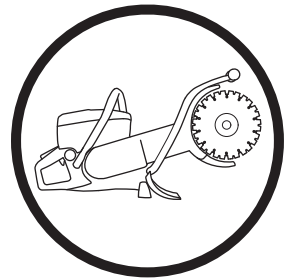


Kullanım kılavuzu
K 760 Cut-n-Break

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu
iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.



Turkish

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Makinenin üzerindeki semboller:

UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.



Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.



Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.



UYARI! Kesme sırasında toz oluşur, bu tozun solunması yaralanmalara neden olabilir. Onaylı bir nefes alma maskesi kullanın. Benzin dumanını ve egzoz gazlarını solumayın. Çalıştığınız ortamda her zaman iyi havalandırma olmalıdır.



UYARI! Geri tepmeler ani, hızlı ve şiddetli olabilir ve tehdit edici hayati yaralanmalara neden olabilir. Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun ve anlayın.



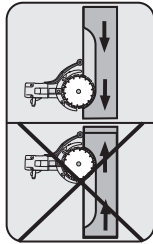
UYARI! Testereden çıkan kıvılcıklar yanıcı özellikteki şu maddeleri tutuşturabilir: benzin (gaz), tahta, saman vb.



Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır.



Her zaman doğru yönde kesim yapın. "Çalıştırma" bölümündeki talimatlara bakın.



Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.



Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktiflerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilmiştir.



Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullarla ilgilidir.

Uyarı düzeylerinin açıklaması

Uyarılar üç düzeye ayrılır.

UYARI!



UYARI! Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığında operatör için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa veya etrafın zarar görmesi tehlikesi varsa kullanılır.

DİKKAT!



DİKKAT! Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığında operatörün yaralanması tehlikesi veya etrafın zarar görmesi tehlikesi varsa kullanılır.

NOT!

NOT! Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığında malzemelerin veya makinelerin zarar görmesi tehlikesi varsa kullanılır.

İÇİNDEKİLER

İçindekiler

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

| | |
|---------------------------------------|---|
| Makinenin üzerindeki semboller: | 2 |
| Uyarı düzeylerinin açıklaması | 2 |

İÇİNDEKİLER

| | |
|-------------------|---|
| İçindekiler | 3 |
|-------------------|---|

SUNUM

| | |
|---------------------------|---|
| Değerli Müşterimiz, | 4 |
| Özellikler | 4 |

SUNUM

| | |
|--------------------------|---|
| Makinede ne nedir? | 5 |
|--------------------------|---|

MAKİNENİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

| | |
|-------------|---|
| Genel | 6 |
|-------------|---|

BIÇAKLAR

| | |
|---|---|
| Genel | 8 |
| Farklı malzemeler için elmas bıçaklar | 8 |
| Su ile soğutma | 8 |
| Elmas bıçakları bileyleme | 8 |
| Taşıma ve saklama | 8 |

YAKIT KULLANIMI

| | |
|-------------------------|---|
| Genel | 9 |
| Çalıştırıcı | 9 |
| Yakıt ikmali | 9 |
| Taşıma ve saklama | 9 |

ÇALIŞTIRMA

| | |
|-----------------------------------|----|
| Koruyucu ekipman | 10 |
| Genel güvenlik açıklamaları | 10 |
| Taşıma ve saklama | 13 |

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

| | |
|------------------------|----|
| Başlatmadan önce | 14 |
| Çalıştırma | 14 |
| Stop | 15 |

BAKIM

| | |
|----------------------|----|
| Genel | 16 |
| Bakım şeması | 16 |
| Temizlik | 17 |
| İşlev kontrolü | 17 |

TEKNİK BİLGİLER

| | |
|--|----|
| Teknik bilgiler | 22 |
| Kesme donanımı | 22 |
| Uygunluk konusunda AB deklarasyonu | 23 |

Değerli Müşterimiz,

Bir Husqvarna ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz!

Dileğimiz, ürünümüzden memnun kalmanız ve uzun yıllar kullanmanızdır. Ürünlerimizden birini satın almanız tamirler ve servisler ile birlikte profesyonel yardıma ulaşmanızı sağlar. Makinenizi satan kişi yetkili bayilerimizden biri değilse, ondan en yakın servis atölyesinin adresini isteyin.

Bu operatör kılavuzunu faydalı bulacağınızı umuyoruz. 'İçinde önerilenleri (kullanım, servis, bakım, vs.) yerine getirerek makinenizin ömrünü uzatabilir ve elden düşme satış değerini arttırabilirsiniz.' Bir gün makinenizi satarsanız, yeni sahibine kullanım kılavuzunu da vermeyi ihmal etmeyin.'

300 yılı aşan yenilik

Husqvarna AB gelenekleri, İsveç Kralı Charles XI misket tüfeği üretimi için bir fabrika kurulması emrini verdiği 1689 tarihine kadar geri giden bir İsveç şirkettir. Avcılık silahları, bisikletler, motosikletler, ev aletleri, dikiş makineler ve dış mekan ürünleri gibi alanlarda dünyanın önde gelen ürünlerinden bazılarının geliştirilmesinin ardındaki mühendislik becerilerinin temelleri o zamanlar atılmıştı.

Husqvarna ormancılık, park bakımı ve çimen ve bahçe bakımı için dış mekanda kullanılan güç tahrikli ürünlerin yanında inşaat ve taş işleme endüstrileri için kesme ekipmanları ve elmas aletleri konusunda da bir global liderdir.

Kullanıcının sorumluluğu

Operatörün makinenin güvenle nasıl kullanacağına ilişkin yeterli bilgiye sahip olmasını sağlamak ürünün sahibinin/işverenin sorumluluğundadır. Amirler ve operatörler Kullanım Kılavuzunu okumalı ve anlamalıdır. Aşağıdaki hususları bilmelidirler:

- Makinenin güvenlik talimatları.
- Makinenin uygulama alanları ve sınırlılıkları.
- Makinenin kullanımı ve bakımı.

Üreticinin şartları

Kullanım Kılavuzu'ndaki tüm bilgi ve veriler, Kullanım Kılavuzu baskıya gönderildiği dönemde geçerlidir.

Husqvarna AB ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır, bu yüzden ürünlerin biçim ve görünüşleri konusunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

Özellikler

Yüksek performans, güvenilirlik, yenilikçi teknoloji, gelişmiş teknik çözümler ve çevreye duyarlılık gibi değerler Husqvarna ürünlerinin ayırt edici özellikleridir.

Ürününüzün benzersiz özelliklerinden bazıları aşağıda belirtilmiştir.

Active Air Filtration™

Daha uzun hizmet ömrü ve daha geniş servis aralıkları için üç adımda santrifüjli havayla temizleme.

SmartCarb™

Yerleşik otomatik filtre telafisi, yüksek gücü korur ve yakıt tüketimini azaltır.

Dura Starter™

Geri dönüş yayının ve kasnak yatağının yalıtıldığı toz geçirmez marş ünitesi, marşın neredeyse hiç bakım gerektirmemesini ve daha güvenilir olmasını sağlar.

EasyStart

Motor ve marş, makinenin hızla ve kolayca başlatılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Marş kordonundaki çekme direncini %40'a kadar azaltır. (Başlatma sırasındaki kompresyonu azaltır.)

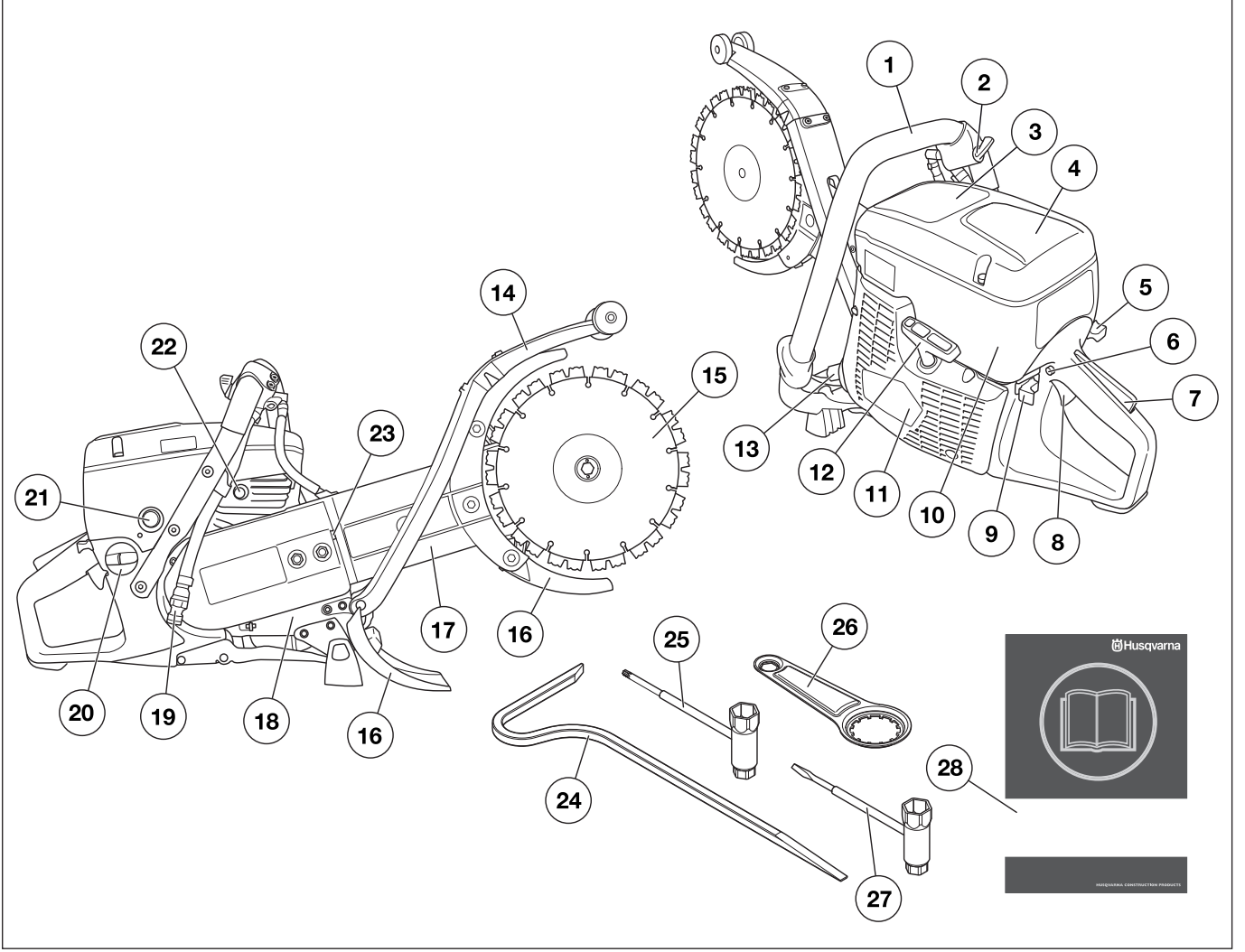
DEX

Etkin toz toplama için yakına getirilebilen ıslak kesme kiti.

Özel olarak geliştirilmiş patentli elmas bıçaklar

Makine, özel olarak geliştirilmiş patentli elmas bıçaklar takılı olarak sevk edilmektedir.

SUNUM



Makinede ne nedir?

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1 Ön kulp | 15 Bıçaklar |
| 2 Su tıpası | 16 Bıçak koruyucuları |
| 3 Uyarı yazısı | 17 Kesme kolu |
| 4 Hava filtresi kapağı | 18 Derecelendirme plakası |
| 5 Şok ayar kolu | 19 Su konektörü |
| 6 Kelebek kilibi | 20 Yakıt deposu |
| 7 Kelebek kilidi | 21 Hava püskürtme |
| 8 Gaz ayarı | 22 Basıncı azaltma supabı |
| 9 Stop düğmesi | 23 Kayış gerdirici |
| 10 Silindir kapağı | 24 Kırma aleti |
| 11 Çalıştırma aracı | 25 Kombine anahtar, torx |
| 12 Çalıştırma tutacağı | 26 Tutma aleti |
| 13 Susturucu | 27 Kombine anahtar, düz |
| 14 Sıçrama koruyucusu | 28 Kullanım kılavuzu |

MAKİNEİNİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Genel



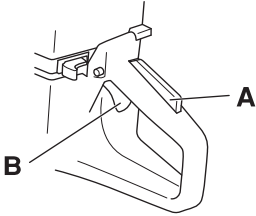
UYARI! Güvenlik teçizatı işlemeyen bir makineyi asla kullanmayınız. Makineniz bu denetimlerden herhangi birisinde takılırsa onarım için servis ajanınıza başvurunuz.

Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlemlere sahip bulunduğu ve doğru çalışıp çalışmadığına emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır.

Kelebek kilidi

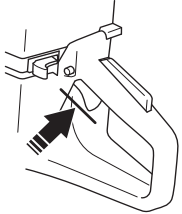
Gaz tetiği kilidi, gazın yanlışlıkla çalışmasını önlemek için tasarlanmıştır. Kilit (A) basıldığında, gaz (B) serbest kalır.



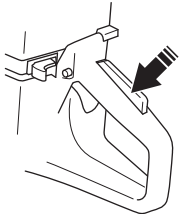
Gaz basılı olduğu sürece, tetikleme kilidi basılı kalır. Tutma yeri üzerindeki tutacak açıldığında, gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi eski konumuna döner. Bu, iki bağımsız geri tepme yayı ile sağlanır. Bu sayede, gaz tetiği rölanı ayarında otomatik olarak kilitlenir.

Gaz kilidini kontrol etme

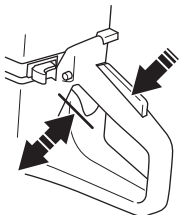
- Gaz ayarlama düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



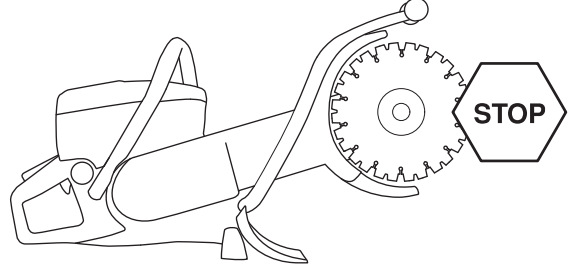
- Kelebek kilidine basınız ve bıraktığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.



- Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmakta olduğunu ve dönüşüm makas sisteminin çalıştığını denetleyiniz.

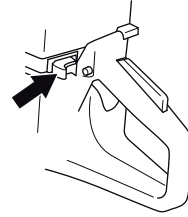


- Motorlu testereyi çalıştırın ve tam gaz verin. Gaz kontrolünü bırakın ve kesici bıçağın durup hareketsiz kaldığından emin olun. Gaz rölanı konumunda iken kesici bıçak döniyorsa, karbüratörün rölanı ayarını kontrol etmelisiniz.



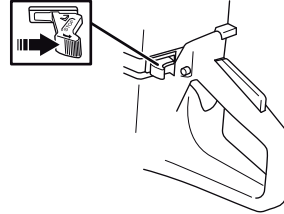
Stop düğmesi

Stop düğmesi, motoru durdurmak için kullanılır.



Durdurma düğmesini kontrol etme

- Motoru çalıştırınız ve stop düğmesi stop durumuna getirildiğinde motorun durduğunu denetleyiniz.

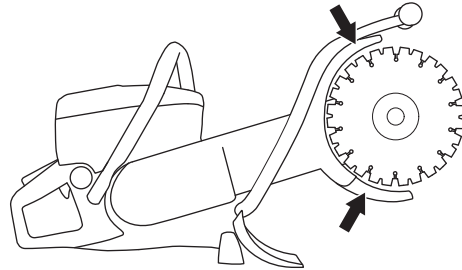


Bıçak koruyucuları



UYARI! Makineyi çalıştırmadan önce her zaman bıçak koruyucularının takılı olup olmadığına bakın.

Bu koruyucular, bıçakların üst ve alt kısmına takılır ve bıçak parçalarının veya kesilen maddenin kullanıcıya doğru fırlamasını önler.



Bıçak koruyucularını kontrol etme

- Bıçak koruyucusunun hasarsız ve sağlam olduğunu kontrol edin. Zarar görmüş veya hasarlı bıçak koruyucuları hiçbir zaman kullanılmamalıdır.
- Ayrıca, bıçakların doğru şekilde takılı olup olmadığını ve herhangi bir şekilde hasar görüp görmediklerini kontrol edin. Hasar görmüş bıçaklar yaralanmalara neden olabilir. "Montaj ve ayar" bölümündeki talimatlara bakın.

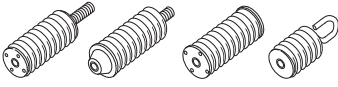
MAKİNEİNİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Titreşimden arındırma sistemi



UYARI! Dolaşım bozukluğu olan insanlarda fazla titreşime maruz kalmak dolaşım bozukluğuna veya sinir hasarına neden olabilir. Fazla titreşime maruz kalma belirtileri hissediyorsanız doktorunuza başvurun. Bu belirtilerden bazıları; uyuşma, hissizlik, gıdıklanma, iğne batması, ağrı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişikliktir. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Bu belirtiler soğuk havalarda daha da kötüleşebilir.

- Makineniz, elden geldiğince, titreşimsiz ve kolay bir kullanım için tasarlanmış bir titreşimden arındırma sistemi ile donatılmıştır.
- Makinenizin titreşimden arındırma sistemi, titreşimin motor birimi/kesici araç ile makinenizin sapı arasındaki iletişimini önlemektedir. Kesme donanımını içeren motor gövdesi, tutma yerlerinden, titreşim azaltma birimleri ile ayrılmıştır.



Vibrasyon önleme sistemini kontrol etme



UYARI! Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

- Vibrasyon önleme ünitelerini, çatlaklar ve deformasyonlar bakımından düzenli olarak kontrol edin. Hasarlıysalar değiştirin.
- Vibrasyon önleme elemanının, motor ünitesi ve tutamak ünitesi arasında sağlam bir şekilde bağlandığını kontrol edin.

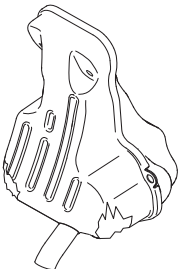
Susturucu



UYARI! Bir makineyi asla susturucusuz veya bozuk bir susturucuyla kullanmayın. Bozuk susturucu, gürültü seviyesini ve yangın tehlikesini büyük oranda artırır. Yangın söndürme ekipmanlarını elinizin altında tutun.

Susturucu kullanım sonrasında kapatıldığında çok sıcak olabilir. Bu, boşta çalışma durumunda da geçerlidir. Özellikle yanıcı maddelerin ve/veya gazların yakınında çalışırken yangın tehlikesine dikkat edin.

Susturucu, olanak elverdiğince, motor saçınıtlarından kullanıcıyı korumak üzere ve sesin düzeyini düşürmek için yapılmıştır.



Susturucuyu kontrol etme

Susturucunun eksiksiz olduğunu ve doğru şekilde sabitlendiğini düzenli olarak kontrol edin.

BIÇAKLAR

Genel



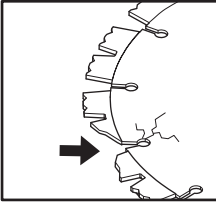
UYARI! Bıçaklar kırılabilir ve kullanıcıda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Makine için tasarlanmış orijinal bıçaklar dışındaki bıçakları asla kullanmayın.



UYARI! Elmas bıçakları ile plastik kesilmesi, kesme işlemi sırasında oluşan ısı sebebiyle maddenin erimesi ve bıçaklara yapışması sonucu geri tepmeye neden olabilir.

- Bu makine, yalnızca Husqvarna tarafından Cut-n-Break için özel olarak geliştirilmiş elmas bıçaklarla birlikte kullanılmalıdır. Bıçaklarda entegre bir kayış makarası vardır ve serbest elle kesim için onaylanmıştır.
- Elmas bıçaklar, endüstriyel elmas içeren kısımlara sahip çelik bir gövdeden oluşur.
- Her zaman keskin bir elmas bıçağı kullanın.
- Bıçakların çatlak olmadığından veya herhangi bir şekilde zarar görmüş olmadığından emin olun. Gerekliyse bıçakları değiştirin.



Farklı malzemeler için elmas bıçaklar



UYARI! Bıçakları, birlikte kullanılmak üzere üretildikleri maddeler dışındaki maddelerle asla kullanmayın.

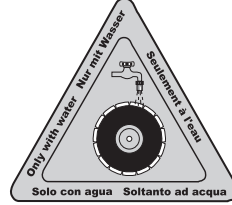
- Elmas bıçaklar, taş takviye edilmiş beton ve diu yere geer bileşik malzemelerde kullanmak için idealdir. Doğru ürünü seçmenize yardım etmesi için satıcınıza danışın.
- Farklı sertlik sınıflarında elmas bıçakları bulunmaktadır. 'Yumuşak' bir elmas bıçağı, diğerlerine oranla daha kısa kullanım ömrüne ve daha yüksek kesme kapasitesine sahiptir. Granit ve sert beton gibi sert maddeler için kullanılır. 'Sert' elmas bıçakları, daha uzun kullanım ömrüne ve daha düşük kesme kapasitesine sahiptir ve tuğla, asfalt gibi yumuşak maddeler için kullanılmalıdır.

Su ile soğutma



UYARI! Isınmayı önlemek amacıyla suyla devamlı ıslak kesmek için tasarlanmış olan soğuk elmas bıçakların şekli bozularak makinenin hasar görmesine ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır. Bu, bıçakları soğutur, kullanım sürelerini uzatır ve toz birikmesini önler.



Elmas bıçakları bileleme

Keserken yanlış şekilde bastırıldığında veya takviye edilmiş beton gibi bazı maddeler kesildiğinde elmas bıçaklar körlenebilir. Körlenmiş elmas bıçaklarla çalışmak aşırı ısınmaya ve elmas kısımların gevşemesine neden olur.

Bıçakları, kumtaşı veya tuğla gibi yumuşak bir madde keserek bileyin.

Taşıma ve saklama

- Yeni bıçakları, nakil sırasında veya saklama süresince herhangi bir hasar olup olmadığını anlamak üzere kontrol edin.

YAKIT KULLANIMI

Genel



UYARI! Motorun kapalı veya havalandırması iyi olmayan yerlerde çalıştırılması havasızlıktan boğulmaya veya karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir.

Yakıt ve yakıt buharı kolay ateş alır ve teneffüs edildiğinde veya cildinizle temas ettiğinde ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle yakıt işlemlerinde azami derecede dikkatli olmalı ve yeterli havalandırma olmasına özen göstermelisiniz. Bir metreden derin hendeklerde veya kanallarda çalışırken, uygun hava sirkülasyonu sağlamak için fanları kullanın.

Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcıklar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmuyunuz.

Çalıştırıcı

NOT! Makine, iki zamanlı bir motorla donatılmış olup, her zaman benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanılarak çalıştırılmalıdır. Doğru karışımın elde edilebilmesi için karıştırılacak yağ miktarının hassas şekilde ölçülmesi önemlidir. Az miktarda yakıt karıştırılıyorsa, küçük yanlışlıklar bile karışımındaki oranları belirgin şekilde etkileyebilir.

Benzin

- Kurşunsuz veya kurşunlu kaliteli benzin kullanınız.
- Önerilen en düşük oktan 90'dır (RON). Motoru 90'dan daha düşük oktanlı yakıtla çalıştırsanız, motor tekler. Bu nedenle motor çok fazla ısınır, bu da motorda ciddi zarara yol açabilir.
- Sürekli yüksek devirde yapılan çalışmalarda yüksek sayıda oktan bulunan yakıt kullanılması tavsiye edilir.

Çevre dostu yakıt

HUSQVARNA, alkalın yakıt kullanılmasını, Aspen iki zamanlı motor yakıtını veya aşağıda gösterildiği biçimde karıştırılmış çevre dostu dört zamanlı motor yakıtını önermektedir. Yakıt türü değiştirildiğinde karbüratör ayarının baştan yapılmasının gerekebileceğini unutmayın (Karbüratör başlığı altındaki talimatlara bakın).

İki-strok yağı

- En iyi sonuç ve performans için hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için özel olarak üretilen HUSQVARNA iki zamanlı motor yağlarını kullanın.
- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanmayın.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kapta karıştırınız.

- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü dökünüz. Yakıt karışımını karıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzini dökünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle karıştırınız (çalkalayınız).
- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.

Karıştırma oranı

- HUSQVARNA iki zamanlı yağ içeren 1:50 (%2) veya benzeri.
- JASO FB/ISO EGB olarak sınıflandırılmış hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için tasarlanmış yağlar ile 1:33 (%3).

| Benzin, litre | İki-strok yağı, litre | |
|---------------|-----------------------|-----------|
| | 2% (1:50) | 3% (1:33) |
| 5 | 0,10 | 0,15 |
| 10 | 0,20 | 0,30 |
| 15 | 0,30 | 0,45 |
| 20 | 0,40 | 0,60 |

Yakıt ikmali



UYARI! Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız.

Depo kapağının çevresini temizleyin.

Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız. Aksi durumda, yangın çıkabilir.

Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt ikmal yerinden en az 3 m uzaklaşınız.

Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:

- Üzerine yakıt ya da zincir yağı saçılmışsa. Saçıntıyı kurulayınız ve benzin kalıntısının uçmasını bekleyiniz.
- Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenize bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini sabun ve suyla yıkayınız.
- Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolarında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz.

Taşıma ve saklama

- Makineyi ve yakıtı, kıvılcım ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.
- Yakıtın taşınması ve korunmasında yalnızca özel olarak tavsiye edilen ve onaylanmış bulunan araçlar kullanılacaktır.

Uzun süreli saklama

- Makinenin uzun süre koruması durumunda, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile temasa geçerek elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz.

Koruyucu ekipman

Genel

- Herhangi bir kaza durumunda, yardım olmadan asla bir daha makineyi çalıştırmayınız.

Kişisel koruyucu araçlar

Makineyi her kullandığınızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmaları da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcınızın yardımını isteyiniz.



UYARI! Testere, öğütücüler ve matkaplar gibi ürünlerin kullanımı sağlığa zararlı kimyasallar içeren tozların ve buharların üretilmesine sebep olabilir. İşlem yapacağınız malzemenin yapısını kontrol edin ve uygun bir solunum maskesi kullanın.

Kesme işlemini yaparken uzun süre gürültüye maruz kalma, duyma bozukluğuna yol açabilir. Bu nedenle daima onaylanmış bulunan, gürültüye karşı koruma cihazı kullanınız. Gürültüye karşı koruma cihazı kullanılırken, uyarı sinyallerine ve seslerine karşı daima dikkatli olunuz. Motor durdurulduktan hemen sonra, gürültüye karşı koruma cihazını çıkartınız.

Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Onanmış koruyucu miğfer
- Gürültüye karşı kulaklık
- Koruyucu gözlük ya da yüz siperi
- Nefes alma maskesi
- Sağlam, sıkı kavrayan eldiven.
- Tam hareket serbestliği sağlayan, sıkıca oturan, sağlam ve rahat giysiler.
- Çelik burunlu, kaymaz çizme.

Diğer koruyucu ekipmanlar



DİKKAT! Makineyle çalışırken kıvılcım çıkabilir ve yangın başlatabilir. Yangın söndürme ekipmanlarını her zaman elinizin altında tutun.

- Yangın söndürücü ve kürek
- İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılabilecek yerde olmalıdır.

Genel güvenlik açıklamaları

Bu bölüm, makine kullanımıyla ilgili temel güvenlik talimatlarını açıklar. Bu bilgi profesyonel beceri ve deneyimin yerine geçemez.

- Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.
- İnsanların veya malların kazalara veya tehlikelere maruz kalmasından operatörün sorumluluğu olacağını unutmayın.
- Makine temiz tutulmalıdır. İşaretler ve etiketler tam olarak okunaklı olmalıdır.

Her zaman sağduyulu davranın.

Karşılaşabileceğiniz tüm olası durumları incelemek mümkün değildir. Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız, çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Satıcınızla, servisinize veya daha deneyimli bir motorlu testere kullanıcısıyla irtibata geçin. Kendinize güvenemediğiniz hiçbir işi denemeyin!



UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Çocukların veya makinenin kullanılması konusunda eğitilmemiş yetişkinlerin makineyi kullanmasına veya makinede servis işlemleri yapmasına hiçbir zaman izin vermeyin.

Kullanım kılavuzu içeriğini anladığınızdan emin olmadan hiçbir kimsenin makineyi kullanmasına izin vermeyin.

Yorgunsanız, alkollüyseniz, görme veya muhakeme yeteneğinizi veya koordinasyonunuzu zayıflatacak ilaçlar aldıysanız makineyi asla kullanmayın.



UYARI! Makine üzerinde yetkisiz olarak değişiklik yapılması ve/veya onaylı olmayan aksesuarların kullanılması, makineyi kullanan kişi veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. İmalatçının izni olmaksızın makinenin orijinal yapısı hiçbir biçimde değiştirilemez.

Makineyi orijinal tasarımından uzaklaşacak biçimde modifiye etmeyin, başkası tarafından modifiye edilmiş gibi görünüyorsa kullanmayın.

Hatalı bir makineyi asla kullanmayınız. Elinizdeki broşürde bulunan bakım, denetim ve servisle ilgili açıklamaları izleyiniz. Kimi bakım ve servis önlemleri, deneyimli ve kalifiye ustalar tarafından yapılmalıdır. Bakım bölümüne bakınız.

Her zaman orijinal yedek parça kullanılmalıdır.



UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.

Su ile soğutma

Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır. Bu, bıçakları soğutur, kullanım sürelerini uzatır ve toz birikmesini önler.

Su hortumunda, su akışını azaltan bir sınırlayıcı vardır.

DİKKAT! Kayışın kaymasını engellemek için, gazı kısmadan yüksek su akışında kullanmamak önemlidir.

ÇALIŞTIRMA

Çalışma alanı güvenliği



UYARI! Motorlu testere için güvenli mesafe 15 metre uzaklıktır. Hayvanların ve seyredenlerin çalıştığımız alanın dışında olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Kesmeye başlamadan önce, çalışacağımız alanda bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın.

- Makineyi kontrol etmenizi etkileyecek hiçbir şey bulunmadığından emin olmak için çevrenizi gözleyin.
- Hiç kimsenin veya hiçbir şeyin kesme ekipmanlarıyla temas etmemesini veya bıçak kırılması halinde parçaların çarpmasını sağlayın.
- Kötü hava koşullarında çalışmaktan kaçınınız. Örneğin yoğun sis, kaygan zemin, ağacın düşme yönünü etkileyecek hava koşulları v.b. Kötü havalarda çalışmak yorucu olur ve tehlikeli durumlar oluşturabilir, örneğin, kaygan zemin.
- Motorlu testerenizle çalışmaya başlamadan önce çalışacağınız alanda herhangi bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın. Aniden hareket edebilecek şeylere dikkat edin. Keserken, herhangi bir parçanın yerinden kopup düşerek yaralanmalara sebep olmamasına dikkat edin. Zeminin eğimli olduğu yerlerde çalışırken çok dikkatli olun.
- Güvenli bir şekilde çalışabilmeniz için, çalıştığımız alan yeteri kadar aydınlık olmalıdır.
- Çalışma alanında veya kesilecek malzemeden boru veya elektrik kablosu geçmediğinden emin olun.

Düşük bir su basıncında örneğin, su tankı kullanılırken, doğru su akışını elde etmek için sınırlayıcı çıkarılabilir.

Çalışma tekniğinin temeli



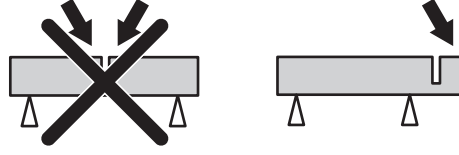
UYARI! Dikey keserken, her zaman kesğin önce üstünden sonra altından kesim yapın. Hiçbir zaman kesğin altından üstüne doğru kesim yapmayın. Bu durum geri tepmeye ve yaralanmalara neden olabilir.



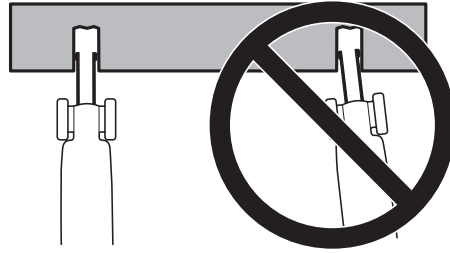
UYARI! Motorlu testereyi bir yana doğru çekmeyin, aksi takdirde bıçaklar sıkışıp kırılarak yaralanmalara neden olabilir.

- Bu makine, yalnızca Husqvarna tarafından Cut-n-Break için özel olarak geliştirilmiş elmas bıçaklarla birlikte kullanılmalıdır. Bıçaklarda entegre bir kayış makarası vardır ve serbest elle kesim için onaylanmıştır. Makine, başka bıçak tipleriyle veya başka kesme tiplerine yönelik olarak kullanılmamalıdır.
- Motor çalışırken bıçaklardan uzakta durun.
- Kesme donanımı dönerken makineyi asla hareket ettirmeyin.
- Bıçağın geri tepme bölgesini hiçbir zaman kesme işlemi için kullanmayın. "Geri Tepme" bölümündeki talimatlara bakın.
- Hiçbir zaman omuz yüksekliğinin üzerinde bir yükseklikte kesme işlemi yapmayın. Hiçbir zaman merdiven üzerinden kesim yapmayın. Yerden yüksekte çalışırken platform veya iskele kullanın.

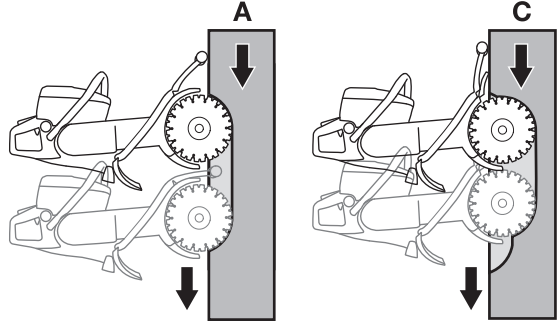
- Üzerinde çalıştığınız maddeyi, ne olacağını önceden kontrol edebileceğiniz şekilde ve kesilen yer, kesme işlemi sırasında açık kalacak şekilde tutun.



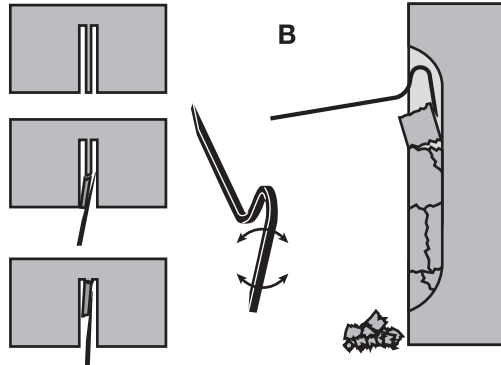
- Makineyi her zaman her iki elinizle sıkıca kavrayarak tutun. Makineyi tutarken, baş parmaklarınız ve diğer parmaklarınız tutamakları iyice kavramalıdır.
- Üzerinde çalıştığınız maddeden uygun bir uzaklıkta durun.
- Makine çalışmaya başladığında bıçakların herhangi bir şeyle temas etmediğinden emin olun.
- Kesici bıçağı, yüksek dönme hızıyla (tam hız) nazikçe uygulayın. Kesme bitene kadar tam hızı koruyun. Makinenin bıçağı zorlamadan veya sıkıştırmadan çalışmasını sağlayın.
- Mevcut bir kesğin içinde kesim yaparken kesimin aynı yönde olmasına dikkat edin. Kesğin yeteri kadar geniş olmasına ve bıçakların kesik içinde eğik çalışmamasına dikkat edin. Bu geri tepmeye yol açabilir.



- Her zaman üstten alta doğru kesin. Kesiciyi çıkarın ve kesilen yer arasında kalan maddeleri manivela kullanarak çıkarın (B).

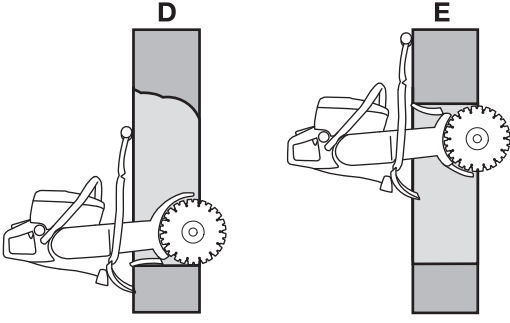


- Aynı testere kesim yolunu, çalıştığımız parçanın daha içine doğru takip edin (C) ve manivela ile işlemi tekrarlayın.

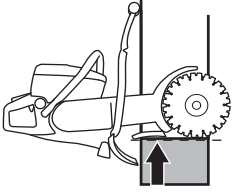


ÇALIŞTIRMA

- Üzerinde çalıştığınız maddeyi tamamen kesene kadar bu yöntemi tekrarlayın (D, E).



- Bıçak koruyucuları, motorlu testerenin çalışılan parça içinde girdiği derinliğe kolaylıkla uyum sağlayacak şekilde tasarlanmışlardır.



Geri tepme

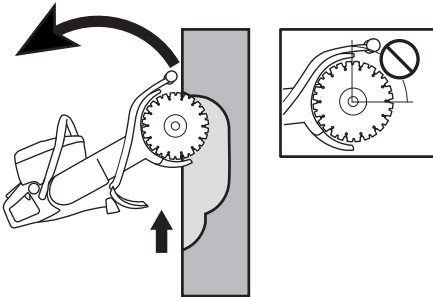


UYARI! Geri tepme, testerenin gerisin geriye üzerinize fırlamasıyla sonuçlanan çok ani ve şiddetli bir durum olabilir. Ciddi, hatta ölümlü sonuçlanabilecek yaralanmalara neden olabilir. Geri tepmeye neyin yol açtığını ve düzgün bir kesme tekniği kullanarak geri tepmeden nasıl kaçınılacağını öğrenmeniz hayati derecede önemlidir.

Geri tepme, bıçakların duraklaması (katlanma, sıkışma, bükülme) halinde geri tepme bölgesi olarak adı verilen alanda ortaya çıkan geriye doğru testere hareketidir. Çoğu geri tepme küçüktür ve ön tutma kolunda küçük "sıçramalar" şeklinde hissedilir. Ancak geri tepme çok güçlü de olabilir. Dikkatsizseniz veya sıkı tutmuyorsanız, testere olduğu gibi üzerinize fırlayabilir.

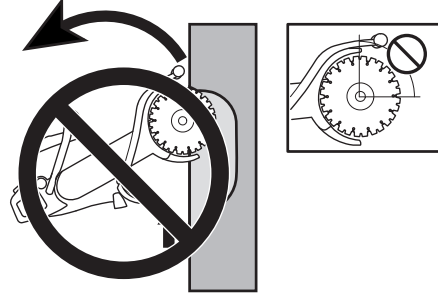
Geri tepmenin nedeni

Geri tepme, bıçağın geri tepme bölgesi içinde kesim yapıyorsanız, örneğin "yukarı" veya size doğru kesim yapıyorsanız ortaya çıkar.

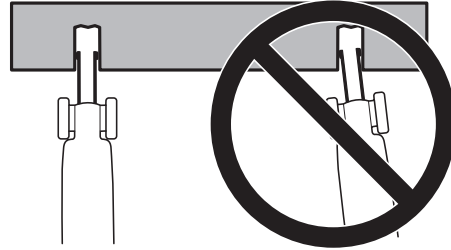


Temel kurallar

- Hiçbir zaman geri tepme bölgesi aktif olarak kesebilecek şekilde, yukarı veya kendinize doğru kesim yapmayın.



- Makineyi her zaman her iki elinizle sıkıca kavrayarak tutun. Makineyi tutarken, baş parmaklarınız ve diğer parmaklarınız tutamakları iyice kavramalıdır.
- Dengenizi iyi sağlayın ve yere sağlam basın.
- Dikey keserken, her zaman kesimin önce üstünden sonra altından kesim yapın.
- Kesme işlemini her zaman tam gazda gerçekleştirin.
- Bıçak dairesinin üst tarafıyla (geri tepme bölgesi) kesim yapmayın.
- Kesim yaparken bıçakları bükmekten veya itmekten kaçının. Bu geri tepmeye yol açabilir.
- Bıçağı daha önce kesilmiş bir yere sokarken dikkatli olun. Kesimin yeteri kadar geniş olmasına ve bıçakların kesik içinde eğik çalışmamasına dikkat edin. Bu geri tepmeye yol açabilir.



- Üzerinde çalıştığımız maddeden uygun bir uzaklıkta durun.
- Hiçbir zaman omuz yüksekliğinin üzerinde bir yükseklikte kesme işlemi yapmayın.
- Hiçbir zaman merdiven üzerinden kesim yapmayın. Yerden yüksekte çalışırken platform veya iskele kullanın.
- Üzerinde çalıştığımız maddenin hareket etmesi veya ortaya çıkabilecek başka şeylerin, kesilen yerin kapanmasına ve bıçağın sıkışmasına sebep olması ihtimaline karşı dikkatli olun.

İçeri çekme

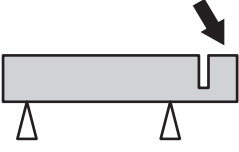
İçeri çekme, bıçağın alt kısımları aniden durduğunda veya kesilen yer kapandığında ortaya çıkar. (Bunu önlemek için aşağıdaki "Temel kurallar" ve "Sıkışma/dönme" başlıkları altındaki talimatlara bakın.).

Kısılma/dönme

Kesilen yer birbirine doğru bastırıldığında, sıkışmaya neden olabilir. Makine, aniden çok kuvvetli bir şekilde sıçrayabilir.

Kısılma nasıl engellenebilir?

Üzerinde çalıştığınız maddeyi, kesilen yer kesme işlemi sırasında ve kesme işlemi bittiğinde açık kalacak şekilde tutun.



Motorun hızını kontrol edin

Testere çalışma ısısında ve yüksüz olarak tam gazda çalışırken motorun hızını kontrol etmek için düzenli olarak bir devir sayacı kullanın.

Taşıma ve saklama

- Nakliye sırasında hasar görmesini ve kaza olmasını önlemek için nakliye sırasında ekipmanı sağlam bir şekilde sabitleyin.
- Yakıtın taşınması ve saklanması talimatları için "Yakıt işlemleri" bölümüne bakın.
- Makineyi ve ekipmanlarını kuru olan ve don yaşanmayacak bir yerde saklayın.
- Ekipmanı kilitlenebilir bir yerde tutarak çocukların ve izinsiz kişilerin erişmesini engelleyiniz.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlatmadan önce



UYARI! Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

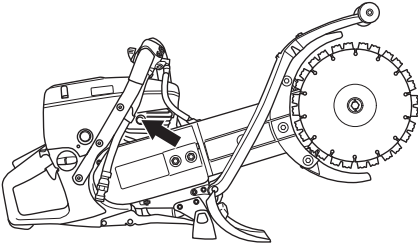
Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

Yetkili olmayan kişi veya kişilerin çalışma alanına girmemesine özen gösteriniz, aksi takdirde bu insanların yaralanmaları riski almış olursunuz.

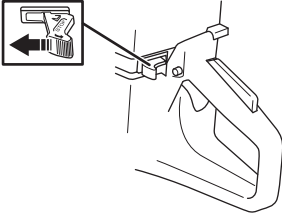
- Günlük bakımı yapın. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.

Çalıştırma

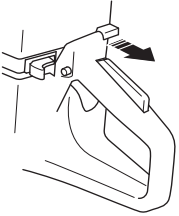
- **Basınç azaltma supabı:** Silindirdeki basıncı azaltmak için sübaba bastırın, bu, motorlu testerenin çalışmasını kolaylaştırmak içindir. Motoru çalıştırırken basınç azaltma sübabını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya başladığında, sübap otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



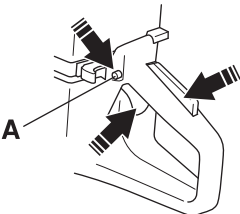
- **Stop düğmesi:** Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.



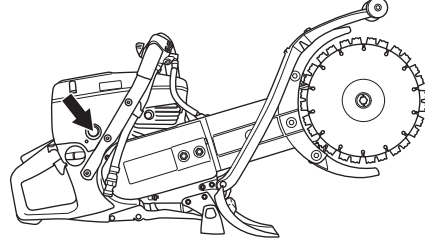
- **Jikle - soğuk motor:** Jikle kontrolünü dışarı doğru tamamen çekin.



- **Çalıştırma gaz konumu:** Gaz tetiği kilidine, ardından gaz kontrolüne basın ve sonra gaz kilidini (A) çalıştırın. Gaz kontrolünü serbest bırakın. Gaz, yarım gaz konumuna kilitlenir. Gaz kontrolüne sonuna kadar basıldığında kilit açılır.



- **Hava püskürtme:** Yakıt diyaframı doldurana kadar, hava püskürtme diyaframına sürekli olarak (en az 6 kez) basın. Diyaframın tamamının dolması gerekmez.

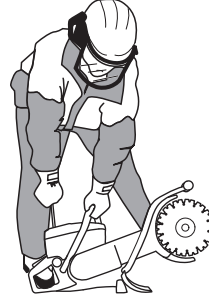


Motoru başlatın



UYARI! Motor çalışmaya başladığında bıçaklar döner. Serbest bir şekilde döndüklerinden emin olun.

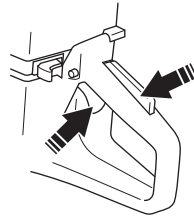
- Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**



- Başlama kolunu tutunuz, başlama halatını sağ elinizle size bir karşı koyma hissedinceye kadar yavaşça dışarıya doğru çekiniz (başlama çengelleri içeri doğru tutulur) ve daha sonra ani ve sert hareket ediniz.

NOT! Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.

- **Soğuk motorla:** Motor ateşlendiğinde makine durur, çünkü jikle kontrolü dışarı çekilmiştir.
Jikle kontrolüne ve dekompresyon valfine basın.
Motor başlayıncaya kadar çalıştırma kolunu çekin.
- Motor çalışmaya başladığında, hızlı rölantiden otomatik olarak çıkarmak için hızla tam gaz uygulayın.



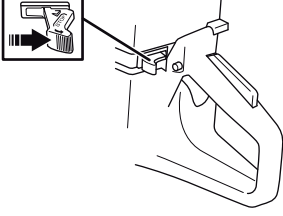
ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Stop



DİKKAT! Kesici bıçaklar, motor durduktan sonra bir dakika kadar dönmeye devam eder. (Bıçağı durdurma.) Kesici bıçakların, durana kadar serbest bir şekilde dönmesini sağlayın. Dikkatsizlik, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Motoru, durdurma düğmesini (STOP) sağa çekerek durdurun.



BAKIM

Genel



UYARI! Kullanıcının, Kullanım Kılavuzu'nun yalnız bu bölümünde belirtilen bakım ve servisi yapması gerekir. Daha kapsamlı işlerin yetkili bir servis tarafından yapılması zorunludur.

Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o takdirde makinenin ömrünün uzunluğu kısılabılır ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

- Husqvarna satıcınızın düzenli olarak makineyi kontrol etmesini ve gerekli ayarları ve tamiratları yapmasını sağlayın.

Bakım şeması

Bakım takviminde, makinenizin hangi parçalarının bakım gerektirdiğini ve bakım aralıklarının neler olduğunu görebilirsiniz. Aralıklar, makinenin günlük kullanımına göre hesaplanır ve kullanım oranına göre değişiklik gösterebilir.

| Günlük bakım | Haftalık bakım | Aylık bakım |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Temizlik | Temizlik | Temizlik |
| Harici temizlik | | Buji |
| Soğutucu hava girişi | | Yakıt deposu |
| | | |
| İşlev kontrolü | İşlev kontrolü | İşlev kontrolü |
| Genel denetim | Titreşimden arındırma sistemi* | Yakıt sistemi |
| Kelebek kilidi* | Susturucu* | Hava filtresi |
| Stop düğmesi* | Motor kayışı | Motor dişlileri, kavrama |
| Bıçak koruyucuları* | Karbüratör | Su tıpası |
| Bıçaklar** | Çalıştırma aracı | |

* "Makinenin güvenlik ekipmanları" bölümündeki talimatlara bakın.

**"Bıçaklar" ve "Bakım" bölümlerindeki talimatlara bakın.

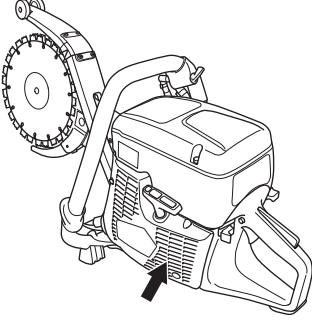
Temizlik

Harici temizlik

- Her gün işinizi tamamladıktan sonra makineyi temiz su ile yıkayarak temizleyin.

Soğutucu hava girişi

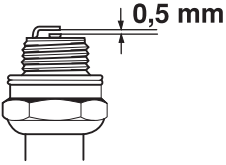
- Gerektiğinde soğutucu hava girişini temizleyin.



NOT! Hava girişinin kirli veya tıkanmış olması, makinenin aşırı ısınmasını ve pistonun ve silindirin zarar görmesine neden olabilir.

Buji

- Makinenin gücü düşük, çalıştırması zor veya rölanti hızı düşükse, sonraki adımlara geçmeden önce daima bujiyi kontrol edin.
- Elektrik şoku riskini engelleyebilmek için buji kapağının ve ateşleme kablosunun hasarsız olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve aynı zamanda elektrot boşluğunun 0,5 mm olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.



NOT! Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur.

Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekiş bozuklukları ile çalıştırma zorluklarına neden olabilir.

- Yakıttaki hatalı bir yağ (az veya çok) karışımı motora zarar verir.
- Kirli bir hava filtresi.

İşlev kontrolü

Genel denetim

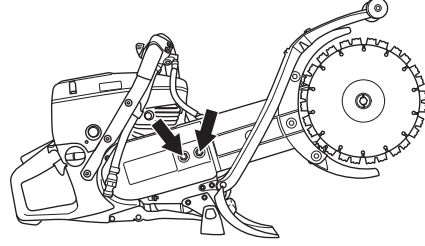
- Vidaların ve somunların sıkışma durumlarını denetleyiniz.

Bıçaklar

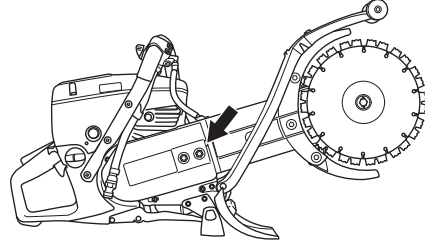
Bıçakları değiştirme

Bıçakların iki parçalı entegre kayış makarası vardır ve çift olarak değiştirilmeleri gerekmektedir.

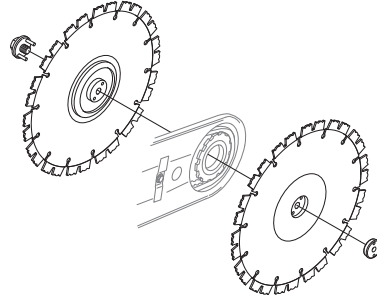
- Çubuk somunları saatin tersi yönde bir tur çevirerek gevşetin.



- Kayış ayarlayıcıyı saatin tersi yönde birkaç tur çevirerek vidalayın.



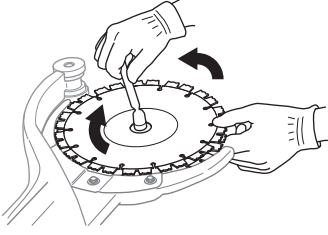
- Bu, hareket kayışını, yeni bıçakların takılması için daha uygun bir konuma getirecektir. **Hareket kayışını kenetlemek çok kolay değildir.**
- Ortadaki somunu gevşeterek eski bıçakları çıkartın.



- Motor kayışının aşınmadığını kontrol edin. "Motor kayışı" bölümündeki talimatlara bakın.

BAKIM

- Bıçakları kesme kolunun her bir yüzüne yerleştirin. Hareket kayışının iki parçasındaki her iki yön iğnesinin deliklerinin de aynı hizada olduğundan ve pul ve somun içindeki deliklere uyduklarından emin olun. Şimdi, civata ve pul birimini yön iğnelere takın.



NOT! Somun sıkıştırılırken, bıçakların dönmesi çok önemlidir. Bu, bıçaklar/hareket kayışı, somun ile birlikte çekildiğinde, kayışın, bıçaklar üzerindeki iki parçalı entegre hareket kayışının arasında kenetlenmediğinden emin olmak içindir. Bu aslında sırayla yapılır, örneğin, biraz sıkıştırın, biraz döndürün ve bıçaklar sağlam şekilde sabitlenene kadar tekrarlayın.

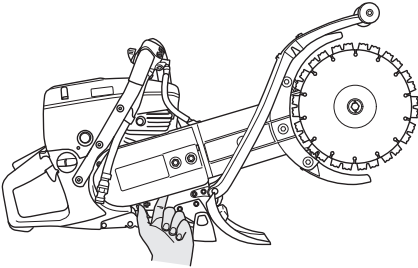
- Motor kayışını gerin. "Motor kayışı" bölümündeki talimatlara bakın.

Motor kayışı

- Motor kayışı muhafaza içerisindedir ve toz ve kirden iyi derecede korunmuştur.

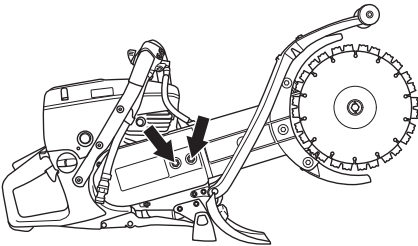
Motor kayışının gerginliğini kontrol edin.

- Hareket kayışı ayarını, parmaklarınızla gösterildiği gibi dokunarak kontrol edin. Doğru şekilde ayarlanmış bir hareket kayışı, yaklaşık 5 mm hareket edebilmelidir.



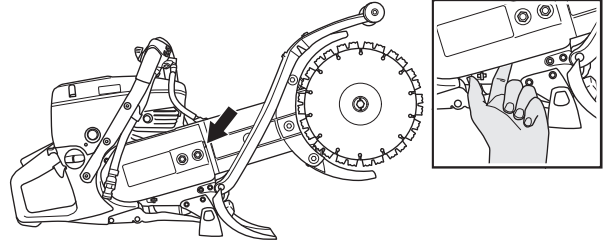
Hareket kayışını germe

- Yeni kayış takıldıktan ve iki depo yakıt kullanıldıktan sonra, kayışın gerginliği tekrar ayarlanmalıdır.
- Çubuk somunları saatin tersi yönde bir tur çevirerek gevşetin.



- Kayış gerginleştiriciyi saat yönünde çevirerek vidalayın, aynı anda da parmaklarınızla motor kayışının ayarlanmasını hissedin.

- Doğru şekilde ayarlanmış bir hareket kayışı, yaklaşık 5 mm hareket edebilmelidir.



- Çubuk somunlarını sıkın.

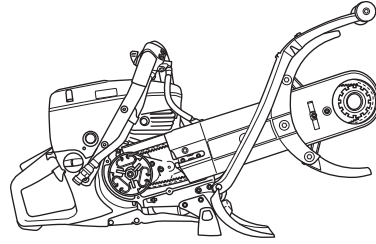
Hareket kayışının değiştirilmesi



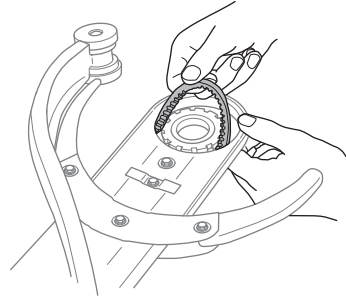
UYARI! Kayış makarası ve kavrama birimi bakım için çıkarıldığında, makineyi asla çalıştırmayın. Makineyi, kesme kolu veya kesme kafası takılı olmadan çalıştırmayın. Aksi takdirde debriyaj gevşeyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Kayış gerginliğini gevşetin.

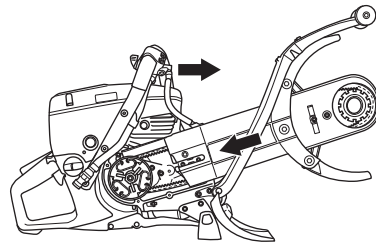
- Bıçakları çıkarın.
- Kapağı çıkarın.



- Hareket kayışını, kesme kolunun burunundan çıkarın.

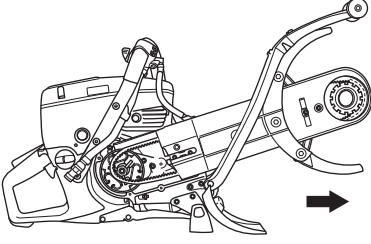


- Su hortumunu gevşetin. Çubuğu geri kaydırın ve motor kayışını çıkarın.

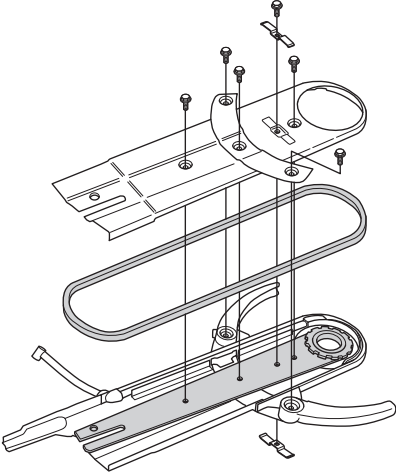


BAKIM

- Makineden düz bir şekilde çekerek kesme kolunu çıkarın.



- Kayış kapağını kesme kolunun üzerinde tutan vidaları gevşetin.

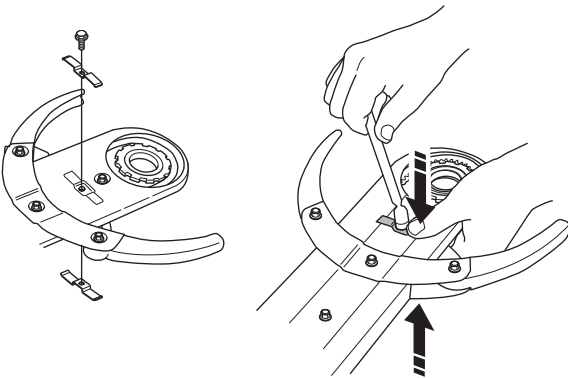


- Eski motor kayışını çıkarın ve yenisini takın.
- Kesme kolunu bıçak kapağıyla monte edin.

NOT! Çubuktaki vida deliklerinin, kayış kapağındaki deliklerle hizalanmasını sağlayın. Üst kapağın kenarlarının, alt kenarların iç kısmında bulunması gerekir.

- Motor kayışını gerin.

En son hareket engelleyiciler takılır. Plakaları gösterildiği gibi monte edin.



- Bıçakları takın. "Bıçaklar" bölümündeki talimatlara bakın.

Karbüratör

Karbüratör, doğru yakıt ve hava karışımını elde edebilmesi için sabit iğnelere sahip biçimde tasarlanmıştır. Motorun gücü azaldığında veya çok yavaşça hızlanıyorsa şunları yapın:

- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın. Bu işe yaramazsa, yetkili bir servise başvurun.

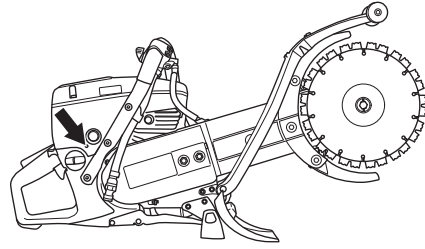
Rölanti devrini ayarlama



DİKKAT! Kesme cihazınızın çalışmamasından dolayı boş devir ayarı yapılamıyorsa satıcınızla/ servisinizle ilişki kurunuz. Somut bir kurma veya onarım olmadığı sürece makinenizi kesinlikle kullanmayınız.

Motoru çalıştırın ve rölanti ayarını kontrol edin. Karbüratör dou yere geru şekilde ayarlandı yere geimda, kesici bıçak rölanti sırasında hareketsiz olmalıdır.

- Rölanti hızını, T vidasını kullanarak ayarlayın. Ayar yapmak gerekliyse, ilk olarak vidayı bıçak dönmeye başlayana kadar saat yönünde çevirin. Şimdi vidayı, bıçak dönmeyi bırakana kadar, saat yönünün tersine doğru sıkıştırın.



- Boşta çalışma hızını kaydedin: 2700 rpm

Çalıştırma aracı

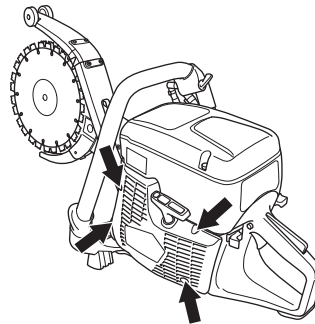


UYARI! Geri döndürme yayı, çalıştırma aracının içinde gergin bir durumda bulunmaktadır ve dikkatsiz bir işlem durumunda yerinden fırlayarak kişisel sakatlanmalara yol açabilir.

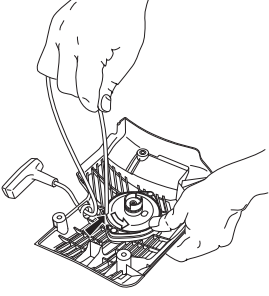
Çalıştırma yayı ya da ipinin değiştirilmesi sırasında dikkatli olunmalıdır. Koruyucu gözlük kullanınız.

Kırılmış ya da aşınmış bir çalıştırma ipinin değiştirilmesi

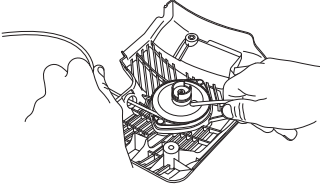
- Çalıştırma aracının vidalarını söküp çalıştırma aracını monte olduğu yerden çıkarınız.



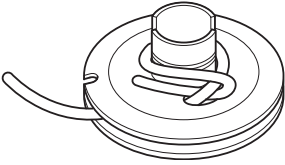
- İpi 30 cm kadar dışarı çekin ve çalıştırma makarasının çevresindeki çıkıntıya sarın. İp tam olarak sarıldığında, makarayı geriye doğru yavaşça çevirerek yay direncini gevşetin.



- Eski marş kablosundaki kalıntıları temizleyin ve geri çekme yayının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yeni marş kablosunu marşın bulunduğu yerdeki ve ip makarasındaki delikten geçirin.

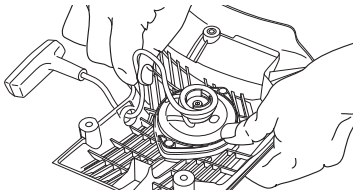


Marş kablosunu, kablo makarası etrafına gösterildiği gibi sağlam şekilde sabitleyin. Sürgüyü iyice sıkıştırın ve serbest ucun mümkün olduğunca kısa olmasına dikkat edin. Marş kablosunun ucunu, marş kolunun içine sağlam şekilde sabitleyin.



Geri döndürme yayının gerginleştirilmesi

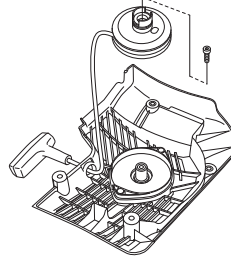
- Kabloyu, makaranın bulunduğu yerdeki oyuk boyunca ilerletin ve marş makarasının merkezi etrafında saat yönünde 3 kez çevirin.



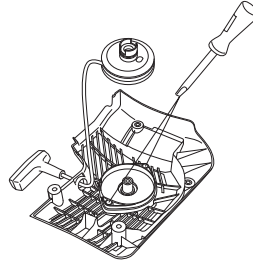
- Şimdi, marş kolunu çekin ve böylece yayı gerin. Prosedürü bir kez daha, bu kez dört tur yaparak tekrar edin.
- Yay gerildikten sonra, marş kolunun eski konumuna çekildiğine dikkat edin.
- Marş hattını dışarı doğru tamamen çekerek yayın bitiş konumuna çekilip çekilmediğini kontrol edin. Marş makarasını baş parmağınızla yavaşlatın ve makarayı en az yarım tur daha döndürebildiğinizden emin olun.

Kırılmış geri döndürme yayının değiştirilmesi

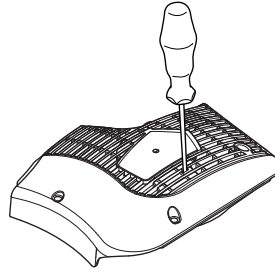
- Makara ortasındaki civatayı sökün ve makarayı çıkarın.



- Marşın bulunduğu yerdeki geri çekme yayının gergin olduğunu unutmayın.
- Yay şasisini tutan civataları gevşetin.



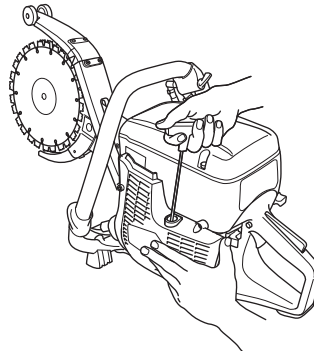
- Marşı çevirerek geri çekme yayını çıkarın ve bir tornavida kullanarak kancaları gevşetin. Kancalar, marş üzerindeki geri çekme yayı montajını tutar.



- Geri döndürme yayını ince bir yağla yağlayınız. Makarayı monte ediniz ve geri döndürme yayını geriniz.

Çalıştırma aracının montajı

- Çalıştırma aracını, çalıştırma ipini önce çekip daha sonra çalıştırma aracını, çalıştırma kapağına doğru yerine koyarak monte ediniz. Daha sonra çalıştırma ipini, başlangıç dişleri makarayı kavrayacak biçimde, yavaşça bırakınız.



- Vidaları sıkıştırın.

Yakıt sistemi

Genel

- Depo kapağının ve contasının hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt hortumunu kontrol edin. Hasarlı ise değiştirin.

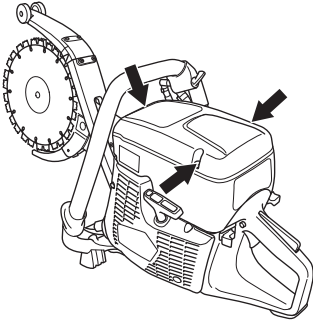
Yakıt filtresi

- Yakıt filtresi yakıt deposunun içindedir.
- Yakıt doldururken, yakıt deposunun kirlenmemesine dikkat edin. Bu şekilde, depo içindeki yakıt filtresinin tıkanarak çalışma sırasında istenmeyen durumların ortaya çıkma ihtimalini azaltmış olursunuz.
- Filtre temizlenemez, fakat, tıkanıldığında yenisiyle değiştirilmelidir. **Filtre yılda en az bir defa değiştirilmelidir.**

Hava filtresi

Hava filtresi yalnızca motorun gücü düştüğünde kontrol edilmelidir.

- Vidaları gevşetin. Hava filtresi kapağını çıkartın.

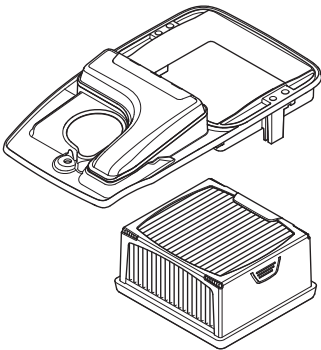


- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın.

Hava filtresini değiştirme

NOT! Hava filtresi basınçlı hava üfleme gibi yöntemlerle temizlenmemelidir. Bu, filtreye zarar verebilir.

- Vidaları gevşetin. Kapağı çıkarın.



- Hava filtresini değiştirin.

Motor dişlileri, kavrama

- Debriyaj merkezi, hareket dişlisi ve debriyaj yayında aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Su tıpası

- Sınırlayıcıyı kontrol edin ve gerekiyorsa yenisini takın.

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler

| | |
|--|--------------------------|
| Motor | K 760 Cut-n-Break |
| Silindir hacmi, cm ³ | 74 |
| Silindir çapı, inç/mm | 51 |
| Hortum uzunluğu, inç/mm | 36 |
| Boşta çalışma deviri, rpm | 2700 |
| Önerilen en yüksek devir, rpm | 9300 (+/- 150) |
| Etki, kW/rpm | 3,7/9000 |
| Ateşleme sistemi | |
| İmalatçı | SEM |
| Ateşleme sistemi tipi | CD |
| Buji | Champion RCJ 6Y |
| Elektrot aralığı, inç/mm | 0,5 |
| Yakıt yağlama sistemi | |
| Ateşleme sisteminin imalatçısı | Zama |
| Karbüratör tipi | C3 |
| Benzin deposu hacmi, litre | 0,9 |
| Ağırlık | |
| Ağırlığı, yakıtsız, kg | 10,9 |
| Gürültü emisyonları (1 nolu dipnota bakınız) | |
| Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A) | 112 |
| Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A) | 113 |
| Ses düzeyi (2 nolu dipnota bakınız) | |
| Operatörün kulağında denk ses basınç düzeyi dB(A) | 97 |
| Denk vibrasyon düzeyleri, a_{hveq} (bkz. not 3) | |
| Ön kulp, m/s ² | 3,0 |
| Arka sap, m/s ² | 2,6 |

Not 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak ölçülmüştür.

Not 2: EN 1454 doğrultusunda denk gürültü basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı gürültü basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

Not 3: EN ISO 19432 doğrultusunda denk vibrasyon düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki vibrasyon düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/sn² şeklindedir.

Kesme donanımı

| Kesici bıçak | Dişli oranı | Maksimum çevresel hız, m/s | Maksimum kesme derinliği, mm |
|--------------|-------------|----------------------------|------------------------------|
| 9" (230 mm) | 50/79 | 80 | 400 |

Maks. bıçak hızı, rpm

6200



Uygunluk konusunda AB deklarasyonu

(Sadece Avrupa için geçerlidir)

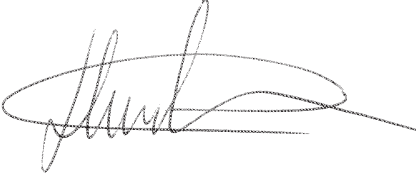
Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, İsviçre, tel: +46-31-949000, 2009 yegane sorumlu olarak, seri numaraları ve sonrası tarihli (yıl ve seri numarası, nominal değerler plakasında açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** motorlu testeresinin KONSEY YÖNERGESİ gereksinimleri ile uyumlu olduğunu bildirir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli, "makinelere ilgili", **2006/42/AT**
- "elektromanyetik uygunluk hakkında" başlıklı, 15 aralık 2004 tarih ve **2004/108/EEC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ ve geçerli ekler.
- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ. Ek V'e göre uygunluk değerlendirmesi.

Gürültü emisyonları hakkında bilgi için, Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

Uygulanan standartlar: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Göteborg, 29 aralık 2009



Henric Andersson

Başkan Yardımcısı, İnşaat Ekipmanları

Husqvarna AB

(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu.)

Orijinal talimatlar

1152680-76



2009-12-29