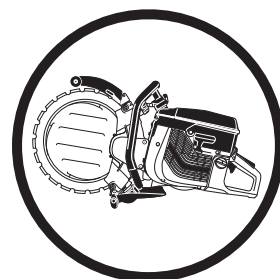


Naudojimosi instrukcijos

K960 Ring



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Lithuanian

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:

PERSPĖJIMAS! Dėl neteisingo ar neapdairaus naudojimo mašina gali būti pavojingas įrenginys, ir naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.



Visada nešiokite:

- Apsauginis šalmas
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis
- Kvėpavimo kaukė



Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



PERSPĖJIMAS! Pjaunant atsiranda dulkės, kurių įkvėpimas gali būti žalingas sveikatai. Naudokite pripažintas apsaugines kvėpavimo priemones. Venkite įkvėpti benzino garų ir išmetamųjų dujų. Pasirūpinkite geru vėdinimu.



PERSPĖJIMAS! Atatranka yra staigi, greita ir smarki, ji gali sukelti gyvybei pavojingų sužeidimų. Prieš naudodami įrenginį perskaitykite ir supraskite šiame vadove pateiktas instrukcijas.



PERSPĖJIMAS! Diskinio pjūklo keliamos kibirkštys, patekusios ant degių medžiagų, pvz., benzino, medžio, sausos žolės ir pan., gali sukelti gaisrą.



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Simboliai naudojimosi instrukcijoje:

Atlikdami apžiūrą ir/ar jį taisydami išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.



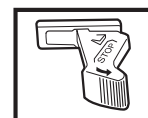
Darbinė padėtis



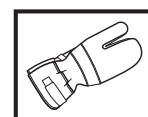
Stabdymo mechanizmas su spyruokle, grąžinančia į darbinę padėtį.



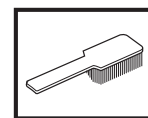
Stabdymo mechanizmas fiksuotoje padėtyje.



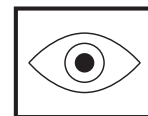
Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



Likusieji ant įrenginio nurodyti simboliai pažymi specialius įvairiose rinkose keliamus sertifikavimo reikalavimus.

TURINYS

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:	2
Simboliai naudojimosi instrukcijoje:	2

TURINYS

Turinys	3
---------------	---

KAS YRA KAS?

Pjaustytuvo dalys.	4
-------------------------	---

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdant naudoti naują pjaustytuvą	5
Asmeninės saugumo priemonės	5
Bendri saugumo reikalavimai	6
Įrenginio apsauginės dalys	8
Įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas .	9
Bendrosios darbo instrukcijos	10

NUSTATYMAS IR REGULIAVIMAS

Pavara	13
Geležties montavimas	13
Sukomplektuoto vedančiojo velenėlio demontavimas	15
Sukomplektuoto vedančiojo velenėlio montavimas	15
Svarbios pastabos:	15
Vedančiosios žvaigždutės keitimas	16
Atraminų velenėlių/vedančiųjų velenėlių keitimas	16
Vandens žarna	16

KAIP ELGTIS SU KURU

Kuro maišymas	17
Mišinio proporcija	17
Kuro užpylimas	17

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Prieš pradėdant	18
Užvedimas	18

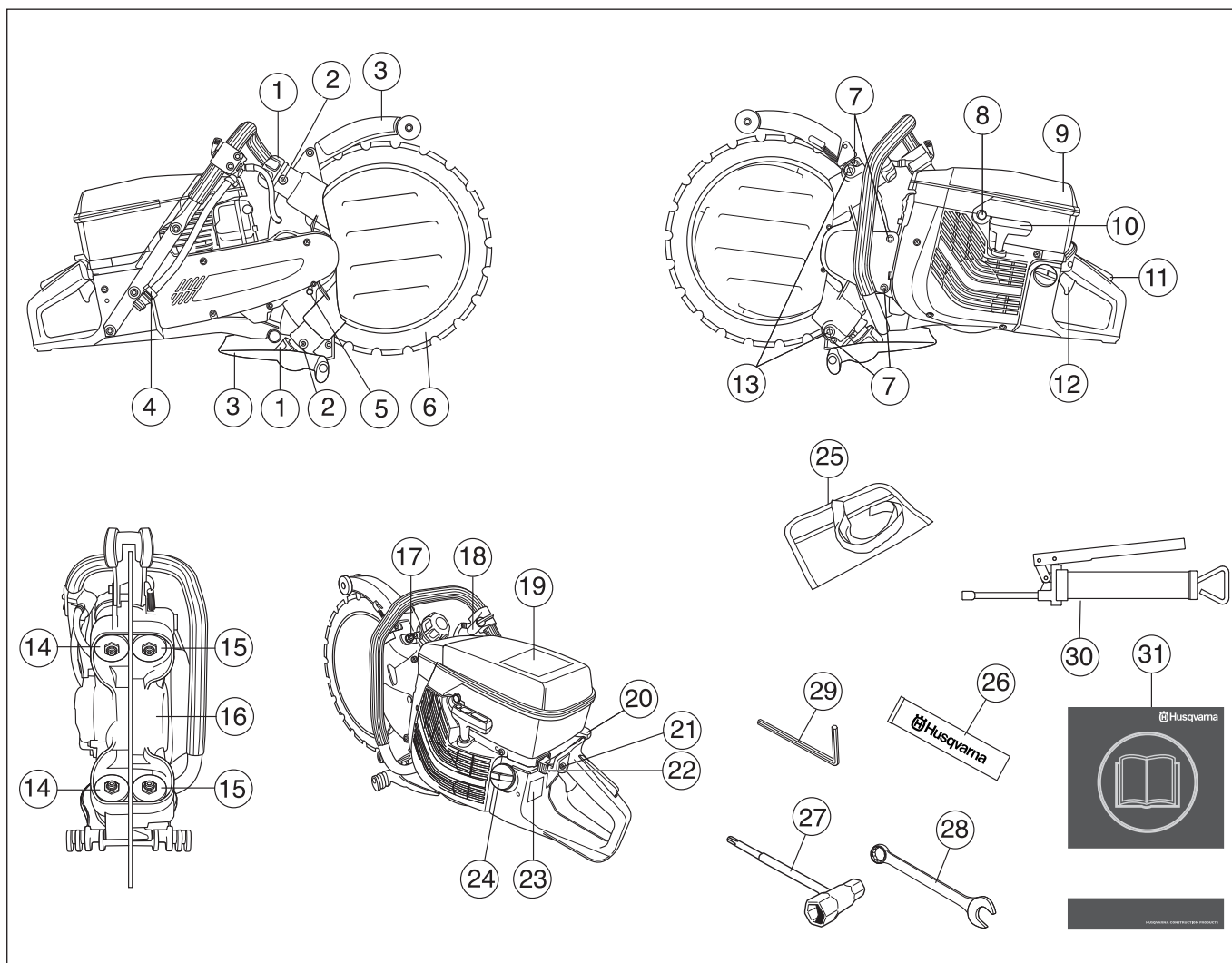
PRIEŽIŪRA

Vedančiųjų velenėlių tepimas	19
Varančiojo dirželio reguliavimas	19
Dirželio tempimas/varančiojo dirželio keitimas	19
Dirželio ratukas ir sankaba	19
Karbiuratorius	20
Kuro filtras	20
Oro filtras	20
Starteris	21
Žvakė	22
Aušinimo sistema	23
Duslintuvas	23
Geležties perdėjimas	23
Bendros priežiūros instrukcijos	24
Klaidų paieška	25

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys	26
Pjaustyimo įranga	26
EB patvirtinimas dėl atitikimo	27

KAS YRA KAS?



Pjaustytuvo dalys.

- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|---|
| 1 | Vedančiųjų velenėlių ratukas | 17 | Atraminųjų velenėlių tvirtinimo veržlės |
| 2 | Tepimo antgaliai | 18 | Vandens čiapas |
| 3 | Geležtės apsauga/purvasaugis | 19 | Perspėjimo lipdukas |
| 4 | Vandens prijungimas | 20 | Oro sklendė |
| 5 | Vedančiosios žvaigždutės užraktas | 21 | Akseleratoriaus įjungimo užraktas |
| 6 | Deimantinė geležtė | 22 | Stop mygtukas |
| 7 | Gaubto varžtai | 23 | Tipo plokštelė |
| 8 | Dekompresinis vožtuvas | 24 | Kuro bakas |
| 9 | Oro filtro dangtelis | 25 | Įrankių krepšys |
| 10 | Starterio rankenėlė | 26 | Guolių tepalas |
| 11 | Akseleratoriaus gaiduko blokatorius | 27 | Universalus raktas |
| 12 | Akseleratoriaus gaidukas | 28 | 19 mm universalus raktas |
| 13 | Reguliuavimo varžtai | 29 | 6 mm šešiakampis raktas |
| 14 | Vedantieji velenėliai | 30 | Tepimo švirškštas |
| 15 | Atraminiai velenėliai | 31 | Naudojimosi instrukcijos |
| 16 | Vedančioji žvaigždutė | | |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdant naudoti naują pjaustytuvą

- Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.
- Patikrinkite, kaip pritvirtintas pjovimo diskas, žr. skyrių "Montavimas".
- Užveskite variklį ir patikrinkite laisvosios eigos sureguliovimą, žr. nuorodas skyrelyje "Priežiūra". Tinkamai sureguliojus karbiuratorių, pjaustytuvas laisvojoje eigoje turi stovėti. Laisvosios eigos sureguliojimas yra aprašytas naudojimosi instrukcijose. Reikiamą apsisukimų skaičių nustatykite pagal šias nuorodas. Nenaudokite pjaustytuvo, jei laisvoji eiga nėra teisingai sureguliuota!
- Leiskite savo Husqvarna platintojui reguliariai tikrinti pjūklą ir atlikti būtinuosius nustatymo ir remonto darbus.



PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokių būdų negalima keisti pradinės įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalius priedus. Nelicencijuoti pakeitimai ir / ar priedai gali sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus.



PERSPĖJIMAS! Naudojant pjovimo, šlifavimo, gręžimo ar formavimo įrankius, gali atsirasti dulkių ar garų, kuriuose gali būti kenksmingų cheminių medžiagų. Sužinokite, iš ko sudarytos medžiagos, su kuriomis dirbate, ir dėvėkite atitinkamą veido kaukę ar kvėpavimo apsaugą.



PERSPĖJIMAS! Pjaustytuvas – pavojingas darbo įrankis, ir jei neapdairiai ar neteisingai juo naudositės, galite rimtai ar net lemtingai susižeisti. Labai svarbu, kad Jūs perskaitytumėte ir suprastumėte šių naudojimosi instrukcijų turinį.



PERSPĖJIMAS! Šio aparato uždegimo sistema darbo metu sudaro elektromagnetinį lauką. Esant tam tikroms aplinkybėms, šis laukas gali trikdyti širdies stimuliatorių veikimą. Siekdamį sumažinti rimto arba mirtino sužeidimo pavojų, rekomenduojame asmenims, naudojantiems širdies stimulatorius, pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju prieš dirbant su šiuo aparatu.

Husqvarna Construction Products siekia pastoviai gerinti produktų konstrukciją. Todėl Husqvarna pasilieka teisę be išankstinio perspėjimo ir papildomų įsipareigojimų keisti konstrukciją.

Visa informacija ir visi šiose instrukcijose pateikti duomenys galioja šias instrukcijas atiduodant į spaustuovę.

Asmeninės saugumo priemonės

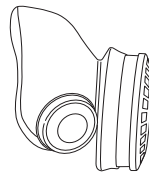


PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

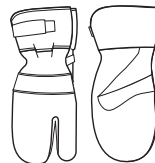
- Apsauginis šalmas
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis



- Kvėpavimo kaukė



- Patvarios ir neslidžios pirštinės.



- Ne per didelė, tvirta ir patogiai apranga, leidžianti laisvai judėti.



- Naudokite kojų apsaugą, kuri rekomenduojama pjaunant konkrečią medžiagą.
- Auliniai batai plieniniu pirštų gaubteliu ir rantytu padu.



- Netoliese visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



SAUGOS INSTRUKCIJOS

Bendri saugumo reikalavimai

SVARBU! Nedirbkite diskiniu pjūklų, pirmiau neperskaitę ir nesupratę šios instrukcijos turinio. Taisydamą, kuris nėra aprašytas skirsnyje „Diskinio pjūklo saugos detalių tikrinimas, priežiūra ir taisymas“, turi atlikti kompetentingi aptarnavimo specialistai.

Saugumas darbo vietoje

- Darbo vieta turi būti švari ir gerai apšviesta. Užgriozdintos arba tamsios darbo vietos padidina nelaimingų atsitikimų galimybę.
- Nenaudokite esant nepalankioms oro sąlygoms. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, lyjant, pučiant stipriam vėjui, esant dideliam šalčiui ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemė.
- Niekada nepradėkite dirbti pjūklų, neatlaisvinę darbo vietos bei tvirtai neatsistoję. Apsidairykite, ar nėra galimų kliūčių netikėtam atsitraukimui. Įsitinkite, kad niekas ant jūsų neužkris ir nesužeis jūsų dirbant pjūklų. Būkite ypač atsargūs, dirbdami nuožulnaus reljefo vietovėje.
- Patikrinkite, ar pjovimo zonoje nėra išvedžiotų vamzdinių ar elektros laidų.
- Apsidairykite aplink:
 - Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
 - Ar niekas neprieis arti pjovimo disko.



PERSPĖJIMAS! Dirbkite įrenginiu tik gerai vėdinamose patalpose. Neatsargumas gali sukelti rimtų kūno sužalojimų ar net mirtį.



PERSPĖJIMAS! Pjaustytuvo saugus atstumas yra 15 metrų. Jūs nešate atsakomybę už tai, kad darbo zonoje nebūtų nei gyvūnų, nei žmonių. Nepradėkite pjauti, kol darbo zona nėra laisva, o jūs nestovite tvirtai.

Asmeninis saugumas

- Naudokite asmenines saugumo priemones. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Niekam kitam niekada neleiskite naudotis įrenginiu prieš tai neįsitikinęs, ar jie suprato naudojimosi instrukcijų turinį.
- Įsitinkite, ar drabužiai arba kūno dalys nesiliečia su besisukančia pjovimo įranga.
- Laikykitės saugaus atstumo nuo pjovimo įrangos, kol ji sukasi.
- Kai mašina veikia, pjaunamojo įtaiso apsaugas visada turi būti sumontuotas.
- Visuomet pasitikrinkite, ar Jūs turite saugią ir tvirtą atramą kojoms.



PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnės sveikatos žmonių kraujui, apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Naudojimas ir priežiūra

- Pjaustytuvo konstrukcija leidžia pjauti kietas medžiagas, pavyzdžiui, mūrą. Saugokitės padidėjusio atatranksos pavojaus pjaunant minkštas medžiagas. Žr. nuorodas Kaip išvengti atatranksos smūgių.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai tikrinkite detales, atlikite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atlikti tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žr. nuorodas Priežiūra.
- Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.
- Neperkelkite įrenginio, kol pjovimo įranga sukasi.

SVARBU! K960 Ring turi būti naudojamas tik drėgnajam pjovimui. Vanduo valo ir aušina tiek geležtę, tiek ir pjovimo įrangos vidines detales.

SVARBU! Niekada nedirbkite pažeistu ar blogai sureguliuotu pjaustytuvu. N nedirbkite pjaustytuvu, jei trūksta kokių dalių arba jei jis yra nesaugiai sumontuotas. Patikrinkite, ar atleidis akceleratoriaus gaiduką, pjovimo diskas nustos sukstis.

Pervežimas ir laikymas

Nelaikykite ir negabenkite pjaustytuvo su uždėta geležte.

Pjaustytuvą laikykite užrakinamoje patalpoje, kur jo negalės pasiekti vaikai ir pašaliniai asmenys.

Panaudojus įrenginį, geležtę būtina nuimti ir tvarkingai padėti. Geležtę laikykite sausiai.

Saugumo reikalavimai kurui

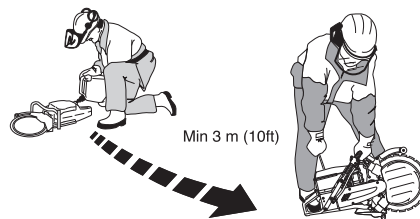


(Bako pripildymas/Kuro mišinys/Laikymas)



PERSPĖJIMAS! Būkite atsargus su kuru. Saugokitės atviros liepsnos, sprogimų ir nekvepuokite degalų garais.

- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitaktė alyva).
- Prieš užvesdami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.



- Nebandykite užvesti įrenginio:
 - Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
 - Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.
 - Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.
- Įrenginį ir kurą laikykite ir pervežkite taip, kad kuras nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektros jungiklių/rozečių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiko tarpą, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.
- Naudokite „Husqvarna kuro bakelį su apsauga nuo perpilimo.



PERSPĖJIMAS! Nepamirškite pavojaus apie gaisrą, sprogimą ir įkvėpimą. Prieš pildami kurą, išjunkite variklį. Pilkite taip, kad kuras neperbėgtų. Nuvalykite ant žemės ir įrenginio išbėgusius likučius. Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite. Prieš užvesdami, nuneškite įrenginį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte kurą.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.



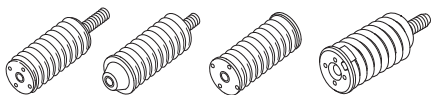
PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingomis apsauginėmis detalėmis. Laikykitės kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų, kurios yra nurodytos šiame skyrelyje.

Antivibracinė sistema

Jūsų įrenginys turi antivibracinę sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti.

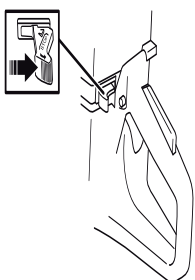
Antivibracinė sistema sumažina vibraciją, kuri iš variklio ir grandinės persiduoda į įrenginio rankenas.

Variklio korpusą, įskaitant pjovimo įrangą, nuo rankenų skiria taip vadinamos vibraciją slopinančios detalės.



Stop mygtukas

Stop mygtuką paspauskite, kai norite išjungti variklį.



Duslintuvas



PERSPĖJIMAS! Po ilgesnio pjovimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.



PERSPĖJIMAS! Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpose ar netoliese degių medžiagų!

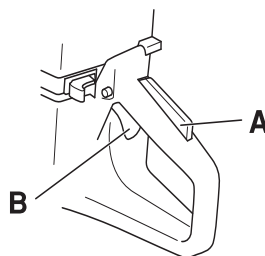
SVARBU! Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų. Žr. nuorodas įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

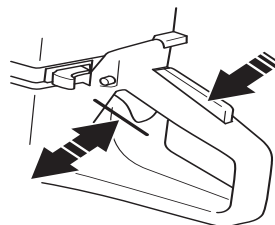
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

Akseleratoriaus užrakto konstrukcija yra tokia, kad netyčia nebūtų galima aktyvuoti akseleratoriaus gaiduko. Kai užraktas (A) įspaudžiamas, išsijungia akseleratorius (B).



Užraktas liks įspaustas tol, kol bus įspaustas akseleratoriaus gaidukas.

Kai rankena atleidžiama, akseleratoriaus gaidukas ir akseleratoriaus gaiduko užraktas sugrižta į savo pradines padėtis. Tai įvyksta dviejų nepriklausomų atmetamųjų spyruoklių sistemos dėka. Ši padėtis reiškia, kad akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsifiksuoja laisvos eigos padėtyje.

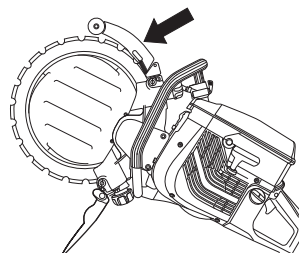


Geležties apsauga



PERSPĖJIMAS! Prieš užvesdami įrenginį visada patikrinkite, ar apsauga yra tinkamai sumontuota.

Ši apsauga tvirtinama virš geležtės, ji sukonstruota taip, kad apsaugotų naudotoją nuo geležtės atplaišų ar pjaunamos medžiagos skeveldrų.



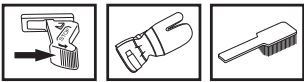
SAUGOS INSTRUKCIJOS

Įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas



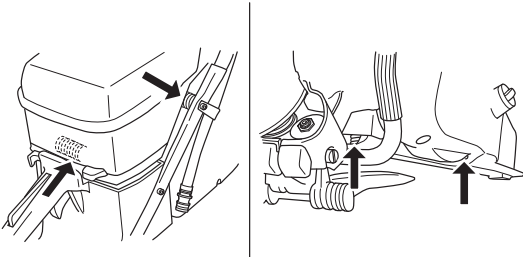
PERSPĖJIMAS! Įrenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

Antivibracinė sistema



Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos.

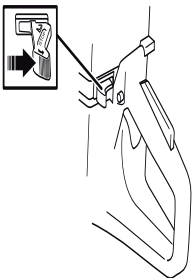
Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra gerai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.



Rankenas laikykite švariai ir sausai.

Stop mygtukas

Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus stop mygtuką.



Duslintuvas

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

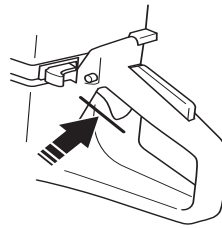


Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

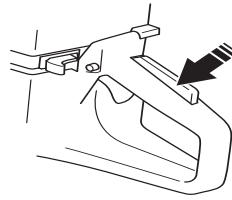


Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

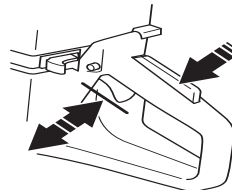
- Patikrinkite, ar laisvoje eigoje akseleratorius yra užblokuotas, o akseleratoriaus gaiduko blokatorius yra savo pirminėje padėtyje.



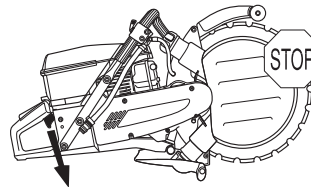
- Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gižta į pirminę padėtį, kai jį atleidžiate.



- Patikrinkite, ar akseleratorius ir jo gaiduko blokatorius laisvai junginėjasi, ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



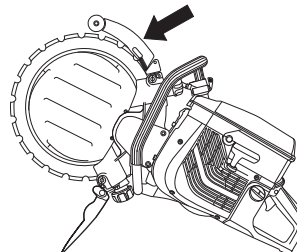
- Užveskite įrenginį ir pilnai akceleruokite. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo diskas sustoja ir nejuda. Jei pjovimo diskas sukasi akceleratoriui esant laisvosios eigos padėtyje, reikia patikrinti karbiuratoriaus laisvosios eigos suregulavimą.



- Žr. nuorodas skyrelyje "Priežiūra".

Geležtės apsauga

Patikrinkite, ar apsauga yra sveika ir nėra įtrūkusi ar deformuota.



PERSPĖJIMAS! Prieš užvesdami įrenginį visada patikrinkite, ar apsauga yra tinkamai sumontuota. Taip pat patikrinkite, ar geležtė yra teisingai pritvirtinta ir nėra pažeista. Pažeista geležtė gali sužaloti. Žr. nuorodas Surinkimas.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Bendrosios darbo instrukcijos

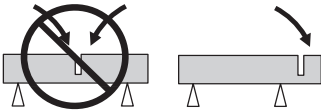


PERSPĖJIMAS! Šiame skyrelyje aprašomos esminės saugaus darbo pjaustytuvu taisyklės. Ši informacija padės Jums ugdyti profesionalius įgūdžius ir turtinti patirtį. Jei tam tikroje situacijoje pasijusite nesaugiai, užbaikite darbą ir kreipkitės į ekspertus. Kreipkitės į prekybos agentą, aptarnavimo dirbtuves arba patyrusį pjaustytuvo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei nesate tam pakankamai kvalifikuotas!

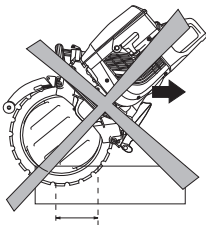
Pjovimo technika

Žemiau aprašoma technika yra bendojo pobūdžio.

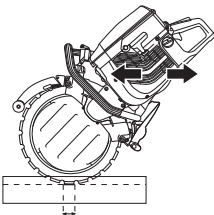
- Apdorojamą detalę atremkite tokiu būdu, kad būtų galima numatyti, kas gali įvykti, o pjovimo metu pjūvis išliktų atviras.



- Įrenginį visada laikykite tvirtai suėmę abejomis rankomis. Laikykite taip, kad nykščiai ir pirštai apimtų rankenas.
- Patikrinkite, ar įrenginiui veikiant geležtė nesiliečia su koku daiktu.
- Pradėkite pjauti, kai variklis veikia maksimaliomis apsuksomis.
- Pjauti pradėkite švelniai, įrenginiui leiskite dirbti nespaudžiant disko.

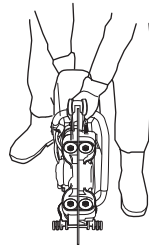


- Visada pjaukite prie maksimalių apsučių.
- Geležtę judinkite lėtai pirmyn ir atgal, kad būtų išlaikytas kuo mažesnis kontaktinis paviršius tarp geležtės ir pjaunamosios medžiagos. Tokiu būdu geležtės temperatūra nekils, o pjovimas bus efektyvus.



- Naudokite tik mažą geležtės pjaunančiosios dalies dalį.

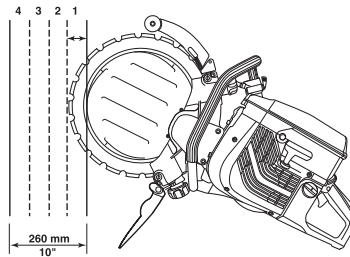
- Spauskite įrenginį vertikaliai su geležte. Šoninis spaudimas yra labai pavojingas – jis gali pažeisti geležtę.



PERSPĖJIMAS! Nelenkite pjaustytuvo į šonus – geležtė gali įstrigti arba lūžti ir sužeisti žmones.

Pjūvio gylis.

K960 Ring gali pjauti iki 260 mm (10 colių) gylio pjūvius. Geriausias būdas patikrinti įrenginį yra pirmiausiai padaryti 50–70 mm (2–3 colių) gylio pjūvio atžymas. Tokiu būdu vėdens diskas įsiterps į apdorojamą detalę ir Jums padės valdyti įrenginį. Jei Jūs bandysite iš vieno karto pjauti visą gylį, užims daugiau laiko. Jei Jūs pjausite 260 mm (10 colių) per 3–4 kartus, bus greičiau.



Didesni darbai

Kai pjūvis viršija 1 m – pritvirtinkite lentelę lygiagrečiai pjaunamai linijai. Lentelė atliks valdymo liniuotės funkciją. Šią liniuotę naudokite darant 50–70 mm (2–3 colių) gylio pjūvio atžymas per visą pjaunamąjį ilgį. Padarę atžymas, nuimkite liniuotes.



Smulkesni darbai

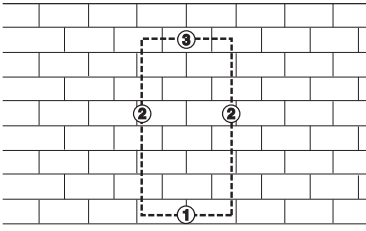
Pirmiausiai padarykite maks. 50–70 mm (2–3 colių) gylio paviršinę. O paskui pabaikite pjauti.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Pjovimo seka

Pirmaisiai atlikite apatinį horizontalų pjūvį. Paskui atlikite du vertikalius pjūvius. Užbaikite horizontaliu viršutiniu pjūviu.

Neužmirškite blokus padalinti į tokias dalis, kurias būtų galima saugiai transportuoti ir pakelti.



PASTABA! Jei viršutinis horizontalus pjūvis padaromas pirmiau už apatinį horizontalų pjūvį, apdorojamoji detalė nukris ant geležtės ir ją sugnybs.

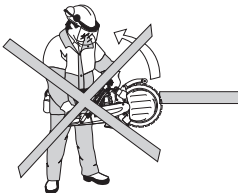
Kaip išvengti atatranksos smūgių



PERSPĖJIMAS! Atatranksos smūgiai gali būti labai staigūs, netikėti ir stiprūs, o pjaustytuvą ir pjovimo diską gali atmesti link naudotojo. Jei pjovimo diskas sukasi ir jei jis kliudo naudotoją, gali labai sunkiai ar net lemtingai sužeisti. Todėl būtina suprasti, kas sukelia atatranksos smūgį ir kad jų galima išvengti dirbant atsargiai ir naudojant tinkamą darbo techniką.

Kas yra atatranksos smūgis?

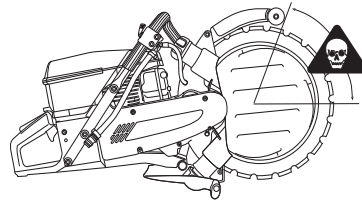
Atatranksos smūgis – netikėtos reakcijos pavadinimas, kai pjaustytuvą ir pjovimo diską atmetamas nuo daikto, kuris pateko į kontaktą su disko viršutinės plokštumos ketvirčiu, taip vadinamu atatranksos smūgio rizikos zona.



Atatranksos smūgis galimas tik tais atvejais, kai į pjovimo disko atatranksos smūgio pavojaus zoną patenka koks daiktas.

Esminės taisyklės

- Niekada nepradėkite pjauti pjovimo disko viršutine disko ketvirtąja dalimi, kaip parodyta paveikslėlyje, taip vadinamu atatranksos smūgio pavojaus sektoriumi.



- Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis.
- Įrenginį visada laikykite tvirtai suėmę abejomis rankomis. Laikykite taip, kad nykščiai ir pirštai apimtų rankenas.
- Stovėkite patogiai nutolę nuo pjaunamo objekto.
- Visada pjaukite prie maksimalių apsučių.
- Būkite atsargūs, įleisdami pjūklą į anksčiau pradėtą pjūvį.
- Niekada nekelkite pjūklo aukščiau pečių linijos.
- Stebėkite, kad gaminys nepajudėtų ar neįvyktų kas nors kita, dėl ko pjūvis galėtų suspausti diską.

Disko įtraukimas

Įtraukimas atsiranda tada, kai geležtės apatinė dalis staiga sustabdoma arba pjūvis ją suspaudžia. (Kaip to išvengti, žr. "Esminės taisyklės" ir "Suspaudimas ir sukimasis" žemiau.)

Suspaudimas ir sukimasis

Suspaudimas atsiranda tada, kai pjūvis susipaudžia. Įrenginys staiga ir labai stipriai gali būti patrauktas žemyn.

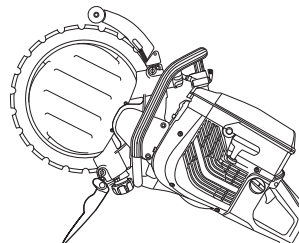
Kaip išvengti suspaudimo

Atremkite gaminį taip, kad pjūvis liktų atviras ir pjaunant, ir pabaigus pjovimą.



Patikrinkite variklio apsučias

Reguliariai tachometru tikrinkite variklio apsučių skaičių prie darbinės temperatūros, pilnai akceleruojant ir nesant apkrovimui.



PERSPĖJIMAS! Jei apsučių skaičius viršija nurodytąjį, įrankį reikia sureguliuoti įgaliosose remonto dirbtuvėse prieš pradėdant jį vėl naudoti.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Geležtės deimantiniai ašmenimis

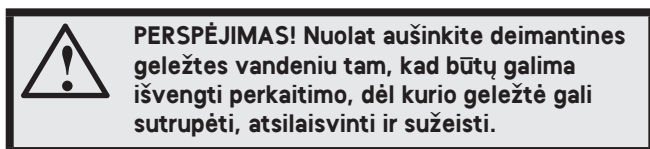
Geležtės deimantiniai ašmenimis pagamintos iš plieninio korpuso su pramoninių deimantų segmentu.

Visada naudokite pagalastą geležtę deimantiniai ašmenimis. Pagalaskite geležtę pjudami smiltainį arba plytą.

Geležtės deimantiniai ašmenimis yra kelių kietumo laipsnių. "Minkšta" geležtė deimantiniai ašmenimis turi santykinai trumpą tarnavimo laiką ir pasižymi geromis pjovimo savybėmis. Ji naudojama pjaunant, pvz., granitą ir kietą betoną. "Kieta" geležtė deimantiniai ašmenimis pasižymi ilgesniu tarnavimo laiku, blogesnėmis pjovimo savybėmis ir turi būti naudojamas pjaunant minkštas medžiagas, pvz., plytas ir asfaltą.

Geležtės deimantiniai ašmenimis naudojamos darbui su visomis mūrinėmis konstrukcijomis, armuotu betonu ir kitos sudėties medžiagomis. Geležtės deimantiniai ašmenimis nerekomenduojamos metalo pjovimui.

Aušinimas vandeniu



Deimantinės geležtės pjaunant turi būti apsemtos vandeniu, kad atvėsintų geležtę ir surištų dulkes atsirandančias pjovimo metu.

Geležčių deimantiniai ašmenimis galandymas

Geležtės deimantiniai ašmenimis gali atbukti, naudojant netinkamą spaudimą arba pjaunant kai kurias medžiagas, pvz., tvirtai armuotą betoną. Dirbant atbukusiu pjovimo disku jis perkaista ir galiausiai gali nulūžti dalis segmento (pjovimo disko dalis).

Pagalaskite geležtę pjudami smiltainį arba plytą.

Deimantinių geležčių vibracijos

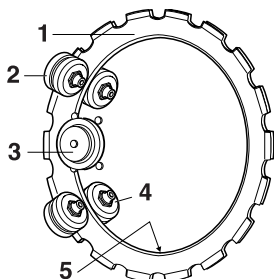
Per daug spaudžiant, geležtė praras apvalumą, pradės vibruoti.

Mažesnis spaudimas turėtų sumažinti vibraciją. Kitu atveju pakeiskite geležtę. Geležtė yra skirta tik pjaunamajai medžiagai.

NUSTATYMAS IR REGULIAVIMAS

Pavara

Dėl unikalios įrangos konstrukcijos jėga neperduodama per geležtės centrą. Valdymo velenėlių flanšai yra geležtės griovelyje. Valdymo velenėlių spyruoklės spaudžia velenėlius, kurie savo ruožtu spaudžia V formos kraštą geležtės viduje link V formos griovelio vedančiojoje žvaigždutėje. Vedančioji žvaigždutė yra ant ašies, kurią dirželio pagalba varo variklis. Tokiu būdu naudojant 350 mm (14 colių) deimantinę geležtę, galima pjauti iki 260 mm (10 colių).



- 1 Geležtė
- 2 Atraminiai velenėliai
- 3 Vedančioji žvaigždutė
- 4 Vedantieji velenėliai
- 5 V formos kraštas

Susidėvėjimo patikra

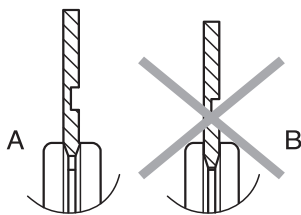
Naudojant geležtę kurį laiką, susidėvi geležtės vidus ir griovelis vedančiojoje žvaigždutėje.

Pjaustytuvas Ring ir toliau gerai veiks, jei:

- vedančioji žvaigždutė nesusidėvėjusi

A) Nauja

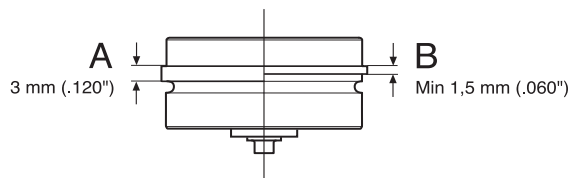
B) Susidėvėjusi



- vedantieji velenėliai neusidėvėję

A) Nauji

B) Susidėvėję

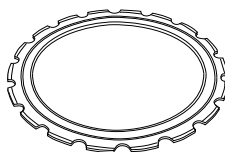


- teisingai sureguliuoti velenėliai ir geležtę.

Deimantinės geležtės tarnavimo laikotarpiu velenėlius reikėtų tikrinti du kartus – po naujos geležtės pritvirtinimo ir kai geležtė yra sunaudota 50%.

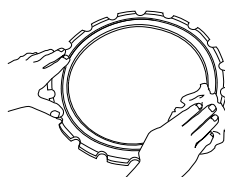
Geležtės montavimas

Savo asortimente mes turime geležtes įvairioms medžiagoms pjauti. Kreipkitės į savo Husqvarna prekybos atstovą dėl informacijos, kokia geležtė geriausiai tinka Jūsų poreikiams.

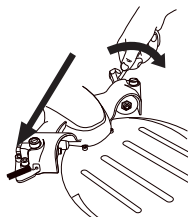


PERSPĖJIMAS! Naudotą geležtę draudžiama permontuoti. Naudota geležtė gali būti susilpnėjusi. Permontuota geležtė gali įtrūkti arba sudužti ir tirtai sužeisti operatorių ar kitus asmenis.

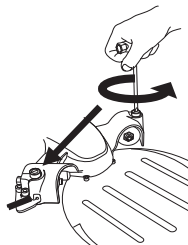
- Nuvalykite purvą nuo geležtės paviršiaus.



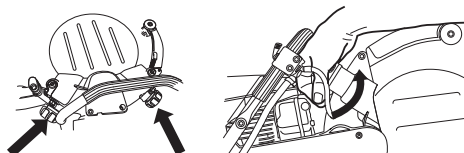
- Atsukite atraminių velenėlių gaubto tvirtinimo varžles.



- Kelis kartus pasukite reguliavimo varžtus.

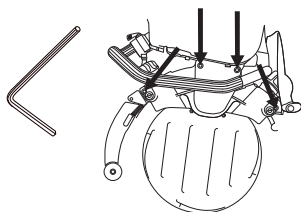


- Atsukite tvirtinimo rankenėlę taip, kad spyruoklė nebūtų tokia įtempta.



NUSTATYMAS IR REGULIAVIMAS

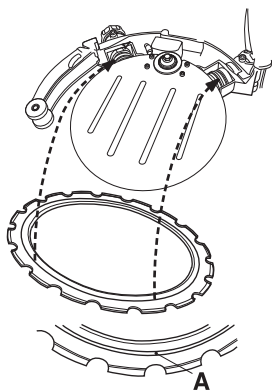
- Naudodami 6 mm šešiakampį raktą, atsukite keturis varžtus, kurie laiko atraminio velenėlio gaubtą ir jį nuimkite.



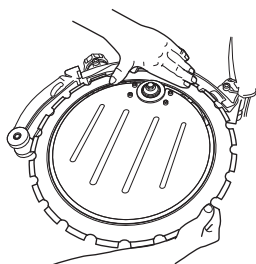
PERSPĖJIMAS! Prieš tvirtindami geležtę ant įrenginio patikrinkite, ar ji nėra pažeista. Pažeistos geležtės gali sprogti ir rimtai sužeisti.

- Pritvirtinkite geležtę.

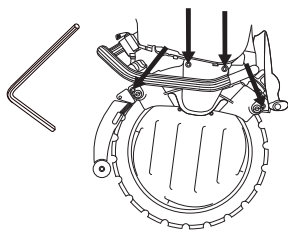
PASTABA! Geležtė vienoje pusėje turi griovelį (A) – valdymo griovelį atraminiams velenėliams. Įsitinkite, ar geležtės V formos kraštas patenka į vedančiąją žvaigždutę, o geležtės valdymo griovelis tinka kiekvienam vedančiajam velenėliui. Žr. skyrelį "Pavara".



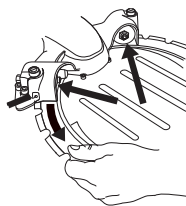
- Jei reikia, įspauskite vedantįjį velenėlį, kad jis labiau priglustų prie geležtės griovelio.



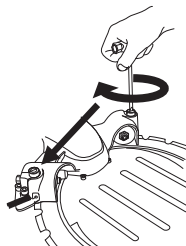
- Pritvirtinkite atraminių velenėlių gaubtą. Paskui stipriai priveržkite keturis varžtus.



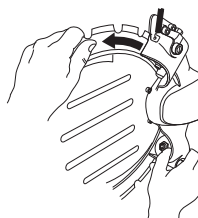
- Pasukite geležtę ir įsitinkinkite, ar atraminiai velenėliai nėra įtempti geležtės atžvilgiu.



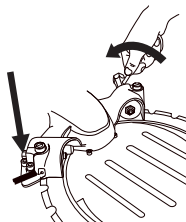
- Nustatykite reguliavimo varžtus taip, kad atraminiai velenėliai liestųsi su geležte.



- Sureguliuokite taip, kad nykščiu būtų galima lengvai atlaikyti atraminius velenėlius, kai geležtė sukasi. Atraminis velenėlis tik kartais suksis su geležte.

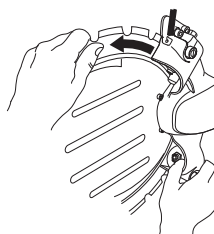


- Priveržkite atraminių velenėlių gaubto tvirtinimo varžtes.

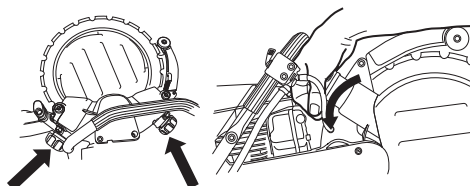


- Pasukite geležtę ir patikrinkite, ar vis dar nykščiu galima atlaikyti velenėlius, kai geležtė sukasi.

PASTABA! Tikrinant sukimosi spaudimą įrenginį reikia pastatyti stačiai. Jei įrenginys guli ant šono, geležtės svoris neįtiksliai sureguliuoti.



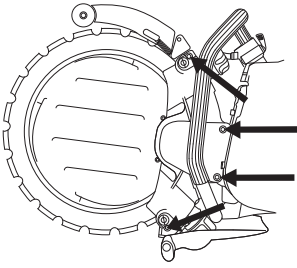
- Stipriai priveržkite ratukus ir įrenginys bus paruoštas eksploatacijai.



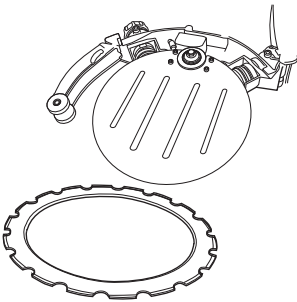
NUSTATYMAS IR REGULIAVIMAS

Sukomplektuoto vedančiojo velenėlio demontavimas

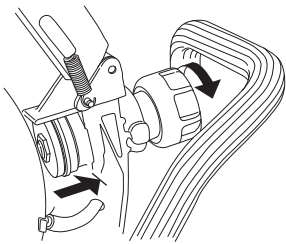
- Nuimkite atraminių velenėlių gaubtą.



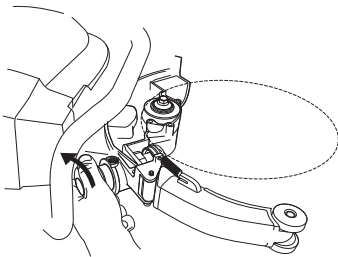
- Nukelkite geležtę.



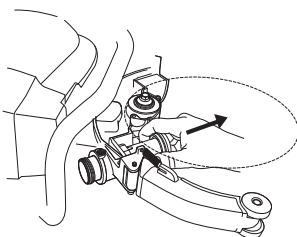
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę. Porą kartų pasukite tvirtinimo rankenėlę, kol pajusite pasipriešinimą. Vedantysis velenėlis tada sukasi kartu su tvirtinimo rankenėle ir sustoja, pajutęs pasipriešinimą.



Vedantysis velenėlis yra įspaustas į tvirtinimo rankenėlę. Norėdami atlaisvinti vedantįjį velenėlį, tvirtinimo rankenėlę dar pasukite, kol ji pilnai atsilaisvins.

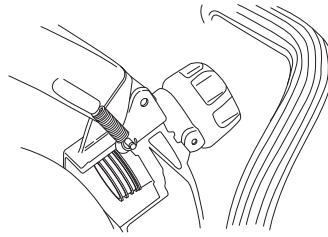


Vedantįjį velenėlį dabar galima nuimti nuo važiuoklės.

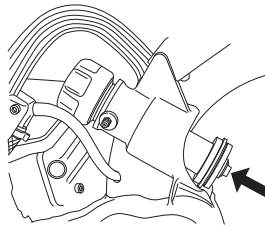


Sukomplektuoto vedančiojo velenėlio montavimas

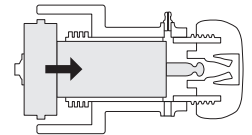
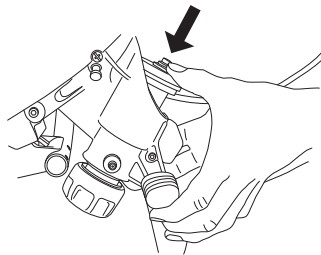
- Prisukite tvirtinimo rankenėlę ir pasukę 2 kartus, atsukite.



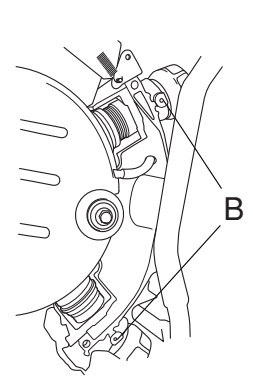
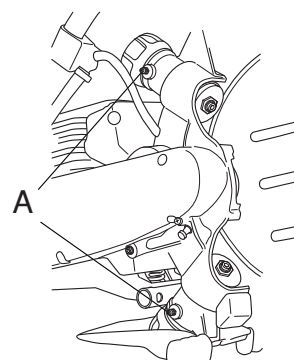
- Vedantįjį velenėlį įdėkite į važiuoklę.



- Paskui vedantįjį velenėlį įspauskite į tvirtinimo rankenėlę.



- Vedančiojo velenėlio gilę patepkite tepalu. Prijunkite tepalo švirkštą prie tepimo antgalių (A) ir pumpuokite, kol iš indikatorinių angų (B) pasirodys švarus tepalas.



- Tvirtinkite geležtę. Žr. skyrelį "Geležtės montavimas".

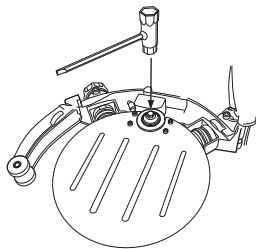
Svarbios pastabos:

- Klaidingas suregulavimas gali pažeisti geležtę.
- Jei geležtė sukasi lėtai arba sustoja, nedelsiant nutraukite darbą ir ieškokite klaidos.

NUSTATYMAS IR REGULIAVIMAS

Vedančiosios žvaigždutės keitimas

- 1 Užblokuokite ašį naudodami blokatoriaus mygtuką.
- 2 Atsukite centrinę varžtą ir nuimkite poveržlę.



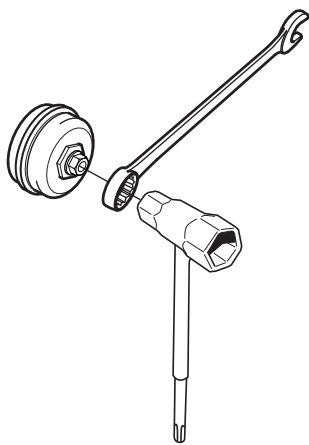
- 3 Dabar galite nuimti vedančiąją žvaigždutę.

PASTABA! Pakeiskite vedančiąją žvaigždutę, kai montuojate naują geležtę. Dėl nusidėvėjusios vedančiosios žvaigždutės geležtė gali prabuksuoti ir susigadinti.

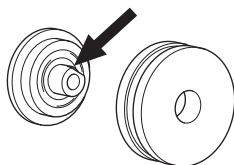
Nepakankama vandens srovė labai sutrumpina vedančiosios žvaigždutės tarnavimo laiką.

Atraminių velenėlių/vedančiųjų velenėlių keitimas

- Nuimkite atraminių velenėlių gaubtą.
- Patikrinkite velenėlių susidėvimą.
- Norėdami pakeisti velenėlius naudokite 19 mm ir 13 mm raktus.



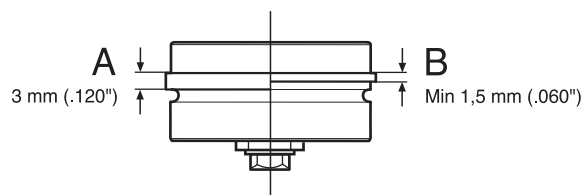
- Prieš tvirtindami naujus velenėlius, patepkite guolių tepalu.



- Keiskite vedančiuosius velenėlius, kai velenėlių flanšai susidėvi 50 %.

A) Nauji

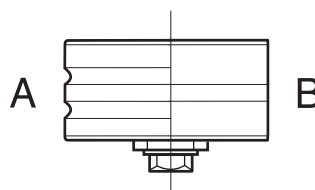
B) Susidėvėję



- Keiskite atraminius velenėlius, kai velenėlių paviršius yra lygus arba kai velenėlių paviršiuje nebėra griovelio.

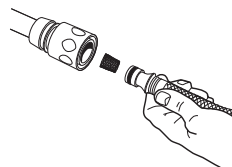
A) Nauji

B) Susidėvėję



Vandens žarna

Vandens žarną prijunkite prie vandens šaltinio. Vandens srovė reguliuojama atsukant vožtuvą. Sumažinkite vandens srovę: 4 l/min. Atsiminkite, kad įrenginio žarnos antgalis yra su filtru.



KAIP ELGTIS SU KURU

Kuro maišymas

PASTABA! Įrenginio variklis yra dvitaktis ir jam visada reikia naudoti benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai atmatuoti naudojamos alyvos tūrį tam, kad gautumėte teisingos konsistencijos mišinį. Jei ruošiate nedidelį kuro kiekį, net ir maži netikslumai gali drastiškai įtakoti mišinio proporcijas.



PERSPĖJIMAS! Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamoje vietoje.

Benzinas

- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti kalti. Dėl to pradeda kilti jo temperatūra, o tai gali sukelti rimtus variklio gedimus.

Dvitaktė alyva

- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbinės charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktę variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitaktėms varikliams.
- Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktėms varikliams.

Mišinio proporcija

1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva arba analogu.

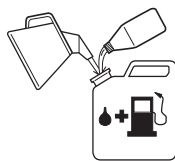
1:33 (3%) su kitomis alyvomis yra skirta oru aušinamiems dvitaktėms varikliams; skirti JASO FB/ISO EGB.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Maišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.

- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinį, prieš pildami jį įrenginio baką.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite kuro baką.

Kuro užpylimas



PERSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

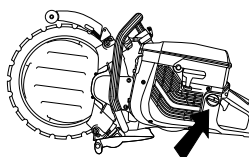
Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį, visada panešėkite jį toliau nuo kuro pylimo vietos.

- Pasirūpinkite, kad rankenos būtų sausos, švarios ir ant jų nebūtų alyvos bei kuro.
- Pašluostykite aplink kuro bako dangtelį. Reguliariai valykite kuro baką. Kuro filtrą keiskite mažiausiai vieną kartą per metus. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.



- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.



- Pildant kurą visada būkite atsargūs. Prieš užvedant įrenginį, patraukite jį bent tris metrus nuo kuro papildymo vietos. Patikrinkite, ar bako dangtelis yra prisuktas.

IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Prieš pradant



PERSPĖJIMAS! Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

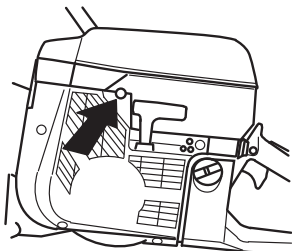
Neveskite pjaustytuvo, kol nėra pritvirtintas dirželio gaubtas. Priešingu atveju sankaba gali atsilaivinti ir sužeisti.

Prieš užveddami įrenginį, visada panešėkite jį toliau nuo kuro pylimo vietos.

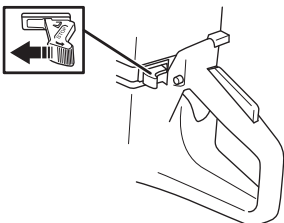
Patikrinkite, ar Jūs tvirtai stovite, ar įrenginys yra stabilus, o pjovimo diskas gali laisvai sukstis.

Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

Dekompresinis vožtuvas: Norėdami sumažinti slėgį cilindre, paspauskite vožtuvą. Užvedant įrenginį, reikėtų visuomet naudoti dekompresinį vožtuvą. Įrenginiui užsivedus, vožtuvas automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

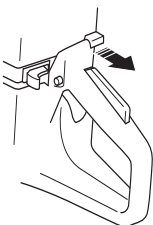


Stop mygtukas: Įsitinkinkite, kad sustabdymo jungiklis (STOP) yra kairėje padėtyje.



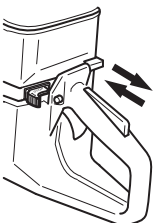
Užvedimo akceleratoriaus padėtis – šaltas variklis:

Užvedimo akceleratoriaus padėtis įjungiama visiškai ištraukiant sklendę.



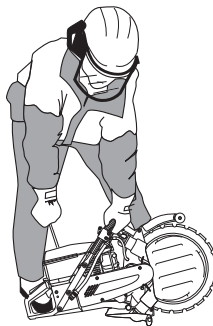
Užvedimo akceleratoriaus padėtis – karštas variklis:

Tinkami sklendės / užvedimo akceleratoriaus nustatymai gaunami ištraukiant sklendės valdiklį į veikimo padėtį ir vėl įstumiant jį atgal. Taip įjungiama tik užvedimo akceleratoriaus nustatymai be kuro padavimo.



Užvedimas

Kairiaja ranka paimkite už priekinės rankenos. Dešiniąją koją pastatykite ant apatinės galinės rankenos ir spauskite įrenginį prie žemės. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**



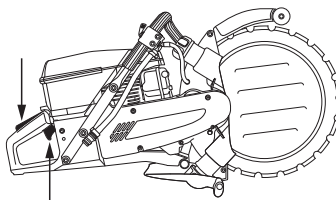
PERSPĖJIMAS! Pjovimo diskas sukasi, kai variklis yra užvedamas. Įsitinkinkite, ar jis gali laisvai sukstis.

Paimkite paleidimo rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasipriešinimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai.

PASTABA! Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenėlės. Tai gali pakenkti įrenginiui.

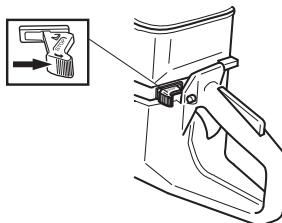
Jei variklis yra šaltas: Varikliui užsivedus ir prieš bandant tai padaryti dar kartą, nedelsdami sustumkite sklendės rankenėlę.

Užsivedus varikliui, spustelėkite akceleratorių, o variklio startinis greitis automatiškai išsijungs.



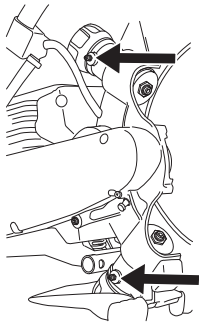
Išjungimas

Išjunkite variklį sustabdymo jungtuką (STOP) perstumdami jį dešinėje.

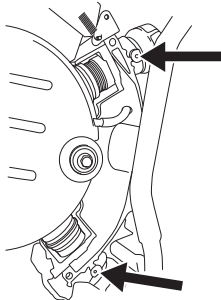


Vedančiųjų velenėlių tepimas

- Tepalo švirkštą prijunkite prie tepimo antgalių.



- Pumpuokite, kol iš indikatorinės angos pasirodys švarus tepalas.

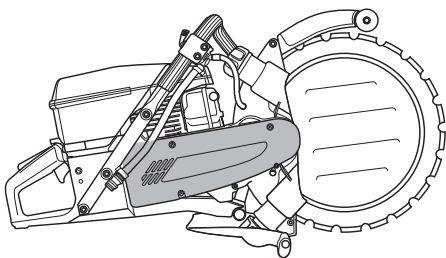


Varančiojo dirželio reguliavimas



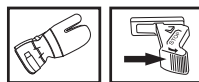
Varantysis dirželis yra visiškai hermetiškas ir gerai apsaugotas nuo dulkių, purvo ir mechaninio poveikio pjovimo metu.

- Nuimkite gaubtą ir atsukite dirželio temptuvo varžtą.

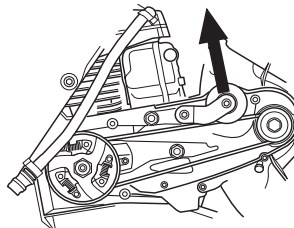


- Nykščiu nuspauskite dirželio temptuvą norėdam įtempti dirželį. Po to priveržkite dirželio temptuvą laikantį varžtą.

Dirželio tempimas/varančiojo dirželio keitimas

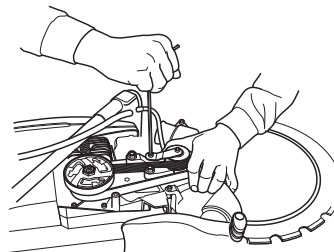


- Nuimkite gaubtą ir atsukite dirželio temptuvo varžtą. Įspauskite atgal dirželio temptuvo velenėlį ir įdėkite naują varantįjį dirželį.

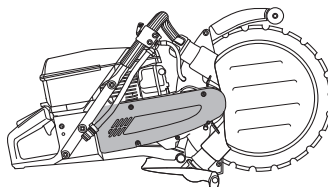


PASTABA! Prieš tvirtindami naują varantįjį dirželį patikrinkite, kad abu dirželio ratukai būtų švarūs ir nepažeisti.

- Nykščiu nuspauskite dirželio temptuvą norėdam įtempti dirželį. Po to priveržkite dirželio temptuvą laikantį varžtą.



- Pritvirtinkite dirželio gaubtą.



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite pjaustytuvo be geležtės apsaugos.

Dirželio ratukas ir sankaba

Niekada neveskite variklio, jei dirželio ratukas ir sankaba yra nuimti.

Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį. Sunaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas įvažinėtu. Siekdami, kad jis veiktų kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išleistų kenksmingų išmetamų dujų, po įvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvių personalui (kurie turi tachometrą) pareguliuoti Jūsų karbiuratorių.

Veikimas



PERSPĖJIMAS! Neveskite įrenginio, kol nepritvirtinta pjovimo rankena ir pjovimo agregatas. Priešingu atveju sankaba gali atsilaisvinti ir sužeisti.

- Karbiuratorius reguliuoja įrenginio greitį akceleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje sumaišomas oras ir kuras.

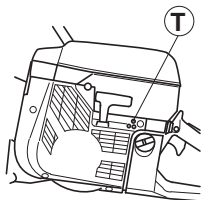
Purkštukas

Karbiuratorius turi stacionarius antgalius tam, kad įrenginys visada naudotų tinkamą kuro ir oro mišinį. Jei varikliui trūksta galios ar blogai akceleruoja, imkitės šių priemonių:

- Patikrinkite oro filtrą ir jei reikia, pakeiskite.
- Jei tai nepadės, kreipkitės į įgaliotas techninio aptarnavimo dirbtuves.

Laisvosios eigos reguliavimas (T)

Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite varžtu T. Jei reikia reguliuoti, pirmiausiai sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo diskas pradės sukstis. Po to varžtą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kol diskas nustos sukstis. Tuščioji eiga sureguliuota tinkamai tuomet, kai variklis įsisuka be trūkčiojimų.



Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius: 2500 r/min



PERSPĖJIMAS! Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuves. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

Kuro filtras

- Kuro filtras yra kuro bako viduje.
- Pylant degalus, kuro baką reikia apsaugoti nuo purvo. Tai sumažins eksploatacinių sutrikimų pavojų, kuris atsiranda dėl bako esančio kuro filtro užsikimšimo.
- Kuro filtras nėra valomas – užsikimšusį filtrą reikia pakeisti nauju. **Filtrą reikia keisti ne rečiau kaip vieną kartą per metus.**

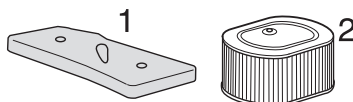
Oro filtras



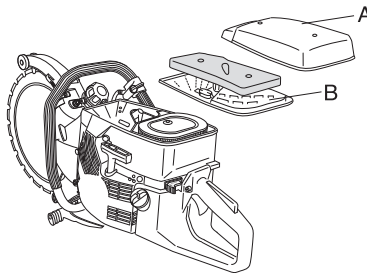
Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galingumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtravimo sistemą sudaro ištemptas alyva filtras iš putplasčio (1) ir popierinis filtras (2):



- 1 Filtras iš putplasčio yra lengvai prieinamas po filtro dangteliu A. Šį filtrą reikia tikrinti kartą per savaitę ir jei reikia, pakeisti.

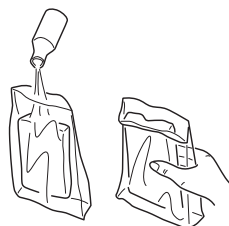


Visaverčiam filtro poveikiui išsaugoti filtras reguliariai turi būti keičiamas arba valomas ir ištepamas alyva. Šiam tikslui yra skirta speciali HUSQVARNA alyva.

Nuimkite filtrą iš putplasčio. Kruoščiai išplaukite filtrą drungname muilo tirpalo vandenyje. Išvalius, filtrą atidžiai išskalaukite švariame vandenyje. Išgręžkite ir palikite filtrą išdžiūti. **DĖMESIO!** Per stipriai suspaustas oras gali pažeisti poroloną.



Įdėkite filtrą į plastikinį maišelį ir pilkite alyvą. Paspaudykite maišelį, kad tepalas vienodai pasiskirstytų. Ištraukite filtrą iš maišelio ir nuvalykite alyvos perteklių, prieš įdėdami filtrą į įrenginį. Niekada nenaudokite įprastos variklių alyvos. Ji gana greitai nuteka per filtrą ir susirenka apačioje.



PRIEŽIŪRA

- 2 Pjaunant plastmasines medžiagas deimantiniu disku arba avarinių darbų disku galite pajusti atatrąką, kai medžiaga nuo karščio ima tirpti ir prilimpa prie disko. Popierinis filtras yra po apvalku B. Šis filtras turi būti keičiamas/valomas tuomet, kai sumažėja variklio galingumas. Filtras valomas jį papurtant. Atkreipkite dėmesį, jog filtro negalima plauti. DĖMESIO! Per didelio slėgio suspaustas oras gali pažeisti filtrą.



Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

SVARBU! Prasta oro filtro priežiūra sąlygoja apnašų susidarymą ant žvakės ir bereikalingą variklio dalių dėvėjimąsi.

Starteris



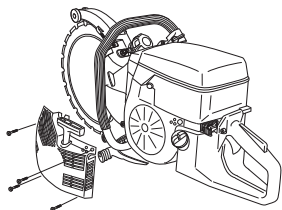
PERSPĖJIMAS! Starterio korpuse esanti spyruoklė visuomet yra įtempta, ir, staigiai iššokus, gali rimtai sužeisti, jeigu neatsargiai su ja elgsitės.

Visada būkite labai atsargūs, kai keičiate spyruoklę ar starterio trosą. Darbo metu visada nešiokite apsauginius akinius.

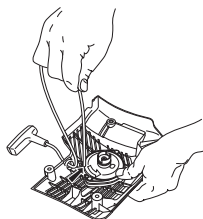
Sulūžusio ar nusidėvėjusio starterio trosų pakeitimas



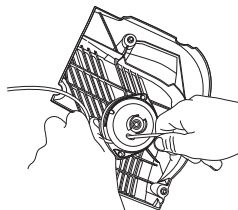
- Atsukite varžtus, tvirtinančius starterį prie užvedimo bloko ir nuimkite starterį.



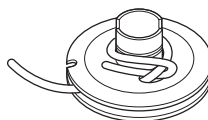
Ištraukite lynelį maždaug 30 cm ir įstatykite jį į išpjovą skriemulyje. Jei lynelis sveikas: Skriemuliui lėtai sukantis atgal, spyruoklė atpalaiduojama.



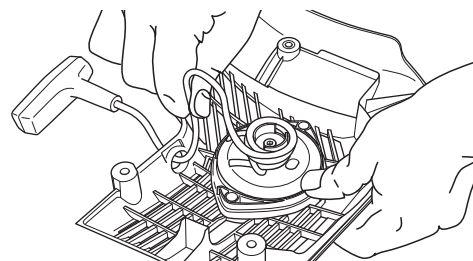
- Pašalinkite senojo užvedimo lynelio liekanas ir patikrinkite, ar veikia užvedimo spyruoklė. Naujajį užvedimo lynelį prakiškite per starterio korpuse esančią angą ir nukreipkite link lynelio ritės.



- Užvedimo lynelį užfiksuokite prie lynelio ritės centro taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Stipriai priveržkite fiksatorių ir žiūrėkite, kad laisvasis galas būtų kuo trumpesnis. Užvedimo lynelio galą užfiksuokite starterio rankenėlėje.



Lynelį prakiškite per skriemulio išpjovą ir pagal laikrodžio rodyklę apskukite aplink ritės centrą 3 kartus.



Paskui patraukite starterio rankenėlę ir spyruoklė įsitemps. Pakartokite procedūrą dar kartą, tačiau šį kartą apskukant keturis kartus.

Atkreipkite dėmesį, jog įtemptus spyruoklę, starterio rankenėlę sugrįžta atgal į savo pradinę padėtį.

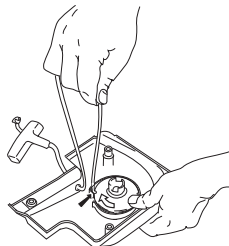
Patikrinkite, ar spyruoklė pilnai ištraukdama užvedimo lynelį, nepasilieka savo kraštinėje padėtyje. Užvedimo lynelį sustabdykite nykščiu ir patikrinkite, ar skriemulį galima pasukti dar bent pusę karto.

Spyruoklės įtempimas

- Įstatykite trosą į išpjovą starterio skriemulyje ir pasukite skriemulį 2 apsisukimus pagal laikrodžio rodyklę.

Ištraukite lynelį iš skriemulio išpjovos ir atleiskite spyruoklę leisdami skriemuliui lėtai sukintis atgal.

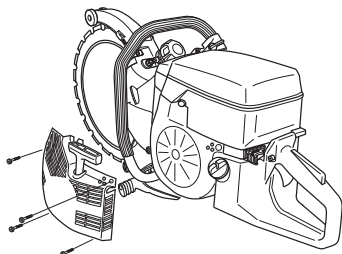
PASTABA! Patikrinkite, kad pilnai ištraukus trosą, starterio skriemulį galima būtų pasukti dar bent pusę apsisukimo.



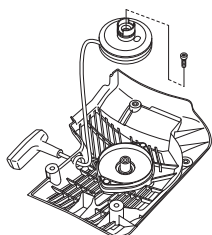
Sulūžusios spyruoklės pakeitimas



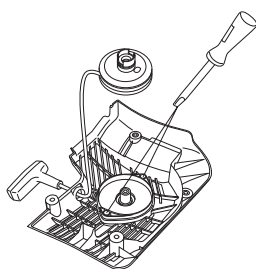
- Atsukite varžtus, tvirtinančius starterį prie užvedimo bloko ir nuimkite starterį.



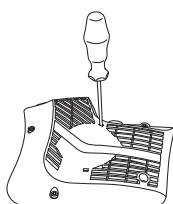
- Atsukite lynelio skriemulio varžtus ir nukelkite skriemulį.



- Atsukite varžtus, laikančius spyruoklių kasetę.



- Apversdami starterį ir atsuktuvu atsukę kabliukus, nuimkite atmetamąją spyruoklę. Kabliukai laiko atmetamosios spyruoklės įrenginį ant starterio.

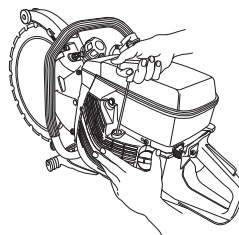


Atsiminkite, jog atmetamoji spyruoklė starterio korpuse yra įtemptoje padėtyje. Jei spyruoklė montavimo metu iššoks, įsprauskite ją vėl ir vyniokite iš krašto centro link.

- Sutepkite spyruoklę plonu alyvos sluoksniu. Surinkite starterio skriemulį ir įtempkite spyruoklę.

Starterio surinkimas

- Surinkite starterį, pirmiausiai ištraukę trosą, o po to pritvirtinę starterį prie užvedimo bloko. Tada iš lėto atleiskite starterio trosą taip, kad jis pradėtų kabinti užvedimo mechanizmą.



- Įstatykite ir priveržkite starterį laikančius varžtus.

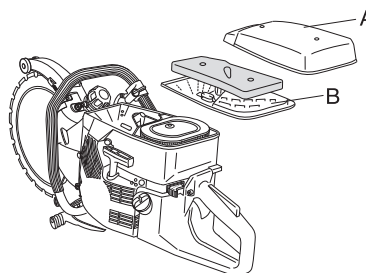
Žvakė



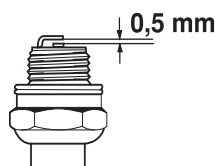
Žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas kuro mišinys (per didelis alyvos kiekis mišinyje).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių priežasčių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios sąlygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu.

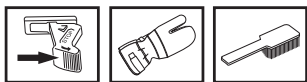


- Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



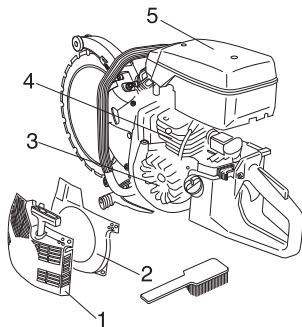
PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakės! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.

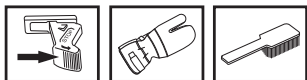
Aušinimo sistemą sudaro:



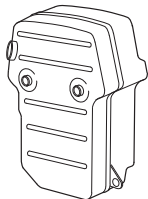
- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Oro nukreipimo plokštelė.
- 3 Smagratis su sparneliais.
- 4 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 5 Cilindro dangtelis

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

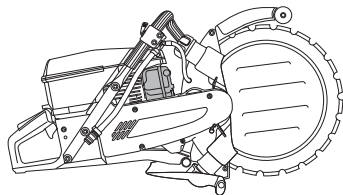
Duslintuvas



Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.



Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



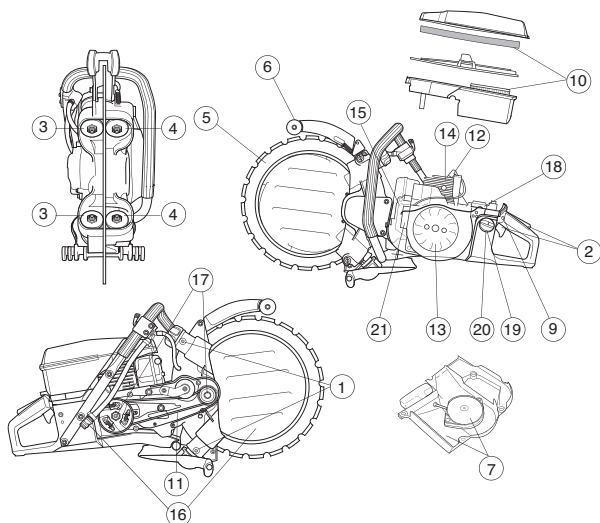
Geležtės perdėjimas



PERSPĖJIMAS! Pjaustytuvo Ring geležtės draudžiama perdėti. Dėl savo konstrukcijos Ring geležtė apkraunama kitaip nei 14 colių deimantinė geležtė. Pirma, vedančioji žvaigždutė juda geležtės vidine puse taip, kad tiek vedančiosios žvaigždutės, tiek geležtės paviršius dėvisi. Geležtės pagrindas tampa plonesnis, o valdymas platesnis, o tai neleidžia geležtei nukristi nuo žvaigždutės. Antra, geležtę apkrauna velenėliai, pats pjovimas, jei geležtė nelaikoma labai tiesiai. Geležtė tempiasi, kol įskyla arba nukrenta, jei ji yra perdėta. Sulūžusi geležtė gali rimtai sužeisti naudotoją ar kitus asmenis. Todėl Husqvarna nepripažįsta, kad Ring geležtės būtų perdedamos. Kontaktuokite savo Husqvarna prekybos atstovą dėl instrukcijų.

Bendros priežiūros instrukcijos

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos. Jeigu turite klausimų, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuves.



Kiekvieną dieną

- 1 Iššepkite vedančiuosius velenėlius.
- 2 Patikrinkite, ar saugiai veikia akceleratorius (akceleratorius ir akceleratoriaus įjungimo užraktas).
- 3 Keisdami geležtę, patikrinkite vedančiųjų velenėlių susidėvimą. Nuimkite sukomplektuotą vedantįjį velenėlį. Geriausiam našumui pasiekti išvalykite ir iššepkite juos.
- 4 Patikrinkite atraminių velenėlių susidėvimą.
- 5 Patikrinkite geležtės ir vedančiosios žvaigždutės būklę.
- 6 Patikrinkite geležtės apsaugos būklę.
- 7 Patikrinkite starterį ir užvedimo lynelį bei iš išorės išvalykite starterio ortakį.
- 8 Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.
- 9 Patikrinkite, ar veikia stop mygtukas.

Kiekvieną savaitę

- 10 Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite pagrindinį filtrą.
- 11 Patikrinkite varomojo dirželio įtempimą.
- 12 Išvalykite žvakę. Patikrinkite, tarpelis tarp elektrodų yra 0,5 mm.
- 13 Išvalykite smagračio sparnelius. Patikrinkite starterį ir spyruoklę.
- 14 Išvalykite cilindro flanšus.
- 15 Patikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- 16 Patikrinkite ir išvalykite vandens diską ir vandens sietelį.

Kiekvieną mėnesį

- 17 Patikrinkite sankabos veleno, vedančiosios žvaigždutės ir sankabos spyruoklės susidėvimą.
- 18 Išvalykite karbiuratorių išoriškai.
- 19 Patikrinkite kuro filtrą ir žarną. Jei reikia, pakeiskite.
- 20 Išvalykite kuro baką iš vidaus.
- 21 Patikrinkite visus laidus ir jungtis.

PRIEŽIŪRA

Klaidų paieška

Mechanika

Požymiai		Galima priežastis
Geležtė nesisuka.	1	Velenėlių tvirtinimo rankenėlės nepakankamai priveržtos.
	2	Geležtė neteisingai pritvirtinta ant vedančiųjų velenėlių.
	3	Per daug įtempti velenėliai.
Geležtė sukasi per lėtai.	1	Velenėlių tvirtinimo rankenėlės nepakankamai priveržtos.
	2	Susidėvėjusi vedančioji žvaigždutė.
	3	Susidėvėjusi geležtės V formos vidinė pusė.
	4	Susilpnėjusios vedančiųjų velenėlių spyruoklės.
	5	Blogi velenėlių guoliai.
Geležtė iššoka iš savo vietos.	1	Per laisvas velenėlių suregulavimas.
	2	Susidėvėję vedantieji velenėliai.
	3	Geležtė neteisingai pritvirtinta ant vedančiųjų velenėlių.
	4	Pažeista geležtė.
Geležtė kreivuoja.	1	Per daug įtempti velenėliai.
	2	Perkaitusi geležtė.
Segmentai trupa.	1	Sulenкта, pasukta ar blogai prižiūrėta geležtė.
	2	Geležtę naudokite, jei trūksta tik vieno segmento, o jei geležtė susidėvėjo 50 %, reikia perdėti geležtę.
Geležtė pjauna per lėtai.	1	Bloga geležtė aktualiai medžiagai.
Geležtė prabuksuoja.	1	Vedantieji velenėliai laisvai nejudą. Stringantis velenėlis negali pakankamai stipriai spausti vedančiąją žvaigždutę.
	2	Susidėvėjusi vedančioji žvaigždutė. Šlifuojamos medžiagos ir nepakankamas vandens kiekis pjaunant greitina žvaigždutės susidėvimą.
	3	Susidėvėjęs vedančiojo velenėlio flanšas. Jei daugiau nei pusė flanšo pločio susidėvėjo, geležtė prabuksuoja.
	4	Susidėvėję geležtės griovelis ir vidinis kraštas. Atsiranda dėl šlifuojamų medžiagų nepakankamo panardinimo į vandenį ir/arba susidėvėjusios vedančiosios žvaigždutės, dėl to geležtė prabuksuoja.

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

Variklis	K960 Ring
Cilindro tūris, cm ³	93,6
Cilindro diametras, mm	56
Stūmoklio eiga, mm	38,0
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2700
Rekomenduojamas maks. greitis, aps./min	9750 (+/- 250)
Galingumas, kW/ aps./min	4,5/9000
Degimo sistema	
Degimo sistemos gamintojas	SEM
Žvakė	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Kuro / tepimo sistema	
Karbiuratoriaus gamintojas	Walbro
Karbiuratoriaus tipas	RWJ-3A
Benzino bakelio tūris, litrai	1,0
Svoris	
Pjaustytuvas be kuro ir geležtės, kg	13,1
Triukšmo emisijos (žr. 1 pastabą)	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	114
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	116
Garso lygiai (žr. 2 pastabą)	
Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, dB(A)	103
Ekvivalentiški vibracijos lygiai, a_{hveq} (žr. 3 pastabą)	
Priekinėje rankenoje, m/s ²	3,5
Užpakalinėje rankenoje, m/s ²	3,7

1 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

2 pastaba. Pagal EN 1454 ekvivalentiškas triukšmo slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų triukšmo slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svartinės energijos suma. Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį turi 1 dB (A) tipišką statistinę sklaidą (standartinį nuokrypį).

3 pastaba. Pagal EN ISO 19432 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svartinės energijos suma. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys turi 1 m/s² tipišką statistinę sklaidą (standartinį nuokrypį).

Pjaustymo įranga

Maks. periferinis greitis, m/s	55
Geležtės skersmuo, mm/coliai	350/14"
Pjovimo gylis, mm/coliai	260/10"
Variklio maks. apsukos, aps./min	10000
Geležtės svoris, kg	0,8
Matmenys	
Aukštis, mm	410
Ilgis, mm	715
Plotis, mm	260
Vandens sąnaudos, litrai/min.	4



EB patvirtinimas dėl atitikimo

(galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Švedija, tel: +46-31-949000, šiuo patvirtina, kad pjaustytuvas **Husqvarna K 960 Ring** 2010 m. bei vėlesnių serijų numerių (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisykles šiose TARYBOS DIREKTYVOSE:

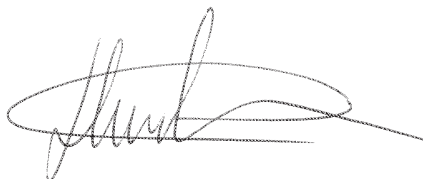
- Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų“
- 2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.
- 2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys.

Pritaikyti šie standartai:

EN ISO 12100:2003, ISO/DIS 19432:2009, EN 1454:1997, CISPR12:2007

Göteborg, 2009 m. gruodžio 29 d.



Henric Andersson

Viceprezidentas, pjaustytuvų ir statybos įrangos skyriaus vadovas

Husqvarna AB

(Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1153350-65



2009-12-29