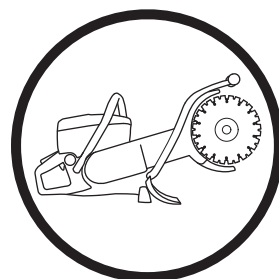


Lietošanas pamācība

K 760 Cut-n-Break

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un
pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitienu var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.

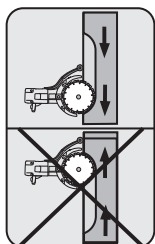
Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni.

Vienmēr zāģējiet pareizajā virzienā. Lasiet instrukciju sadaļā "Darbība".

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

IEVĒROT!



IEVĒROT! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	2
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	4
Īpašības	4

PREZENTĀCIJA

Kas ir kas šajā mehānismā?	5
----------------------------------	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	6
-----------------	---

ASMEŅI

Vispārēji	8
Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem	8
Dzesēšana ar ūdeni	8
Dimanta disku asināšana	8
Transports un uzglabāšana	8

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	9
Degviela	9
Degvielas uzpildīšana	9
Transports un uzglabāšana	9

IEDARBINĀŠANA

Aizsargapriekojums	10
Vispārējās drošības instrukcijas	10
Transports un uzglabāšana	13

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	14
Iedarbināšana	14
Apstādināšana	15

APKOPE

Vispārēji	16
Apkopes grafiks	16
Tīrīšana	17
Funkcionālā pārbaude	17

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	22
Griešanas aprīkojums	22
Garantija par atbilstību EK standartiem	23

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļuvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiert viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Ši lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689.gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnīcu muskešu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zāliena un dārza kopšanai, kā arī griežējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Lietotāja atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami zinošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izlasīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Ražotāja nodrose

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Īpašības

Husqvarna produkti atšķiras no pārējiem ražojumiem ar savu veikspēju augstā līmenī, drošumu, inovatīvu tehnoloģiju, moderniem tehniskiem risinājumiem un apkārtējās vides saudzēšanu.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

Active Air Filtration™

Trīsoļu centrālās gaisa attīrīšana ilgākam kalpošanas laikam un ekspluatācijas intervāliem.

SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lieljaudu un samazina degvielas patēriņu.

Dura Starter™

Puteklnecaurlaidīgais starteris ar noslēgtu atpakaļgaitas atsperi un guļņņa trīsi ļauj brīvi veikt startera apkopi un padara to drošāku.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisma iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklai līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

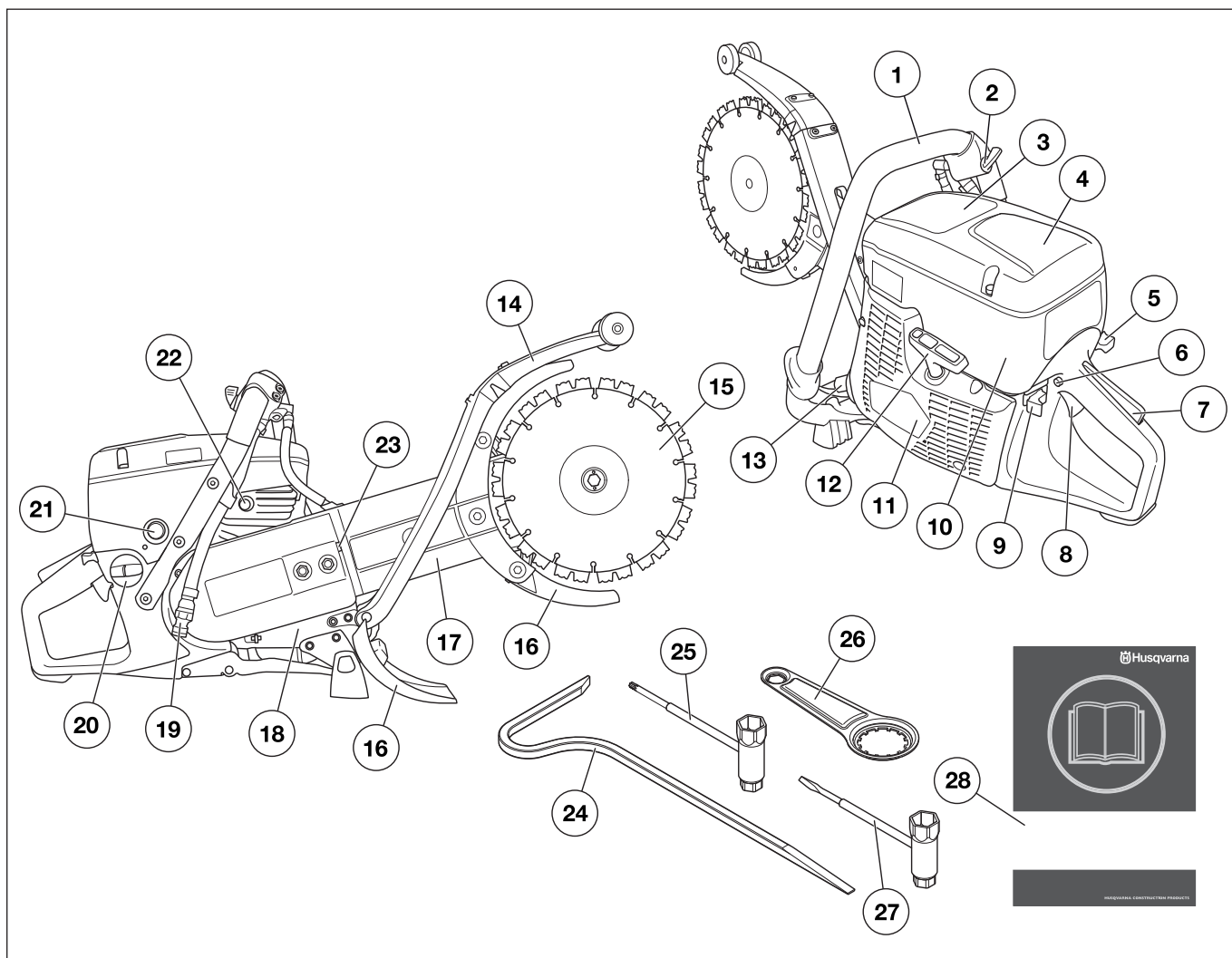
DEX

Slapjās griešanas komplekts ar mazu ūdens patēriņu un efektīvu putekļu uzsūkšanu.

Speciāli izstrādāti patentēti dimanta asmeņi.

Mašīna ir aprīkota ar īpaši izstrādātiem patentētiem uzstādītiem dimanta asmeņiem.

PREZENTĀCIJA



Kas ir kas šajā mehānismā?

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1 Priekšējais rokturis | 15 Griezējdiski |
| 2 Ūdens krāns | 16 Griezējdisku aizsargs |
| 3 Bridinājuma uzlīme | 17 Rokturis |
| 4 Gaisa filtra vāks | 18 Tipa etiķete |
| 5 Droseļvārsts | 19 Ūdens šļūtene |
| 6 Startera blokators | 20 Degvielas tvertne |
| 7 Droseles blokators | 21 Gaisa caurpūte |
| 8 Droseļvārsta regulators | 22 Dekompresora vārsts |
| 9 Stop slēdzis | 23 Siksnas nostiepējs |
| 10 Cilindra vāks | 24 Pārtraucējs |
| 11 Starteris | 25 Kombinētā atslēga, torx |
| 12 Startera rokturis | 26 Atbalsta rīks |
| 13 Trokšņa slāpētājs | 27 Kombinētā atslēga, plakana |
| 14 Šļakatu aizsargs | 28 Lietošanas pamācība |

Vispārēji



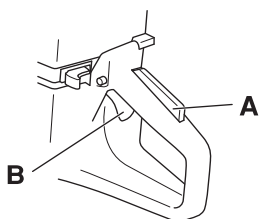
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību.

Droseles blokators

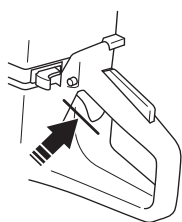
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



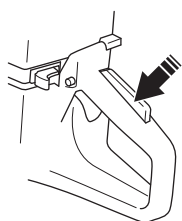
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvsgaitā ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

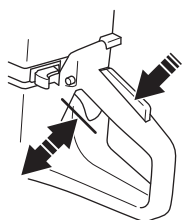
- Pārbaudiet, vai drosele ir nobloķēta tukšsgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



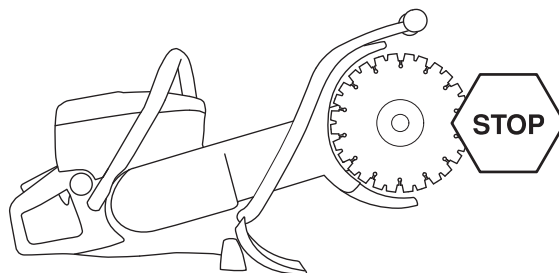
- Nospiediet droseles blokatoru un pārbaudiet, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizāt.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

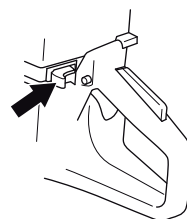


- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akselēraciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešanas disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvsgaitā, jāneregulē ir karburatora brīvsgaitas apgriezienu skaits.



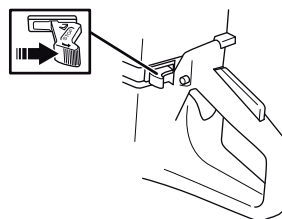
Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

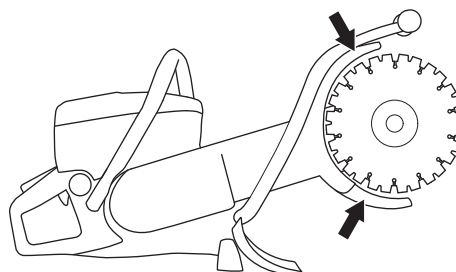


Griezējdisku aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka griezējdisku aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas gan virs, gan zem griezējdiska un ir veidots, lai novērstu, ka pret lietotāju varētu tikt izsviestas griezējdiska daļiņas vai sažāvētā materiāla atlūzas.



Pārbaudiet asmens aizsargus

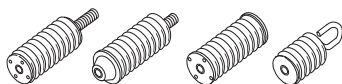
- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts un ir bez ieplaisājumiem. Ieplaisājušu vai bojātu asmens aizsargu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot.
- Pārbaudiet vai griezējdiski ir pareizi piestiprināti un nav bojāti. Bojāti griezējdiski var izraisīt miesasbojājumus. Lasiet instrukciju sadaļā "Montāža un noregulēšana".

Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpuss, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliecinieties, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un roktura bloku.

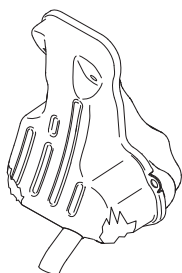
Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvā gaitā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsdrošām vielām un/vai gāzēm.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

Vispārēji



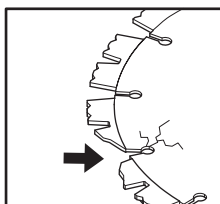
BRĪDINĀJUMS! Griezējdiski var sabojāties un izraisīt nopietnas traumas lietotājam.

Nekad neizmantojiet citus kā vien orid'inālos, mašīnai paredzētos griezējdiskus.



BRĪDINĀJUMS! Plastmasas materiālu zāvēšana ar dimanta ripzād'u diskem var izraisīt atsitieni, kad materiāls pieķeras pie griezējdiska, jo sācis kust no karstuma, kas rodas zāvēšanas procesā.

- Šo mašīnu izmantot tikai ar Husqvarna speciāli izstrādātajiem dimanta asmeņiem, kas paredzēti Cut-N-Break (precīzas izgriešanas) sistēmai. Asmeņiem ir integrēts siksnas trīsis un tie ir apstiprināti brīvai griešanai ar rokām.
- Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.
- Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.
- Uzraugiet, lai griezējdiski nebūtu ieplaisājuši un lai tiem nebūtu citu bojājumu. a nepieciešamas, nomainiet griezējdiskus.



Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet griezējdiskus citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tie paredzēti.

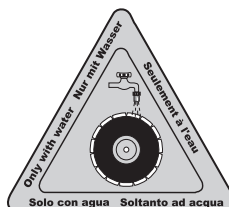
- Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā. Izvēloties atbilstošo produktu, jautājiet pēc palīdzības savam tirgotājam.
- Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos. "Mīkstam" dimanta asmenim ir salīdzinoši īss darba mūžs un liels darba ražīgums. To lieto tādu cietu materiālu kā granīts un ciets betons griešanai. "Cietam" dimanta diskam ir ilgāks darba mūžs, mazāks darba ražīgums un tas tiek lietots tādu mīkstu materiālu kā ķieģelis un asfalts griešanai.

Dzesēšana ar ūdeni



BRĪDINĀJUMS! Pastāvīgi atdzesējiet dimanta asmeņus, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, lai tādā veidā novērstu pārkaršanu, kas var izraisīt dimanta asmeņu deformāciju un tā rezultātā arī traumas iekārtas lietotājam.

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Tas atvēsinās griezējdiskus un pagarinās to kalpošanas ilgumu, kā arī samazinās putekļu veidošanos.



Dimanta disku asināšana

Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.

Asiniet griezējdiskus, griežot mīkstā materiālā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Transports un uzglabāšana

- Pārbaudiet jaunus griezējdiskus gultnu vai transportēšanas bojājumu gadījumā.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.

Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju. Strādājot tranšejās vai grāvjos, kas dziļāki par vienu metru, izmantojiet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nespēkējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi piemērotu benzīnu (tā sacamo alkilāta degvielu), vai nu divtaktu degvielu Aspen vai četrtaktu motoru degvielu, kas sajaukts ar eļļu pēc zemāk norādītām proporcijām. Atcerieties, ka, nomainot degvielas tipu, jāpieregulē ir karburators (skatīt norādījumus zem rubrikas Karburators).

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.

- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisījuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.
- 1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Neuzmanība var izraisīt ugunsgrēku.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izglstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noslēdziet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Aizsargaprikojums

Vispārēji

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Individuālais drošības aprīkojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu – piemēram, griezēju, slīpripu, urbju – lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustiņas. Lietojot dzirdes aizsargaustiņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustiņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris
- Elpošanas aizsargmaska
- Izturīgi cimdi.
- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslīdošu zoli.

Vēl viens aizsargaprikojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēsšanas aprīkojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēsamais aparāts un lāpsta
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem var briesmām, kas tiek radītas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rikojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselo saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības aģentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejutaties drošs!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisai lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākotnējo konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Dzesēšana ar ūdeni

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Tas atvēsinās griezdiskus un pagarinās to kalpošanas ilgumu, kā arī samazinās putekļu veidošanos.

Ūdens caurulē atrodas ūdens padeves ierobežotājs.

UZMANĪBU! Ir svarīgi, lai ūdens padeve bez ierobežotāja nebūtu pārāk liela, jo pretējā gadījumā var izslīdēt siksna.

Darba zonas drošība



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Pārliecinieties, ka neviens /nekas nevar nonākt saskarē ar griešanas ierīci vai tikt skarts ar tās daļām, ja salūztu asmens.
- Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem, slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Pārliecinieties, ka darba vietu un griezamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeli.

Ja ūdens spiediens ir zems, piemēram, ja izmanto ūdens rezervuāru, ierobežotāju var noņemt, lai iegūtu nepieciešamo ūdens padevi.

Pamata darba tehnika



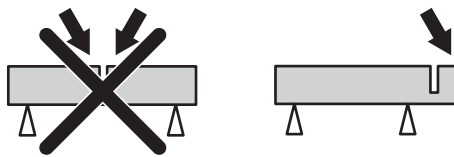
BRĪDINĀJUMS! Zāģējot vertikāli, vienmēr zāģējiet no zāģējuma augšas uz leju. Nekad nezāģējiet no zāģējuma apakšas uz augšu. Zāģējot šādā veidā, iekārta vai izraisīt pretsitienu un radīt ievainojumus.



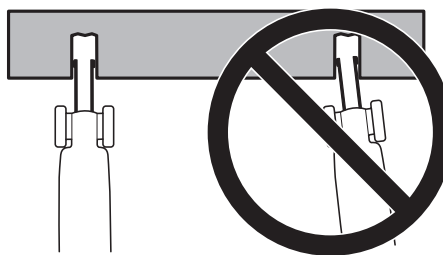
BRĪDINĀJUMS! Nepielieciet spēka zēdī sāniski – tādā veidā griezējdiski var iestrēgt vai salūzt un radīt miesas bojājumus.

- Šo mašīnu izmantot tikai ar Husqvarna speciāli izstrādātajiem dimanta asmeņiem, kas paredzēti Cut-N-Break (precīzas izgriešanas) sistēmai. Asmeņiem ir integrēts siksnas trīsis un tie ir apstiprināti brīvai griešanai ar rokām. Mehānismu nedrīkst lietot kopā ar cita veida asmeni vai jebkura cita veida griezējierīci.
- Kad motors darbojas, turieties tālāk no griezējdiskiem.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmehānisms rotē.
- Nekad neizmantojiet griešanai asmens atsietas zonu. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsitiens"
- Nekad nezāģējiet augstāk par plecu līmeni. Nekad nezāģējiet, stāvot uz kāpnēm. Strādājot lielā augstumā, lietojiet platformu vai sastatnes.

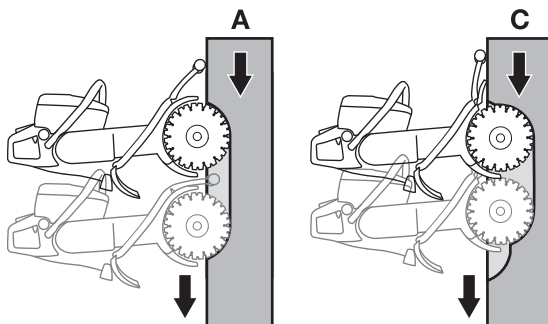
- Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezum griešanas laikā ir atvērts.



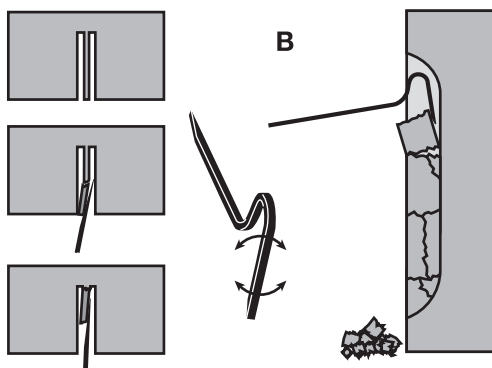
- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, griezējdiski nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāģējiet ar griezējasmēni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabāiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām. Ļaujiet mehānismam darboties, nespiežot asmeni.
- Zāģējot pa jau esošu zāģējumu, zāģējiet tādā pašā virzienā. Pārliecinieties, vai zāģējums ir pietiekami plats un asmeņi zāģējumā nav slīpi. Pretējā gadījumā var tikt izraisīts pretsitiens.



- Vienmēr zāģējiet virzienā no augšas uz leju (A). Noņemiet zāģi un izmantojiet lauzni, lai aizvāktu starp griezumiem palikušo materiālu (B).

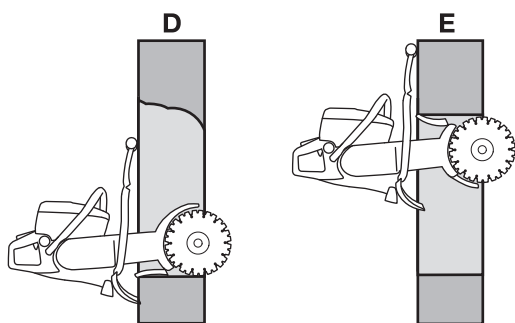


- Turpiniet griezumu dziļāk materiālā (C), un atkārtojiet darbības ar lauzni.

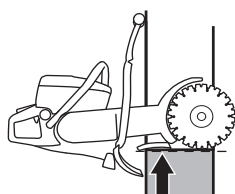


IEDARBINĀŠANA

- Atkārtojiet šīs darbības, līdz sasniedzat vēlamo griešanas dziļumu (D, E).



- Griezējdisku aizsargs ir konstruēts tā, lai tas viegli piemērotos atkarībā no dziļuma, kādā atrodas spēka zādis.



Pretsitiens

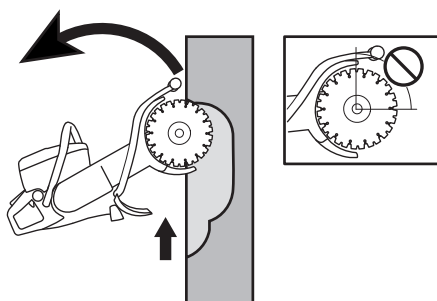


BRĪDINĀJUMS! Pretsitieni var būt pēkšņi un ļoti spēcīgi. Ja zāģis pretsitiena rezultātā jums tiks uzņemts virsū, tas var radīt smagus vai pat nāvējošus ievainojumus. Ļoti svarīgi ir saprast, kas izraisa pretsitienus un kā, pareizi zāģējot, no tiem izvairīties.

Pretsitiens rodas tad, ja zāģis pēkšņi sāk griezties atpakaļ. Šāda zāģa kustība var rasties tad, ja asmeņus aptur (saspiež, nobloķē, saliec) tā sauktajā pretsitiena zonā. Vairums pretsitienu ir vāji un jūkami kā nelieli rāviņi pie priekšējā roktura. Tomēr presitieni var būt arī ļoti spēcīgi. Ja zāģēšanas laikā neesat pietiekami uzmanīgi vai zāģi neturat pietiekami stingri, tad pretsitiena rezultātā zāģis var tikt uzsviests jums virsū.

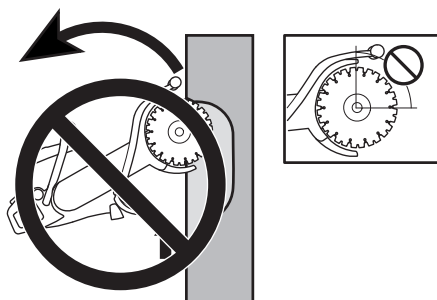
Pretsitiena cēlonis

Pretsitiens rodas, ja zāģējot ar asmeņiem pretsitiena zonu, piemēram, zāģējot virzienā uz augšu vai uz sevi.



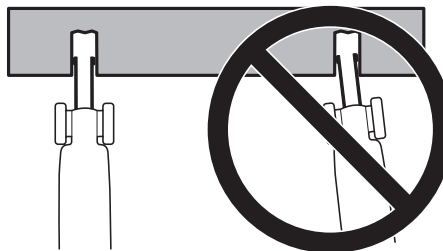
Pamatnoteikumi

- Nekad nezāģējiet virzienā uz augšu vai uz sevi, jo tādējādi zāģēsiet ar pretsitiena zonu.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Zāģējot vertikāli, vienmēr zāģējiet no zāģējuma augšas uz leju.
- Zāģējiet vienmēr ar pilnu akselerāciju.
- Nezāģējiet ar asmeņiem augšējo kvadrantu (pretsitiena zonu).
- Zāģējot centieties, lai asmeņi netiek liekti vai spiesti slīpā virzienā. Tas var izraisīt pretsitienus.

- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāģē jau esošā griezumā. Pārliedzinieties, vai zāģējums ir pietiekami plats un asmeņi zāģējumā nav slīpi. Pretējā gadījumā var tikt izraisīts pretsitiens.



- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Nekad nezāģējiet augstāk par plecu līmeni.
- Nekad nezāģējiet, stāvot uz kāpnēm. Strādājot lielā augstumā, lietojiet platformu vai saskatnes.
- Uzmanieties no apstrādājamā materiāla pārvietošanās vai kā cita, kas varētu saspiest un nobloķēt griezējdzieskus.

Pull in

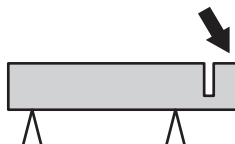
Pull in rodas, kad griezējdiska apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai kad griezuma vieta saķīlējas kopā. (Lai no tā izvairītos, lasiet norādījumus zem rubrikām 'Pamatnoteikumi' un 'Ieķīlēšanās/rotācija').

Ieķīlēšanās/rotēšana

Kad griezuma malas saspiežas notiek ieķīlēšanās. Mašīna var pēc inerces rauties lejup ar milzīgu spēku.

Kā izvairīties no ieķīlēšanās

Zem darba materiāla palieciet atbalstu tādā veidā, lai tas visu zāģēšanas laiku un pēc tās nodrošina atvērtu griezumā.



Pārbaudiet motora apgriezienu skaitu

Regulāri izmantojiet tahometru, lai pārbaudītu motora apgriezienu skaitu sasniegtās darba temperatūras laikā ar pilnu akselerāciju un bez slodzes.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Mašīnu un tās aprīkojumu uzglabājiet sausā un nesusalstošā vietā.
- Uzglabājiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

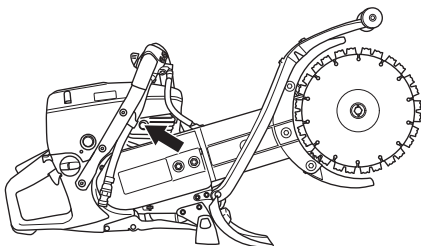
Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

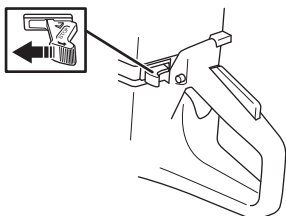
- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

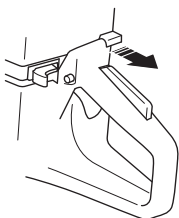
- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglot betonā griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



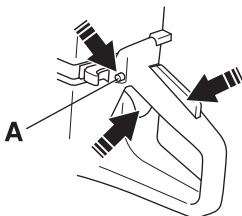
- **Stop slēdzis:** Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



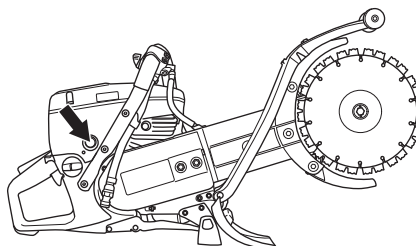
- **Gaisa vārsts – auksts dzinējs:** Pilnīgi izvelciet droseles regulatoru.



- **Droševārsta starta pozīcija:** Iespiediet akseleratoru un pēc tam akseleratora blokatoru (A). Atlaidiet uz augšu akseleratoru un tas tiek nobloķēts līdz pusei. Blokators tiek noslēgts, kad akselerators ir pilnīgi iespiests.



- **Gaisa caurpūte:** Piespiediet gaisa caurpūtes diafragmu atkārtoti, līdz diafragma ir piepildīta ar degvielu (vismaz 6 reizes). Burbulis nav jāpiepilda pilnībā.

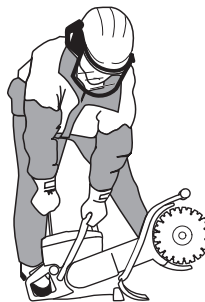


Dzinēja iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Griezējdiski sāk rotēt, kad tiek iedarbināts motors. Raugiet, lai tie rotē brīvi.

- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raugiet auklu strauji un spēcīgi.

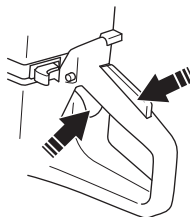
IEVĒROT! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

- **Ja dzinējs ir auksts:** Kad dzinējs aizdedzies, mašīna apstājas, jo ir izvilkts gaisa vārsta regulators.

Nospiediet gaisa vārsta regulatoru un spiediena samazināšanas vārstu.

Pavelciet startera rokturi līdz brīdim, kad tiek iedarbināts motors.

- Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.

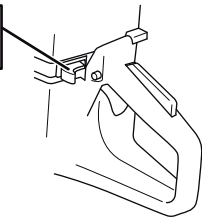


Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas griezējasmehānisms turpina rotēt līdz pat vienai minūtei. (Asmens brīvgaitā.) Kad griezējasmehānisms ir pilnībā apturēti, pārļiecinieties, vai tie var brīvi rotēt. Neuzmanība var izraisīt nopietnas traumas vai par nāvi.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Tīrīšana	Tīrīšana	Tīrīšana
Ārējā tīrīšana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ieplūde		Degvielas tvertne
Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude
Vispārēja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Droseles blokators*	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensiksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Griezējdisku aizsargs*	Karburators	Ūdens krāns
Griezējdiski**	Starteris	

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

**Lasiet instrukciju sadaļā „Asmeņi” un “Apkope”.

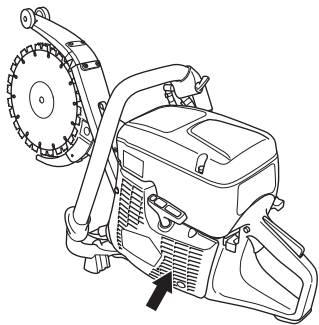
Tīrīšana

Ārējā tīrīšana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ieplūde

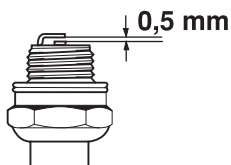
- Kad nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.



IEVĒROT! Ja gaisa ieplūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

Vispārēja pārbaude

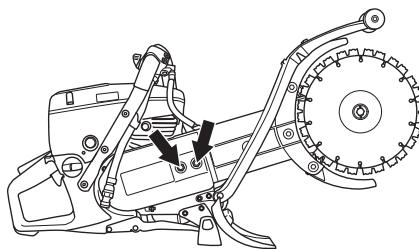
- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

Griezējdiski

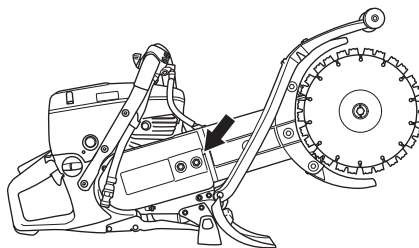
Asmeņu nomainīšana

Griezējdiskiem ir integrēta diska siksnas puse un tie jāmaina pa pāriem.

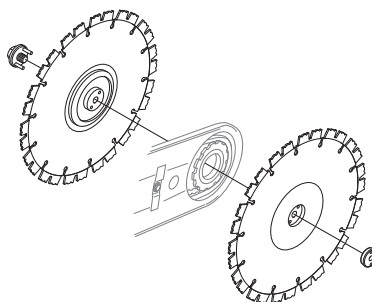
- Atlaist vaļīgāk slīdes uzgriežņus, vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



- Pagriežiet siksnas regulētāju dažas reizes pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



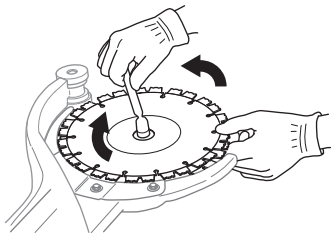
- Tādā veidā dzensiksna ieiet parocīgākā pozīcijā attiecībā pret jauno griezējdisku montāžu. **Dzensiksna nav tik viegli saspiežama.**
- Noņemiet vecos griezējdiskus, atbrīvojot centrālo uzgriezni.



- Pārbaudiet dzensiksnas nodilumu. Lasiet instrukciju sadaļā zem virsraksta "Dzensiksna".

APKOPE

- Novietojiet girzējdisku abās zāģa sviras pusēs. Uzraugiet, lai abas diska siksnas pusēs stirpinājuma tapu gropes ir tādā pozīcijā, ka tās sakrīt ar gropēm aplāksnī un uzgrieznī. Tāpēc skrūvi un aplāksni montējiet ar stirpinājuma tapām.



IEVĒROT! Ir svarīgi, lai griezējdiski rotētu, kad tiek pievilkti uzgriežņi. Tas tiek darīts, lai pārļiecinātos, ka sikсна neiesprūst starp griezējdisku integrēto diska siksnas pusi, kad diski/siksnas diski tiek savilkti ar uzgriežņiem. Tas notiek piemērojoties pamišus, tas ir – nedaudz pievelkot un parotējot un atkārtot šīs darbības līdz griezējdiski ir cieši piestiprināti.

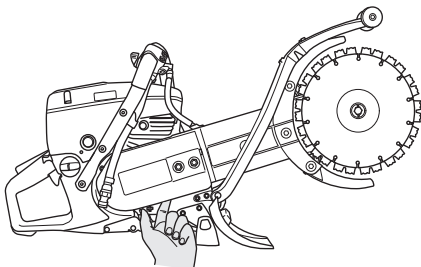
- Nostiepiet dzensiksnu. Lasiet instrukciju sadaļā zem virsraksta "Dzensiksna".

Dzensiksna

- Dzensiksna ir ieslēgta un labi aizsargāta no putekļiem un netīrumiem.

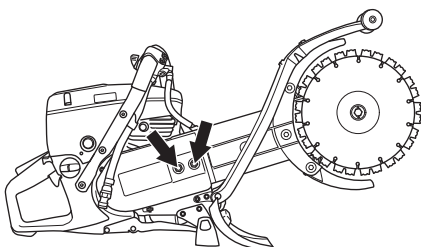
Pārbaudiet dzensiksnas nosprīgojumu

- Pārbaudiet dzensiksnas nosprīgojumu, pārļiecinoties ar pirkstu, kā redzams attēlā. Pareizs dzensiksnas nosprīgojums ļaus tai izļocīties apmēram 5 mm.



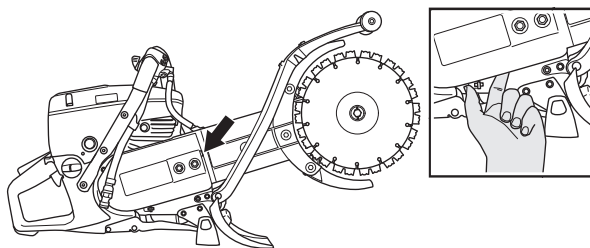
Dzensiksnas nosprīgošana

- Jauna dzensiksna ir jānosprīgo pēc tam, kad izļietota viena vai divas benzīna tvertnes.
- Atļaut valīgāk slīdes uzgriežņus, vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



- Griežiet siksnas sprīgotāju pulksteņrādītāja virzienā, vienlaicīgi ar pirkstiem sajūtot, kā nosprīgojas dzensiksna.

- Pareizs dzensiksnas nosprīgojums ļaus tai izļocīties apmēram 5 mm.



- Piegrīziet slīdes uzgriežņus.

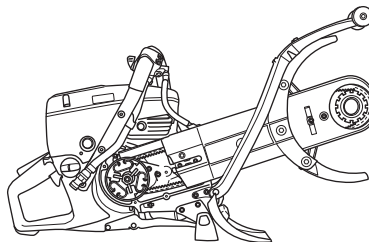
Dzensiksnas maiņa



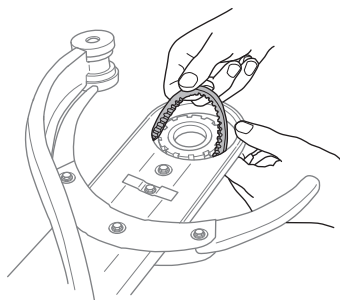
BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet motoru, ja siksnas skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei. Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Atbrīvojiet siksnas nosprīgojumu

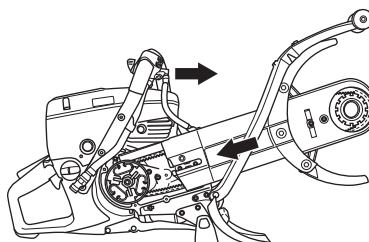
- Noņemiet griezējdiskus.
- Noņemiet pārsegu.



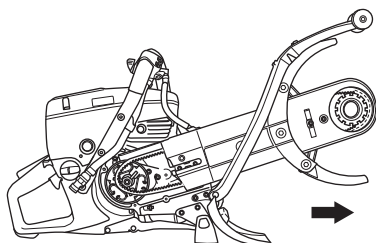
- Izspīdīet dzensiksnu no zāģa sviras priekšgala.



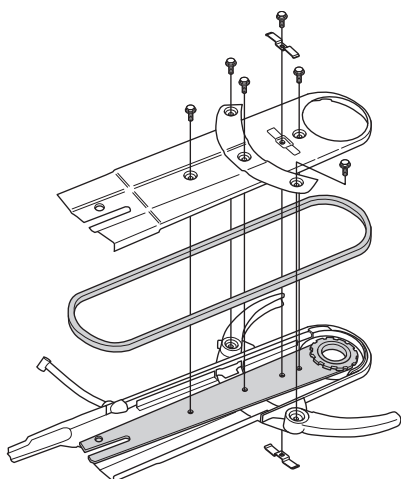
- Atbrīvojiet ūdens šļūteni. Iebīdīet atpakaļ slīdi un noņemiet dzensiksnu.



- Noņemiet griešanas plecu, izvelkot to taisni no mašīnas.



- Atskrūvējiet skrūves, kas piestiprina siksnas vāku pie zāģa sviras.

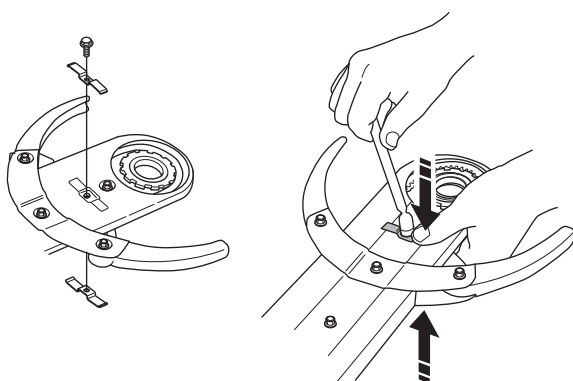


- Noņemiet veco piedziņas siksnu un uzlieciet jaunu.
- Samontējiet zāģa sviru ar asmeni pārsegu.

IEVĒROT! Pārliecinieties, vai skrūvju caurumi uz sliedes sakrīt ar caurumiem uz siksnas vāka. Augšējā vāka malām ir jābūt novietotām zemākā vāka malu iekšpusē.

- Nostiepiet dzensiksnu.

Izmešu ierobežotājs tiek pievienots pēdējais. Sastipriniet plāksnes, kā redzams attēlā.



- Izvēlieties atbilstošus asmeņus. Lasiet norādījumus zem virsraksta "Asmeņi".

Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

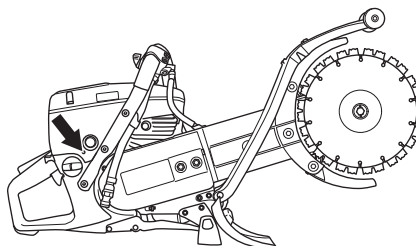
Tukšgaitas regulēšana



UZMANĪBU! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvgaitas uzstādījumus. Kad karburators ir iestatīts pareizi, griešanas asmens tukšgaitā ir nekustīgs.

- Pārbaudi tukšgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.



- Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: 2700 a/m

Starteris

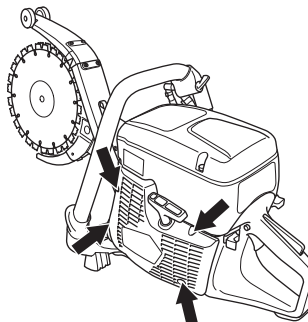


BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspera ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

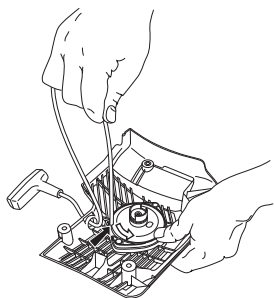
Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

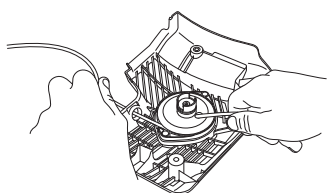
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



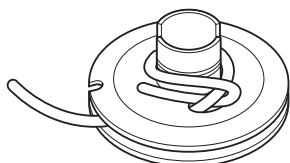
- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



- Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

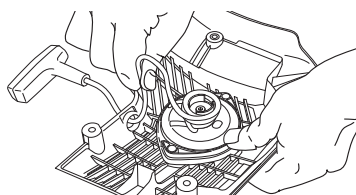


Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Startera atsperes nospriegošana

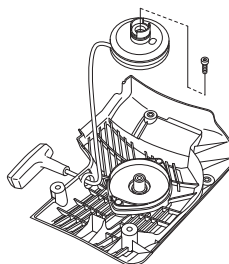
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



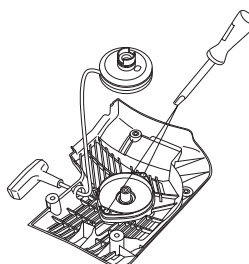
- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegtu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezieni.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa

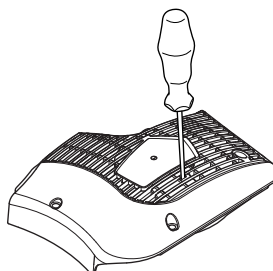
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Nemiet vērā, ka atgreizeniskā atspere starterī atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



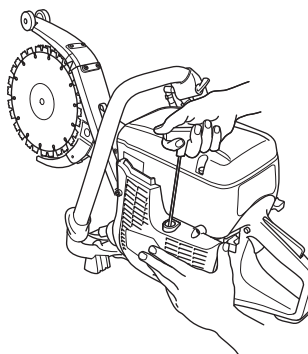
- Izņemiet atgreizenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes āķus. Atsperes āķi tur atgreizeniskās atsperes paketi starterī.



- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole ieķeras startera sakabē.



- Pievelciet skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

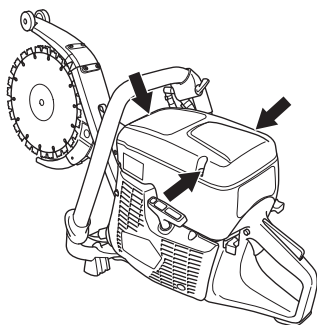
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtra maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.

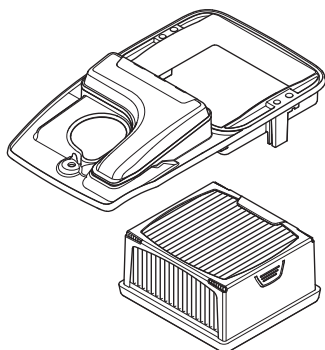


- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

Gaisa filtra maiņa

IEVĒROT! Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspiestu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet vāciņu



- Nomainiet gaisa filtru.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

Ūdens krāns

- Ierobežotāju pārbaudiet un iztīriet pēc nepieciešamības.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	K 760 Cut-n-Break
Cilindra diametrs, mm	74
Šļūtenes garums, mm	51
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	36
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	2700
Jauda, kW/ r/min	9300 (+/- 150)
	3,7/9000

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	Zama
Karburatora tips	C3
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9

Svars

Svars, bez degvielas, kg	10,9
--------------------------	------

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	112
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	113

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	97
--	----

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)

Priekšējā rokturī, m/s ²	3,0
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	2,6

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN 1454, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas aprīkojums

Griešanas disks	Transmisija	Maks. perifērijas ātrums, m/s	Maks. griešanas dziļums, mm
9" (230 mm)	50/79	80	400

Maks. asmens ātrums, apgr./min.

6200



Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

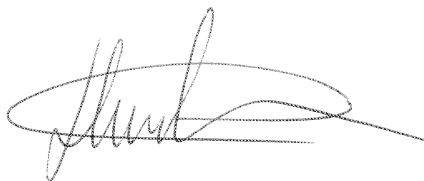
Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Zviedrija, tel: +46-31-949000, ar šo apliecina, ka betona griešanas mašīna **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** no 2009. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Göteborg, 2009.g. 29. decembris



Henric Andersson

Viceprezidents, Celniecības iekārtu un griezējmašīnu tehnikas nodaļas vadītājs

Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1152680-64



2009-12-29