

Bruksanvisning K960 Chain

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Norwegian

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen:

ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Bruk alltid:

- Vernehjelm
- Hørselsvern
- Vernebriller eller visir
- Pustemaske



Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.



ADVARSEL! Ved kapping oppstår det støvdannelse som kan forårsake skade ved innånding. Bruk godkjent åndedrettsvern. Unngå å puste inn bensindamp og avgasser. Sørg for god ventilasjon.



ADVARSEL! Tilbakeslag kan oppstå plutselig, raskt og voldsomt, og kan forårsake livstruende skader. Instruksjonene i bruksanvisningen må være lest og forstått før du bruker maskinen.



ADVARSEL! Gnister fra kappskiven kan forårsake brann i brennbare materialer som: bensin, tre, tørt gress m.m.

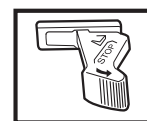


Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.



Symboler i bruksanvisningen:

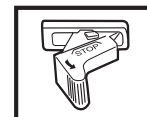
Kontroll og/eller vedlikehold skal utføres med avslått motor og med stoppbryteren i STOP-stilling.



Kjørestilling.



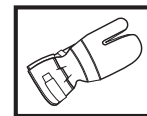
Stopp, med fjærretur til kjørestilling.



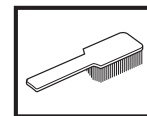
Stopp, i fiksert stilling.



Bruk alltid godkjente vernehansker.



Regelmessig renhold er nødvendig.



Visuell kontroll.



Vernebriller eller visir må benyttes.



Øvrige symboler/klistremerker angitt på maskinen gjelder spesifikke krav for sertifiseringer på visse markeder.

INNHold

Innhold

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen: 2

Symboler i bruksanvisningen: 2

INNHold

Innhold 3

HVA ER HVA?

Hva er hva på diamantkjedesagen? 4

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Før du bruker en ny diamantkjedesag 5

Personlig verneutstyr 5

Generelle sikkerhetsinstruksjoner 6

Maskinens sikkerhetsutstyr 7

Kontroll, vedlikehold og service av maskinens
sikkerhetsutstyr 8

Generelle arbeidsinstruksjoner 9

MONTERING

Stramme kjedet 13

Bytte av kjede og kjededrivhjul 14

Stramme sverdmutteren 15

BRENNSTOFFHÅNTERING

Brennstoff 16

Fylling av brennstoff 16

START OG STOPP

Før start 17

Start 17

VEDLIKEHOLD

Forgasser 18

Bensinfilter 18

Luftfilter 18

Startmotor 19

Tennplugg 20

Kjølesystem 21

Lyddemper 21

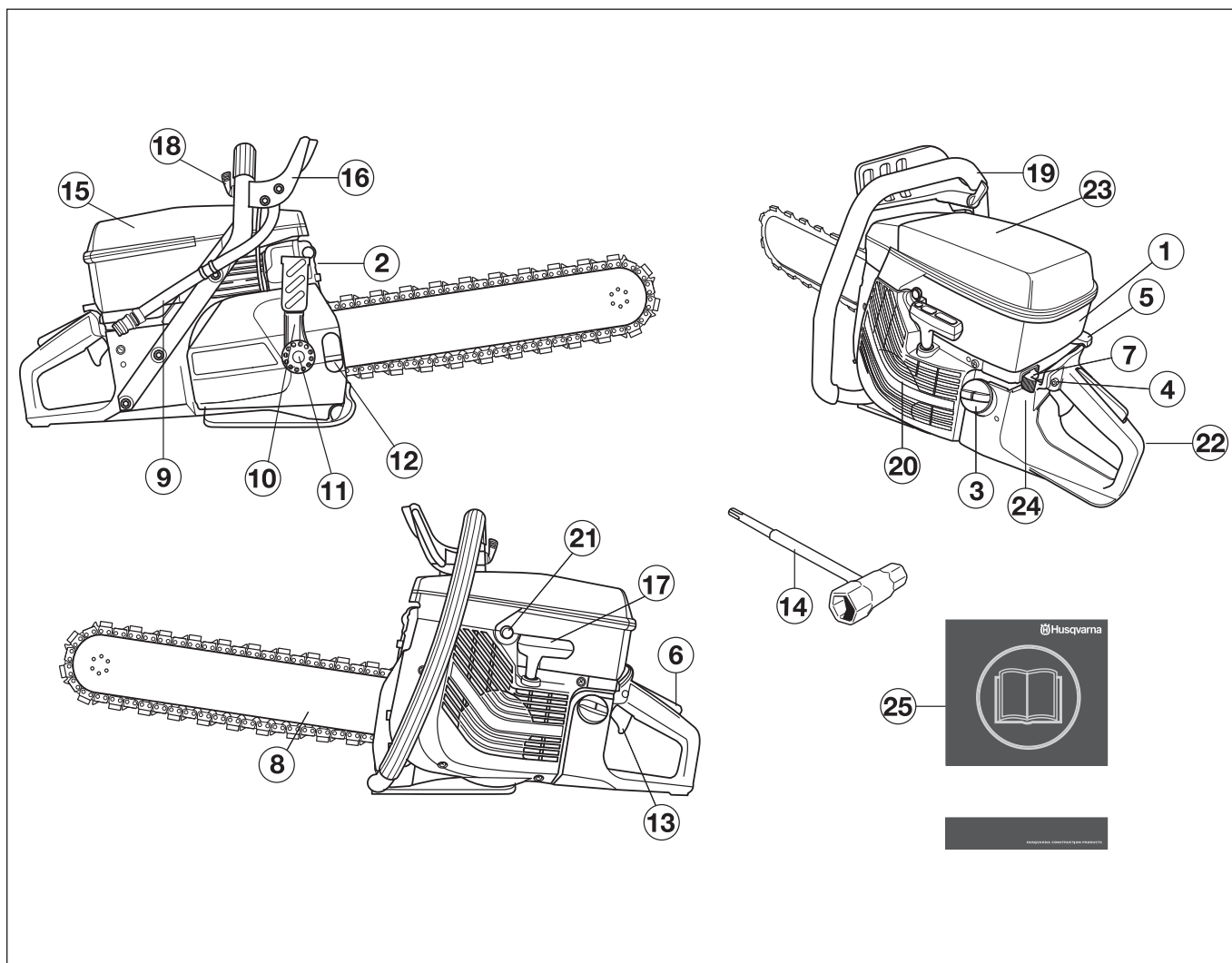
Generelle vedlikeholdsinstruksjoner 21

TEKNISKE DATA

Kappeutstyr 22

EF-erklæring om samsvar 23

HVA ER HVA?



Hva er hva på diamantkjedesagen?

- | | | | |
|----|----------------------|----|---------------------|
| 1 | Sylinderdeksel | 14 | Kombinøkkel |
| 2 | Lyddemper | 15 | Luftfilterdeksel |
| 3 | Brennstofftank | 16 | Håndbeskyttelse |
| 4 | Startgassperre | 17 | Starthåndtak |
| 5 | Choke | 18 | Vannkran |
| 6 | Gassregulatorsperre | 19 | Fremre håndtak |
| 7 | Stoppbryter | 20 | Startmotor |
| 8 | Sverd og kjede | 21 | Dekompresjonsventil |
| 9 | Vanntilkopling | 22 | Bakre håndtak |
| 10 | Kjedestrammerhåndtak | 23 | Advarselsetikett |
| 11 | Sverdmutter | 24 | Typeskilt |
| 12 | Motskrue | 25 | Bruksanvisning |
| 13 | Gassregulator | | |

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Før du bruker en ny diamantkjedesag

- Les nøye gjennom bruksanvisningen.
- Kontroller at diamantkjedet er riktig montert og justert, se kapittelet "Montering".
- Start motoren og kontroller forgasserinnstillingen, se avsnittet "Forgasser" i kapittelet "Vedlikehold". Hvis forgasseren er riktig innstilt skal diamantkjedesagen stå stille ved tomgang. Innstilling av tomgangsturtall er beskrevet i bruksanvisningen. Still inn riktig hastighet i henhold til disse instruksjonene. Diamantkjedesagen må ikke brukes hvis tomgangsturtallet ikke er riktig justert!
- La Husqvarna-forhandleren regelmessig kontrollere maskinen og utføre nødvendige innstillinger og reparasjoner.



ADVARSEL! Maskinens opprinnelige konstruksjon må ikke under noen omstendighet endres uten produsentens tillatelse. Bruk alltid originalt tilleggsutstyr. Uautoriserte endringer og/eller tilleggsutstyr kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.



ADVARSEL! Bruk av produkter som skjærer, sliper, borer, finsliper eller former materialer, kan generere støv og damp som kan inneholde skadelige kjemikalier. Finn ut beskaffelsen av materialet du arbeider med og bruk egnet ansikts- eller pustemaske.



ADVARSEL! En diamantkjedesag som brukes skjodesløst eller galt kan være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige, til og med livstruende skader. Det er meget viktig at du leser og forstår innholdet i denne bruksanvisningen.



ADVARSEL! Denne maskinens tenningsystem genererer et elektromagnetisk felt under bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre pacemakere. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer mde pacemaker rådfører seg med sin lege og pacemakerfabrikanten før denne maskinen tas i bruk.

Husqvarna Construction Products etterstereber å forbedre produktenes konstruksjon løpende. Husqvarna forbeholder seg derfor retten til å innføre konstruksjonsendringer uten varsel og ytterligere forpliktelser.

All informasjon og alle data i denne bruksanvisningen var gjeldende den dato da denne bruksanvisningen ble levert til trykking.

Personlig verneutstyr

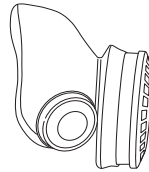


ADVARSEL! Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.

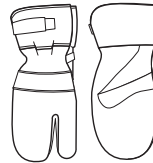
- Vernehjelm
- Hørselsvern
- Vernebriller eller visir



- Pustemaske



- Kraftige gripesikre hansker.



- Ettersittende, kraftige og komfortable klær som tillater full bevegelsesfrihet.



- Bruk benbeskyttelse som anbefales for det materialet som kappes.
- Støvler med ståltupp og sklisikker såle.



- Førstehjelpsutstyr må alltid finnes for hånden.



SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Generelle sikkerhetsinstruksjoner

VIGTIG! Maskinen må ikke brukes før du har lest og forstått innholdet i denne bruksanvisningen. All service ut over de punktene som er gjengitt i kapitlet 'Kontroll, vedlikehold og service av maskinens sikkerhetsutstyr' skal utføres av kompetent servicepersonale.

Sikkerhet i arbeidsområdet

- Hold arbeidsområdet rent og godt opplyst. Rot og dårlig opplyste områder kan lett føre til ulykker.
- Bruk aldri maskinen innendørs. Vær oppmerksom på faren ved innånding av motorens avgasser.
- Unngå bruk i dårlig vær. Slik som tett tåke, regn, sterk vind, kraftig kulde osv. Å arbeide i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige omstendigheter, for eksempel glatt underlag.
- Begynn aldri å arbeide med maskinen før arbeidsområdet er ryddig og du har sikkert fotfeste. Se etter eventuelle hinder ved uventet forflytting. Forviss deg om at det ikke er noe som kan falle ned og forårsake skader når du arbeider med maskinen. Vær meget forsiktig ved arbeid i skrånende terreng.
- Kontroller at det ikke er trukket rørledninger eller elektriske kabler i kappeområdet.
- Pass på omgivelsene:
 - For å være sikker på at ikke mennesker, dyr eller annet kan påvirke din kontroll over maskinen.
 - Forsikre deg om at ingen av de ovennevnte kommer i kontakt med diamantkjedesagen.



ADVARSEL! Bruk maskinen kun på steder med god ventilasjon. I motsatt tilfelle kan det medføre alvorlig skade eller død.



ADVARSEL! Sikkerhetsavstanden for diamantkjedesagen er 15 meter. Du er ansvarlig for at dyr og tilskuere ikke befinner seg innenfor arbeidsområdet. Ikke start kappingen før arbeidsområdet er rent og du står støtt.

Personlig sikkerhet

- Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften Personlig verneutstyr.
- Bruk aldri maskinen hvis du er trett, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller kroppskontroll.
- La aldri noen annen bruke maskinen før du har for sikret deg om at de har forstått innholdet i bruksanvisningen.
- Bruk egnede klær. Bruk ikke løstsittende klær eller smykker. Hold hår, klær og hansker borte fra bevegelige deler. Løstsittende klær, smykker eller langt hår kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Hold sikker avstand til kjedet når motoren er i gang.

- Pass alltid på at du har en sikker og stødig arbeidsstilling



ADVARSEL! Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovning, manglende følelse, "kiling", "stikk", smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller håndledd.

Bruk og vedlikehold

- Denne maskinen er konstruert for å sage i harde materialer, for eksempel mur. Vær oppmerksom på den økte faren for kast ved kutting i myke materialer. Se anvisninger under overskriften Kastforebyggende tiltak.
- Bruk aldri en maskin som det er noe galt med. Følg vedlikeholds-, kontroll- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se anvisninger under overskriften Vedlikehold.
- Bruk aldri en maskin som er modifisert slik at den ikke lenger er i samsvar med originalutførelsen.
- Ikke flytt maskinen når skjæreutstyret roterer.



ADVARSEL! Start aldri saken uten at sverd og kjede er riktig montert.

Transport og oppbevaring

- Oppbevar utstyret i et låsbart rom slik at det er utilgjengelig for barn og uvedkommende.
- Lagre maskinen med kjedet demontert.
- Inspiser nytt skjæreutstyr med tanke på skade etter transport og lagring.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Brennstoffsikkerhet

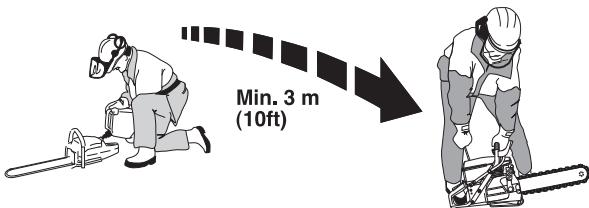


(Tanking/Brennstoffblanding/Oppbevaring)



ADVARSEL! Vær forsiktig ved håndtering av brennstoff. Husk brann-, eksplosjons- og innåndingsfare.

- Fyll aldri brennstoff på maskinen når motoren er i drift.
- Sørg for god ventilasjon ved tanking og blanding av brennstoff (bensin og totaktsolje).
- Flytt maskinen minst 3 m fra tankingsstedet før du starter den.



- Start aldri maskinen:
 - Hvis du har sølt brennstoff på den. Tørk opp alt søl og la bensinrestene fordampe.
 - Hvis du har sølt brennstoff på deg selv eller klærne dine, skift klær. Vask de kroppsdeler som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
 - Hvis maskinen lekker brennstoff. Kontroller regelmessig med tanke på lekkasje fra tankklokk og brennstoffledninger.
- Oppbevar og transporter maskin og brennstoff slik at det ikke er fare for at en eventuell lekkasje og damp kommer i kontakt med gnister eller åpen ild, for eksempel fra el-maskiner, el-motorer, elektriske kontakter/strømbrytere, eller varmekjeler.
- Brennstoff skal alltid oppbevares i beholdere som er spesielt beregnet og godkjent for dette.
- Ved lengre tids oppbevaring av maskinen skal brennstofftanken tømmes. Hør med nærmeste bensinstasjon hvor du kan bli kvitt overflødig brennstoff.
- Bruk Husqvarnas bensinkanne med overfyllingsbeskyttelse.



ADVARSEL! Husk brann-, eksplosjons- og innåndingsfaren. Stans motoren før fylling av bensin. Ikke fyll slik at bensinen renner over. Tørk opp alt søl på bakken og motorkapperen. Hvis du har sølt bensin på deg selv eller klærne dine: Skift klær. Flytt motorkapperen minst 3 meter fra påfyllingsstedet før start.

Maskinens sikkerhetsutstyr

I dette avsnittet forklares hvilket sikkerhetsutstyr maskinen er utstyrt med, hvilken funksjon det har og hvordan man utfører kontroll og vedlikehold for å være sikker på at utstyret fungerer. Se kapitlet Hva er hva? for å se hvor disse delene er plassert på din maskin.



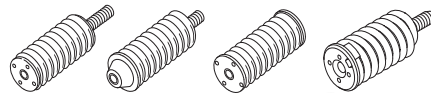
ADVARSEL! Bruk aldri en maskin med defekte sikkerhetsdetaljer. Følg de kontroll-, vedlikeholds og serviceinstruksjonene som er gitt i dette avsnittet.

Avvibreringssystem

Din maskin er utstyrt med et avvibreringssystem som er konstruert for å gi en mest mulig vibrasjonsfri og behagelig bruk.

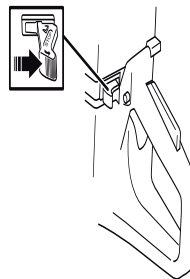
Maskinens avvibreringssystem reduserer overføringen av vibrasjoner mellom motorenhet/skjæreutstyr og maskinens håndtak.

Motorkroppen, inklusive skjæreutstyr, er opphengt i håndtaksdelen med såkalte avvibreringselementer.



Stoppbryter

Stoppbryteren skal brukes for å slå av motoren.



Lyddemper



ADVARSEL! Under og en stund etter bruk er lyddemperen meget varm. Lyddemperen må ikke røres når den er varm!

Lyddemperen er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren.



ADVARSEL! Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Start derfor aldri maskinen innendørs eller i nærheten av lettantennelig materiale!

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

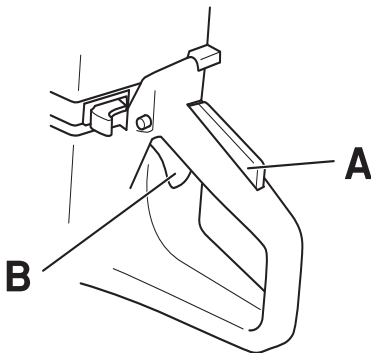
VIGTIG! For lydempere er det meget viktig at instruksjonene for kontroll, vedlikehold og service blir fulgt. Se anvisninger under overskriften Kontroll, vedlikehold og service av maskinens sikkerhetsutstyr.



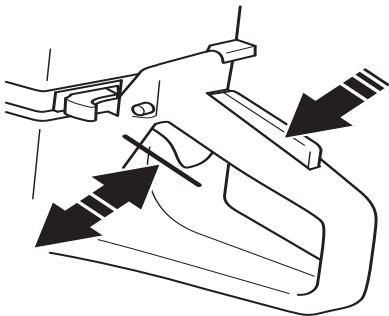
ADVARSEL! Lyddempere inneholder kjemikalier som kan være kreftfremkallende. Unngå kontakt med disse elementene dersom lyddempere blir skadd.

Gassregulatorsperre

Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres ufrivillig. Når sperren (A) trykkes inn, koples gassregulatoren (B) fri.



Sperren forblir inntrykt så lenge gassregulatoren er inntrykt. Når grepet rundt håndtaket slippes, tilbakeføres både gassregulatoren og sperren til sin opprinnelige posisjon. Dette skjer via to retur fjærsystemer som fungerer uavhengig av hverandre. Denne posisjonen innebærer at gassregulatoren automatisk låses på tomgang.

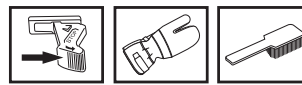


Kontroll, vedlikehold og service av maskinens sikkerhetsutstyr

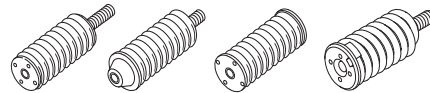


ADVARSEL! All service og reparasjon av maskinen krever spesialutdanning. Dette gjelder særlig maskinens sikkerhetsutstyr. Hvis maskinen ikke består alle kontrollene som er oppgitt nedenfor, må du oppsøke et serviceverksted. Kjøp av våre produkter garanterer at du kan få utført en fagmessig reparasjon og service. Hvis maskinen ikke er kjøpt hos en av våre sericefaghandlere, så spør dem etter nærmeste serviceverksted.

Avvibreringssystem



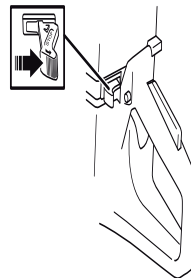
Kontroller regelmessig avvibreringselementene med tanke på materialsprekker og deformering.



Kontroller at avvibreringselementene er fast forankret mellom motor- og håndtaksenhet.

Stoppbryter

Start motoren og kontroller at motoren blir slått av når stoppbryteren føres til stoppstilling.



Lyddemper

Bruk aldri en maskin som har defekt lyddemper.



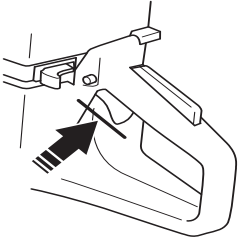
Kontroller regelmessig at lyddempere sitter fast i maskinen.



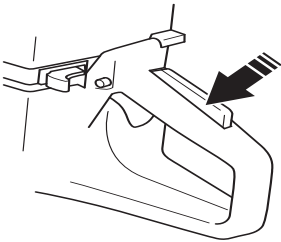
SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Gassregulatorsperre

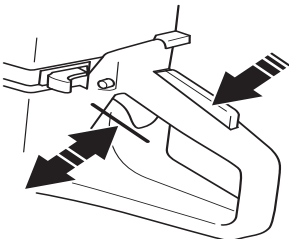
- Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstilling når gassregulatorsperren er i sin utgangsposisjon.



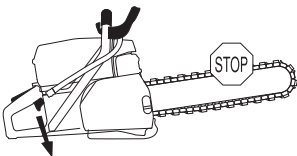
- Trykk inn gassregulatorsperren og kontroller at den går tilbake til sin opprinnelige stilling når den slippes.



- Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren går lett og at retur fjærsystemet fungerer.



- Start diamantkjedesagen og gi full gass. Slipp gassregulatoren og kontroller at kjedet stanser og at det blir stående stille. Hvis kjedet roterer med gassregulatoren i tomgangsstilling må forgasserens tomgangsjustering kontrolleres. Se anvisninger under overskriften Vedlikehold.



Generelle arbeidsinstruksjoner



ADVARSEL! Dette avsnittet beskriver grunnleggende sikkerhetsanvisninger for bruk av maskinen. Denne informasjonen kan aldri erstatte den kunnskap en profesjonell bruker besitter i form av opplæring og praktisk erfaring. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Kontakt forhandleren, serviceverkstedet eller en erfaren bruker av kuttemaskiner. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til!

Vannkjøling

Vannkjøling skal alltid brukes. Tørrkapping fører til umiddelbar overoppheting og feil på sverd og kjede, med fare for personskaade.

Foruten kjølingen av kjede og sverd presser vannstrømmen bort partikler fra sverdet og drivleddene. Det er derfor viktig at vanntrykket er høyt. Vanntrykket skal være minst 2,5 bar og høyst 11 bar. Anbefalt trykk er ca. 5 bar.

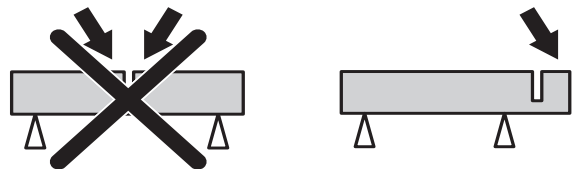


ADVARSEL! Vannkjøling, som benyttes ved kapping av betong, kjøler kappskiven og øker dens levetid samt reduserer støvdannelse. Blant ulempene kan vi nevne problemer ved svært lave temperaturer, risiko for skader på gulv og andre bygningselementer samt sklirisiko.

Kappeteknikk

Teknikken som beskrives under er av allmenn karakter.

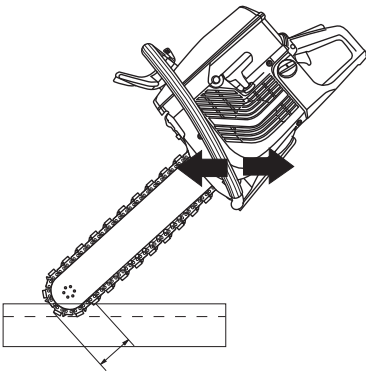
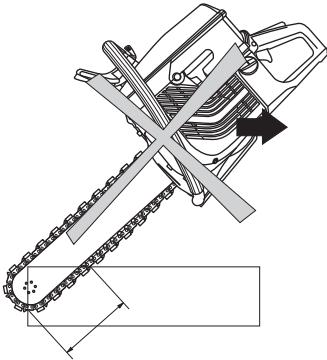
- Støtt opp arbeidsstykket slik at det er mulig å forutse hva som kan skje og slik at snittet forblir åpent under kappingen.



- Hold alltid maskinen i et fast grep med begge hender. Hold slik at tomlene og fingrene griper rundt håndtakene.
- Start kappingen med motoren på maksimalt turtall.
- Begynn å kappe forsiktig, uten å tvinge eller presse kjedet inn. Kapp alltid med maksimalt turtall.
- Maskinen skal i normalt tilfelle kjøres med full gass. Matetrykket tilpasses lik at turtallet synker ca. 20-30 % under ruseturtallet, hvilket gir best kappeeffekt og økonomi.
- Flytt sagen sakte frem og tilbake.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Generelt gjelder det å forsøke å få kjedet til å kappe i så kort strekning som mulig. Det partielle trykket blir da høyere, og kappearbeidet går raskere.



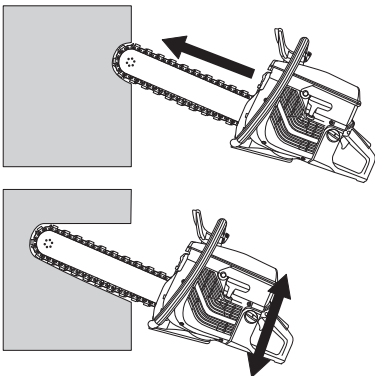
ADVARSEL! Unngå å kappe uvilkarlig med kjedets side, den vil nesten sikkert bli skadd eller brutt og kan medføre store skader. Bruk kun den skjærende delen.

Ikke bøy saken til siden, dette kan få kjedet til å sette seg fast eller brytes og medføre personskade.

Det er i prinsippet to metoder for å starte arbeidet med å komme inn i en tykk gjenstand for kapping.

Innstikkmetode

Begynn med å lage et ca. 10 cm dypt spor inn i veggen med sverdspissens nedre del. Rett opp saken samtidig som sverdspissen stikkes inn i sporet. Ved å heve og senke saken under arbeidet samtidig som den presses inn i veggen, kan man på en effektiv måte kappe til full dybde.



Forhåndskappingsmetode

Denne metoden anbefales når man etterstreber absolutt rette og vinkelrette snitt.

For mest mulig økonomisk kapping forhåndsskjærer du med en motorkapper utstyrt med Husqvarnas spesielle forkappeblad ment for videre kapping med diamantkjedesag.

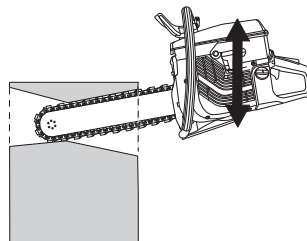
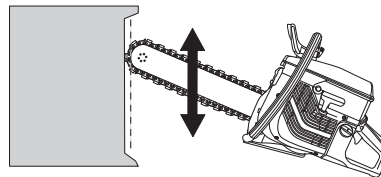


ADVARSEL! Bruk aldri en kappemaskin med vanlig kappeskive til forhåndskappingen. Kappeskiven gir for tynt kappespor, og videre kapping med diamantkjedesagen fører uvegerlig til farlige kast og fastkjøring i sporet.

Begynn med å feste en planke der snittet skal lages. Denne gjør nytte som styring for kappingen. Kapp et par cm dypt langs hele linjen med sverdspissens nedre del. Gå tilbake og kapp ytterligere et par cm. Gjenta til dybden er mellom 5–10 cm, avhengig av presisjonskrav og objektets tykkelse. Forhåndskappingssnittet leder sverdet rett inn i den videre kappingen, som skjer ifølge innstikkmetoden til full dybde, bruk gummiklossen som brytepunkt/mothold.

Pendelteknikk

Kuttet gjøres med en pendelbevegelse, og saken holdes bare rett på slutten av kuttet.



Sikkerhetsinstruksjoner under arbeidet

Planlegg arbeidet slik at du unngår at sverdkjedet klemmes fast når bitene faller fra hverandre. Planleggingen er også av største betydning for din egen sikkerhet!

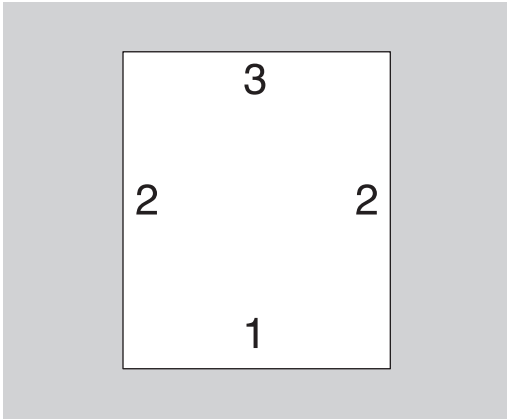
For di det ofte er store og tunge stykker som kappes løs når en diamantkjedesag brukes, er kreftene så sterke at fastkjøring kan føre til skader på både sverd og kjede som ikke kan repareres.

Støtt opp arbeidsstykket slik at det er mulig å forutse hva som kan skje og slik at snittet forblir åpent under kappingen. I tilfeller der det er vanskelig å beregne hvordan bitene faller fra hverandre, eller der det er umulig å støtte opp arbeidsstykket, er kiler i skjæresporet en god og sikker metode.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

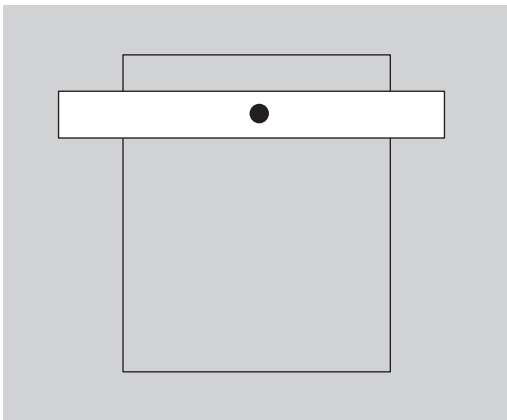
Hulltagning

Et vanlig arbeid for diamantsagen er hulltagning av små åpninger i tykke vegger. Utfør først det nedre horisontale snittet. Utfør deretter de to vertikale snittene. Avslutt med det øvre horisontale snittet. Da unngår man risikoen for klemming.



Staging

Ved hulltagning av store stykker er det viktig at stykket som kappes ut stages slik at det ikke kan falle mot operatøren.



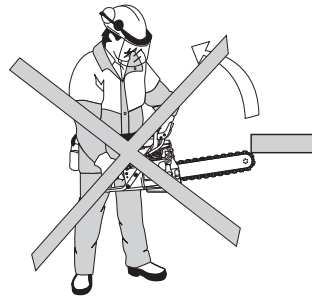
Kastforebyggende tiltak



ADVARSEL! Kast kan forekomme lynraskt og være plutselige og voldsomme, og kan kaste motorkapper og kappskive mot brukeren. Hvis kappskiven er i bevegelse når og hvis det treffer brukeren, kan det oppstå meget alvorlige og til og med livstruende skader. Det er nødvendig å forstå hva som forårsaker kast og at de kan unngås ved forsiktighet og riktig arbeidsteknikk.

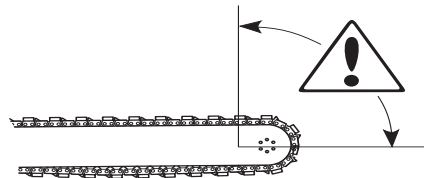
Hva er kast?

Kast er betegnelsen på en plutselig reaksjon der motorkapper og kappskive kastes fra et objekt som har kommet i kontakt med den øvre kvadranten av skiven, den såkalte kastrisikosektoren.



Grunnregler

- Begynn aldri å kappe med kappeskivens øvre kvadrant som vist på bildet, den såkalte kastrisikosektoren.



- Hold alltid maskinen i et fast grep med begge hender. Hold slik at tomlene og fingrene griper rundt håndtakene.
- Ha god balanse og sikkert fotfeste.
- Kapp alltid med maksimalt turtall.
- Stå på komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Vær forsiktig ved innmating i et eksisterende snitt.
- Kapp aldri over skulderhøyde.
- Vær oppmerksom på om arbeidsstykket flytter seg eller det skjer noe annet som kan få snittet til å gå sammen og klemme fast skiven.

Pull in

Pull in oppstår når skivens øvre del plutselig stanses eller når snittet går sammen. (For å unngå dette, se overskriften 'Grunnregler' og 'Klemming/rotasjon' under.)

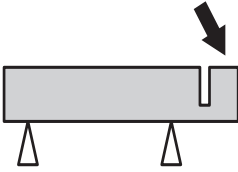
Fastklemming/rotering

Klemming skjer når snittet går sammen. Maskinen kan bli trukket brått nedover med en meget kraftig bevegelse.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Hvordan man unngår fastklemming

Støtt under arbeidsstykket på en slik måte at snittet holder seg åpent under kappingen og når kappingen er avsluttet.

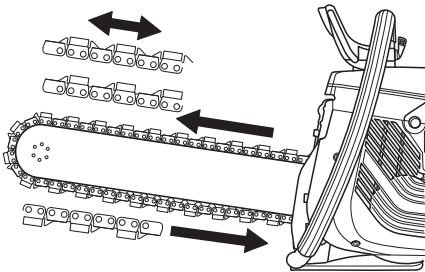


Diamantkjeder



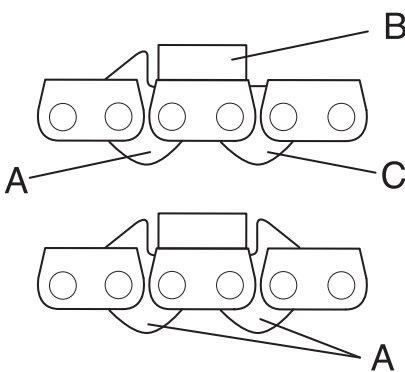
ADVARSEL! Hvis kjedet ryker kan det føre til alvorlig skade hvis kjedet kastes mot brukeren.

Det finnes to grunnleggende typer diamantkjedesag på markedet.



Når du bruker et kjede med doble tagger kan kjedet monteres begge veier. Hvis du bruker et kjede med én tagg må kjedet alltid monteres riktig vei. Taggen skal føre segmentet i riktig høyde i kuttet.

VIGTIG! Hvis kjedet er brukt og monteres igjen, skal det monteres i samme arbeidsretning som tidligere for å redusere segmentslitasjen og oppnå full kappekapasitet omgående.



A) Drivledd med rytter

B) Skjæreledd med diamantsegment

C - Drivlenke uten skive

Kontroller kjedet

Kontroller at kjedet ikke har tegn til skader i form av slakke leddforbindelser, brutte ryttere eller drivledd eller brutte segmenter.

Hvis kjedet har vært utsatt for kraftig fastklemming eller annen unormal overbelastning, bør kjedet demonteres fra sverdet for grundig inspeksjon.

Monter kjedet rettvendt

Kjedet må aldri monteres feilvendt. Rytteren skal lede segmentet i riktig høyde i snittet.

Kontroller sagen

Sagen er utstyrt med en rekke sikkerhetsdetaljer som beskytter føreren ved et kjedebrudd. Disse sikkerhetsdetaljene må kontrolleres før arbeidet begynner. Kjør aldri sagen med følgende skadde eller manglende deler:

- Deksel over drivhjulet
- Skadd eller manglende håndbeskyttelse
- Skadd kjede

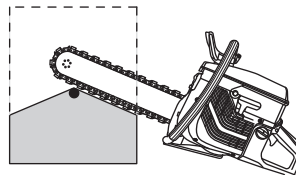
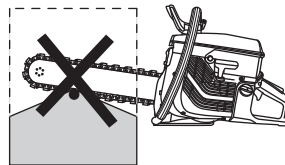
Kjør sagen rettvendt

Av sikkerhetsgrunner må sagen aldri kjøres opp-ned. Løse deler fra kappeobjektet eller havarerte kjededeler kan slynges mot operatøren.

Materiale

Denne maskinen er konstruert og ment for kapping i betong, murstein og ulike steinmaterialer. Maskinen skal ikke brukes på andre måter.

Sagen må aldri brukes til kapping av rene metaller. Dette fører sannsynligvis til brutte segmenter eller til kjedebrudd. Diamantsegmentene tåler kapping i armert betong. Forsøk å kappe armeringen sammen med så mye betong som mulig, det skåner kjedet.



Eloksering

Ved kapping i svært hard betong eller stein kan diamantsegmentene etter hvert miste eller tape sin kappeevne. Dette kan også skje hvis man tvinges til å kappe med lavt partialtrykk (diamantkjedet ligger an mot arbeidsstykket langs hele sverdlengden). Løsningen på problemet er å kappe i et mykt slipende materiale som sandstein eller tegn en kort stund. Dette friligger diamantene og "skjerper" kjedet.

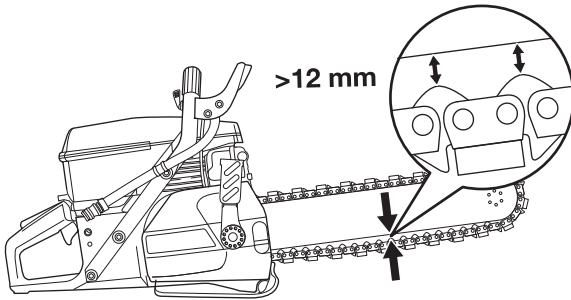


ADVARSEL! Diamantkjedesagen må ikke under noen omstendighet bygges om for å kappe andre materialer enn den er ment for. Den må ikke under noen omstendighet utstyres med sagkjede for tre.

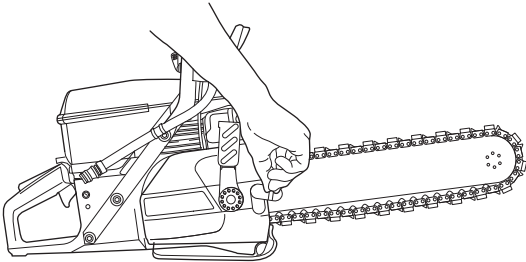
MONTERING

Stramme kjedet

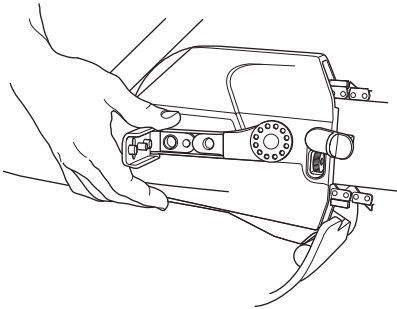
Hvis det er mer enn 12 mm slark mellom drivlenken og sverdet, er kjedet for slakt og må strammes.



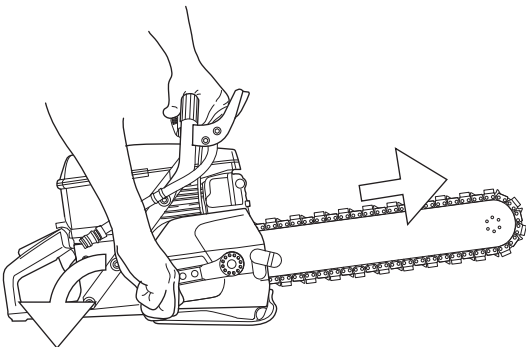
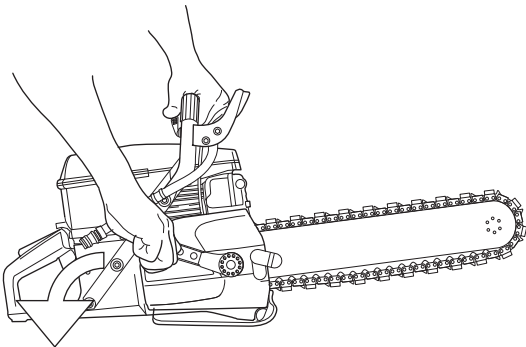
Åpne lokket over motholdsskruen.



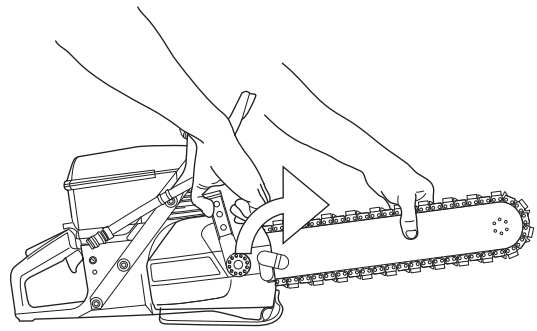
Fell ut håndtaket og før spaken nedover/bakover.



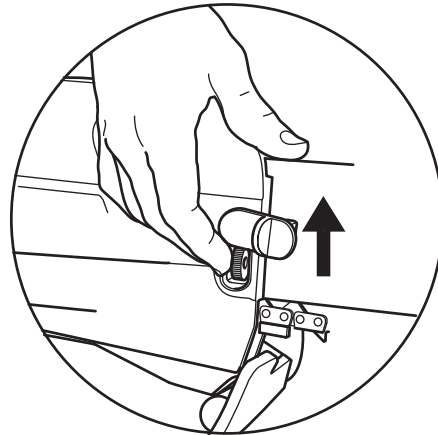
Fortsett å føre spaken nedover/bakover til kjedet strammes.



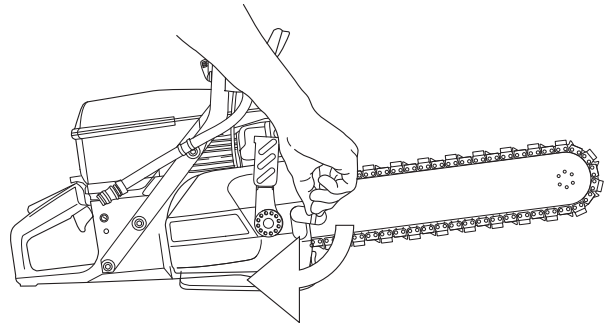
Hold opp sverdet i sverdspissen og før samtidig spaken oppover/forover.



Lås kjedestrammeren ved å trekke til motskruen.



Lukk lokket over motholdsskruen.

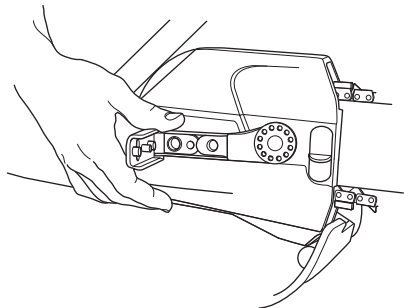


En riktig strammet kjede skal være lett å trekke rundt for hånd.

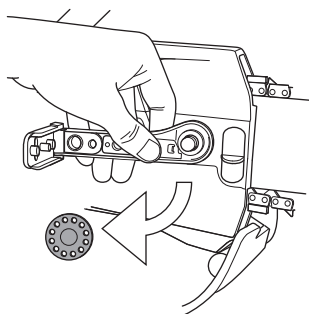
MONTERING

Bytte av kjede og kjededrivhjul

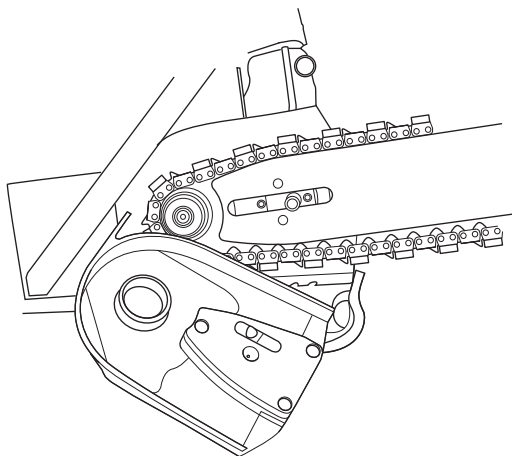
Fell ut håndtaket og før spaken nedover/bakover.



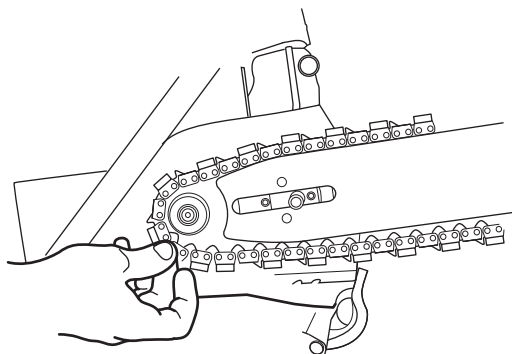
Trykk ned fjæren i kjedestrammerhåndtaket. Løsne sverdjusteringsmutteren mot urviseren.



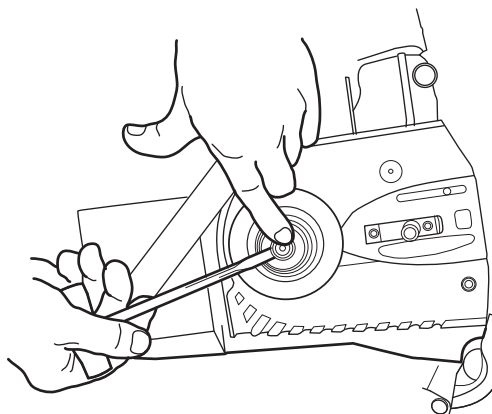
Fjern koplingsdekselet.



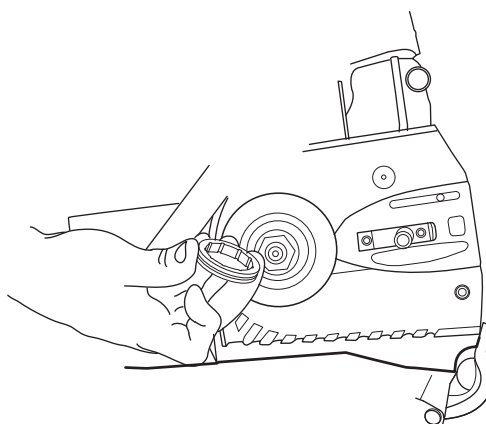
Ta av sverd og kjede.



Fjern fjærringen som holder de to halvmånene ved å bende forsiktig med en skrutrekker.



Fjern "halvmånene" koppvernet, o-ring og drivhjulet.



Montering skjer i omvendt rekkefølge.

VIGTIG! Ved all montering må man være nøye med at koplingsdekselet passer inn i sporene på sverdfestet, ellers kan dekslene skades.

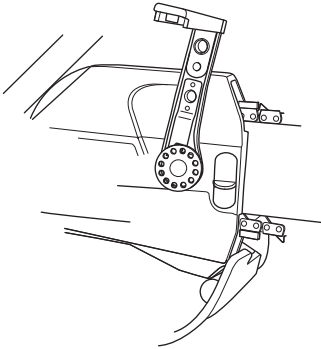
Forsikre deg om at kjedestrammertappen passer i hullet i sverdet.

Snu sverdet når kjedet skiftes, for å sikre lengst mulig levetid for sverdet.

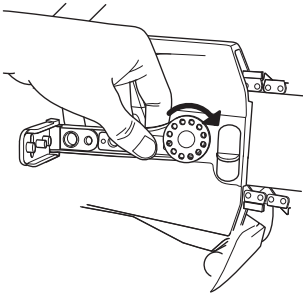
MONTERING

Stramme sverdmutteren

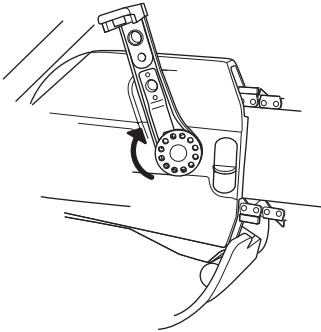
Hvis sverd og kjedestrammerhåndtak føles løse, må sverdmutteren strammes til riktig moment. Dette for å unngå at sverdet sitter løst.



Før spaken inn til dens bakre nedre stilling. Trykk inn fjæren på kjedestrammerhåndtaket og drei sverdmutteren med urviseren med hånden.



Slipp fjæren. Hold opp sverdet i sverdspissen og før samtidig spaken oppover/forover. Legg merke til at sverdets mekaniske stopper ikke skal nås. Stopperen hindrer at sverdet peker fremover, og hindrer kapping.



BRENNSTOFFHÅNDTERING

Brennstoff

OBS! Maskinen er utstyrt med totaktsmotor og må alltid kjøres på en blanding av bensin og totaktsmotorolje. For å sikre riktig blandingsforhold, er det viktig at oljemengden som skal blandes måles nøyaktig. Ved blanding av små mengder brennstoff vil selv små feil i oljemengden virke kraftig inn på blandingsforholdet.



ADVARSEL! Sørg for god luftventilasjon ved håndtering av brennstoff.

Bruk aldri maskinen uten mulighet til å kunne påkalle hjelp ved en ulykke.

Bensin

- Anbefalt laveste oktantall er 90 (RON). Hvis man kjører motoren med bensin med lavere oktantall enn 90, kan det oppstå såkalt banking. Dette medfører økt motortemperatur, som kan resultere i alvorlige motorhavarier.

Totaktsolje

- For beste resultat og yteevne, bruk HUSQVARNA totaktsmotorolje som er lagd spesielt for våre luftkjølte totaktsmotorer.
- Bruk aldri totaktsolje beregnet til vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil (med betegnelsen TCW).
- Bruk aldri olje beregnet på firetaktsmotorer.

Blandingsforhold

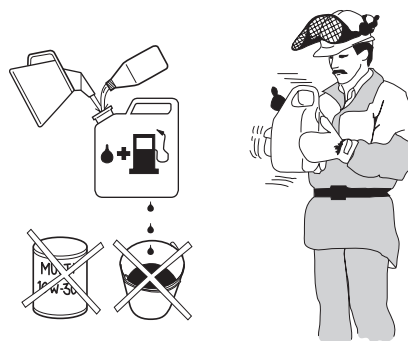
1:50 (2 %) med HUSQVARNA totaktsolje eller tilsvarende.

1:33 (3 %) med andre oljer lags for luftkjølte totaktsmotorer klassifisert for JASO FB/ISO EGB.

Bensin, liter	Totaktsolje, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Blanding

- Bensin og olje må alltid blandes i en ren beholder som er godkjent for bensin.
- Begynn alltid med å helle i halvparten av bensinen som skal blandes. Hell deretter i hele oljemengden. Bland (rist) brennstoffblandingen. Fyll på resten av bensinen.
- Bland (rist) brennstoffblandingen omhyggelig før den fylles over på maskinens brennstofftank.



- Bland ikke drivstoff for mer enn maks. 1 måneds behov.
- Hvis maskinen ikke brukes over en lengre periode, skal brennstofftanken tømmes og rengjøres.

Fylling av brennstoff



ADVARSEL! Følgende forholdsregler reduserer brannfaren:

Det må ikke røykes eller plasseres varme objekter i nærheten av brennstoffet.

Fyll aldri brennstoff med motoren i gang.

Åpne tankklokket sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.

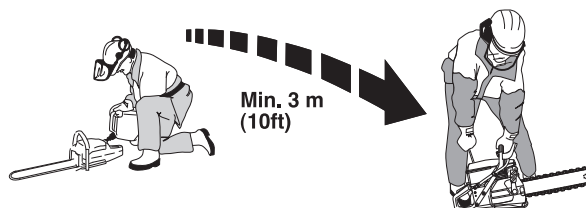
Trekk tankklokket godt til etter bruk.

Flytt alltid maskinen fra tankingsstedet før start.

- Hold håndtakene tørre og fri for olje og brennstoff.
- Påse at brennstoffet er godt blandet ved å riste beholderen før tanken fylles.



- Vær alltid forsiktig ved fylling av brennstoff. Flytt motorkapperen minst tre meter bort fra påfyllingsstedet før den startes. Kontroller at tankklokket er tilskrudd.



- Tørk rent rundt tankklokket. Rengjør brennstoff- og oljetanken regelmessig. Brennstofffilteret skal skiftes minst en gang årlig. Forurensninger i tankene fører til driftsforstyrrelser.

START OG STOPP

Før start



ADVARSEL! Før start må man legge merke til følgende:

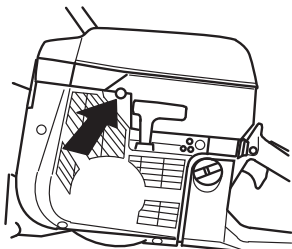
Ikke start motorkapperen uten at remdekslet er montert. Ellers kan koplingen løsne og forårsake personskade.

Flytt alltid maskinen fra tankingsstedet før start.

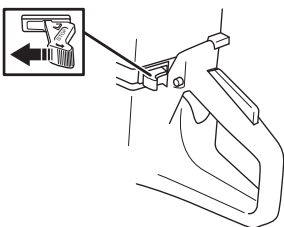
Kontroller at du og motorkapperen står støtt og at kappskiven kan rotere fritt.

Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i arbeidsområdet.

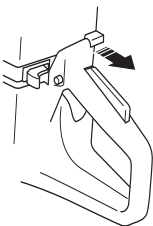
Dekompresjonsventil: Trykk inn ventilen for å redusere kompresjonen i sylindren. Dekompresjonsventilen bør alltid brukes ved start. Når motorkapperen har startet går ventilen automatisk til utgangsstilling.



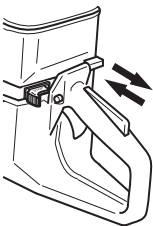
Stoppbryter: Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.



Gasstilling ved oppstart - kald motor: Startgasstilling og choke brukes ved å trekke choke-hendelen helt ut.

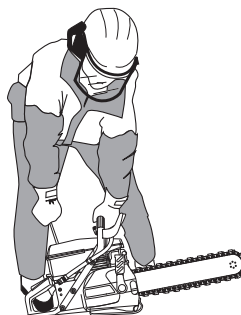


Gasstilling ved oppstart - varm motor: Startgasstilling oppnås ved å trekke choke-hendelen i choke-stilling og deretter skyve den inn igjen. Dette kobler bare inn startgassinnstillingen uten choke.



Start

Grip rundt det fremre håndtaket med venstre hånd. Plasser høyre fot på underdelen av det bakre håndtaket og press motorkapperen mot bakken. **Surr aldri startlinen rundt hånden.**



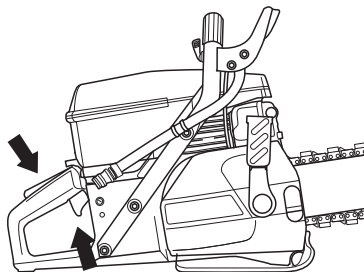
ADVARSEL! Kappskiven roterer når motoren starter. Påse at den kan rotere fritt.

Ta tak i starthåndtaket med høyre hånd og dra langsomt ut startsnoren til du merker motstand (starthakene griper inn) og trekk deretter raskt og kraftig til.

OBS! Dra ikke startsnoren helt ut og slipp heller ikke håndtaket fra helt utdratt stilling. Dette kan skade maskinen.

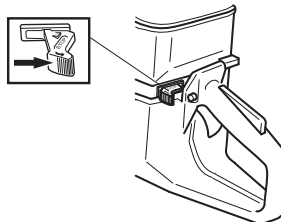
Ved kald motor: Trykk inn choken umiddelbart når motoren tenner og gjør flere startforsøk til motoren starter.

Når motoren starter gir du raskt full gass, og startgassen kobles ut automatisk.



Stopp

Stopp motoren ved å flytte stoppbryteren (STOP) til høyre.



Forgasser

Ditt Husqvarna-produkt er konstruert og produsert ifølge spesifikasjoner som reduserer de skadelige avgassene. Når motoren har brukt 8-10 tanker brennstoff er motoren kjørt inn. For å sikre at den fungerer best mulig og avgir så lite skadelige avgasser som mulig etter innkjøringsperioden, la din forhandler/serviceverksted (som har adgang til turtallsmåler) justere forgasseren.

Funksjon

- Forgasseren regulerer motorkapperens hastighet via gassregulatoren. Luft og drivstoff blandes i forgasseren.



ADVARSEL! Start aldri sagen uten at sverd og kjede er riktig montert.

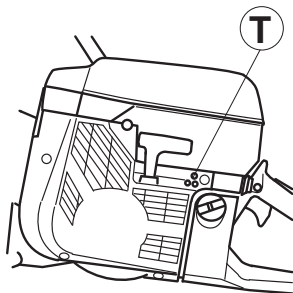
Munnstykker

Forgasseren er utstyrt med faste munnstykker for å sørge for at maskinen alltid får riktig blanding av drivstoff og luft. Gjør følgende hvis motoren mangler kraft eller akselererer dårlig:

- Kontroller luftfilteret og bytt ved behov.
- Hvis ikke det hjelper, kontakt et autorisert serviceverksted.

Sluttinnstilling av tomgangsturtallet T

Juster tomgangsturtallet med T-skruen. Vri tomgangsskruen med urviseren til kjedet begynner å rotere. Vri deretter skruen mot urviseren til kjedet stopper. En korrekt justert tomgang er nådd når motoren akselererer uten å nøle.



Anbefalt tomgangsturtall: 2700 rpm



ADVARSEL! Hvis tomgangsturtallet ikke kan justeres slik at kjedet står stille, kontaktes et serviceverksted. Bruk ikke maskinen før den er korrekt innstilt eller reparert.

Bensinfilter

- Bensinfilteret sitter inne i bensintanken.
- Bensintanken må beskyttes mot smuss ved fylling. Dette reduserer risikoen for driftsforstyrrelser forårsaket av tilstopping av bensinfilteret som sitter inne i tanken.
- Bensinfilteret kan ikke rengjøres, men må erstattes med et nytt når det er tilstoppet. **Bytte av filter bør skje minst én gang i året.**

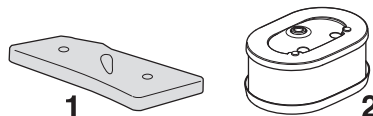
Luftfilter



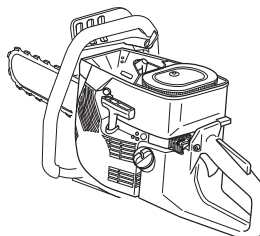
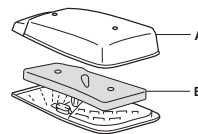
Luftfilterene må rengjøres regelmessig for støv og smuss for å unngå:

- Forgasserforstyrrelser
- Startproblemer
- Dårligere effekt
- Unødvendig slitasje på motorens deler.
- Unormalt høyt brennstofforbruk.

Luftfiltersystemet består av et innoljet skumplastfilter (1) og et papirfilter (2):



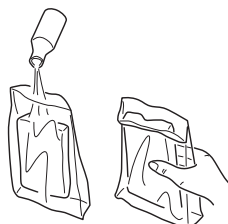
- 1 Skumplastfilteret er lett tilgjengelig under filterdeksel A. Dette filteret skal kontrolleres en gang i uken og skiftes ved behov. For at filteret skal fungere fullgodt, må filteret skiftes regelmessig eller rengjøres og settes inn med olje. For dette formålet er det utviklet en spesiell HUSQVARNA-olje.



Fjern skumplastfilteret. Vask filteret grundig i lunkent såpevann. Etter rengjøring skylles filteret grundig i rent vann. Klem ut og la filteret tørke. OBS! Trykkluft under for høyt trykk kan skade skumplasten.

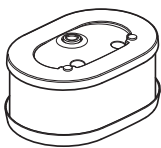


Legg filteret i en plastpose og hell på filteroljen. Kryst plastposen lett slik at oljen fordeles. Klem ut filteret i plastposen og hell ut overskuddsoljen før filteret monteres på maskinen. Bruk aldri vanlig motorolje. Denne synker ganske fort ned gjennom filteret og legger seg på bunnen.



VEDLIKEHOLD

- 2 Papirfilteret er tilgjengelig under deksel B. Dette filteret skal skiftes/rengjøres når motorens effekt reduseres. Filteret rengjøres ved risting. Legg merke til at filteret ikke må vaskes. OBS! Trykkluft under for høyt trykk kan skade filteret.



Et filter som har vært mye brukt kan aldri bli fullstendig rent. Derfor må det skiftes med jevne mellomrom. **Et skadet luftfilter må alltid skiftes.**

VIKTIG INFORMASJON

Dårlig vedlikehold av luftfilteret medfører belegg på tennpluggen og unormal slitasje på motorens deler.

Startmotor



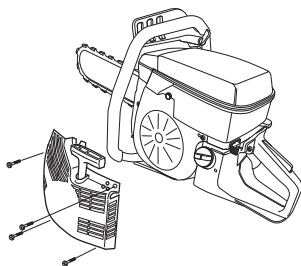
ADVARSEL! Returfjæren ligger i spent stilling i startaggregatet og kan ved uaktsom behandling sprette ut og forårsake personskade.

Ved bytte av startfjær eller startsnor skal man være forsiktig. Bruk vernebriller.

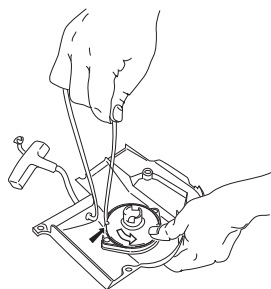
Skift av brutt eller slitt startsnor



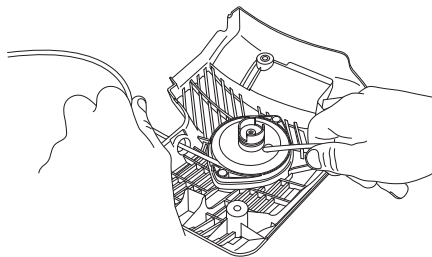
- Løsne skruene som holder startmotoren mot veivhuset og løft av startmotoren.



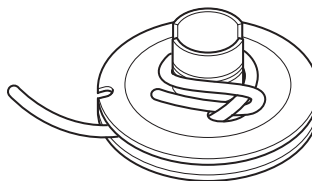
- Trekk snoren ca. 30 cm ut og løft den opp i utsparingen i ytterkant av snorhjulet. Nullstill returfjæren ved å la hjulet rotere sakte baklengs.



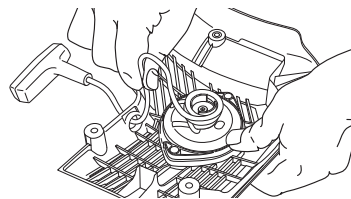
- Fjern ev. rester av den gamle startsnoren og kontroller at startfjæren fungerer. Stikk inn den nye startsnoren gjennom hullet i startaggregatet og i snorskiven.



- Lås fast startsnoren rundt snorskivens sentrum som vist på figuren. Trekk innfestingen hardt til og påse at den frie enden er så kort som mulig. Forankre startsnorens ende i starthåndtaket.



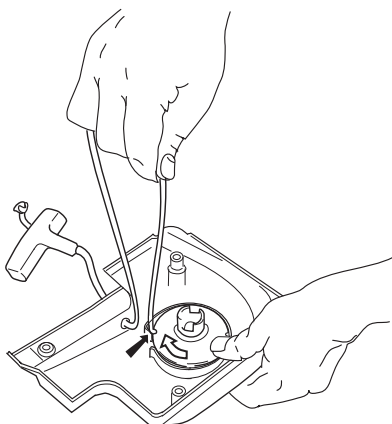
- Før snoren opp gjennom utsparingen i hjulets periferi og vikle snoren 3 omdreininger med urviseren rundt snorskivens sentrum.



- Trekk deretter i starthåndtaket slik at fjæren strammes. Gjenta prosedyren nok en gang, men da med fire omdreininger.
- Legg merke til at starthåndtaket trekkes til sin korrekte utgangsstilling etter at fjæren er strammet.
- Kontroller at fjæren ikke trekkes til endestilling ved å trekke startsnoren helt ut. Brems snorhjulet med tommelen og kontroller at det går an å vri hjulet ytterligere minst en halv omdreining.

Oppspenning av returfjær

- Løft startsnoren opp i utsparingen på snorhjulet og vri snorhjulet ca. 2 omdreininger med klokken.

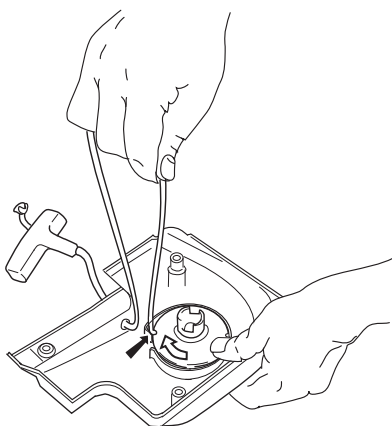


OBS! Kontroller at snorhjulet kan vris ytterligere minst 1/2 omdreining når startsnoren er dratt helt ut.

Bytte av ødelagt returfjær



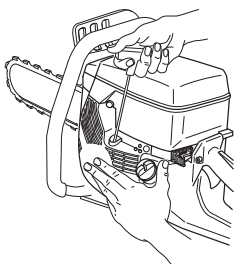
- Løsne skruen i midten av snorhjulet og løft bort hjulet.
- Husk at returfjæren ligger spent i startaggregatet.
- Løsne skruene som holder fjærkassetten.



- Smør returfjæren med tynn olje. Monter snorhjulet og spenn opp returfjæren.

Montering av startmotor

- Monter startmotoren ved først å trekke ut startsnoren og deretter legge startmotoren på plass mot veivhuset. Slipp deretter startsnoren langsomt inn slik at starthakene griper inn i snorhjulet.



- Monter og trekk til skruene som holder startmotoren.

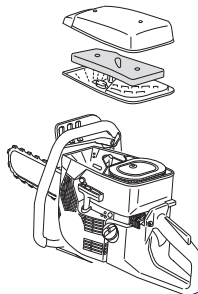
Tennplugg



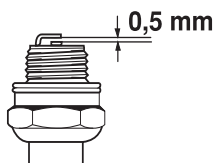
Tennpluggens stand påvirkes av:

- Feil innstilt forgasser.
- Feil oljeblanding i brennstoffet (for mye olje).
- Tilsmusset luftfilter.

Disse faktorene gir belegg på tennpluggenes elektroder og kan forårsake driftsforstyrrelser og startvansker.



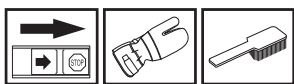
- Hvis maskinens effekt er for lav, maskinen er vanskelig å starte eller tomgangen er urolig: kontroller alltid tennpluggen først før andre tiltak iverksettes. Hvis tennpluggen har mye belegg, rengjøres den, og kontroller samtidig at elektrodeavstanden er 0,5 mm. Tennpluggen bør skiftes etter omtrent en måneds drift eller om nødvendig tidligere.



OBS! Bruk alltid anbefalt type tennplugg! Feil tennplugg kan ødelegge stempel/sylinder.

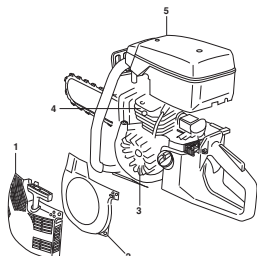
VEDLIKEHOLD

Kjølesystem



For å oppnå lavest mulig driftstemperatur er maskinen utstyrt med et kjølesystem.

Kjølesystemet består av:



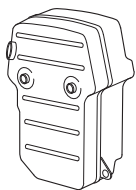
- 1 Luftinntak i startmotor.
- 2 Luftføringskinne.
- 3 Vifteskovler på svinghjulet.
- 4 Kjøleflenser på sylindere.
- 5 Sylinderdeksel

Rengjør kjølesystemet med en børste en gang i uken, ved vanskelige forhold oftere. Et tilsmusset eller tett kjølesystem fører til at maskinen overopphetes, noe som forårsaker skader på sylindere og stempel.

Lyddemper



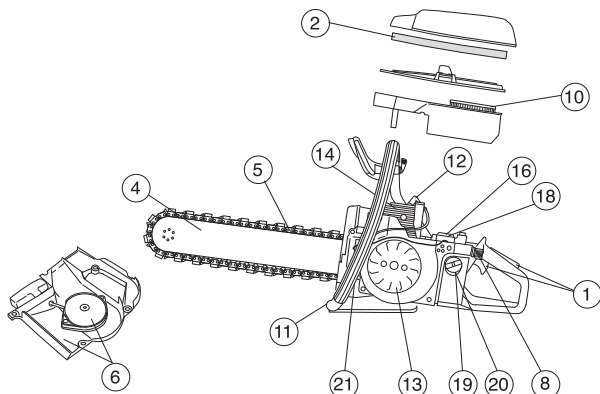
Lyddemperen er utformet for å dempe lydnivået og for å lede avgassene bort fra brukeren. Avgassene er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann hvis gassene rettes mot et tørt og brennbart materiale.



Bruk aldri maskinen med en lyddemper som er i dårlig stand.

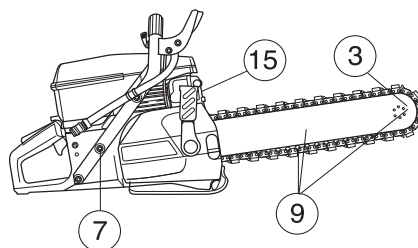
Generelle vedlikeholdsinstruksjoner

Nedenfor følger noen generelle vedlikeholdsinstruksjoner. Ytterligere spørsmål besvares av serviceverkstedet.



Daglig ettersyn

- 1 Kontroller at gassregulatorens deler fungerer sikkert (gassregulator og startgassperre).
- 2 Kontroller kjedets nesehjul.
- 3 Kontroller sverdet tilstand.
- 4 Kontroller diamantkjedets tilstand.
- 5 Kontroller, rengjør eller skift hovedfilter.
- 6 Kontroller startapparatet og startsnoren samt rengjør startapparatets luftinntak utvendig.
- 7 Kontroller at skruer og mutre er trukket til.
- 8 Kontroller at stoppbryteren fungerer.
- 9 Smør kjedet, nesehjulet og sverdet for å hindre rust.

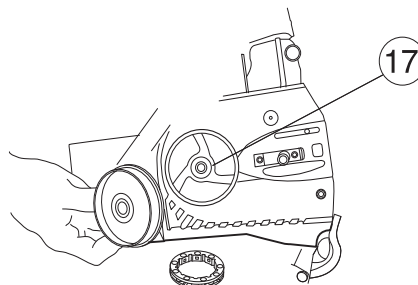


Ukentlig ettersyn

- 10 Kontroller papirfilteret.
- 11 Kontroller at håndtakene og vibrasjonsisolatorene ikke er skadd.
- 12 Rengjør tennpluggen. Kontroller at elektrodeavstanden er 0,5 mm.
- 13 Rengjør vifteskovlene på svinghjulet. Kontroller startapparatet og retur fjæren.
- 14 Rengjør kjøleflensene på sylindere.
- 15 Kontroller at lyddemperen sitter fast og er uskadd.
- 16 Kontroller forgasserfunksjonen.

Månedlig ettersyn

- 17 Kontroller koplingscenteret, drivhjulet og koplingsfjæren med henblikk på slitasje.



- 18 Rengjør forgasseren utvendig.
- 19 Kontroller brennstoffilteret og brennstoffslangen. Skift om nødvendig.
- 20 Rengjør brennstoftanken innvendig.
- 21 Kontroller alle kabler og forbindelser.

TEKNISKE DATA

Motor

Sylindervolum, cm ³ :	93,6
Sylinderdiameter, mm	56
Slaglengde, mm	38
Tomgangsturtall, o/min	2700
Anbefalt maks. ruseturtall, o/min	9750 (+/- 250)
Effekt, kW/ o/min	4,5/9000

Tenningsystem

Produsent av tenningsystem	SEM
Type tenningsystem	CD
Tennplugg	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodeavstand, mm	0,5

Brennstoff-/smøresystem

Produsent av forgasser	Walbro
Type forgasser	RWJ-3A
Volum bensintank, liter	1,0

Vekt

Vekt, uten brennstoff og skjæreverktøy, kg	9,4
--	-----

Støyutslipp (se anm. 1)

Lydeffektnivå, mål dB(A)	114
Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A)	116

Ljudnivåer (se anm. 2)

Ekvivalent lydtryknivå ved brukerens øre, dB(A)	103
---	-----

Ekvivalente vibrasjonsnivåer, a_{hveq} (se merknad 3)

Fremre håndtak, m/s ²	5,3
Bakre håndtak, m/s ²	5,0

Merknad 1: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC.

Merknad 2: Ekvivalent støytryknivå i henhold til EN 1454 beregnes som tidsvektet total energi for ulike tryknivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent lydtryknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 dB (A).

Merknad 3: Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s².

Kappeutstyr

Sverd og diamantkjede	Kjede hastighet ved maks. effekt, m/s
14"	28



TEKNISKE DATA

EF-erklæring om samsvar

(Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Sverige, tlf.: +46-31-949000, erklærer hermed at motorkapperen **Husqvarna K 960 Chain** fra 2010s serienummer og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

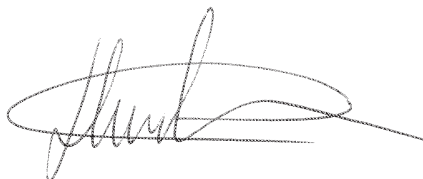
- fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**
- av 15. desember 2004 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2004/108/EC**.
- av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

For informasjon angående støyutslippene, se kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er blitt tillempet:

SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007

Göteborg, 29. desember 2009



Henric Andersson

Visepresident, leder for motorkappere og anleggsutstyr

Husqvarna AB

(Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

Originale instruksjoner

1153349-21



2009-12-29