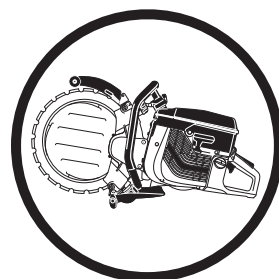


Lietošanas pamācība

K960 Ring

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un
pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri
- Elpošanas aizsargmaska

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitieni var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Simboli pamācībā:

Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Darba stāvoklis



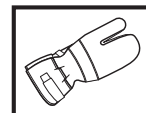
Apstādinašana, ar atsperes atgriešanos darba stāvoklī.



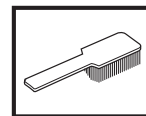
Apstādinašana, fiksēts stāvoklis.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	2
Simboli pamācībā:	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai?	4
--	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas	5
Individuālais drošības aprīkojums	5
Vispārējās drošības instrukcijas	6
Mašīnas drošības aprīkojums	8
Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss ...	9
Vispārējās darba instrukcijas	10

UZSTĀDĪJUMI UN REGULĒŠANA

Iedarbināšana	13
Griešanas aprīkojuma montāža	13
Vadības gultņa demontāža	15
Vadības gultņa montāža	15
Svarīgi norādījumi:	15
Dzenošā skriemeļa maiņa	16
Atbalsta/vadības gultņu maiņa	16
Ūdens šļūtene	16

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	17
Maisījuma proporcijas	17
Degvielas uzpildīšana	17

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas	18
Iedarbināšana	18

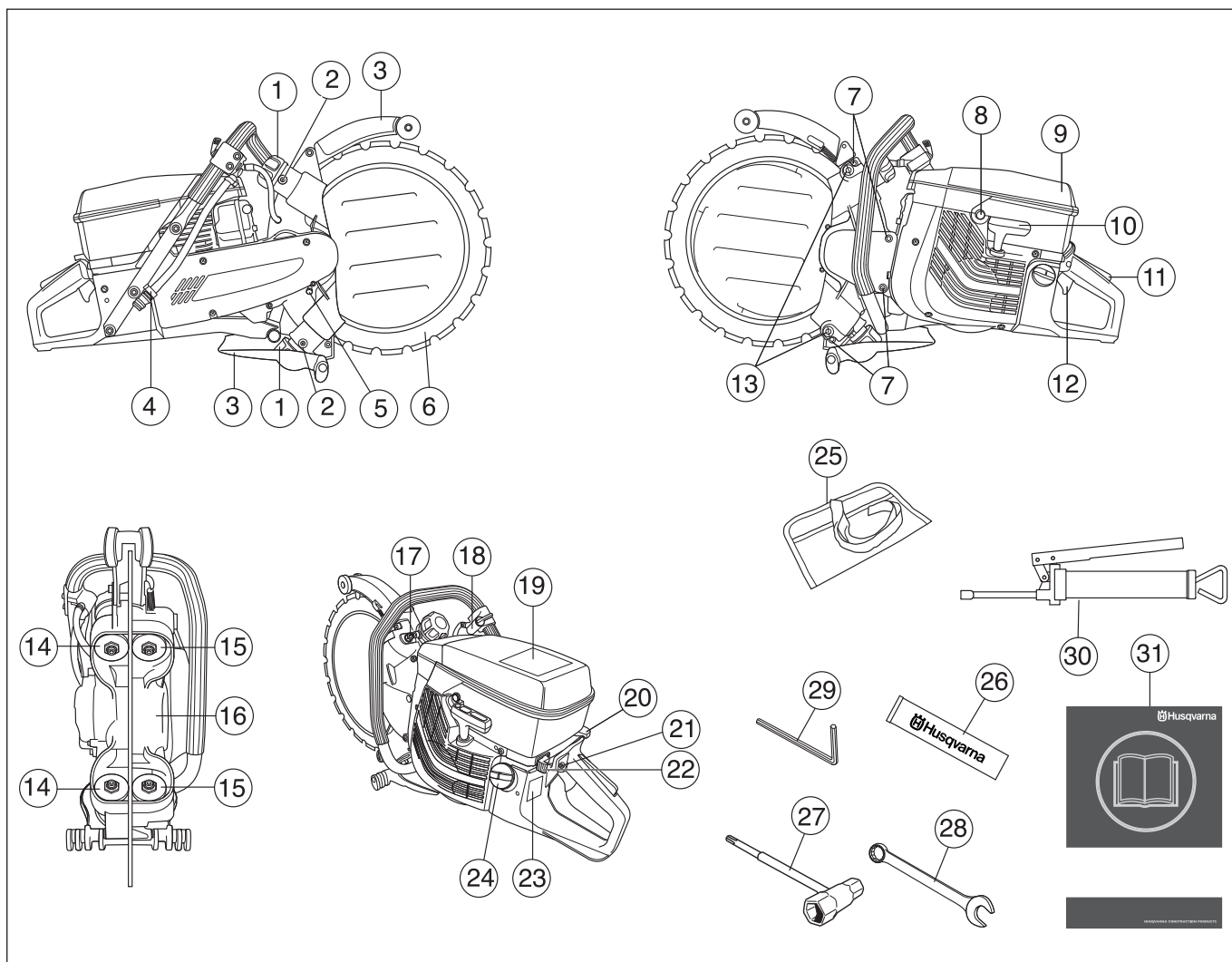
APKOPE

Vadības gultņu ieziešana	19
Dzensiksnas regulēšana	19
Dzensiksnas nospriegošana/dzensiksnas maiņa	19
Siksnas skriemelis un sajūgs	19
Karburators	20
Degvielas filtrs	20
Gaisa filtrs	20
Starteris	21
Aizdedzes svece	22
Dzesēšanas sistēma	23
Trokšņa slāpētājs	23
Griezējdisku rekonstrukcija	23
Vispārējās apkopes instrukcijas	24
Kļūmju meklēšana	25

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	26
Griešanas aprīkojums	26
Garantija par atbilstību EK standartiem	27

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai?

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 Vadošo gultnu vadības rats | 17 Atbalsta gultnu uzgriežņi |
| 2 Ieiziešanas nipeļi | 18 Ūdens krāns |
| 3 Asmens aizsargs/šļakatu aizsargs | 19 Brīdinājuma uzlīme |
| 4 Ūdens šļūtene | 20 Gaisa drosele |
| 5 Dzenošā skriemeļa bloķēšanas poga | 21 Startera blokators |
| 6 Dimanta griezējdisks | 22 Stop slēdzis |
| 7 Vāka skrūves | 23 Tipa etiķete |
| 8 Dekompresora vārsts | 24 Degvielas tvertne |
| 9 Gaisa filtra apvāks | 25 Instrumentu soma |
| 10 Startera rokturis | 26 Gultnu ziede |
| 11 Droseles blokators | 27 Kombinētā atslēga |
| 12 Droseļvārsta regulators | 28 19 mm kombinētā atslēga |
| 13 Regulēšanas skrūves | 29 6 mm stienātslēga |
| 14 Vadošie gultni | 30 Ziedes spiedne |
| 15 Atbalsta gultni | 31 Lietošanas pamācība |
| 16 Dzenošais skriemelis | |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.
- Pārbaudiet griešanas diska montāžu, skatīt nodaļu "Montāža".
- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvģaitas uzstādījumus, skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Ja karburators ir pareizi noregulēts, griešanas diskam ir jāatrodas nekustīgā stāvoklī, motoram darbojoties brīvģaitā. Brīvģaitas apgriezienu skaits tiek aprakstīts lietošanas pamācībā. Apgriezienu skaitu noregulējiet saskaņā ar šiem norādījumiem. Nelietojiet betona griešanas mašīnu, ja nav pareizi noregulēts brīvģaitas apgriezienu skaits!
- Ļaujiet savam Husqvarna izplatītājam regulāri pārbaudīt spēka zādi un veikt nepieciešamos uzstādījumus un remontdarbus.



BRĪDINĀJUMS! Ne pie kādiem apstākļiem nav pieļaujama mašīnas sākotnējās formas izmaiņšana bez ražotāja atļaujas. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Materiālu, kas griež, slīpē, urbļ, pulē vai formē, izmantošana var radīt putekļus un izgarojumus, kas var saturēt kaitīgas ķīmikālijas. Noskaidrojiet, kādā veidā ir radīts materiāls, ar kuru jūs strādājat, un lietojiet piemērotus sejas un elpošanas ceļu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Betona griešanas mašīna var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi, ka jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

Husqvarna Construction Products pastāvīgi cenšas uzlabot produktu konstrukciju. Husqvarna tāpēc sagabā tiesības uz konstrukcijas izmaiņām bez iepriekšēja brīdinājuma un papildu saistībām.

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Individuālais drošības aprīkojums

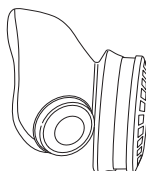


BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

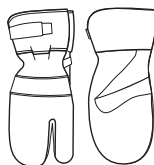
- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



- Elpošanas aizsargmaska



- Izturīgi cimdi.



- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.



- Lietojiet kāju aizsargu, kas tiek ieteikts attiecīgā materiāla griešanai.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās drošības instrukcijas

SVARĪGI! Nekad nestrādāji ar ripzāģi, ja vispirms neesat izlasījis un sapratis šajā lietošanas instrukcijā rakstīto. Viss serviss, izņemot tos punktus, kas aprakstīti nodaļā „Ripzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkope un serviss”, ir jāveic kompetentam servisa personālam.

Darba zonas drošība

- Uzturiet darba zonā tīrību un kārtību. Nekārtība un nepietiekams apgaismojums var izraisīt negadījumu.
- Izvairieties izmantot sliktos laika apstākļos. Piemēram, miglā, lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slipām virsmām.
- Pārliecinieties, ka griešanas vietā nav nekādi cauruļvadi vai elektriskie kabeļi.
- Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai novērstu, ka iepriekš pieminētie neriskētu nonākt kontaktā ar griešanas disku.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnu lietojiet tikai vietās, kur ir laba ventilācija. Paviršība var novest pie bīstamām traumām vai pat nāvei.



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

Personīgā drošība

- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.
- Vienmēr uzraugiet, ka kontaktā ar rotējošu griešanas aprīkojumu nenonāk apģērbs vai ķermenis.
- Kad griešanas aprīkojums rotē, turieties tālāk no tā.
- Griezēj mehānisma aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.
- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Lietošana un apkope

- Skaldņa mašīna ir konstruēta, lai skaldītu cietus materiālus, tādus kā mūra darbi. Skaldot mīkstus materiālus pastāv risks, ka tie var atlekt. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.
- Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griešanas aprikojums rotē.

SVARĪGI! K960 Ring drīkst izmantot vienīgi mitrai griešanai. Tekošais ūdens notira un atdziest gan griezējdisku, gan griešanas aprikojuma detaļas.

SVARĪGI! Nekad nestrādādiet ar bojātu vai nepareizi noregulētu betona griešanas mašīnu. Darbs ar betona griešanas mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai to montāža nav veikti drošā veidā. Pārbaudiet, vai griezējdiska beidz rotēt, atbrīvojot akseleratoru.

Transports un uzglabāšana

Betona griešanas mašīnu neuzglabājiēt un nepārvadājiēt ar piemontētu griezējdisku.

Uzglabājiēt betona griešanas mašīnu telpās, kas nav pieejamas bērniem un nepiederošām personām.

Pēc lietošanas griezējdiska ir jānomontē un labi jāuzglabā. Griezējdisku uzglabājiēt sausā vietā.

Drošība darbā ar egvielu

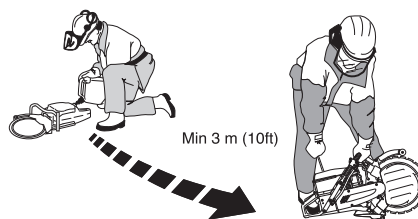


(Degvielas pildīšana/Degvielas maisījums/ Uzglabāšana)



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apeiēties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiēt tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiēt ziepes un ūdeni.
 - Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiēt, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Uzglabājiēt un pārvadājiēt mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiēm vai apkures katliēm.
- Vienmēr glabājiēt degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniēt visu degvielu. Noskaidrojiēt tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Lietojiēt Husqvarna degvielas tvertni ar aizsargaprikojumu pret pārpildīšanu.



BRĪDINĀJUMS! Domājiēt par aizdegšanās, eksplozijas un ieelpošanas riskiem. Pirms degvielas uzpildes apstādiēniet motoru. Nelejiēt tā, lai degvielu pārplūstu. Nosusiniēt nolijušo benzīnu gan uz mašīnas, gan zemē. Ja degviela ir nopilējusī uz jums vai uz jūsu apģērba. Nomainiēt apģērba. Pirms iedarbināšanas pārvietojiēt mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



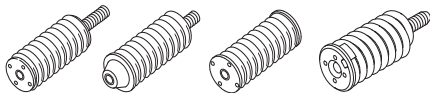
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

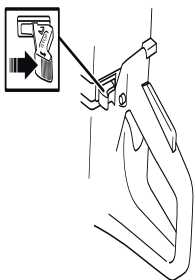
Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

Motora korpuss, ieskaitot griešaans aprīkojumu, ir iekārtots rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

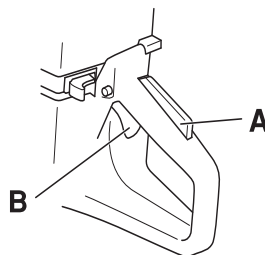
SVARĪGI! Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

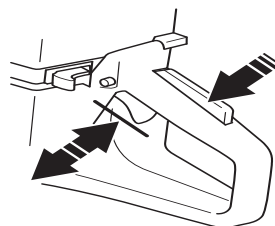
Droseles blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests.

Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

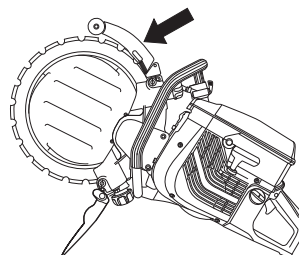


Griezējdiska aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griezējdiska un ir veidots, lai novērstu, ka pret lietotāju varētu tikt izsviestas diska daļiņas vai materiāla atlietas.



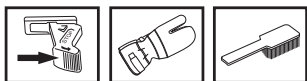
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss



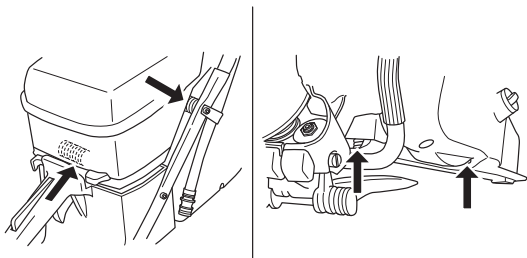
BRĪDINĀJUMS! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.

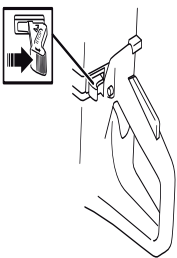
Pārliecinaties, ka vibrāciju slāpēšanas aprīkojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.



Rokturus uzturiet tīrus un sausus.

Stop slēdzis

Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



Trokšņa slāpētājs

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

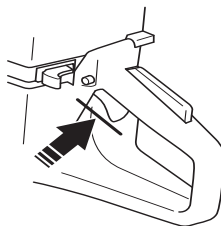


Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

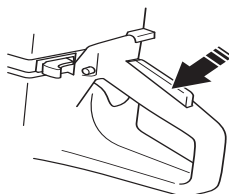


Droseles blokators

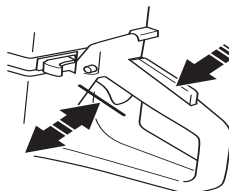
- Pārliedzieties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



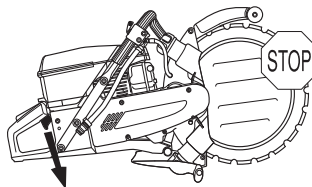
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliedzieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizāt.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atspere darbojas pareizi.



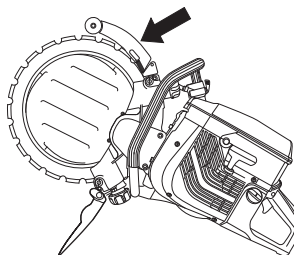
- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akselerāciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešamais disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaitā, jāneregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits.



- Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.

Griezējdiska aizsargs

Pārbaudiet vai aizsargs nav bojāts un nav redzami ieplaisājumi vai deformācijas.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts. Pārbaudiet, ka griešanas griezējdiska ir pareizi piestiprināts un nav bojāts. Bojāts griezējdiska var izraisīt cilvēku traumas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Vispārējās darba instrukcijas



BRĪDINĀJUMS! Šajā nodaļā tiek apskatīti galvenie drošības noteikumi darba ar betona zāģi. Šī informācija nevar aizstāt profesionālās zināšanas un praktisko pieredzi, kas nepieciešama darbā ar betona zāģi. Ja jūs nokļūstat situācijā, kad neesat drošs kā tālāk rīkoties, jautāriet ekspertam. Griezieties pie dīlera, servisa darbnīcā vai pie pieredzējuša betona zāģa lietotāja. Nelietojiet mašīnu, ja nejutaties pietiekoši kvalificēts!

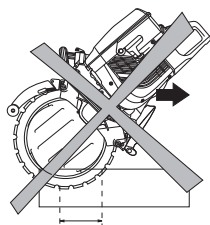
Zāģēšanas tehnika

Tehnika, kas tiek aprakstīta tālāk, ir vispārēja rakstura.

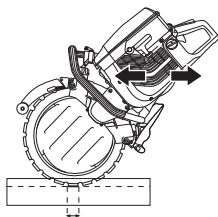
- Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezumus griešanas laikā ir atvērts.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, griezējdisk nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Griešanu uzsāciet, kad motors ir sasniedzis maksimālo apgriezienu skaitu.
- Iedarbiniet mašīnu mīksti, ļaujiet mašīnai strādāt, nespiežot to.

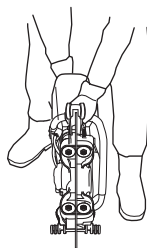


- Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.
- Virziet lēnām disku uz priekšu un atpakaļ, lai uzturētu mazu kontakta virsmu starp griešanas disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema griezējdiska temperatūra un garantēts efektīvs darbs.



- Izmantojiet griešanas diska mazu griešanas sektoru.

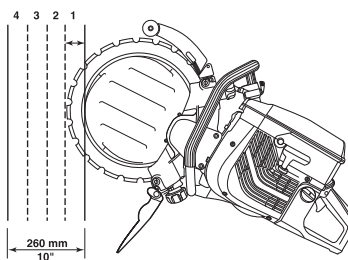
- Virziet mašīnu leņķu vienā līnijā ar griezējdisku. Spiediens no sāniem var sabojāt griezējdisku un tas ir ļoti bīstami.



BRĪDINĀJUMS! Nepielieciet betona griešanas mašīnu sāniski, tādā veidā griezējdisk var iestrēgt vai salūzt un traumēt cilvēkus.

Grieziena dziļums

K960 Ring var griezt līdz pat 260 mm (10 collas) dziļus griezumus. Vislabāk mašīnu jūs varat pārbaudīt, vispirms izdarot marķējuma griezumu 50–70 mm (2–3 collu) dziļumā. Tādā veidā ūdens disks var iespieties darba materiālā un palīdzēt vadīt mašīnu. Ja jūs mēģināsiat griezt visā dziļumā ar vienu piegājienu, tas prasīs vairāk laika. Ja jūs strādāsiat ar vairākiem piegājieniem, t.i., 3–4 piegājieni uz vienu griezumu, ja griezums ir 260 mm (10 collu) dziļš, darbs ies ātrāk.



Lielāki darbi

Griezum, kas pārsniedz 1 m – gar līniju, kur jāizdara griezum cieši piestipriniet dēli. Dēlis veic lineāla funkcijas. Izmantojiet šo lineālu, lai izdarītu iezīmēšanas griezumu visā griezuma garumā 50–70 mm (2–3 collu) dziļumā. Lineālu noņemiet, kad iezīmēšanas griezums izdriests.



Mazāki darbi

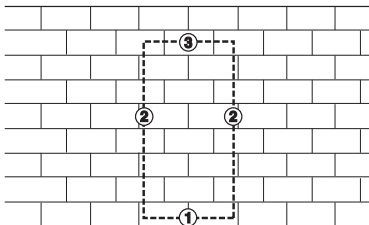
Vispirms izdriest redzamu iezīmēšanas griezumu maksimāli 50–70 mm (2–3 collu) dziļumā. Pēc tam līdz galam pabeidziet griezumu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Griešanas secība

Veiciet vispirms apakšējo horizontālo griezumu.. Pēc tam izdāriet divus vertikālos griezumus. Pabeidziet horizontālo viršējo griezumu.

Padomājiet, ka viss bloks ir jāsadala apstrādājamās gabalos, kurus varētu pēc tam droši transportēt un pacelt.



UZMANĪBU! Ja viršējais horizontālais griezum tiek izdarīts pirms apakšējā horizontālā griezuma, darba materiāla gabals nokritīs uz griezējdiska un to ieklīs.

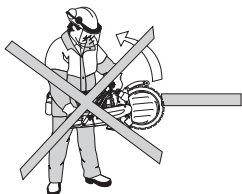
Izvairšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Atsitieni var būt momentāli, pēkšņi un spēcīgi, kas var mest griešanas mašīnu pret lietotāju. Ja diska rotē un tas trāpa lietotājam, var rasties dzīvībai bīstamas traumas. Svarīgi ir apzināties atsitiena rašanās iemeslus un ka no tiem var izvairīties ar pareizu tehniku un piesardzību.

Kas ir rāviens?

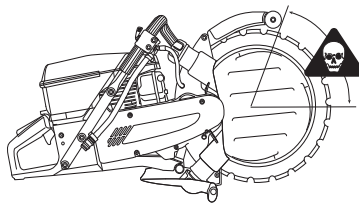
Par atsitieni sauc pēkšņu betona griešanas mašīnas reakciju, kad griešanas mašīna un diska viršējais kvadrāts (tā saucamais atsitiena riska sektors), nonākot kontaktā ar kādu priekšmetu, tiek atsviests pret lietotāju.



Atsitieni var rasties vienīgi tad, kad diska atsitiena riska sektors nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu.

Pamatnoteikumi

- Sāciet griezt ar griezējdiska augšējo sektoru, kā tas ir redzams attēlā, ar tā saucamo atsitiena riska sektoru.



- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.
- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāģē jau esošā griezumā.
- Nekad nezāģējiet ar zāģi virsmas, kas atrodas augstāk par pleciem.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

Pull in

Pull in rodas, kad diska apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai kad griezuma vieta saķīlējas kopā. (Lai no tā izvairītos, lasiet rubriku "Pamatnoteikumi" un "Iekļilšanās/rotācija".)

Iekļilšanās/rotāšana

Kad griezuma malas saspiežas notiek iekļilšanās. Mašīna var pēc inerces rauties lejup ar milzīgu spēku.

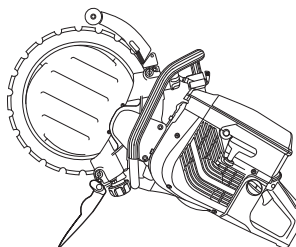
Kā izvairīties no iekļilšanās

Zem darba materiāla palieciet atbalstu tādā veidā, lai tas visu zāģēšanas laiku un pēc tās nodrošina atvērtu griezumu.



Pārbaudiet motora apgriezienu skaitu

Regulāri izmantojiet tahometru, lai pārbaudītu motora apgriezienu skaitu sasniegtās darba temperatūras laikā ar pilnu akselerāciju un bez slodzes.



BRĪDINĀJUMS! Ja apgriezienu skaits ir augstāks nekā norādītais, bloks pirms turpmākās lietošanas ir jāpieregulē specializētā darbnīcā.

Dimanta asmeņi

Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.

Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus. Asmeņi asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos. "Mīkstum" dimanta asmenim ir salīdzinoši īss darba mūžs un liels darba ražīgums. To lieto tādu cietu materiālu kā granīts un ciets betons griešanai. "Cietam" dimanta diskam ir ilgāks darba mūžs, mazāks darba ražīgums un tas tiek lietots tādu mīkstu materiālu kā ķieģelis un asfalts griešanai.

Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā. Dimanta asmeņus neiesakām lietot metāla griešanā.

Dzesēšana ar ūdeni



BRĪDINĀJUMS! Pastāvīgi atdzesējiet dimanta griezējdiskus, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, lai tādā veidā novērstu pārkaršanu, kas var izraisīt dimanta griezējdisku salaušanu un tā rezultātā arī traumas.

Griešanas laikā dimanta griezējdiski, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, tiek aplieti ar ūdeni, kas dzesē asmeni un piesaista putekļus.

Dimanta disku asināšana

Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādos kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Strādājot ar neasu disku, rokas pārkaršana un galu galā diska segments (daļa) var izkrist.

Asmeņi asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Dimanta griezējdisku vibrācija

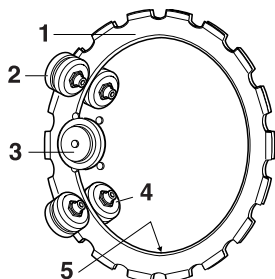
Griezējdisks var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.

Mazāks padeves spiediens var novērst vibrāciju. Pretējā gadījumā nomainiet griezējdisku. Griezējiskam ir jābūt paredzētam tam materiālam, kas tiek griezts.

UZSTĀDĪJUMI UN REGULĒŠANA

Iedarbināšana

Pateicoties mašīnas unikālajai konstrukcijai, dzenošais spēks netiek pārnestš caur griezējdiska centru. Divu vadošo gultņu atloki seko griezējdiskam. Vadošo disku atsperes spiež gultņus, kas savukārt spiež griezējdiska V veida maliņas pret V veida sliedi vadošajā skriemelis. Vadošais skriemelis ir piestiprināts uz ass, kuru iedarbina motors ar dzensiksna palīdzību. Tas nodrošina kopējo griešanas dziļumu 260 mm (10 collas) ar 350 mm (14 collu) dimanta griezējdisku.



- 1 Asmens
- 2 Atbalsta gultņi
- 3 Dzenošais skriemelis
- 4 Vadošie gultņi
- 5 V veida maliņa

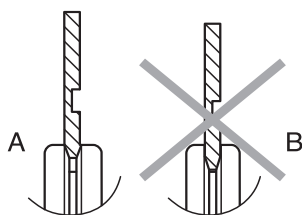
Nodiluma pārbaude

Griezējdiskam nolietojas iekšējais diametrs un dzenošā skriemeļa sliede.

Betona griešanas mašīna Ring labi darbosies arī, ja:

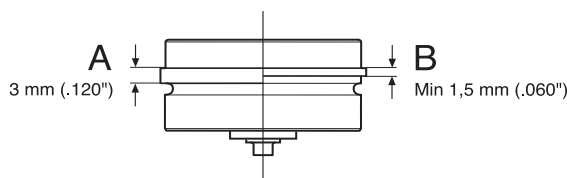
- dzenošais skriemelis nav pārāk nodilis

- A) Jauns
- B) Nodilis



- vadošie gultņi nav pārāk nodiluši

- A) Jauns
- B) Nodilis

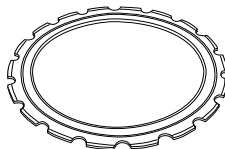


- pareizi noregulēti gultņi un griezējdiskš.

Dimanta griezējdiska darba mūža laikā ir nepieciešams divas reizes pārbaudīt gultņu uzstādījumus, gan pēc jauna griezējdiska montāžas, gan pēc tam, kad disks ir jau nolietots

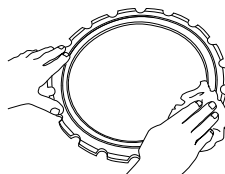
Griešanas aprīkojuma montāža

Mūsu sortimentā ir griezējdiski dažādiem materiāliem. Sazinieties ar savu Husqvarna izplatītāju, lai noskaidrotu, kāds griezējdiskš vislabāk piemērots konkrētajam darbam.

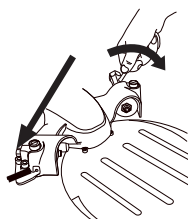


BRĪDINĀJUMS! Aizliegts no jauna piemontēt jau kādreiz izmantotu griezējdisku. Lietots griezējdiskš var būt ar samazinātām kvalitātes īpašībām. Lietots griezējdiskš var būt ar plīsumiem un tāpēc salūzt, nopietni traumējot operatoru vai citas personas.

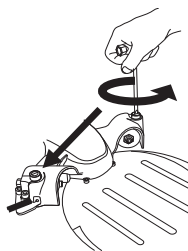
- Notīriet griezējdiska virsmu.



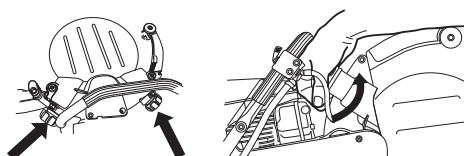
- Atgrieziet atbalsta gultņu vāka uzgriežņus.



- Uz augšu mazliet pagrieziet regulēšanas skrūves.

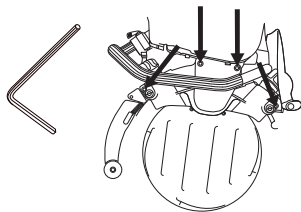


- Atslogojiet atsperes, atgriežot rokturus.



UZSTĀDĪJUMI UN REGULĒŠANA

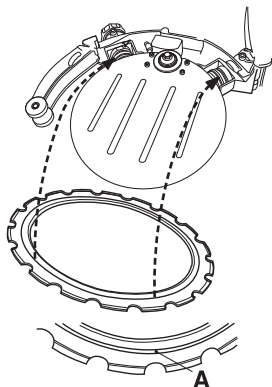
- Izmantojiet 6 mm stienātslēgu, noņemiet četras skrūves, kas tur atbalsta gultņu vāku un noņemiet vāku.



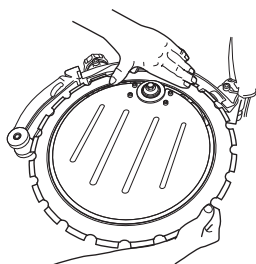
BRĪDINĀJUMS! Pirms griezējdisku piemontēt pie mašīnas, pārbaudiet, vai tas nav bojāts. Bojāti griezējdiski var saplīst un izraisīt nopietnas cilvēku traumas.

- Piestipriniet griezējdisku.

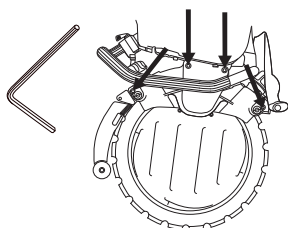
UZMANĪBU! Griezējdiskam vienā pusē ir sliede (A), kas virza atbalsta gultņus. Raugiet, lai griezējdiska V veida mala ieiet dzenošā skriemelī un, ka diska vadošā sliede ieiet attiecīgajā vadības gultnī. Lasiet arī tekstu zem rubrikas Darbināšana



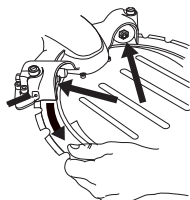
- Ja nepieciešams iespiediet vadības gultni, lai tas ieķeras diska sliedē.



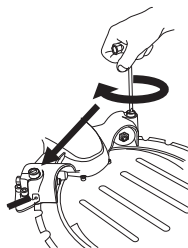
- Piemontējiet atbalsta gultņu vāku. Pēc tam cieši piegriežiet četras skrūves.



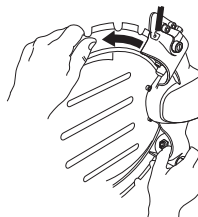
- Pagriežiet griezējdisku un raugiet, lai atbalsta gultņi nav piespiesti pie diska.



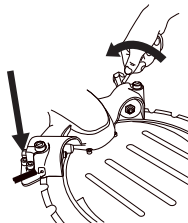
- Noregulējiet regulēšanas skrūves, lai atbalsta gultņi nonāk kontaktā ar griezējdisku.



- Noregulējiet, lai ir iespējams viegli ar īkšķi apturēt atbalsta gultņus, kad griezējdisks griežas. Atbalsta gultņiem ir jāseko tikai reizi pa reizei griezējdiskam.

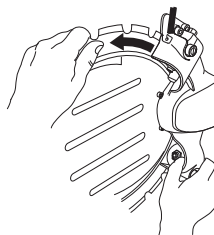


- Piegriežiet atbalsta gultņu vāka uzgriežņus.

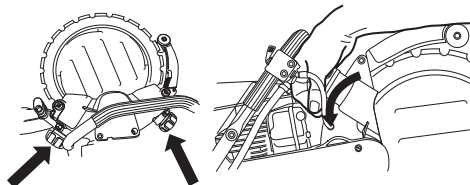


- Pagriežiet griezējdisku un pārbaudiet, vai joprojām var pieturēt ar īkšķi gultņus, kad diska griežas.

UZMANĪBU! Kad tiek pārbaudīts cilindra spiediens, ierīcei jāstāv taisni. Ja mašīna ir pagriežta uz sāniem, griezējdiska svārs neļauj veikt pareizu noregulēšanu.

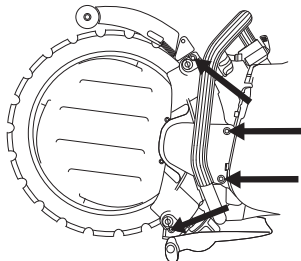


- Piegriežiet stingri vadības ratus un mašīna ir gatava darbam.

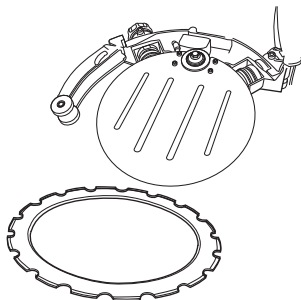


Vadības gultņa demontāža

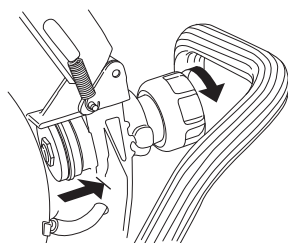
- Noņemiet atbalsta gultņu vāku.



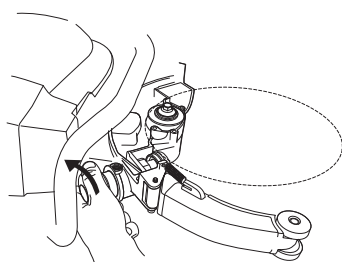
- Izceliet griezējdisku.



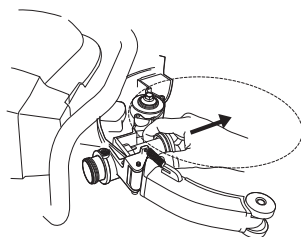
- Atskrūvējiet rokturi. Vispirms pagrieziet rokturi pāris apgriezienu līdz jūtama pretestība. Vadības gultnis kopā ar rokturi iznāk ārā un apstājas līdz jūtama pretestība.



Vadības gultnim ir jābūt iespiestam rokturī. Lai atbrīvotu vadības gultni, jums ir vēlreiz jāpagriež rokturis, līdz tas pilnīgi atvienojas.

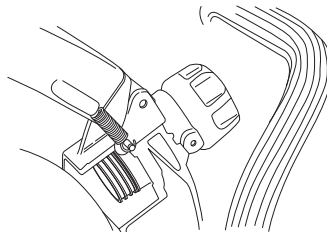


Vadības gultni tagad var izņemt no šasijas

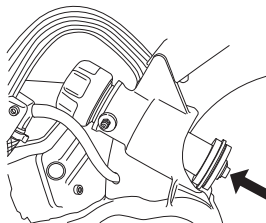


Vadības gultņa montāža

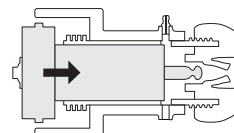
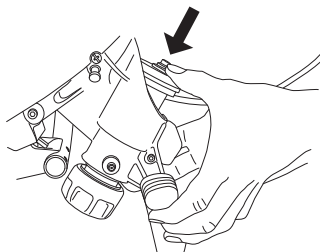
- Pieskrūvējiet rokturi pamatnē un pēc tam atgrieziet divus apgriezienu.



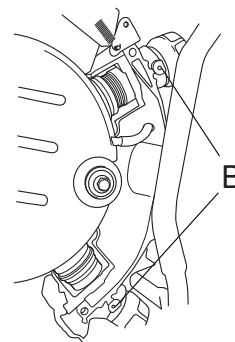
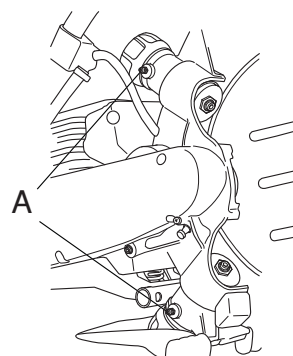
- Vadības gultni ievadiet šasijā



- Pēc tam vadības gultni iespiediet rokturī.



- Ieziediet vadības gultņa čaulu ar ziedi. Pievienojiet ziedes spiedi ieziešanas nipeļiem (A) un iespiediet ziedi līdz ziede sāk nākt laukā no noteces cauruma (B).



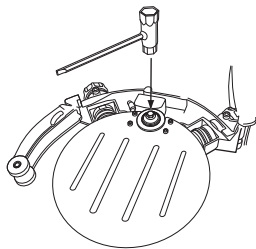
- Pievienojiet griezējdisku. Skatīt rubriku Griezējdiska montāža.

Svarīgi norādījumi:

- Nepareiza noregulēšana var novest pie griezējdiska sabojāšanas.
- Ja griezējdiska lēni rotē avi apstājas, nekavējoties pārtrauciet griešanu un meklējiet kļūmi.

Dzenošā skriemeļa maiņa

- 1 Ar bloķēšanas pogu nobloķējiet asi.
- 2 Atgrieziet vaļīgāk centra skrūvi un noņemiet paplāksni.



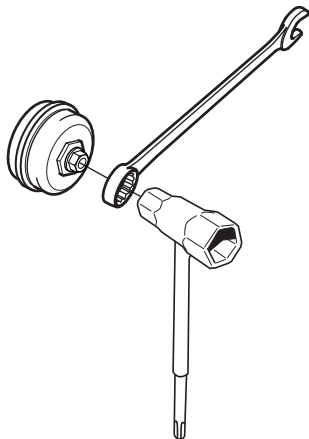
- 3 Tagad jūs varat izcelt dzenošo skriemeli.

UZMANĪBU! Mainot jaunu griezējdisku, nomainiet dzenošo skriemeli. Nodilis dzenošais skriemelis var izraisīt griezējdiska slīdēšanu un sabojāšanos.

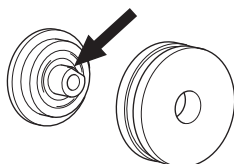
Samazināta ūdens padeve būtiski samazina dzinējdiska darba mūžu.

Atbalsta/vadības gultņu maiņa

- Noņemiet atbalsta gultņu vāku.
- Pārbaudiet gultņu maiņu.
- Lai nomainītu rotējošos cilindrus, izmantojiet 19 mm fiksēto uzgriežņu atslēgu un 13 mm kombinēto uzgriežņu atslēgu.



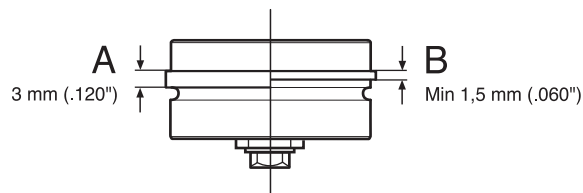
- Pirms jauno gultņu novietošanas vietā tie ir jāieziež ar gultņu ziedi.



- Kad gultņu atloki ir nodiluši līdz pusei, nomainiet vadošos gultņus.

A) Jauns

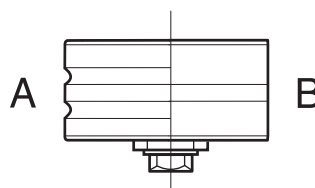
B) Nodilis



- Kad gultņu virsma ir gluda, (vai) uz tās virsmas ir pazudusi sliede, nomainiet atbalsta gultņus.

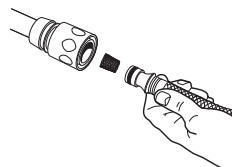
A) Jauns

B) Nodilis



Ūdens šļūtene

Ūdens šļūteni pievienojiet ūdens padeves vietai. Ūdens padeve tiek aktivizēta, atverot ventili. Mazākā ūdens padeve: 4 l/min. Ievērojiet, ka mašīnas šļūtenes nipelis ir aprīkots ar filtru.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

UZMANĪBU! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jālieto benzīna un divtaktu eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērīt eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad nelietojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesināmiem laivu motoriem, tā saucamo outboardoil.
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Maisījuma proporcijas

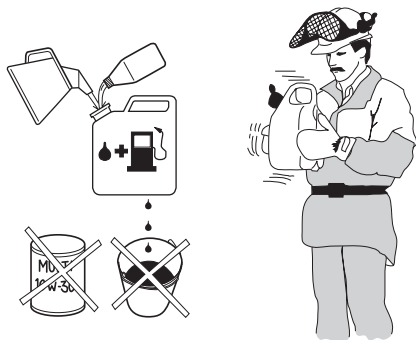
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

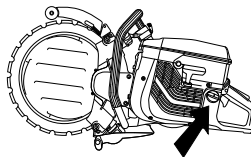
Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem no eļļas un degvielas.
- Nosusiniet virsmu ap tvertnes vāku. Regulāri iztīriet degvielas tvertni. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Tvertnes piesārņojums var izraisīt ekspluatācijas traucējumus.



- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



- Vienmēr esiet sevišķi uzmanīgs uzpildot degvielu. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz trīs metrus no degvielas uzpildes vietas. Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir piegriezts.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

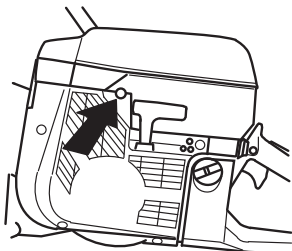
Nedarbiniet betona griešanas mašīnu, ja nav piemontēts siksnas vāks. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

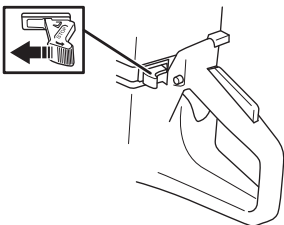
Pārliecinieties, ka jūs un mašīna atrodaties stabili un, ka disks brīvi rotē.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

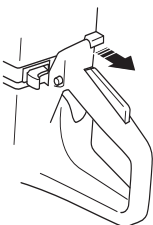
Dekompresora vārsts: Piespiediet vārstu, lai samazinātu kompresiju cilindrā. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



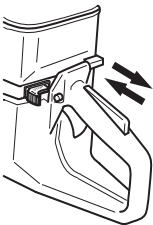
Stop slēdzis: Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



Drošējvārsta starta pozīcija – auksts dzinējs: Lai iestatītu drošējvārsta starta pozīciju un droseli, izvelciet droseli pilnībā uz āru.

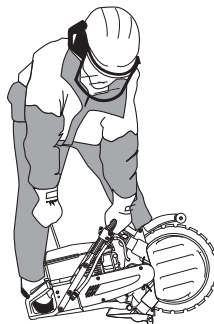


Drošējvārsta starta pozīcija – silts dzinējs: Pareizo drosēles/drošējvārsta starta iestatījumu iegūst tad, kad drosēles kontroli izvelk līdz drosēles pozīcijai un pēc tam atkal iebīda iekšā. Šādi tiek palaists tikai drošējvārsta starta iestatījums, bet ne drosēle.



Iedarbināšana

Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**



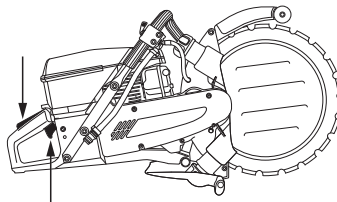
BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

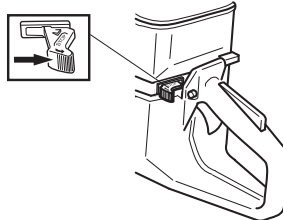
Ja dzinējs ir auksts: iespiediet gaisa vārstu, līdzko motora aizdedze ieslēdzas, un mēģiniet startēt atkārtoti.

Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.



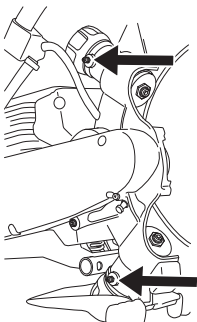
Apstādināšana

Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.

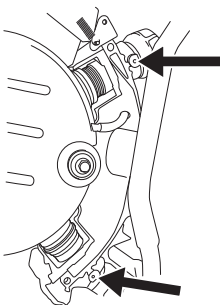


Vadības gultņu ieziešana

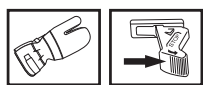
- Ziedes spiediņi pievienojiet ieeļļošanas nipelēm.



- Iespiediet ziedi tik daudz kamēr tā nāk laukā pa pārplūdes caurumu.

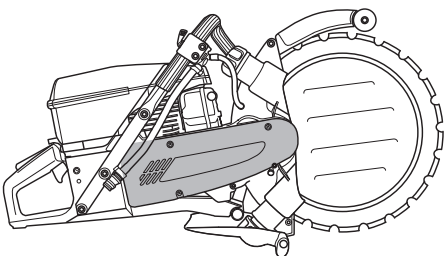


Dzensiksna regulēšana



Dzensiksna ir pilnīga ieslēgta un labi pasargāta no putekļiem, netīrumiem un mehāniskas iedarbības griešanas laikā.

- Demontējiet vāku un atskrūvējiet siksnas nospriegošanas skrūvi.

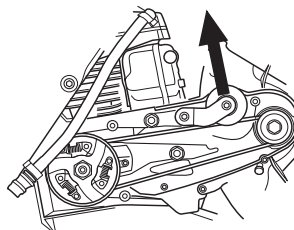


- Nospiediet īkšķi uz siksnas spriegotāja, lai to nospriegtu. Pēc tam pievelciet skrūvi, kas tur dzensiksnas spriegotāju.

Dzensiksna nospriegošana/ dzensiksna maiņa

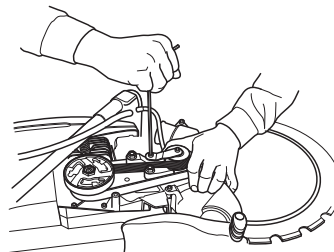


- Demontējiet vāku un atskrūvējiet siksnas nospriegošanas skrūvi. Iespiediet atpakaļ siksnas nostiepšanas rulli un uzstādiet jaunu dzensiksnu.

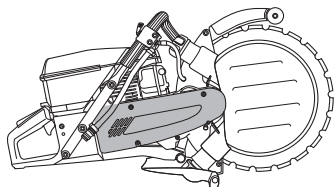


UZMANĪBU! Raugiet, lai pirms jaunas dzensiksnas montāžas abi siksnas skriemeļi ir tīri un nebojāti.

- Nospiediet īkšķi uz siksnas spriegotāja, lai to nospriegtu. Pēc tam pievelciet skrūvi, kas tur dzensiksnas spriegotāju.



- Piestipriniet siksnas vāku.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet betona griešanas mašīnu, ja asmeni nenosedz asmens aizsargs.

Siksnas skriemelis un sajūgs

Nekad nedarbiniet motoru, ja siksnas skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei.

Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība



BRĪDINĀJUMS! Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

- Karburators ar akseleratora regulatora palīdzību regulē mašīnas ātrumu. Karburatorā tiek sajaukts gaiss un degviela.

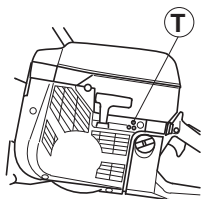
Uzgaļi

Karburators ir aprīkots ar cieta uzgaļi, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.
- Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Brīvgaitas regulēšana (T)

Pārbaudi tukšgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt. Karburators ir pareizi noregulēts, kad motora akselerācija norit bez aizķeršanās.



Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: 2500 a/m



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

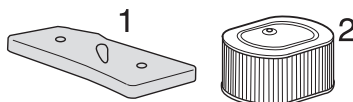
Gaisa filtrs



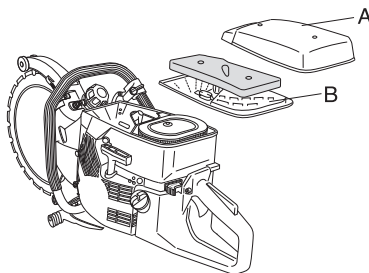
Gaisa filtrs ir regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai izvairītos no:

- Karburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Gaisa filtra sistēma sastāv no ieeļļota putuplasta filtra (1) un papīra filtra (2):



- 1 Putuplasta filtrs ir viegli pieejams zem filtra vāka A. Šis filtrs ir jāpārbauda vienu reizi nedēļā un pēc nepieciešamības jānomaina.

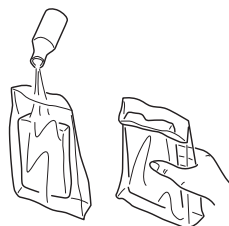


Lai nodrošinātu pilnīgu filtra darbību, tas regulāri jāmaina un jātīra un jāieeļļo. Šim mērķim ir izstrādāta speciāla HUSQVARNA eļļa.

Ņemiet putuplasta filtru. Rūpīgi nomazgājiet filtru remedenā ziepjūdenī. Pēc tīrīšanas noskalojiet filtru tīrā ūdenī. Izspiediet lieko mitrumu un ļaujiet filteram nožūt. **IEVĒROJIET!** Saspiests gaiss ar pāraugstu spiedienu var sabojāt putuplastu.



Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filteram un nogulsņējas apakšā.



- Papīra filtrs atrodas zem apvalka B. Šis filtrs ir jāmaina/jātīra tad, kad samazinās motora jauda. Filtru tīra kratot. Ievērojiet, ka filtru nedrīkst mazgāt. Uzmanību! Saspiests gaiss ar pārāk augstu spiedienu var sabojāt filtru.



Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

SVARĪGI! Gaisa filtra slikta apkope izraisa nosēdumus uz aizdedzes sveces un motora daļu nodilšanu.

Starteris



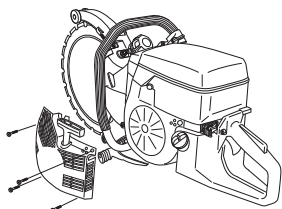
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

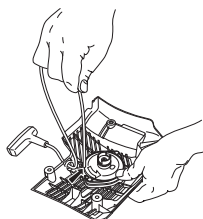
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



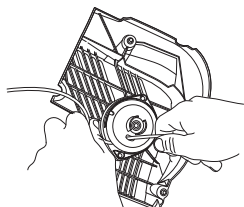
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



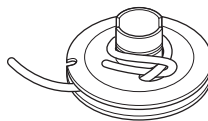
Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



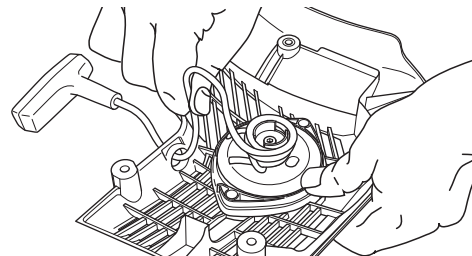
- Noņemiet iespējamās vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.



- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegotu atspere. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.

Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.

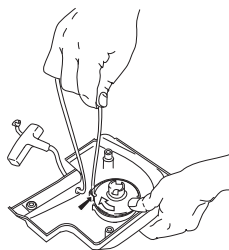
Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezienu.

Startera atsperes nospriegošana

- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagriežiet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāja virzienā.

Izņemiet auklu no spoles padziļinājuma un atbrīvojiet atspere no nospriegojuma, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.

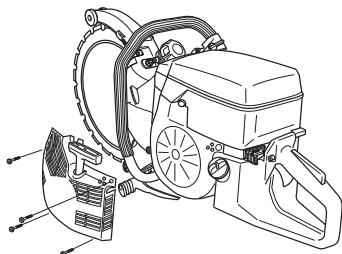
UZMANĪBU! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezienu tad, kad startera aukla ir izvilka līdz galam.



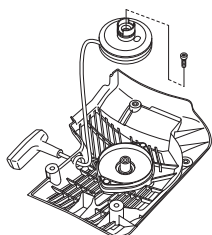
Salūzušas startera atsperes nomaiņa



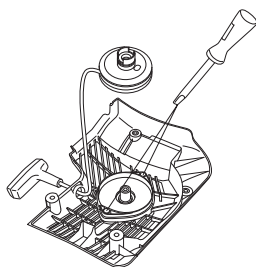
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



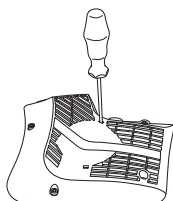
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



- Izņemiet atgriezenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes āķus. Atsperes āķi tur atgriezeniskās atsperes paketi starterī.

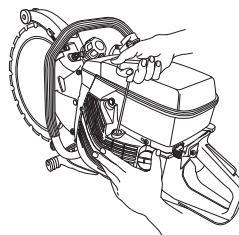


Ņemiet vērā, ka atgreizeniskā atspera starterī atrodas uzvilktā stāvoklī. Ja atspera izlec montāžas laikā, tā ir jāietin no ārpusē un centra virzienā.

- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospiegojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole ieķeras startera sakabē.



- Ielieciet un piegrieziet skrūves, kas fiksē starteri.

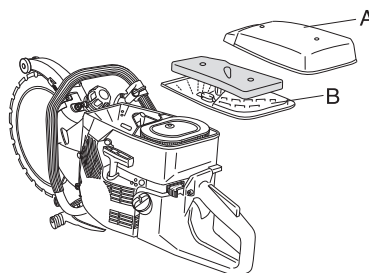
Aizdedzes svece



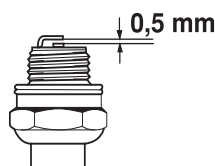
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz eļļas benzīnā).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.



- Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



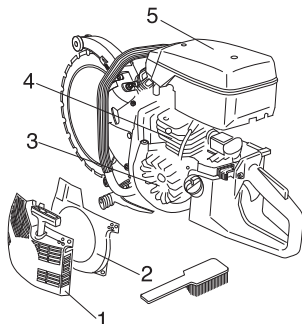
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

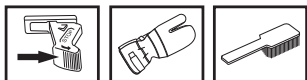
Dzesēšanas sistēma sastāv no:



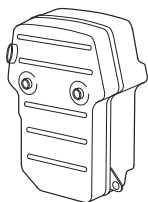
- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Gaisa straumes vadīšanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 5 Cilindra vāks

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

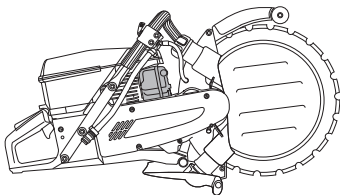
Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



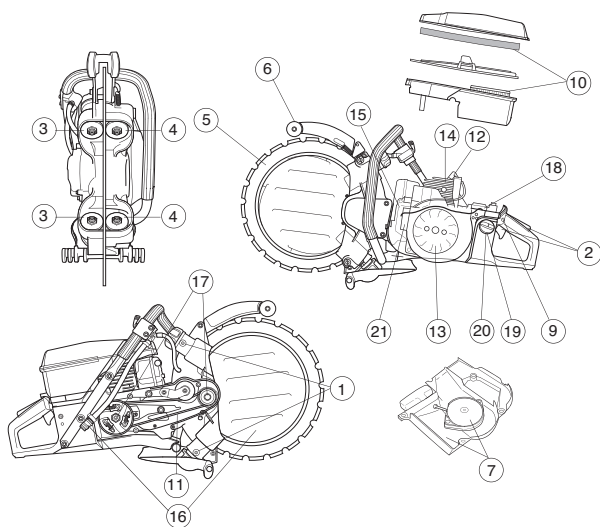
Griezējdisku rekonstrukcija



BRĪDINĀJUMS! Ring griezējdiskus nedrīkst atjaunot. Pamatojoties uz savu konstrukciju, gredzena griezējdisks ir pakļauts citām slodzēm nekā centra vadības 14 collu dimanta griezējdisks. Vispirms, vadošais skriemelis iedarbojas uz griezējdiska iekšējo diametru tādā veidā, ka nodilumam ir pakļauts gan vadošais skriemelis, gan griezējdiska virsma. Griezējdiska kodols paliek plānāks un vadīšana notiek plašākā diapazonā, kas neļauj skriemelim vadīt griezējdisku. Otrkārt, ja griezējdisks netiek turēts taisni, griezējdisks tiek pakļauts slodzēm, kuras rada gultņi un pati griešana. Griezējasmēnī veidojas spriedze līdz tas saplīst vai nokrīt, ja tas ir atjaunots. Ieplaisājis griezējdisks vai izraisīt nopietnas lietotāja vai citu cilvēku traumas. Šī iemesla dēļ Husqvarna neatzīst, ka gredzena griešanas diski tiek atjaunoti. Lai saņemtu instrukcijas sazinieties ar savu Husqvarna izplatītāju.

Vispārējās apkopes instrukcijas

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām. Ja jums rodas jautājumi, konsultējieties servisa darbnīcā.



Ikdienas apkope

- 1 Ieziediet vadības gultņus.
- 2 Pārbaudiet, ka akseleratora ieejošās daļas darbojas droši (akselerators un startera blokators).
- 3 Nomainot griezējdiskus, pārbaudiet vadības gultņu nodilumu. Demontējiet vadības gultni. Lai nodrošinātu vislabāko darbību, notīriet un ieziediet tos.
- 4 Pārbaudiet atbalsta gultņu nodilumu.
- 5 Pārbaudiet asmens un skriemeļa stāvokli.
- 6 Pārbaudiet asmens aizsarga stāvokli.
- 7 Pārbaudiet starteri un startera auklu, kā arī iztīriet no ārpusē startera gaisa sprauslu.
- 8 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 9 Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.

Nedēļas apkope

- 10 Pārbaudiet, iztīriet vai nomainiet galveno filtru.
- 11 Pārbaudiet dzensiksnas nospriegojumu.
- 12 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
- 13 Notīriet spararata spārnus. Pārbaudiet starteri un startera atsperi.
- 14 Notīriet cilindra dzesēšanas spārnus.
- 15 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 16 Pārbaudiet un notīriet ūdens disku un ūdens ieplūdes sietiņu.

Ikmēneša apkope

- 17 Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.
- 18 Notīriet karburatora ārpusi.
- 19 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 20 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.
- 21 Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.

Kļūmju meklēšana

Mehānika

Simptoms		Visticamākais iemesls
Griezējdisks nerotē.	1	Gultņu klinķi nav pietiekoši piegriezti.
	2	Griezējdisks nav pareizi piemontēts pie vadības gultņiem.
	3	Gultņi ir pārāk stingri pievilkti.
Griezējdisks rotē parāk lēni.	1	Gultņu klinķi nav pietiekoši piegriezti.
	2	Dzenošais skriemelis ir nodilis.
	3	Griezējdiska v veida iekšējais diametrs ir nodilis.
	4	Vadības gultņu atsperes ir vaļīgas.
Griezējdisks izlec no vietas.	5	Gultņu deformācija.
	1	Gultņu noregulējums ir pārāk vaļīgs.
	2	Nodiluši vadības gultņi.
	3	Griezējdisks nav pareizi piemontēts pie vadības gultņiem.
	4	Bojāts griezējdisks.
Griezējdisks šķībs.	1	Gultņi ir pārāk stingri pievilkti.
	2	Pārkarsis griezējdisks.
Segments nokrīt.	1	Griezējdisks ir ielecīts, sagriezts vai slikti kopts.
	2	Turpiniet izmantot griezējdisku, ja trūkst tikai viens segments vai nododiet to atjaunošanai, ja disks ir nodilis ne vairāk kā par 50%.
Griezējdisks griež parāk lēni.	1	Konkrētajam materiālam nepiemērots griezējdisks.
Griezējdisks slid.	1	Vadības gultņi nevar brīvi pārvietoties. Ļodzīgs gultnis nespēj pietiekoši stingri spiest griezējdisku pie dzenošā skriemeļa.
	2	Dzenošais skriemelis ir nodilis. Skriemeļa nodilšanu veicina slīpējoši materiāli un pārāk maz ūdens.
	3	Vadoša gultņa atloki ir nodiluši. Ja ir nodilusi vairāk nekā puse no atloka, griezējdisks slid.
	4	Nodilusi ir griezējdiska sliede un iekšējā mala. Iemesls ir maza ūdens padeve slīpējošiem materiāliem un/vai nodilis dzenošais skriemelis, kas veicina griezējdiska slīdēšanu.

Tehniskie dati

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	
Cilindra diametrs, mm	
Šļūtenes garums, mm	
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	
Jauda, kW/ r/min	

K960 Ring

93,6
56
38,0
2700
9750 (+/- 250)
4,5/9000

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	
Aizdedzes svece	
Elektrodu attālums, mm	

SEM
Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	
Karburatora tips	
Benzīna tvertnes tilpums, litri	

Walbro
RWJ-3A
1,0

Svars

Betona griešanas mašīna bez degvielas un griezējdiska, kg	13,1
---	------

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	103
--	-----

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)

Priekšējā rokturī, m/s ²	3,5
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	3,7

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN 1454, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas aprīkojums

Maks. perifērijas ātrums, m/s	55
Asmens diametrs, mm/collas	350/14"
Griešanas dziļums, mm/collas	260/10"
Motora maksimālais apgriezienu skaits, r/min	10000
Asmens svars, kg	0,8

Izmēri

Augstums, mm	410
Garums, mm	715
Platums, mm	260
Ūdens patēriņš, litri/minūtē	4



Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Zviedrija, tel: +46-31-949000, ar šo apliecina, ka betona griešanas mašīna **Husqvarna K 960 Ring** no 2010 gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

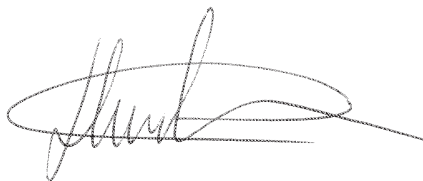
- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti:

EN ISO 12100:2003, ISO/DIS 19432:2009, EN 1454:1997, CISPR12:2007

Göteborg, 2009.g. 29. decembris



Henric Andersson

Viceprezidents, Celtniecības iekārtu un griezējmašīnu tehnikas nodaļas vadītājs

Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1153350-64



2009-12-29