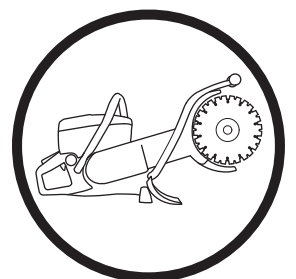


Οδηγίες χρήσεως

K 760 Cut-n-Break

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε
το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Greek

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα πάνω στο μηχάνημα:

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνει επικίνδυνο. Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά το κόψιμο δημιουργούνται σωματίδια σκόνης που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά κατά την εισπνοή τους. Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη αναπνευστική μάσκα. Αποφεύγετε την εισπνοή αναθυμιάσεων βενζίνης και καυσαερίων. Φροντίστε να υπάρχει καλός εξαερισμός.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλωστήματα (τινάγματα) μπορεί να είναι αιφνίδια, γρήγορα και βίαια και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς για τη ζωή. Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν από τη χρήση του μηχανήματος.



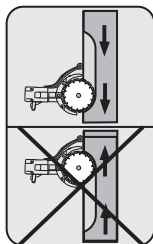
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σπίθες από τον κοπτικό δίσκο μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά σε καύσιμα υλικά όπως: βενζίνη, ξύλα, ξερά χόρτα κλπ.



Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται υδρόψυξε.



Κόβετε πάντα στε σωστή κατεύθυνση. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο "Λειτουργία".



Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΗΚ.



Ηκπομπές θορύβων στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι εκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά και σε πινακίδα.



Τα υπόλοιπα σύμβολα/επιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις για εκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.

Ηπεξήγηση επιπέδων προειδοποίησης

Οι προειδοποιήσεις διακρίνονται σε τρία επίπεδα.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή πρόκλησης ζημίας στον εξοπλισμό και τον περιβάλλοντα χώρο, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χειριστή ή πρόκλησης ζημίας στον εξοπλισμό και τον περιβάλλοντα χώρο, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ!



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος βλάβης στα υλικά ή το μηχάνημα, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα πάνω στο μηχάνημα: 2

Ηπεξήγηση επιπέδων προειδοποίησης 2

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα 3

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Αγαπητέ πελάτη! 4

Χαρακτηριστικά 4

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Τι είναι τι στο μεχάνημα; 5

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γενικά 6

ΛΗΠΙΔΗΣ

Γενικά 8

Δίσκοι διαμαντέ για διαφορετικά υλικά 8

Υδρόψυξη 8

Ακόνισμα διαμαντέ δίσκων 8

Μεταφορά και αποθήκευση 8

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Γενικά 9

Μίγμα καυσίμου 9

Γέμισμα ρεζερβουάρ 9

Μεταφορά και αποθήκευση 9

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προστατευτικός εξοπλισμός 10

Γενικές οδηγίες ασφάλειας 10

Μεταφορά και αποθήκευση 13

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Προτού ξεκινήσετε 14

Ηκκίνηση 14

Σταμάτημα 15

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γενικά 16

Πρόγραμμα συντήρησης 16

Καθαρισμός 17

Έλεγχος λειτουργίας 17

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΙΑ

Τεχνικά στοιχεία 22

Ηξοπλισμός κοπής 22

ΗΚ–Βεβαίωση συμφωνίας 23

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα προϊόν της Husqvarna!

Ηλπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι από το μηχανήμα σας και ότι θα γίνει ο βοεθός σας που θα σας συνοδεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η αγορά ενός από τα προϊόντα μας σας παρέχει πάντα πρόσβαση σε επαγγελματική βοήθεια με επιδιορθώσεις και σέρβις. Εάν ε αντιπροσωπεία που αγοράσατε το μηχανήμα δεν έχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τότε ρωτήστε τους για το πλεσιέστερο συνεργείο εξυπερέτεσες.

Ηλπίζουμε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης να σας φανεί ιδιαίτερα χρήσιμο. Τερώντας όσα αναφέρονται σε αυτό (χρήσε, επισκευή, συντήρεσε, κλπ.) μπορείτε αισθετά να επιμεκύνετε τε ζωή του καθώς και τεν μεταπωλετική του αξία. Αν πουλήσετε το μηχανήμα σας, ψροντίστε να δώσετε στον νέο κάτοχο και το εγχειρίδιο οδεγιών.

Πάνω από 300 χρόνια καινοτομίας

Η Husqvarna AB είναι μία Σουηδική με παράδοση που ανάγεται στο 1689, όταν ο Σουηδός Βασιλιάς Κάρολος XI διέταξε την κατασκευή ενός εργοστασίου για την παραγωγή μουσκέτων. Την εποχή εκείνη, είχαν ήδη μπει τα θεμέλια για τις μηχανολογικές ικανότητες πίσω από την ανάπτυξη κάποιων από τα κορυφαία προϊόντα του κόσμου, σε τομείς όπως τα κυνηγετικά όπλα, τα ποδήλατα, τις μοτοσικλέτες, τις οικιακές συσκευές, τις ραπτομηχανές και άλλα προϊόντα εξωτερικών δραστηριοτήτων.

Η Husqvarna αποτελεί τον παγκόσμιο ηγέτη στον τομέα του εξωτερικού εξοπλισμού ισχύος για τη δασοκομία, τη συντήρηση πάρκων και τη φροντίδα γρασιδιού και κήπων, καθώς επίσης και τον τομέα του εξοπλισμού κοπής και των αδμαντοφόρων εργαλείων τόννευσης για τις βιομηχανίες κατασκευών και κατεργασίας λίθων.

Ηυθύνη του χρήστη

Αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη/εργοδότη να διασφαλίσει ότι ο χειριστής διαθέτε επαρκή γνώση σχετικά με τον ασφαλή τρόπο χρήσης της μηχανής. Οι επόπτες και οι χειριστές οφείλουν να έχουν αναγνώσει και κατανοήσει το Ηγχειρίδιο Χρήσης. Θα πρέπει να γνωρίζουν:

- Τις οδηγίες ασφαλείας του μηχανήματος.
- Το εύρος εφαρμογών και περιορισμών του μηχανήματος.
- Τον τρόπο χρήσης και συντήρησης του μηχανήματος.

Τις επιφυλάξεις του κατασκευαστή

Όλες οι πληροφορίες και όλα τα στοιχεία σε αυτές τις οδηγίες ισχύουν μέχρι την ημερομηνία εκτύπωσης των οδηγιών αυτών.

Η Husqvarna AB αναπτύσσει συνεχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό επιφυλάσσει στον εαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσεων πχ. ως προς το σχεδιασμό και την εμφάνιση, χωρίς προειδοποίηση.

Χαρακτηριστικά

Αξίες όπως η άριστη απόδοση, η αξιοπιστία, η καινοτόμος τεχνολογία, οι προηγμένες τεχνολογικές λύσεις και ο σεβασμός του περιβάλλοντος διακρίνουν τα προϊόντα της Husqvarna.

Παρακάτω περιγράφονται ορισμένα από τα μοναδικά χαρακτηριστικά του προϊόντος σας.

Active Air FiltrationΣ

Φυγοκεντρικός καθαρισμός αέρα σε τρία βήματα, για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και μεγαλύτερα διαστήματα μεταξύ των σέρβις.

SmartCarbΣ

Ηνσωματωμένη αυτόματη αντιστάθμιση φίλτρου διατηρεί την ισχύ υψηλή και μειώνει την κατανάλωση καυσίμου.

Dura StarterΣ

Μονάδα εκκίνησης στεγανοποιημένη έναντι σκόνης, όπου το ελατήριο επιστροφής και το έδρανο τροχαλίας είναι στεγανοποιημένα, αποδεσμεύοντας τη μονάδα εκκίνησης από ανάγκες συντήρησης και καθιστώντας την ακόμη πιο αξιόπιστη.

EasyStart

Ο κινητήρας και η μονάδα εκκίνησης έχουν σχεδιαστεί ώστε να διασφαλίζουν την ταχεία και εύκολη εκκίνηση του μηχανήματος. Μειώνει την αντίσταση ώθησης στο σχοινί της μονάδας εκκίνησης ως και κατά 40%. (Μειώνει τη συμπίεση κατά την εκκίνηση.)

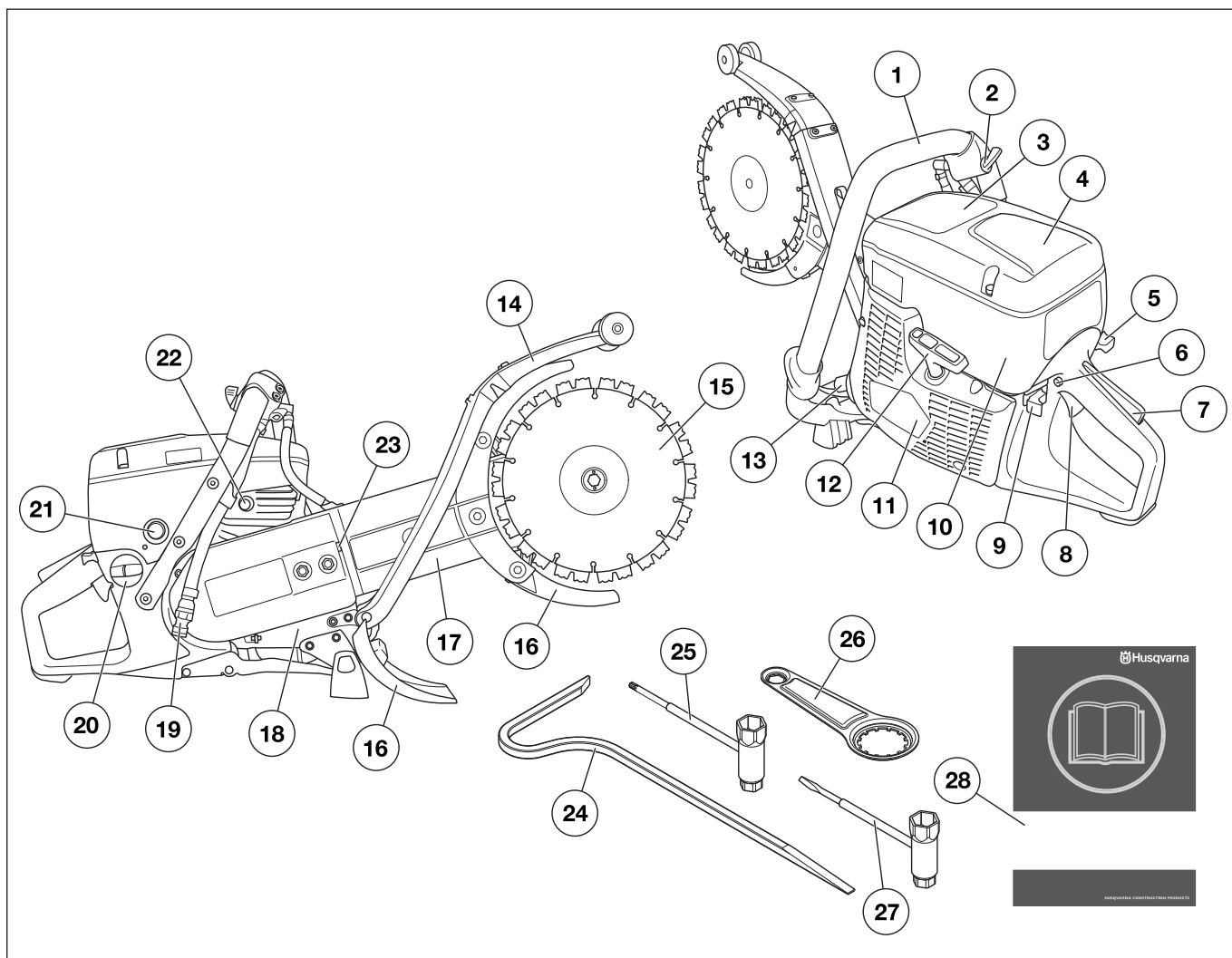
DEX

Κιτ υγρής κοπής χαμηλής έκπλυσης για αποτελεσματική αντιμετώπιση της σκόνης.

Ηιδικά κατασκευασμένες διαμαντολεπίδες κατοχυρωμένες με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας

Το μηχανήμα παραδίδεται με ενσωματωμένες τις ειδικά κατασκευασμένες διαμαντολεπίδες κατοχυρωμένες με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Τι είναι τι στο μηχανάκι;

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1 Μπροστινή χειρολαβή | 15 Δίσκοι κοπής |
| 2 Κρουνός νερού | 16 Προστατευτικά δίσκων κοπής |
| 3 Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο | 17 Βραχίονας κοπής |
| 4 Καπάκι φίλτρου αέρα. | 18 Πινακίδα μοντέλου |
| 5 Διακόπτης τσοκ αέρα | 19 Σύνδεσμος νερού |
| 6 Ασφάλεια γκαζιού εκκίνησης | 20 Ρεζερβουάρ καυσίμου |
| 7 Ασφάλεια γκαζιού | 21 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου |
| 8 Ρυθμιστής γκαζιού | 22 Βαλβίδα αποσυμπίεσης |
| 9 Διακόπτης Στοπ | 23 Τανυστήρας ιμάντα |
| 10 Καπάκι κυλίνδρου | 24 Ηργαλείο θραύσης |
| 11 Μηχανισμός εκκίνησης | 25 Γαλλικό κλειδί, τύπου torx |
| 12 Λαβή σχοινιού εκκίνησης | 26 Ηργαλείο έδρασης |
| 13 Σιγαστήρας | 27 Γαλλικό κλειδί, ίσιο |
| 14 Προστατευτικό λεπίδας | 28 Οδηγίες χρήσεως |

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γενικά



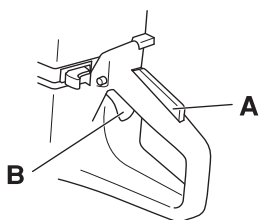
ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα με ελαττωματικά εξαρτήματα ασφάλειας. Εάν το μηχανήμα σας δεν πληρεί τους απαιτούμενους ελέγχους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για επιδιόρθωση.

Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα εξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους.

Ασφάλεια γκαζιού

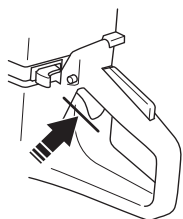
Η ασφάλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν η ασφάλεια (A) πατιέται προς τα μέσα, ελευθερώνεται το γκάζι (B).



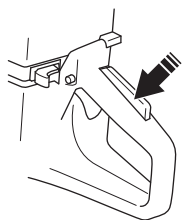
Η ασφάλεια παραμένει πατημένη όσο διάστημα πατιέται και το γκάζι. Όταν αφήνετε τη λαβή ή σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού επανέρχονται στην αρχική τους θέση. Αυτό ελέγχεται μέσω δύο ανεξάρτητων συστημάτων ελατηρίων επαναφοράς. Αυτό σημαίνει ότι η σκανδάλη γκαζιού ασφαλιζεται αυτόματα στη θέση ρελαντί.

Έλεγχος της ασφάλειας γκαζιού

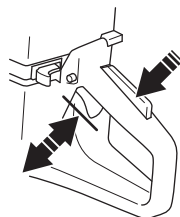
- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειδωμένο στη θέση του ρελαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ελευθερώνεται.



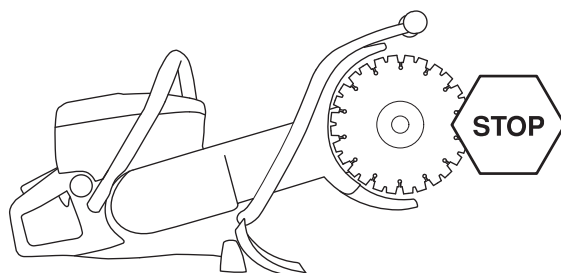
- Πιέστε την ασφάλεια γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανεμπόδιστα και ότι τα ελατήρια επαναφοράς τους λειτουργούν όπως πρέπει.

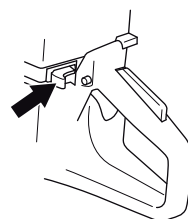


- Βάλτε μπρος το μηχάνημα και δώστε φουλ γκάζι. Αφήστε το γκάζι και ελέγξτε ότι ο δίσκος σταματάει και εξακολουθεί να είναι ακίνητος. Αν ο δίσκος περιστρέφεται με το γκάζι σε θέση "ρελαντί" πρέπει να ελέγξετε τη ρύθμιση του ρελαντί.



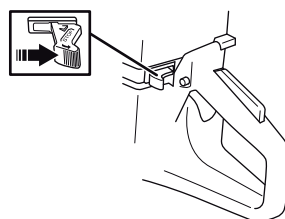
Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του κινητήρα.



Έλεγχος του διακόπτη τερματισμού

- Ξεκινήστε τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει μόλις φέρνετε το διακόπτη στη θέση στοπ.



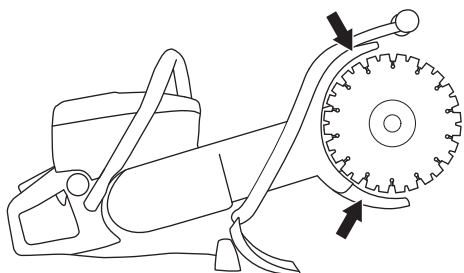
ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Προστατευτικά δίσκων κοπής



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να ελέγχετε πάντοτε αν είναι σωστά τοποθετημένα τα προστατευτικά δίσκων κοπής πριν βάλετε σε λειτουργία το μηχάνημα.

Αυτά τα προστατευτικά είναι τοποθετημένα πάνω και κάτω από τους δίσκους κοπής και είναι έτσι κατασκευασμένα ώστε να εμποδίζουν το εκτίναγμα τμημάτων από τους δίσκους κοπής ή κομμένους υλικού προς τον χρήστη.



Ηλέγξτε τον προφυλακτήρα λεπίδας

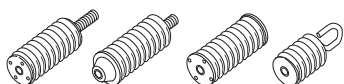
- Ηλέγξτε εάν ο προφυλακτήρας λεπίδας έχει υποστεί ζημιά ή έχει σπάσει. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σπασμένο ή κατεστραμμένο προφυλακτήρα λεπίδας.
- Ηλέγξτε επίσης ότι είναι σωστά τοποθετημένοι οι δίσκοι κοπής και ότι δεν έχουν φθορές. Φθαρμένοι δίσκοι κοπής μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες που παρατίθενται στην ενότητα "Συναρμολόγηση και προσαρμογές".

Σύστημα απόσβεσης κραδασμών



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει προβλήματα σε αγγεία και νεύρα σε άτομα που έχουν κυκλοφοριακό πρόβλημα. Απευθυνθείτε σε γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι μούδιασμα, έλλειψη αίσθησης, "μυρμηκίαση", "τσιμπήματα", πόνος, έλλειψη ή μείωση της κανονικής δύναμης, αλλαγές στην επιφάνεια και στο χρώμα του δέρματος. Αυτά τα συμπτώματα εμφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, στα χέρια και στους καρπούς. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να αυξηθούν σε χαμηλές θερμοκρασίες.

- Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ευκολότερη την εργασία.
- Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ελαττώνει τη μετάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χειρολαβές του μηχανήματος. Το σώμα του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του κοπτικού εξοπλισμού, κρέμεται από το σύστημα χειρολαβής μέσω ενός συστήματος απόσβεσης κραδασμών.



Έλεγχος του συστήματος απόσβεσης κραδασμών



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

- Ηλέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Αλλάξτε τα αν έχουν υποστεί ζημιές.
- Βεβαιωθείτε ότι το στοιχείο απόσβεσης κραδασμών είναι σταθερό στη θέση του μεταξύ κινητήρα και χειρολαβής.

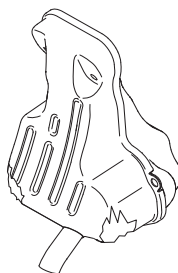
Σιγαστήρας



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα χωρίς σιλανσιέ ή με ελαττωματικό σιλανσιέ. Η χρήση κατεστραμμένου σιλανσιέ ενδέχεται να αυξήσει σημαντικά το επίπεδο θορύβου και τον κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς. Διατερείτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο εργασίας.

Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ τόσο κατά τη χρήση όσο και μετά το σταμάτημα. Αυτό ισχύει και όταν ο κινητήρας δουλεύει στο ρελαντί. Να έχετε στο νου σας τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ειδικά κατά τη χρήση κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή/και αέρια.

Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να περιορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ελάχιστο και να διοχετεύει τα καυσαέρια μακριά από τον χειριστή.



Έλεγχος του σιλανσιέ

Πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους, ώστε να βεβαιώνετε ότι το σιλανσιέ είναι πλήρες και ορθά ασφαλισμένο.

Γενικά



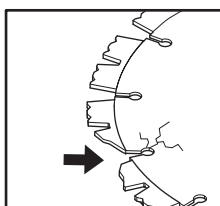
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι δίσκοι κοπής μπορεί να σπάσουν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό του χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε παρά μόνο αυθεντικούς δίσκους κοπής για το μηχάνημα.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η κοπή πλαστικών με διαμαντέ δίσκους μπορεί να προκαλέσει τσίγγα όταν το υλικό τηχθεί λόγω της θερμότητας που παράγεται κατά την κοπή και να κολλήσει στους δίσκους κοπής.

- Το μηχάνημα αυτό πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τις ειδικά σχεδιασμένες διαμαντολεπίδες της Husqvarna που προορίζονται για Κοπή και Σπάσιμο. Οι λεπίδες διαθέτουν ενσωματωμένη τροχαλία μίαντα και έχουν εγκριθεί για ελεύθερη κοπή.
- Οι διαμαντένιοι δίσκοι αποτελούνται από ένα ατσάλινο σκελετό με φέτες που περιέχουν βιομηχανικά διαμάντια.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ακονισμένο διαμαντέ δίσκο.
- Ηλέγξτε ότι οι δίσκοι κοπής δεν παρουσιάζουν ρωγμές και άλλες φθορές. Αλλάξτε δίσκους κοπής αν χρειάζεται.



Δίσκοι διαμαντέ για διαφορετικά υλικά



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε δίσκους κοπής για άλλο υλικό εκτός από αυτό για το οποίο είναι κατασκευασμένοι.

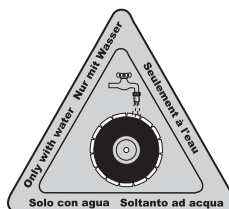
- Οι διαμαντέ δίσκοι χρησιμοποιούνται με πλεονέκτημα για όλους τους τείχους, σε σπλισμένο σκυρόδεμα και σε άλλα σύνθετα υλικά. Ζητήστε τη βοήθεια του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου στην περιοχή σας, για να επιλέξετε το σωστό προϊόν.
- Οι διαμαντένιοι δίσκοι κοπής υπάρχουν σε πολλές εκδόσεις ανάλογα με το βαθμό σκληρότητας. Ηνας "μαλακός" διαμαντένιος δίσκος κοπής έχει ένα σχετικά μικρό όριο ζωής αλλά μεγάλη απόδοση κοπής. Χρησιμοποιείται σε σκληρά υλικά όπως σε γρανίτη και σε μπετόν. Ηνας "σκληρός" διαμαντένιος δίσκος κοπής έχει μεγαλύτερο όριο ζωής, μικρότερη απόδοση κοπής και χρησιμοποιείται σε μαλακά υλικά όπως τούβλο και ασφαλτό.

Υδροψυξη



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ψύξτε τους διαμαντέ δίσκους υγρής κοπής συνέχεια με νερό για να εμποδίσετε υπερθέρμανση που μπορεί να παραμόρφώσει το δίσκο με αποτέλεσμα φθορές στο μηχάνημα και τραυματισμό του χειριστή.

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται υδροψυξη. Αυτό ψύχει τους δίσκους κοπής, αυξάνει το όριο ζωής τους και μειώνει τη δημιουργία σκόνης.



Ακόνισμα διαμαντέ δίσκων

Οι διαμαντέ δίσκοι μπορεί να στομωσουν όταν χρησιμοποιείται λανθασμένη πίεση τροφοδοσίας ή κατά την κοπή σε ορισμένα υλικά όπως σε ισχυρά σπλισμένο σκυρόδεμα. Η εργασία με στομωμένη διαμαντένια λεπίδα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει αποκοπή των διαμαντένιων φετών.

Ακονίστε τους δίσκους κόβοντας σε μαλακό υλικό όπως αμμόπετρα ή τούβλο.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Ηξετάστε καινούργιους δίσκους κοπής για τυχόν φθορές κατά τη μεταφορά ή κατά την αποθήκευση.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Γενικά



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Το να δουλεύετε ένα κινητήρα μέσα σε ένα κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο μπορεί να προκαλέσει θάνατο λόγω ασφυξίας ή λόγω δηλητηρίασης με μονοξείδιο του αζώτου.

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του είναι πολύ εύφλεκτα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες κατά την εισπνοή και κατά την επαφή με το δέρμα. Να είστε λοιπόν προσεκτικοί με το χειρισμό του καυσίμου και να φροντίζετε να υπάρχει καλός εξαερισμός. Χρησιμοποιήστε ανεμιστήρες για να διασφαλίσετε την κατάλληλη κυκλοφορία αέρος όταν δουλεύετε σε χαντάκια ή ορύγματα βάθους μεγαλύτερου του ενός μέτρου.

Τα αέρια εξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να περιέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε κάποιο θερμό αντικείμενο κοντά σε καύσιμο.

Μίγμα καυσίμου

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το μηχάνημα διαθέτει δίχρονο κινητήρα και πρέπει να εκτελείται πάντα χρησιμοποιώντας ένα μίγμα πετρελαίου και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Είναι σημαντικό να μετράτε με ακρίβεια την ποσότητα του λαδιού που θα αναμιχθεί, για να διασφαλίσετε τη δημιουργία του σωστού μίγματος. Όταν αναμιγνύετε μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμα και οι μικρές ανακρίβειες μπορούν να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μίγματος.

Βενζίνη

- Να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη ή μολυβδόχο βενζίνη καλής ποιότητας.
- Συνιστώμενος ελάχιστος αριθμός οκτανίων είναι τα 90 (RON). Αν δουλεύετε τον κινητήρα με βενζίνη χαμηλότερων οκτανίων από 90 μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα. Αυτό επιφέρει αυξημένη θερμοκρασία κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.
- Όταν εργάζεστε συνεχώς με υψηλές στροφές συνιστάται καύσιμο υψηλού αριθμού οκτανίων.

Οικολογικό καύσιμο

Η HUSQVARNA συνιστά τη χρήση οικολογικής βενζίνης (το αποκαλούμενο αλκυλικό καύσιμο), είτε βενζίνης δίχρονων κινητήρων Aspen ή οικολογικής βενζίνης για τετράχρονους κινητήρες αναμιγμένης με λάδι δίχρονων κινητήρων με την παρακάτω ανάμιξη. Λάβετε υπόψη σας ότι μπορεί να απαιτηθεί ρύθμιση του καρμπυρατέρ έπειτα από αλλαγή του τύπου καυσίμου (βλ. οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Καρμπυρατέρ).

Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχει παρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδροψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το λεγόμενο outboardoil (με ονομασία TCW).
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι προορισμένο για τετράχρονους κινητήρες.

Ανάμιξη

- Η ανάμιξη βενζίνης-λαδιού να γίνεται σε καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.

- Ξεκινήστε πάντοτε με τη μισή ποσότητα βενζίνης προς ανάμιξη. Προσθέστε μετά όλη την ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. Προσθέστε το υπόλοιπο μισό της ποσότητας βενζίνης.
- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα προσεκτικά πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ του μηχανήματος.
- Μην αναμιγνύετε καύσιμο περισσότερο από την κατανάλωση ενός μηνός το πολύ.

Αναλογία πρόσμιξης

- 1:50 (2%) με δίχρονο λάδι HUSQVARNA ή αντίστοιχο.
- 1:33 (3%) με άλλα λάδια φτιαγμένα για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες για κλάση JASO FB/ISO EGB.

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Γέμισμα ρεζερβουάρ



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνετε να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν από την επαναπλήρωση. Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

Για το γέμισμα να ανοίξετε το τάπα με αργές κινήσεις, ώστε να διαφύγει η πίεση από εξατμισμένο καύσιμο.

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου.

Βιδώστε το τάπα προσεκτικά μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ. Τυχόν αμέλεια ενδέχεται να οδηγήσει σε πυρκαγιά.

Πριν ξαναβάλετε μπρος μετακινήστε το μηχάνημα τουλάχιστον 3 m από το σημείο που γεμίσατε βενζίνη.

Μην βάλετε ποτέ εμπρός το μηχάνημα:

- Αν ρίξετε καύσιμο ή το λάδι κινητήρα στο μηχάνημα. Σκουπίστε τις σταγόνες και αφήστε το καύσιμο που απομένει να εξατμιστεί.
- Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα. Πλύνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έχει έλθει σε επαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
- Αν έχετε διαρροή καυσίμου: ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Αποθηκεύετε και μεταφέρετε το μηχάνημα και το καύσιμο ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσεις να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, όπως για παράδειγμα, από ηλεκτρικές μηχανές, ηλεκτροκινητήρες, ηλεκτρικούς διακόπτες/διακόπτες ρεύματος ή θερμαντήρες.
- Όταν αποθηκεύετε και μεταφέρετε καύσιμο πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε εγκεκριμένα δοχεία που προορίζονται γι'αυτό τον σκοπό.

Φύλαξη μακράς διάρκειας

- Όταν αποθηκεύετε το μηχάνημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να αδειάζει. Απευθυνθείτε στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων για να ρωτήσετε τον τρόπο διάθεσης του καυσίμου.

Προστατευτικός εξοπλισμός

Γενικά

- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα παρά μόνο εφόσον έχετε τη δυνατότητα να καλέσετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

Σε οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν εξουδετερώνει τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μειώνει τα αποτελέσματα ενός τραύματος σε περίπτωση ατυχήματος. Ζητήστε από τον έμπορο να σας βοηθήσει στην εκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση προϊόντων που κόβουν, τροχίζουν, τρυπούν, λειαίνουν ή διαμορφώνουν υλικά μπορεί να παράγουν σκόνη και υδρατμούς που ενδέχεται να περιέχουν επιβλαβή χημικά. Γνωρίστε τις ιδιότητες του υλικού το οποίο επεξεργάζεστε και χρησιμοποιήστε κατάλληλες αναπνευστικές μάσκες.

Η μακρόχρονη έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη θλάβη στην ακοή. Θα πρέπει πάντα να λαμβάνετε μέτρα προστασίας της ακοής σας. Όταν φοράτε ωτασπίδες έχετε το νου σας ώστε να ακούσετε τυχόν προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Πάντα να βγάζετε τις ωτασπίδες μόλις σβήσει ο κινητήρας.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Εγκεκριμένο προστατευτικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα
- Αναπνευστική μάσκα
- Γερά γάντια με καλό κράτημα.
- Ηφαρμοστή, ανθεκτική και άνετη επένδυση που επιτρέπει πλήρη ελευθερία κινήσεων.
- Αντιολισθητικές μπότες με χαλύβδινα ψίδια.

Άλλος εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηνώ εργάζεστε με το μηχάνημα, ενδέχεται να εμφανιστούν σπίθες και να ξεσπάσει φωτιά. Διατηρείτε πάντα έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο εργασίας.

- Πυροσβεστήρας και φτυάρι
- Έχετε πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθειών.

Γενικές οδηγίες ασφάλειας

Αυτή ενότητα περιγράφει τις βασικές κατευθύνσεις ασφαλείας για τη χρήση του μηχανήματος. Αυτές οι πληροφορίες δεν υποκαθιστούν σε καμία περίπτωση τις επαγγελματικές ικανότητες και την εμπειρία.

- Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Λάβετε υπόψη ότι ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα που συμβαίνουν σε ή για κινδύνους στους οποίους εκτίθενται άλλα άτομα ή οι ιδιοκτησίες αυτών.
- Το μηχάνημα θα πρέπει να διατηρείται καθαρό. Οποιαδήποτε επιγραφή και ετικέτα θα πρέπει να είναι πλήρως αναγνώσιμη.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε κοινή λογική

Δεν είναι δυνατό να καλυφθούν όλες οι περιπτώσεις που ενδέχεται να συναντήσετε. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αν βρεθείτε σε συνθήκες που δεν αισθάνεστε ασφαλής, διακόψτε τη λειτουργία και αναζητήστε τη συμβουλή κάποιου ειδικού. Ηπικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο, τον υπεύθυνο σέρβις ή έναν πεπειραμένο χρήστη. Μην επιχειρήσετε να εκτελέσετε κάποια εργασία για την οποία δεν είστε βέβαιοι!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνει επικίνδυνο. Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή άλλα μη εκπαιδευμένα σχετικά με τη χρήση του μηχανήματος άτομα να χρησιμοποιούν ή να πραγματοποιούν εργασίες συντήρησης σε αυτό.

Μην επιτρέπετε σε κανέναν άλλον να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα αν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι γνωρίζει το περιεχόμενο των οδηγιών χρήσης.

Ποτέ μην δουλεύετε το πριόνι όταν είστε κουρασμένος, έχετε πει αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι μετατροπές ή/και τα εξαρτήματα που δεν φέρουν καμία εξουσιοδότηση μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο στο χρήστη ή τρίτα πρόσωπα. Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται μετατροπή του μηχανήματος σε σχέση με την αρχική του κατασκευή.

Μην κάνετε ποτέ μετατροπές σε αυτό το μηχάνημα έτσι ώστε να διαφέρει από την αρχική του έκδοση, και μην το χρησιμοποιήσετε αν φαίνεται να έχει υποστεί μετατροπές από τρίτους.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαττωματικό μηχάνημα. Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης, ελέγχου και σέρβις αυτού του βιβλίου. Ορισμένες εργασίες συντήρησης και σέρβις πρέπει να γίνονται από ειδικευμένο προσωπικό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συντήρηση.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μέχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατεψόρου τραυματισμού, συστήνουμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μέχάνημα σε λειτουργία.

Υδρόψυξη

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται υδρόψυξη. Αυτό ψύχει τους δίσκους κοπής, αυξάνει το όριο ζωής τους και μειώνει τη δημιουργία σκόνης.

Υπάρχει ένας περιοριστής στο σωλήνα νερού που μειώνει τη ροή νερού.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Είναι σημαντικό να μην γίνεται χρήση μεγάλης ροής νερού χωρίς τον περιοριστή γιατί μπορεί να ολισθήσει ο ιμάντας.

Ασφάλεια στο χώρο εργασίας



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η απόσταση ασφάλειας για το κοπτικό μηχάνημα είναι τα 15 μέτρα. Ηίστε υπεύθυνοι ώστε ζώα και θεατές να βρίσκονται εκτός της περιοχής εργασίας σας. Μην αρχίζετε την κοπή πριν ελευθερώσετε την περιοχή εργασίας σας και πριν αποκτήσετε σταθερό πάτημα.

- Ηλέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο, ώστε να διασφαλίσετε ότι τίποτα δεν μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να σας αφαιρέσει τον έλεγχο του μηχανήματος.

- Βεβαιωθείτε ότι κανείς/τίποτα δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με τον εξοπλισμό κοπής ή να χτυπηθεί από εξαρτήματα εάν η λεπίδα σπάσει.
- Αποφεύγετε χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες είναι ακατάλληλες, όταν για παράδειγμα επικρατεί πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνεμος, μεγάλη παγωνιά κλπ. Η εργασία με κακές καιρικές συνθήκες είναι κουραστική και μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, πχ. ολισθηρές επιφάνειες.
- Ποτέ μην αρχίζετε τη δουλειά με το μηχάνημα, εάν ο τόπος εργασίας δεν είναι ελεύθερος και δεν έχετε εξασφαλίσει σταθερή στάση. Κοιτάξτε αν υπάρχουν εμπόδια για την περίπτωση που μετακινηθείτε ξαφνικά. Βεβαιωθείτε όταν εργάζεστε με το μηχάνημα ότι δεν υπάρχει υλικό που μπορεί να πέσει κάτω και να προκαλέσει τραυματισμό. Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν εργάζεστε σε περιοχή όπου το έδαφος παρουσιάζει κλίση.
- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή εργασίας είναι ικανοποιητικά φωτισμένη ώστε να δημιουργείται ασφαλής τόπος εργασίας.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας αγωγός ή ηλεκτρικό καλώδιο δεν διασχίζει το χώρο εργασίας ή αγγίζει το υλικό που πρόκειται να κοπεί.

Σε χαμηλή πίεση νερού, π.χ. κατά τη χρήση ντεπόζιτου νερού, μπορεί να ξεμονταριστεί ο περιοριστής για να υπάρχει η κατάλληλη ροή νερού.

Βασικές τεχνικές εργασίας



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν κόβετε κατακόρυφα, κόβετε πάντα από το επάνω μέρος της τομής και κάτω. Μην κόβετε ποτέ από το κάτω μέρος μιας τομής και προς τα επάνω. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κλώτσημα και να προκαλέσει προσωπικό τραυματισμό.

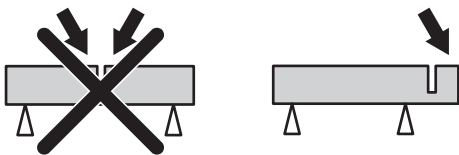


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην λυγίζετε προς τα πλάγια το κοπτικό μηχάνημα, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει μάγκωμα ή σπάσιμο των δίσκων κοπής με επακόλουθο τραυματισμό ατόμων.

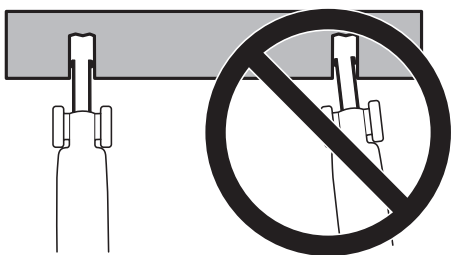
- Το μηχάνημα αυτό πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τις ειδικά σχεδιασμένες διαμαντολεπίδες της Husqvarna που προορίζονται για Κοπή και Σπάσιμο. Οι λεπίδες διαθέτουν ενσωματωμένη τροχαλία ιμάντα και έχουν εγκριθεί για ελεύθερη κοπή. Το μέχάνημα δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται με οποιονδήποτε άλλο τύπο λεπίδες ή για οποιονδήποτε άλλο τύπο κοπής.
- Να κρατάτε απόσταση από τους δίσκους κοπής όταν είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.
- Μην μετακινείτε το μηχάνημα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλωτσήματος της λεπίδας για να κόψετε κάτι. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο "Κλώτσημα".
- Ποτέ μη κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων. Μην κόβετε ποτέ από μια σκάλα. Χρησιμοποιήστε μια πλατφόρμα ή μια σκαλωσιά, όταν εργάζεστε ψηλά.

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

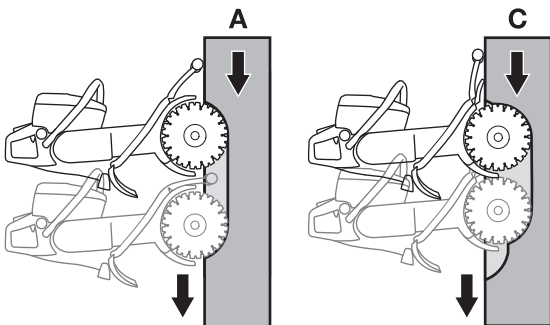
- Να υποστηρίζετε το κομμάτι που πριονίζετε προβλέποντας τι μπορεί να συμβεί και αφήνοντας την τομή ανοιχτή κατά τη διάρκεια του πριονίσματος.



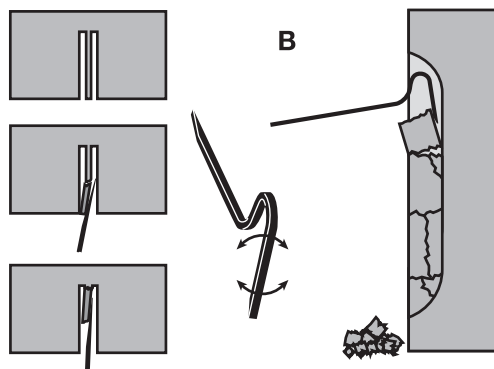
- Κρατάτε πάντοτε το μηχάνημα σταθερό και με τα δύο σας χέρια. Κρατήστε το έτσι ώστε οι αντίχειρες και τα δάχτυλα να πιάνουν γύρω από τις χειρολαβές.
- Να στέκεστε σε άνετη απόσταση από το αντικείμενο εργασίας.
- Ηλέγξτε ότι οι δίσκοι κοπής δεν έρχονται σε επαφή με τίποτα όταν εκκινείτε το μηχάνημα.
- Ηφαρμόστε τη λεπίδα κοπής απαλά με υψηλή ταχύτητα περιστροφής (τέρμα γκάζι). Διατηρήστε τη μέγιστη ταχύτητα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας κοπής. Αφήστε το μηχάνημα να λειτουργήσει χωρίς να πιέζεται η λάμα.
- Κόβετε στεν ίδια κατεύθυνση, όταν κόβετε σε μια υπάρχουσα τομή. Βεβαιωθείτε ότι η τομή έχει επαρκές πλάτος και ότι οι λάμες δεν βρίσκονται σε γωνία στην τομή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κλώτσημα.



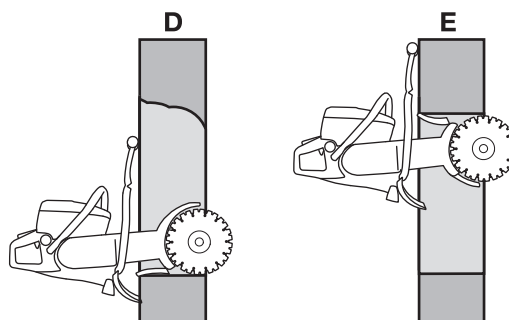
- Κόβετε πάντα από επάνω προς τα κάτω (Α). Βγάλτε το κοπτικό και χρησιμοποιήστε σκύλα για να απομακρύνετε το υλικό που έχει παραμείνει μεταξύ των τομών (Β).



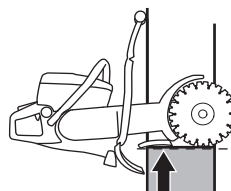
- Ακολουθήστε την ίδια τομή, αλλά πιο μέσα στο αντικείμενο εργασίας (C), και επαναλάβετε τη διαδικασία με τη σκύλα.



- Ηπαναφέρετε αυτό τον τρόπο εργασίας μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό βάθος κοπής (D, E).



- Τα προστατευτικά στους δίσκους κοπής είναι έτσι κατασκευασμένα ώστε να προσαρμόζονται εύκολα στο βάθος που εισέρχεται το κοπτικό στο αντικείμενο εργασίας.



Κλώτσημα



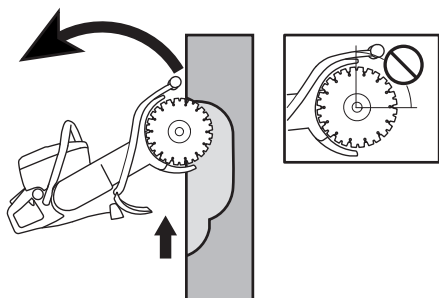
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το κλώτσημα μπορεί να είναι εξαιρετικά αιφνίδιο και βίαιο, γυρνώντας το πριόνι προς το μέρος σας. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή ακόμα και θανάσιμους τραυματισμούς. Είναι κρίσιμο να κατανοήσετε τι προκαλεί το κλώτσημα και πώς μπορείτε να το αποφύγετε, χρησιμοποιώντας σωστή τεχνική κοπής.

Το κλώτσημα είναι μια ξαφνική κίνηση του πριονιού προς τα πίσω, που μπορεί να προκύψει αν οι λάμες καθυστερήσουν (μαγκώσουν, εμπλακούν, συστραφούν) στη λεγόμενη περιοχή κλωτσήματος. Τα περισσότερα κλωτσήματα είναι μικρά και τα νιώθετε ως μικρά "τινάγματα" στη μπροστινή λαβή. Ωστόσο, το κλώτσημα μπορεί να είναι πολύ ισχυρό. Αν δεν προσέχετε ή δεν κρατάτε σφιχτά το πριόνι, μπορεί να γυρίσει πίσω προς τα εσάς.

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

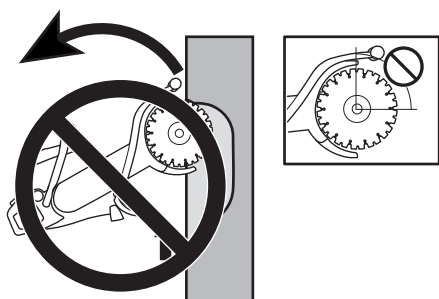
Αιτία κλωστήματος

Το κλώτσημα προκαλείται αν κόβετε με την περιοχή κλωστήματος της λάμας, για παράδειγμα όταν κόβετε "προς τα επάνω" ή προς το μέρος σας.

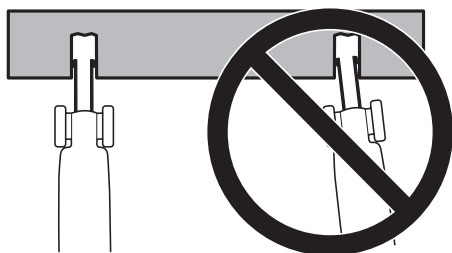


Βασικοί κανόνες

- Μην κόβετε ποτέ προς τα επάνω ή προς το μέρος σας, ώστε η περιοχή κλωστήματος να καταστεί ενεργή.



- Κρατάτε πάντοτε το μηχάνημα σταθερό και με τα δύο σας χέρια. Κρατήστε το έτσι ώστε οι αντίχειρες και τα δάχτυλα να πιάνουν γύρω από τις χειρολαβές.
- Κρατάτε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος.
- Όταν κόβετε κατακόρυφα, κόβετε πάντα από το επάνω μέρος της τομής και κάτω.
- Να πριονίζετε πάντοτε με φουλ γκάτζι.
- Μην κόβετε με το επάνω τεταρτημόριο (περιοχή κλωστήματος) της λάμας.
- Αποφύγετε να συστρέφετε ή να ωθείτε τις λάμες πλευρικά στην τομή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κλώτσημα.
- Προσέξτε όταν βάζετε τον δίσκο σε υφιστάμενη εγκοπή. Βεβαιωθείτε ότι η τομή έχει επαρκές πλάτος και ότι οι λάμες δεν βρίσκονται σε γωνία στην τομή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κλώτσημα.



- Να στέκεστε σε άνετη απόσταση από το αντικείμενο εργασίας.
- Ποτέ μη κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων.
- Μην κόβετε ποτέ από μια σκάλα. Χρησιμοποιήστε μια πλατφόρμα ή μια σκαλωσιά, όταν εργάζεστε ψηλά.

- Να προσέχετε αν μετακινηθεί το αντικείμενο εργασίας σας ή συμβεί κάτι άλλο, που θα προκαλούσε κλείσιμο της τομής και μάγκωμα των δίσκων κοπής.

Τράβηγμα

Τράβηγμα προς τα μέσα παρουσιάζεται όταν το κάτω μέρος των δίσκων ακινητοποιείται απότομα ή όταν συγκλίνει η τομή. (Για να το αποφύγετε βλ. τις παρακάτω επικεφαλίδες 'Βασικοί κανόνες' και 'Μάγκωμα/περιστροφή'.)

Σύνθλιψη/περιστροφή

Το μάγκωμα συμβαίνει όταν η τομή στενεύει. Το μηχάνημα μπορεί να τραβηχτεί προς τα κάτω με μια πολύ απότομη κίνηση.

Πώς να αποφύγετε τη σύνθλιψη

Στηρίξτε το υπό κατεργασία τεμάχιο με τέτοιο τρόπο ώστε η τομή να παραμένει ανοικτή κατά τη διάρκεια της κοπής και όταν τελειώσει η κοπή.



Ηλέγξτε τον αριθμό στροφών του κινητήρα.

Χρησιμοποιείτε τακτικά ένα στροφόμετρο για να ελέγχετε τον αριθμό στροφών του κινητήρα σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας, με φουλ γκάτζι και χωρίς φορτίο.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Ασφαλίστε τον εξοπλισμό κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μεταφοράς, ώστε να αποφύγετε τυχόν βλάβες και ατυχήματα.
- Για τη μεταφορά και την αποθήκευση καυσίμων, συμβουλευθείτε την ενότητα "Χειρισμός καυσίμων".
- Αποθηκεύετε το μηχάνημα και τον εξοπλισμό του σε ένα στεγνό μέρος, ανθεκτικό στο ψύχος.
- Να αποθηκεύετε τον εξοπλισμό σε κλειδωμένο χώρο, ώστε να μην είναι προσβάσιμος σε παιδιά και μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Προτού Ξεκινήσετε



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

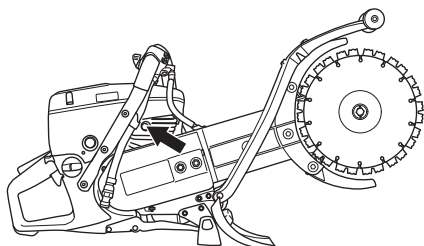
Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άσχετα πρόσωπα στην περιοχή εργασίας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

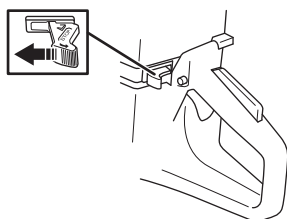
- Ηκτελείτε ημερήσια συντήρηση. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο "Συντήρηση".

Ηκκίνηση

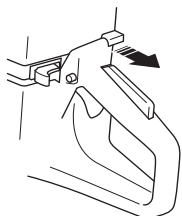
- **Βαλβίδα αποσυμπίεσης:** Πιέστε μέσα τη βαλβίδα για να ελαττώσετε την πίεση στον κύλινδρο, έτσι ώστε να γίνει το ξεκίνημα του κοπτικού ευκολότερα. Η βαλβίδα αποσυμπίεσης πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε κατά την εκκίνηση. Όταν η μηχανή έχει ξεκινήσει τότε η βαλβίδα αποσυμπίεσης επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση.



- **Διακόπτες Στοπ:** Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίσκεται στην αριστερή θέση.

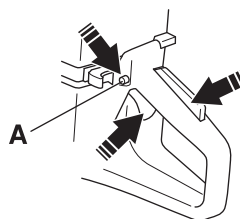


- **Τσοκ - κρύος κινητήρας:** Τραβήξτε εντελώς το τσοκ.

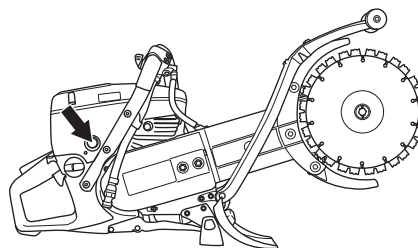


- **Θέσε εκκίνησης γκαζιού:** Πιέστε μέσα την ασφάλεια ρυθμιστή γκαζιού, το ρυθμιστή γκαζιού και μετά την ασφάλεια γκαζιού εκκίνησης (A). Αφήστε το ρυθμιστή

γκαζιού και θα είναι κλειδωμένο στο μισό γκάζι. Η ασφάλεια λύνεται όταν πατιέται εντελώς μέσα ο ρυθμιστής γκαζιού.



- **Χειροκίνητη αντλία καυσίμου:** Πιέστε το διάφραγμα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου επανειλημμένα μέχρι το καύσιμο να γεμίσει το διάφραγμα (τουλάχιστον 6 φορές). Δεν είναι απαραίτητο ε φούσκα να γεμίσει εντελώς.

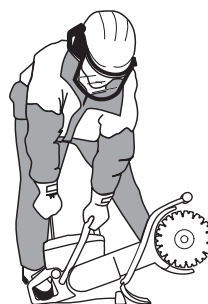


Ηκκινήστε τη μηχανή



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι δίσκοι κοπής περιστρέφονται όταν ξεκινάει το μηχάνημα. Φροντίστε να μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα.

- Πιάστε τη μπροστινή χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι. Τοποθετήστε το δεξί πόδι στη πίσω χειρολαβή και πιέστε το μηχάνημα στο έδαφος. **Ποτέ μην τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης στο χέρι.**



- Πιάστε με το δεξί χέρι τη λαβή του μηχανισμού εκκίνησης, τραβήξτε αργά το κορδόνι μέχρι να βρείτε αντίσταση (να πιάσουν τα δοντάκια του μηχανισμού εκκίνησης) και μετά τραβήξτε γρήγορα και δυνατά το κορδόνι.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή του σχοινού εκκίνησης όταν είναι τελείως τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχάνημα.

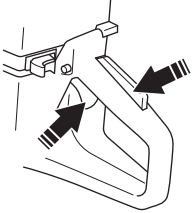
ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

- **Με κρύο κινητήρα:** Το μηχάνημα σταματά κατά την εκκίνηση του κινητήρα γιατί το χειριστήριο τσοκ είναι τραβηγμένο.

Πιέστε το χειριστήριο τσοκ και τη βαλβίδα αποσυμπίεσης.

Τραβήξτε τη λαβή συστήματος εκκίνησης έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.

- Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, δώστε φουλ γκάτσι, οπότε το γκάτσι εκκίνησης αποσυνδέεται αυτόματα.

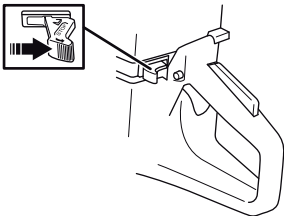


Σταμάτημα



ΠΡΟΣΟΧΗ! Οι λεπίδες κοπής συνεχίζουν να περιστρέφονται ως και ένα λεπτό μετά την παύση του κινητήρα. (Κίνηση εξ αδρανείας της λεπίδας.) Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες κοπής μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα μέχρι να σταματήσουν εντελώς. Η απροσεξία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

- Σταματήστε τον κινητήρα, μετακινώντας το διακόπτη διακοπής (STOP) προς τα δεξιά.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γενικά



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο χρήστης επιτρέπεται να κάνει μόνο όσες εργασίες επισκευής και συντήρησης περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Περαιτέρω εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευών.

Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

Η διάρκεια ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί ενώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

- Θα πρέπει να απευθύνεστε στον αντιπρόσωπο της Husqvarna για τον τακτικό έλεγχο του μηχανήματος και για την εκτέλεση των βασικών ρυθμίσεων και επισκευών.

Πρόγραμμα συντήρησης

Στο πρόγραμμα συντήρησης μπορείτε να δείτε ποια τμήματα του μηχανήματός σας απαιτούν συντήρησης, και σε ποια διαστήματα θα πρέπει να εφαρμόζονται οι εργασίες συντήρησης. Τα διαστήματα υπολογίζονται βάσει της ημερήσιας χρήσης του μηχανήματος, και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη συχνότητα και το βαθμό χρήσης.

Καθημερινή φροντίδα	Ηβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Καθαρισμός	Καθαρισμός	Καθαρισμός
Εξωτερικός καθαρισμός		Μπουζί
Ησαγωγή αέρα ψύξης		Ρεζερβουάρ καυσίμου
Έλεγχος λειτουργίας	Έλεγχος λειτουργίας	Έλεγχος λειτουργίας
Γενικός έλεγχος	Σύστημα απόσβεσης κραδασμών*	Σύστημα καυσίμου
Ασφάλεια γκαζιού*	Σιγαστήρας*	Φίλτρο αέρα
Διακόπτες Στοπ*	Ιμάντας μετάδοσης κίνησης	Κιβώτιο μετάδοσης κίνησης, συμπλέκτης
Προστατευτικά δίσκων κοπής*	Καρμπυρατέρ	Κρουνός νερού
Δίσκοι κοπής**	Μηχανισμός εκκίνησης	

*Συμβουλευθείτε τις οδηγίες που παρατίθενται στην ενότητα "Εξοπλισμός ασφαλείας του μηχανήματος".

Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο "Λεπίδες" και "Συντήρηση".

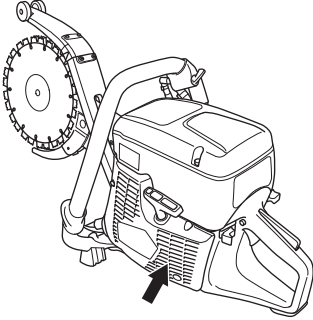
Καθαρισμός

Ηξωτερικός καθαρισμός

- Καθαρίζετε το μηχάνημα καθημερινά πλένοντάς το με καθαρό νερό μόλις ολοκληρώσετε την εργασία σας.

Ηισαγωγή αέρα ψύξης

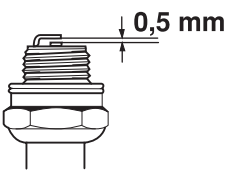
- Καθαρίστε την εισαγωγή αέρα ψύξης όποτε χρειάζεται.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Μία βρώμικη ή φραγμένη εισαγωγή αέρα οδηγεί σε υπερθέρμανση του μηχανήματος, κάτι που προκαλεί βλάβες στο έμβολο και τον κύλινδρο.

Μπουζί

- Αν ε απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν υπάρχει δυσκολία στην εκκίνηση ή το ρελαντί δεν είναι σταθερό: να ελέγξετε πάντοτε πρώτα το μπουζί πριν προχωρήσετε σε άλλες ενέργειες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης δεν έχουν ζεμιές για να αποφύγετε το κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Αν το μπουζί είναι μαυρισμένο, καθαρίστε το και ελέγξτε ταυτόχρονα ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm. Αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτρόδια, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας γενικά και δυσκολίες στην εκκίνηση.

- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Έλεγχος λειτουργίας

Γενικός έλεγχος

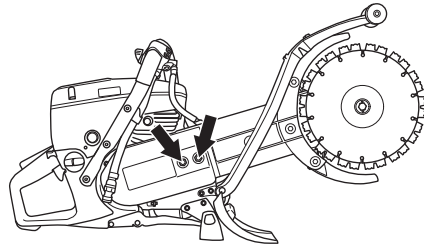
- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.

Δίσκοι κοπής

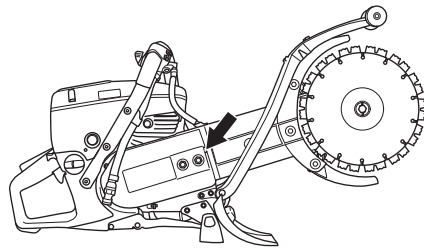
Αντικατάσταση των λεπίδων

Οι δίσκοι κοπής και ένα ενσωματωμένο εμιτρόχιο ιμάντα θα αλλάζονται ανά ζεύγε.

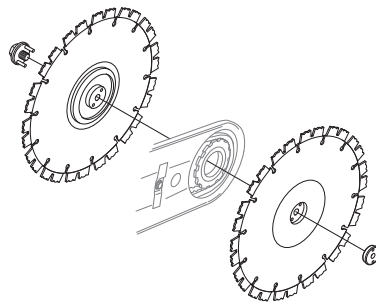
- Χαλαρώστε τα παξιμάδια λάμας γυρνώντας τα μια φορά αριστερόστροφα.



- Βιδώστε το ρυθμιστή ιμάντα γυρνώντας τον λίγες φορές αριστερόστροφα.



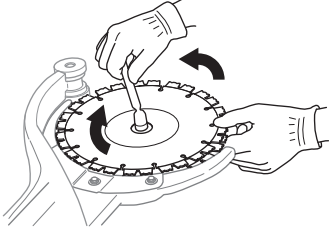
- Με αυτό τον τρόπο έρχεται ο ιμάντας σε πιο κατάλληλη θέση για να γίνει ε τοποθέτηση των καινούργιων δίσκων κοπής. **Ο ιμάντας δεν μαγκώνει τόσο εύκολα πια.**
- Ξεμοντάρετε τους παλιούς δίσκους κοπής ξεβιδώνοντας το κεντρικό μπουλόνι.



- Ηλέγξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για τυχόν φθορά. Διαβάστε τις οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα "Λειτουργία Ιμάντα".
- Τοποθετήστε τους δίσκους κοπής σε κάθε μία πλευρά του βραχίονα κοπής. Φροντίστε ώστε οι οπές για τους οδηγούς πείρους στο ημιτρόχιο ιμάντα να προσανατολιστούν έτσι ώστε να ταιριάζουν στην οπές

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

στη ροδέλα καθώς και στο μπουλόνι. Μοντάρετε κατόπιν τη βίδα και τη μονάδα της ροδέλας με τους οδηγούς πείρους.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Είναι πολύ σημαντικό να περιστρέφονται οι δίσκοι κοπής όταν σφίγγεται το μπουλόνι. Αυτό για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει μαγκωθεί ο ιμάντας μεταξύ των ενσωματωμένων ημιτρόχιων στους δίσκους όταν σφίγγονται οι δίσκοι/τροχοί ιμάντα με το μπουλόνι. Αυτό γίνεται καταλληλότερα εναλλακτικά, δηλαδή σφίγγετε λίγο, περιστρέφετε λίγο και επαναλαμβάνετε έως ότου σφίξουν καλά οι δίσκοι κοπής.

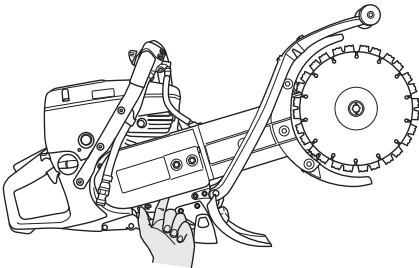
- Σφίξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Διαβάστε τις οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα "Λειτουργία Ιμάντα".

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης

- Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης είναι καλυμμένος και καλά προστατευόμενος από σκόνη και βρωμίες.

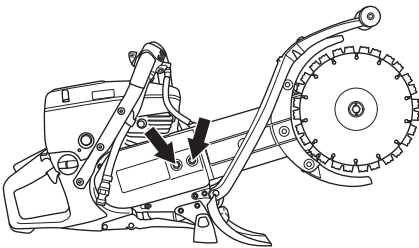
Ηλέγξτε το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης

- Ηλέγξτε το τέντωμα του ιμάντα με το δάχτυλό σας όπως δείχνει η εικόνα. Ένας σωστά τεντωμένος ιμάντας μετάδοσης έχει ευλυγισία περίπου 5 mm.



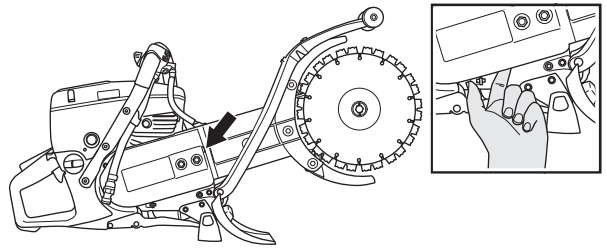
Τέντωμα ιμάντα μετάδοσης κίνησης

- Αν ο ιμάντας είναι καινούριος, θα πρέπει να τεντωθεί ξανά μετά από ένα ή δυο ανεφοδιασμούς με καύσιμο.
- Χαλαρώστε τα παξιμάδια λάμας γυρνώντας τα μια φορά αριστερόστροφα.



- Βιδώστε τον εντατήρα ιμάντα δεξιόστροφα και αισθανθείτε με τα δάκτυλά σας εάν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης έχει προσαρμοστεί.

- Ένας σωστά τεντωμένος ιμάντας μετάδοσης έχει ευλυγισία περίπου 5 mm.



- Σφίξτε τα παξιμάδια της λάμας.

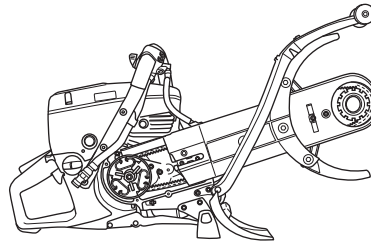
Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης κίνησης



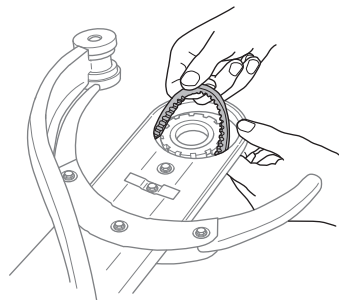
ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα αν είναι αποσυναρμολογημένα ο στρόφαλος και ο συμπλέκτης για συντήρηση. Μην βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς να είναι συναρμολογημένα ο βραχίονας κοπής και η μονάδα κοπής. Διαφορετικά μπορεί να αποκολληθεί ο συμπλέκτης και να προκαλέσει τραυματισμό.

Ξεσφίξτε το τέντωμα του ιμάντα.

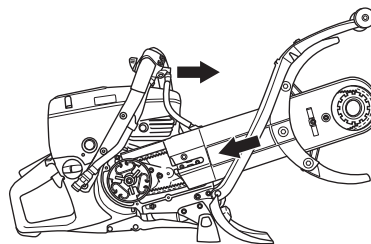
- Βγάλτε τους δίσκους κοπής.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα.



- Τραβήξτε και βγάλτε τον ιμάντα από τη μύτη του βραχίονα κοπής.

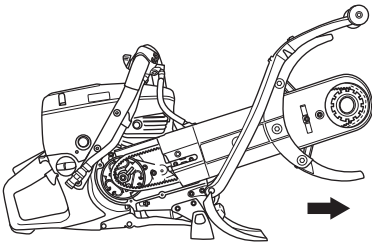


- Λύστε το σωλήνα νερού. Σπρώξτε πίσω τη λάμα και βγάλτε τον ιμάντα.

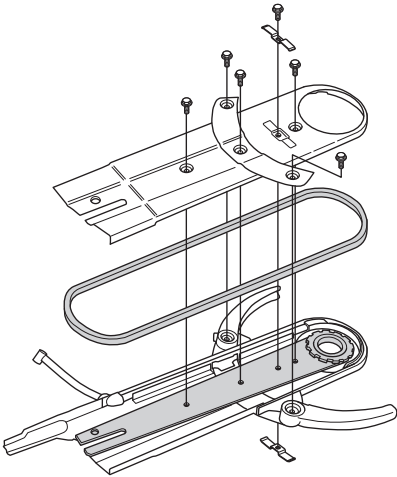


ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφαιρέστε το βραχίονα κοπής, τραβώντας τον ίσια έξω από το μηχάνημα.



- Χαλαρώστε τις βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα ιμάντα πάνω στο βραχίονα κοπής.

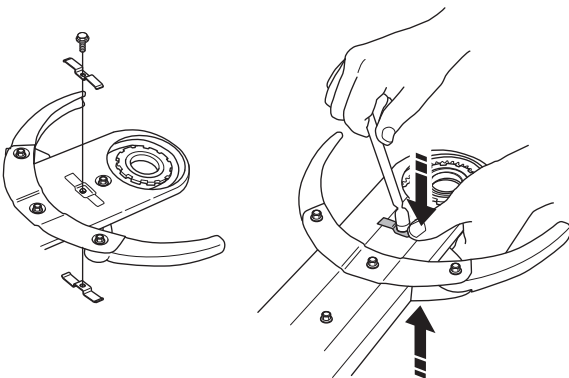


- Αφαιρέστε τον παλιό ιμάντα και τοποθετήστε έναν καινούριο.
- Τοποθετήστε το βραχίονα κοπής με το κάλυμμα της λεπίδας.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι οι οπές για τις βίδες στην λάμα έχουν ευθυγραμμισθεί με τις οπές στο κάλυμμα ιμάντα. Τα άκρα του επάνω καλύμματος πρέπει να βρίσκονται μέσα από τα άκρα του κάτω καλύμματος.

- Σφίξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

Τελευταία τοποθετούνται οι κόφτες στε θέσε τους. Κλείστε τες πλευρές όπως δείχνει ε εικόνα.



- Τοποθετήστε τις λεπίδες. Διαβάστε τις οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα "Λεπίδες".

Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ είναι εφοδιασμένο με σταθερά επιστόμια, ώστε το μηχάνημα να τροφοδοτείται πάντοτε από το σωστό μίγμα καυσίμου και αέρα. Αν ο κινητήρας δεν έχει ισχύ ή ανεβάζει στροφές πολύ αργά, κάντε το εξής:

- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται. Αν αυτό δεν βοηθάει, ελάτε σε επαφή με ένα επίσημο συνεργείο επισκευής.

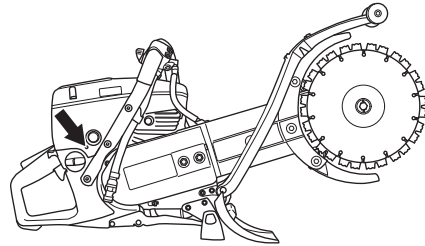
Ρύθμιση ταχύτητας ρελαντί



ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τις στροφές ρελαντί ώστε να σταματήσουν οι στροφές του εξαρτήματος κοπής, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας/στο συνεργείο σας. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να ρυθμιστεί ή να επισκευαστεί όπως πρέπει.

Ηκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη ρύθμιση του ρελαντί. Κατά τη σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ θα πρέπει ο δίσκος κοπής να παραμένει ακίνητος στο ρελαντί.

- Ρυθμίστε το ρελαντί με τη βίδα T. Αν απαιτείται ρύθμιση, στρίψτε τη βίδα του ρελαντί δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει να περιστρέφεται ο δίσκος κοπής. Στρίψτε κατόπιν τη βίδα αριστερόστροφα μέχρις ότου σταματήσει να περιστρέφεται ο δίσκος.



- Συνιστ. στροφές ρελαντί: 2700 σ.α.λ.

Μηχανισμός εκκίνησης

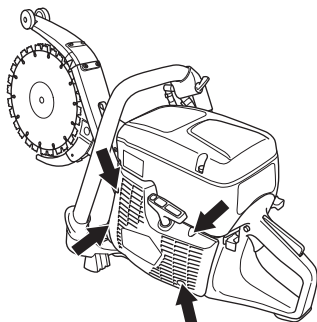


ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το ελατήριο επαναφοράς είναι μαζεμένο στη θήκη του μηχανισμού εκκίνησης και αν κανείς είναι απρόσεχτος στις κινήσεις του μπορεί να πεταχτεί και να προκαλέσει σοβαρά τραύματα.

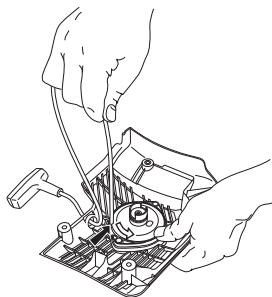
Κατά την αλλαγή ελατηρίου ή σχοινιού εκκίνησης να προσέχετε πολύ. Να φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά.

Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σχοινιού

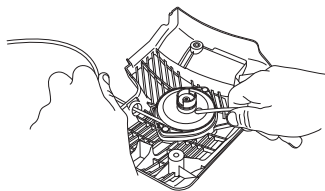
- Ξεβιδώστε το μηχανισμό εκκίνησης και βγάλτε τον απ' τη θέση που στηρίζεται στο περίβλημα του στρόφαλου.



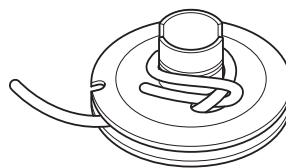
- Τραβήξτε έξω το σχοινί περίπου 30 εκ. και ανασηκώστε το από τη κοιλότητα στην περιφέρεια της τροχαλίας. Το σχοινί είναι ολόκληρο: Αφήστε το τάνυσμα του ελατηρίου αφήνοντας την τροχαλία να περιστραφεί αργά προς τα πίσω.



- Αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα του παλιού σχοινιού εκκίνησης και ελέγξτε ότι το ελατήριο εκκίνησης λειτουργεί. Περάστε το νέο σχοινί εκκίνησης μέσα από την οπή του θαλάμου μηχανισμού εκκίνησης και μέσα στη τροχαλία.

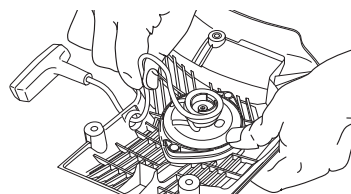


Ασφαλίστε το σχοινί εκκίνησης γύρω από το κέντρο της τροχαλίας όπως φαίνεται στην εικόνα. Σφίξτε δυνατά το κόμπο και αφήστε όσο το δυνατό πιο λίγη ελεύθερη άκρη. Προσδέστε το άκρο του σχοινιού εκκίνησης στη χειρολαβή εκκίνησης.



Τέντωμα ελατηρίου

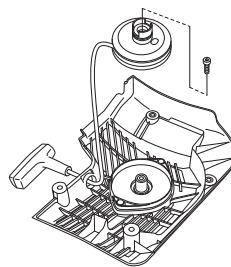
- Περάστε το σχοινί μέσα από την εγκοπή στην περιφέρεια του τροχού και τυλίξτε το σχοινί 3 φορές δεξιόστροφα γύρω από το κέντρο της τροχαλίας.



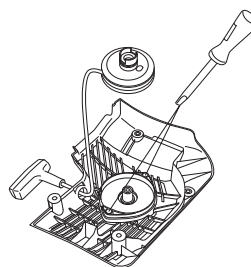
- Τραβήξτε μετά τη χειρολαβή εκκίνησης οπότε τεντώνεται το ελατήριο. Ηπανάλαβετε τη διαδικασία άλλη μια φορά αλλά τώρα με τέσσερις στροφές.
- Σημειώστε ότι η χειρολαβή εκκίνησης τραβιέται στη σωστή της θέση μετά το τέντωμα του ελατηρίου.
- Ηλέγξτε ότι το ελατήριο δεν φτάνει μέχρι το τέλος του τραβώντας το σχοινί εκκίνησης εντελώς προς τα έξω. Φρενάρετε τη τροχαλία με τον αντίχειρα και ελέγξτε ότι μπορείτε να στρίψετε το τροχό τουλάχιστον μισή στροφή.

Αλλαγή σπασμένου ελατηρίου

- Λύστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας και βγάλτε έξω το τροχό.

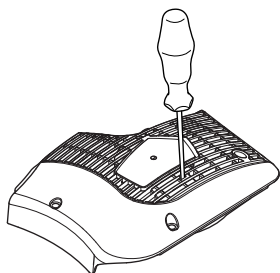


- Έχετε υπόψη ότι το επανατατικό ελατήριο είναι τεντωμένο μέσα στο θάλαμο του μηχανισμού εκκίνησης.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια που συγκρατούν το πλαίσιο του ελατηρίου.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

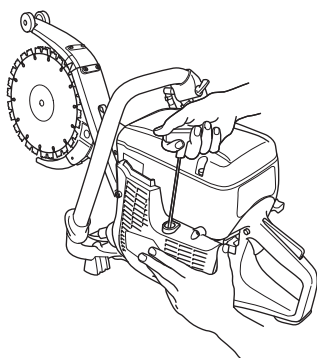
- Βγάλτε το επανατατικό ελατήριο γυρνώντας το μηχανισμό εκκίνησης και λύνοντας τα άγκιστρα με τη βοήθεια ενός κατασαβιδιού. Τα άγκιστρα συγκρατούν το πακέτο του επανατατικού ελατηρίου στο μηχανισμό εκκίνησης.



- Λαδώστε το ελατήριο με λεπτό λάδι. Συναρμολογήστε την τροχαλία και τεντώστε το ελατήριο.

Συναρμολόγηση μηχανισμού εκκίνησης

- Ηπανασυναρμολογήστε τον μηχανισμό εκκίνησης, αφού πρώτα τραβήξετε το σκοινί και κατόπιν τοποθετήσετε τη θήκη στο περίβλημα του στρόφαλου. Αφήστε κατόπιν το σκοινί να επιστρέψει σιγά σιγά, ώστε τα δόντια να πιάνουν στην τροχαλία του σκοινιού.



- Σφίξτε τις βίδες.

Σύστημα καυσίμου

Γενικά

- Ηλέγξτε ότι το καπάκι του δοχείου καυσίμου και η φλάντζα του δεν έχουν υποστεί φθορές.
- Ηλέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αλλάξτε το αν είναι ψθαρμένο.

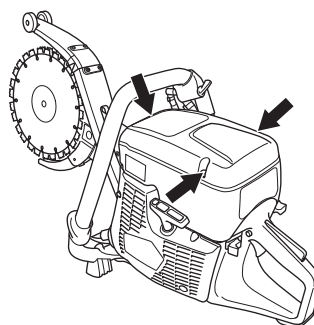
Φίλτρο καυσίμου

- Το φίλτρο καυσίμου είναι τοποθετημένο στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να προστατεύεται κατά τον ανεφοδιασμό από ρύπους. Αυτό μειώνει τον κίνδυνο δυσλειτουργίας που προκαλείται από την έμφραξη του φίλτρου καυσίμου που βρίσκεται μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Το φίλτρο καυσίμου δεν καθαρίζεται αλλά πρέπει να αντικαθίσταται με καινούργιο όταν φράξει. **Αλλαγή φίλτρου πρέπει να γίνεται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο.**

Φίλτρο αέρα

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να ελέγχεται μόνο εάν η ισχύς του κινητήρα μειωθεί.

- Ξεσφίξτε τις βίδες. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρος.

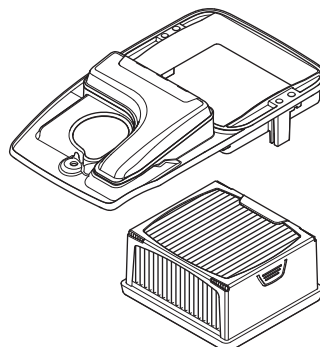


- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται.

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το φίλτρο αέρα δεν θα πρέπει να καθαρίζεται ή να στεγνοκαθαρίζεται με συμπιεσμένο αέρα. Κάτι τέτοιο θα βλάψει το φίλτρο.

- Ξεσφίξτε τις βίδες. Αφαιρέστε το κάλυμμα.



- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.

Κιβώτιο μετάδοσης κίνησης, συμπλέκτης

- Ηλέγξτε το κέντρο σύμπλεξης, το ταμπόρο του συμπλέκτη και το ελατήριο σύμπλεξης για τυχόν φθορές.

Κρουνός νερού

- Ηλέγξτε και καθαρίστε αν χρειάζεται τον περιοριστή.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας	K 760 Cut-n-Break
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	74
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	51
Διαδρομή εμβόλου, mm	36
Στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	2700
Συνιστώμενες μεγ. στροφές χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	9300 (+/- 150)
Ισχύς kW/σ.α.λ.	3,7/9000
Σύστημα ανάφλεξης	
Κατασκευαστής/τύπος συστήματος ανάφλεξης	SEM
Τύπος συστήματος ανάφλεξης	CD
Μπουζί	Champion RCJ 6Y
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης	
Κατασκευαστής καρμπυρατέρ	Zama
Τύπος καρμπυρατέρ	C3
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ βενζίνης, λίτρα	0,9
Βάρος	
Βάρος χωρίς καύσιμα, kg	10,9
Ηκπομπές θορύβου (βλ.σεμ. 1)	
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	112
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	113
Στάθμες θορύβου (βλ. σεμ. 2)	
Ισοδύναμη εχετική πίεση στο αυτί του χειριστή, dB(A)	97
Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών, a_{hveq} (βλ. σημείωση 3)	
Μπροστινή χειρολαβή, m/s ²	3,0
Πίσω χειρολαβή, m/s ²	2,6

Σημείωση 1: Ηκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδγία ΗΚ 2000/14/ΗΚ.

Σημείωση 2: Η αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου, σύμφωνα με το EN 1454, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις διαφορετικές στάθμες πίεσης θορύβου υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A).

Σημείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη κραδασμών, σύμφωνα με το EN ISO 19432, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις στάθμες κραδασμών υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Ηξοπλισμός κοπής

Κοπτικός δίσκος	Μετάδοση κίνησης	Μέγιστη ταχύτητα περιφέρειας, m/s	Μέγιστο βάθος κοπής, mm
9" (230 mm)	50/79	80	400

Μέγ. ταχύτητα λάμας, σ.α.λ.

6200



ΗΚ–Βεβαίωση συμφωνίας

(Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

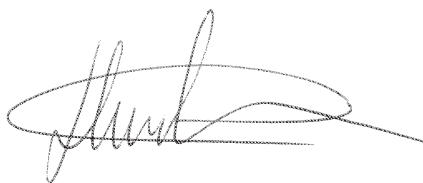
Η **Husqvarna AB**, SE-433 81 Göteborg, Σουεδία, τηλ.: +46-31-949000, βεβαιώνει ότι το πριόνι **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής έτους 2009 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στον πινακίδα μοντέλου ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς) ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με εμερομενία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- της 15ης Δεκεμβρίου 2004 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2004/108/HOK**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/HK**. Αξιολόγηση συμφωνίας πραγματοποιηθείσα σύμφωνα με το Παράρτημα V.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ηφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Göteborg 29 Δεκεμβρίου 2009



Henric Andersson

Αντιπρόεδρος, Προϊστάμενος Τμήματος Δισκοπρίονων και Ηξοπλισμού Κατασκευών

Husqvarna AB

(Ηξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.)

Αρχικές οδηγίες

1152680-71



2009-11-24