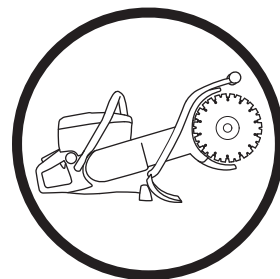


Instrucțiuni de utilizare

K 760 Cut-n-Break

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.



Romanian

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe mașină:

AVERTISMENT! Mașina poate deveni o unealtă periculoasă și poate produce raniri grave sau mortale ale utilizatorului sau a altor persoane, în cazul în care este folosită în mod greșit sau neglijent.



Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.



Purtați echipament individual de protecție. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecție.



AVERTISMENT! În timpul operațiilor de tăiere se poate forma praf, care poate provoca vătămări corporale în cazul în care îl inhalați. Utilizați o mască omologată. Nu inhalați vaporii de benzină și gazele de eșapament. Asigurați în permanență o aerisire corespunzătoare.



AVERTISMENT! Retururile pot fi bruște, rapide și violente și pot cauza răni care pot provoca moartea. Citiți și înțelegeți instrucțiunile din manual înainte de utilizarea aparatului.



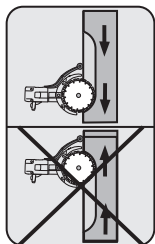
AVERTISMENT! Scânteele provocate de disc pot duce la aprinderea materialelor inflamabile, cum ar fi: benzină, lemn, iarbă uscată, etc.



Trebuie utilizată întotdeauna răcirea cu apă.



Tăiați întotdeauna în direcția corectă. Consultați instrucțiunile din capitolul „Funcționarea”.



Acest produs corespunde normelor prevăzute în indicațiile CE.



Producere de zgomot în mediul înconjurător conform directivei Comunității Europene. Nivelul de zgomot al mașinii este indicat în capitolul Date tehnice cât și pe etichetă.



Simbolurile suplimentare/etichetele de pe mașină se referă la condiții speciale de certificare pentru anumite piețe de desfacere.

Explicația nivelurilor de avertizare

Avertismentele sunt împărțite pe trei niveluri.

AVERTISMENT!



AVERTISMENT! Se utilizează dacă există pericolul de vătămare corporală gravă sau deces pentru operator sau pericolul de deteriorare a mediului înconjurător în cazul în care nu se respectă instrucțiunile din manual.

ATENȚIE!



ATENȚIE! Se utilizează dacă există pericol de vătămare corporală a operatorului sau pericolul de deteriorare a mediului înconjurător în cazul în care nu se respectă instrucțiunile din manual.

AVERTISMENT!

AVERTISMENT! Se utilizează dacă există pericolul de deteriorare a materialelor sau a utilajului în cazul în care nu se respectă instrucțiunile din manual.

CUPRINS

Conținut

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe mașină:	2
Explicația nivelurilor de avertizare	2

CUPRINS

Conținut	3
----------------	---

PREZENTARE

Stimate client!	4
Funcții	4

PREZENTARE

Care sunt elementele componente ale utilajului?	5
---	---

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE AL UTILAJULUI

Generalități	6
--------------------	---

LAME

Generalități	8
Discuri diamantate pentru diverse materiale	8
Răcire cu apă	8
Ascuțirea discurilor diamantate	8
Transport și depozitare	8

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Generalități	9
Amestecul de combustibil	9
Alimentarea	9
Transport și depozitare	9

UTILIZAREA

Echipamentul de protecție	10
Măsuri generale de protecția muncii	10
Transport și depozitare	13

PORNIRE ȘI OPRIRE

Înainte de a începe	14
Pornire	14
Oprire	15

ÎNTREȚINERE

Generalități	16
Planificarea întreținerii	16
Curățarea	17
Inspecție funcțională	17

DATE TEHNICE

Date tehnice	22
Echipament pentru operații de tăiere	22
Declaratie de conformitate EC	23

Stimate client!

Vă mulțumim că ați ales produsele Husqvarna!

Sperăm să fiți mulțumit de mașina dumneavoastră și că aceasta vă va însoți un timp îndelungat. Achiziționarea unuia dintre produsele noastre vă oferă acces la ajutorul profesional referitor la lucrări de reparații și service. Dacă vânzătorul cu amănuntul care vă vinde aparatul nu este unul dintre distribuitorii noștri autorizați, întrebați-l adresa celui mai apropiat atelier de service.

Sperăm ca acest manual de utilizare să vă fie foarte util. Prin a urma conținutul acestuia (folosire, service, întreținere etc) veți putea prelunge considerabil viața de lucru a mașinii, cât și valoarea ei la revânzare. În cazul în care vindeți mașina, aveți grijă să dați noului proprietar manualul de utilizare.

Peste 300 de ani de inovații

Husqvarna AB este o companie suedeză bazată pe o tradiție care datează încă din 1689, când regele suedez Carol XI a ordonat construirea unei fabrici pentru producția de mușchete. În acele vremuri, existau deja fundamentele aptitudinilor tehnice aflate la baza dezvoltării unora dintre produsele de talie mondială din domenii cum ar fi armele de vânătoare, bicicletele, motocicletele, aparatura casnică, mașinile de cusut și produsele de exterior.

Husqvarna este liderul global în produsele electrice de utilizare în exterior pentru exploatarea pădurilor, întreținerea parcurilor și îngrijirea peluzelor și a grădinilor, precum și al echipamentelor de tăiere și al uneltelor diamantate pentru industriile de construcții și prelucrare a pietrei.

Responsabilitatea utilizatorului

Proprietarul/angajatorul este responsabil să se asigure că operatorul deține cunoștințe suficiente despre operarea în siguranță a utilajului. Supervizorii și operatorii trebuie să citească și să înțeleagă Manualul de utilizare. Trebuie să cunoască detaliat:

- Instrucțiunile de siguranță ale utilajului.
- Gama de aplicații și limitările utilajului.
- Modul în care trebuie folosit și întreținut utilajul.

Clauza de rezervare a producătorului

Toate informațiile cuprinse în Manualul utilizatorului erau corecte în momentul imprimării acestuia.

Husqvarna AB lucrează în mod continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica produsele în ceea ce privește printre altele forma și înfățișarea, fără obligația de a comunica aceasta în prealabil.

Funcții

Valorile cum ar fi înalta performanță, fiabilitatea, tehnologia inovatoare, soluțiile tehnice avansate și considerentele de mediu diferențiază produsele Husqvarna.

Mai jos sunt descrise unele dintre funcțiile unice ale produselor.

Active Air Filtration™

Curățare cu aer prin forță centrifugă în trei etape, pentru o durată mai mare de viață și intervale de service mai lungi.

SmartCarb™

Compensarea automată prin filtru încorporat menține un nivel ridicat de putere și reduce consumul de carburant.

Dura Starter™

Unitate demaror etanșată împotriva prafului, în care arcul de rapel și lagărul roții sunt, de asemenea, etanșate, ceea ce face ca demarorul să fie și mai fiabil, aproape nefiind necesare activități de întreținere.

EasyStart

Motorul și demarorul sunt proiectate pentru a asigura pornirea rapidă și ușoară a utilajului. Reduce rezistența la tragere din cablul de pornire cu până la 40%. (Reduce compresiunea din timpul pornirii.)

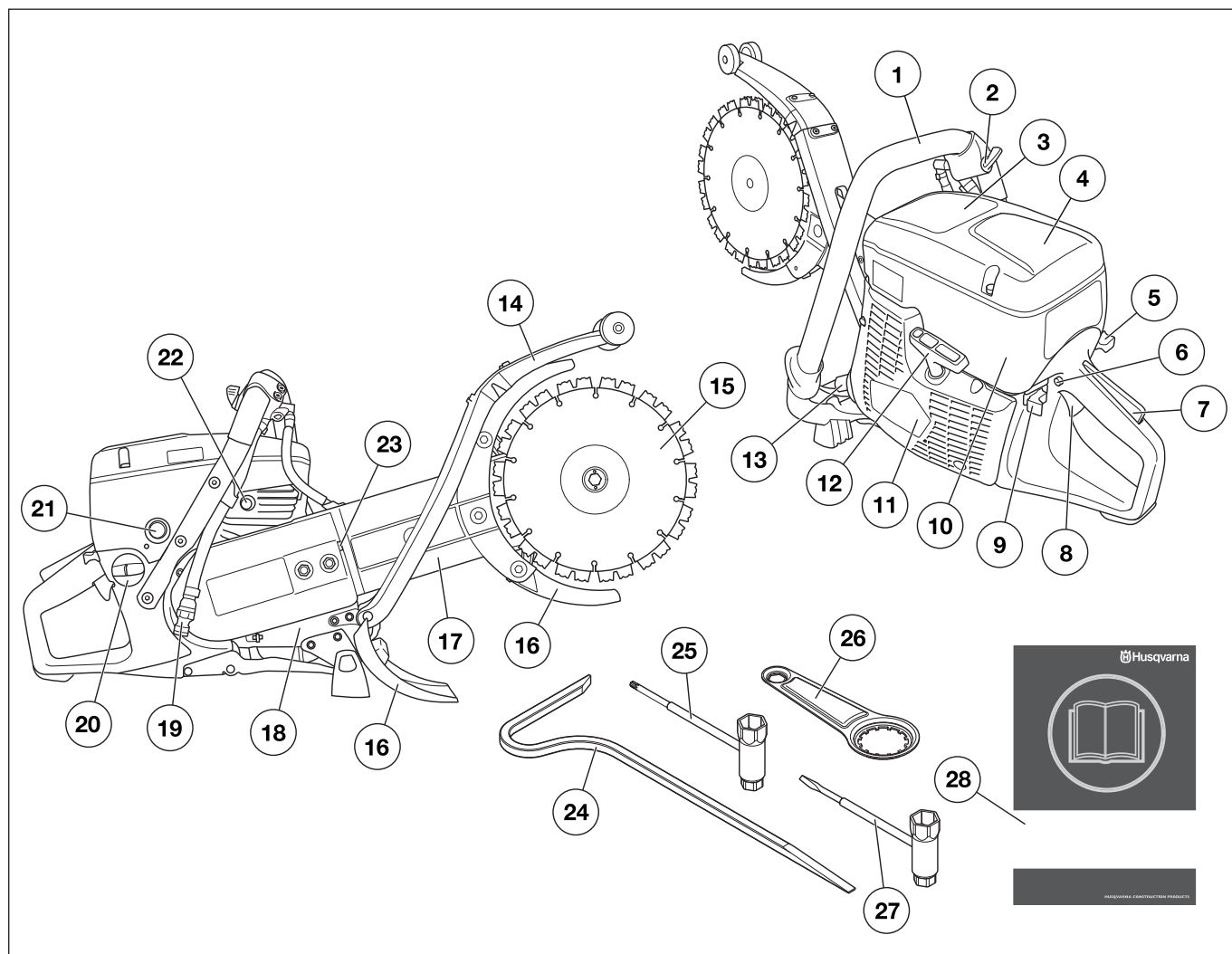
DEX

Trusă cu sistem de purjare redusă pentru tăiere prin procedeu umed, pentru controlul eficient al prafului.

Lame cu diamant patentate special proiectate

Dispozitivul este livrat având montate lame cu diamant patentate special proiectate.

PREZENTARE



Care sunt elementele componente ale utilajului?

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Maneta anterioară | 15 Lame |
| 2 Robinet de apă | 16 Apărătoare lame |
| 3 Etichetă de avertizare | 17 Braț de tăiere |
| 4 Capacul filtrului de aer | 18 Plăcuță indicatoare |
| 5 Reglajul șocului | 19 Racord apă |
| 6 Blocatorul de admisie la pornire | 20 Rezervorul de combustibil |
| 7 Clichetel de blocare a butonului de accelerație | 21 Dispozitiv de purjare a aerului |
| 8 Butonul de accelerație | 22 Ventil de decompresiune |
| 9 Contactul de oprire | 23 Întinzător de curea |
| 10 Capacul cilindrului | 24 Instrument spargere |
| 11 Demarorul | 25 Cheie combinată, hexagonală |
| 12 Maneta de pornire | 26 Instrument rulmenți |
| 13 Toba de eșapament | 27 Cheie combinată, plană |
| 14 Apărătoare de noroi | 28 Instrucțiuni de utilizare |

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE AL UTILAJULUI

Generalități



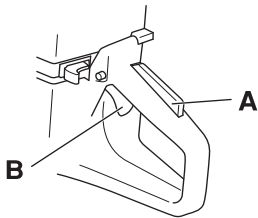
AVERTISMENT! Nu folosiți niciodată o mașină cu dispozitive de siguranță defecte. Dacă utilajul nu trece oricare dintre următoarele verificări, contactați agentul de service pentru reparații.

Motorul trebuie să fie oprit, iar butonul de oprire trebuie să fie în poziția OPRIT.

În acest capitol se explică diferitele detalii de siguranță ale mașinii, care este rolul lor, precum și controlul și întreținerea ce trebuie executate pentru a vă asigura că acestea funcționează.

Clichetul de blocare a butonului de accelerație

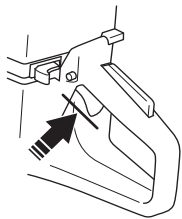
Dispozitivul de blocare a supapei de admisie este proiectat pentru prevenirea funcționării accidentale a supapei de admisie. Când se apasă dispozitivul de blocare (A), se eliberează supapa de admisie (B).



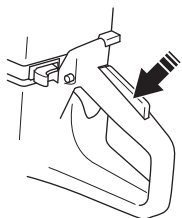
Dispozitivul de blocare rămâne apăsat atâta timp cât este apăsată supapa de admisie. Când maneta este eliberată, atât accelerația, cât și blocatorul accelerației revin la pozițiile lor inițiale. Acest lucru se obține cu ajutorul a două sisteme cu resorturi de revenire, independente unul față de celălalt. Această poziție implică blocarea automată a accelerației în poziția de mers în gol.

Verificarea dispozitivului de blocare a supapei de admisie

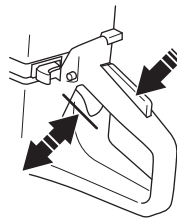
- Asigurați-vă că butonul de accelerație este blocat în poziție de mers în gol atunci când clichetul de blocare a accelerației este în poziția sa inițială.



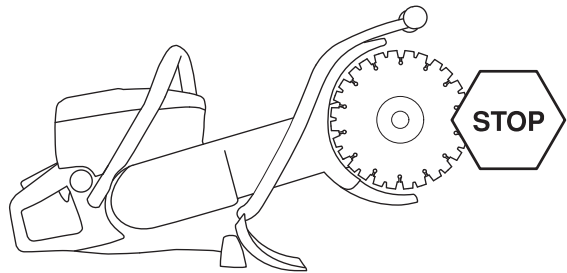
- Apăsați clichetul de blocare a accelerației și verificați că acesta revine în poziția sa inițială atunci când este eliberat.



- Verificați că butonul de accelerație și clichetul de blocare a accelerației se mișcă liber, iar arcurile de revenire funcționează.

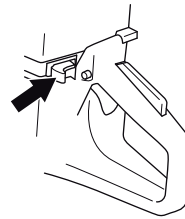


- Porniți freza electrică și deschideți complet supapa de admisie. Eliberați dispozitivul de control al supapei de admisie și asigurați-vă că lama de tăiere se oprește și rămâne staționară. Dacă lama de tăiere se rotește când supapa de admisie este în poziție de repaus, trebuie să verificați reglajul de repaus al carburatorului.



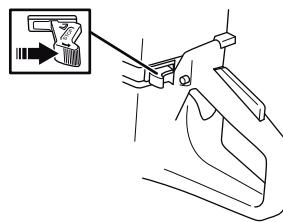
Contactul de oprire

Folosiți întrerupătorul de oprire pentru oprirea motorului.



Verificarea butonului de oprire

- Porniți motorul și asigurați-vă că motorul se oprește atunci când contactul de oprire este deplasat în poziție de stop.



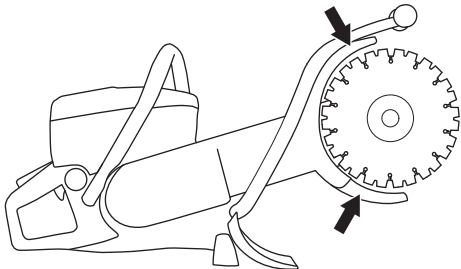
ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE AL UTILAJULUI

Apărătoare lame



AVERTISMENT! Asigurați-vă întotdeauna că apărătoarele lamei sunt corect montate înainte de a porni utilajul.

Aceste apărătoare sunt montate deasupra și dedesubtul lamelor și sunt proiectate să împiedice ca piesele lamelor sau fragmente de la tăiere să fie aruncate spre utilizator.



Verificați apărătorile lamelor

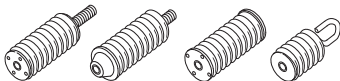
- Asigurați-vă că apărătoarea lamei nu este avariată sau ruptă. Nu trebuie să utilizați niciodată o apărătoare avariată sau ruptă.
- De asemenea, verificați dacă lamele sunt montate corect și dacă nu sunt deteriorate. Lamele deteriorate pot provoca răni. Consultați instrucțiunile din capitolul „Asamblarea și reglările”.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor



AVERTISMENT! Expunerea prelungită la vibrații poate provoca afecțiuni ale sistemelor circulator și nervos la persoane cu circulația slabă a sângelui. În cazul în care observați simptome ale expunerii prelungite la vibrații, consultați un medic. Aceste simptome pot fi: amorțeală, insensibilitate, tremurat, înțepături, durere, pierderea forței, decolorări sau degradări ale pielii. Aceste simptome de manifestă de regulă la nivelul degetelor, mâinilor sau încheieturilor. Ele pot fi agravate de temperaturile scăzute.

- Mașina Dvs. este înzestrată cu un sistem de amortizare a vibrațiilor, conceput să reducă vibrațiile și să facă manevrarea mai ușoară.
- Sistemul de amortizare a vibrațiilor al mașinii reduce transmiterea vibrațiilor între unitatea de motor/dispozitivul de tăiere și unitatea de mână a mașinii. Motorul și ansamblul de tăiere sunt izolate de mână prin componente de amortizare a vibrațiilor.



Verificarea sistemului de amortizare a vibrațiilor



AVERTISMENT! Motorul trebuie să fie oprit, iar butonul de oprire trebuie să fie în poziția OPRIT.

- Verificați unitățile de amortizare a vibrațiilor în mod regulat, să nu aibă fisuri sau să nu fie deformate. Înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.
- Asigurați-vă că elementul de amortizare a vibrațiilor este atașat corect între motor și mână.

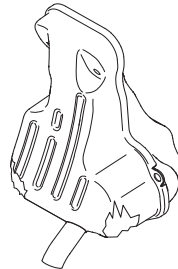
Toba de eșapament



AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată utilajele fără amortizor de zgomot sau cu un amortizor de zgomot defect. Un amortizor de zgomot defect poate crește semnificativ nivelul de zgomot și pericolul de incendii. Păstrați echipamentele de stins incendiile la îndemână.

În timpul utilizării și după oprire amortizorul de zgomot poate fi foarte fierbinte. Acest lucru este valabil și în cazul mersului în gol. Atenție la pericolul de incendiu, în special în cazul manipulării în apropierea substanțelor și/sau gazelor inflamabile.

Toba de eșapament este construită pentru a menține zgomotul la un nivel minim, cât și pentru a îndepărta gazele de eșapament ale motorului departe de operator.



Verificarea amortizorului de zgomot

Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este întreg și fixat corect.

Generalități



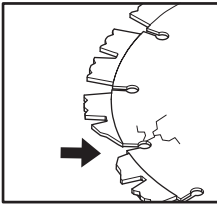
AVERTISMENT! Lamele se pot rupe și pot provoca răni grave utilizatorului.

Nu utilizați niciodată alte lame decât cele originale, proiectate pentru utilaj.



AVERTISMENT! Tăierea plasticului cu lame cu diamant poate produce un recul, atunci când materialul se topește din cauza căldurii produse la tăiere, și se lipește de lamă.

- Acest aparat trebuie utilizat numai cu lamele cu diamant special proiectate de la Husqvarna destinate pentru modelul Cut-n-Break. Lamele au o roată de curea integrată și sunt aprobate pentru tăierea manuală.
- Discurile diamantate se compun dintr-un corp de oțel cu segmente care conțin diamante industriale.
- Totdeauna utilizați discuri diamantate ascuțite.
- Asigurați-vă că lamele nu sunt fisurate sau deteriorate în vreun fel. Înlocuiți lamele, dacă este necesar.



Discuri diamantate pentru diverse materiale



AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată lame pe alte materiale decât pe cele pentru care au fost proiectate.

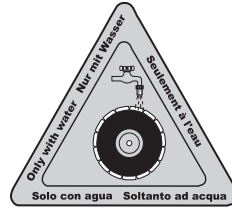
- Discurile diamantate sunt ideale pentru zidărie, beton armat și alte materiale compozite. Solicitați asistență din partea distribuitorului pentru a alege produsul corect.
- Discurile diamantate sunt disponibile în mai multe clase de duritate. Un disc diamantat "moale" are o durată de funcționare relativ scurtă și capacitate de tăiere mare. Se folosește pentru a tăia materiale dure, cum ar fi granitul și betonul dur. Un disc diamantat "dur" are o durată de funcționare mai lungă și capacitate de tăiere redusă, fiind destinată tăierii materialelor moi, cum ar fi cărămida și asfaltul.

Răcire cu apă



AVERTISMENT! Lamele cu diamant răcite sunt proiectate pentru tăierea prin procedeu umed, continuu, aplicându-se apă, pentru a se preveni încălzirea, care poate deforma lama cu diamant, ducând la deteriorarea utilajului și la rănirea personală.

Trebuie utilizată întotdeauna răcirea cu apă. Acest lucru răcește lamele și crește durata lor de viață, prevenind acumularea prafului.



Ascuțirea discurilor diamantate

Discurile diamantate se pot toci în cazul aplicării unei presiuni de deplasare necorespunzătoare sau în cazul tăierii anumitor materiale, cum ar fi betonul cu armătură puternică. Lucrul cu o lamă cu diamant tocită produce supraîncălzire, ceea ce poate duce la slăbirea segmentelor de diamant.

Ascuțiți lamele tăind un material moale, cum ar fi gresie sau cărămidă.

Transport și depozitare

- Verificați noile lame pentru a descoperi avarii cauzate în timpul transportului sau a depozitării.

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Generalități



AVERTISMENT! Rularea motorului într-o zonă închisă sau prost aerisită poate duce la deces prin asfixiere sau intoxicație cu monoxid de carbon.

Combustibil și gaze de combustibil sunt foarte inflamabile și pot produce răni grave în cazul aspirației și contactului cu pielea. Fiți de aceea atent la manipularea combustibilului și asigurați o ventilație bună în timpul manipulării combustibilului. Utilizați ventilatoare pentru a asigura circulația corectă a aerului atunci când lucrați în șanțuri sau rigole mai adânci de un metru.

Gazele de eșapament ale motorului sunt fierbinți și pot conține scântei care pot produce incendiu. Nu puneți niciodată în funcțiune mașina în interior sau în apropiere de materiale inflamabile!

Nu fumați și nu amplasați obiecte fierbinți în apropierea carburantului.

Amestecul de combustibil

AVERTISMENT! Mașina este echipată cu un motor în doi timpi și trebuie alimentată întotdeauna cu un amestec de benzină și ulei pentru motor în doi timpi. Pentru a fi sigur că obțineți un amestec corect, este important să măsurați exact cantitatea de ulei. La amestecarea cantităților mici de combustibil, chiar și greșeli mici influențează în mod drastic raportul de amestec.

Benzină

- Folosiți benzină fără plumb sau benzină cu plumb de bună calitate.
- Cea mai scăzută cifră octanică recomandată este 90 (RON). În cazul în care alimentați motorul cu carburant cu cifră octanică sub 90 se poate produce fenomenul numit bătaie. Acest lucru duce la temperaturi ridicate ale motorului, ceea ce poate provoca defecțiuni grave motorului.
- La lucrul de lungă durată la turajii mari, se recomandă utilizarea unei benzini cu o cifră octanică mai înaltă.

Combustibil ecologic

HUSQVARNA recomandă folosirea de benzină adaptată la mediul înconjurător (așa numit combustibil alkylat), benzină pentru motor în doi timpi Aspen sau benzină ecologică pentru motoare în patru timpi amestecată cu ulei pentru motoare în doi timpi, conform instrucțiunilor de mai jos. Observați că un reglaj al carburatorului este necesar la schimbarea tipului de combustibil (citiți recomandările de la capitolul Carburator).

Ulei pentru motoare în doi timpi

- Utilizați ulei pentru motoare în doi timpi HUSQVARNA, realizat special pentru a obține rezultate și performanțe optime cu motoare în doi timpi, răcite cu aer.
- Nu utilizați niciodată ulei destinat motoarelor suspendate în exteriorul bordului, răcite cu apă, denumit uneori ulei pentru motoare suspendate (TCW).
- Nu folosiți niciodată uleiuri destinate pentru motoare în patru timpi.

Amestecul

- Amestecați întotdeauna benzina și uleiul într-un rezervor curat destinat pentru benzină.

- Începeți întotdeauna cu jumătatea cantității de benzină. Adăugați apoi toată cantitatea de ulei. Amestecați (scuturați) amestecul de combustibil. Adăugați restul cantității de benzină.
- Amestecați (scuturați) amestecul de combustibil bine înainte de a umple rezervorul de combustibil al mașinii.
- Nu faceți rezerve de combustibil pentru mai mult de o lună.

Raport de amestec

- 1:50 (2%) cu ulei HUSQVARNA pentru motoare în doi timpi sau similar.
- 1:33 (3%) cu alte uleiuri proiectate pentru motoare în doi timpi, răcite cu aer, din clasele JASO FB/ISO EGB.

Benzină, litri	Ulei pentru motoare în doi timpi, litri	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Alimentarea



AVERTISMENT! Opriti motorul și lăsați-l să se răcească câteva minute înainte de alimentare. Motorul trebuie să fie oprit, iar butonul de oprire trebuie să fie în poziția OPRIT.

Deschideți capacul rezervorului de combustibil încet, ca o eventuală suprapresiune să fie încet compensată.

Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant.

Strângeți bine capacul rezervorului după alimentare. Neglijența poate cauza incendii.

Mutați mașina cel puțin 3 m de la locul alimentării înainte de a o porni.

Nu porniți niciodată mașina:

- Dacă ați vărsat carburant sau ulei pentru motor pe utilaj. Curățați scurgerea și lăsați carburantul rămas să se evapore.
- Dacă ați vărsat carburant pe dumneavoastră sau pe îmbrăcăminte, schimbați îmbrăcăminte. Spălați părțile ce au ajuns în contact cu combustibilul. Folosiți săpun și apă.
- În caz de scurgere de combustibil din mașină. Verificați periodic capacul rezervorului și conductele de combustibil în privința curgerii.

Transport și depozitare

- Depozitați și transportați mașina și combustibilul în așa fel încât să nu existe riscul de contact al eventualelor scurgeri și vaporilor cu scântei sau foc, de exemplu, de la mașini electrice, motoare electrice, contacte electrice/comutatoare de forță sau centrale de încălzire.
- La depozitarea și transportul combustibilului trebuie folosite canistre special destinate și omologate.

Depozitarea pe termen lung

- În cazul în care mașina este depozitată un timp mai îndelungat trebuie ca rezervorul de combustibil să fie golit. Întrebați la stația de benzină din apropiere unde puteți arunca surplusul de combustibil.

Echipamentul de protecție

Generalități

- Nu folosiți niciodată mașina dacă nu puteți cere ajutorul cuiva în caz de accident.

Echipament personal de protecția muncii

La orice folosire a mașinii trebuie folosit un echipament de protecție personal omologat. Echipamentul de protecție personal nu elimină riscul de rănire dar reduce efectul unei răniri în cazul unui accident. Cereți ajutor la magazinul de vânzare pentru alegerea echipamentului.



AVERTISMENT! Utilizarea produselor, cum ar fi freze, polizoare, burghie care sablează sau formează materialul, poate genera praf și vapori ce pot conține substanțe chimice periculoase. Verificați natura materialului pe care intenționați să îl procesați și utilizați o mască de respirație corespunzătoare.

Expunere îndelungată la zgomot poate duce la defecte de auz definitive. De aceea folosiți întotdeauna protecția auzului omologată. Fiți întotdeauna atent la semnale de alarmă sau strigăte atunci când folosiți protecția auzului. Îndepărtați întotdeauna protecția auzului imediat ce ați oprit motorul.

Folosiți întotdeauna:

- Cască de protecție omologată
- Protecția auzului
- Ochelari sau mască de protecție
- Mască de protecție
- Mănuși de protecție rezistente, care asigură priza bună.
- Haine potrivite, rezistente și confortabile, care nu îngreșesc libertatea în mișcare.
- Cizme cu bombeu de oțel și talpă cu aderență bună.

Alte echipamente de protecție



ATENȚIE! Se pot genera scântei care pot provoca un incendiu atunci când lucrați cu utilajul. Păstrați în permanență echipamentele de stins incendiile la îndemână.

- Stingător de incendiu și lopată
- Trusa de prim ajutor trebuie să fie întotdeauna la îndemână.

Măsurile generale de protecția muncii

Această secțiune descrie instrucțiunile de siguranță fundamentale pentru utilizarea echipamentului. Aceste informații nu trebuie să înlocuiască niciodată aptitudinile profesionale și experiența.

- Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.
- Rețineți că operatorul este responsabil pentru eventuala accidentare a altor persoane sau a bunurilor lor.
- Utilajul trebuie păstrat în stare de curățenie. Indicatoarele și autocolantele trebuie să fie complet lizibile.

Procedați permanent conform raționamentului de bun simț

Nu este posibil să prezentăm toate situațiile imaginabile cu care vă puteți confrunta. Lucrați întotdeauna cu atenție și luați decizii de bun simț. Dacă vă aflați într-o situație în care vă simțiți nesigur, opriți-vă și solicitați asistență expertă. Contactați distribuitorul, agentul de service sau un utilizator de freze electrice experimentat. Nu începeți nicio activitate asupra căreia vă simțiți nesigur.



AVERTISMENT! Mașina poate deveni o unealtă periculoasă și poate produce raniri grave sau mortale ale utilizatorului sau a altor persoane, în cazul în care este folosită în mod greșit sau neglijent.

Nu permiteți copiilor sau altor persoane neinstruite în operarea utilajului să îl utilizeze sau să îl depaneze.

Nu lăsați niciodată o altă persoană să folosească mașina înainte de a vă asigura că conținutul din instrucțiunile de folosire sunt înțelese.

Nu utilizați niciodată aparatul în cazurile în care sunteți obosit, ați consumat băuturi alcoolice sau dacă vă tratați cu medicamente care vă pot afecta vederea, judecata sau coordonarea mișcărilor.



AVERTISMENT! Modificările și/sau accesoriile neaprobate pot duce la răni grave sau la moartea utilizatorului sau a altor persoane. Orice modificare a construcției originale a mașinii este interzisă fără aprobarea fabricantului.

Niciodată nu modificați aparatul în așa fel încât să nu mai corespundă design-ului original și nu-l utilizați dacă există suspiciunea că a fost modificat de către altcineva.

Nu folosiți niciodată o mașină defectă. Efectuați operațiile regulate de verificare, întreținere și service descrise în acest manual. Unele operații de întreținere și service trebuie făcute de specialiști cu experiență și calificați. A se vedea instrucțiunile de la paragraful **Întreținere**.

Folosiți întotdeauna piese de schimb originale.



AVERTISMENT! În timpul funcționării, acest aparat produce un câmp electromagnetic. În anumite împrejurări, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce pericolul de răniri grave sau fatale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul de implanturi medicale înainte de a acționa aparatul.

Răcire cu apă

Trebuie utilizată întotdeauna răcirea cu apă. Acest lucru răcește lamele și crește durata lor de viață, prevenind acumularea prafului.

În furtunul de apă există un limitator care reduce debitul de apă.

ATENȚIE! Este important să nu se utilizeze un debit de apă prea mare fără utilizarea supapei de admisie, deoarece cureaua poate aluneca.

UTILIZAREA

Siguranța zonei de lucru



AVERTISMENT! Distanța de siguranță față de motofierăstrău este de 15 metri. Sunteți responsabil ca animale și spectatori să nu se afle în zona de lucru. Nu începeți să tăiați până când locul de muncă nu a fost eliberat și nu v-ați asigurat o poziție stabilă.

- Fiți atent la mediul înconjurător pentru a vă asigura că nu există factori care ar putea influența controlul asupra utilajului.
- Asigurați-vă că toate persoanele și obiectele sunt ferite de contactul cu echipamentul de tăiere sau cu bucăți provenite din lamă, dacă aceasta se rupe.
- Evitați folosirea în vreme proastă. Ca de exemplu ceață deasă, ploaie puternică, vânt tare, frig excesiv, etc. Lucrul pe vreme rea este obositor și poate duce la apariția de situații periculoase cum ar fi suprafețele alunecoase.
- Nu începeți să lucrați cu motofierăstrăul până când locul de muncă nu a fost eliberat și nu v-ați asigurat stabilitatea picioarelor. Atenție la obstacolele cu mișcări neașteptate. Asigurați-vă că în timpul lucrului nu se vor desprinde și nu vor cădea materiale care pot provoca accidente. Procedați cu atenție în cazul în care lucrați pe teren înclinat.
- Asigurați o iluminare corespunzătoare pentru a asigura un loc de muncă sigur.
- Asigurați-vă că în zona de lucru sau în materialul care urmează să se taie nu există trasee de conducte sau de cabluri.

La o presiune scăzută a apei, de exemplu atunci când se utilizează un rezervor de apă, limitatorul poate fi demontat, pentru a se obține debitul de apă corect.

Reguli principale de lucru



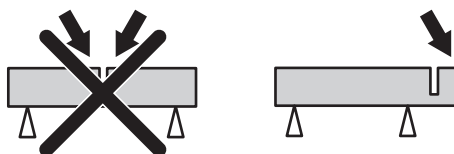
AVERTISMENT! Când tăiați vertical, tăiați întotdeauna din partea superioară a tăieturii în jos. Nu tăiați niciodată din partea inferioară în sus. Acest lucru poate duce la recul și poate avea ca rezultat rănirea personală.



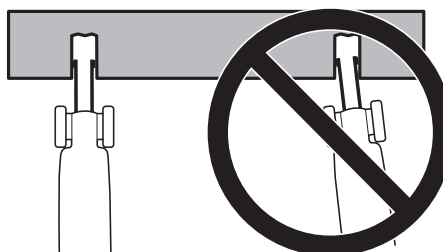
AVERTISMENT! Nu trageți freza electrică într-o parte; acest lucru poate cauza blocarea sau ruperea lamelor, ducând la rănirea personală.

- Acest aparat trebuie utilizat numai cu lamele cu diamant special proiectate de la Husqvarna destinate pentru modelul Cut-n-Break. Lamele au o roată de curea integrată și sunt aprobate pentru tăierea manuală. Utilajul nu se va folosi cu niciun alt tip de disc sau pentru niciun alt tip de tăiere.
- Păstrați distanța față de lame când motorul este pornit.
- Nu deplasați niciodată utilajul atunci când echipamentul de tăiere se rotește.
- Nu utilizați niciodată zona de recul a discului pentru tăiere. A se vedea instrucțiunile din subcapitolul „Recul”.
- Nu tăiați niciodată mai sus de înălțimea umărului. Nu tăiați niciodată de pe o scară. Utilizați o platformă sau un eșafodaj când lucrați la înălțime.

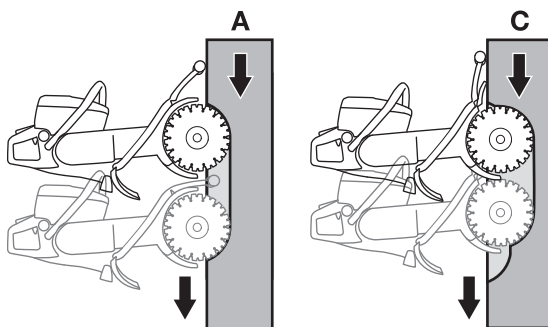
- Sprijiniți piesa prelucrată în așa fel încât să puteți prevedea ce urmează să se întâmple. Tăietura trebuie să rămână deschisă în timpul tăierii.



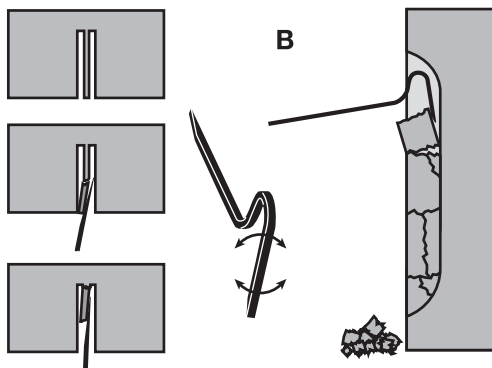
- Țineți ferm aparatul cu amândouă mâinile. Țineți-l cu mânerul fixat între degetul mare și celelalte degete.
- Păstrați o distanță confortabilă față de piesa prelucrată.
- Asigurați-vă că lamele nu sunt în contact cu alte elemente atunci când se pornește utilajul.
- Utilizați ușor lama de tăiere la o viteză de rotație mare (putere maximă); mențineți viteza maximă până la finalizarea tăierii. Lăsați utilajul să funcționeze fără a forța și fără a apăsa lama.
- Tăiați în aceeași direcție când tăiați pe o tăietură de ieșire. Asigurați-vă că tăietura este destul de lată și că lamele nu sunt poziționate în unghi în tăietură. Acest lucru poate cauza recul.



- Tăiați întotdeauna de sus în jos (A). Îndepărtați freza și utilizați o rangă cu gheare pentru a elimina materialul rămas în tăietură (B).

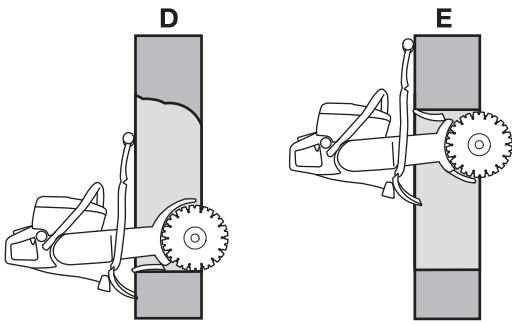


- Urmăriți aceeași tăietură, dar mai în interiorul piesei procesate (C) și repetați activitatea cu ranga cu gheare.

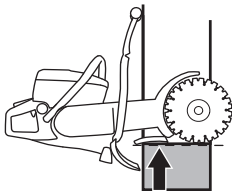


UTILIZAREA

- Repetați această metodă de lucru până când se obține adâncimea de tăiere necesară (D, E).



- Apărătoarele lamei sunt proiectate pentru a se adapta ușor la adâncimea tăieturii executate în elementul procesat.



UTILIZAREA

Recul

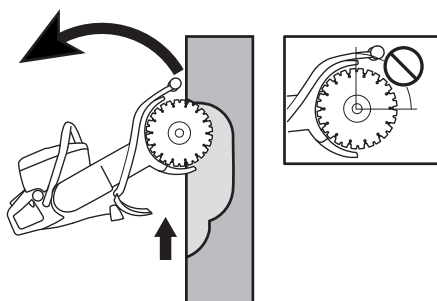


AVERTISMENT! Reculul poate fi foarte brusc și violent, azvârlind ferăstrăul până la dvs. Acesta poate cauza răni grave, chiar fatale. Este vital să înțelegeți ce cauzează reculul și cum să îl evitați, utilizând o tehnică de tăiere adecvată.

Reculul este o deplasare bruscă a ferăstrăului spre spate, care poate avea loc dacă lamele sunt oprite (prinse, blocate, răsucite) în așa-numita zonă de recul. Majoritatea reculurilor au intensitate scăzută și se simt ca mici „smucituri” în mânerul frontal. Totuși, reculul poate fi foarte puternic. Dacă nu sunteți atent sau dacă aveți o priză slabă asupra ferăstrăului, acesta poate fi azvârlit înapoi până la dvs.

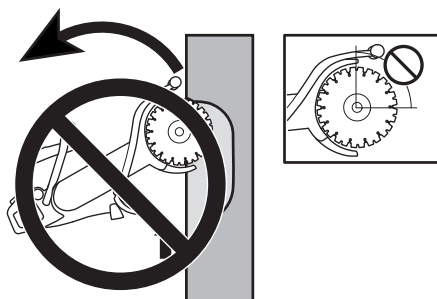
Cauza reculului

Reculul este cauzat de tăierea cu zona de recul a lamei, de exemplu când tăiați „în sus” sau spre dvs.



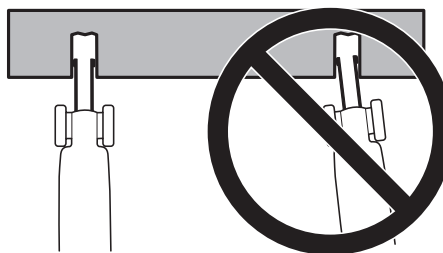
Reguli generale

- Nu tăiați niciodată în sus sau spre dvs., astfel încât zona de recul să taie în mod activ.



- Țineți ferm aparatul cu amândouă mâinile. Țineți-l cu mânerul fixat între degetul mare și celelalte degete.
- Asigurați-vă un echilibru corespunzător și stabilitatea picioarelor.
- Când tăiați vertical, tăiați întotdeauna din partea superioară a tăieturii în jos.
- Tăiați întotdeauna la putere maximă.
- Nu tăiați cu segmentul superior (zona de recul) a lamei.
- Evitați răsucirea sau împingerea lamelor lateral în tăietură. Acest lucru poate cauza recul.

- Atenție la introducerea discului într-o tăietură existentă. Asigurați-vă că tăietura este destul de lată și că lamele nu sunt poziționate în unghi în tăietură. Acest lucru poate cauza recul.



- Păstrați o distanță confortabilă față de piesa prelucrată.
- Nu tăiați niciodată mai sus de înălțimea umărului.
- Nu tăiați niciodată de pe o scară. Utilizați o platformă sau un eșafodaj când lucrați la înălțime.
- Fiți atenți, în caz că elementul procesat se deplasează sau în caz că se întâmplă altceva ce ar putea cauza închiderea tăieturii și blocarea lamelor.

Atragerea

Prinderea are loc când secțiunile inferioare ale lamelor se opresc brusc sau când tăietura se închide. (Pentru a evita acest lucru, consultați instrucțiunile din subcapitolele „Reguli de bază” și „Blocarea/rotația”, dedesubt.)

Prindere/rotire

Dacă marginile tăieturii se închid, discul se poate bloca. Mașina poate fi smucită violent în jos.

Cum se poate evita prinderea discului

Sprijiniți piesa prelucrată în așa fel, încât tăietura să rămână deschisă pe durata operației de tăiere și după terminarea acesteia.



Verificați turația motorului

Verificați în mod regulat turația motorului (cu ajutorul unui turometru) la temperatură de lucru, admisie completă și fără sarcină.

Transport și depozitare

- Fixați echipamentul în timpul transportului, pentru a evita deteriorarea și accidentele.
- Pentru transportul și depozitarea carburantului, consultați secțiunea „Manevrarea carburantului”.
- Depozitați aparatul și echipamentul acestuia într-un loc uscat, ferit de îngheț.
- Depozitați echipamentul într-o zonă blocabilă, unde nu pot ajunge copii și persoanele neautorizate.

PORNIRE ȘI OPRIRE

Înainte de a începe



AVERTISMENT! Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.

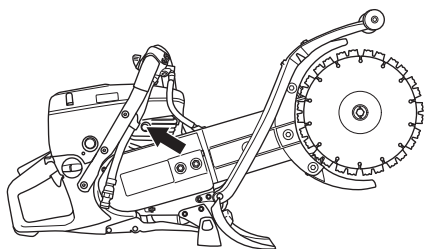
Purtați echipament individual de protecție. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecție.

Controlați ca nici o persoană neautorizată să nu se afle în zona de lucru, pentru a nu exista risc de răni grave.

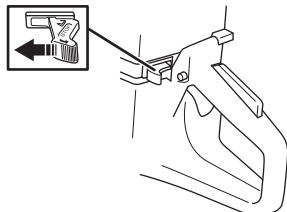
- Efectuați întreținerea zilnică. Consultați instrucțiunile din capitolul „Întreținerea”.

Pornire

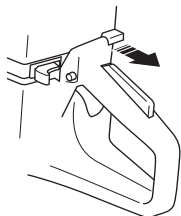
- **Ventil de decompresiune:** Apăsați supapa pentru a reduce presiunea în cilindru (astfel favorizați pornirea motofierăstrăului). Supapa de decompresiune trebuie utilizată la fiecare pornire. După pornirea motofierăstrăului supapa revine automat în poziția inițială.



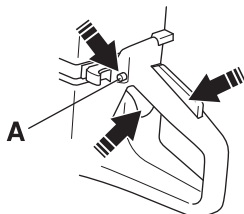
- **Contactul de oprire:** Asigurați-vă că butonul de oprire (STOP) este în poziționat la stânga.



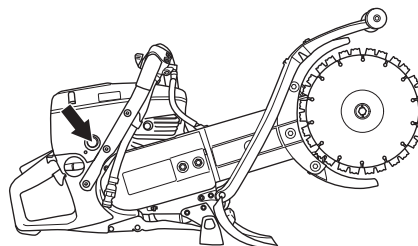
- **Șocul - motor rece:** Trageți mânerul șocului complet în afară.



- **Poziție pornire supapă admisie:** Apăsați blocatorul clapetei de admisie, clapeta de control al admisiei și blocatorul de admisie la pornire (A). Eliberați clapeta de control al admisiei. Aceasta se va bloca la jumătate. Blocatorul se eliberează la apăsarea completă a clapetei de control al admisiei.



- **Dispozitiv de purjare a aerului:** Apăsați membrana dispozitivului de purjare a aerului până când acesta se umple cu carburant (de cel puțin 6 ori). Nu este obligatoriu ca pompa să se umple complet.

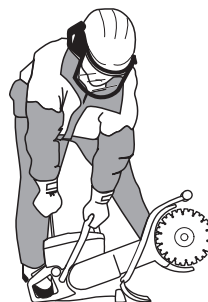


Pornirea motorului



AVERTISMENT! Lamele se rotesc când este pornit motorul. Asigurați-vă că se pot roti liber.

- Prindeți mânerul din față cu mâna stângă. Călcați cu piciorul drept pe secțiunea inferioară a mânerului din spate pentru a fixa aparatul la pământ. **Nu răsuciți niciodată cablul de pornire în jurul mâinii.**



- Apucați maneta demarorului, trageți încet cu mâna dreaptă șnurul demarorului până ce se simte o rezistență (cârlișele demarorului se angrenează) și trageți apoi cu mișcări rapide și puternice.

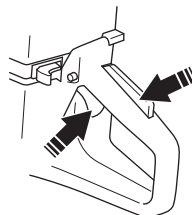
AVERTISMENT! Nu trageți complet cablul de demaraj și nici nu dați drumul mânerului demarorului când acesta este în poziție complet scoasă. Aceste manevre pot produce avarii ale mașinii.

- **Cu motorul rece:** Aparatul se oprește când pornește motorul deoarece dispozitivul de control al șocului este tras.

Apăsați dispozitivul de control al șocului și supapa de decompresiune.

Trageți mânerul demarorului până când pornește motorul.

- La pornirea motorului treceți rapid la admisie completă pentru a decupla automat relanti-ul rapid.



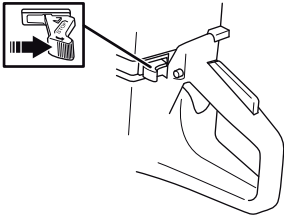
PORNIRE ȘI OPRIRE

Oprire



ATENȚIE! Lamele de tăiere continuă să se rotească maximum un minut după oprirea motorului. (Funcționarea din inerție a lamei.) Asigurați-vă că lamele de tăiere se pot roti liber până la oprirea completă. Neatenția poate duce la răniri grave sau chiar la moarte.

- Opriți motorul, deplasând butonul de oprire (STOP) la dreapta.



ÎNȚREȚINERE

Generalități



AVERTISMENT! Utilizatorul poate efectua doar acele lucrări de întreținere și servicii care sunt descrise în acest manual de utilizare. Intervenții mai cuprinzătoare trebuie efectuate de un atelier de servicii autorizat.

Motorul trebuie să fie oprit, iar butonul de oprire trebuie să fie în poziția OPRIT.

Purtați echipament individual de protecție. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecție.

Durata de folosire a mașinii se poate scurta iar riscul de răniri poate crește dacă întreținerea mașinii nu se efectuează în mod corect și dacă servicii și/sau reparații nu se efectuează într-un mod profesional. Dacă aveți nevoie de informații suplimentare, contactați atelierul de servicii cel mai apropiat.

- Permiteți distribuitorului Husqvarna să verifice în mod regulat utilajul și să efectueze ajustările și reparațiile esențiale.

Planificarea întreținerii

În programul de întreținere puteți vedea care dintre componentele utilajului necesită întreținere și la ce intervale trebuie să fie efectuată aceasta. Intervalele se calculează pe baza utilizării zilnice a utilajului și pot varia în funcție de rata de utilizare.

Întreținere zilnică	Întreținere săptămânală	Întreținere lunară
Curățarea	Curățarea	Curățarea
Curățare externă		Bujia
Răcitorul de admisie a aerului		Rezervorul de combustibil
Inspecție funcțională	Inspecție funcțională	Inspecție funcțională
Inspecție generală	Sistemul de amortizare a vibrațiilor*	Sistemul de alimentare cu carburant
Clichetul de blocare a butonului de accelerație*	Toba de eșapament*	Filtrul de aer
Contactul de oprire*	Cureaua de transmisie	Mecanismul de acționare, ambreiajul
Apărătoare lame*	Carburatorul	Robinet de apă
Lame**	Demarorul	

*A se vedea instrucțiunile din secțiunea „Echipamentul de siguranță al utilajului”.

**Consultați instrucțiunile din capitolul „Lamele” și „Întreținerea”.

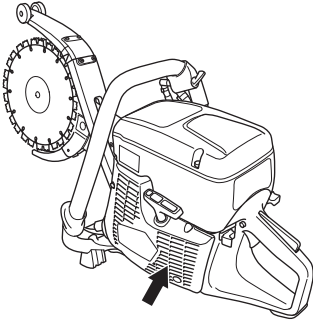
Curățarea

Curățare externă

- Curățați zilnic aparatul, clătindu-l cu apă curată după terminarea lucrului.

Răcitorul de admisie a aerului

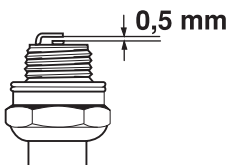
- Curățați răcitorul de admisie a aerului, atunci când este necesar.



AVERTISMENT! O priză de aer murdară sau blocată conduce la supraîncălzirea utilajului, ceea ce provoacă deteriorarea pistonului și a cilindrului.

Bujia

- Dacă utilajul are putere prea scăzută, dacă pornește greu sau funcționează necorespunzător la viteză de ralanti: verificați întotdeauna bujia înainte de a lua alte măsuri.
- Pentru a elimina riscul electrocutării, asigurați-vă că nu s-au deteriorat capacul bujiei și cablul de alimentare a aprinderii.
- Dacă bujia este murdară, curățați-o și, în același timp, asigurați-vă că interstițiul electrodului este de 0,5 mm. Înlocuiți, dacă este necesar.



AVERTISMENT! Folosiți întotdeauna bujii de tipul recomandat! O bujie incorectă poate să distrugă pistonul și cilindrul.

Acești factori cauzează depuneri pe electrozii bujiei având ca rezultat o funcționare defectuoasă și dificultăți de pornire.

- Un amestec greșit de ulei în combustibil (prea mult sau ulei nepotrivit).
- Un filtru de aer murdar.

Inspecție funcțională

Inspecție generală

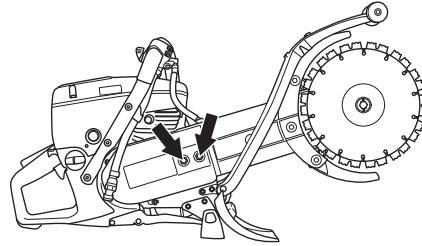
- Verificați ca șuruburile și piulițele să fie strânse.

Lame

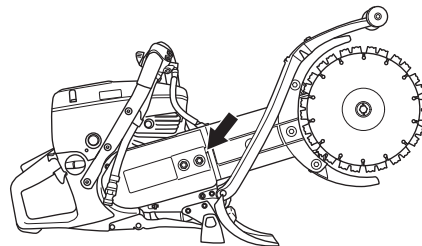
Înlocuirea lamelor

Lamele au roți de curea integrate și trebuie înlocuite în perechi.

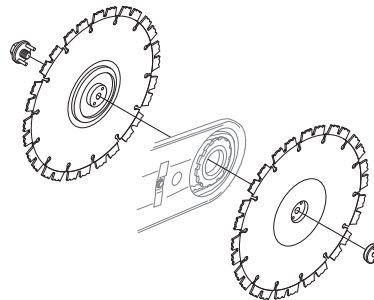
- Slăbiți piulițele de pe bară cu o rotație în sensul invers acelor de ceasornic.



- Înșurubați regulatorul curelei cu câteva rotații în sensul invers acelor de ceasornic.



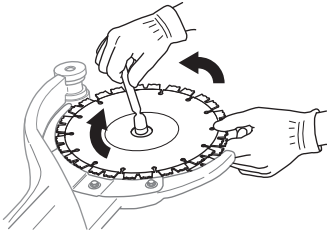
- Acest lucru va plasa cureaua de transmisie într-o poziție mai favorabilă, referitor la asamblarea noilor lame. **Cureaua de transmisie nu se fixează atât de ușor.**
- Demontați vechile lame, lărgind piulița centrală.



- Verificați uzura curelei de transmisie. Consultați instrucțiunile din capitolul „Cureaua de transmisie”.

ÎNȚREȚINERE

- Poziționați lamele pe fiecare latură a brațului de tăiere. Asigurați-vă că orificiile ambelor bolțuri de ghidare din jumătățile de curea de transmisie sunt aliniate, astfel încât să corespundă cu orificiile șaibe și, de asemenea, din piuliță. Acum, montați ansamblul bolțului cu șaibă cu bolțurile de ghidare.



AVERTISMENT! Este foarte important ca lamele să se rotească atunci când se strânge piulița. Acest lucru asigură faptul că cureaua nu este prinsă între jumătățile integrate ale roții de curea de pe lame, atunci când lamele/cureaua de transmisie sunt prinse cu piulița. În mod ideal, acest lucru se efectuează alternativ, adică strângeți puțin, rotiți puțin și repetați, până când lamele sunt fixate.

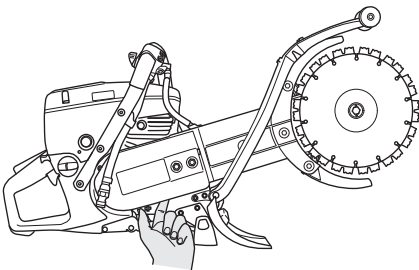
- Strângeți cureaua de transmisie. Consultați instrucțiunile din capitolul „Cureaua de transmisie”.

Cureaua de transmisie

- Cureaua de transmisie este capsulată și bine protejată de praf și murdărie.

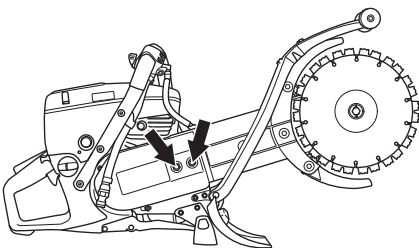
Verificați tensiunea curelei de transmisie

- Verificați ajustarea curelei de transmisie palpând cu degetelor, conform ilustrației. O curea de transmisie corect ajustată trebuie să aibă o deplasare de aproximativ 5 mm.



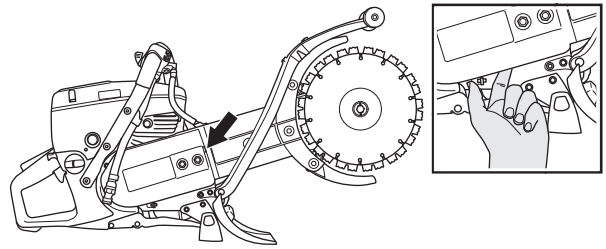
Tensionarea curelei de transmisie

- Tensiunea unei curele de transmisie noi trebuie reajustată după utilizarea unuia sau a două rezervoare de combustibil.
- Slăbiți piulițele de pe bară cu o rotație în sensul invers acelor de ceasornic.



- Înșurubați întinzătorul de curea în sensul acelor de ceasornic în timp ce palpați cu degetele modul de reglare a curelei de transmisie.

- O curea de transmisie corect ajustată trebuie să aibă o deplasare de aproximativ 5 mm.



- Strângeți piulițele de pe bară.

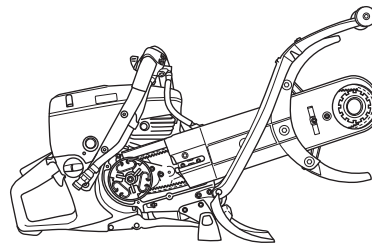
Înlocuirea curelei de transmisie



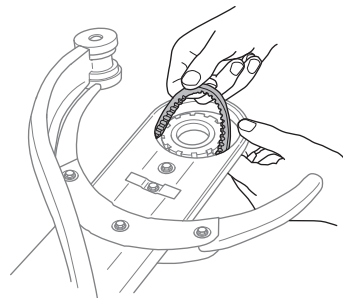
AVERTISMENT! Niciodată nu porniți motorul dacă roata de transmisie și ambreiajul sunt demontate pentru întreținere. Nu porniți utilajul fără a fi montat brațul de tăiere sau capul de tăiere. În caz contrar, ambreiajul se poate lărgi și poate cauza răni personale.

Detensionați cureaua.

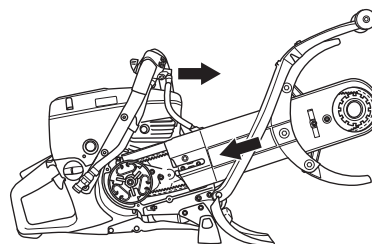
- Demontați lamele.
- Scoateți capacul.



- Demontați cureaua de transmisie de la ciocul brațului de tăiere.

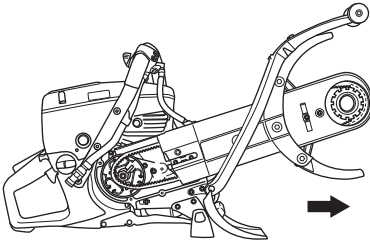


- Lărgiți furtunul de apă. Glisați bara înapoi și îndepărtați cureaua de transmisie.

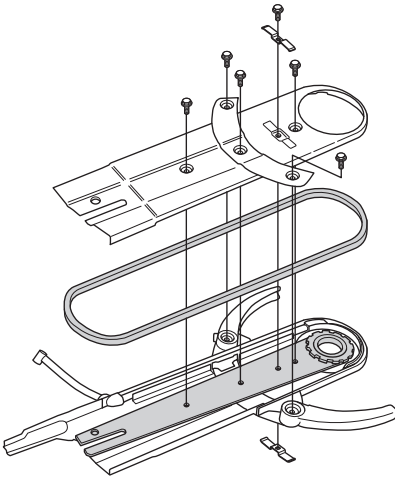


ÎNȚREȚINERE

- Scoateți brațul de tăiere, trăgându-l drept din utilaj.



- Slăbiți șuruburile care fixează capacul curelei pe brațul de tăiere.

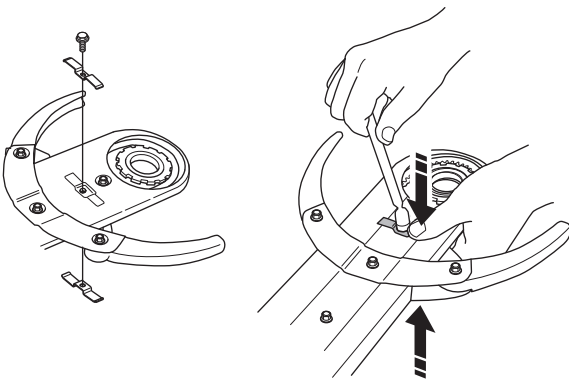


- Scoateți cureaua de transmisie veche și introduceți una nouă.
- Montați brațul de tăiere cu capacul pentru lamă.

AVERTISMENT! Asigurați-vă că orificiile pentru șuruburile de pe bară sunt centrate cu orificiile de pe capacul curelei. Muchiile capacului din partea superioară trebuie să fie poziționate în interiorul muchiilor din partea inferioară.

- Strângeți cureaua de transmisie.

Limitatoarele de cursă se montează ultimele. Prindeți plăcile una de cealaltă, conform ilustrației.



- Fixați lamele. Consultați instrucțiunile din secțiunea „Lamele”.

Carburatorul

Carburatorul este prevăzut cu ace fixe pentru a asigura alimentarea motorului cu amestec corespunzător de combustibil și aer, în orice condiții. Dacă motorul nu dezvoltă putere sau se turează greu, procedați astfel:

- Verificați filtrul de aer și înlocuiți-l dacă este cazul. Dacă nu obțineți astfel rezultatul dorit, luați legătura cu un atelier de service autorizat.

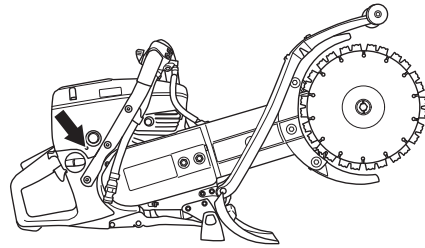
Reglarea turației de mers în gol



ATENȚIE! Dacă turația de mers în gol nu poate fi ajustată încât dispozitivul de tăiere să nu se rotească trebuie contactat magazinul de vânzare/atelierul de întreținere. Mașina nu trebuie folosită înainte de a fi corect reglată sau reparată.

Porniți motorul și verificați setarea modului ralanti. Când carburatorul este setat corect, lama de tăiere trebuie să fie nemișcată în modul ralanti.

- Ajustați viteza de ralanti, utilizând șurubul „T”. Când este necesară ajustarea, răsuciți mai întâi șurubul în sensul acelor de ceas, până când lama începe să se rotească. Apoi, răsuciți șurubul în sensul invers acelor de ceas, până când rotirea lamei încetează.



- Turația de mers în gol recomandată: 2700 rpm

Demarorul

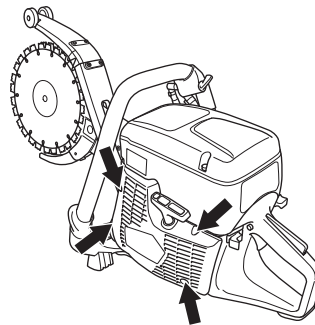


AVERTISMENT! Resortul de readucere este montat în carcasa demarorului în poziție tensionată, și poate sări afară cauzând leziuni în cazul în care este mânuit neglijent.

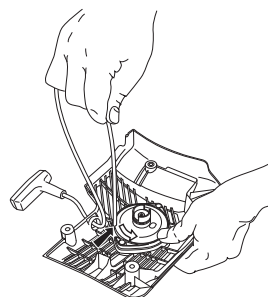
Fiți întodeauna atent când schimbați resortul de readucere sau șnurul de demaraj. Folosiți ochelari de protecție.

Schimbarea șnurului de demaraj rupt sau uzat

- Desfaceți șuruburile demarorului și scoateți demarorul.

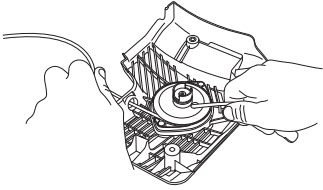


- Extrageți aproximativ 30 de cm din fir și ridicați-l până la creștătura din periferia roții demarorului. În cazul în care firul este intact: Eliberați arcul - lăsați roata să se învârtă încet înapoi.

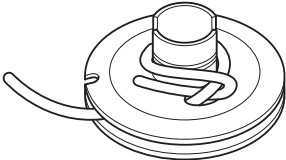


ÎNTREȚINERE

- Îndepărtați rămășițele vechiului fir de pornire și verificați dacă funcționează arcul de rapel. Introduceți noul fir de pornire în orificiul din capacul demarorului și în roata firului.

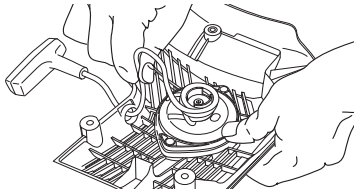


Fixați firul de pornire în jurul roții firului conform figurii. Strângeți bine. Capătul liber trebuie să fie cât mai scurt posibil. Fixați capătul firului de pornire în mânerul de pornire.



Tensionarea resortului de readucere

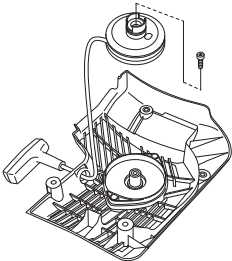
- Treceți firul prin creștătura de la periferia roții și înfășurați firul de 3 ori pe centrul roții de pornire (în sensul acelor ceasornicului).



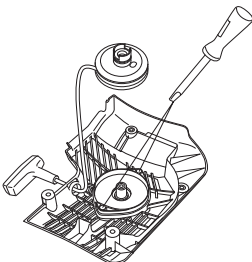
- Trageți de mânerul de pornire și în acest mod tensionați arcul. Repetați procedeul, de data aceasta înfășurați de patru ori.
- Rețineți faptul că mânerul de pornire este retras în poziția corectă după tensionarea arcului.
- Arcul nu trebuie să fie extins până la capăt la extragerea completă a firului de pornire. Încetiniți roata de pornire cu degetul mare și asigurați-vă că o puteți roti încă cel puțin o jumătate de tur.

Schimbarea resortului de readucere rupt

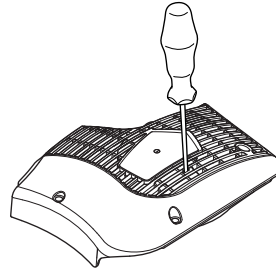
- Deșurubați șurubul din centrul roții și desprindeți roata.



- Rețineți faptul că arcul de rapel este întins în carcasa demarorului.
- Slăbiți șuruburile de fixare a casetei arcului.



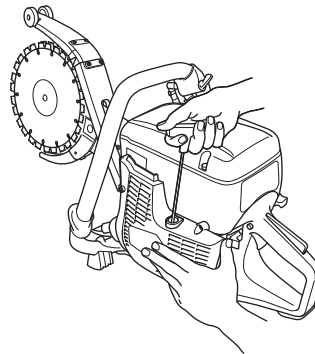
- Îndepărtați arcul de rapel - întoarceți demarorul în jos și eliberați cârligele cu ajutorul unei șurubelnițe. Cârligele fixează ansamblul arcului de rapel pe demaror.



- Ungeți arcul de rapel cu ulei de vâscozitate mică. Asamblați roata de transmisie a demarorului și strângeți arcul de rapel.

Montarea demarorului

- Montați demarorul prin a trage afară șnurul de demaraj înainte de a așeza demarorul pe carcasa motorului. Lăsați încet șnurul înapoi în așa fel încât discul să se cupleze cu clicheții de antrenare.



- Strângeți șuruburile.

Sistemul de alimentare cu carburant

Generalități

- Asigurați-vă că garnitura și capacul rezervorului de combustibil nu sunt deteriorate.
- Verificați furtunul de carburant. Înlocuiți la deteriorare.

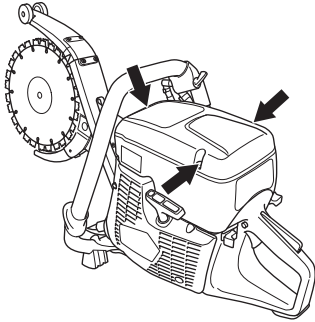
Filtrul de combustibil

- Filtrul de combustibil este amplasat în interiorul rezervorului de combustibil.
- La alimentare rezervorul de combustibil trebuie ferit de impurități. Acest lucru reduce riscul unor probleme în funcționare provocate de blocarea filtrului de combustibil amplasat în interiorul rezervorului.
- Filtrul nu se poate curăța. Dacă se înfundă, trebuie înlocuit cu unul nou. **Filtrul de combustibil trebuie schimbat cel puțin o dată pe an.**

Filtrul de aer

Filtrul de aer trebuie verificat numai dacă puterea motorului scade.

- Lărgiți șuruburile. Scoateți capacul filtrului de aer.

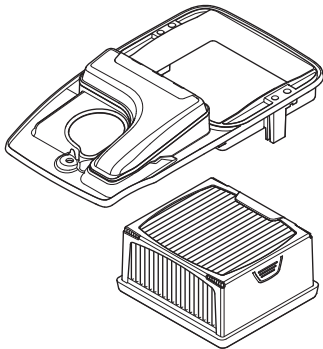


- Verificați filtrul de aer și înlocuiți-l dacă este cazul.

Înlocuirea filtrului de aer

AVERTISMENT! Filtrul de aer nu trebuie curățat sau purjat cu aer comprimat. Această metodă va deteriora filtrul.

- Lărgiți șuruburile. Scoateți capacul.



- Schimbați filtrul de aer.

Mecanismul de acționare, ambreiajul

- Verificați uzura ambreiajului, roții de antrenare și a arcului ambreiajului.

Robinet de apă

- Verificați și curățați restrictorul, dacă este necesar.

DATE TEHNICE

Date tehnice

Motor	K 760 Cut-n-Break
Volumul cilindrului, cm ³	74
Alezaj, mm	51
Cursă, mm	36
Turație la mers în gol, rpm	2700
Turație maximă recomandată, fără încărcare, rpm	9300 (+/- 150)
Putere, kW /rpm	3,7/9000
Sistem de aprindere	
Producătorul sistemului de aprindere	SEM
Tip de sistem de aprindere	CD
Bujia	Champion RCJ 6Y
Distanța între electrozi, mm	0,5
Sistemul de alimentare și ungere	
Producător al carburatorului	Zama
Tip de carburator	C3
Volumul rezervorului de combustibil, litri	0,9
Greutate	
Greutate fără combustibil, kg	10,9
Producere de zgomot (vezi nota 1)	
Nivelul efectului sonor, măsurat dB(A)	112
Nivelul efectului sonor, garantat L _{WA} dB(A)	113
Nivele de zgomot (vezi nota 2)	
Nivelul echivalent al presiunii sonore la urechea operatorului, dB(A)	97
Nivele de vibrații echivalente, a_{hveq} (consultați nota 3)	
Mânerul anterior, m/s ²	3,0
Mânerul posterior, m/s ²	2,6

Nota 1: Producere de zgomot în mediul înconjurător măsurat ca și efect sonor (L_{WA}) conform directivei EG 2000/14/EG.

Nota 2: Nivelul echivalent de presiune a zgomotului, conform EN 1454, este calculat ca și totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite nivele de presiune a zgomotului în diferite condiții de lucru. Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului pentru aparat includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 dB (A).

Nota 3: Nivelul echivalent de vibrații, conform EN ISO 19432, este calculat ca și totalul de energie măsurat în timpul unei ore pentru nivelurile de vibrații în diferite condiții de lucru. Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 m/s².

Echipament pentru operații de tăiere

Lamă de tăiere	Raportul de angrenare	Viteză periferică maximă, m/s	Adâncimea maximă de tăiere, mm
9" (230 mm)	50/79	80	400

Viteza maximă a paletelor, rpm

6200



DATE TEHNICE

Declarație de conformitate EC

(Valabil doar în Europa)

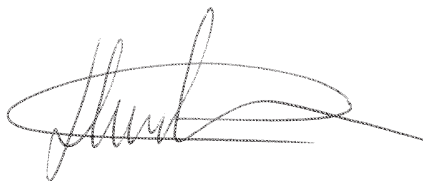
Husqvarna AB, SE-433 81 Gtteborg, Suedia, tel: +46-31-949000, declară pe propria răspundere că freza electrică **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** din 2009 cu număr serial și ce este scris în continuare (anul este prezentat foarte clar pe plăcuța indicatoare, urmat de numărul serial), respectă cerințele DIRECTIVEI CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la aparat” **2006/42/EC**
- - **2004/108/EEC** din 15 decembrie 2004, cu privire la compatibilitatea electromagnetică
- - **2000/14/EC** din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonică a mediului înconjurător Evaluarea conformității cu respectarea Anexei V.

Pentru informații referitoare la emisiile sonore, consultați capitolul Date tehnice.

Au fost aplicate următoarele standarde: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Göteborg 29 decembrie 2009



Henric Andersson

Vicepreședinte, Directorul departamentului Power Cutters and Construction Equipment

Husqvarna AB

(Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB și responsabil cu documentația tehnică.)

Оригинальные инструкции

1152680-62



2009-12-29