

Instrucțiuni de utilizare

K960 Chain

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles
conținutul înainte de a folosi mașina.



Romanian

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe mașină:

AVERTISMENT! Mașina poate deveni o unealtă periculoasă și poate produce raniri grave sau mortale ale utilizatorului sau a altor persoane, în cazul în care este folosită în mod greșit sau neglijent.



Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.



Folosiți întotdeauna:

- Cască de protecție
- Protecția auzului
- Ochelari sau mască de protecție
- Mască de protecție



Acest produs corespunde normelor prevăzute în indicațiile CE.



AVERTISMENT! În timpul operațiilor de tăiere se poate forma praf, care poate provoca vătămări corporale în cazul în care îl inhalați. Utilizați o mască omologată. Nu inhalați vaporii de benzină și gazele de eșapament. Asigurați în permanență o aerisire corespunzătoare.



AVERTISMENT! Retururile pot fi bruște, rapide și violente și pot cauza răni care pot provoca moartea. Citiți și înțelegeți instrucțiunile din manual înainte de utilizarea aparatului.



AVERTISMENT! Scânteele provocate de disc pot duce la aprinderea materialelor inflamabile, cum ar fi: benzină, lemn, iarbă uscată, etc.



Producere de zgomot în mediul înconjurător conform directivei Comunității Europene. Nivelul de zgomot al mașinii este indicat în capitolul Date tehnice cât și pe etichetă.



Simboluri în instrucțiunile de utilizare:

Control și/sau întreținere se vor executa cu motorul deconectat, cu contactul de oprire în poziția STOP.



Poziția pornit.



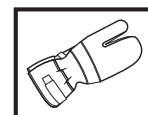
Oprit, cu arcul de rapel în poziția pornit.



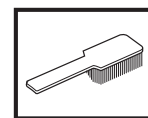
Oprit, în poziția fixă.



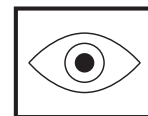
Folosiți întotdeauna mănuși de protecție omologate.



Curățire periodică este necesară.



Control vizual.



Ochelari sau mască de protecție trebuie folosiți.



Simbolurile suplimentare/etichetele de pe mașină se referă la condiții speciale de certificare pentru anumite piețe de desfacere.

CUPRINS

Conținut

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe mașină:	2
Simboluri în instrucțiunile de utilizare:	2

CUPRINS

Conținut	3
----------------	---

PĂRȚILE COMPONENTE

Care sunt componentele ferăstrăului cu lanț diamantat?	4
--	---

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Înainte de a utiliza un ferăstrău cu lanț diamantat nou	5
Echipament personal de protecția muncii	5
Măsuri generale de protecția muncii	6
Echipamentul de siguranță al mașinii	7
Verificare, întreținere și service pentru echipamentul de siguranță al mașinii	8
Instrucțiuni generale de lucru	9

MONTAJ

Cum se tensionează lanțul	13
Cum se înlocuiesc lanțul și rama	14
Strângerea piuliței barei	15

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Amestecul de combustibil	16
Alimentarea	16

PORNIRE ȘI OPRIRE

Înainte de a începe	17
Pornire	17

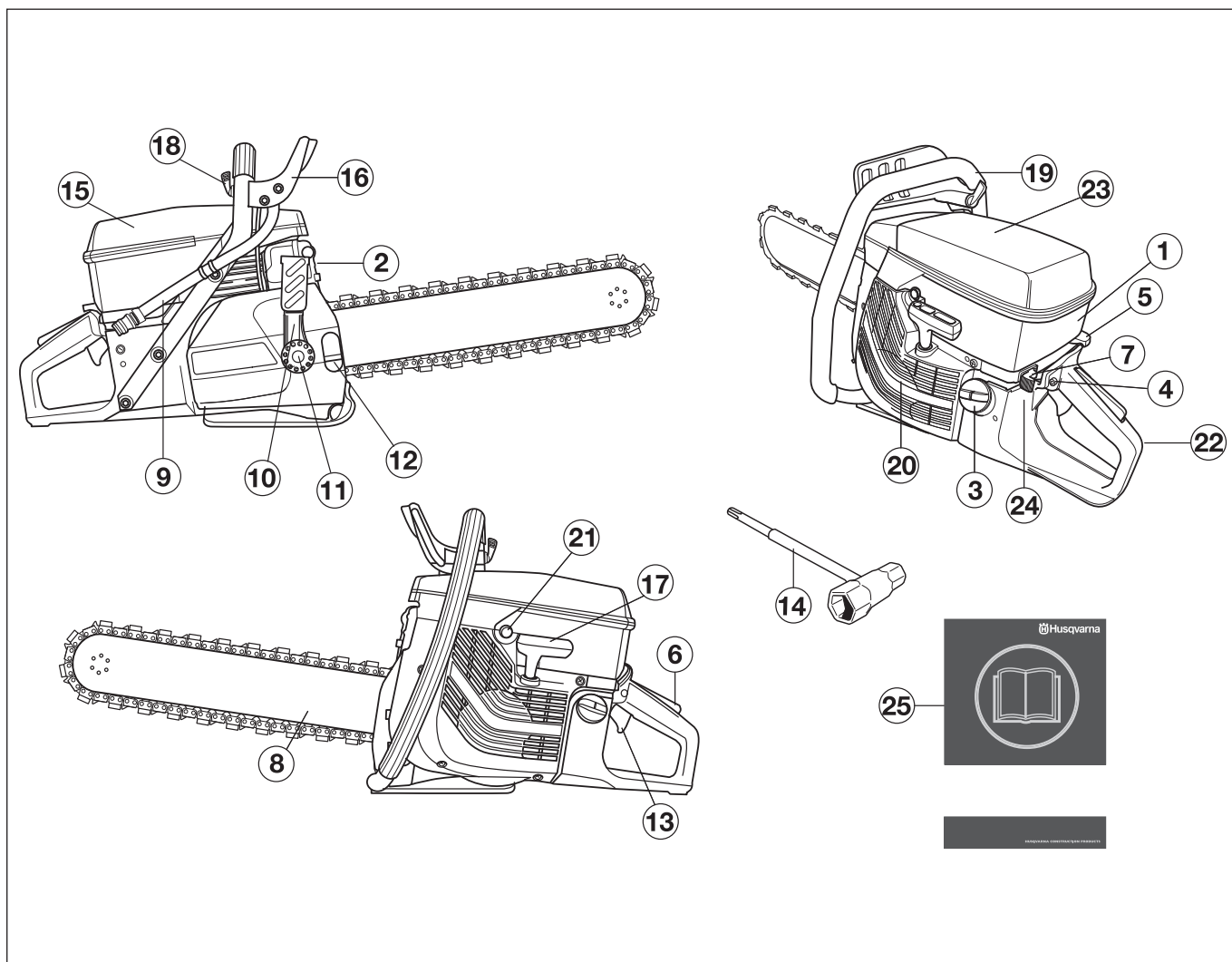
ÎNTREȚINERE

Carburatorul	18
Filtrul de combustibil	18
Filtrul de aer	18
Demarorul	19
Bujia	20
Sistemul de răcire	20
Toba de eșapament	21
Instrucțiuni generale de întreținere	21

DATE TEHNICE

Echipament pentru operații de tăiere	22
Declaratie de conformitate EC	23

PĂRȚILE COMPONENTE



Care sunt componentele ferăstrăului cu lanț diamantat?

- | | | | |
|----|---|----|---------------------------|
| 1 | Capacul cilindrului | 14 | Cheie combinată |
| 2 | Toba de eșapament | 15 | Capacul filtrului de aer |
| 3 | Rezervorul de combustibil | 16 | Apărătoare pentru mână |
| 4 | Blocatorul de admisie la pornire | 17 | Maneta de pornire |
| 5 | Șoc | 18 | Robinet de apă |
| 6 | Clichetul de blocare a butonului de accelerație | 19 | Maneta anterioară |
| 7 | Contactul de oprire | 20 | Demarorul |
| 8 | Bară și lanț | 21 | Ventil de decompresiune |
| 9 | Racord apă | 22 | Maneta posterioară |
| 10 | Mâner întinzător lanț | 23 | Etichetă de avertizare |
| 11 | Piuliță bară | 24 | Plăcuță indicatoare |
| 12 | Șurub siguranță | 25 | Instrucțiuni de utilizare |
| 13 | Butonul de accelerație | | |

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Înainte de a utiliza un ferăstrău cu lanț diamantat nou

- Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.
- Verificați asamblarea și ajustarea lanțului diamantat; consultați capitolul „Asamblarea”.
- Porniți motorul și verificați setarea carburatorului; consultați capitolul „Întreținerea”, secțiunea „Carburatorul”. Dacă setarea carburatorului este corectă, lanțul diamantat va rămâne nemișcat la viteză de ralanti. Setarea vitezei de ralanti este descrisă în Manualul de utilizare. Setări viteza corectă conform acestor instrucțiuni. Nu utilizați ferăstrăul cu lanț diamantat dacă viteza de ralanti nu este ajustată corect!
- Permiteți distribuitorului Husqvarna să verifice în mod regulat utilajul și să efectueze ajustările și reparațiile esențiale.



AVERTISMENT! Nu modificați sub nicio formă designul original al aparatului fără aprobarea producătorului. Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale. Modificările și/sau accesoriile neaprobate pot duce la răni grave sau la moartea utilizatorului sau a altor persoane.



AVERTISMENT! Utilizarea produselor pentru tăierea, măcinarea, găurirea, șlefuirea sau fasonarea materialelor poate duce la formarea prafului și a unor vapori care pot conține substanțe nocive. Trebuie să cunoașteți proprietățile materialului prelucrat și să purtați mască împotriva prafului sau alte dispozitive de protecție a căilor respiratorii.



AVERTISMENT! Un ferăstrău cu lanț diamantat este o unealtă periculoasă, dacă este utilizată neatent sau incorect, și poate provoca răni grave sau chiar fatale. Este foarte important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare.



AVERTISMENT! Sistemul de aprindere al acestei mașini produce câmp electromagnetic în timpul funcționării. În anumite condiții acest câmp poate interfera cu stimulatoarele cardiace. Pentru a reduce riscul unor vătămări corporale grave sau al decesului, recomandăm persoanelor cu stimulatoare cardiace să-și consulte medicul și producătorul stimulatorului înainte de a utiliza această mașină.

Husqvarna Construction Products duce o politică de dezvoltare continuă a produselor. Husqvarna își rezervă dreptul de a modifica construcția și prezentarea produselor fără anunț prealabil și fără obligația de a face alte modificări constructive.

Toate informațiile cuprinse în Manualul utilizatorului erau corecte în momentul imprimării acestuia.

Echipment personal de protecția muncii

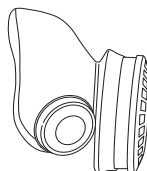


AVERTISMENT! La orice folosire a mașinii trebuie folosit un echipament de protecție personal omologat. Echipamentul de protecție personal nu elimină riscul de rănire dar reduce efectul unei răniri în cazul unui accident. Cereți ajutor la magazinul de vânzare pentru alegerea echipamentului.

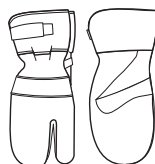
- Cască de protecție
- Protecția auzului
- Ochelari sau mască de protecție



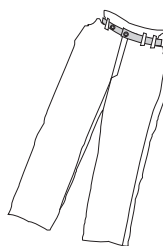
- Mască de protecție



- Mănuși de protecție rezistente, care asigură priză bună.



- Haine potrivite, rezistente și confortabile, care nu îngreșesc libertatea în mișcare.



- Utilizați apărătoare pentru picioare corespunzătoare materialului ce urmează să fie tăiat.
- Cizme cu bombeu de oțel și talpă cu aderență bună.



- Trusa de prim ajutor trebuie să fie întotdeauna la îndemână.



INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Măsurile generale de protecția muncii

IMPORTANT! Nu utilizați utilajul fără a fi citit și înțeles mai întâi conținutul acestui Manual de utilizare. Toate activitățile de service descrise în capitolul „Inspekția, întreținerea și activitățile de service pentru echipamentul de siguranță al utilajului” trebuie efectuate de personal de service calificat.

Siguranța zonei de lucru

- Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele dezordonate și întunecoase provoacă accidente.
- Nu utilizați niciodată dispozitivul în incinte. Fiți la curent cu pericolele inhalării gazelor de eșapament ale motorului.
- Nu utilizați aparatul în condiții meteorologice nefavorabile: ceață, ploaie, vânt puternic, ger, etc. A lucra în vreme friguroasă este oboseitor, și produce situații periculoase, cum ar fi teren alunecos.
- Nu începeți să lucrați cu motofierăstrăul până când locul de muncă nu a fost eliberat și nu v-ați asigurat stabilitatea picioarelor. Atenție la obstacolele cu mișcări neașteptate. Asigurați-vă că în timpul lucrului nu se vor desprinde și nu vor cădea materiale care pot provoca accidente. Procedați cu atenție în cazul în care lucrați pe teren înclinat.
- Asigurați-vă că prin zona în care urmează să tăiați nu trec conducte sau cabluri electrice.
- Priviți în jurul Dvs.:
 - Pentru a vă asigura că nu se află persoane, animale sau obiecte care vă pot influența controlul asupra mașinii.
 - Pentru a vă asigura că niciunul dintre elementele de mai sus nu intră în contact cu lanțul diamantat:



AVERTISMENT! Utilizați aparatul numai în zone bine aerisite. Neglijența poate provoca vătămări corporale grave sau chiar moartea.



AVERTISMENT! Distanța sigură față de ferăstrău este 15 metri. Sunteți responsabil pentru asigurarea faptului că în zona de lucru nu există animale și privitori. Nu începeți lucrul cu ferăstrăul înainte ca zona de lucru să fi fost eliberată și înainte să aveți puncte de sprijin sigure.

Siguranța personală

- Purtați echipament individual de protecție. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecție.
- Nu folosiți niciodată mașina dacă sunteți obosit, dacă ați băut alcool, sau dacă ați luat medicamente care vă influențează vederea, judecata, sau coordonarea mișcărilor.
- Nu lăsați niciodată o altă persoană să folosească mașina înainte de a vă asigura că conținutul din instrucțiunile de folosire sunt înțelese.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele în mișcare.
- Păstrați o distanță sigură față de lanțul de tăiere, atunci când motorul este în funcțiune.
- Convingeți-vă că aveți o poziție de lucru sigură și stabilă.



AVERTISMENT! Expunerea îndelungată la vibrații poate să ducă la vătămarea aparatului circulator sau a nervilor la persoane cu circulație slabă de sânge. Luați legătura cu medicul Dvs. dacă observați simptome care pot avea legătură cu o expunere îndelungată la vibrații. Exemple de astfel de simptome sunt amorțeli, pierderea sensibilității pielii, ”furnicări”, ”înțepături”, durere, pierderea sau reducerea forței normale, schimbări ale culorii sau suprafeței pielii. Aceste simptome apar de regulă în degete, mâini și la încheieturile mâinilor.

Utilizarea și întreținerea

- Acest utilaj este proiectat pentru tăierea materialelor dure, cum ar fi zidăria. De remarcat riscul crescut de recul la tăierea materialelor moi. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Măsurile de prevenire a reculului.
- Nu folosiți niciodată o mașină defectă. Efectuați operațiile regulate de verificare, întreținere și service descrise în acest manual. Unele operații de întreținere și service trebuie făcute de specialiști cu experiență și calificați. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Întreținere.
- Nu folosiți niciodată o mașină care a fost modificată și nu mai corespunde construcției originale.
- Nu deplasați aparatul dacă echipamentul de tăiere se află în mișcare.



AVERTISMENT! Nu porniți niciodată ferăstrăul fără să fi montat bara și lanțul.

Transport și depozitare

- Depozitați echipamentul într-o zonă blocabilă, unde nu pot ajunge copiii și persoanele neautorizate.
- Depozitați utilajul cu lanțul demontat.
- Verificați noile echipamente de tăiere pentru a descoperi avarii cauzate în timpul transportului sau al depozitării.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Siguranța manipulării combustibilului

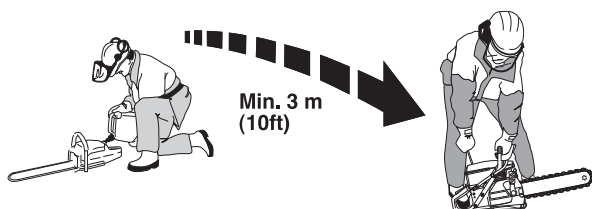


(Alimentare/Prepararea amestecului/Depozitare)



AVERTISMENT! Fiți atent în timpul lucrului cu combustibilul. Nu uitați de existența pericolului de incendiu, explozie și aspirație de vapori.

- Nu alimentați niciodată mașina cu motorul în funcțiune.
- Asigurați-vă că ventilația este corespunzătoare atunci când alimentați sau în timpul preparării amestecului de combustibil (benzină și ulei pentru motoare în doi timpi).
- Mutați mașina cel puțin 3 m de la locul alimentării înainte de a o porni.



- Nu porniți niciodată mașina:
 - Dacă ați vărsat carburant pe el. Ștergeți tot ce s-a vărsat și lăsați resturile de benzină să se evaporeze.
 - Dacă ați vărsat carburant pe dumneavoastră sau pe îmbrăcăminte, schimbați îmbrăcăminte. Spălați părțile ce au ajuns în contact cu combustibilul. Folosiți săpun și apă.
 - În caz de scurgere de combustibil din mașină. Verificați periodic capacul rezervorului și conductele de combustibil în privința curgerii.
- Depozitați și transportați mașina și combustibilul în așa fel încât să nu existe riscul de contact al eventualelor scurgeri și vaporilor cu scânteii sau foc, de exemplu, de la mașini electrice, motoare electrice, contacte electrice/comutatoare de forță sau centrale de încălzire.
- Depozitați combustibilul întotdeauna în recipiente proiectate și aprobate pentru acest scop.
- În cazul în care mașina este depozitată un timp mai îndelungat trebuie ca rezervorul de combustibil să fie golit. Întrebați la stația de benzină din apropiere unde puteți arunca surplusul de combustibil.
- Utilizați întotdeauna un rezervor de carburant Husqvarna cu supapă anti-vărsare.



AVERTISMENT! Rețineți faptul că există riscul producerii unor incendii, explozii sau de inhalare a fumului. Opriți motorul înainte de alimentare. Nu alimentați combustibil până când acesta se varsă. Curățați terenul și aparatul de carburant vărsat. Dacă vărsați combustibil pe dvs. sau pe haine. Schimbați hainele. Înainte de a porni aparatul îndepărtați-l la cel puțin 3 metri de locul în care ați alimentat.

Echipamentul de siguranță al mașinii

În acest capitol se explică diferitele detalii de siguranță ale mașinii, care este rolul lor, precum și controlul și întreținerea ce trebuie executate pentru a vă asigura că acestea funcționează. A se vedea capitolul Părțile componente pentru localizarea acestor detalii pe mașina Dvs.



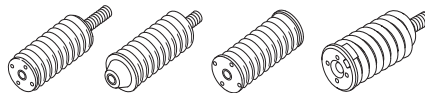
AVERTISMENT! Nu folosiți niciodată o mașină cu dispozitive de siguranță defecte. Urmați instrucțiunile de control, întreținere și service conform punctelor din acest capitol.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor

Mașina Dvs. este înzestrată cu un sistem de amortizare a vibrațiilor, conceput să reducă vibrațiile și să facă manevrarea mai ușoară.

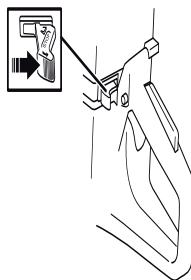
Sistemul de amortizare a vibrațiilor al mașinii reduce transmiterea vibrațiilor între unitatea de motor/dispozitivul de tăiere și unitatea de mână a mașinii.

Motorul și ansamblul de tăiere sunt izolate de mână prin componente de amortizare a vibrațiilor.



Contactul de oprire

Folosiți întrerupătorul de oprire pentru oprirea motorului.



Toba de eșapament



AVERTISMENT! În timpul funcționării și imediat după folosire toba de eșapament este foarte fierbinte. Nu atingeți toba de eșapament dacă este caldă!

Toba de eșapament este construită pentru a menține zgomotul la un nivel minim, cât și pentru a îndepărta gazele de eșapament ale motorului departe de operator.



AVERTISMENT! Gazele de eșapament ale motorului sunt fierbinți și pot conține scânteii care pot produce incendiu. Nu puneți niciodată în funcțiune mașina în interior sau în apropiere de materiale inflamabile!

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

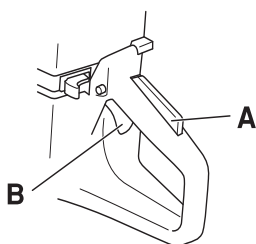
IMPORTANT! Pentru tobe de eșapament este foarte important ca instrucțiunile de verificare, întreținere și service să fie respectate. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Verificare, întreținere și service pentru echipamentul de siguranță al mașinii.



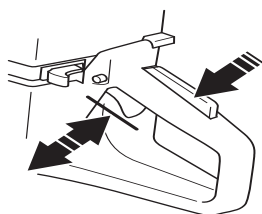
AVERTISMENT! În interiorul tobei de eșapament se află substanțe chimice care pot fi cancerigene. Evitați orice contact cu aceste substanțe în cazul în care toba de eșapament este deteriorată.

Clichetul de blocare a butonului de accelerație

Dispozitivul de blocare a supapei de admisie este proiectat pentru prevenirea funcționării accidentale a supapei de admisie. Când se apasă dispozitivul de blocare (A), se eliberează supapa de admisie (B).



Dispozitivul de blocare rămâne apăsat atâta timp cât este apăsată supapa de admisie. Când maneta este eliberată, atât accelerația, cât și blocatorul accelerației revin la pozițiile lor inițiale. Acest lucru se obține cu ajutorul a două sisteme cu resorturi de revenire, independente unul față de celălalt. Această poziție implică blocarea automată a accelerației în poziția de mers în gol.



Verificare, întreținere și service pentru echipamentul de siguranță al mașinii

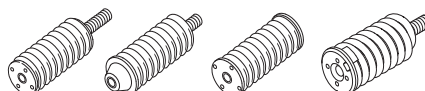


AVERTISMENT! Pentru orice formă de service și reparație a mașinii se cer cunoștințe speciale. Aceasta este în mod special valabilă pentru echipamentul de siguranță al mașinii. Dacă mașina eșuează la vreuna dintre verificările de mai jos, duceți-o la atelierul de specialitate. La cumpărarea oricărui dintre produsele noastre vă garantăm că stăm la dispoziție cu reparații și service de specialitate. Dacă magazinul unde s-a vândut mașina nu dispune de atelier de reparații, rugați-i să vă dea adresa celui mai apropiat atelier de reparații.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor



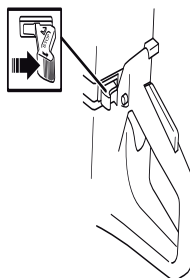
Verificați în mod regulat elementele de reducere a vibrațiilor în privința fisurilor și deformațiilor.



Asigurați-vă că elementele de reducere a vibrațiilor sunt bine atașate între unitatea motorului și mânere.

Contactul de oprire

Porniți motorul și asigurați-vă că motorul se oprește atunci când contactul de oprire este deplasat în poziție de stop.

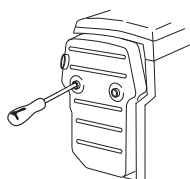


Toba de eșapament

Nu folosiți niciodată o mașină care are o toba de eșapament defectă.



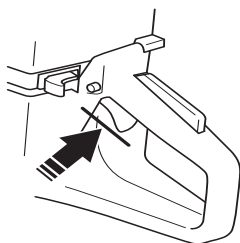
Verificați periodic că toba de eșapament este stabil atașată de mașină.



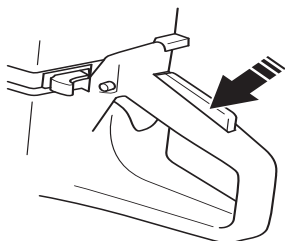
INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Clichetul de blocare a butonului de accelerație

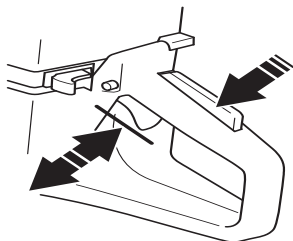
- Asigurați-vă că butonul de accelerație este blocat în poziție de mers în gol atunci când clichetul de blocare a accelerației este în poziția sa inițială.



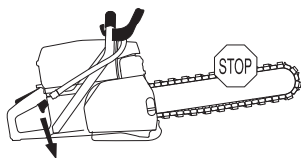
- Apăsați clichetul de blocare a accelerației și verificați că acesta revine în poziția sa inițială atunci când este eliberat.



- Verificați că butonul de accelerație și clichetul de blocare a accelerației se mișcă liber, iar arcurile de revenire funcționează.



- Porniți ferăstrăul diamantat și deschideți complet supapa de admisie. Eliberați dispozitivul de control al supapei de admisie și asigurați-vă că lanțul se oprește și rămâne staționar. Dacă lanțul se rotește când supapa de admisie este în POZIȚIE DE REPAUS, trebuie să verificați REGLAJUL DE REPAUS al carburatorului. Vezi instrucțiunile din capitolul Întreținere.



Instrucțiuni generale de lucru



AVERTISMENT! Această secțiune descrie instrucțiunile de siguranță fundamentale pentru utilizarea echipamentului. Aceste informații nu trebuie să înlocuiască niciodată aptitudinile profesionale și experiența. Dacă vă aflați într-o situație în care vă simțiți nesigur, opriți-vă și solicitați asistență expertă. Contactați distribuitorul, agentul de service sau un utilizator de freze electrice experimentat. Nu începeți nicio activitate asupra căreia vă simțiți nesigur.

Răcire cu apă

Trebuie utilizată întotdeauna răcirea cu apă. Tăierea în mediu uscat cauzează supraîncălzirea imediată și defectarea barei și a lanțului, existând riscul de rănire personală.

În plus față de răcirea barei și a lanțului, debitul de apă elimină particulele de pe bară și de pe conexiunile de mișcare. Așadar, apa la presiune înaltă este importantă. Presiunea apei trebuie să fie de cel puțin 2,5 bari și maxim 11 bari. Presiunea recomandată este de aproximativ 5 bari.

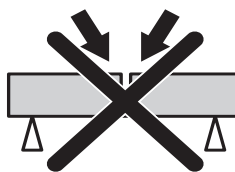


AVERTISMENT! Răcirea cu apă, care este utilizată la tăierea betonului, răcește lama și mărește durata de viață, reducând, de asemenea, formarea prafului. Dezavantajele includ dificultăți la temperaturi foarte scăzute, riscul de deteriorare a podelelor și a altor elemente structurale, precum și pericolul de alunecare.

Tehnica de tăiere

Tehnica descrisă mai jos are un caracter general.

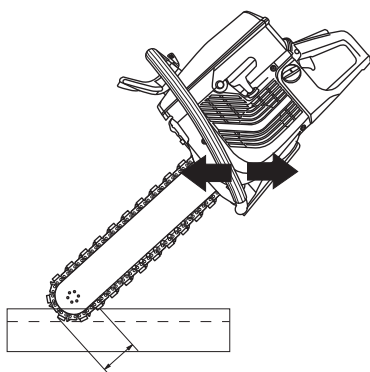
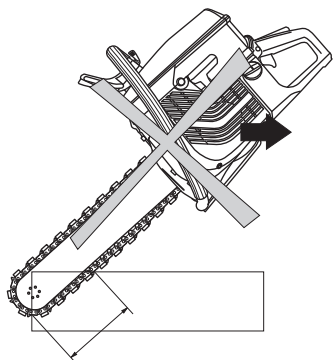
- Sprrijiniți piesa prelucrată în așa fel încât să puteți prevedea ce urmează să se întâmple. Tăietura trebuie să rămână deschisă în timpul tăierii.



- Țineți ferm aparatul cu amândouă mâinile. Țineți-l cu mânerul fixat între degetul mare și celelalte degete.
- Începeți să tăiați după ce aparatul a ajuns la turația maximă.
- Începeți să tăiați încet, nu forțați și nu comprimați lanțul. Efectuați tăierile la turație maximă.
- În condiții normale, utilajul trebuie să funcționeze la putere maximă. Presiunea de alimentare se ajustează, astfel încât viteza să scadă la aproximativ 20-30% sub viteza maximă; astfel se obține cea mai eficientă și mai economică tăiere.
- Deplasați încet ferăstrăul înainte și înapoi.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

În general, trebuie să încercați să faceți în așa fel încât lanțul să taie pe distanțe cât mai mici posibil. Apoi, presiunea parțială va fi mai mare, iar procesul de tăiere va fi mai rapid.



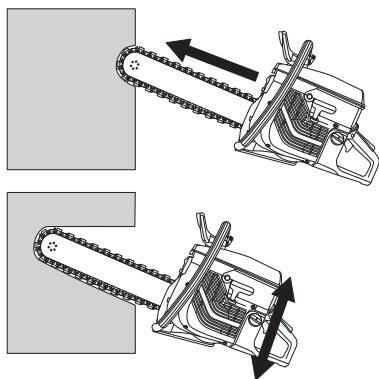
AVERTISMENT! Evitați sub orice formă tăierea cu partea laterală a lanțului; acesta va fi avariat cu siguranță, se va rupe și poate provoca o avariere imensă. Utilizați doar secțiunea pentru tăiere.

Nu înclinați ferăstrăul într-o parte; acest lucru poate cauza blocarea sau ruperea lanțului, ducând la rănirea personală.

În principiu, există două moduri de a începe procesul de introducere a unui obiect gros, pentru tăiere.

Metoda de tăiere prin plonjare

Începeți, făcând o tăietură cu adâncime de 10 cm în perete, utilizând partea inferioară a vârfului barei. Îndreptați ferăstrăul în același moment în care vârful barei este introdus în fantă. Rădicarea și coborârea ferăstrăului în același timp în care este apăsat în perete oferă o metodă eficientă de tăiere la adâncime completă.



Metoda pilot

Această metodă este recomandată când încercați să tăiați absolut drept.

Pentru cea mai bună economie de tăiere, tăiați în prealabil cu o freză electrică dotată cu lama specială de pre-tăiere Husqvarna, destinată tăierii ulterioare cu un ferăstrău cu lanț diamantat.

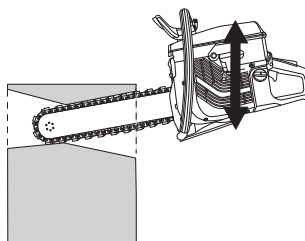
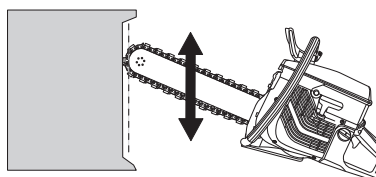


AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată o freză electrică cu lamă de tăiere standard pentru tăierea pilot. Lama de tăiere produce o fantă pilot prea subțire, iar continuarea tăierii cu ferăstrăul cu lanț diamantat produce invariabil recul periculos și blochează lama în fantă.

Începeți prin fixarea unei plăci unde urmează a fi efectuată tăierea. Aceasta servește ca ghidaj pentru tăietură. Tăiați la o adâncime de câțiva centimetri în lungul întregii linii, utilizând secțiunea inferioară a vârfului barei. Reveniți și tăiați alți câțiva centimetri. Repetați, până când s-a atins o adâncime de 5-10 cm, în funcție de cerințele de precizie și de grosimea obiectului. Tăietura pilot ghidează bara drept în timpul tăierii continue, care are loc conform metodei de plonjare, până la obținerea adâncimii totale; utilizați un opritor din cauciuc ca punct de oprire/întrerupere.

Tehnica prin pendulare

Tăietura este efectuată utilizând o mișcare pendulară, ferăstrăul fiind ținut drept doar la capetele tăieturii.



Instrucțiunile de siguranță în procesul de lucru

Planificați lucrarea astfel încât să nu fiți strivit de bară atunci când cad fragmentele. De asemenea, planificarea este importantă și pentru siguranța dvs.

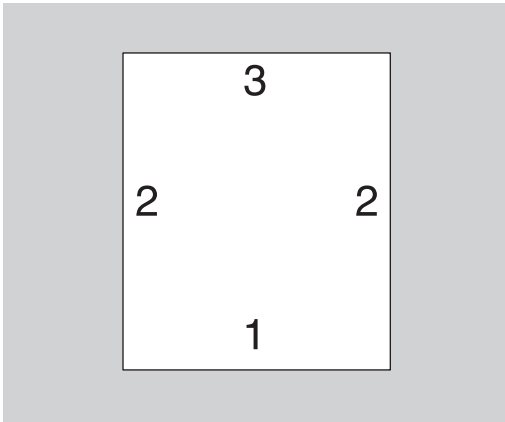
Având în vedere faptul că, de obicei, elementele mari și grele sunt tăiate cu ferăstrăul cu lanț diamantat, forțele sunt atât de ample, încât blocarea poate duce la deteriorări iremediabile, atât ale barei, cât și ale lanțului.

Sprrijiniți piesa prelucrată în așa fel încât să puteți prevedea ce urmează să se întâmple. Tăietura trebuie să rămână deschisă în timpul tăierii. În cazurile în care este greu de calculat cum vor cădea fragmentele sau când este imposibil de susținut piesa de lucru așa cum ați dori, o metodă bună și sigură este fixarea cu pene în fanta tăiată.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

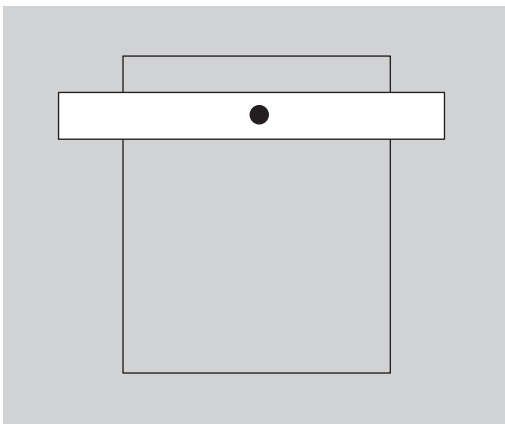
Tăierea orificiilor

O utilizare obișnuită a ferăstrăului cu lanț diamantat este efectuarea de mici orificii în pereți groși. Efectuați întâi tăietura orizontală de jos. Efectuați cele două tăieturi verticale. Efectuați tăietura orizontală de sus. În acest caz, pericolul de blocare este evitat.



Susținerea

Când se taie orificii mari, este important ca piesa ce urmează a fi tăiată să fie susținută, astfel încât să nu cadă peste operator.



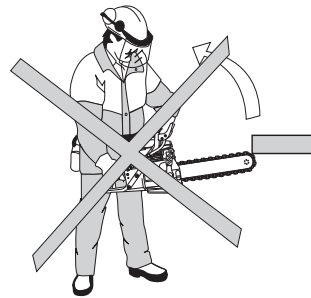
Măsurile de prevenire a reculului



AVERTISMENT! Reculul se poate produce brusc și foarte violent, aruncând motofierăstrăul și discul înapoi, către utilizator. Dacă acest lucru se petrece atunci când discul se rotește, se pot produce vătămări grave, chiar mortale. Este esențial să înțelegeți ce provoacă reculul și ce puteți face pentru a-l evita lucrând cu atenție și folosind tehnica potrivită.

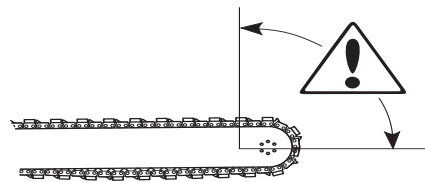
Ce este reculul?

Reculul desemnează o reacție bruscă, în urma căreia motofierăstrăul și discul "sar" de pe un obiect în momentul în care cadranul superior al discului (numit și zonă de recul) atinge obiectul.



Reguli generale

- Niciodată nu începeți să tăiați cu cadranul superior al discului prezentat în figură, denumit și zonă de recul.



- Țineți ferm aparatul cu amândouă mâinile. Țineți-l cu mânerul fixat între degetul mare și celelalte degete.
- Asigurați-vă un echilibru corespunzător și stabilitatea picioarelor.
- Efectuați tăierile la turație maximă.
- Păstrați o distanță confortabilă față de piesa prelucrată.
- Atenție la introducerea discului într-o tăietură existentă.
- Niciodată nu tăiați deasupra înălțimii umerilor.
- Fiți pregătit pentru deplasarea piesei sau pentru alte evenimente care pot strânge tăietura și bloca discul.

Atragerea

Atragerea apare atunci, când secțiunea inferioară a discului de oprește brusc sau atunci, când tăietura se închide (strânge). (Pentru instrucțiuni privind evitarea acestui fenomen, vezi capitolul "Reguli elementare" și "Blocaj/rotire", mai jos.)

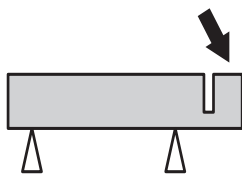
Prindere/rotire

Dacă marginile tăieturii se închid, discul se poate bloca. Mașina poate fi smucită violent în jos.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Cum se poate evita prinderea discului

Sprrijiniți piesa prelucrată în așa fel, încât tăietura să rămână deschisă pe durata operației de tăiere și după terminarea acesteia.

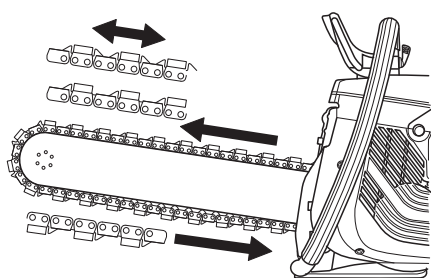


Lanțurile diamantate



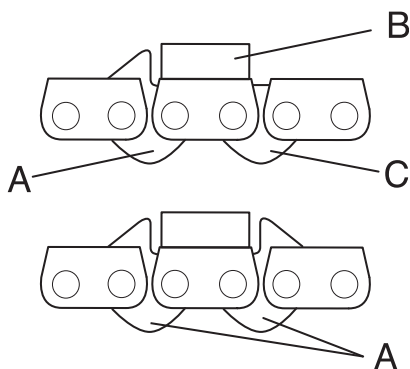
AVERTISMENT! Ruperea lanțului poate duce la răni grave, dacă lanțul este aruncat spre operator.

Există două tipuri fundamentale de lanțuri diamantate disponibile pe piață.



Când utilizați un lanț cu raclete duble, lanțul poate fi montat pe oricare parte. Când utilizați un lanț cu o racletă, lanțul trebuie montat întotdeauna în modul corect. Racleta trebuie să ghideze segmentul la înălțimea corectă în tăietură.

IMPORTANT! Dacă lanțul a fost utilizat și este remontat, trebuie montat în aceeași direcție de lucru ca ași anterior, pentru a se reduce uzura segmentelor și pentru a se obține direct capacitate de tăiere maximă.



- A) Conexiune de mișcare cu racletă
- B) Conexiune de tăiere cu segment diamantat
- C) Conexiune de mișcare fără șaibă

Verificați lanțul

Asigurați-vă că lanțul nu are semne de deteriorare în forma jocului conexiunilor, a unei raclete sau conexiuni de mișcare rupte, sau a segmentelor rupte.

Dacă lanțul a fost expus la blocaje puternice sau alte suprasarcini anormale, trebuie demontat de la bară și trebuie inspectat atent.

Montați lanțul în mod corect

Lanțul nu trebuie niciodată montat incorect. Racleta trebuie să ghideze segmentul la înălțimea corectă în tăietură.

Verificați ferăstrăul

Ferăstrăul este dotat cu un număr de caracteristici de siguranță care protejează operatorul în cazul ruperii lanțului. Aceste caracteristici de siguranță trebuie verificate înainte de începerea lucrării. Nu utilizați niciodată ferăstrăul, dacă oricare dintre următoarele componente sunt deteriorate sau lipsă:

- Capacul peste roata dințată conducătoare
- Apărătoare de mână deteriorată sau lipsă
- Lanț deteriorat

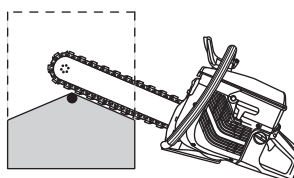
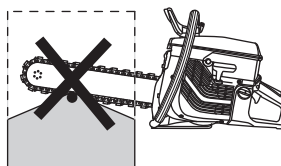
Utilizați ferăstrăul corect pe verticală

Din motive de siguranță, ferăstrăul nu trebuie niciodată utilizat cu capul în jos. Fragmentele desprinse din obiectul tăiat sau componentele deteriorate ale lanțului pot fi aruncate spre operator.

Material

Acest utilaj este proiectat și destinat tăierii betonului, a cărămizii și a diferitelor materiale pietroase. Orice altă utilizare este necorespunzătoare.

Ferăstrăul nu trebuie niciodată utilizat pentru tăierea metalelor pure. Acest lucru va duce probabil la segmente rupte sau la ruperea lanțului. Segmentul diamantat poate tăia beton armat. Încercați să tăiați partea de armătură cu cât mai mult beton posibil; astfel lanțul va fi protejat.



Tocirea

După tăierea materialelor din beton sau piatră extrem de dure, segmentul diamantat poate să-și piardă total sau parțial capacitatea de tăiere. Acest lucru poate avea loc și dacă sunteți forțat să tăiați cu o presiune parțială redusă (lanțul diamantat rulează pe piesa procesată pe întreaga lungime a barei). Soluția acestei probleme este să tăiați un material moale, abraziv, cum ar fi gresia sau cărămida, pe o perioadă scurtă.

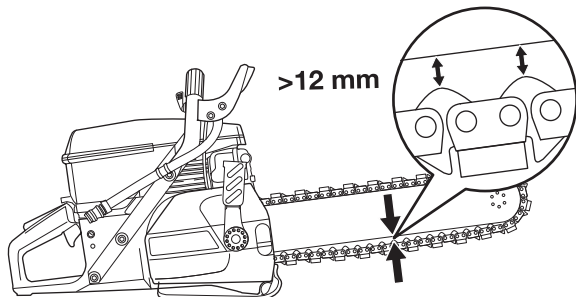


AVERTISMENT! În niciun caz nu trebuie transformat ferăstrăul cu lanț diamantat pentru a tăia alte materiale decât cele pentru care a fost proiectat. Nu trebuie niciodată dotat cu lanț de ferăstrău pentru cherestea.

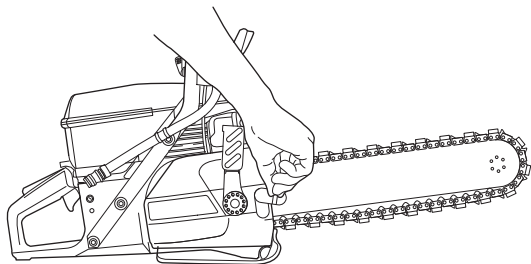
MONTAJ

Cum se tensionează lanțul

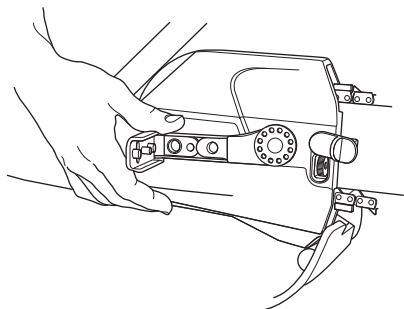
Dacă interstițiul dintre conexiunea de mișcare și bară este mai mare de 12 mm, lanțul este prea larg și trebuie strâns.



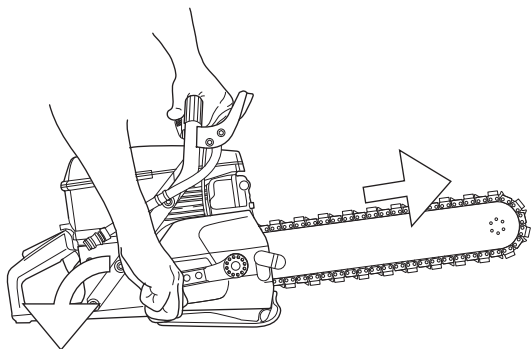
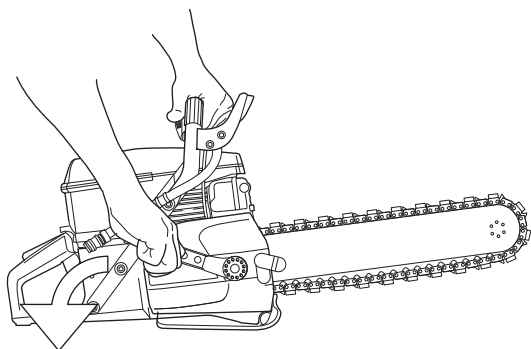
Deschideți capacul șurubului de ajustare.



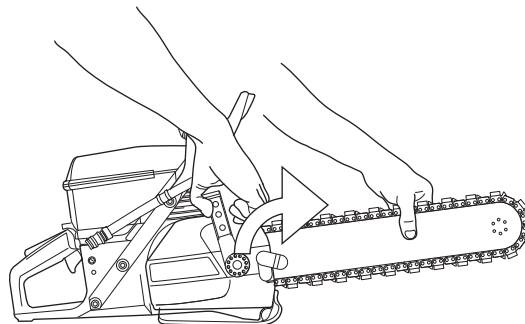
Trageți mânerul înapoi.



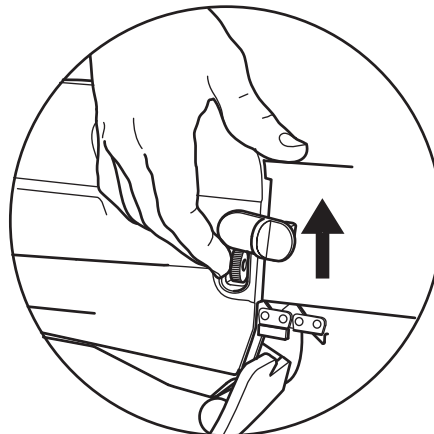
Continuați să deplasați mânerul în jos, până când începeți să simțiți tensiune în lanț.



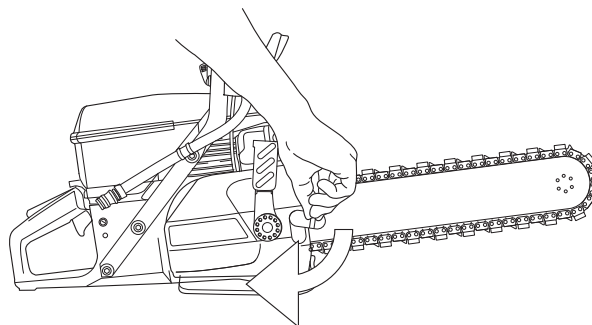
Țineți bara în sus pe măsură ce deplasați mânerul în față.



Fixați tensiunea lanțului strângând șurubul de siguranță.



Închideți capacul șurubului de ajustare.

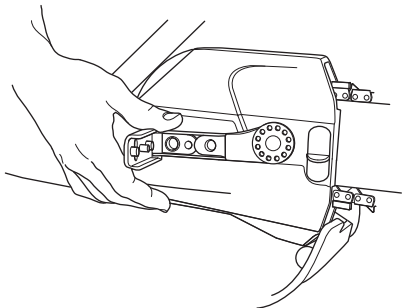


Un lanț corect tensionat trebuie să fie ușor de învârtit manual.

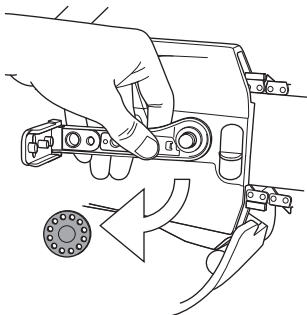
MONTAJ

Cum se înlocuiesc lanțul și rama

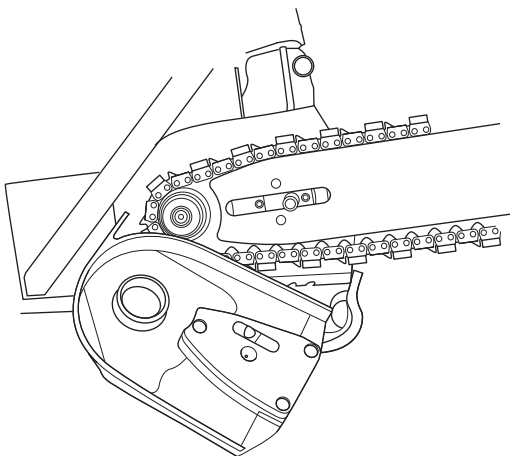
Trageți mânerul înapoi.



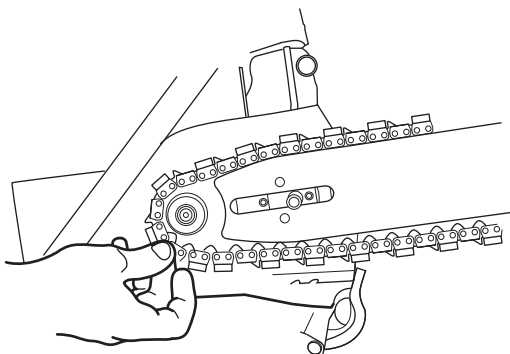
Apăsați resortul în jos pe mânerul întinzătorului de lanț. Deșurubați piulița de ajustare a barei în sensul invers acelor de ceas.



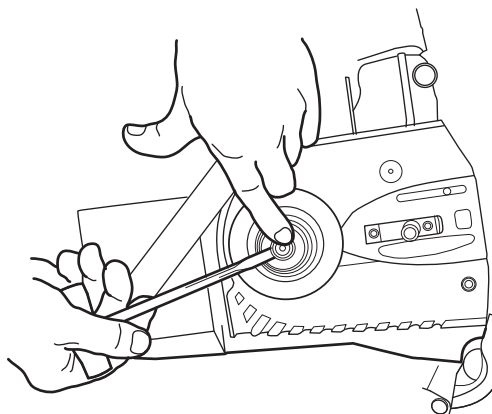
Scoateți capacul.



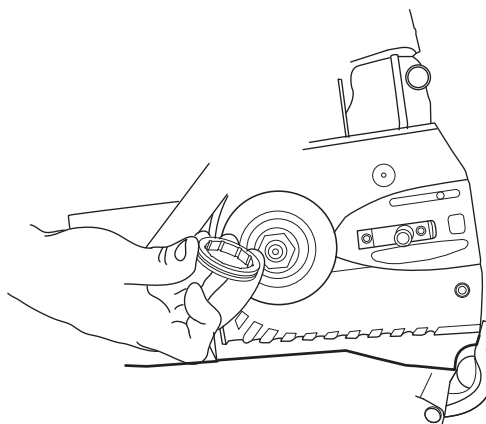
Scoateți bara și lanțul.



Scoateți resortul care fixează cele două „semiluni”, utilizând o șurubelniță.



Scoateți „semilunile”, apărătoarea, inelul O și pinionul de antrenare.



Asamblați piesele în ordine inversă.

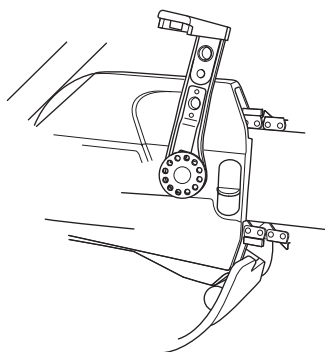
IMPORTANT! În timpul tuturor reasamblărilor, asigurați-vă că se potrivește capacul exterior în capacul interior; în caz contrar, capacele pot fi deteriorate.

Asigurați-vă că bolțul de ajustare al lanțului se potrivește în orificiul de pe bară.

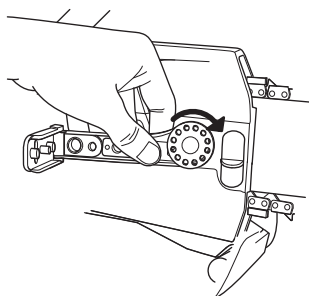
Răsuciți bara când înlocuiți lanțul, pentru a obține durată de viață maximă a barei.

Strângerea piuliței barei

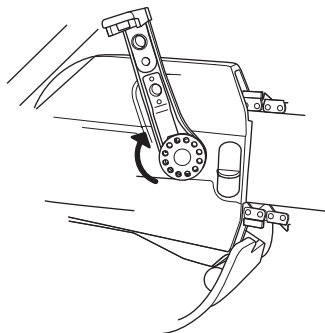
Dacă bara și mânerul întinzătorului de lanț par largi, piulița barei trebuie strânsă pentru a se obține tensiunea corectă în piuliță. Astfel, bara nu se va potrivi larg.



Deplasați maneta spre spate, în poziția coborât. Împingeți resortul pe mânerul întinzătorului de lanț și răsuciți manual piulița barei în sensul acelor de ceas.



Eliberați resortul. Țineți bara în sus pe măsură ce deplasați mânerul în față. De notat faptul că nu va fi atins opritorul mecanic al brațului. Opritorul împiedică îndreptarea în față a brațului și împiedică tăierea.



MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Amestecul de combustibil

ATENȚIE! Mașina este echipată cu un motor în doi timpi și trebuie alimentată întotdeauna cu un amestec de benzină și ulei pentru motor în doi timpi. Pentru a fi sigur că obțineți un amestec corect, este important să măsurați exact cantitatea de ulei. La amestecarea cantităților mici de combustibil, chiar și greșeli mici influențează în mod drastic raportul de amestec.



AVERTISMENT! Asigurați întotdeauna o ventilație bună în timpul manevrării combustibilului.

Nu folosiți niciodată mașina dacă nu puteți cere ajutorul cuiva în caz de accident.

Benzină

- Cea mai scăzută cifră octanică recomandată este 90 (RON). În cazul în care alimentați motorul cu carburant cu cifră octanică sub 90 se poate produce fenomenul numit bătaie. Acest lucru duce la temperaturi ridicate ale motorului, ceea ce poate provoca defecțiuni grave motorului.

Ulei pentru motoare în doi timpi

- Utilizați ulei pentru motoare în doi timpi HUSQVARNA, realizat special pentru a obține rezultate și performanțe optime cu motoare în doi timpi, răcite cu aer.
- Nu utilizați niciodată ulei destinat motoarelor suspendate în exteriorul bordului, răcite cu apă, denumit uneori ulei pentru motoare suspendate (TCW).
- Nu folosiți niciodată uleiuri destinate pentru motoare în patru timpi.

Raport de amestec

1:50 (2%) cu ulei HUSQVARNA pentru motoare în doi timpi sau similar.

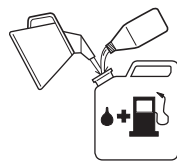
1:33 (3%) cu alte uleiuri proiectate pentru motoare în doi timpi, răcite cu aer, din clasele JASO FB/ISO EGB.

Benzină, litri	Ulei pentru motoare în doi timpi, litri	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Amestecul

- Amestecați întotdeauna benzina și uleiul într-un rezervor curat destinat pentru benzină.
- Începeți întotdeauna cu jumătatea cantității de benzină. Adăugați apoi toată cantitatea de ulei. Amestecați (scuturați) amestecul de combustibil. Adăugați restul cantității de benzină.

- Amestecați (scuturați) amestecul de combustibil bine înainte de a umple rezervorul de combustibil al mașinii.



- Nu faceți rezerve de combustibil pentru mai mult de o lună.
- Dacă nu folosiți mașina un timp mai îndelungat, rezervorul de combustibil trebuie golit și curățat.

Alimentarea



AVERTISMENT! Următoarele măsuri de precauție micșorează riscul de incendii:

Nu fumați și nu plasați obiecte calde în apropierea combustibilului.

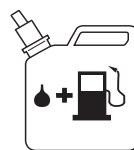
Nu alimentați niciodată motorul dacă acesta este în funcțiune.

Deschideți capacul rezervorului de combustibil încet, ca o eventuală suprapresiune să fie încet compensată.

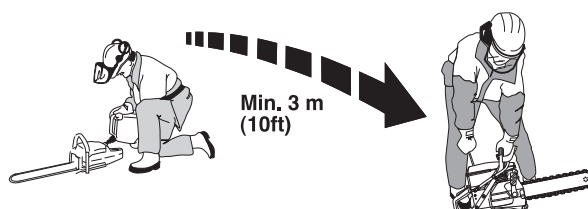
Strângeți bine capacul rezervorului după alimentare.

Mutați întotdeauna mașina de la locul alimentării înainte de pornire.

- Păstrați mânerul în stare uscată, fără pete de ulei sau combustibil.
- Convingeți-vă că carburantul este bine amestecat, scuturând vasul înainte de a alimenta rezervorul.



- Procedați cu atenție atunci când alimentați combustibil. Îndepărtați motofierăstrăul la cel puțin trei metri de zona de alimentare înainte de a-l porni. Verificați capacul rezervorului de combustibil: acesta trebuie să fie strâns corect.



- Curățați zona capacului rezervorului de combustibil. Curățați regulat rezervorul de combustibil și cel de ulei. Filtrul de combustibil trebuie schimbat cel puțin o dată pe an. Contaminarea rezervoarelor provoacă defecțiuni.

PORNIRE ȘI OPRIRE

Înainte de a începe



AVERTISMENT! Înaintea pornirii trebuie observate următoarele:

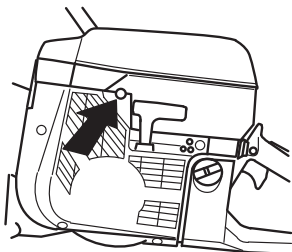
Nu porniți motofierăstrăul dacă apărătoarea curelei nu este montată. În caz contrar ambreiajul se poate desprinde și poate provoca vătămări corporale.

Mutați întotdeauna mașina de la locul alimentării înainte de pornire.

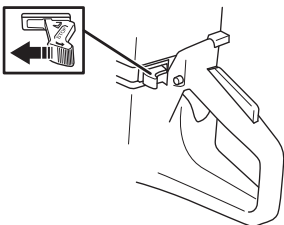
Asigurați poziții corespunzătoare de lucru atât pentru dvs. cât și pentru aparat. Discul trebuie să se învârtă liber.

Aveți grijă ca nici o persoană neautorizată să nu se afle în zona de lucru.

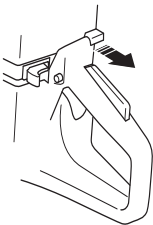
Ventil de decomresiune: Apăsăți supapa, pentru a reduce compresiunea din cilindru. Supapa de decompresie trebuie utilizată la fiecare pornire. După pornirea motofierăstrăului supapa revine automat în poziția inițială.



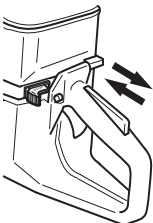
Contactul de oprire: Asigurați-vă că butonul de oprire (STOP) este în poziționat la stânga.



Poziție pornire supapă admisie - motor rece: Poziția de pornire a supapei de alimentare și cea de șoc se obțin trăgând șocul complet în exterior.

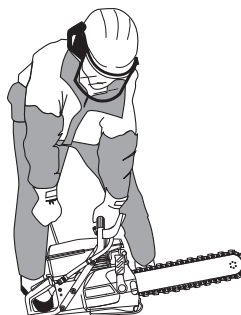


Poziție pornire supapă admisie - motor cald: Setarea corectă a șocului/admisiei de pornire se obțin trăgând controlul șocului în poziția de șoc, apoi împingându-l din nou înapoi. Acest lucru activează doar admisia de pornire, fără șoc.



Pornire

Prindeți mânerul din față cu mâna stângă. Călcați cu piciorul drept pe secțiunea inferioară a mânerului din spate pentru a fixa aparatul la pământ. **Nu răsuciți niciodată cablul de pornire în jurul mâinii.**



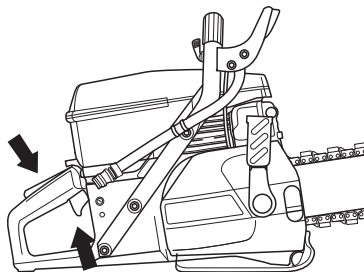
AVERTISMENT! Discul se învârtă în momentul pornirii motorului. Asigurați-vă că se poate roti liber.

Apucați maneta demarorului, trageți încet cu mâna dreaptă șnurul demarorului până ce se simte o rezistență (cârligele demarorului se angrenează) și trageți apoi cu mișcări rapide și puternice.

ATENȚIE! Nu trageți complet cablul de demaraj și nici nu dați drumul mânerului demarorului când acesta este în poziție complet scoasă. Aceste manevre pot produce avarii ale mașinii.

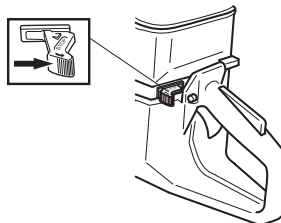
Cu motorul rece: Apăsăți înapoi reglajul șocului imediat după ce motorul aprinde și repetați momentele pornirii până ce motorul pornește.

La pornirea motorului treceți rapid la admisie completă pentru a decupla automat relanti-ul rapid.



Oprire

Opriti motorul, deplasând butonul de oprire (STOP) la dreapta.



Carburatorul

Produsul Husqvarna a fost proiectat și construit conform specificațiilor de reducere a gazelor toxice. După ce motorul a consumat 8-10 rezervoare de combustibil este rod. Pentru a verifica că motorul funcționează în mod optim și produce cât mai puține gaze toxice după perioada de rodaj, permiteți magazinului de vânzare/unui atelier de întreținere (care posedă tahometru) să ajusteze carburatorul.

Funcționare

- Carburatorul controlează viteza motorului prin intermediul supapei de admisie. Aerul și combustibilul se amestecă în carburator.



AVERTISMENT! Nu porniți niciodată ferăstrăul fără să fi montat bara și lanțul.

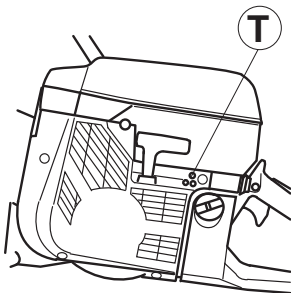
Șuruburile

Carburatorul este prevăzut cu ace fixe pentru a asigura alimentarea motorului cu amestec corespunzător de combustibil și aer, în orice condiții. Dacă motorul nu dezvoltă putere sau se turează greu, procedați astfel:

- Verificați filtrul de aer și înlocuiți-l dacă este cazul.
- Dacă nu obțineți astfel rezultatul dorit, luați legătura cu un atelier de service autorizat.

Reglaj final al turației de mers în gol T

Ajustați viteza de ralanti, utilizând șurubul „T”. Răsuciți șurubul vitezei de ralanti în sensul acelor de ceas, până când lanțul începe să se rotească. Apoi, răsuciți șurubul în sensul invers acelor de ceas, până când rotirea lanțului încetează. O viteză de ralanti ajustată corect este obținută atunci când motorul accelerează fără ezitare.



Turația de mers în gol recomandată: 2700 rot./min.



AVERTISMENT! Luați legătura cu atelierul de reparații dacă turația de mers în gol nu poate fi ajustat la o valoare la care lanțul să se oprească. Mașina nu trebuie folosită înainte de a fi corect reglată sau reparată.

Filtrul de combustibil

- Filtrul de combustibil este amplasat în interiorul rezervorului de combustibil.
- La alimentare rezervorul de combustibil trebuie ferit de impurități. Acest lucru reduce riscul unor probleme în funcționare provocate de blocarea filtrului de combustibil amplasat în interiorul rezervorului.
- Filtrul nu se poate curăța. Dacă se înfundă, trebuie înlocuit cu unul nou. **Filtrul de combustibil trebuie schimbat cel puțin o dată pe an.**

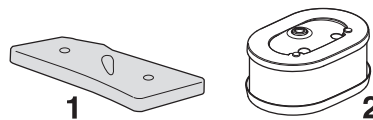
Filtrul de aer



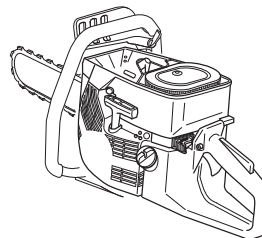
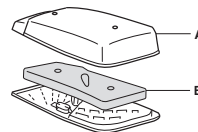
Filtrele de aer trebuie curățate regulat de praf și murdărie pentru a evita:

- Funcționarea defectuoasă a carburatorului
- Probleme la pornire
- Putere redusă
- Uzuri inutile ale componentelor motorului
- Consum exagerat de combustibil.

Sistemul de filtrare a aerului se compune dintr-un filtru de spumă de material plastic tratată cu ulei (1) și un filtru de hârtie (2):



- 1 Filtrul de spumă de material plastic este ușor accesibil: acesta se află sub capacul filtrului A. Filtrul trebuie verificat săptămânal și înlocuit ori de câte ori este cazul. Pentru a obține un bun efect de filtrare, filtrul trebuie înlocuit sau curățat și lubrifiat în mod regulat. În acest scop, HUSQVARNA a produs un ulei special.

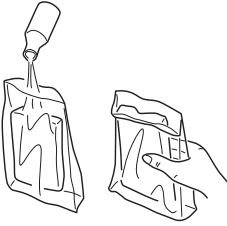


Îndepărtați filtrul de spumă de material plastic. Spălați filtrul cu apă caldă și săpun. După curățare clătiți bine filtrul cu apă curată. Stoarceți filtrul și lăsați-l să se usuce. NOTĂ! Aerul comprimat de mare presiune poate deteriora spuma.

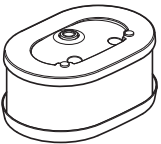


ÎNTREȚINERE

Introduceți filtrul într-o pungă de plastic și turnați uleiul pentru filtru. Frecați punga pentru ca uleiul să se răspândească uniform. Scoateți filtrul din pungă și scuturați restul de ulei rămas pe filtru înainte de a monta filtrul pe mașină. Nu folosiți niciodată ulei de motor obișnuit. Acesta se scurge destul de rapid și se depune la baza filtrului.



- 2 Filtrul din hârtie poate fi accesat sub capacul B. Acest filtru trebuie înlocuit/curățat atunci când puterea motorului scade. Filtrul se curăță prin scuturare. De reținut faptul că filtrul nu trebuie spălat. NOTĂ! Aerul comprimat, la presiune înaltă, poate deteriora filtrul.



Un filtru de aer folosit un timp îndelungat nu se poate curăța perfect. De aceea este necesară schimbarea lui la intervale regulate cu unul nou. **Un filtru de aer deteriorat trebuie întotdeauna schimbat.**

INFORMAȚII IMPORTANTE

Întreținerea necorespunzătoare a filtrului de aer va duce la acumularea de carbon pe bujii și la uzura anormală a componentelor motorului.

Demarorul



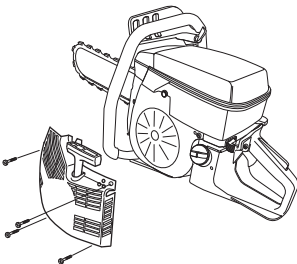
AVERTISMENT! Resortul de readucere este montat în carcasa demarorului în poziție tensionată, și poate sări afară cauzând leziuni în cazul în care este mănuit neglijent.

Fiți întotdeauna atent când schimbați resortul de readucere sau șnurul de demaraj. Folosiți ochelari de protecție.

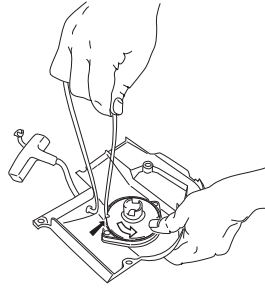
Schimbarea șnurului de demaraj rupt sau uzat



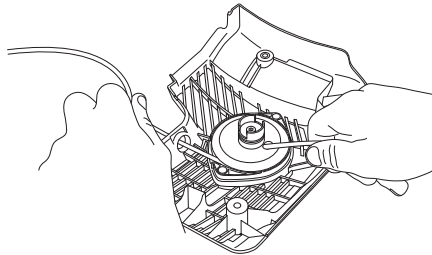
- Desfaceți șuruburile demarorului și scoateți demarorul.



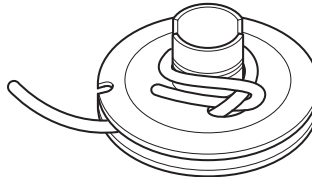
- Trageți afară șnurul cca. 30 cm și ridicați-l peste degajarea de la periferia discului de antrenare. Detensionați resortul lăsând discul de antrenare să se rotească încet înapoi.



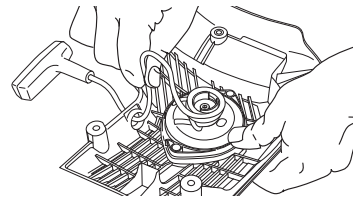
- Îndepărtați rămășițele vechiului fir de pornire și verificați dacă funcționează arcul de rapel. Introduceți noul fir de pornire în orificiul din capacul demarorului și în roata firului.



- Fixați firul de pornire în jurul roții firului conform figurii. Strângeți bine. Capătul liber trebuie să fie cât mai scurt posibil. Fixați capătul firului de pornire în mânerul de pornire.



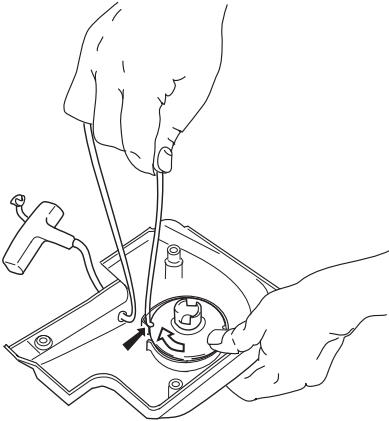
- Treceți firul prin creștătura de la periferia roții și înfășurați firul de 3 ori pe centrul roții de pornire (în sensul acelor ceasornicului).



- Trageți de mânerul de pornire și în acest mod tensionați arcul. Repetați procedeul, de data aceasta înfășurați de patru ori.
- Rețineți faptul că mânerul de pornire este retras în poziția corectă după tensionarea arcului.
- Arcul nu trebuie să fie extins până la capăt la extragerea completă a firului de pornire. Încetiniți roata de pornire cu degetul mare și asigurați-vă că o puteți roti încă cel puțin o jumătate de tur.

Tensionarea resortului de readucere

- Ridicați șnurul în degajarea discului și rotiți discul 2 rotații în sensul mișcării acelor ceasornicului.

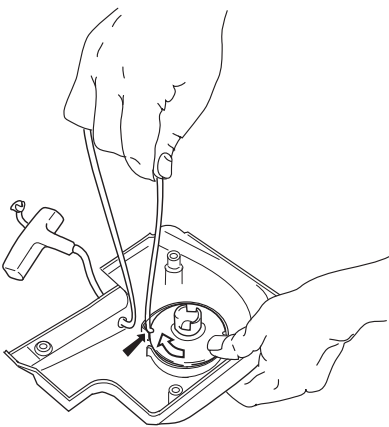


ATENȚIE! Verificați că discul se poate roti cel puțin încă o jumătate de rotație când șnurul este tras afară în întregime.

Schimbarea resortului de readucere rupt



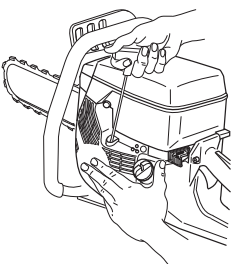
- Deșurubați șurubul din centrul roții și desprindeți roata.
- Rețineți faptul că arcul de rapel este întins în carcasa demarorului.
- Slăbiți șuruburile de fixare a casetei arcului.



- Ungeți arcul de rapel cu ulei de vâscozitate mică. Asamblați roata de transmisie a demarorului și strângeți arcul de rapel.

Montarea demarorului

- Montați demarorul prin a trage afară șnurul de demaraj înainte de a așeza demarorul pe carcasa motorului. Lăsați încet șnurul înapoi în așa fel încât discul să se cupleze cu clichetii de antrenare.



- Montați și strângeți șuruburile ce fixează demarorul.

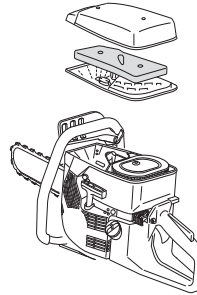
Bujia



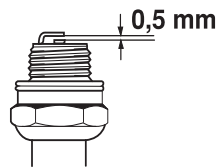
Starea bujiei este influențată de:

- O ajustare incorectă a carburatorului.
- Amestec greșit de ulei în combustibil (prea mult ulei).
- Un filtru de aer murdar.

Acești factori cauzează depuneri pe electrozii bujiei având ca rezultat o funcționare defectuoasă și dificultăți de pornire.



- Dacă mașina are putere mică, este greu de pornit sau are o funcționare neregulată la mersul în gol: verificați întâi bujia înainte de a lua alte măsuri. Dacă bujia este înfundată, curățați-o și controlați ca distanța dintre electrozi să fie de 0,5 mm. Bujia se va schimba după aproximativ o lună de exploatare, sau și mai repede, dacă este necesar.



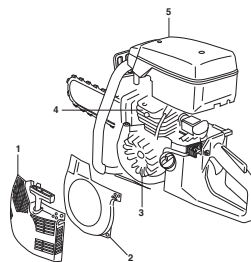
ATENȚIE! Folosiți întotdeauna bujii de tipul recomandat! O bujie incorectă poate să distrugă pistonul și cilindrul.

Sistemul de răcire



Pentru obținerea unei temperaturi de exploatare cât mai joase, mașina este prevăzută cu un sistem de răcire.

Sistemul de răcire se compune din:



- 1 Gura de aspirație pe demaror.
- 2 Placă de dirijare a aerului.
- 3 Palete de ventilator pe volant.
- 4 Nervuri de răcire pe cilindru.
- 5 Capacul cilindrului

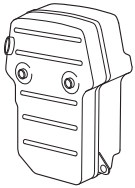
ÎNȚREȚINERE

Curățați sistemul de răcire cu o perie odată pe săptămână, sau mai des în condiții de solicitare extremă. Un sistem de răcire murdar sau blocat duce la supraîncălzirea mașinii, ceea ce cauzează avarii ale pistonului și ale cilindrului.

Toba de eșapament



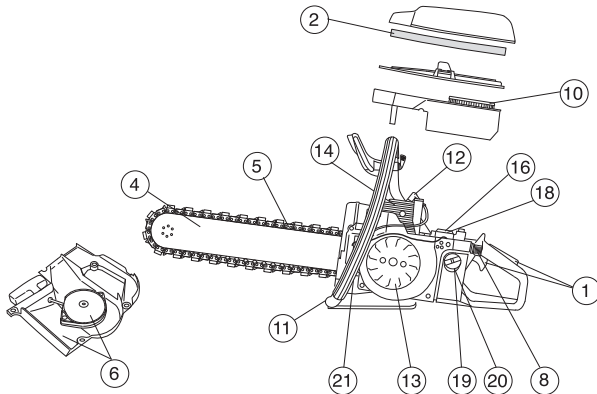
Toba de eșapament este concepută pentru a reduce nivelul de zgomot și pentru a dirija gazele de eșapament departe de operator. Gazele de eșapament sunt fierbinți și pot conține scântei, care pot cauza incendii dacă sunt dirijate spre materiale uscate și inflamabile.



Nu folosiți niciodată mașina cu o tobă de eșapament în stare proastă.

Instrucțiuni generale de întreținere

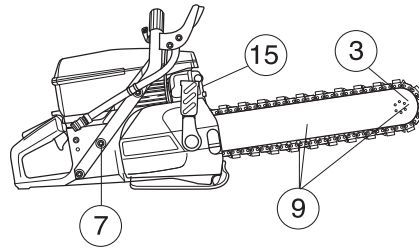
Mai jos găsiți câteva instrucțiuni generale de întreținere. Dacă aveți întrebări suplimentare, adresați-vă atelierului specializat de reparații.



Întreținere zilnică

- 1 Verificați dacă toate componentele de control al admisiei funcționează lin (clapeta de control al admisiei și blocatorul).
- 2 Verificați pinionul de antrenare al vârfului barei.
- 3 Verificați starea barei.
- 4 Verificați starea lanțului diamantat.
- 5 Verificați, curățați sau înlocuiți filtrul principal.
- 6 Verificați demarorul și firul de pornire. Curățați exteriorul prizei de aer a demarorului.
- 7 Verificați ca șuruburile și piulițele să fie strânse.
- 8 Controlați că contactul de oprire funcționează.

- 9 Lubrifiați lanțul, pinionul de antrenare al vârfului barei și bara, pentru a preveni ruginirea.

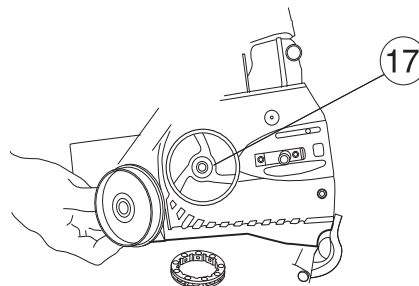


Întreținere săptămânală

- 10 Verificați filtrul din hârtie.
- 11 Asigurați-vă că mânerul și elementele de amortizare a vibrațiilor nu sunt deteriorate.
- 12 Curățați bujia. Controlați ca distanța dintre electrozi să fie 0,5 mm.
- 13 Curățați paletelile de ventilator de pe volant. Controlați demarorul și resortul de readucere.
- 14 Curățați nervurile de răcire de pe cilindru.
- 15 Verificați ca toba de eșapament să fie bine fixată și să nu fie deteriorată.
- 16 Verificați funcționarea carburatorului.

Întreținere lunară

- 17 Verificați uzura ambreiajului, roții de antrenare și a arcului ambreiajului.



- 18 Curățați exteriorul carburatorului.
- 19 Verificați filtrul de combustibil și furtunul combustibilului. Schimbați-le dacă este necesar.
- 20 Curățați rezervorul de combustibil în interior.
- 21 Controlați toate cablurile și conexiunile electrice.

DATE TEHNICE

Motor

Volumul cilindrului, cm ³	93,6
Alezaj, mm	56
Cursă, mm	38
Turație la mers în gol, rpm	2700
Turație maximă recomandată, fără încărcare, rpm	9750 (+/- 250)
Putere, kW /rpm	4,5/9000

Sistem de aprindere

Producătorul sistemului de aprindere	SEM
Tip de sistem de aprindere	CD
Bujia	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Distanța între electrozi, mm	0,5

Sistemul de alimentare și ungere

Producător al carburatorului	Walbro
Tip de carburator	RWJ-3A
Volumul rezervorului de combustibil, litri	1,0

Greutate

Greutate fără combustibil și accesoriu de tăiere, kg	9,4
--	-----

Producere de zgomot (vezi nota 1)

Nivelul efectului sonor, măsurat dB(A)	114
Nivelul efectului sonor, garantat L _{WA} dB(A)	116

Nivele de zgomot (vezi nota 2)

Nivelul echivalent al presiunii sonore la urechea operatorului, dB(A)	103
---	-----

Nivele de vibrații echivalente, a_{hveq} (consultați nota 3)

Mânerul anterior, m/s ²	5,3
Mânerul posterior, m/s ²	5,0

Nota 1: Producere de zgomot în mediul înconjurător măsurat ca și efect sonor (L_{WA}) conform directivei EG 2000/14/EG.

Nota 2: Nivelul echivalent de presiune a zgomotului, conform EN 1454, este calculat ca și totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite nivele de presiune a zgomotului în diferite condiții de lucru. Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului pentru aparat includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 dB (A).

Nota 3: Nivelul echivalent de vibrații, conform EN ISO 19432, este calculat ca și totalul de energie măsurat în timpul unei ore pentru nivelurile de vibrații în diferite condiții de lucru. Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 m/s².

Echipament pentru operații de tăiere

Bară și lanț diamantat	Viteza lanțului la puterea maximă, m/s
14"	28



DATE TEHNICE

Declarație de conformitate EC

(Valabil doar în Europa)

Husqvarna AB, SE-433 81 Gårteborg, Suedia, tel: +46-31-949000, declară pe propria răspundere că freza electrică **Husqvarna K 960 Chain** cu numere seriale din 2010 și ulterioare (anul este prezentat foarte clar pe plăcuța de identificare, urmat de numărul serial), respectă cerințele DIRECTIVEI CONSILIULUI:

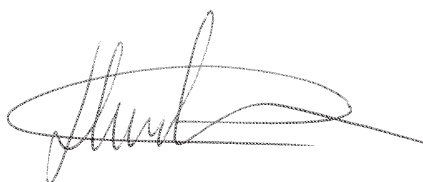
- din 17 mai 2006 „referitoare la aparat” **2006/42/EC**
- - **2004/108/EEC** din 15 decembrie 2004, cu privire la compatibilitatea electromagnetică
- - **2000/14/EC** din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonică a mediului înconjurător

Pentru informații referitoare la emisiile sonore, consultați capitolul Date tehnice.

Au fost aplicate următoarele standarde:

SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007

Gårteborg 29 decembrie 2009



Henric Andersson

Vicepreședinte, Directorul departamentului Power Cutters and Construction Equipment

Husqvarna AB

(Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB și responsabil cu documentația tehnică.)

Оригинальные инструкции

1153349-62



2009-12-29