kombinētā atslēga |
| 14 Elektriskās frēzes bloķēšanas rokturis | 28 Lietošanas pamācība |

Vispārēji



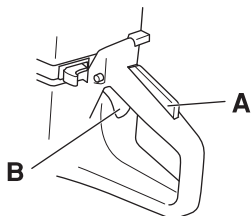
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību.

Droseles blokators

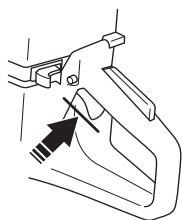
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



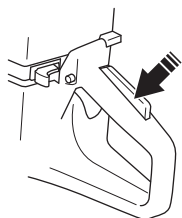
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaītā ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

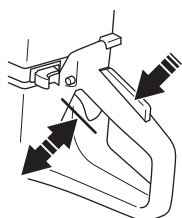
- Pārbaudiet, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



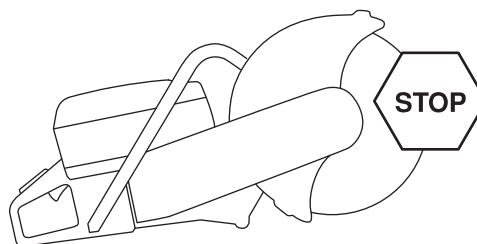
- Nospiediet droseles blokatoru un pārbaudiet, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

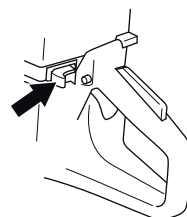


- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akcelēraciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešams disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaītā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"



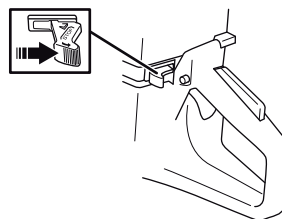
Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

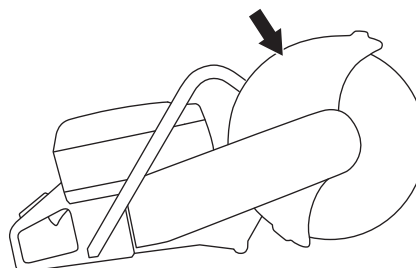


Griešanas diska aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griešanas diska un tas ir konstruēts, lai novērstu, ka sīkdaļas no diska vai griežamā materiāla, tūpītu lietotājam.



Griešanas diska aizsarga pārbaude.

- Pārbaudiet asmens aizsargu, lai tam nav iekļaušanas vai citu bojājumu. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.
- Pārbaudiet, vai griešanas disks ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Bojāts griešanas disks var izraisīt personas traumas.

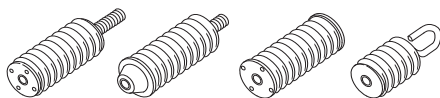
MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpuss, ieskaitot griešaans aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliecinieties, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un roktura bloku.

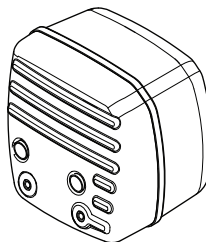
Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgaitā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

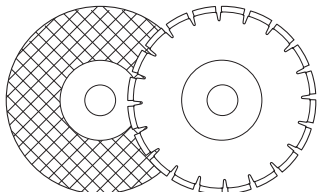
GRIEŠANAS ASMEŅI

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Griešanas disks var saplīst un radīt nopietnas traumas zāģa lietotājam.

- Griešanas diski ir divu veidu: abrazīvie diski un dimanta diski.



- Augstas kvalitātes griešanas diski visbiežāk ir visekonomiskākie. Zemākas kvalitātes griešanas diskiem bieži ir zemāka griešanas spēja un īsāks darba mūžs, kas rada lielākas izmaksas attiecībā pret griežamā materiāla daudzumu.
- Ievērojiet, lai attiecīgajam griešanas diskam tik izmantota pareiza bukse. Lasiet norādījumus zem rubrikas Griešanas diska montāža.

Piemēroti zāģēšanas asmeņi

Griešanas diski	K 1260	K 1260 Rail
Abrazīvie diski	Jā*	Jā*
Abrazīvie diski griešanai ar sliedi	Nē	Jā
Dimanta asmeņi	Jā	Jā**
Zobainie asmeņi	Nē	Nē

*Bez ūdens

**Dimanta asmeņi sausai griešanai

Zāģēšanas asmeņi dažādiem materiāliem



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.

Ja plastmasa tiek zāģēta ar dimanta asmeni, materiālam kūstot, var rasties pretsitiens, jo zāģēšanas rezultātā rodas karstums, materiāls kūst un pielīp pie asmens. Nekad negrieziet plastmasas materiālus ar dimanta asmeni!

Sekoiet griešanas asmens instrukcijām par asmens atbilstību dažādiem lietošanas veidiem vai arī konsultējieties ar savu dīleri, ja rodas šaubas.

	Betons	Metāls	Sliede	Plastmasa	Čuguns
Abrazīvie diski	X	X		X	X
Abrazīvie diski griešanai ar sliedi			X		
Dimanta asmeņi	X	X*			X*

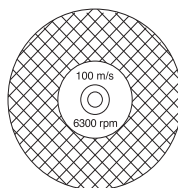
* UZMANĪBU! Tikai speciālie asmeņi.

Rokās turamās mašīnas ar lielu darba ātrumu



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet griešanas disku ar lēnāku griešanās ātruma marķējumu nekā betona griešanas mašīnas darba ātrums. Izmantojiet tikai tos griešanas asmeņus, kas paredzēti ātrgaitas jaudas rokas griezējiem.

- Mūsu griešanas diski ir izgatavoti izmantošanai ar pārnēsājamām betona griešanas mašīnām ar lielu ātrumu.
- Griešanas diskam ir jābūt marķētam ar to pašu vai augstāku apgriezību skaitu, kas norādīts uz mašīnas etiķetes. Nekad nelietojiet griešanas disku ar zemāku apgriezību skaitu nekā norādīts uz mašīnas markas etiķetes.

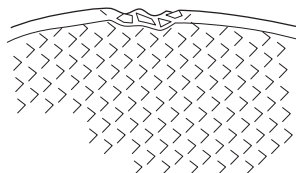


Vibrācijas diskos

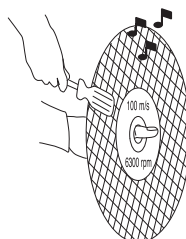
- Disks var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.
- Mazāks spēks var novērst vibrāciju. Citos gadījumos nomainiet disku.

Abrazīvie diski

- Abrazīvo disku darba virsma sastāv no abrazīviem smalkiem graudiņiem, kas ir kopā saistīti ar organisku saistvielu. „Pastiprinātie diski” ir izveidoti uz tekstila vai šķiedru pamata, kas neļauj tiem pilnīgi sairt pie maksimāla darba ātruma, ja disks ieplīstu vai sabojātos.
- Griešanas diska darbaspējas nosaka slīpēšanas daļiņu tips un izmēri, kā arī saistvielas tips un cietības pakāpe.
- Pārbaudiet, vai disks nav ar ieplaisājumiem un citiem bojājumiem.



- Izmēģiniet abrazīvo disku, uzkarot to pirkstā un viegli piesitot tam ar skrūvgrieža rokturi vai līdzīgu priekšmetu. Ja disks neizdala pilna toņa zvanošu skaņu, tas ir bojāts.



GRIEŠANAS ASMEŅI

Abrazīvi diski dažādiem materiāliem



BRĪDINĀJUMS! Nelietojiet abrazīvus diskus ar ūdeni. Abrazīvo disku izturība samazināsies, ja tie tiks pakļauti ūdenim vai mitrumam, kas palielina diska salūšanas risku.

Diska tips	Materiāls
Disks betonam	Betons, asfalts, akmens mūris, liets tērauds, alumīnijs, kapars, misiņš, kabeļi, gumija, plastmasa u.c.
Disks metālam	Tērauds, tērauda sakausējumi un citi cieti metāli.
Disks griešanai ar sliedi	Sliede

Griešana ar sliedi

Izmantojiet tikai griešanai ar sliedi īpaši izstrādātos griešanas asmeņus.

Dimanta asmeņi

Vispārēji

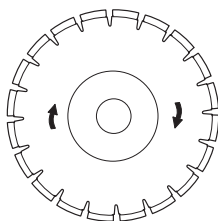


BRĪDINĀJUMS! Ja plastmasa tiek zāģēta ar dimanta asmeni, materiālam kūstot, var rasties pretsitiens, jo zāģēšanas rezultātā rodas karstums, materiāls kūst un pielip pie asmens.



BRĪDINĀJUMS! Dimanta asmeņi lietošanas laikā spēcīgi sakarst. Pārkarsts asmens ir nepareizas lietošanas rezultāts, un tas var izraisīt diska deformāciju, kas savukārt var radīt bojājumus un traumas.

- Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.
- Dimanta asmeņi nodrošina mazākas izmaksas uz vienu griešanas operāciju, retāk ir jāmaina asmens, stabils griezuma dziļums.
- Izmantojot dimanta asmeni, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā.



Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem

- Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā.
- Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos.
- Griežot metālu, izmantojiet tam speciāli paredzētus asmeņus. Izvēloties atbilstošo produktu, jautājiņiet pēc palīdzības savam tirgotājam.

Dimanta disku asināšana

- Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.
- Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.
- Asmeni asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Dimanta asmeņi sausai griešanai

- Dimanta asmeņus sausai griešanai var izmantot gan ar ūdens dzesēšanu, gan arī bez tās.
- Sausās zāģēšanas laikā izceliet asmeni no griezuma ik pēc 30–60 sekundēm un, lai tas atdzistu, 10 sekundes ļaujiet tam griezties gaisā. Ja tas netiek darīts, asmens var pārkarst.

Dimanta asmeņi mitrai griešanai

- Dimanta asmeņiem mitras griešanas apstākļos ir nepieciešama ūdens dzesēšana. Ja tas netiek darīts, asmens var pārkarst.
- Ūdens atdzesē asmeni un pagarina tā kalpošanas laiku, vienlaikus mazinot arī putekļu uzkrāšanos.

Transports un uzglabāšana

- Neuzglabājiņiet un nepārvadājiņiet betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku. Pēc lietošanas visi diski ir jānomontē no zāģa un labi jāuzglabā.
- Diski jāuzglabā sausā un nesusālstošā vietā. Īpaša uzmanība ir jāievēro ar abrazīvajiem diskiem. Abrazīvie diski ir jāuzglabā līdzēnā, taisnā vietā. Ja abrazīvais diski tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaut līdzsvara pazušanu kā rezultātā var notikt traumas.
- Jaunus diskus apskatiet, vai nav transporta un uzglabāšanas defekti.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji

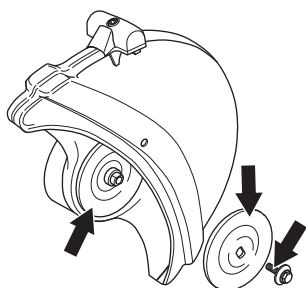


BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Dzenošās ass un atloku pārbaude

Mainot griešanas disku, pārbaudiet atlokus un dzenošo asi.

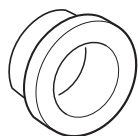
- Pārbaudiet, vai darba ass vītņos nav bojātas.
- Pārbaudiet vai griešanas diska un atloku kontaktpunktā nav bojātas, vai ir pareizi to izmēri, vai ir tīras un pareizi griežas uz ass.



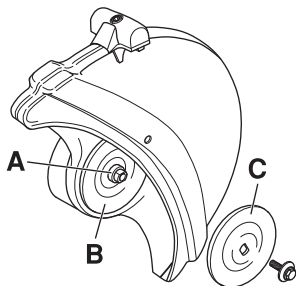
- Nelietojiet deformētus, bojātus vai netīrus atlokus. Nelietojiet dažādu izmēru atlokus.

Griešanas diska montāža

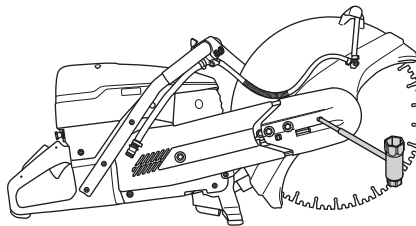
- Husqvarna griešanas diski ir paredzēti lietošanai ar rokām turamām betona griešanas mašīnām.
- Lai mašīnu piemērotu griešanas diska centra caurumam, tiem izmantota buksē, kas ir piemērota mašīnas asij. Izmantojiet pareiza diametra buksi! Griešanas diski ir marķēti ar centrālā cauruma diametru.



- Montējot dimanta asmeni pie zāģa, uzmaniet, lai dimanta asmens rotē bultas norādītā virzienā.
- Disks ir jānovieto uz bukses (A) starp iekšējo paplāksni (B) un paplāksni (C). Paplāksne jāgriež tā, lai tā der asij.



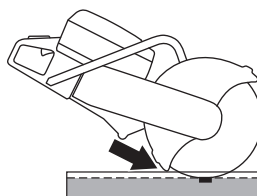
- Bloķēt vārpstu.



- Skrūves, kas tur disku ir jāpievelk ar 15–25 Nm.

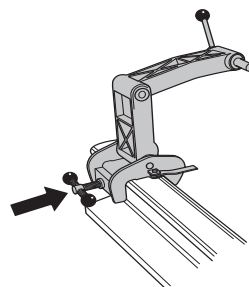
Griešanas diska aizsargs

- Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas. Aizsargam vienmēr ir jābūt piemontētam pie mašīnas.

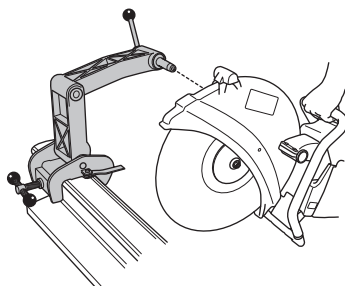


Slīdes armatūras montāža (K 1260 Rail)

- Uzstādiet slīdei slīdes armatūru. Stingri pieskrūvējiet bloķēšanas rokturi.



Uzstādiet elektrisko frēzi ar labo pusi pie armatūras.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slukti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Strādājot tranšejās vai grāvjos, kas dziļāki par vienu metru, izmantojiet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīnu un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvu attiecības.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

Iesakām lietot videi piemērotu degvielu (alkilāta degvielu), vai videi piemērotu degvielu četrtaktu motoriem, kas sajaukta ar divtaktu eļļu pēc zemāk norādītām proporcijām.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.

- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisījuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.
- 1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Neuzmanība var izraisīt ugunsgrēku.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šķakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izglstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, iztecīniet visu degvielu. Noslēdziet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Aizsargaprikojums

Vispārēji

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaiemes gadījumā.

Individuālais drošības aprikojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu – piemēram, griezēju, slīpripu, urbju – lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustiņas. Lietojot dzirdes aizsargaustiņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustiņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprikojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Elpošanas aizsargmaska
- Izturīgi cimdi.
- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslīdošu zoli.

Vēl viens aizsargaprikojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēsšanas aprikojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēsamais aparāts
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai viņu īpašuma pakļaušanu nelaiemes gadījumiem vai bīstamībai.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselo saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības aģentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejūtaties drošs!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisai lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.

IEDARBINĀŠANA



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Darba zonas drošība



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Pārliecinieties, ka neviens /nekas nevar nonākt saskarē ar griešanas ierīci vai tikt skarts ar tās daļām, ja salūztu asmens.
- Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem. slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Pārliecinieties, ka darba vietu un griezamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeli.

Pamata darba tehnika



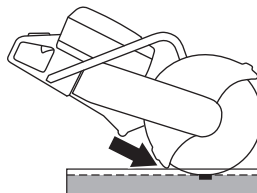
BRĪDINĀJUMS! Negrieziet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var iekļīst griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

Jebkurā gadījumā izvairieties zāģēt ar asmeni diska sāniem, tā noteikti tiks sabojāta, salauzta un ievainot lietotāju. Izmantojiet tikai asmens griezošo daļu.

Ja plastmasa tiek zāģēta ar dimanta asmeni, materiālam kūstot, var rasties pretsitiens, jo zāģēšanas rezultātā rodas karstums, materiāls kūst un pielīp pie asmens. Nekad negrieziet plastmasas materiālus ar dimanta asmeni!

- Mehānisms ir projektēts un paredzēts griešanai ar abrazīvajiem diskiem vai dimanta asmeņiem, kas paredzēti ātrgaitas rokas mehānismam. Mehānismu nedrīkst lietot kopā ar cita veida asmeni vai jebkura cita veida griezējierīci.
- Motora darbības laikā turieties pēc iespējas tālāk no griešanas diska.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezēj mehānisms rotē.

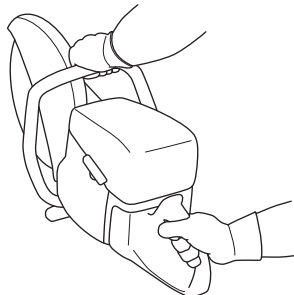
- Aizsargs ir jāneregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas. Griezēj mehānisma aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.



- Nekad neizmantojiet griešanai asmens atsietu zonu. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsitiens".
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad nezāģējiet augstāk par plecu līmeni. Nekad nezāģējiet, stāvot uz kāpnēm. Strādājot lielā augstumā, lietojiet platformu vai sastatnes.



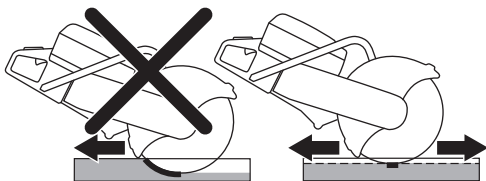
- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai ikšķi un pirksti aptver rokturi.



- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāģējiet ar griezējasmēni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabāiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ļaujiet mehānismam darboties, nespiežot asmeni.
- Virziet mašīnu lejup līnijā ar disku. Spiediens no sāniem var sabojāt disku un tas ir ļoti bīstams.



- Virziet disku lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktvirsmu starp disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema diska temperatūra un tiek nodrošināta efektīva griešana.

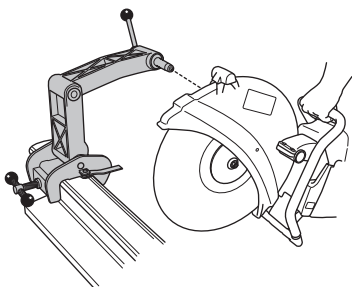


Griešana ar sliedi

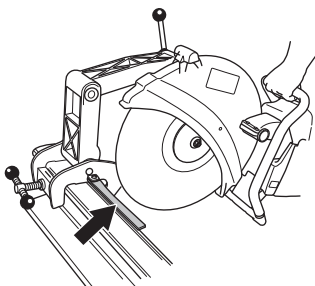
Griešanas virzošā detaļa

Griešanas virzošo detaļu izmanto, lai atvieglotu asmens nogādāšanu griešanas vietā. Pirmoreiz izmantojot elektrisko frēzi, jāgriež virzošā detaļa.

- Uzstādiet armatūru un elektrisko frēzi.



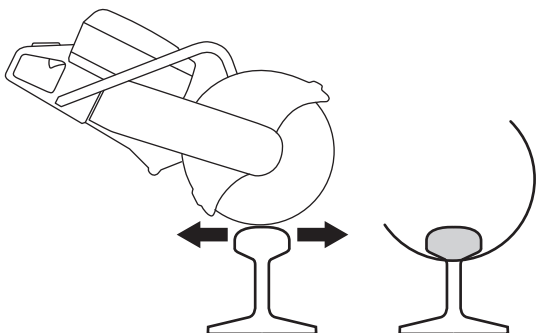
- Izlieciet virzošo detaļu.
- Atbilstoši nostipriniet virzošo detaļu paralēli slidei.



- Uzmanīgi nogrieziet virzošo detaļu.

Darba process

- Izlieciet virzošo detaļu.
- Nolīdziniet zāga griezumu un ielokiet virzošo detaļu.
- Sāciet griešanas procesu, horizontāli pārvietojot ierīci turp un atpakaļ. Šādi tiek samazināta griešanas asmens saskares virsma ar virsmu, samazinot asmens pulēšanas risku.

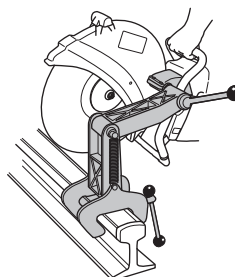


- Pēc izgriešanas caur galviņu (A) turpiniet griezt ribojumu (B) un pamatni (C).

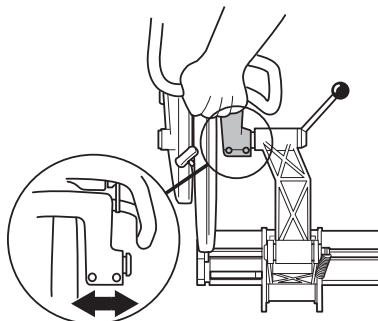


Ja griezumu nevar pabeigt no vienas puses, elektriskā frēze ir jāapgriež.

- Izslēdziet ierīci.
- Demontējiet elektrisko frēzi no armatūras.
- Uzstādiet elektrisko frēzi ar kreiso pusi pie slides armatūras.



- Virziet griešanas asmeni virzienā uz leju pret sliedi un pārbaudiet, vai griešanas asmens atrodas griezuma centrā. Kustīgo iemavu pēc vajadzības noregulējiet tā, lai asmens beigās būtu centrēts griezuma vidū.



- Pēc tam griešanu var turpināt.



Vispārēji ieteikumi

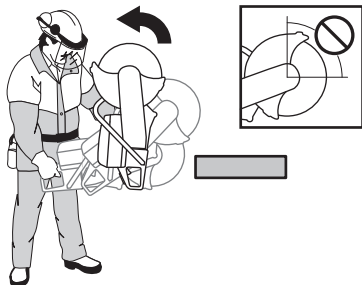
- Izmantojiet tikai griešanai ar sliedi īpaši izstrādātos griešanas asmeņus.
- Zāģējiet ar griezējasmeni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabāiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Turiet ierīces rokturi tā, lai rokas būtu vienā līmenī ar griešanas asmeni. Tādējādi var panākt maksimālo griešanas ātrumu, diska darbmūžu un taisnu griezumu.
- Pareizi veicot griešanas procesu, ar sliedi vienā minūtē var nogriezt 50 kg/m. Ja tam nepieciešams ilgāks laiks, pārskatiet savu griešanas tehniku. Iespējamās problēmas bieži izraisa nepareiza griešanas tehnika.

Pretsitiens



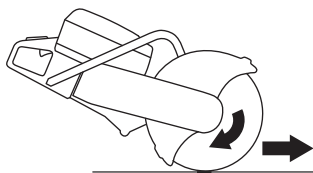
BRĪDINĀJUMS! Atsitienu ir pēkšņi un var būt ļoti spēcīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusi, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot mehānismu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitienu, un kā no tā izvairīties.

Atsitiens ir pēkšņa augšupejoša mehāniska kustība, kas var rasties, ja asmens ir iekēries vai apturēts atsitienu zonā. Lielākā daļa atsitienu ir mazi un rada nelielus draudus. Taču atsitiens var būt ļoti spēcīgs un rotācijas kustībā jaudas griezējierīci var izmest uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



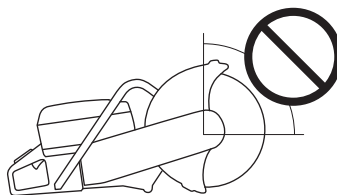
Pretspēks

Griešanas laikā vienmēr rodas pretspēks. Spēks atvelk mehānisko ierīci pretējā virzienā no asmens rotācijas. Lielākoties šis spēks ir nenozīmīgs. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.



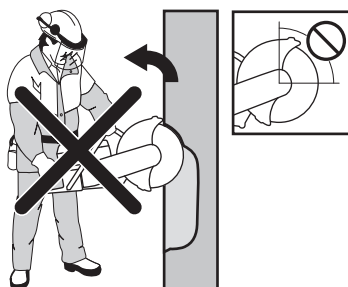
Atsitienu zona

Nekad neizmantojiet griešanai asmens atsitienu zonu. Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretspēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



Atsitiens virzienā uz augšu

Ja atsitienu zonu izmanto griešanai, tad griešanas laikā pretspēks liek asmenim virzīties uz augšu. Neizmantojiet atsitienu zonu. Lai izvairītos no atsitienu, izmantojiet asmens apakšējo kvadrantu.



Iestrēgšanas atsitiens

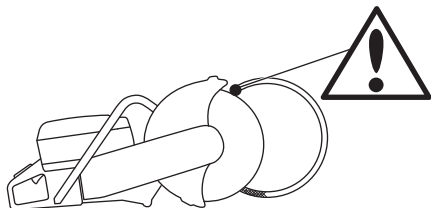
Iestrēgšana ir tad, kad griezējs aizveras un saspiež asmeni. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.



Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretspēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.

Cauruļu griešana un iestrēgšana

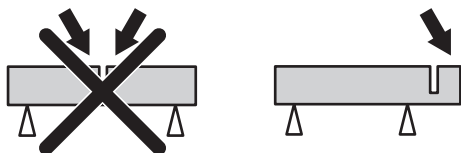
Griežot caurules, jābūt īpaši uzmanīgiem. = Ja caurule nav kārtīgi atbalstīta un griezējs ir atstāts vaļā, griešanas asmens var iestrēgt atsitiena zonā un izraisīt stipru atsitenu.



Kā izvairīties no atsitiena

Izvairīties no atsitiena ir vienkārši.

- Apstrādājamais priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griezējs paliek atvērts, griežot šķērsām. Kad griezējs atveras, nav atsitiena. Ja griezējs aizveras un saspiež asmeni, vienmēr pastāv atsitiena risks.



- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāģē jau esošā griezumā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Griešanas asmeņu transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Griešanas asmeņi".
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabāji aprikojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

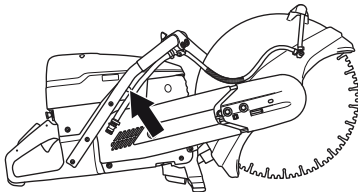
Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisīts un vai nav degvielas noplūdes. Ugunsgrēka risks.

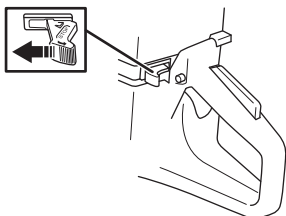
- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

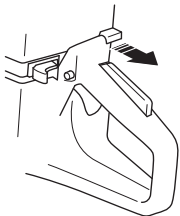
- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



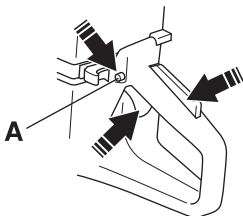
- **Stop slēdzis:** Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



- **Gaisa vārsts – auksts dzinējs:** Pilnīgi izvelciet droses regulatoru.



- **Drošējvārsta starta pozīcija:** Iespiediet akseleratoru un pēc tam akseleratora blokatoru (A). Atlaidiet uz augšu akseleratoru un tas tiek nobloķēts līdz pusei. Blokators tiek noslēgts, kad akselerators ir pilnīgi iespiests.



Dzinēja iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

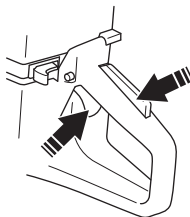
IEVĒROT! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

- **Ja dzinējs ir auksts:** Kad dzinējs aizdedzies, mašīna apstājas, jo ir izvilkts gaisa vārsta regulators.

Nospiediet gaisa vārsta regulatoru un spiediena samazināšanas vārstu.

Pavelciet startera rokturi līdz brīdim, kad tiek iedarbināts motors.

- Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.

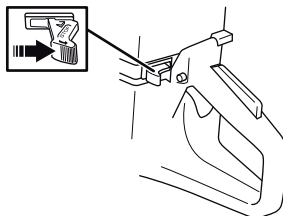


Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas griešanas asmens turpina griezties līdz pat vienai minūtei. (Asmens brīvgaitā.) Kad tas ir pilnībā apturēts, pārliecinieties, vai griešanas asmens var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Tīrīšana	Tīrīšana	Tīrīšana
Ārējā tīrīšana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ieplūde		Degvielas tvertne
Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude
Vispārēja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Drošes blokators*	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensiksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Griešanas diska aizsargs*	Karburators	
Griešanas diski**	Starteris	

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

** Skatīt instrukcijas sadaļā "Griešanas asmeņi" un "Montāža un iestatījumi".

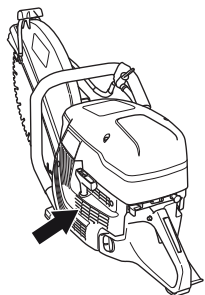
Tīrīšana

Ārējā tīrīšana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ieplūde

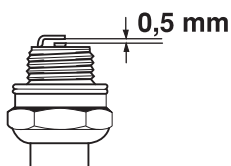
- Kad nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.



IEVĒROT! Ja gaisa ieplūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

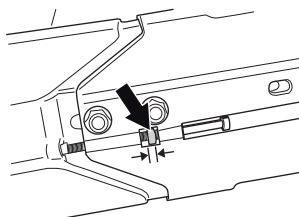
Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

Dzensiksna

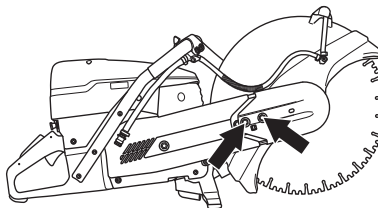
Pārbaudiet dzensiksna nospiegojumu

- Lai pareizi nospiegotu dzensiksnu, kvadrātveida uzdeva ir jānovieto pretī marķējumam uz siksna seguma.

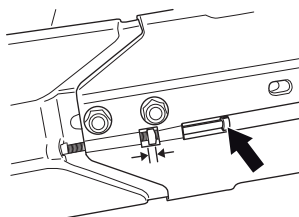


Dzensiksna nospiegošana

- Jauna dzensiksna ir jānospiego pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.
- Dzensiksna ir ieslēgta un labi aizsargāta no putekļiem un netīrumiem.
- Kad dzensiksna nospiegojas, ir jāatgriež uzgriežņi, kas tur skaldņa rokturi.



- Pēc tam pieskrūvējiet regulēšanas skrūvi, lai četrkantainais uzgrieznis atrodas pa vidu marķējumam uz vāka. Tad siksna ir nospiegota pareizi.



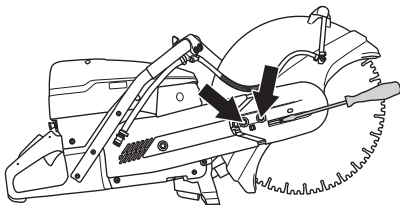
- Pievelciet abus uzgriežņus, kas satur skaldņa agregātu ar kombi atslēgu.

Dzensiksnas maiņa

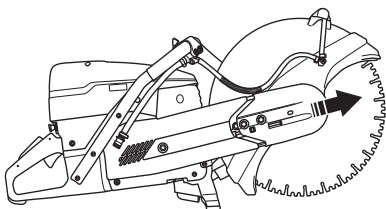


BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet motoru, ja siksnas skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei. Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

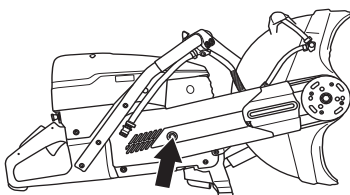
- Vispirms atgrieziet abus uzgriežņus un pēc tam regulēšanas skrūvi, tā, lai siksnas nospriegojums samazinās.



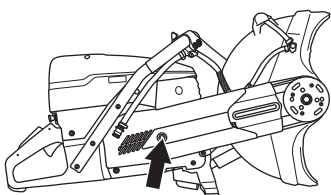
- Pēc tam noskrūvējiet uzgriežņus un demontējiet siksnas aizsargu.



- Noņemiet siksnu no siksnas skriemeļa.



- Skaldņa agregāts tagad ir valējs un to var noņemt no motora.
- Noņemiet uzgriezni. Noņemiet sānu vāku.



- Nomainiet dzensiksnu.
- Montāža tiek veikta apgrieztā secībā nekā pie demontāžas.

Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

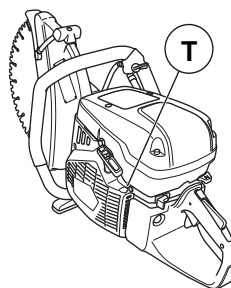
Tukšgaitas regulēšana



UZMANĪBU! Ja brīvghaitas apgriezīnu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvghaitas uzstādījumus. Kad karburators ir iestatīts pareizi, griešanas asmens tukšghaitā ir nekustīgs.

- Pārbaudi tukšghaitas apgriezīnu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšghaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.

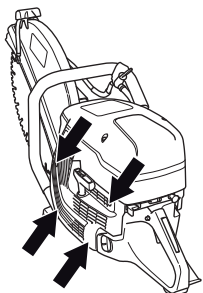


Ieteicams brīvghaitas apgriezīnu skaits: 2500 rpm

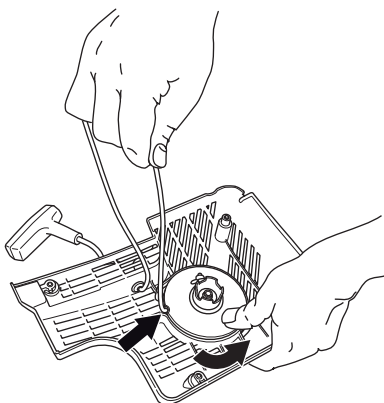
Starteris

Pārbaudiet startera auklu.

- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

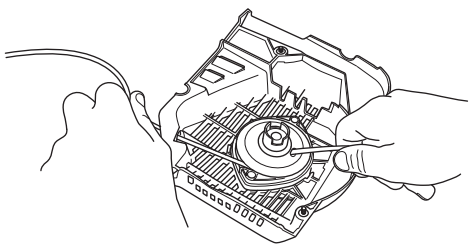


- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.

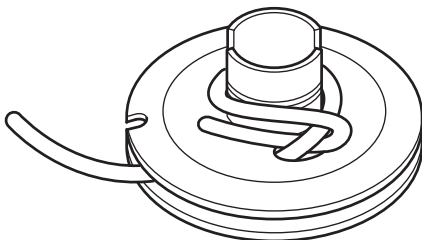


Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

- Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

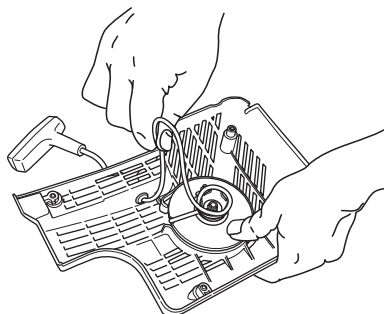


- Pievienojiet startera auklu auklas diska centrā kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Startera atsperes nospriegošana

- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegotu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atspera neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezieni.

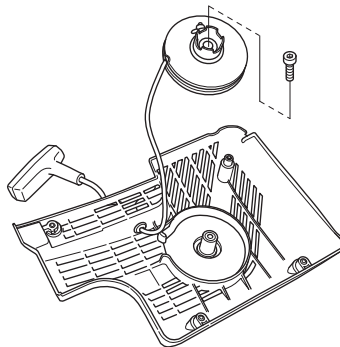
Salūzušas startera atsperes nomaiņa



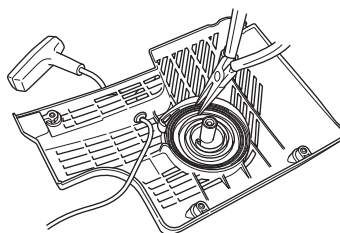
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspera ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



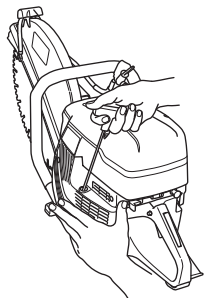
- Uzmanīgi paceliet vāku, kas aizsargā atsperi. Nemiet vērā, ka atgreizeniskā atspera starterī atrodas uzvilktā stāvoklī.
- Uzmanīgi noņemiet atsperi, izmantojot knaibles.



- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole ieķeras startera sakabē.



- Pievelciet skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

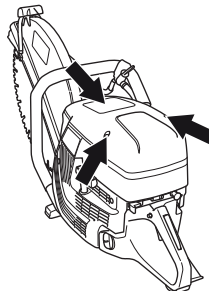
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtra maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.

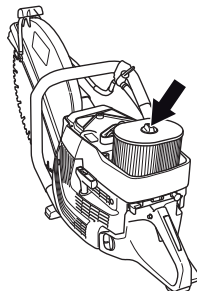


- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

Gaisa filtra maiņa

IEVĒROT! Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspīestu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Atlaidiet vajīgāk skrūvi.



- Nomainiet gaisa filtru.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

Motors	K 1260	K 1260 Rail
Cilindra tilpums, cm ³	119	119
Cilindra diametrs, mm	60	60
Šļūtenes garums, mm	42	42
Brīvgaits apgriezienu skaits, apgr./min	2700	2700
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Jauda, kW/ r/min	5,8/9000	5,8/9000
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD	CD
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5
Degvielas/eļļošanas sistēma		
Karburatora izgatavotājs	Walbro	Walbro
Karburatora tips	WG 9A	WG 9A
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,25	1,25
Svars		
Betona griešanas mašīna bez degvielas un griezējdiska, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Slīdes armatūra, kg		
RA 10		5,3
RA 10 S		5,7
Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	116	116
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	117	117
Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	104	104
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)		
14" (350 mm)		16" (400 mm)
Priekšējā rokturī, m/s ²	3,3	3,6
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	3,5	4,1

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas aprīkojums

Griešanas disks	Maks. perifērijas ātrums, m/s	Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min
14" (350 mm)	100	5400
16" (400 mm)	100	4700

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka Betona griešanas mašīna **Husqvarna K 1260, K 1260 Rail** no 2010. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

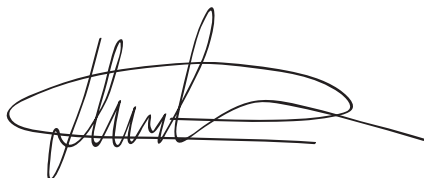
Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Pieteikuma iesniedzējs: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Zviedrija, ir veikuši atbilstības novērtējumu saskaņā ar direktīvas 2000/14/EG V pielikumu.

Sertifikāta numurs: 01/169/030.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2003, CISPR 12:2007, EN ISO 19432:2008**.

Gothenburg 2010. gada 11. oktobris



Henric Andersson

Viceprezidents, Celtniecības iekārtu un griezējmašīnu tehnikas nodaļas vadītājs

Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)



Instrukcijas oriġinālvalodā

1152469-64



2010-10-08