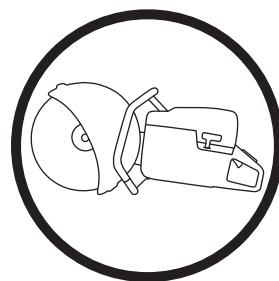


Lietošanas pamācība

K960

K960 Rescue

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un
pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri
- Elpošanas aizsargmaska

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitieni var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Simboli pamācībā:

Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Darba stāvoklis



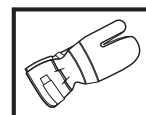
Apstādinašana, ar atsperes atgriešanos darba stāvoklī.



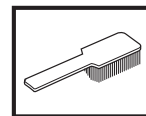
Apstādinašana, fiksēts stāvoklis.



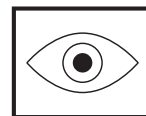
Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas: 2

Simboli pamācībā: 2

SATURS

Saturs 3

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K960? 4

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K960 Rescue? 5

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas 6

Individuālais drošības aprīkojums 6

Vispārējās drošības instrukcijas 7

Mašīnas drošības aprīkojums 8

Griešanas diski 10

Vispārējās darba instrukcijas 12

MONTĀŽA

Dzenošās ass un atloku pārbaude 14

Griešanas diska montāža 14

Griešanas diska aizsargs 14

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela 15

Divtaktu eļļa 15

Degvielas uzpildīšana 15

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas 16

Iedarbināšana 16

APKOPE

Dzensiksnas nosprīgošana 17

Dzensiksnas maiņa 17

Siksnas skriemelis un sajūgs 17

Karburators 17

Degvielas filtrs 18

Gaisa filtrs 18

Starteris 18

Aizdedzes svece 20

Dzesēšanas sistēma 20

Trokšņa slāpētājs 20

Vispārējās apkopes instrukcijas 21

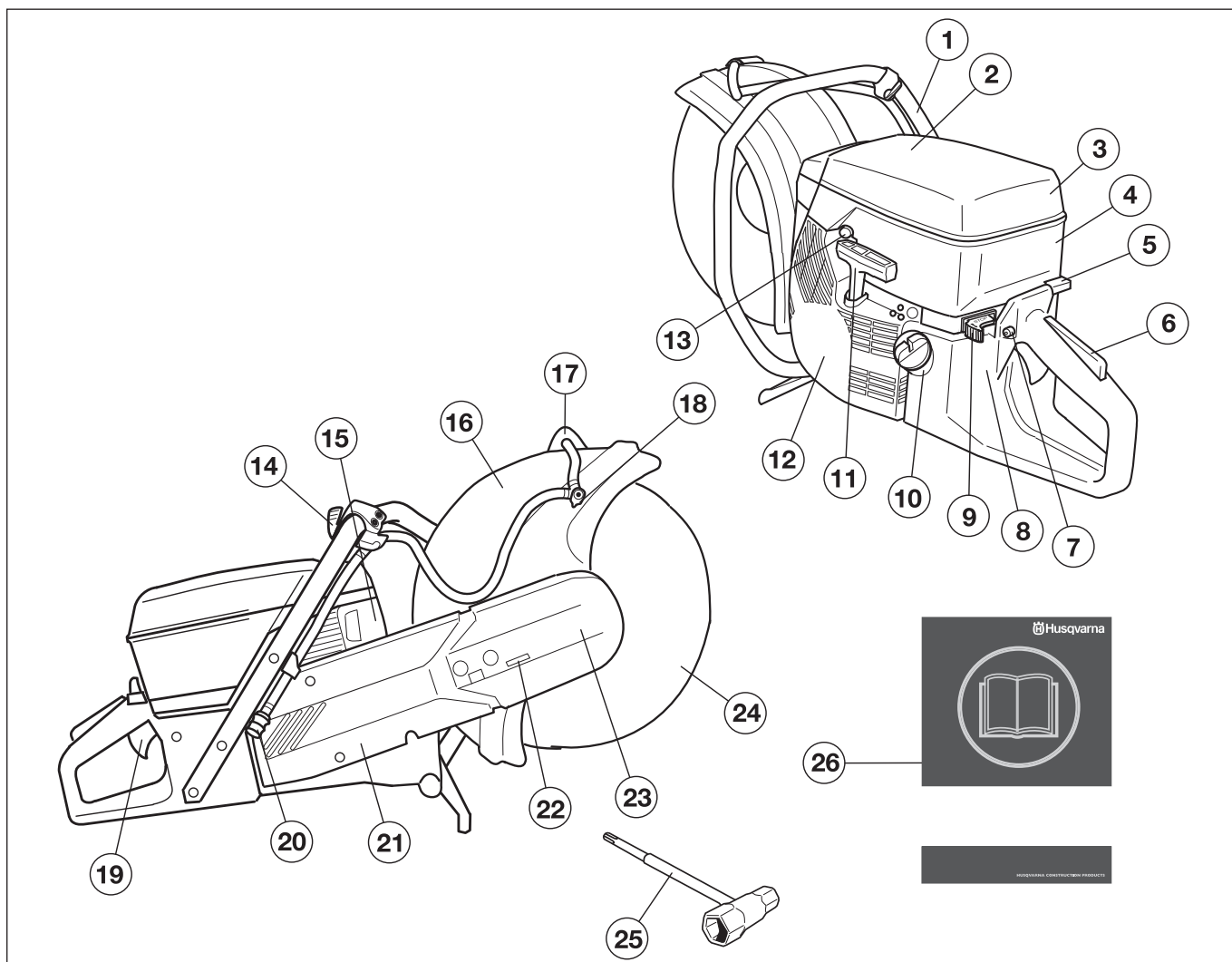
TEHNISKIE DATI

K960, K960 Rescue 22

Griešanas aprīkojums 22

Garantija par atbilstību EK standartiem 23

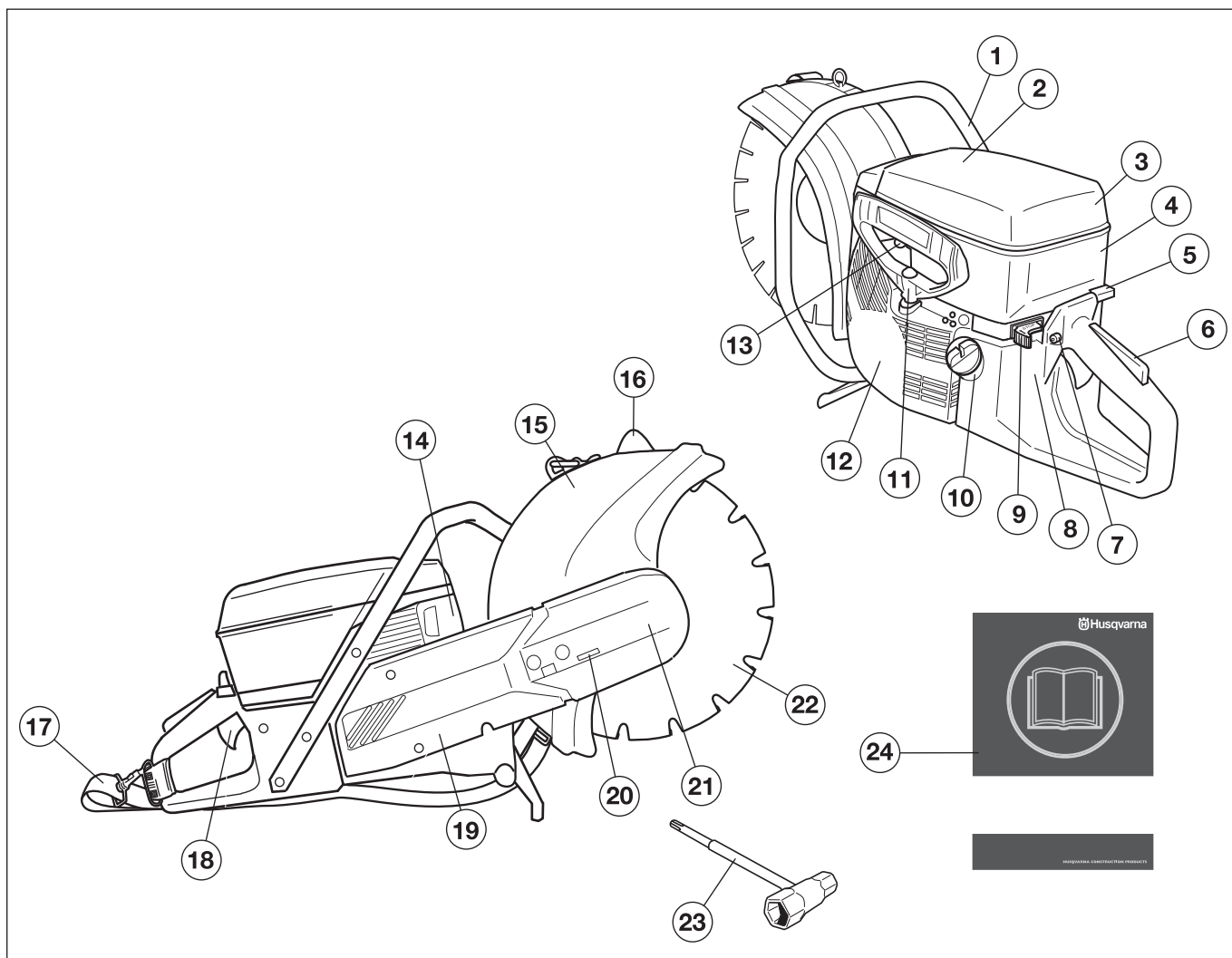
KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K960?

- | | |
|------------------------|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 14 Ūdens krāns |
| 2 Bīdinājuma uzlīme | 15 Trokšņa slāpētājs |
| 3 Gaisa filtra apvāks | 16 Griešanas diska aizsargs |
| 4 Cilindra vāks | 17 Asmens aizsarga regulēšanas rokturis |
| 5 Gaisa drosele | 18 Ūdens komplekts |
| 6 Droseles blokators | 19 Droseļvārsta regulators |
| 7 Startera blokators | 20 Ūdens šļūtene |
| 8 Tipa etiķete | 21 Rokturis |
| 9 Stop slēdzis | 22 Siksnas nostiepējs |
| 10 Degvielas tvertne | 23 Griešanas agregāts |
| 11 Startera rokturis | 24 Griešanas disks |
| 12 Starteris | 25 Kombinētā atslēga |
| 13 Dekompresora vārsts | 26 Lietošanas pamācība |

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K960 Rescue?

- | | |
|------------------------|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 13 Dekompresora vārsts |
| 2 Bīdinājuma uzlīme | 14 Trokšņa slāpētājs |
| 3 Gaisa filtra apvāks | 15 Griezējdisku aizsargs |
| 4 Cilindra vāks | 16 Asmens aizsarga regulēšanas rokturis |
| 5 Gaisa drosele | 17 Uzkabes siksnas |
| 6 Droseles blokators | 18 Droseļvārsta regulators |
| 7 Startera blokators | 19 Rokturis |
| 8 Tipa etiķete | 20 Siksnas nostiepējs |
| 9 Stop slēdzis | 21 Griešanas agregāts |
| 10 Degvielas tvertne | 22 Asmens |
| 11 Startera rokturis | 23 Kombinētā atslēga |
| 12 Starteris | 24 Lietošanas pamācība |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.
- Pārbaudiet griešanas diska montāžu un regulēšanu. Lasiet norādījumus zem rubrikas Griešanas diska montāža.
- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvghaitas uzstādījumus, skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope. Ja karburators ir pareizi noregulēts, griešanas diskam ir jāatrodas nekustīgā stāvoklī, motoram darbojoties brīvghaitā. Brīvghaitas apgriezienu skaita uzstādīšana tiek aprakstīta rubrikā Brīvghaitas apgriezienu skaita galīgā noregulēšana T. Apgriezienu skaitu noregulējiet saskaņā ar šiem norādījumiem. Nelietojiet spēka zādi, ja brīvghaitas apgriezienu skaits nav noregulēts pareizi!
- Ļaujiet savam Husqvarna izplatītājam regulāri pārbaudīt spēka zādi un veikt nepieciešamos uzstādījumus un remontdarbus.
- Asmeni glābšanas darbiem drīkst izmantot tikai glābšanas darbiem un to drīkst darīt tikai apmācīti darbinieki.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Materiālu, kas griež, slīpē, urbj, pulē vai formē, izmantošana var radīt putekļus un izgarojumus, kas var saturēt kaitīgas ķīmikālijas. Noskaidrojiet, kādā veidā ir radīts materiāls, ar kuru jūs strādājat, un lietojiet piemērotus sejas un elpošanas ceļu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Betona griešanas mašīna var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi, ka jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

Husqvarna Construction Products pastāvīgi cenšas uzlabot produktu konstrukciju. Husqvarna tāpēc sagabā tiesības uz konstrukcijas izmaiņām bez iepriekšēja brīdinājuma un papildu saistībām.

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Individuālais drošības aprīkojums

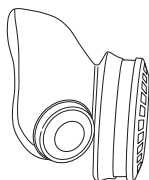


BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

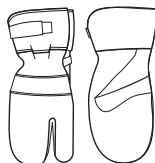
- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



- Elpošanas aizsargmaska



- Izturīgi cimdi.



- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.



- Lietojiet kāju aizsargu, kas tiek ieteikts attiecīgā materiāla griešanai.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslīdošu zoli.



- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



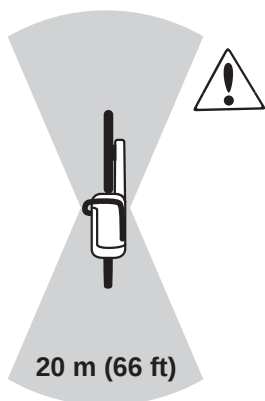
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās drošības instrukcijas

SVARĪGI! Nekad nestrādāji ar ripzāģi, ja vispirms neesat izlasījis un sapratis šajā lietošanas instrukcijā rakstīto. Viss serviss, izņemot tos punktus, kas aprakstīti nodaļā „Ripzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkope un serviss”, ir jāveic kompetentam servisa personālam.

Darba zonas drošība

- Uzturiet darba zonā tīrību un kārtību. Nekārtība un nepietiekams apgaismojums var izraisīt negadījumu.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekšelpās. Apzinieties motora izplūdes gāzu ieelpošanas kaitīgumu.
- Izvairieties izmantot sliktos laika apstākļos. Piemēram, miglā, lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgi esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka griešanas vietā nav nekādi cauruļvadi vai elektriskie kabeļi.
- Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai novērstu, ka iepriekš pieminētie neriskētu nonākt kontaktā ar griešanas disku.
- Ar glābšanas darbiem paredzēto asmeni no objekta atdala tā gabalus, un nevēlamos apstākļos var atlūzt un lielā ātrumā lidot karbīda uzgaļi. Cilvēki un dzīvnieki nedrīkst atrasties darba teritorijā.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnu lietojiet tikai vietās, kur ir laba ventilācija. Paviršība var novest pie bīstamām traumām vai pat nāvei.



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

Personīgā drošība

- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.
- Vienmēr uzraugiet, ka kontaktā ar rotējošu griešanas aprīkojumu nenonāk apģērbs vai ķermenis.
- Kad griešanas aprīkojums rotē, turieties tālāk no tā.
- Griezējmechānisma aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.
- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Lietošana un apkope

- Skaldņa mašīna ir konstruēta, lai skaldītu cietus materiālus, tādus kā mūra darbi. Skaldot mīkstus materiālus pastāv risks, ka tie var atlekt. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.
- Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākotnējai konstrukcijai.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griešanas aprīkojums rotē. Mašīna ir aprīkota ar frikcijas bremzēm apstāšanās laika saīsināšanai.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet betona griešanas mašīnu telpās, kas nav pieejamas bērniem un nepiederošām personām.
- Diski jāuzglabā sausā un nesasalstošā vietā.

Griešanas diski

- Neuzglabājiet un nepārvadājiet betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku. Pēc lietošanas visi diski ir jānomontē no zāģa un labi jāuzglabā.
- Īpaša uzmanība ir jāievēro ar abrazīvajiem diskiem. Abrazīvie diski ir jāuzglabā līdzienā, taisnā vietā. Ja abrazīvais disks tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaukt līdzsvara pazušanu kā rezultātā var notikt traumas.
- Jaunos diskus apskatiet, vai nav transporta un uzglabāšanas defekti.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošība darbā ar egvielu

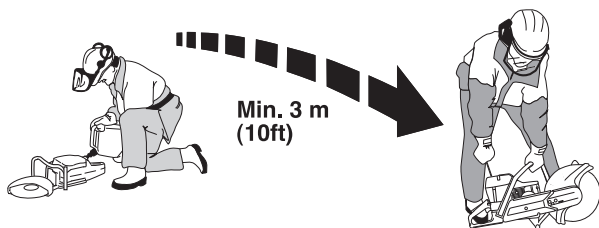


(Degvielas pildīšana/Degvielas maisījums/Uzglabāšana)



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadā nav sūces.
- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, iztecīniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Lietojiet Husqvarna degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārpildīšanu.



BRĪDINĀJUMS! Domājiet par aizdegšanās, eksplozijas un ieelpošanas riskiem. Pirms degvielas uzpildes apstādiniet motoru. Nelejiet tā, lai degvielu pārplūstu. Nosusiniet nolijušo benzīnu gan uz mašīnas, gan zemē. Ja degviela ir nopilējusi uz jums vai uz jūsu apģērba. Nomainiet apģērba. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

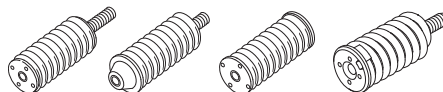
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

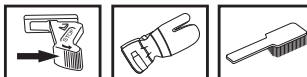
Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

Motora korpusa, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārtots rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



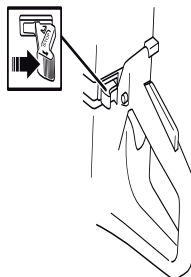
Pārbaudiet vibrāciju amortizācijas sistēmu.



- Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.
- Pārliecinaties, ka vibrāciju slāpēšanas aprīkojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Pārbaudiet apturēšanas slēdzi.

- Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

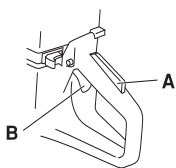
SVARĪGI! Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.

Pārbaudiet trokšņu slāpētāju

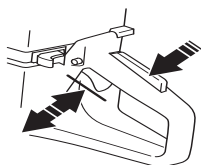
- Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.
- Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Droseles blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).

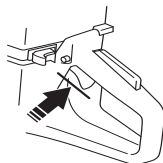


Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

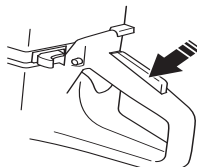


Pārbaudiet droseles nobloķēšanu.

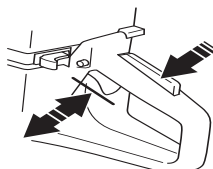
- Pārliedzināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



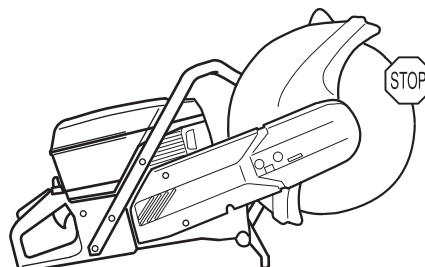
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliedzināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akselēraciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešamais disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaitā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.

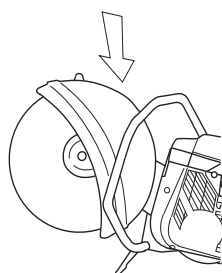


Griešanas diska aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka asmens aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griešanas diska un tas ir konstruēts, lai novērstu, ka sīkdaļas no diska vai griezamā materiāla, trāpītu lietotājam.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Griešanas diska aizsarga pārbaude.

- Pārbaudiet vai aizsargs nav bojāts un nav redzami ieplaisājumi vai deformācijas.
- Nekad nelietojiet bojātu aizsargapriekojumu un aizsargapriekojumu, kas ir bojāts.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts. Pārbaudiet, vai griešanas disks ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Bojāts griešanas disks var izraisīt personas traumas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Griešanas diski



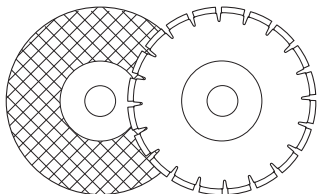
BRĪDINĀJUMS! Griešanas disks var saplīst un radīt nopietnas traumas zāģa lietotājam.

Nekad nelietojiet griešanas disku ar lēnāku griešanās ātruma marķējumu nekā betona griešanas mašīnas darba ātrums.

Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.

Vispārēji

Griešanas diski ir divu veidu: abrazīvie diski un dimanta diski.



Augstas kvalitātes griešanas diski visbiežāk ir vīsekonomiskākie. Zemākas kvalitātes griešanas diskos bieži ir zemāka griešanas spēja un īsāks darba mūžs, kas rada lielākas izmaksas attiecībā pret griežamā materiāla daudzumu.

Ievērojiet, lai attiecīgajam griešanas diskam tik izmantota pareiza buķe. Lasiet norādījumus zem rubrikas Griešanas diska montāža.

Piemēroti zāģēšanas asmeņi

Griešanas diski	K960	K960 Rescue
Abrazīvie diski	Jā*	Jā*
Dimanta asmeņi	Jā	Jā**
Palīgasmens	Nē	Jā

*Bez ūdens

**Dimanta asmeņi sausai griešanai

Zāģēšanas asmeņi dažādiem materiāliem

	Betons	Metāls	Plastmasa
Abrazīvie diski	X	X	X
Dimanta asmeņi	X		
Palīgasmens		X	X

Rokās turamās mašīnas ar lielu darba ātrumu

Mūsu griešanas diski ir izgatavoti izmantošanai ar pārnēsājamām betona griešanas mašīnām ar lielu ātrumu. Ja tiek izmantoti citu firmu izstrādājumi, pārbaudiet, vai disks atbilst visām šī veida betona griešanas mašīnas prasībām.

Speciāli veidi

Daži diski ir izgatavoti stacionārai izmantošanai un izmantošanai ar speciālām piedevām. Šādus diskus nedrīkst izmantot pārnēsājamām betona griešanas mašīnām.

Vienmēr sazinieties ar vietējām varas iestādēm un pārbaudiet, vai jūs ievērojat nepieciešamos noteikumus.

Vibrācijas diskos

Diski var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.

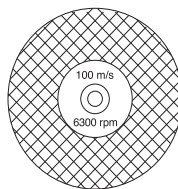
Mazāks spēks var novērst vibrāciju. Citos gadījumos nomainiet disku. Diskam ir jābūt paredzētam tam materiālam, kas tiek griezts.

Abrazīvie diski

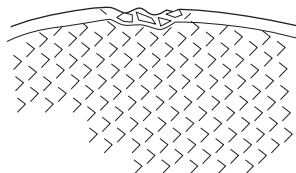
Abrazīvo disku darba virsma sastāv no abrazīviem smalkiem graudiņiem, kas ir kopā saistīti ar organisku saistvielu. „Pastiprinātie diski” ir izveidoti uz tekstila vai šķiedru pamata, kas neļauj tiem pilnīgi sairt pie maksimāla darba ātruma, ja disks ieplīstu vai sabojātos.

Griešanas diska darbaspējas nosaka slīpēšanas daļiņu tips un izmēri, kā arī saistvielas tips un cietības pakāpe.

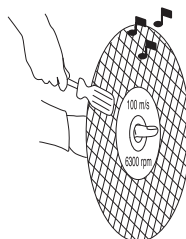
Griešanas diskam ir jābūt marķētam ar to pašu vai augstāku apgriezību skaitu, kas norādīts uz mašīnas etiķetes. Nekad nelietojiet griešanas disku ar zemāku apgriezību skaitu nekā norādīts uz mašīnas markas etiķetes.



Pārbaudiet, vai disks nav ar ieplaisājumiem un citiem bojājumiem.



Izmēģiniet abrazīvo disku, uzkarot to pirkstā un viegli piesitot tam ar skrūvgrieža rokturi vai līdzīgu priekšmetu. Ja disks neizdala pilna toņa zvanošu skaņu, tas ir bojāts.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Abrazīvi diski dažādiem materiāliem

Diska tips	Materiāls
Disks betonam	Betons, asfalts, akmens mūris, liets tērauds, alumīnijs, kapars, misiņš, kabeļi, gumija, plastmasa u.c.
Disks metālam	Tērauds, tērauda sakausējumi un citi cieti metāli.



BRĪDINĀJUMS! Izvairieties no abrazīvo disku izmantošanas ar ūdeni. Ja abrazīvie diski tiek pakļauti mitruma iedarbībai, to stiprība samazinās.

Dimanta asmeņi

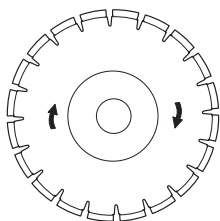


BRĪDINĀJUMS! Ja plastmasa tiek zāģēta ar dimanta asmeni, materiālam kūstot, var rasties pretsitiens, jo zāģēšanas rezultātā rodas karstums, materiāls kūst un pielīp pie asmens.

Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.

Dimanta asmeņi nodrošina mazākas izmaksas uz vienu griešanas operāciju, retāk ir jāmaina asmens, stabils griezuma dziļums.

Izmantojot dimanta asmeni, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā.



Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.

Materiāls

Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā. Dimanta asmeņus neiesakām lietot metāla griešanā.

Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos. "Mīkstum" dimanta asmenim ir salīdzinoši īss darba mūžs un liels darba ražīgums. To lieto tādu cietu materiālu kā granīts un ciets betons griešanai. "Cietam" dimanta diskam ir ilgāks darba mūžs, mazāks darba ražīgums un tas tiek lietots tādu mīkstu materiālu kā ķieģelis un asfalts griešanai.

Asmens glābšanas darbiem, paredzēts K960



BRĪDINĀJUMS! Asmeni glābšanas darbiem drīkst izmantot tikai glābšanas darbiem un to drīkst darīt tikai apmācīti darbinieki. Neuzmanība var izraisīt nopietnas traumas vai par nāvi.

Asmens glābšanas darbiem ir paredzēts vairuma materiālu griešanai, pat to kombinācijām, kas sastopamas saistībā ar glābšanas pakalpojumiem, piem., plāna plāksņu tērauda (bet ne nerūsējoša tērauda vai rūdīta tērauda), alumīnija, koka, ģipša un dažādu citu, jauktu materiālu griešanai. Asmens glābšanas darbiem nav paredzēts akmens materiāliem.

Sausā zāģēšana ar dimanta asmeni



BRĪDINĀJUMS! Dimanta asmeņi lietošanas laikā spēcīgi sakarst. Sakarsis asmens var deformēties un radīt bojājumus mašīnai un traumas lietotājam.

Sausās zāģēšanas laikā izceliet asmeni no griezuma ik pēc 30–60 sekundēm un, lai tas atdzistu, 10 sekundes ļaujiet tam griezties gaisā.

Mitrā zāģēšana ar dimanta asmeni

Dzesēšana ar ūdeni, kas tiek lietota griežot betonu, atdzesē griešanas disku un pagarina tā darba mūžu kā arī mazina putekļu veidošanos.



BRĪDINĀJUMS! Dimanta asmeņi lietošanas laikā spēcīgi sakarst. Sakarsis asmens var deformēties un radīt bojājumus mašīnai un traumas lietotājam.

Mitrās zāģēšanas laikā asmens tiek pastāvīgi dzesēts, lai novērstu pārkaršanu.

Dimanta disku asināšana

Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.

Asmeni asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās darba instrukcijas

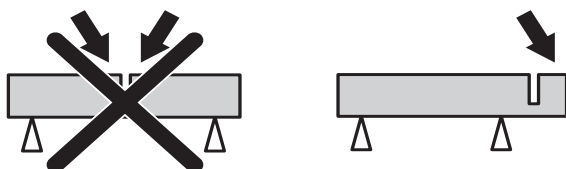


BRĪDINĀJUMS! Šajā nodaļā tiek apskatīti galvenie drošības noteikumi darba ar betona zāģi. Šī informācija nevar aizstāt profesionālās zināšanas un praktisko pieredzi, kas nepieciešama darbā ar betona zāģi. Ja jūs nokļūstat situācijā, kad neesat drošs kā tālāk rīkoties, jautāriet ekspertam. Griezieties pie dīlera, servisa darbnīcā vai pie pieredzējuša betona zāģa lietotāja. Nelietojiet mašīnu, ja nejutaties pietiekoši kvalificēts!

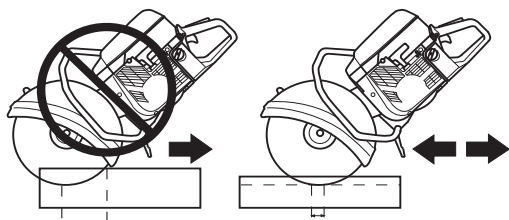
Zāģēšanas tehnika

Zemāk aprakstītā tehnika ir vispārēja rakstura. Katrā atsevišķā gadījumā pārbaudiet konkrēta diska datus (piem., dimanta diskiem ir vajadzīgs mazāks spiediens nekā abrazīvajiem diskiem).

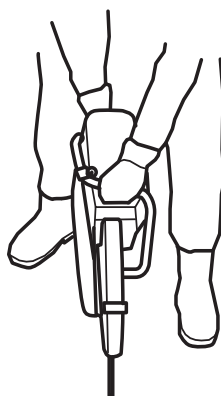
- Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezumus griešanas laikā ir atvērts.



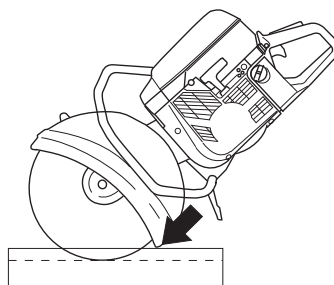
- Pārliedzināties, ka griezējdisku ir piestiprināts pareizi.
- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Griešanu uzsāciet, kad motors ir sasniedzis maksimālo apgriezienu skaitu.
- Iedarbiniet mašīnu mīksti, ļaujiet mašīnai strādāt, nespiežot to. Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.
- Virziet disku lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktvirsmu starp disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema diska temperatūra un tiek nodrošināta efektīva griešana.



- Virziet mašīnu lejup līnijā ar disku. Spiediens no sāniem var sabojāt disku un tas ir ļoti bīstams.



- Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.

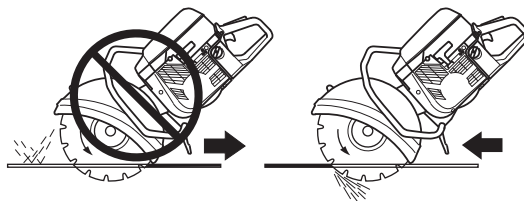


BRĪDINĀJUMS! Jebkurā gadījumā izvairieties zāģēt ar asmeni diska sāniem, tā noteikti tiks sabojāta, salauzta un ievainot lietotāju. Izmantojiet tikai asmens griezošo daļu.

Negrieziet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var iekļēt griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

Griešana ar asmeni glābšanas darbiem

- Cieti materiāli, piemēram, plāksņu metāla jumta segums, jāgriež virzienā uz priekšu. Tādējādi tiek novērsta pašpadeve, kas var izraisīt nosprostošanos un pēkšņu apstāšanos.

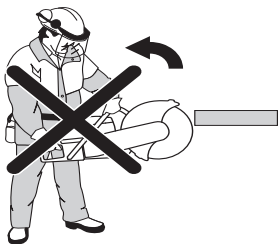


- Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu. Mazs asmens ātrums, it īpaši, ja griežat cietus un plānus materiālus, var radīt nosprostošanos un karbīda uzgaļu nolūšanu.
- Regulāri un pēc katras glābšanas operācijas pārbaudiet, vai asmens nav bojāts:
 - Pārbaudiet, vai karbīda uzgaļi uz griezējasmens nav kļuvuši vaļīgi.
 - Pārbaudiet, vai asmens nav sašķiebies un vai nav radušās plaisāšanas vai citu bojājumu pazīmes.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pretsitiens

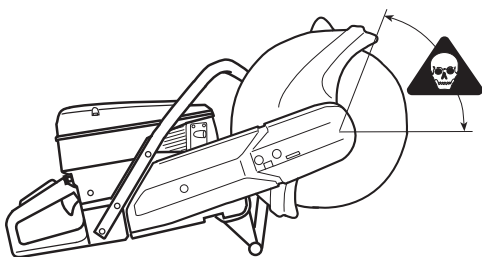
Par atsitienu sauc pēkšņu betona griešanas mašīnas reakciju, kad griešanas mašīna un diska virsējais kvadrāts (tā saucamais atsitiens risks sektors), nonākot kontaktā ar kādu priekšmetu, tiek atsviests pret lietotāju.



BRĪDINĀJUMS! Atsitienu var būt momentāli, pēkšņi un spēcīgi, kas var mest griešanas mašīnu pret lietotāju. Ja disks rotē un tas trāpa lietotājam, var rasties dzīvībai bīstamas traumas. Svarīgi ir apzināties atsitiens rašanās iemeslus un ka no tiem var izvairīties ar pareizu tehniku un piesardzību.

Pamatnoteikumi

- Sāciet griezt ar griezējdiska augšējo sektoru, kā tas ir redzams attēlā, ar tā saucamo atsitiens risks sektoru.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Griežiet vienmēr ar maksimālu apgriezīgu skaitu.
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāģē jau esošā griezumā.
- Nekad nezāģējiet ar zāģi virsmas, kas atrodas augstāk par pleciem.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

Pull in

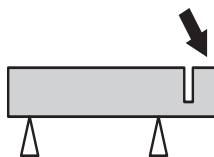
Pull in rodas, kad diska apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai kad griezuma vieta saķīlējas kopā. (Lai no tā izvairītos, lasiet rubriku "Pamatnoteikumi" un "Iekļēšanās/rotācija".)

Iekļēšanās/rotācija

Kad griezuma malas saspiežas notiek iekļēšanās. Mašīna var pēc inerces rauties lejup ar milzīgu spēku.

Kā izvairīties no iekļēšanās

Zem darba materiāla palieciet atbalstu tādā veidā, lai tas visu zāģēšanas laiku un pēc tās nodrošina atvērtu griezumumu.

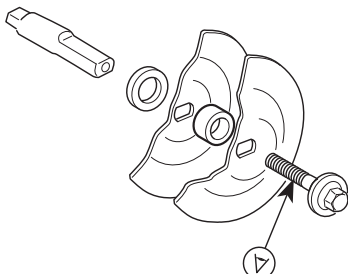


Dzenošās ass un atloku pārbaude

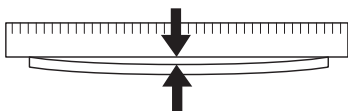


Pārbaudiet, vai darba ass vītņes nav bojātas.

Pārbaudiet, ka griešanas diska un atloku paplākšņu kontaktu virsmas ir gludas, kārtīgi rotē uz spoles un, ka virsmas ir tīras no svešķermeņiem.



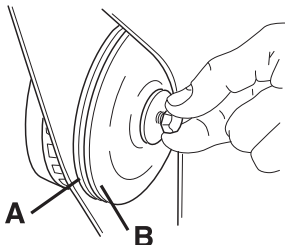
Nelietojiet deformētus, bojātus vai netīrus atlokus. Nelietojiet dažādu izmēru atlokus.



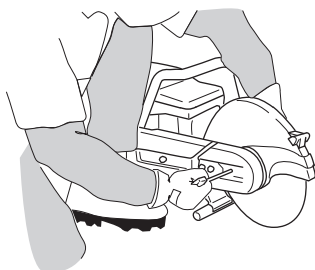
Griešanas diska montāža

Husqvarna griešanas diski ir speciāli izgatavoti un atbilst lietošanas normām mobilajiem ripzāģiem. Kartona etiķetes uz diska abiem sāniem ir paredzētas, lai vienmērīgi sadalītu spiedienu no atloka (flanča) un lai neļautu diskam vibrēt.

Disks ir jānovieto uz bukses starp iekšējo paplākšni (A) un paplākšni (B). Paplākšne jāgriež tā, lai tā der asij.



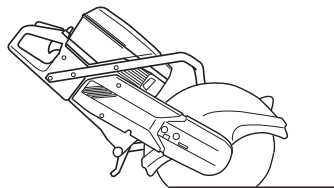
Ass ir jānostiprina ar skrūvgriezi, tērauda tapu vai tamlīdzīgi, lai to iedzītu maksimāli tālu. Disks ir jāpievelk stingri pulksteņa rādītāja virzienā.



Skrūves, kas tur disku ir jāpievelk ar 15–25 Nm.

Griešanas diska aizsargs

Aizsargam vienmēr ir jābūt piemontētam pie mašīnas. Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.



BRĪDINĀJUMS! 16 collu asmens aizsargs ir jāizmanto tikai ar betona griešanas mašīnām, kas no sākuma ir aprīkotas ar 16 collu asmens aizsargu. Ja betona griešanas mašīnai, kas ir aprīkota ar 12 vai 14 collu aizsargu, tiek piestiprināts rezerves daļas aizsargs, 16 collu disks griezīsies pārāk ātri. Griešanas disks ar pārāk lielu ātrumu var sadrupēt vai izraisīt nopietnus bojājumus.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāva daļu attiecības.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.

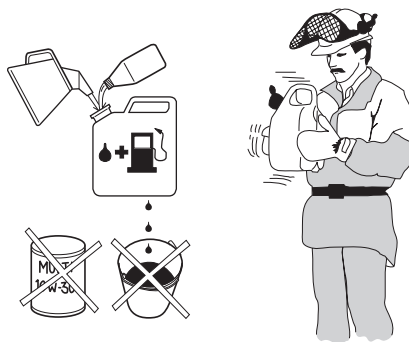
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.

- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

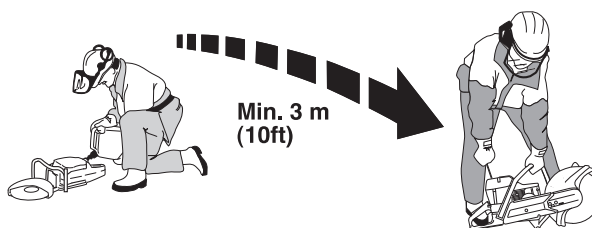
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem no eļļas un degvielas.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



- Vienmēr esiet sevišķi uzmanīgs uzpildot degvielu. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz trīs metrus no degvielas uzpildes vietas. Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir piegriezts.



- Notīriet virsmu ap tvertnes vāciņu. Regulāri iztīriet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Tvertņu piesārņojums izraisa ekspluatācijas traucējumus.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

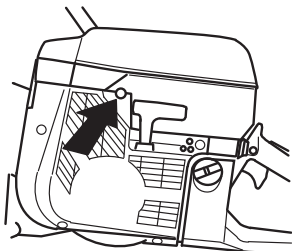
Nedarbiniet betona griešanas mašīnu, ja nav piemontēts siksnas vāks. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

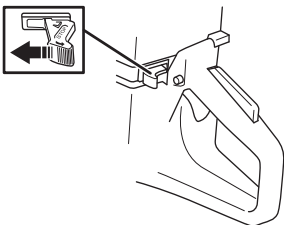
Pārliecinieties, ka jūs un mašīna atrodaties stabili un, ka disks brīvi rotē.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

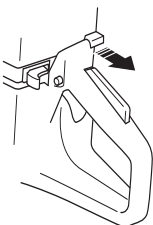
Dekompresora vārsts: Piespiediet vārstu, lai samazinātu kompresiju cilindrā. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



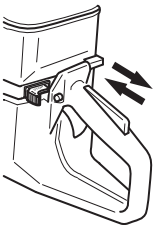
Stop slēdzis: Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



Droševārsta starta pozīcija – auksts dzinējs: Lai iestatītu droševārsta starta pozīciju un droseli, izvelciet droseli pilnībā uz āru.



Droševārsta starta pozīcija – silts dzinējs: Pareizo drošes/droševārsta starta iestatījumu iegūst tad, kad drošes kontroli izvelk līdz drošes pozīcijai un pēc tam atkal iebīda iekšā. Šādi tiek palaists tikai droševārsta starta iestatījums, bet ne drosele.



Iedarbināšana

Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**



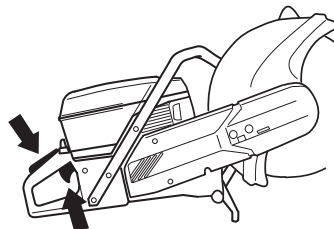
BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

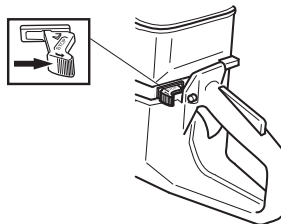
Ja dzinējs ir auksts: iespiediet gaisa vārstu, līdzko motora aizdedze ieslēdzas, un mēģiniet startēt atkārtoti.

Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.



Apstādināšana

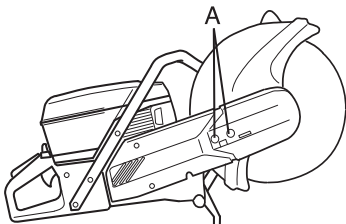
Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



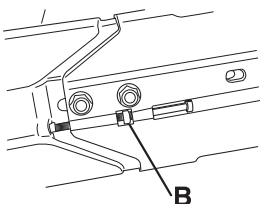
Dzensiksna nospriegošana



- Ja mašina ir aprīkota ar frikcijas bremsēm, ir dzirdama skrāpējoša skaņa no ieraksta vietas, kad asmeni velk apkārt rokai. Tas ir pavisam normāli. Jautājumu gadījumā sazinieties ar autorizēto Husqvarna darbnīcu.
- Dzensiksna ir pilnīga ieslēgta un labi pasargāta no putekļiem un netīrumiem.
- Lai nospriegotu dzensiksnu, nedaudz ir jāatgriež uzgriežņi (A), kas tur griešanas agregātu un siksna vāku.



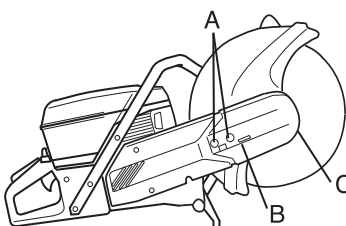
- Grieziet spriegošanas skrūvi, lai uzgriežnis (B), nonāk vidū bultas marķējumam uz vāka. Pakratiet agregātu, lai pārliecinātos, ka atspere nostiepjas siksnu. Tagad siksna automātiski iegūst pareizu nospriegojumu.



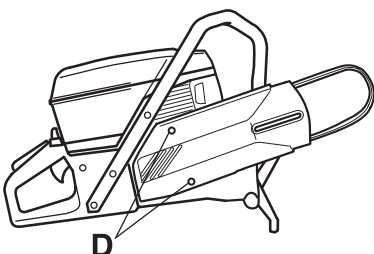
- Līdz galam piegrieziet uzgriežņus, kas tur griešanas agregātu.

Dzensiksna maiņa

- Atgrieziet divas skrūves (A).



- Pagrieziet spriegošanas skrūvi (B), līdz siksna nav vairs nostiepta.
- Noņemiet divas skrūves (A).
- Noņemiet priekšējo siksna vāku (C).
- Noņemiet siksnu no siksna skriemeļa.
- Noņemiet griešanas agregātu.
- Noņemiet skrūvi (D). Noņemiet sānu vāku.



- Nomainiet dzensiksnu.
- Montāža tiek veikta apgrieztā secībā nekā pie demontāžas.
- Pārbaudiet asmens aizsargu, lai tam nav ieplaisājumu vai citu bojājumu. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet betona griešanas mašīnu, ja asmeni nenosedz asmens aizsargs.

Siksna skriemelis un sajūgs

Nekad nedarbiniet motoru, ja siksna skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei.

Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība



BRĪDINĀJUMS! Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

- Karburators ar akseleratora regulatora palīdzību regulē mašīnas ātrumu. Karburatorā tiek sajaukts gaiss un degviela.

Uzgali

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.
- Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Noslēdzošā brīvsgaitas apgriezienu skaita T pielāgošana

Pārbaudi tukšsgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšsgaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt. Karburators ir pareizi noregulēts, kad motora akselerācija norit bez aizķeršanās.

Ieteicams brīvsgaitas apgriezienu skaits: 2700 a/m



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvsgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pielāgota vai salabota.

Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

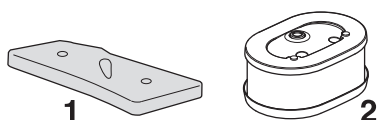
Gaisa filtrs



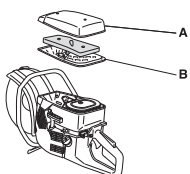
Gaisa filtrs ir regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai izvairītos no:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Gaisa filtra sistēma sastāv no ieeļļota putuplasta filtra (1) un papīra filtra (2):



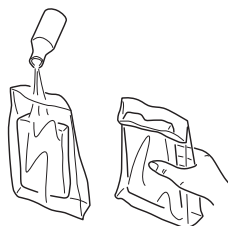
- 1 Putuplasta filtrs ir viegli pieejams zem filtra vāka A. Šis filtrs ir jāpārbauda vienu reizi nedēļā un pēc nepieciešamības jānomaina. Lai nodrošinātu pilnīgu filtra darbību, tas regulāri jāmaina un jātīra un jāieeļļo. Šim mērķim ir izstrādāta speciāla HUSQVARNA eļļa.



Noņemiet putuplasta filtru. Rūpīgi nomazgājiet filtru remedenā ziepjūdenī. Pēc tīrīšanas noskalojiet filtru tīrā ūdenī. Izspiediet lieko mitrumu un ļaujiet filtram nožūt. **IEVĒROJET!** Saspiests gaiss ar pāraāk augstu spiedienu var sabojāt putuplastu.



Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsņējas apakšā.



- 2 Papīra filtrs atrodas zem apvalka B. Šis filtrs ir jāmaina/jātīra tad, kad samazinās motora jauda. Filtru tīra kratot. Ievērojiet, ka filtru nedrīkst mazgāt. Uzmanību! Saspiests gaiss ar pāraāk augstu spiedienu var sabojāt filtru.



Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

SVARĪGA INFORMĀCIJA Gaisa filtra slikta apkope izraisa nosēdumus uz aizdedzes sveces un motora daļu nodilšanu.

Starteris



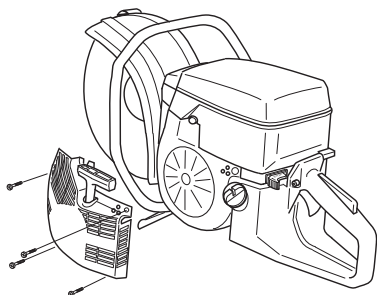
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atspere vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

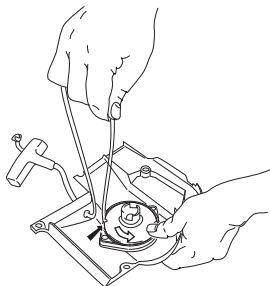
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



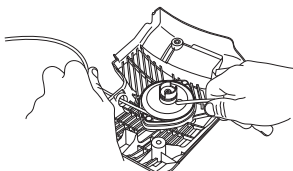
- Atvienojiet filtra vāku un cilindra vāku.
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



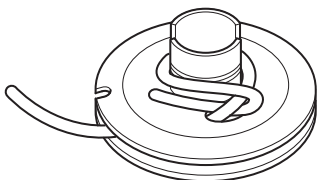
- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ieceliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atsperi, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.



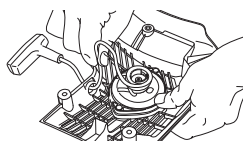
- Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atsperē. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.



- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



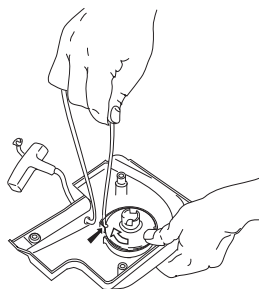
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegotu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atsperē neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezieni.

Startera atsperes nospriegošana

- Izceliet startera auklu no startera spoles rievas un pagrieziet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāju virzienā.

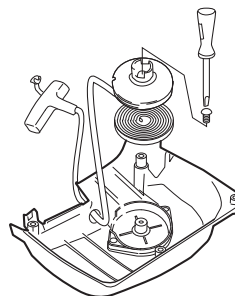


UZMANĪBU! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezieni tad, kad startera aukla ir izvilktā līdz galam.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa



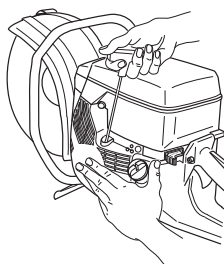
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.
- Nemiet vērā, ka atgreizeniskā atsperē starterī atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



- Izņemiet atgreizenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes āķus. Atsperes āķi tur atgreizeniskās atsperes paketi starterī.
- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Ielieciet un piegrieziet skrūves, kas fiksē starteri.

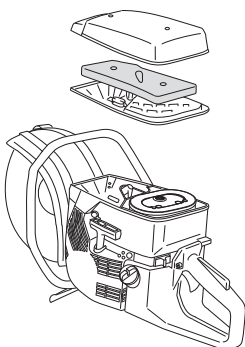
Aizdedzes svece



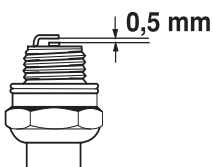
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz eļļas benzīnā).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.



- Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



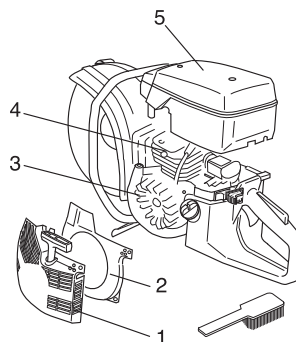
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšana sistēma sastāv no:



- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Gaisa straumes vadīšanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 5 Cilindra vāks

Notīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Notīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

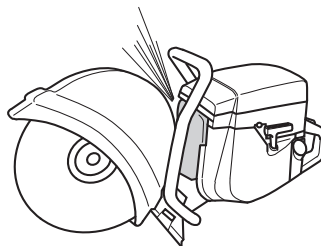
Trokšņa slāpētājs



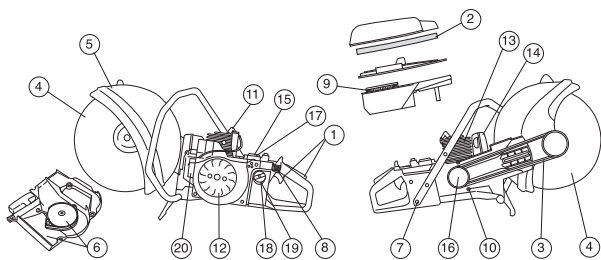
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



Vispārējās apkopes instrukcijas



Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām. Ja jums rodas jautājumi, konsultējieties servisa darbnīcā.

Ikdienas apkope

- 1 Pārbaudiet, ka akseleratora ieejošās daļas darbojas droši (akselerators un startera blokators).
- 2 Pārbaudiet dzensiksnas nospirojumumu.
- 3 Pārbaudiet asmens un skriemeļa stāvokli.
- 4 Pārbaudiet asmens aizsarga stāvokli.
- 5 Pārbaudiet starteri un startera auklu, kā arī iztīriet no ārpuses startera gaisa sprauslu.
- 6 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 7 Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.

Nedējas apkope

- 8 Pārbaudiet, iztīriet vai nomainiet galveno filtru.
- 9 Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.
- 10 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
- 11 Notīriet spararata spārņņus. Pārbaudiet starteri un startera atspēri.
- 12 Notīriet cilindra dzesēšanas spārņņus.
- 13 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 14 Pārbaudiet karboratora darbību.

Ikmēneša apkope

- 15 Pārbaudiet papīra filtru.
- 16 Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.
- 17 Notīriet karburatora ārpusi.
- 18 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 19 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.
- 20 Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.

TEHNISKIE DATI

K960, K960 Rescue

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	93,6
Cilindra diametrs, mm	56
Šļūtenes garums, mm	38,0
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	9300 (+/- 150)
Jauda, kW/ r/min	4,5/9000

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 6Y
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	Walbro
Karburatora tips	RWJ-3A
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,0

Svars

Betona griešanas mašina bez degvielas un griezējdiska, kg	
12" (300 mm)	10,4
14" (350 mm)	10,6
16" (400 mm)	11,4

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	102		
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)	12"	14"	16"
Priekšējā rokturī, m/s ²	4,8	4,5	4,3
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	4,2	4,6	4,0

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN 1454, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas aprīkojums

Griešanas disks	Maks. perifērijas ātrums, m/s	Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min
12" (300 mm)	80	4725
14" (350 mm)	100	4725
16" (400 mm)	100	3705



Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Zviedrija, tel: +46-31-949000, ar šo apliecina, ka betona griešanas mašīna **Husqvarna K 960, K 960 Rescue** no 2010 gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

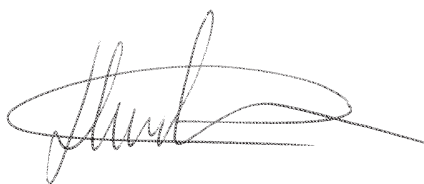
- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Zviedrija, ir veikuši atbilstības novērtējumu saskaņā ar direktīvas 2000/14/EG V pielikumu. Sertifikāta numurs: **01/169/015**

Husqvarna, 2009.g. 29. decembris



Henric Andersson

Viceprezidents, Celtniecības iekārtu un griezējmašīnu tehnikas nodaļas vadītājs

Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1153347-64



2009-12-29