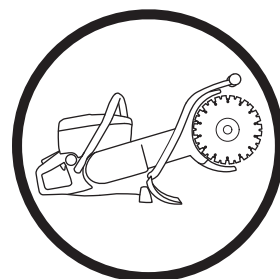


Návod na obsluhu

K 760 Cut-n-Break

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.



Slovak

KLÚČ K SYMBOLOM

Symbole na stroji:

VAROVANIE! Stroj môže byť nebezpečný, ak sa používa nesprávne alebo neopatrne a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia operátorovi alebo ostatným osobám.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Vždy noste vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Osobné ochranné prostriedky.

VAROVANIE! Pri rezaní sa tvorí prach, ktorý pri nadýchnutí môže spôsobiť zranenia. Používajte schválenú dýchaciu masku. Vyhýbajte sa vdýchnutiu benzínových výparov a výfukových plynov. Vždy zabezpečte dobré vetranie.

VAROVANIE! Spätne nárazy môžu byť náhle, rýchle a prudké a môžu spôsobiť život ohrožujúce zranenia. Pred používaním stroja si prečítajte pokyny v návode a ubezpečte sa, že ste im porozumeli.

VAROVANIE! Iskry z rezného kotúča môžu zapáliť horľavé materiály, ako sú: benzín, drevo, suchá tráva a pod.

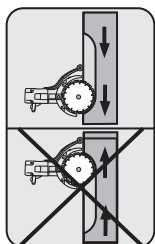
Vždy musí byť použité chladenie vodou.

Vždy režte správnym smerom. Pozrite si pokyny v časti „Obsluha“.

Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.

Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.

Ostatné symboly/emblémy na stroji odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy



Vysvetlenie výstražných úrovní

Varovania sú odstupňované do troch úrovní.

VAROVANIE!



VAROVANIE! Používa sa, ak pre obsluhu existuje nebezpečenstvo vážneho poranenia alebo smrti alebo hrozia hmotné škody v prípade nedodržania pokynov v príručke.

UPOZORNENIE!



UPOZORNENIE! Používa sa, ak pre obsluhu existuje nebezpečenstvo poranenia alebo hrozia hmotné škody v prípade nedodržania pokynov v príručke.

POZOR!

POZOR! Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia materiálov alebo stroja v prípade nedodržania pokynov v príručke.

Obsah

KLÚČ K SYMBOLOM

Symboly na stroji:	2
Vysvetlenie výstražných úrovní	2

OBSAH

Obsah	3
-------------	---

PREZENTÁCIA

Vážený zákazník,	4
Vlastnosti	4

PREZENTÁCIA

Čo je čo na stroji:	5
---------------------------	---

BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE STROJA

Všeobecné	6
-----------------	---

KOTÚČE

Všeobecné	8
Diamantové kotúče pre rôzne materiály	8
Chladenie vodou	8
Ostrenie diamantových kotúčov	8
Preprava a uchovávanie	8

NARÁBANIE S PALIVOM

Všeobecné	9
Palivo	9
Dopĺňanie paliva	9
Preprava a uchovávanie	9

PREVÁDZKA

Ochranné vybavenie	10
Všeobecné bezpečnostné opatrenia	10
Preprava a uchovávanie	13

ŠTART A STOP

Pred štartom	14
Štartovanie	14
Zastavenie	15

ÚDRŽBA

Všeobecné	16
Plán údržby	16
Čistenie	17
Funkčná kontrola	17

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	22
Rezné zariadenie	22
EÚ vyhlásenie o zhode	23

Vážení zákazník,

Ďakujeme, že ste si vybrali výrobok od spoločnosti Husqvarna!

Vaša spokojnosť s naším výrobkom a jeho dlhoročná funkčnosť sú naším prianím. Kúpou jedného z našich výrobkov ste získali prístup k odbornej pomoci pri opravách a servise. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám stroj predáva, nie je jedným z autorizovaných predajcov, požiadajte o adresu najbližšej servisnej dielne.

Dúfame, že táto prevádzková príručka bude pre vás veľmi užitočná. Dodržiavaním v ňom uvedených pokynov (týkajúcich sa používania, servisu, údržby a pod.) môžete predĺžiť životnosť stroja a zvýšiť jeho hodnotu pri ďalšom predaji. Ak stroj predávate, skontrolujte, či ste kupujúcemu poskytli aj tento návod na obsluhu.

Viac ako 300 rokov inovácií

Husqvarna AB je švédská spoločnosť založená na tradícii, ktorá siaha až do roku 1689, keď švédsky kráľ Karl XI. nariadil postaviť továreň na výrobu mušket. Už v tých časoch sa položili základy pre technické zručnosti na pozadí vývoja špičkových výrobkov v takých oblastiach, ako sú poľovné zbrane, bicykle, motocykle, prístroje pre domácnosť, šijacie stroje a výrobky určené na vonkajšie použitie.

Spoločnosť Husqvarna je svetovým lídrom v oblasti výroby výkonných strojov na vonkajšie použitie v lesníctve, na údržbu parkov a starostlivosť o trávniky a záhrady, ako aj výroby rezacej techniky a diamantových nástrojov pre stavebný a kamenársky priemysel.

Zodpovednosť používateľa

Zodpovednosťou vlastníka/zamestnávateľa je zabezpečiť, aby bol obsluhujúci pracovník dostatočne oboznámený s bezpečným používaním stroja. Dohliadajúci a obsluhujúci pracovníci si musia prečítať prevádzkovú príručku a pochopiť ju. Musia byť oboznámení s:

- Bezpečnostnými pokynmi týkajúcimi sa stroja.
- Rozsahom použitia a obmedzeniami týkajúcimi sa stroja.
- Spôsobom, akým sa stroj používa a jeho údržbou.

Výhrady výrobcu

Všetky informácie a všetky údaje v operátorskej príručke boli platné ku dňu odovzdania operátorskej príručky do tlače.

Firma Husqvarna neustále vyvíja svoje výrobky a preto si vyhradzuje právo modifikovať dizajn a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia.

Vlastnosti

Vysoký výkon, spoľahlivosť, inovatívna technológia, zlepšenia technických riešení a ohľaduplnosť k životnému prostrediu, to všetko sú hodnoty, ktorými sa výrobky Husqvarna líšia od ostatných.

Niektoré z jedinečných vlastností vášho výrobku sú opísané nižšie.

Active Air Filtration™

Trojfázové čistenie odstredivým vzduchom pre dlhšiu životnosť a dlhšie servisné intervaly.

SmartCarb™

Zabudovaná automatická kompenzácia filtra udržiava vysoký výkon a znižuje spotrebu paliva.

Dura Starter™

Jednotka štartéra odolná voči prachu s utesnenou vratnou pružinou a ložiskom remenice, čím sa štartér stáva prakticky bezúdržbový a ešte spoľahlivejší.

EasyStart

Motor a štartér sú zostrojené tak, aby zabezpečovali rýchle a ľahké štartovanie stroja. Znižuje odpor šnúry štartéra až o 40 %. (Znižuje kompresiu počas štartovania.)

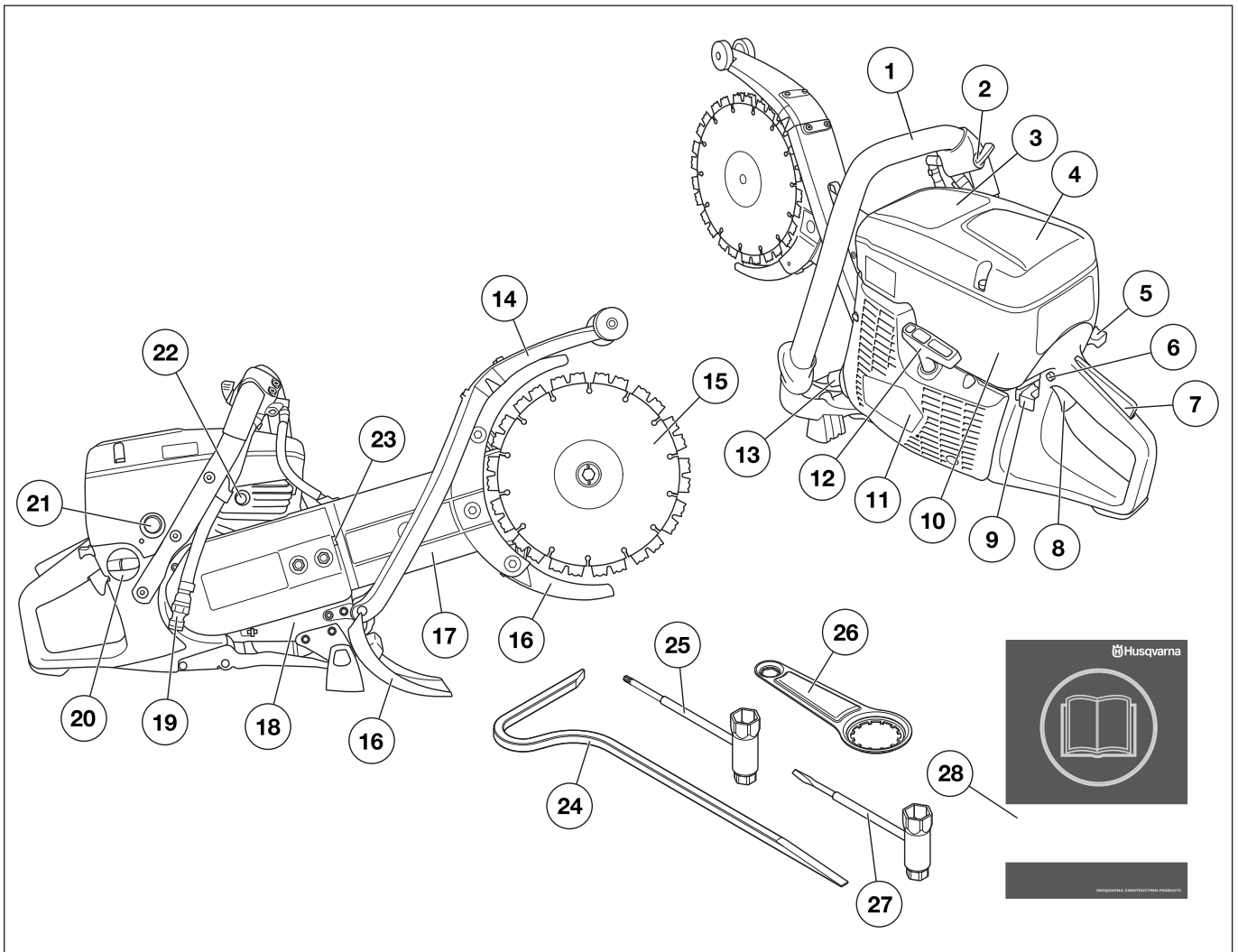
DEX

Súprava na rezanie za mokra s nízkou úrovňou preplachovania pre účinné zachytávanie prachu.

Špeciálne vyvinuté patentované diamantové kotúče

Stroj sa dodáva s namontovanými špeciálne vyvinutými patentovanými diamantovými kotúčmi.

PREZENTÁCIA



Čo je čo na stroji:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Predná rukoväť | 15 Kotúče |
| 2 Vodný kohútik | 16 Chrániče kotúčov |
| 3 Štítok s výstražnými piktogramami | 17 Rezné rameno |
| 4 Kryt vzduchového filtra | 18 Typový štítok |
| 5 Páka sýtiča | 19 Vodná prípojka |
| 6 Zámok štartovacieho plynu | 20 Palivová nádrž |
| 7 Poistná páčka plynu | 21 Pumpa |
| 8 Páčka | 22 Dekompresný ventil |
| 9 Vypínač | 23 Napínač remeňa |
| 10 Kryt valca | 24 Rozrážací nástroj |
| 11 Kryt štartovania | 25 Kombinovaný kľúč, momentový |
| 12 Štartovacia rukoväť | 26 Nosný nástroj |
| 13 Tlmič výfuku | 27 Kombinovaný kľúč, plochý |
| 14 Chránič proti postriekaniu | 28 Návod na obsluhu |

BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE STROJA

Všeobecné



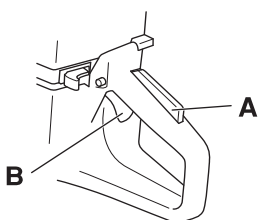
VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné vybavenie! Ak stroj neprejde všetkými kontrolami, doneste ho do autorizovaného servisu na opravu.

Motor by mal byť vypnutý a vypínač v polohe STOP (Zastaviť).

Táto časť vysvetľuje rôzne bezpečnostné funkcie stroja, ako fungujú a základnú inšpekciu a údržbu, ktoré by ste mali vykonávať na zabezpečenie bezpečnej prevádzky.

Poistná páčka plynu

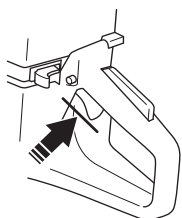
Poistka páčky plynu slúži na zabránenie náhodnému stlačeniu plynu. Keď stlačíte poistku (A), plyn sa uvoľní (B).



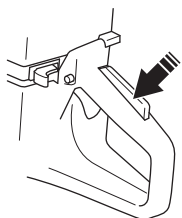
Poistka páčky zostane stlačená, pokiaľ bude stlačený plyn. Keď povolíte stisk držadla, páčka plynu aj poistka páčky plynu sa vrátia do svojej pôvodnej polohy. Je to riadené dvomi nezávislými vratnými pružinovými systémami. To znamená, že páčka plynu sa automaticky zablokuje v polohe voľnobehu.

Kontrola zablokovania škrtiacej klapky

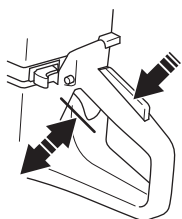
- Presvedčte sa, či je ovládanie plynu zablokované pri nastavení na voľnobeh, keď je poistná páčka plynu uvoľnená.



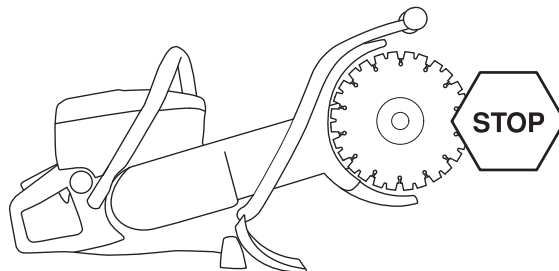
- Stlačte páčku plynu a presvedčte sa, či sa vracia do svojej pôvodnej polohy, keď ju uvoľníte.



- Skontrolujte, či sa páčka plynu a poistná páčka plynu voľne pohybujú a či vratné pružiny náležite fungujú.

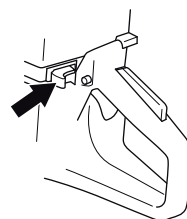


- Naštartujte rezačku a dajte ju na plný plyn. Uvoľnite ovládanie plynu a skontrolujte, či sa rezný kotúč zastaví a zostane stáť. Ak rezný kotúč vtedy, keď je plyn v polohe voľnobehu, rotuje, mali by ste skontrolovať nastavenie voľnobehu karburátora.



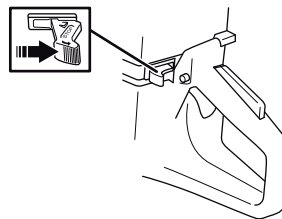
Vypínač

Vypínač sa používa na vypnutie motora



Kontrola vypínača

- Naštartujte motor a presvedčte sa, či sa motor zastaví, keď pohnete vypínačom do polohy stop.

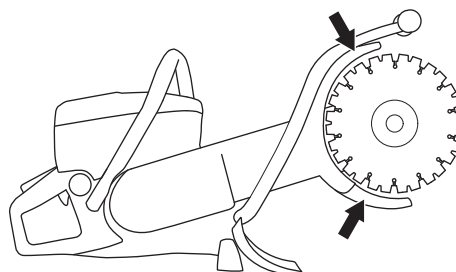


Chrániče kotúčov



VAROVANIE! Pred spustením zariadenia sa vždy presvedčte, či sú chrániče kotúčov správne nainštalované.

Tieto kryty sú namontované nad a pod kotúčmi a bránia tomu, aby časti kotúčov alebo rezaného materiálu vyletovali smerom k používateľovi.



Skontrolujte kryty noža

- Skontrolujte, či kryt noža nie je poškodený alebo zlomený. Zlomený alebo poškodený kryt noža sa v žiadnom prípade nesmie používať.
- Skontrolujte tiež, či sú kotúče správne nasadené a či nie sú žiadnym spôsobom poškodené. Poškodené kotúče môžu spôsobiť úrazy. Pozrite si pokyny v časti „Montáž a úpravy“.

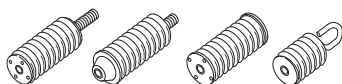
BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE STROJA

Systém na tlmenie vibrácií



VAROVANIE! Nadmerné vystavovanie sa vibráciám môže spôsobiť problém u ľudí so zhoršeným krvným obehom, a taktiež môže spôsobiť poškodenie nervov. Ak sa u vás objavia príznaky nadmerného vystavenia sa vibráciám, kontaktujte svojho lekára. Tieto príznaky sú trpnutie, strata citu, chvenie, pichanie, bolesť, strata sily, zmeny vo farbe a stave pleti. Príznaky sa bežne pociťujú v prstoch, rukách alebo zápästiach. Príznaky sa môžu zhoršiť pri nízkych teplotách.

- Stroj je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý je určený na minimalizovanie vibrácií a uľahčuje jeho prevádzku.
- Systém na tlmenie vibrácií znižuje prenos vibrácií medzi motorovou jednotkou/rezným zariadením a rukovätami stroja. Teleso motora, vrátane rezného zariadenia, je odizolované od držiakov pomocou jednotiek tlmiacich vibrácie.



Kontrola systému na tlmenie vibrácií



VAROVANIE! Motor by mal byť vypnutý a vypínač v polohe STOP (Zastaviť).

- Pravidelne kontrolujte jednotky tlmičov vibrácií, či nie sú prasknuté alebo deformované. Ak sú poškodené, vymeňte ich.
- Skontrolujte, či je tlmiaci prvok pevne uchytený medzi motorom a rukoväťou.

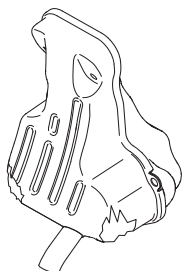
Tlmič výfuku



VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj bez tlmiča výfuku alebo s chybným tlmičom výfuku. Chybný tlmič výfuku môže výrazne zvýšiť hladinu hluku a riziko požiaru. Hasiaci prístroj majte vždy poruke.

Tlmič výfuku je počas používania a po zastavení veľmi horúci. Platí to aj pri voľnobehu motora. Dávajte pozor na nebezpečenstvo požiaru, najmä pri manipulácii v blízkosti horľavých látok alebo plynov.

Tlmič výfuku je konštruovaný na udržovanie minimálnych úrovní hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od používateľa.



Kontrola tlmiča výfuku

Skontrolujte, či je tlmič výfuku kompletný a správne upevnený.

KOTÚČE

Všeobecné



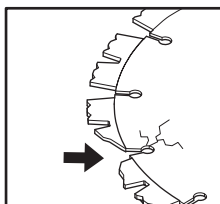
VAROVANIE! Kotúče sa môžu zlomiť a spôsobiť používateľovi vážne poranenia.

Nikdy nepoužívajte iné ako originálne kotúče, ktoré sú určené pre nástroj.



VAROVANIE! Rezanie plastov diamantovými kotúčmi môže spôsobiť spätný náraz, keď sa materiál kvôli teplu vytvorenému pri rezaní roztaví a prilepí sa na kotúč.

- Tento stroj sa smie používať iba so špeciálne vyvinutými diamantovými kotúčmi Husqvarna určenými pre systém Cut-n-Break. Kotúče majú integrovanú remenicu a sú schválené pre rezanie voľnou rukou.
- Diamantové kotúče sú zložené z oceľového telesa s uchytenými segmentami, ktoré obsahujú priemyselné diamanty.
- Vždy používajte ostrý diamantový kotúč.
- Ubezpečte sa, že kotúče nie sú prasknuté alebo nejakým iným spôsobom poškodené. V prípade potreby kotúče vymeňte.



Diamantové kotúče pre rôzne materiály



VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte kotúče na inom materiáli ako na tom, na ktorý sú určené.

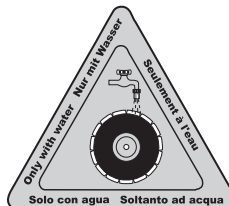
- Diamantové kotúče sú ideálne pre murivo, armovaný betón a ostatné kompozitné materiály. O výbere správneho výrobku sa poraďte so svojím predajcom.
- Diamantové kotúče sú dostupné v niekoľkých stupňoch tvrdosti. A „mäkký“ diamantový kotúč má relatívne krátku životnosť a vysokú reznú kapacitu. Používa sa na tvrdé materiály, ako je granit a tvrdý betón. A „tvrdý“ diamantový kotúč má dlhšiu životnosť, menšiu reznú kapacitu a mala by sa používať na mäkké materiály, ako je tehla alebo asfalt.

Chladienie vodou



VAROVANIE! Diamantové čepele na mokré rezanie nepretržite ochladzujte vodou, aby sa zabránilo zahrievaniu, ktoré môže zdeformovať diamantovú čepeľ, následkom čoho môže dôjsť k poškodeniu zariadenia a k úrazu.

Vždy musí byť použité chladienie vodou. Nevýhody spočívajú v ťažkostiach pri veľmi nízkych teplotách, riziku poškodenia podlahy a ostatných častí konštrukcie budovy, ako aj v riziku pošmyknutia.



Ostrenie diamantových kotúčov

Diamantové kotúče sa môžu pri používaní nesprávneho podávacieho tlaku, resp. pri rezaní určitých materiálov ako je silne armovaný betón, otupiť. Práca s tupým diamantovým kotúčom spôsobuje prehriatie, ktoré môže mať za následok uvoľnenie diamantového segmentu.

Kotúče nabrúste rezaním mäkkého materiálu, napríklad pieskovca alebo tehly.

Preprava a uchovávanie

- Na nových kotúčoch preskúmajte, či sa nepoškodili počas prepravy alebo skladovania.

NARÁBANIE S PALIVOM

Všeobecné



VAROVANIE! Používanie motora v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch môže spôsobiť smrť v dôsledku zadusenía alebo otravou CO.

Palivo a výpary z neho sú vysoko horľavé a ich vdychnutie alebo kontakt s pokožkou môžu spôsobiť vážne poranenie. Z tohto dôvodu dodržiavajte pokyny na manipuláciu s palivom a zabezpečte dostatočnú ventiláciu. Ak pracujete v priekopách alebo jamách hlbších ako jeden meter, zabezpečte správnu cirkuláciu vzduchu pomocou ventilátorov.

Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu!

Nefajčite ani nekladte horúce predmety do blízkosti paliva.

Palivo

POZOR! Stroj je vybavený dvojtaktným motorom a vždy sa musí prevádzkovať s použitím zmesi benzínu a dvojtaktného motorového oleja. Je dôležité presne namerať množstvo oleja, ktoré sa má zmiešať, aby sa zabezpečilo dosiahnutie správnej zmesi. Pri miešaní malých množstiev paliva môžu aj malé nepresnosti značne ovplyvniť pomer zmesi.

Benzín

- Používajte bezolovnatý alebo olovnatý benzín dobrej kvality.
- Najnižšie odporúčané oktánové číslo je 90 (RON). Ak prevádzkujete motor pri nižšom oktánovom čísle ako 90, môže sa objaviť tzv. klepanie. Toto vyvoláva vysokú teplotu motora, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie motora.
- Ak dlhodobo pracujete s plným plynom, odporúča sa použiť benzín s vyšším oktánovým číslom.

Ekologické palivo

HUSQVARNA odporúča používať alkylátovú pohonnú zmes, buď značku Aspen pre dvojtaktné motory, alebo ekologické palivo pre štvortaktné motory zmiešané s olejom pre dvojtaktné motory, ako je to popísané nižšie. Zapamätajte si, že možno bude nutné nastaviť karburátor, ak budete meniť typ pohonnej zmesi (prečítajte si inštrukcie v časti Karburátor).

Dvojtaktný olej

- Používajte olej pre dvojtaktné motory HUSQVARNA, ktorý sa špeciálne vyrába pre vzduchom chladené dvojtaktné motory, aby ste tak dosiahli najlepší výsledok a výkon.
- Nikdy nepoužívajte dvojtaktný olej určený pre vodou chladené závesné motory, niekedy nazývaný aj olej pre lodné motory (TCW).
- Nikdy nepoužívajte olej určený pre štvortaktné motory.

Miešanie

- Benzín a olej vždy miešajte v čistej nádoby určenej na palivo.

- Vždy začínajte tak, že nalejete polovičné množstvo benzínu, ktorý sa má použiť. Potom pridajte celé množstvo oleja. Palivovú zmes premiešajte (pretraste). Pridajte zvyšné množstvo benzínu.
- Palivovú zmes pred naplnením do palivovej nádrže stroja dobre premiešajte (pretraste).
- Nenamiešavajte viac ako maximálne jednomesačnú zásobu paliva.

Pomer zmiešavania

- Zmes 1:50 (2%) dvojtaktného oleja HUSQVARNA alebo podobného.
- 1:33 (3%) s inými olejmi určenými pre vzduchom chladené dvojtaktné motory zaradené do triedy JASO FB/ISO EGB.

Benzín, liter	Dvojtaktný olej, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Dopĺňanie paliva



VAROVANIE! Pred doplnením paliva motor vždy zastavte a nechajte ho na niekoľko minút vychladnúť. Motor by mal byť vypnutý a vypínač v polohe STOP (Zastaviť).

Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorte palivový uzáver, tak aby sa pozvoľna uvoľnil akýkoľvek nadmerný tlak.

Vyčistite priestor okolo uzáveru palivovej nádrže.

Po naplnení paliva starostlivo zatiahnite palivový uzáver. Nedbanlivosť môže spôsobiť vznik požiaru.

Pred naštartovaním sa vzdialte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva.

Nikdy stroj neštartujte:

- Ak ste vyliali palivo alebo motorový olej na stroj. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
- V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje šaty, vymeňte si ich. Poumývajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.
- Ak zo stroja presakuje palivo. Pravidelne kontrolujte, či z uzáveru nádrže alebo palivových vedení nepresakuje.

Preprava a uchovávanie

- Stroj a palivo uchovávajte a prepravujte tak, aby nevznikalo žiadne riziko presakovania alebo výparov, ktoré by prišli do kontaktu s iskrami, otvoreným plameňom, napr. z elektrických strojov, elektrických motorov, elektrických relé/spínačov alebo ohrievačov.
- Pri skladovaní a preprave paliva vždy používajte na to určené schválené kanistre.

Dlhodobé skladovanie

- Pri skladovaní stroja na dlhé obdobia je potrebné vyprázdniť nádrž. Ohľadom zbavenia sa zvyšného paliva sa spojte s benzínovým čerpadlom vo vašom okolí.

PREVÁDZKA

Ochranné vybavenie

Všeobecné

- Stroj smiete používať len v takom prípade, keď ste schopní privolať pomoc v prípade nehody.

Osobné ochranné prostriedky

Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevyklúčujú riziko nehôd, ale môže znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných prostriedkov sa poraďte so svojím predajcom.



VAROVANIE! Pri používaní produktov ako napr. frézy, brúsky, vrtačky, ktoré brúšia alebo tvarujú materiál, môže vzniknúť prach a pary, ktoré môžu obsahovať nebezpečné chemikálie. Skontrolujte typ materiálu, ktorý chcete spracovať a použite vhodnú dýchaciu masku.

Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu. Vždy preto používajte schválené chrániče sluchu. Ak nosíte chrániče sluchu, dávajte pozor na varovné signály alebo výkriky. Chrániče sluchu si skladajte vždy hneď ako motor zastane.

Vždy majte na sebe:

- Schválenú ochrannú prilbu
- Ochrana sluchu
- Ochranné okuliare alebo štít
- Dýchacia maska
- Odolné rukavice s pevným uchopením.
- Priliehavý, odolný a pohodlný odev, ktorý umožňuje úplný voľný pohyb.
- Topánky s oceľovými špičkami a protišmykovou podrážkou.

Iné ochranné vybavenie



UPOZORNENIE! Pri práci so strojom sa môžu objaviť iskry a spôsobiť vznik požiaru. Hasiaci prístroj majte vždy poruke.

- Hasiaci prístroj a lopata
- Majte vždy po ruke lekárničku.

Všeobecné bezpečnostné opatrenia

Táto časť popisuje základné bezpečnostné pravidlá pre používanie stroja. Tieto informácie nikdy nenahrádzajú odborné zručnosti a skúsenosti.

- Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.
- Majte na pamäti, že operátor je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo hroziace iným osobám alebo ich majetku.
- Stroj sa musí udržiavať čistý. Značky a štítky musia byť úplne čitateľné.

Vždy sa riadte zdravým rozumom

Nie je možné predvídať každú situáciu, ktorá môže nastať. Vždy konajte opatrne a riadte sa zdravým rozumom. Ak sa dostanete do situácie, v ktorej si sami nebudete vedieť rady, obráťte sa na odborníka. Spojte sa so svojím predajcom, servisným zástupcom alebo skúseným používateľom rozbrusovacej píly. Nepokúšajte sa vykonávať činnosti, v ktorých nemáte istotu!



VAROVANIE! Stroj môže byť nebezpečný, ak sa používa nesprávne alebo neopatrne a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia operátorovi alebo ostatným osobám.

Nikdy nedovoľte deťom alebo nevyškoleným osobám používať alebo opravovať stroj.

Nikdy nedovoľte používať stroj inej osobe bez toho, aby ste sa najprv nepresvedčili, že táto porozumela obsahu operátorskej príručky.

Nikdy nepoužívajte pílu pri únave, po požití alkoholu alebo liekov, pretože to môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, schopnosti usudzovania alebo telesnej rovnováhy.



VAROVANIE! Nepovolené úpravy a/alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu poraneniu alebo usmrteniu používateľa alebo iných osôb. Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu.

Nikdy nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja a nepoužívajte ho, ak sa zdá, že ju zmenil niekto iný.

Nikdy nepoužívajte poškodenú stroj. Vykonávajte kontroly, údržbu a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby stroj musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.

Vždy používajte originálne náhradné diely.



VAROVANIE! Tento prístroj vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s implantovanými lekárskeho prístrojmi, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a s výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.

Chladienie vodou

Vždy musí byť použité chladienie vodou. Nevýhody spočívajú v ťažkostiach pri veľmi nízkych teplotách, riziku poškodenia podlahy a ostatných častí konštrukcie budovy, ako aj v riziku pošmyknutia.

Vo vodnej hadici je obmedzovač, ktorý obmedzuje prietok vody.

PREVÁDZKA

NEZABUDNITE! Je dôležité, aby sa nepoužíval príliš vysoký prietok vody bez obmedzenia, pretože môže dôjsť k prekĺznutiu remeňa.

Bezpečnosť na pracovisku



VAROVANIE! Bezpečná vzdialenosť od rezačky je 15 metrov. Ste zodpovedný za to, aby sa zvieratá a prizerajúci sa nenachádzali v pracovnej oblasti. Nikdy nezačínajte rezanie dovtedy, kým pracovná oblasť nie je voľná a nemáte pod sebou pevný podklad.

- Sledujte okolie, aby ste sa uistili, že nič nemôže ovplyvniť vašu kontrolu nad strojom.
- Uistite sa, že nikto/nič nemôže prísť do kontaktu s rezným vybavením alebo byť zasiahnutý úlomkami v prípade zlomenia kotúča.
- Nepoužívajte stroj v nepriaznivých podmienkach, ako sú hustá hmla, silný dážď a vietor, krutá zima a podobne. Práca pri zlom počasí je únavná a môže viesť k nebezpečným podmienkam, napr. klzkým povrchom.
- Nikdy nezačínajte prácu so strojom predtým, než vyčistíte pracovnú oblasť a máte pod sebou pevný podklad. Ak musíte vykonávať náhle pohyby, dávajte pozor na prekážky. Zabezpečte, aby žiadny materiál nemohol spadnúť na zem a spôsobiť zranenia, keď pracujete so strojom. Buďte zvlášť opatrní, ak pracujete na zvažujúcom sa teréne.
- Zabezpečte, aby pracovná oblasť bola dostatočne osvetlená, a tým bolo vytvorené bezpečné pracovné prostredie.
- Uistite sa, že v pracovnej oblasti alebo rezanom materiáli nie sú vedené žiadne potrubia alebo elektrické káble.

Pri nízkom tlaku vody, napríklad pri používaní vodnej nádrže, sa môže obmedzovač rozobrať, aby sa dosiahol správny prietok vody.

Základné pracovné techniky



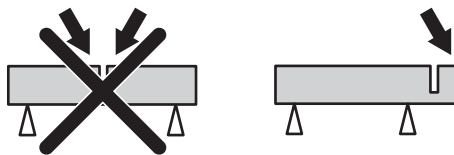
VAROVANIE! Pri rezaní vertikálnym smerom vždy režte zhora dole. Nikdy nerežte zdola nahor. Mohlo by to spôsobiť spätný ráz a výsledkom by mohlo byť poranenie obsluhy.



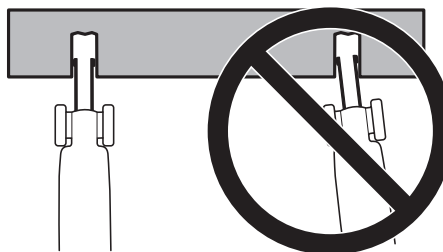
VAROVANIE! Neťahajte rozbrusovaciu pílu na jednu stranu, kotúče sa môžu zaseknúť alebo zlomiť a môže dôjsť k úrazu.

- Tento stroj sa smie používať iba so špeciálne vyvinutými diamantovými kotúčmi Husqvarna určenými pre systém Cut-n-Break. Kotúče majú integrovanú remenicu a sú schválené pre rezanie voľnou rukou. Tento stroj sa nesmie používať s inými typmi kotúčov alebo na iný typ rezania.
- Keď je motor naštartovaný, nepribližujte sa ku kotúčom.
- Nikdy nepohybujte strojom, keď sa rezné zariadenie otáča.
- Na rezanie nikdy nepoužívajte zónu spätného nárazu kotúča. Pozrite si pokyny v časti „Spätný náraz“.
- Nikdy nerežte nad úrovňou ramien. Nikdy nerežte z rebríka. Pri práci vo výškach použite plošinu alebo lešenie.

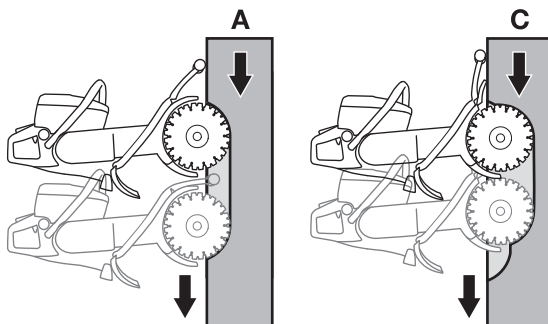
- Podoprite spodnú časť opracovávaného kusa tak, aby ste mohli predvídať, čo sa stane a aby rez počas rezania ostával otvorený.



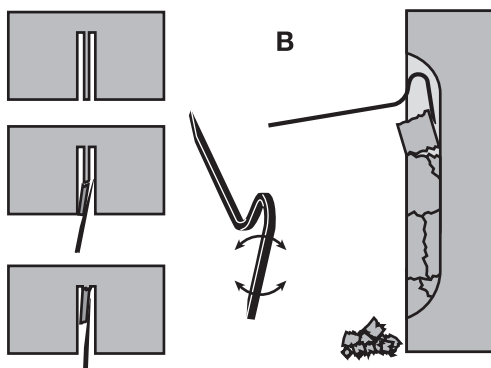
- Stroj vždy držte pevne oboma rukami. Držte ho tak, aby palce a prsty obopínali držadlá.
- Od opracovávaného kusa udržiavajte pohodlnú vzdialenosť.
- Pri štartovaní stroja sa ubezpečte, že kotúče sa ničoho nedotýkajú.
- Rezný kotúč používajte s miernym prítlakom pri vysokých otáčkach (na plný plyn). Udržiavajte maximálne otáčky, kým nie je rez dokončený. Nechajte stroj pracovať bez toho, aby ste používali silu alebo tlačili na kotúč.
- Keď režete v mieste existujúceho rezu, režte rovnakým smerom. Rez musí byť dostatočne široký a rezacie kotúče nesmú byť v reze stočené pod nejakým uhlom. To by mohlo vyvolať spätný ráz.



- Vždy režte zhora dole (A). Vyberte rezačku a pomocou páčidla odstráňte materiál, ktorý zostal medzi rezmi (B).

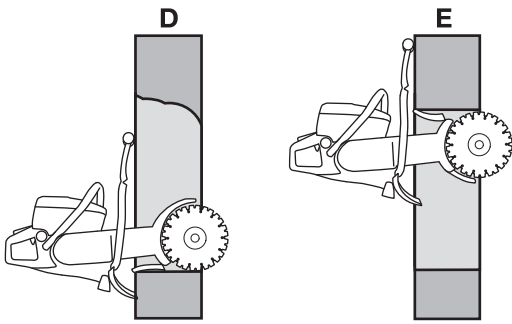


- Postupujte podľa toho istého rezu, ale hlbšie (C) a zopakujte prácu s páčidlom.

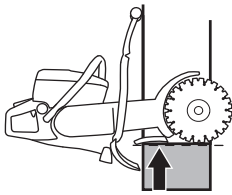


PREVÁDZKA

- Zopakujte tento postup, až kým nedosiahnete požadovanú hĺbku rezu (D, E).



- Chrániče kotúča sú vytvorené tak, aby sa ľahko prispôbili hĺbke, v ktorej sa rozbrusovacia píla pohybuje.



PREVÁDZKA

Spätný ráz

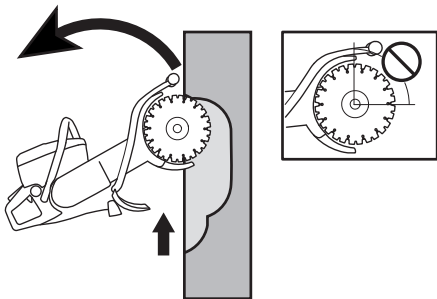


VAROVANIE! Spätný ráz môže byť veľmi nečakaný a prudký a môže hodiť pílu až na vás. Môže spôsobiť vážne, dokonca i smrteľné zranenia. Je nevyhnutné, aby ste rozumeli, čo spôsobuje spätý náraz a že sa mu môžete vyhnúť, ak budete opatrní a použijete správne spôsoby rezania.

Spätný ráz je prudký pohyb píly dozadu, ku ktorému môže dôjsť, keď sa rezné kotúče zaseknú (zadrhnú, zablokujú, skrútia) v takzvanej zóne spätného rázu. Väčšina spätných rázov je malých a obsluha ich pocíti ako malé "šklbnutie" v prednej rukoväti. Predsa však spätý ráz môže byť veľmi silný. Pokiaľ nedávate pozor alebo nedržíte pílu pevne, môže byť vrhnutá až na vás.

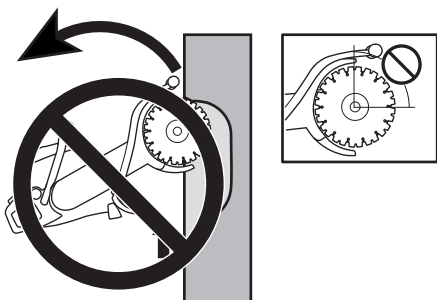
Príčina spätného rázu

Ku spätnému rázu môže dôjsť, keď režete v zóne spätného rázu rezacieho kotúča, napr. pri rezaní smerom nahor alebo smerom k sebe.



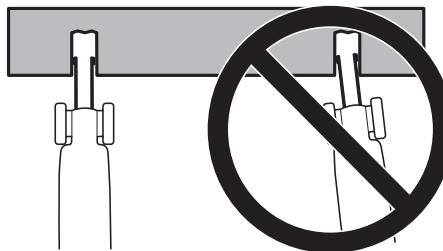
Základné pravidlá

- Nikdy nerezte smerom nahor alebo smerom k sebe, aby ste sa počas rezania nedostali do aktívnej zóny spätného rázu.



- Stroj vždy držte pevne oboma rukami. Držte ho tak, aby palce a prsty obopínali držadlá.
- Udržiavajte dobrú rovnováhu a pevný postoj.
- Pri rezaní vertikálnym smerom vždy režte zhora dole.
- Vždy režte pri plnom výkone.
- Nerezte v hornom kvadrante (zóna spätného rázu) rezacieho kotúča.
- Rezacie kotúče sa nesmú v reze skrútiť alebo tlačiť do strany. To by mohlo vyvolať spätý ráz.

- Buďte opatrní pri vnikaní do jestvujúceho rezu. Rez musí byť dostatočne široký a rezacie kotúče nesmú byť v reze stočené pod nejakým uhlom. To by mohlo vyvolať spätý ráz.



- Od opracovávaného kusa udržiavajte pohodlnú vzdialenosť.
- Nikdy nerezte nad úrovňou ramien.
- Nikdy nerezte z rebriku. Pri práci vo výškach použite plošinu alebo lešenie.
- Buďte v strehu, ak sa obrobok pohybuje alebo ak sa stane čokoľvek iné, kvôli čomu by sa mohol rez zatvoriť a kotúče zaseknúť.

Vtiahnutie

Pri náhlom zastavení dolných častí kotúča alebo pri zatvorení rezu dochádza k vtiahnutiu. (Aby ste tomu zabránili, pozrite si pokyny pod názvom „Základné pravidlá“ a „Zaseknutie/otáčanie“, uvedené nižšie.)

Zaseknutie/otáčanie

K zaseknutiu dochádza vtedy, keď sa uzatvorí rez. Stroj možno vytiahnuť dolu náhle s veľmi silným pohybom.

Ako zabrániť zaseknutiu

Podoprite spodnú časť opracovávaného kusa tak, aby rez pri rezaní a po dokončení rezania zostal otvorený.



Skontrolujte otáčky motora.

Pravidelne používajte otáčkomer na kontrolu otáčok motora pri pracovnej teplote, pri plnom plyne a bez záťaže.

Preprava a uchovávanie

- Počas prepravy zabezpečte vybavenie, aby ste predišli poškodeniu alebo nehode.
- Informácie o preprave a skladovaní paliva nájdete v časti „Manipulácia s palivom“.
- Zariadenie a jeho vybavenie skladujte na suchom mieste, kde nemrzne.
- Skladujte vybavenie na uzamykateľnom mieste, aby bolo mimo dosahu detí a nepovolných osôb.

ŠTART A STOP

Pred štartom



VAROVANIE! Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

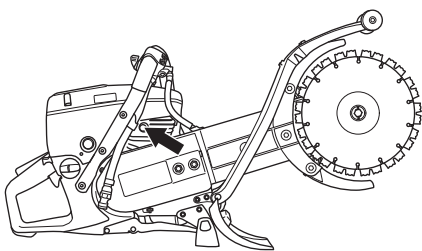
Vždy noste vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Osobné ochranné prostriedky.

Zaistite, aby sa v pracovnej oblasti nepohybovali žiadne neoprávnené osoby, v opačnom prípade hrozí riziko vážneho poranenia.

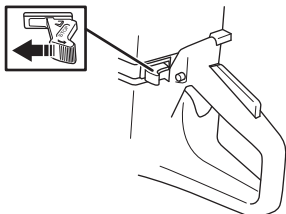
- Vykonajte dennú údržbu. Pozrite si pokyny v časti „Údržba“.

Štartovanie

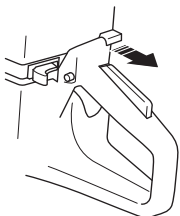
- **Dekompresný ventil:** Stlačte ventil, aby ste znížili tlak vo valci, čím napomôžete naštartovaniu rezačky. Pri štartovaní by sa vždy mal používať dekompresný ventil. Ventil sa pri naštartovaní stroja automaticky vracia do svojej pôvodnej polohy.



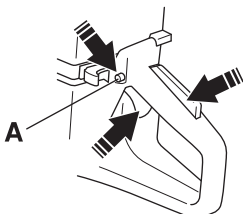
- **Vypínač:** Presvedčte sa, či je vypínač (STOP) nastavený v ľavej polohe.



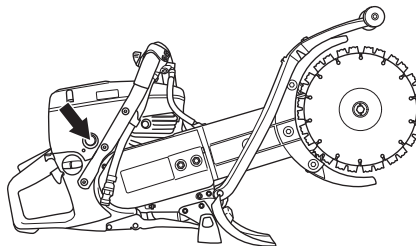
- **Sýtič - studený motor:** Úplne vytiahnite ovládanie sýtiča.



- **Plyn na štartovaciu pozíciu:** Stlačte škrtiacu klapku plynu, ovládanie plynu a potom štartovaciu škrtiacu klapku (A). Uvoľnite ovládanie plynu, ktoré je potom zablokované v polovičnej polohe plynu. Blokovanie sa uvoľní vtedy, keď sa naplno stlačí ovládanie plynu.



- **Pumpa:** Opakovane stláčajte membránu palivovej pumpy, kým sa membrána nezačne plniť palivom (minimálne 6-krát). Membrána nemusí byť naplnená úplne.

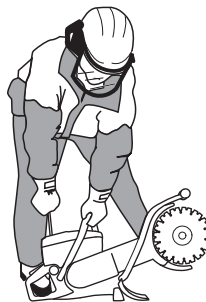


Naštartujte motor



VAROVANIE! Keď sa motor štartuje, kotúče sa otáčajú. Ubezpečte sa, že sa môžu voľne otáčať.

- Ľavou rukou uchopte predné držadlo. Položte pravú nohu na dolnú časť zadného držadla tak, aby ste pritlačili stroj k zemi. **Štartovaciu šnúru si nikdy neomotávajte okolo ruky.**



- Uchopte štartovacie držadlo, pravou rukou pomaly potiahnite šnúru, až kým nepocítite istý odpor (západky štartéra sa zachytávajú), a potom šnúru rýchlo a silno potiahnite.

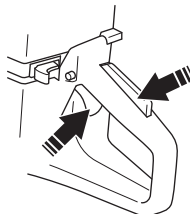
POZOR! Šnúru štartéra nevyťahujte naplno a nepúšťajte držadlo štartéra pri plnom vytiahnutí šnúry. Môže to poškodiť stroj.

- **So studeným motorom:** Stroj sa zastaví, keď motor naskočí, pretože sýtič je vytiahnutý.

Zatlačte ovládanie sýtiča a dekompresný ventil.

Ťahajte držadlo štartéra, kým motor nenaštartuje.

- Po naštartovaní motora rýchlo stlačte plný plyn, aby sa automaticky uvoľnil rýchly beh na prázdno.

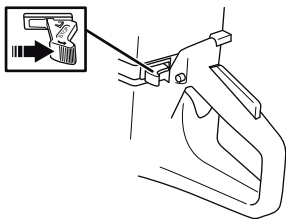


Zastavenie



UPOZORNENIE! Rezné kotúče sa točia ešte do jednej minúty po zastavení motora. (Zotrvačný pohyb kotúča.) Zabezpečte, aby sa rezné kotúče mohli voľne otáčať, kým sa úplne nezastavia. Nedbalosť môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo dokonca ich smrť.

- Motor vypnete prepnutím vypínača (STOP) do pravej polohy.



Všeobecné



VAROVANIE! Používateľ môže vykonávať iba údržbu a servis popísané v návode na obsluhu. Náročnejšie práce sa musia vykonávať v autorizovanej servisnej dielni.

Motor by mal byť vypnutý a vypínač v polohe STOP (Zastaviť).

Vždy noste vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Osobné ochranné prostriedky.

Ak údržbu stroja nevykonávate správnym spôsobom a servis alebo opravy nevykonáva profesionál, môže sa skrátiť životnosť stroja a zvýšiť riziko nehôd. Ak chcete získať viac informácií, kontaktujte najbližší autorizovaný servis.

- Nechajte stroj pravidelne skontrolovať a vykonať na nej všetky potrebné nastavenia a opravy u svojho predajcu Husqvarna.

Plán údržby

V pláne údržby môžete vidieť, ktoré časti stroja vyžadujú údržbu, ako aj intervaly údržby. Intervaly sú vypočítané na základe každodenného používania stroja a môžu sa líšiť v závislosti od intenzity používania.

Denná údržba	Týždenná údržba	Mesačná údržba
Čistenie	Čistenie	Čistenie
Vonkajšie čistenie		Zapaľovacia sviečka
Prívod chladiaceho vzduchu		Palivová nádrž
Funkčná kontrola	Funkčná kontrola	Funkčná kontrola
Celková kontrola	Systém na tlmenie vibrácií*	Palivový systém
Poistná páčka plynu*	Tlmič výfuku*	Vzduchový filter
Vypínač*	Hnací remeň	Hnací prevod, spojka
Chrániče kotúčov*	Karburátor	Vodný kohútik
Kotúče**	Kryt štartovania	

*Pozrite si pokyny v časti „Bezpečnostné vybavenie stroja“.

**Pozrite si pokyny v časti „Kotúče“ a „Údržba“.

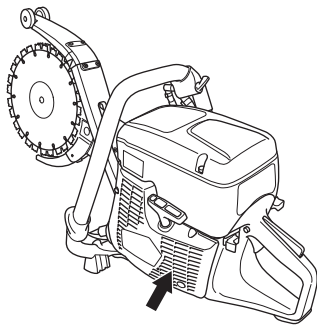
Čistenie

Vonkajšie čistenie

- Stroj každý deň po práci čistite opláchnutím čistou vodou.

Prívod chladiaceho vzduchu

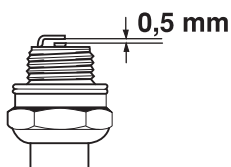
- V prípade potreby vyčistite prívod chladiaceho vzduchu.



POZOR! Špinavý alebo zablokovaný prívod chladiaceho vzduchu má za následok prehriatie stroja, ktoré spôsobuje poškodenie piestu a valca.

Zapaľovacia sviečka

- Ak má stroj nízky výkon, ťažko sa štartuje alebo má slabé voľnobežné otáčky: predtým, ako podniknete iné kroky, vždy najprv skontrolujte zapaľovaciu sviečku.
- Skontrolujte, či nie sú kryt zapaľovacej sviečky a zapaľovací vodič poškodené, aby ste predišli riziku elektrického šoku.
- Ak je zapaľovacia sviečka špinavá, očistite ju a zároveň skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,5 mm. V prípade potreby ho vymeňte.



POZOR! Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec.

Tieto činitele spôsobujú povlaky na elektródach zapaľovacej sviečky, ktoré môžu mať za následok prevádzkové problémy a štartovacie ťažkosti.

- Nesprávnou zmesou paliva (príliš veľa alebo nesprávny druh oleja).
- Znečisteným filtrom.

Funkčná kontrola

Celková kontrola

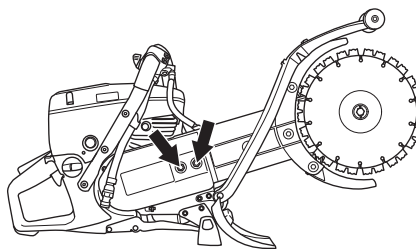
- Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.

Kotúče

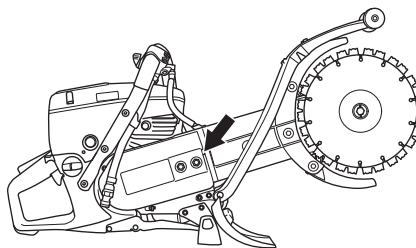
Výmena kotúčov

Kotúče majú integrované polovice remenice a musia sa vymieňať vo dvojiciach.

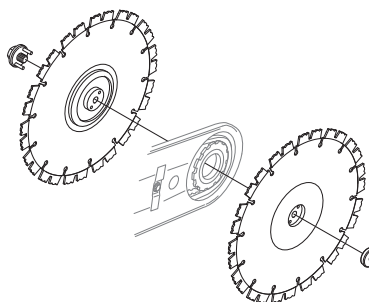
- Uvoľnite matice na lište o jednu otáčku proti smeru hodinových ručičiek.



- Vyskrutkujte španovák remeňa o niekoľko otáčok proti smeru hodinových ručičiek.



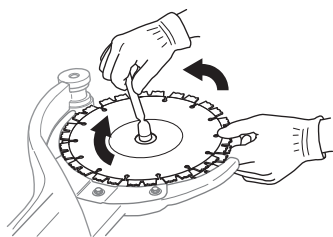
- Vďaka tomu bude hnací remeň v lepšej polohe s ohľadom na montáž nových čepelí. **Hnací remeň sa neupína tak ľahko.**
- Odmontujte staré kotúče povolením centrálnej matice.



- Skontrolujte opotrebovanie hnacieho remeňa. Pozrite si pokyny v časti „Pohon remeňa“.

ÚDRŽBA

- Umiestnite kotúče na obe strany rezacieho ramena. Ubezpečte sa, že otvory pre oba vodiace kolíky v poloviciach hnacieho remeňa sú zarovnané, aby súhlasili s otvormi v podložke a tiež v matici. Teraz zasuňte do jednotky skrutky a podložky vodiace kolíky.



POZOR! Je veľmi dôležité, aby sa kotúče otáčali, keď sa matica utahuje. Tak sa zaistí, že remeň sa nezachytí medzi integrované polovice hnacieho remeňa na kotúčoch, keď sa kotúče/hnací remeň priťahujú k sebe maticou. V ideálnom prípade to vykonávajte striedavo, t.j. trochu utiahnite, trochu otáčajte a opakujte, kým kotúče nebudú zaistené.

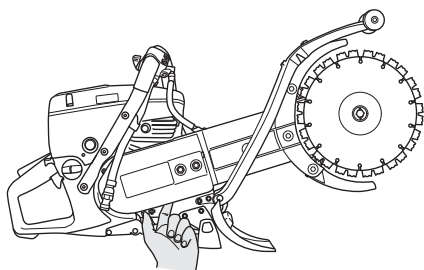
- Uťahnite hnací remeň. Pozrite si pokyny v časti „Pohon remeňa“.

Hnací remeň

- Hnací remeň je uzavretý a dobre chránený pred prachom a nečistotami.

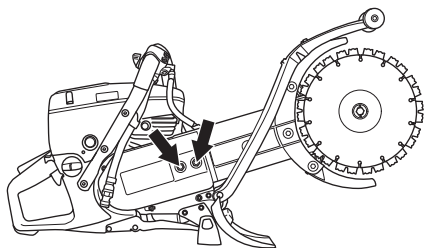
Skontrolujte napnutie hnacieho remeňa

- Skontrolujte nastavenie hnacieho remeňa prstami podľa obrázka. Správne nastavený hnací remeň by sa mal dať pohnúť približne o 5 mm.



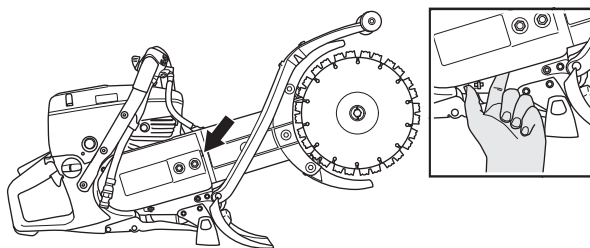
Napnutie hnacieho remeňa

- Napnutie nového hnacieho remeňa sa po spotrebovaní jednej alebo dvoch nádrží paliva musí znova upraviť.
- Uvoľnite matice na lište o jednu otáčku proti smeru hodinových ručičiek.



- Napínač remeňa naskrutkujte v smere hodinových ručičiek a zároveň prstami skúšajte, ako je hnací remeň nastavený.

- Správne nastavený hnací remeň by sa mal dať pohnúť približne o 5 mm.



- Uťahnite matice na lište.

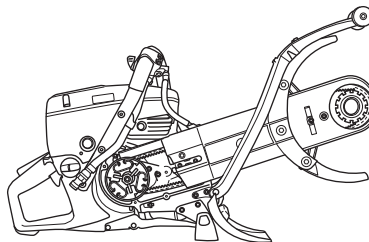
Výmena hnacieho remeňa



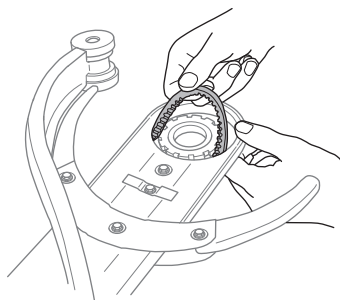
VAROVANIE! Nikdy neštartujte motor vtedy, keď sú remenica a spojka odmontované z dôvodu údržby. Neštartujte stroj bez pripevneného rezného ramena alebo reznej hlavy. V opačnom prípade sa môže uvoľniť spojka a spôsobiť zranenia osôb.

Uvoľnite napnutie remeňa.

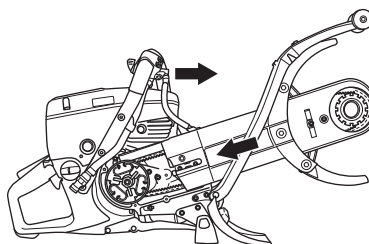
- Odstráňte kotúče.
- Odstráňte kryt.



- Odstráňte hnací remeň z prednej časti rezného ramena.

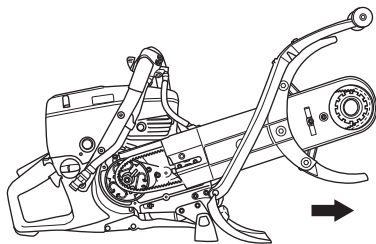


- Povoľte hadicu na vodu. Posuňte lištu dozadu a odstráňte hnací remeň.

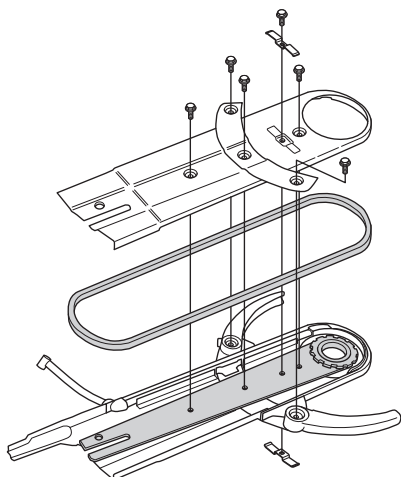


ÚDRŽBA

- Vyberte rezacie rameno vytiahnutím priamo von zo stroja.



- Povoľte skrutky upevňujúce kryt remeňa na rezacom ramene.

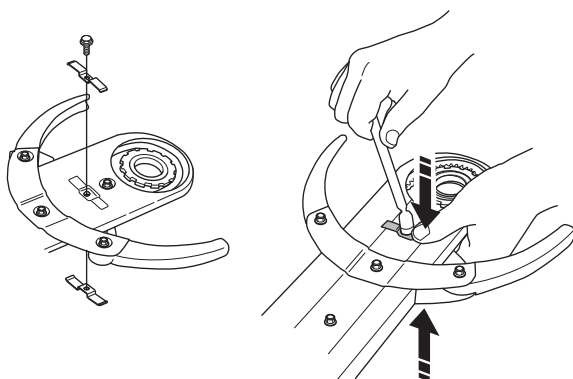


- Vyberte starý hnací remeň a nainštalujte nový.
- Namontujte rezné rameno s krytom kotúča.

POZOR! Ubezpečte sa, že otvory pre skrutky na lište sú zarovnané s otvormi na kryte remeňa. Okraje horného krytu musia ležať vnútri okrajov dolného krytu.

- Uťahnite hnací remeň.

Obmedzovače pohybu sa nasadzujú nakoniec. Spojte platne dohromady podľa obrázka.



- Nasadíte kotúče. Pozrite si pokyny v časti „Kotúče“.

Karburátor

Karburátor je vybavený pevnými ihlami, aby sa zaručilo, že stroj vždy dostane správnu zmes paliva a vzduchu. Ak motor stráca výkon alebo pomaly akceleruje, postupujte nasledovne:

- Skontrolujte vzduchový filter a podľa potreby ho vymeňte. Ak to nepomôže, obráťte sa na autorizovanú servisnú dielňu.

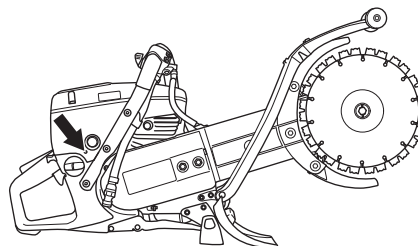
Nastavenie voľ'nobehu



UPOZORNENIE! Ak otáčky pri voľ'nobehu nemožno nastaviť, tak aby sa rezný nástroj zastavil, spojte sa s predajcom/servisnou dielňou. Nepoužívajte stroj, kým nebol správne nastavený alebo opravený.

Naštartujte motor a skontrolujte nastavenie voľ'nobehu. Keď je karburátor nastavený správne, rezný kotúč by sa pri voľ'nobehu nemal pohybovať.

- Nastavte voľ'nobežné otáčky pomocou skrutkovača v tvare T. Ak je potrebné nastavenie, najprv otočte skrutku v smere hodinových ručičiek, až kým sa kotúč nezačne otáčať. Teraz točte skrutku proti smeru hodinových ručičiek, kým sa kotúč neprestane točiť.



- Odporúčané otáčky pri voľ'nobehu: 2700 rpm

Kryt štartovania

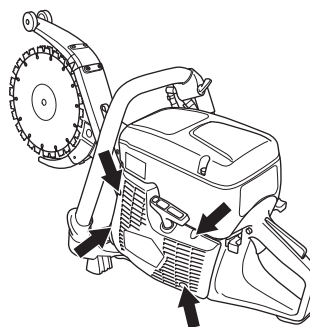


VAROVANIE! Keď je vratná pružina navinutá v telese štartéra, je napnutá a v prípade neopatrného zaobchádzania môže vyskočiť a spôsobiť poranenie osôb.

Pri výmene vratnej pružiny alebo šnúry štartéra musíte byť opatrní. Noste ochranné okuliare.

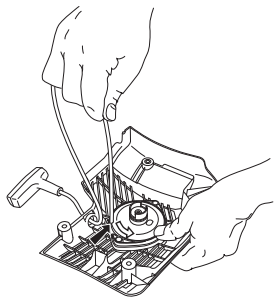
Výmena pretrhutej alebo opotrebovanej šnúry štartéra

- Uvoľnite skrutky, ktoré držia teleso štartéra prichytené o kľukovú skriňu a odnímate ho.

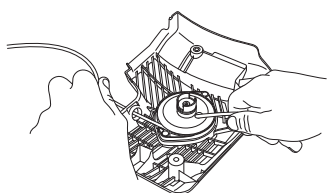


ÚDRŽBA

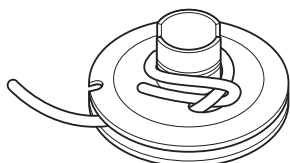
- Potiahnite šnúru von približne 30 cm a zdvihnite ju do zárezu na okraji štartovacej kladky. Keď je šnúra neporušená: Uvoľnite napätie pružiny tým, že necháte remenicu pomaly otáčať sa dozadu.



- Odstráňte akékoľvek zvyšky starej štartovacej šnúry a skontrolujte, či vratná pružina funguje. Pretiahnite novú šnúru štartéra cez otvor v kryte štartéra a v štartovacej kladke.

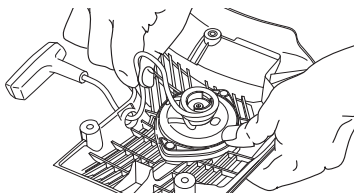


Zaistite šnúru štartéra okolo štartovacej kladky podľa obrázka. Pevne utiahnite a ubezpečte sa, že voľný koniec je čo najkratší. Zaistite koniec šnúry štartéra v držadle štartéra.



Napínanie vratnej pružiny

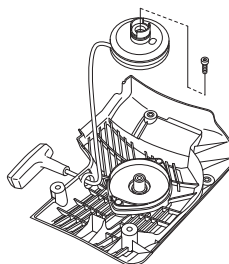
- Naveďte šnúru cez výrez v okraji remenicu a navíňte ju 3-krát v smere hodinových ručičiek okolo stredu štartovacej kladky.



- Teraz potiahnite držadlo štartéra, čím napnete pružinu. Zopakujte postup ešte raz, ale tentoraz so štyrmi otáčkami.
- Všimnite si, že držadlo štartéra je po napnutí pružiny priťahované do správnej východiskovej polohy.
- Úplným vytiahnutím šnúry štartéra skontrolujte, či pružina nie je ťahaná do svojej koncovej polohy. Spomaľte štartovaciu kladku palcom a skontrolujte, či môžete otočiť kladku aspoň o ďalšiu polovicu otáčky.

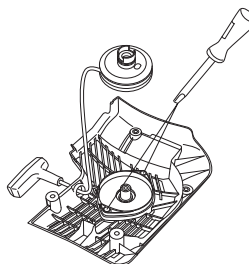
Výmena pretrhnutej vratnej pružiny

- Odmontujte skrutku v strede remenicu a vyberte remenicu.

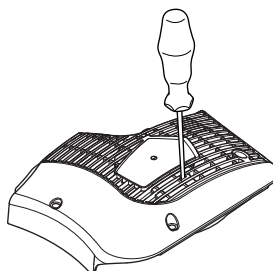


- Majte na pamäti, že vratná pružina je uložená napnutá v kryte štartéra.

- Uvoľnite skrutky, ktoré držia kazetu pružiny.



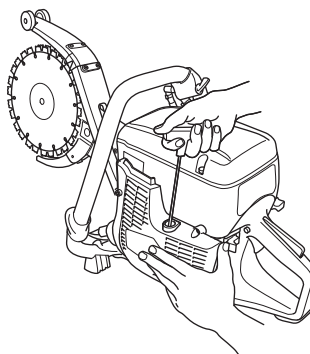
- Vyberte vratnú pružinu otočením štartéra a uvoľnite háčiky pomocou skrutkovača. Háčiky držia teleso vratnej pružiny na štartéri.



- Vratnú pružinu namastite s použitím ľahkého oleja. Vložte remenicu štartéra a napnite vratnú pružinu.

Upevnenie štartéra

- Zmontujte teleso štartéra tak, že najprv potiahnete šnúru štartéra a potom umiestnite štartér do polohy oproti klúkovkej skrini. Potom pomaly uvoľnite šnúru štartéra tak, aby sa remenica západkami zachytila.



- Utiahnite skrutky.

Palivový systém

Všeobecné

- Skontrolujte, či uzáver palivovej nádrže a jeho tesnenie nie sú poškodené.
- Skontrolujte palivovú hadicu. V prípade poškodenia ju vymeňte.

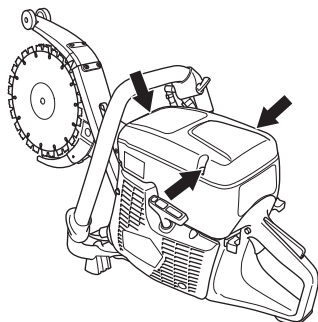
Palivový filter

- Palivový filter je vložený do vnútra palivovej nádrže.
- Palivová nádrž sa pri plnení musí chrániť pred kontamináciou. Toto znižuje riziko prevádzkových porúch spôsobených upchatím palivového filtra umiestneného vo vnútri nádrže.
- Filter sa nedá čistiť, ale pri upchatí sa musí vymieňať za nový filter. **Filter by sa mal meniť aspoň raz do roka.**

Vzduchový filter

Vzduchový filter treba skontrolovať, iba ak motor stráca výkon.

- Uvoľnite skrutky. Odstráňte kryt vzduchového filtra.

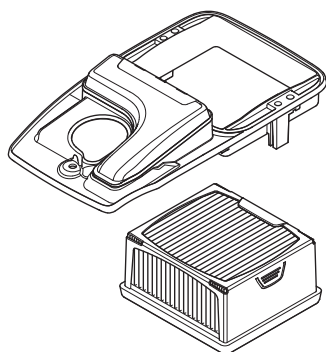


- Skontrolujte vzduchový filter a podľa potreby ho vymeňte.

Výmena vzduchového filtra

POZOR! Vzduchový filter sa nesmie čistiť pomocou stlačeného vzduchu. Týmto sa filter môže poškodiť.

- Uvoľnite skrutky. Odstráňte kryt.



- Vymeňte vzduchový filter.

Hnací prevod, spojka

- Skontrolujte opotrebovanie stredu spojky, hnacieho kolesa a pružiny spojky.

Vodný kohútik

- Skontrolujte a podľa potreby vyčistite obmedzovač.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

Motor	K 760 Cut-n-Break
Objem valca, cm ³	74
Vítanie valca, mm	
Zdvih, mm	36
Otáčky pri voľnobehu, ot./min.	2700
Odporúčaná maximálna rýchlosť, otáčky/min	9300 (+/- 150)
Výkon, kW/ot./min.	3,7/9000
Zapaľovací systém	
Výrobca zapaľovacieho systému	SEM
Typ zapaľovacieho systému	CD
Zapaľovacia sviečka	Champion RCJ 6Y
Medzera medzi elektródami, mm	0,5
Palivový a mazací systém	
Výrobca karburátora	Zama
Typ karburátora	C3
Kapacita palivovej nádrže, litre	0,9
Hmotnosť	
Hmotnosť bez paliva, kg	10,9
Emisie hluku (pozri poznámku 1)	
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	112
Hladina akustického výkonu, garantovaná L _{WA} dB(A)	113
Hladiny hluku (viď poznámka 2)	
Ekvivalentná hladina akustického tlaku pri uchu operátora, dB(A)	97
Ekvivalentné hladiny vibrácií, a_{hveq} (pozri poznámku 3)	
Predná rukoväť, m/s ²	3,0
Zadná rukoväť, m/s ²	2,6

Poznámka 1: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon (L_{WA}) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

Poznámka 2: Podľa normy EN 1454 sa ekvivalentná hladina akustického tlaku vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny akustického tlaku za rôznych pracovných podmienok. Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 dB (A).

Poznámka 3: Podľa normy EN ISO 19432 sa ekvivalentná hladina vibrácií vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny vibrácií za rôznych pracovných podmienok. Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 m/s².

Rezné zariadenie

Rezný kotúč	Prevodový pomer	Maximálna okrajová rýchlosť, m/s	Max. hĺbka rezu, mm
9" (230 mm)	50/79	80	400

Max. rýchlosť noža, ot./min.

6200



EÚ vyhlásenie o zhode

(Uplatňuje sa iba na Európu)

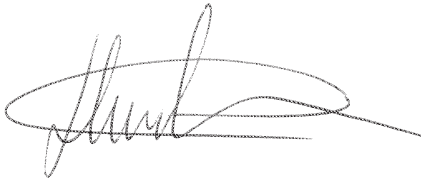
Spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-433 81 Göteborg, Švédsko, tel.: +46-31-949000, zodpovedne vyhlasuje, že rozbrusovacia píla **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** so sériovými číslami z roku 2009 a novšími (rok je jasne uvedený na štítku s menovitými údajmi, nasledovaný sériovým číslom), spĺňa požiadavky SMERNICE RADY:

- zo 17. mája 2006, „Smerica o strojoch“ **2006/42/ES**.
- Z 15. decembra 2004 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility“ **2004/108/EEC**.
- z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia“ **2000/14/EG**. Hodnotenie zhody podľa dodatku V.

Informácie o emisiách hluku nájdete v kapitole Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné normy: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Göteborg 29.januára 2009



Henric Andersson

Viceprezident, vedúci Oddelenia pre rozbrusovacie píly a konštrukčné vybavenie

Husqvarna AB

(Oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB a zodpovedný za technickú dokumentáciu.)

Pôvodné pokyny

1152680-68



2009-12-29