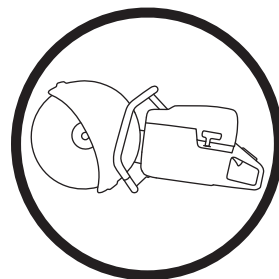


Οδηγίες χρήσεως  
**K1250**  
**K1250 Rail**

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και  
κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το  
μηχάνημα.



**Greek**

# ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

## Σύμβολα πάνω στο μηχάνημα:

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το μηχάνημα μπορεί να γίνει επικίνδυνο. Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Προστατευτικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα
- Αναπνευστική μάσκα



Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Κατά το κόψιμο δημιουργούνται σωματίδια σκόνης που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά κατά την εισπνοή τους. Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη αναπνευστική μάσκα. Αποφεύγετε την εισπνοή αναθυμιάσεων βενζίνης και καυσαερίων. Φροντίστε να υπάρχει καλός εξαερισμός.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Σπίθες από τον κοπτικό δίσκο μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά σε καύσιμα υλικά όπως: βενζίνη, ξύλα, ξερά χόρτα κλπ.

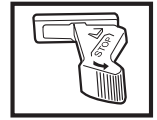


Εκπομπές θορύβων στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΚ). Οι εκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά και σε πινακίδα.



## Σύμβολα στις οδηγίες χρήσεως:

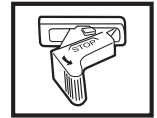
Ο έλεγχος και/ή συντήρηση πρέπει να γίνονται με το κινητήρα σταματημένο, με το διακόπτη Στοπ στη θέση ΣΤΟΠ.



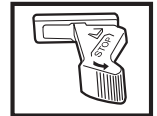
Θέση λειτουργίας.



Στοπ με ελατήριο επαναφοράς στη θέση λειτουργίας.



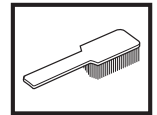
Στοπ σε σταθερή θέση.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



Απαιτείται τακτικός καθαρισμός.



Οπτικός έλεγχος.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα.



**Τα υπόλοιπα σύμβολα/επιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις για εκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.**

---

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

## Περιεχόμενα

### ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα πάνω στο μηχάνημα: ..... 2

Σύμβολα στις οδηγίες χρήσεως: ..... 2

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα ..... 3

#### ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;

Πως λέγεται αυτό στο μεχάνημα - K1250; ..... 4

#### ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;

Πως λέγεται αυτό στο μεχάνημα - K1250 Rail; ..... 5

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ενέργειες πριν τε χρήση καινούργιου κοπτικού  
μηχανήματος ..... 6

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός ..... 6

Γενικές οδηγίες ασφάλειας ..... 7

Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος ..... 9

Δίσκοι κοπής ..... 11

Γενικές οδηγίες εργασίας ..... 13

### ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Συναρμολόγηση του κοπτικού εξοπλισμού ..... 16

Ελεγχος στροφαλοφόρου άξονα και φλαντζών ..... 16

Τοποθέτηση κοπτικού δίσκου ..... 17

Προφυλακτήρας δίσκου κοπής ..... 17

Συναρμολόγηση του εξαρτήματος ράγας ..... 17

### ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Μίγμα καυσίμου ..... 18

Γέμισμα ρεζερβουάρ ..... 18

### ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Πριν την εκκίνηση ..... 19

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Τέντωμα ιμάντα μετάδοσης κίνησης ..... 20

Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης κίνησης ..... 20

Στρόφαλος ιμάντα και συμπλέκτης ..... 20

Καρμπυρατέρ ..... 20

Φίλτρο καυσίμου ..... 21

Φίλτρο αέρα ..... 21

Μηχανισμός εκκίνησης ..... 22

Μπουζί ..... 23

Σύστημα ψύξης ..... 23

Σιγαστήρας ..... 24

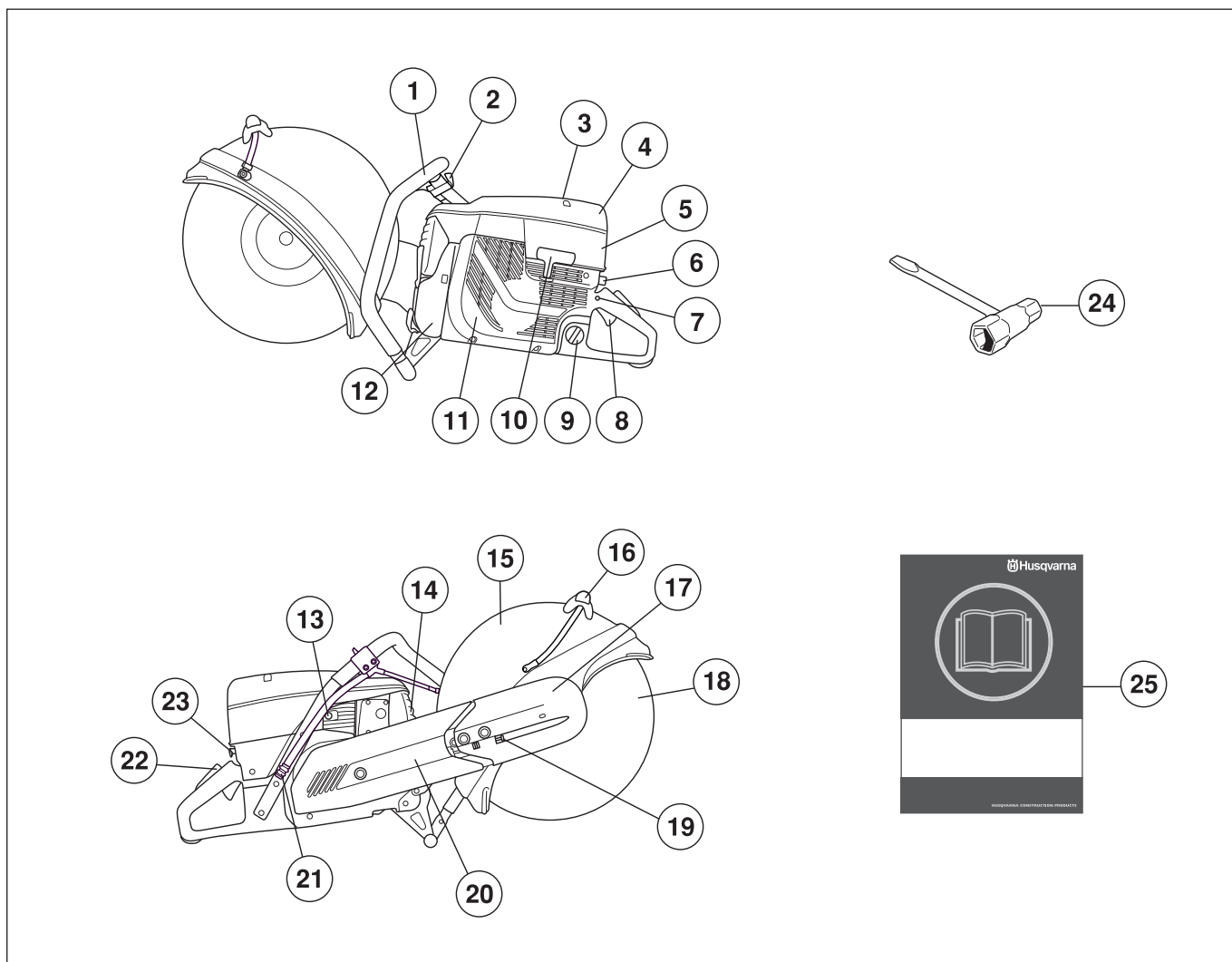
Γενικές συστάσεις συντήρησης ..... 24

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εξοπλισμός κοπής ..... 25

EK–Βεβαίωση συμφωνίας ..... 26

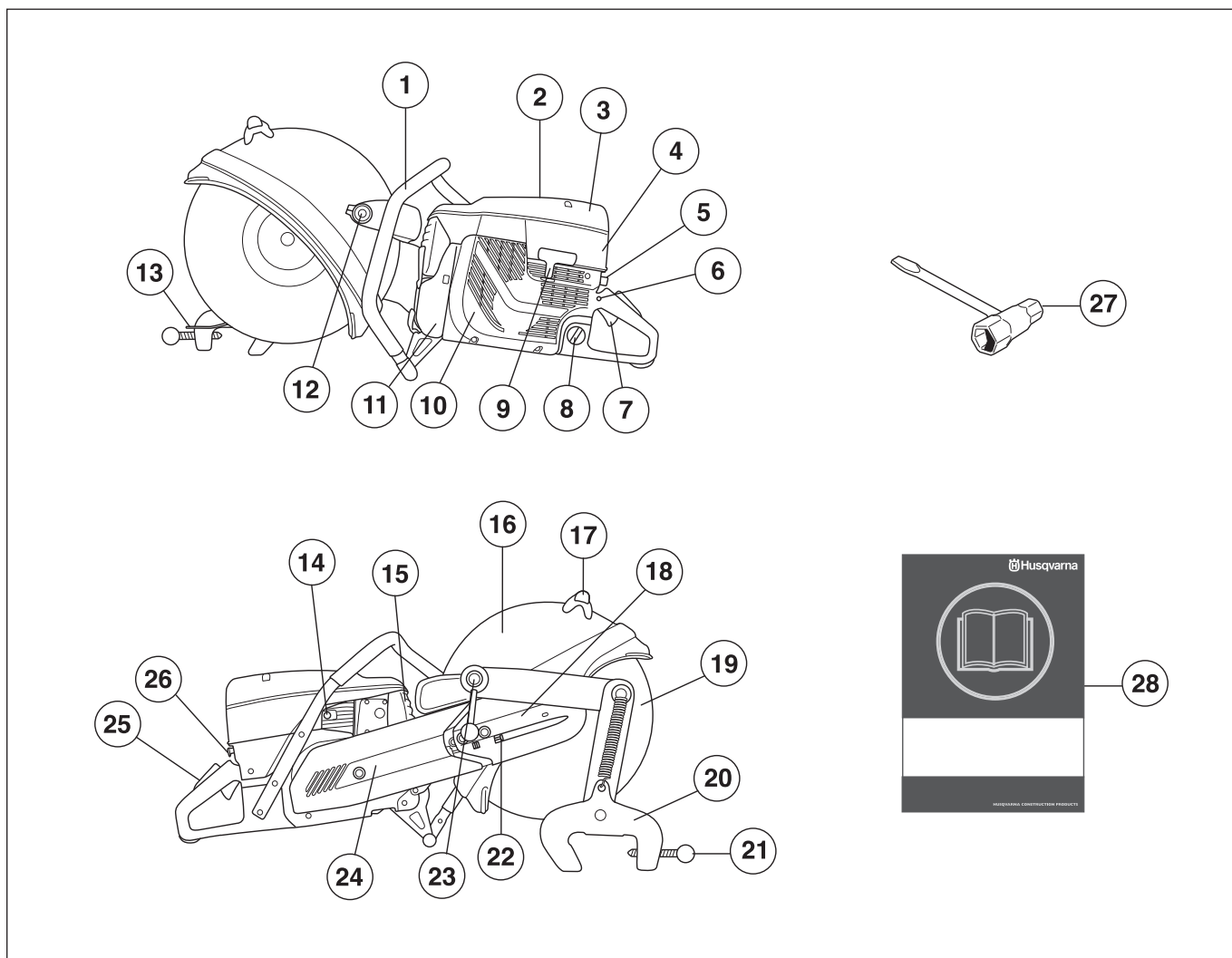
## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



### Πως λέγεται αυτό στο μηχανημα - K1250;

- |  |   |
|--|---|
| 1 Μπροστινή χειρολαβή                              | 14 Σιγαστήρας                             |
| 2 Κρουνός νερού                                    | 15 Προστατευτικό λεπίδας                  |
| 3 Αυτοκόλλητο ενημερωτικό και προειδοποιητικό σήμα | 16 Ρυθμιστική λαβή προστατευτικού λεπίδας |
| 4 Κάλυμμα φίλτρου αέρα                             | 17 Κοπτικός εξοπλισμός                    |
| 5 Καπάκι κυλίνδρου                                 | 18 Κοπτικός δίσκος                        |
| 6 Διακόπτης Στοπ                                   | 19 Τανυστήρας μάντα                       |
| 7 Ασφάλεια γκαζιού εκκίνησης                       | 20 Βραχίονας κοπής                        |
| 8 Ρυθμιστής γκαζιού                                | 21 Σύνδεσμος νερού                        |
| 9 Ρεζερβουάρ καυσίμου                              | 22 Ασφάλεια γκαζιού                       |
| 10 Λαβή σχοινιού εκκίνησης                         | 23 Τσοκ                                   |
| 11 Μηχανισμός εκκίνησης                            | 24 Σύνθετο κλειδί                         |
| 12 Πινακίδα μοντέλου                               | 25 Οδηγίες χρήσεως                        |
| 13 Βαλβίδα αποσυμπίεσης                            |   |

## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



### Πως λέγεται αυτό στο μηχανημα - K1250 Rail;

- |  |   |
|--|---|
| 1 Μπροστινή χειρολαβή                              | 15 Σιγαστήρας                             |
| 2 Αυτοκόλλητο ενημερωτικό και προειδοποιητικό σήμα | 16 Προστατευτικό λεπίδας                  |
| 3 Κάλυμμα φίλτρου αέρα                             | 17 Ρυθμιστική λαβή προστατευτικού λεπίδας |
| 4 Καπάκι κυλίνδρου                                 | 18 Κοπτικός εξοπλισμός                    |
| 5 Διακόπτης Στοπ                                   | 19 Κοπτικός δίσκος                        |
| 6 Ασφάλεια γκαζιού εκκίνησης                       | 20 Εξάρτημα ράγας                         |
| 7 Ρυθμιστής γκαζιού                                | 21 Λαβή κλειδώματος ράγας                 |
| 8 Ρεζερβουάρ καυσίμου                              | 22 Τανυστήρας ιμάντα                      |
| 9 Λαβή σχοινιού εκκίνησης                          | 23 Λαβή κλειδώματος δισκοπρίονου          |
| 10 Μηχανισμός εκκίνησης                            | 24 Βραχίονας κοπής                        |
| 11 Πινακίδα μοντέλου                               | 25 Ασφάλεια γκαζιού                       |
| 12 Στήριγμα για το εξάρτημα ράγας                  | 26 Τσοκ                                   |
| 13 Οδηγός κοπής                                    | 27 Σύνθετο κλειδί                         |
| 14 Βαλβίδα αποσυμπίεσης                            | 28 Οδηγίες χρήσεως                        |

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Ενέργειες πριν τη χρήση καινούργιου κοπτικού μηχανήματος

- Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Ελέγξτε τη συναρμολόγηση του δίσκου κοπής, βλ. κεφάλαιο "Συναρμολόγηση".
- Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε τη ρύθμιση του ρελαντί, βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Συντήρηση. Κατά τη σωστή ρύθμιση του γκαζιού θα πρέπει ο δίσκος κοπής να παραμένει ακίνητος. Η ρύθμιση του ρελαντί περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης. Ρυθμίστε τον αριθμό των στροφών σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες. Μην χρησιμοποιείτε το κοπτικό μηχάνημα με λάθος στροφές ρελαντί!
- Αφήστε ανά τακτά χρονικά διαστήματα τον επίσημο αντιπρόσωπο της Husqvarna να ελέγχει το κοπτικό και να εκτελεί τις απαραίτητες ρυθμίσεις και επισκευές.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τροποποιήσετε τον αρχικό σχεδιασμό του μηχανήματος, χωρίς έγκριση από τον κατασκευαστή. Πάντα να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά. Οι μετατροπές ή/και τα εξαρτήματα που δεν φέρουν καμία εξουσιοδότηση μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο στο χρήστη ή τρίτα πρόσωπα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Χρήση προϊόντων που κόβουν, ακονίζουν, τρυπούν, λειαινούν ή διαμορφώνουν υλικό μπορεί να προκαλέσει σκόνης και ατμούς που περιέχουν βλαβερά χημικά. Φροντίστε να μάθετε από τί αποτελείται το αντικείμενο με το οποίο εργάζεστε και φοράτε κατάλληλη μάσκα προστασίας προσώπου ή αναπνευστική μάσκα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αν το μηχάνημα χρησιμοποιηθεί απρόσεχτα ή λαθεμένα μπορεί να μετατραπεί σε επικίνδυνο εργαλείο, με αποτέλεσμα σοβαρό ή ακόμη και θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων. Είναι πολύ σημαντικό να μελετήσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο των οδηγιών αυτού του βιβλίου.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος παράγει ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Σε ορισμένες περιπτώσεις αυτό το πεδίο μπορεί να παρουσιάσει παρεμβολές σε βηματοδότες. Για να ελαττώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε σε άτομα με βηματοδότη να συμβουλευτούν το γιατρό τους και τον κατασκευαστή του βηματοδότη, προτού χειριστούν αυτό το μηχάνημα.

Ε Husqvarna Construction Products επιδιώκει την διαρκή βελτίωση της κατασκευής των προϊόντων της. Γι' αυτό ε Husqvarna διατερεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει αλλαγές στη κατασκευή χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση και χωρίς περαιτέρω δεσμεύσεις.

Όλες οι πληροφορίες και όλα τα στοιχεία σε αυτές τις οδηγίες ισχύουν μέχρι την ημερομηνία εκτύπωσης των οδηγιών αυτών.

## Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

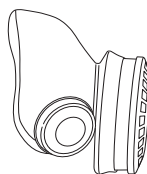


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Σε οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν εξουδετερώνει τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μειώνει τα αποτελέσματα ενός τραύματος σε περίπτωση ατυχήματος. Ζητήστε από τον έμπορο να σας βοηθήσει στην εκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.

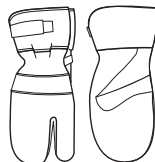
- Προστατευτικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα



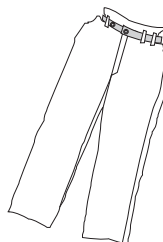
- Αναπνευστική μάσκα



- Γερά γάντια με καλό κράτημα.



- Εφαρμοστή, ανθεκτική και άνετη επένδυση που επιτρέπει πλήρη ελευθερία κινήσεων.



- Χρησιμοποιήστε τα συνιστώμενα προστατευτικά ποδιών για το υλικό που θα κοπεί.
- Αντιολισθητικές μπότες με χαλύβδινα ψίδια.



- Έχετε πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθειών.



## Γενικές οδηγίες ασφαλείας

### Ασφάλεια στο χώρο εργασίας

- Αποφύγετε τη χρήση σε αντίξοες καιρικές συνθήκες. Για παράδειγμα πυκνή ομίχλη, βροχή, ισχυρό άνεμο, ισχυρό ψύχος, κλπ. Η εργασία με κακές καιρικές συνθήκες είναι κουραστική και μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, πχ. ολισθηρές επιφάνειες.
- Ποτέ μην αρχίζετε τη δουλειά με το μηχάνημα, εάν ο τόπος εργασίας δεν είναι ελεύθερος και δεν έχετε εξασφαλίσει σταθερή στάση. Κοιτάξτε αν υπάρχουν εμπόδια για την περίπτωση που μετακινηθείτε ξαφνικά. Βεβαιωθείτε όταν εργάζεστε με το μηχάνημα ότι δεν υπάρχει υλικό που μπορεί να πέσει κάτω και να προκαλέσει τραυματισμό. Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν εργάζεστε σε περιοχή όπου το έδαφος παρουσιάζει κλίση.
- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή εργασίας είναι ικανοποιητικά φωτισμένη ώστε να δημιουργείται ασφαλής τόπος εργασίας.
- Φροντίστε να έχετε ασφαλή και σταθερή στάση εργασίας
- Ελέγχετε ότι δεν υπάρχουν σωληνώσεις ή ηλεκτρικά καλώδια στο χώρο όπου θα γίνει η κοπή.
- Προσέξτε τον περίγυρό σας:
  - Για να βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι, ζώα ή άλλα αντικείμενα δεν επηρεάζουν τον έλεγχο που έχετε πάνω στο μηχάνημα.
  - Για να εμποδίσετε ότι τα προαναφερόμενα δεν κινδυνεύουν να έρθουν σε επαφή με το δίσκο κοπής.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η απόσταση ασφαλείας για το κοπτικό μηχάνημα είναι τα 15 μέτρα. Είστε υπεύθυνοι ώστε ζώα και θεατές να βρίσκονται εκτός της περιοχής εργασίας σας. Μην αρχίζετε την κοπή πριν ελευθερώσετε την περιοχή εργασίας σας και πριν αποκτήσετε σταθερό πάτημα.**

### Προσωπική ασφάλεια

- Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν είστε κουρασμένος, έχετε πει αλκοόλ ή πήρατε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.
- Φροντίστε ώστε χέρια και πόδια να μην βρίσκονται κοντά στον κοπτικό εξοπλισμό όταν περιστρέφεται.
- Να κρατάτε απόσταση από τον κοπτικό εξοπλισμό όταν περιστρέφεται.
- Ο προφυλακτήρας του κοπτικού εξοπλισμού πρέπει να είναι πάντοτε στη θέση του όταν το μηχάνημα είναι σε λειτουργία.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο. Έχετε επίγνωση του κινδύνου εισπνοής των καυσαερίων του κινητήρα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χρησιμοποιήστε το μηχάνημα μόνο σε χώρους με καλό εξαερισμό. Η αμέλεια μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να καταλήξει σε βλάβες των αιμοφόρων αγγείων ή των νεύρων σε άτομα που υποφέρουν από κυκλοφοριακά προβλήματα. Καταφύγετε σε γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι μούδιασμα, απώλεια αφής, γαργαλισματά, τσιμπήματα, πόνος, απώλεια σωματικής αντοχής, αλλαγή χρώματος ή υφής της επιδερμίδας. Αυτά τα συμπτώματα εμφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, τις παλάμες και τους καρπούς.**

### Χρήσε και φροντίδα

- Ένα κοπτικό μηχάνημα είναι κατασκευασμένο για κοπή σκληρών υλικών, όπως πλινθοδομές. Λάβετε υπόψη σας τον αυξημένο κίνδυνο κλωστήματος κατά το κόψιμο σε μαλακά υλικά. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ενέργειες αποφυγής τινάγματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα στο οποίο έγιναν τέτοιες μετατροπές, ώστε δεν είναι πια σύμφωνο με το πρωτότυπο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαττωματικό μηχάνημα. Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης, ελέγχου και σέρβις αυτού του βιβλίου. Ορισμένες εργασίες συντήρησης και σέρβις πρέπει να γίνονται από ειδικευμένο προσωπικό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συντήρηση.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν άλλον να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα αν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι γνωρίζει το περιεχόμενο των οδηγιών χρήσης.
- Μην μετακινείτε το μηχάνημα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός.
- Όλες οι εργασίες συντήρησης, εκτός από τα σημεία που αναφέρονται στο κεφάλαιο 'Έλεγχος, συντήρηση και επισκευή του εξοπλισμού ασφαλείας του μηχανήματος', θα πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό συντήρησης.

### Κοπή ράγας

- Η κοπή της ράγας προκαλεί βροχή από σπίθες. Χρησιμοποιείτε ειδικό προστατευτικό εξοπλισμό για κοπή ράγας.
- Οι σπινθήρες που παράγονται κατά τη διαδικασία κοπής μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη τυχόν εύφλεκτων υλικών που βρίσκονται κοντά στο χώρο εργασίας. Διατηρείτε πάντα έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο εργασίας.
- Το μηχάνημα δεν πρέπει να τοποθετείται κάθετα ή ανάποδα κατά τη διαδικασία κοπής.

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Μεταφορά και αποθήκευση

- Αποσυναρμολογείτε πάντα το εξάρτημα ράγας από το δισκοπρίονο πριν την αφαίρεση, τη μεταφορά ή την αποθήκευση. Το μηχάνημα δεν έχει σχεδιαστεί για ανύψωση με το εξάρτημα προσαρτημένο σε αυτό.
- Να μην φυλάγετε ούτε να μεταφέρετε το κοπτικό μηχάνημα με συναρμολογημένο πάνω του τον κοπτικό δίσκο.
- Φυλάγετε το κοπτικό μηχάνημα σε κλειδωμένο χώρο, μακριά από παιδιά και άσχετους.
- Όλοι οι δίσκοι πρέπει να αφ-αιρούνται από τον κοπτήρα μετά τη χρήση και να φυλά-σσονται με προσοχή. Φυλάγετε τον κοπτικό δίσκο ξηρό και μακριά από παγωνιά.
- Ειδική προσοχή πρέπει να δειχτεί με τους δίσκους λείανσης. Οι δίσκοι λείανσης πρέπει να αποθηκεύονται σε ίσια, κάθετη επιφάνεια. Αν αποθηκεύσετε ένα λειαντικό δίσκο που είναι νωπός, μπορεί να προκληθεί ανισορροπία και να προκληθούν ζημιές.
- Επιθεωρείτε τους καινούρ-γιους δίσκους για ζημιές κατά τη μεταφορά ή φύλαξη.

## Ασφάλεια καυσίμων

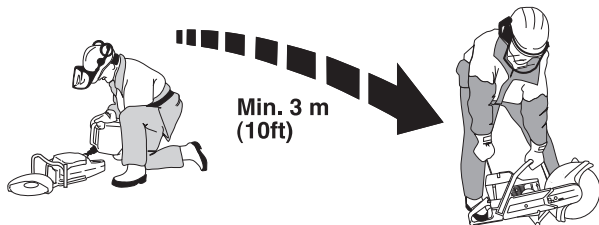


### (Γέμισμα/Ανάμιξη καυσίμου/Φύλαξη)



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν διαχειρίζεστε καύσιμο. Εχετε στον νου σας τον κίνδυνο πυρκαϊάς, εκρήξεων και εισπνοής αναθυμιάσεων.

- Μη γεμίζετε ποτέ το μηχάνημα με καύσιμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Φροντίζετε για τον καλό αερισμό κατά το γέμισμα καυσίμου και την ανάμιξή του (βενζίνη με λάδι δίχρονης μηχανής).
- Πριν ξαναβάλετε μπρος μετακινήστε το μηχάνημα τουλάχιστον 3 m από το σημείο που γεμίσατε βενζίνη.



- Μη βάλετε ποτέ εμπρός το μηχάνημα:
  - Εάν έχετε χύσει επάνω του καύσιμο. Σκουπίστε τα και αφήστε να εξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
  - Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα. Πλύνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έχει έλθει σε επαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
  - Αν έχετε διαρροή καυσίμου: ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων.

- Αποθηκεύετε και μεταφέρετε το μηχάνημα και το καύσιμο ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσεις να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, όπως για παράδειγμα, από ηλεκτρικές μηχανές, ηλεκτροκινητήρες, ηλεκτρικούς διακόπτες/διακόπτες ρεύματος ή θερμαντήρες.
- Για φύλαξη καυσίμων να χρησιμοποιούνται τα ειδικά δοχεία που είναι εγκριμένα γι' αυτόν τον σκοπό.
- Όταν αποθηκεύετε το μηχάνημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να αδειάζει. Απευθυνθείτε στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων για να ρωτήσετε τον τρόπο διάθεσης του καυσίμου.
- Χρησιμοποιήστε δοχείο καυσίμων Husqvarna με προστασία υπερχειλίσες.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Σκεφτείτε τους κινδύνους πυρκαϊγιάς, έκρηξης και εισπνοής ατμών καυσίμου. Να σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό. Γεμίζετε τόσο όσο να μην υπερχειλίζει το καύσιμο. Σκουπίστε όλο το χυμένο καύσιμο πάνω στο έδαφος και στο μηχάνημα. Αν χύσατε καύσιμο στο σώμα ή στα ρούχα σας. Αλλάξτε ρούχα. Μετακινήστε το μηχάνημα τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο που γεμίσατε καύσιμο πριν το βάλετε σε λειτουργία.



## Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα εξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους. Βλ. κεφ. Τι είναι τι; για να βρείτε πού είναι τοποθετημένα αυτά τα εξαρτήματα στο μηχάνημα.



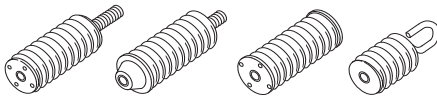
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα με ελαττωματικά εξαρτήματα ασφάλειας. Ακολουθήστε τις οδηγίες ελέγχου, συντήρησης και σέρβις που παρουσιάζονται στο κεφάλαιο αυτό. Οποιαδήποτε συντήρηση και επισκευή του μηχανήματος απαιτεί ειδική εκπαίδευση. Αυτό ισχύει ειδικά για τον προστατευτικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Εάν το μηχάνημα δεν είναι εντάξει σύμφωνα με κάποιον από τους παρακάτω ελέγχους, τότε πρέπει να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για το σέρβις. Η αγορά κάποιου από τα προϊόντα μας εγγυάται ότι υπάρχει διαθέσιμο έμπειρο προσωπικό για τις επιδιορθώσεις και το σέρβις. Αν το κατάστημα από όπου αγοράσατε το μηχάνημά σας δεν είναι αντιπρόσωπος του σέρβις, ζητήστε να σας δώσουν την διεύθυνση του πλησιέστερου αντιπρόσωπου για το σέρβις.

## Σύστημα απόσβεσης κραδασμών

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ευκολότερη την εργασία.

Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ελατώνει τη μετάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χειρολαβές του μηχανήματος.

Το σώμα του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του κοπτικού εξοπλισμού, κρέμεται από το σύστημα χειρολαβής μέσω ενός συστήματος απόσβεσης κραδασμών.



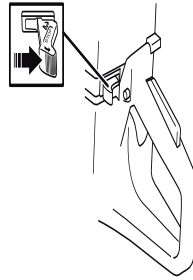
## Ελέγξτε το σύστημα απόσβεσης κραδασμών



- Ελέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες απόσβεσης κραδασμών είναι στερεωμένες ασφαλώς ανάμεσα στον κινητήρα και τις χειρολαβές.

## Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του κινητήρα.

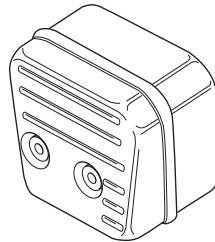


## Ελέγξτε το διακόπτη τερματισμού

- Ξεκινήστε τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει μόλις φέρνετε το διακόπτη στη θέση στοπ.

## Σιγαστήρας

Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να περιορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ελάχιστο και να διοχετεύει τα καυσαέρια μακριά από τον χειριστή.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Όσο διάστημα λειτουργεί ο κινητήρας και για αρκετό διάστημα κατόπιν, ο σιγαστήρας είναι πολύ θερμός. Μην αγγίζετε το σιγαστήρα όταν είναι θερμός!

Τα αέρια εξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να περιέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

Στο εσωτερικό του σιγαστήρα περιέχονται χημικά που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Στην περίπτωση κατεστραμμένου σιγαστήρα, αποφύγετε την επαφή με αυτά τα στοιχεία.

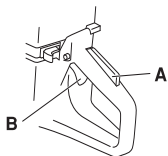
**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!** Για το σιγαστήρα έχει μεγάλη σημασία να ακολουθήσετε τις οδηγίες ελέγχου, συντήρησης και σέρβις του μηχανήματος. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ελεγχος, συντήρηση και σέρβις προστατευτικού εξοπλισμού του μηχανήματος.

## Ελέγξτε την εξάτμιση

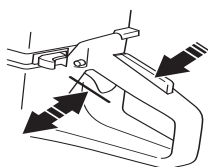
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα μηχάνημα με ελαττωματικό σιγαστήρα.
- Βεβαιώνετε τακτικά ότι ο σιγαστήρας είναι γερά στερεωμένος στο μηχάνημα.

## Ασφάλεια γκαζιού

Ε ασφάλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν ε ασφάλεια (A) πατιέται προς τα μέσα, ελευθερώνεται το γκάζι (B).

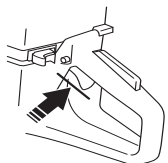


Η ασφάλεια παραμένει πατημένη όσο διάστημα πατιέται και το γκάζι. Όταν αφήνετε τη λαβή η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού επανέρχονται στην αρχική τους θέση. Αυτό ελέγχεται μέσω δύο ανεξάρτητων συστημάτων ελατηρίων επαναφοράς. Αυτό σημαίνει ότι η σκανδάλη γκαζιού ασφαλιζεται αυτόματα στη θέση ρελαντί.

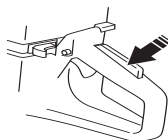


## Ελέγξτε την ασφάλεια γκαζιού

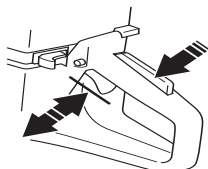
- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειδωμένο στη θέση του ρελαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ελευθερώνεται.



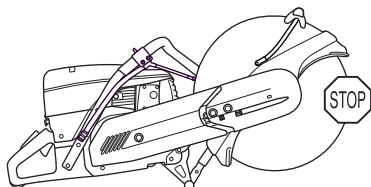
- Πιέστε την ασφάλεια γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανεμπόδιστα και ότι τα ελατήρια επαναφοράς τους λειτουργούν όπως πρέπει.



- Βάλτε μπρος το μηχάνημα και δώστε φουλ γκάζι. Αφήστε το γκάζι και ελέγξτε ότι ο δίσκος σταματάει και εξακολουθεί να είναι ακίνητος. Αν ο δίσκος περιστρέφεται με το γκάζι σε θέση "ρελαντί" πρέπει να ελέγξετε τη ρύθμιση του ρελαντί. Βλ. οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Συντήρηση.

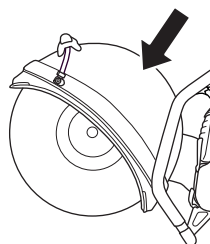


## Προφυλακτήρας δίσκου κοπής



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Να ελέγχετε πάντοτε αν είναι σωστά τοποθετημένα τα προστατευτικά δίσκων κοπής πριν βάλετε σε λειτουργία το μηχάνημα.

Αυτό το προστατευτικό εξάρτημα είναι μονταρισμένο πάνω από τον κοπτικό δίσκο και είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να εμποδίζει την εκτόξευση κομματιών του δίσκου, ή του υλικού που κόβεται, προς τον χειριστή.



## Ελεγχος του προφυλακτήρα δίσκου.

- Ελέγξτε ότι ο προφυλακτήρας δίσκου είναι ακέραιος και ότι δεν υπάρχουν ρωγμές στο υλικό ή παραμορφώσεις.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαττωματικό προφυλακτήρα ή προφυλακτήρα που να μην είναι σωστά τοποθετημένος.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Να ελέγχετε πάντοτε ότι ο προφυλακτήρας δίσκου είναι σωστά τοποθετημένος πριν βάλετε σε λειτουργία το μηχάνημα. Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος κοπής είναι τοποθετημένος σωστά και δεν εμφανίζει σημάδια ζημιάς. Ένας φθαρμένος δίσκος κοπής με ζημιά μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συναρμολόγηση.

## Δίσκοι κοπής



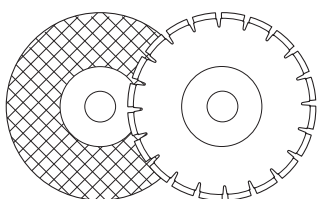
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ο κοπτικός δίσκος μπορεί να σπάσει και να τραυματίσει σοβαρά τον χρήστη.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κοπτικό δίσκο με χαμηλότερη τιμή στροφών από αυτήν του κοπτικού μηχανήματος.

Μην χρησιμοποιήσετε ποτέ το δίσκο κοπής σε άλλο υλικό εκτός από αυτό για το οποίο προορίζεται.

### Γενικά

Οι δίσκοι κοπής υπάρχουν σε δυο βασικούς τύπους: λειαντικοί δίσκοι και δίσκοι διαμαντέ.



Να αφαιρείτε πάντοτε το δίσκο κοπής κατά τη μεταφορά του μηχανήματος.

Οι δίσκοι κοπής υψηλής ποιότητας είναι συνήθως πιο οικονομικοί. Δίσκοι κοπής χαμηλής ποιότητας έχουν συνήθως μειωμένη απόδοση κοπής και μικρότερο όριο ζωής, πράγμα που έχει ως αποτέλεσμα υψηλότερο κόστος σε σύγκριση με την ποσότητα του υλικού που κόβεται.

Φροντίστε να χρησιμοποιηθεί σωστός δακτύλιος σύνδεσης για το δίσκο κοπής που θα τοποθετηθεί στο μηχανήμα. Βλ. οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Συναρμολόγηση δίσκου κοπής.

### Κατάλληλες λεπίδες κοπής

Δίσκοι κοπής	K1250	K1250 Rail
Δίσκοι λείανσης	Ναι*	Ναι*
Δίσκοι λείανσης για κοπή ράγας	Όχι	Ναι
Δίσκοι διαμαντέ	Ναι	Ναι**
Δίσκος διάσωσης	Όχι	Όχι

\*Χωρίς νερό

\*\*Διαμαντένιοι δίσκοι για κοπή εν ξερών

### Λεπίδες κοπής για διαφορετικά υλικά

	Σκυρόδεμα	Μέταλλα	Ράγα	Πλαστικό
Δίσκοι λείανσης	X	X		X
Δίσκοι λείανσης για κοπή ράγας			X	
Δίσκοι διαμαντέ	X			

## Χειροκίνητα μηχανήματα υψηλών ταχυτήτων

Οι κοπτικές λάμες μας κατασκευάζονται για φορητά ηλεκτροκίνητα κοπτικά εργαλεία υψηλής ταχύτητας. Αν χρησιμοποιήσετε λάμες άλλων κατασκευαστών, βεβαιωθείτε ότι οι λάμες αυτές συμμορφώνονται με όλους τους κανονισμούς και τις απαιτήσεις που αφορούν αυτό τον τύπο κοπτικού εργαλείου.

### Ειδικό δίσκοι

Μερικοί κοπτικοί δίσκοι είναι σχεδιασμένοι για μόνιμο εξοπλισμό και για χρήση με προσαρτώμενα εξαρτήματα, για παράδειγμα εξοπλισμός κοπής σιδηροτροχιών. Τέτοιοι κοπτικοί δίσκοι δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται σε φορητά κοπτικά μηχανήματα.

Απευθύνεστε πάντα στις κατά τόπους αρχές και βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες που ισχύουν.

### Κραδασμοί δίσκου

Ο δίσκος μπορεί να χάσει την κυκλικότητα του και να παράγει κραδασμούς αν υποστεί πίεση μεγαλύτερη από την κανονική.

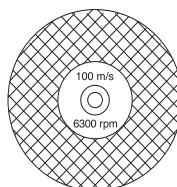
Μια μικρότερη πίεση μπορεί να εξαλείψει τον κραδασμό. Διαφορετικά αλλάξτε το δίσκο. Ο δίσκος πρέπει να είναι ο κατάλληλος για το υλικό που θα κοπεί.

### Δίσκοι λείανσης

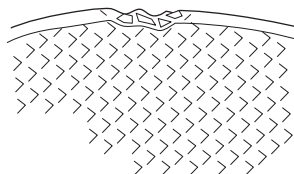
Το υλικό κοπής στους δίσκους λείανσης αποτελείται από λειαντικούς κόκκους ενωμένους με οργανικά συνδετικά υλικά. Οι "ενισχυμένοι δίσκοι" αποτελούνται από ύφασμα ή από ινώδη βάση που εμποδίζει την πλήρη θραύση στη μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας εάν ο δίσκος πρέπει να ραγίσει ή να υποστεί ζημία.

Η απόδοση ενός κοπτικού δίσκου καθορίζεται από τον τύπο και το μέγεθος του κόκκου εκτριβής, και τον τύπο και σκληρότητα του συγκολλητικού μέσου.

Ο κοπτικός δίσκος θα πρέπει να έχει σήμανση για ίδιο ή μεγαλύτερο αριθμό στροφών με αυτόν που αναφέρεται στη πινακίδα μοντέλου του μηχανήματος. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κοπτικό δίσκο που έχει σήμανση μικρότερων στροφών από αυτή που αναφέρεται στην πινακίδα μοντέλου του μηχανήματος.



Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος δεν έχει ραγίσματα ή άλλες ζημιές.



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δοκιμάστε το λειαντικό δίσκο κρατώντας τον με τις άκρες των δακτύλων και χτυπώντας τον ελαφριά με τη λαβή ενός καταβιδιού ή ανάλογου αντικειμένου. Αν ο δίσκος δεν παράγει έναν γεμάτο καθαρό ήχο, τότε έχει υποστεί ζημιά.



## Δίσκοι λείανσης για διαφορετικά υλικά

Τύπος δίσκου	Υλικά
Δίσκος από σκυρόδεμα	Σκυρόδεμα, άσφαλτος, πέτρα τοιχοποιίας, χυτοσίδηρος, αλουμίνιο, χαλκός, ορείχαλκος, καλώδια, καουτσούκ, πλαστικό κλπ.
Μεταλλικός δίσκος	Ατσάλι ατσάλινα κράματα και άλλα σκληρά μέταλλα.
Δίσκος για κοπή ράγας	Ράγα



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αποφεύγετε τη χρήση του δίσκου λείανσης με νερό. Οι υγροί δίσκοι λείανσης μπορεί να προκαλέσουν έλλειψη ισορροπίας και θλάξη στο μηχάνημα, καθώς και τραυματισμό στο χρήστη.

## Κοπή ράγας

Χρησιμοποιείτε μόνο ειδικές λεπίδες κοπής που προορίζονται για κοπή ράγας.

## Δίσκοι διαμαντέ

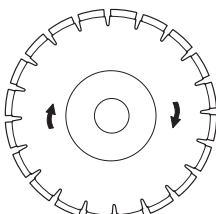


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η κοπή πλαστικών με διαμαντολεπίδα μπορεί να προκαλέσει τίναγμα όταν το υλικό τηχθεί λόγω της θερμότητας που παράγεται κατά την κοπή και να κολλήσει στη λεπίδα.

Οι διαμαντένιοι δίσκοι αποτελούνται από ένα ατσάλινο σκελετό με φέτες που περιέχουν βιομηχανικά διαμάντια.

Οι διαμαντένιοι δίσκοι επιφέρουν ένα χαμηλότερο κόστος ανά κοπή, λιγότερες αλλαγές δίσκων και σταθερό βάθος κοπής

Κατά τη χρήση διαμαντέ δίσκου φροντίστε να περιστρέφεται προς τη κατεύθυνση που δείχνει το ενδεικτικό βέλος στο δίσκο.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε ακονισμένο διαμαντέ δίσκο.

## Υλικά

Οι διαμαντέ δίσκοι χρησιμοποιούνται με πλεονέκτημα για όλους τους τείχους, σε οπλισμένο σκυρόδεμα και σε άλλα σύνθετα υλικά. Οι διαμαντέ δίσκοι δεν συνιστούνται για κοπή σε μέταλλα.

Οι διαμαντένιοι δίσκοι κοπής υπάρχουν σε πολλές εκδόσεις ανάλογα με το βαθμό σκληρότητας. Ένας "μαλακός" διαμαντένιος δίσκος κοπής έχει ένα σχετικά μικρό όριο ζωής αλλά μεγάλη απόδοση κοπής. Χρησιμοποιείται σε σκληρά υλικά όπως σε γρανίτη και σε μπετόν. Ένας "σκληρός" διαμαντένιος δίσκος κοπής έχει μεγαλύτερο όριο ζωής, μικρότερη απόδοση κοπής και χρησιμοποιείται σε μαλακά υλικά όπως τούβλο και άσφαλο.

## Ακόνισμα διαμαντέ δίσκων

Οι διαμαντέ δίσκοι μπορεί να στομωσουν όταν χρησιμοποιείται λανθασμένη πίεση τροφοδοσίας ή κατά την κοπή σε ορισμένα υλικά όπως σε ισχυρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Η εργασία με στομωμένα διαμαντένια λεπίδα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει αποκοπή των διαμαντένιων φετών.

Ακονίστε τη λεπίδα πριονίζοντας σε μαλακό υλικό όπως αμμόπετρα ή τούβλο.

## Στεγνή κοπή με διαμαντολεπίδα



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Οι διαμαντολεπίδες θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση. Μια λεπίδα που έχει θερμανθεί μπορεί να παραμορφωθεί και προκαλέσει θλάξη στο μηχάνημα και στο χρήστη.

Κατά τη στεγνή κοπή, ανασηκώνετε τη λεπίδα από την κοπή κάθε 30–60 δευτερόλεπτα και αφήστε την να περιστραφεί στον αέρα για 10 δευτερόλεπτα για να κρύνει.

## Υγρή κοπή με διαμαντολεπίδα

Ε υδρόψυξε, που χρησιμοποιείται κατά την κοπή σε μπετόν, ψύχει το δίσκο κοπής και αυξάνει το όριο ζωής του, ενώ μειώνει τη σκόνη.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Οι διαμαντολεπίδες θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση. Μια λεπίδα που έχει θερμανθεί μπορεί να παραμορφωθεί και προκαλέσει θλάξη στο μηχάνημα και στο χρήστη.

Κατά την υγρή κοπή, η λεπίδα ψύχεται συνεχώς για την πρόληψη της υπερθέρμανσης.

## Γενικές οδηγίες εργασίας

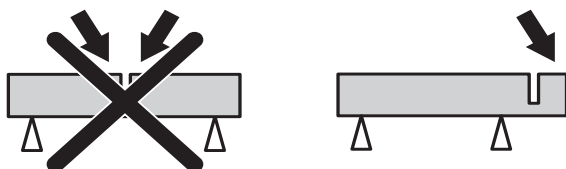


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αυτή η ενότητα πραγματεύεται βασικούς κανόνες ασφάλειας κατά την εργασία με κοπτικό μηχάνημα. Οι πληροφορίες που παρέχονται δεν μπορούν ποτέ να αντικαταστήσουν τις γνώσεις που κατέχει ένας επαγγελματίας από πλευρά εκπαίδευσης και πρακτικής εμπειρίας. Όταν βρίσκεστε μπροστά σε μια κατάσταση που σας κάνει αβέβαιους για τη συνεχιζόμενη χρήση, θα πρέπει να συμβουλευτείτε έναν εμπειρογνώμονα. Ελάτε σε επαφή με τον μεταπωλητή, με το συνεργείο επισκευής ή με έναν έμπειρο χειριστή κοπτικού. Να αποφεύγετε οποιαδήποτε χρήση για την οποία πιστεύετε ότι δεν έχετε τα κατάλληλα προσόντα!

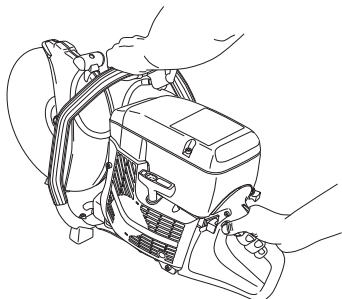
## Τεχνική κοπής

Η τεχνική που περιγράφεται παρακάτω είναι γενικού χαρακτήρα. Ελέγξτε τα στοιχεία που αφορούν τις ιδιότητες κοπής του κάθε ξεχωριστού δίσκου (π.χ. οι διαμαντέ δίσκοι απαιτούν μικρότερη πίεση τροφοδοσίας από τους λειαντικούς δίσκους).

- Να υποστηρίξετε το κομμάτι που πριονίζετε προβλέποντας τι μπορεί να συμβεί και αφήνοντας την τομή ανοιχτή κατά τη διάρκεια του πριονίσματος.

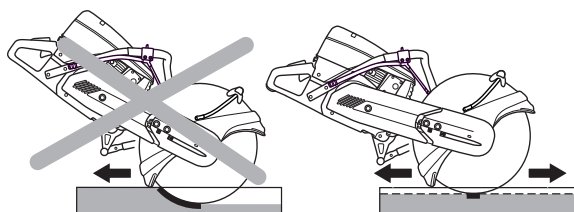


- Βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένος ο δίσκος κοπής.
- Κρατάτε πάντοτε το μηχάνημα σταθερό και με τα δύο σας χέρια. Κρατήστε το έτσι ώστε οι αντίχειρες και τα δάχτυλα να πιάνουν γύρω από τις χειρολαβές.

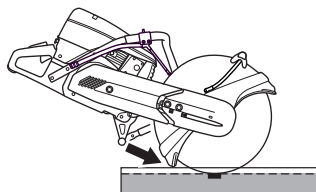


- Ελέγξτε ότι ο δίσκος δεν έρχεται σε επαφή με τίποτα όταν βάζετε μπροστά το μηχάνημα
- Ξεκινήστε το πριόνισμα πάντοτε με φουλ γκάζι.
- Να ξεκινάτε το κόψιμο μαλακά, αφήστε το μηχάνημα να δουλέψει χωρίς να αναγκάζετε ή να πιέζετε το δίσκο. Να πριονίζετε πάντοτε με φουλ γκάζι.

- Κινήστε το δίσκο κοπής αργά προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να δημιουργήσετε μια μικρή επιφάνεια επαφής μεταξύ του δίσκου και του υλικού που θα κοπεί. Έτσι διατηρείται χαμηλή η θερμοκρασία του δίσκου και έχουμε αποτελεσματικό κόψιμο.



- Ο προφυλακτήρας δίσκου ρυθμίζεται έτσι ώστε το πίσω μέρος να καλύπτει το αντικείμενο εργασίας. Ψήγματα και σπινθήρες μαζεύονται από τον προφυλακτήρα και απομακρύνονται από τον χειριστή.



- Κατευθύνετε το μηχάνημα προς τα κάτω και στην ίδια ευθεία με το δίσκο κοπής. Πλαγιομετωπική πίεση μπορεί να καταστρέψει το δίσκο κοπής και είναι πολύ επικίνδυνη.



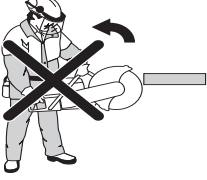
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Σε όλες τις περιπτώσεις, αποφεύγετε να κόβετε χρησιμοποιώντας την πλευρά του δίσκου. Είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα υποστεί ζημία, θα σπάσει και μπορεί να προκαλέσει τεράστια ζημία. Χρησιμοποιείτε μόνο το κοπτικό μέρος.

**Μην διπλώνετε το κοπτικό μηχάνημα στο πλάι, αυτό μπορεί να προκαλέσει μάγγωμα ή σπάσιμο του δίσκου με επακόλουθο τραυματισμό ανθρώπων.**

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Κλώσημα

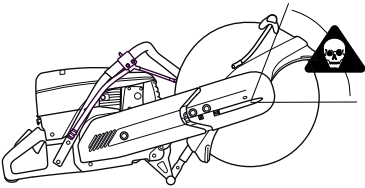
Τίναγμα είναι η ονομασία μιας απότομης αντίδρασης κατά την οποία κοπτικό μηχάνημα και δίσκος κοπής τινάζονται από το αντικείμενο που έχει έρθει σε επαφή με το άνω τεταρτημόριο του δίσκου, το λεγόμενο επικίνδυνο τμήμα τινάγματος.



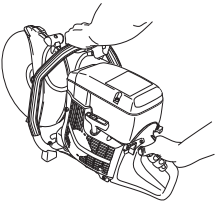
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Τα τινάγματα μπορεί να παρουσιαστούν πολύ απότομα, με μεγάλη δύναμη, και να τινάξουν το πριόνι και το δίσκο κοπής προς το χειριστή. Αν ο δίσκος κοπής περιστρέφεται όταν και αν χτυπήσει πάνω στο χειριστή, μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα, ακόμη και θανατηφόρος τραυματισμός του. Είναι απαραίτητο να κατανοήσετε γιατί προκαλούνται τα τινάγματα και πως μπορούν να αποφευχθούν με τήρηση προσεκτικότητας και σωστής τεχνικής εργασίας.

## Βασικοί κανόνες

- Ποτέ μην πριονίζετε με το άνω τεταρτημόριο του δίσκου το λεγόμενο επικίνδυνο τμήμα τινάγματος.



- Κρατάτε πάντοτε το μηχάνημα σταθερό και με τα δύο σας χέρια. Κρατήστε το έτσι ώστε οι αντίχειρες και τα δάχτυλα να πιάνουν γύρω από τις χειρολαβές.



- Κρατάτε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος.
- Να πριονίζετε πάντοτε με φουλ γκάζι.
- Να στέκεστε σε άνετη απόσταση από το αντικείμενο εργασίας.
- Προσέξτε όταν βάζετε τον δίσκο σε υφιστάμενη εγκοπή.
- Ποτέ μη κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων.
- Να έχετε τον νου σας για τυ-χόν μετακίνηση του υπό κατε-ργασία τεμαχίου ή για ο, τιδή-ποτε άλλο που μπορεί να συ-μβεί, που μπορεί να προκαλέ-σει κλείσιμο της τομής και εγκλωβισμό του δίσκου.

## Τράβηγμα

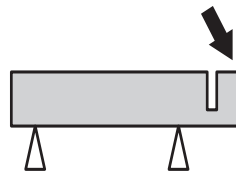
Τράβηγμα προς τα μέσα παρουσιάζεται όταν το κάτω μέρος του δίσκου ακινητοποιείται απότομα ή όταν συγκλίνει η τομή. (Για να το αποφύγετε, βλ. τις παρακάτω επικεφαλίδες "Βασικοί κανόνες" και "Μάγκωμα/ περιστροφή")

## Σύνθλιψη/περιστροφή

Το μάγκωμα συμβαίνει όταν η τομή στενεύει. Το μηχάνημα μπορεί να τραβηχτεί προς τα κάτω με μια πολύ απότομη κίνηση.

## Πώς να αποφεύγετε τη σύνθλιψη

Στηρίξτε το υπό κατεργασία τεμάχιο με τέτοιο τρόπο ώστε η τομή να παραμένει ανοικτή κατά τη διάρκεια της κοπής και όταν τελειώσει η κοπή.

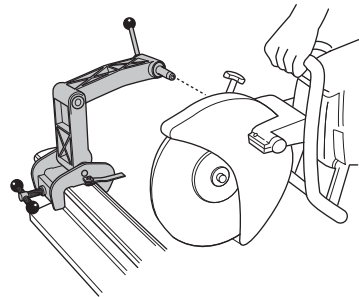


## Κοπή ράγας

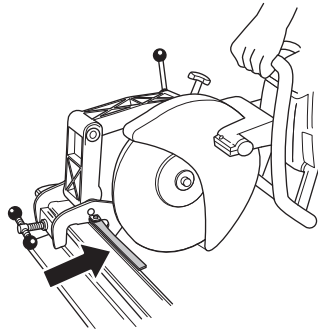
### Οδηγός κοπής

Ο οδηγός κοπής διευκολύνει την τοποθέτηση της λεπίδας στο σημείο που πρέπει να πραγματοποιηθεί η κοπή. Κατά την πρώτη χρήση του δισκοπριονιού, πρέπει να κόψετε τον οδηγό.

- Τοποθετήστε το εξάρτημα και το δισκοπριονο.



- Ξεδιπλώστε τον οδηγό κοπής.
- Τοποθετήστε τον οδηγό κοπής παράλληλα στη ράγα με σωστό τρόπο.

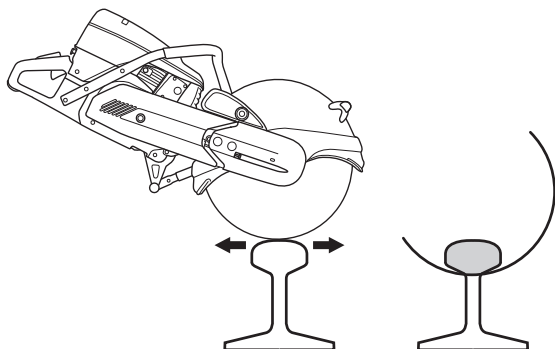


- Κόψτε τον οδηγό με προσοχή.

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Διαδικασία εργασίας

- Ξεδιπλώστε τον οδηγό κοπής.
- Ευθυγραμμίστε τον κόπτη πριονιού και αναδιπλώστε τον οδηγό προς τα μέσα.
- Εκκινήστε τη διαδικασία κοπής μετακινώντας το μηχάνημα προς τα εμπρός και προς τα πίσω οριζοντίως. Με αυτό τον τρόπο ελαχιστοποιείται η επιφάνεια επαφής της λεπίδας κοπής με τη ράγα, μειώνοντας τον κίνδυνο λείανσης της λεπίδας.

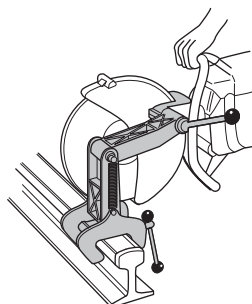


- Όταν κόψετε την κεφαλή (A), συνεχίζετε κόβοντας τη ράβδο (B) και τη βάση (C).

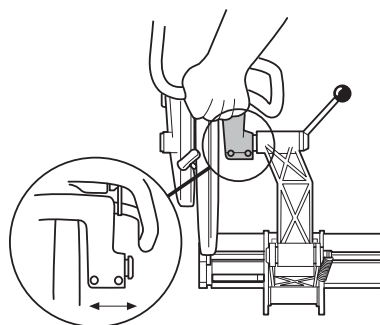


Εάν δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση της κοπής από τη μία πλευρά, πρέπει να γυρίσετε το δισκοπρίονο από την άλλη πλευρά.

- Απενεργοποιήστε το μηχάνημα.
- Αποσυναρμολογήστε το δισκοπρίονο από το εξάρτημα.
- Τοποθετήστε το δισκοπρίονο με την αριστερή πλευρά του στο εξάρτημα της ράγας.



- Οδηγήστε τη λεπίδα κοπής προς τα κάτω στη ράγα και βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα κοπής είναι κεντραρισμένη κατά τη διάρκεια της κοπής. Εάν είναι απαραίτητο, προσαρμόστε το φορητό κουζινοέτο ώστε η λεπίδα να καταλήγει στο κέντρο του σημείου κοπής.



- Τώρα μπορείτε να συνεχίσετε την κοπή.



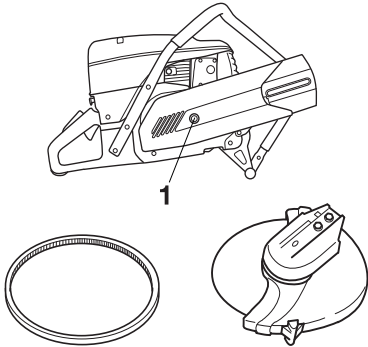
## Γενικές Συμβουλές

- Χρησιμοποιείτε μόνο ειδικές λεπίδες κοπής που προορίζονται για κοπή ράγας.
- Κόβετε πάντα χρησιμοποιώντας πλήρη ισχύ. Η μέγιστη ισχύς φορτίου επιτυγχάνεται όταν το μηχάνημα λειτουργεί λίγο κάτω από το όριο ταχύτητας.
- Κρατάτε τη λαβή της μηχανής με τέτοιο τρόπο ώστε τα χερούλια να ευθυγραμμίζονται με τη λεπίδα κοπής. Έτσι εξασφαλίζετε μέγιστη ταχύτητα κοπής, ωφέλιμη διάρκεια ζωής του δίσκου και ευθυγραμμισμένη κοπή.
- Εάν εκτελέσετε σωστά τη διαδικασία κοπής, χρειάζεται περίπου ένα λεπτό για να κόψετε μια ράγα 50 kg/m. Εάν η διαδικασία διαρκέσει περισσότερο, επανεξετάστε την τεχνική κοπής που χρησιμοποιείτε. Τα προβλήματα που προκύπτουν είναι συχνά αποτέλεσμα εσφαλμένης τεχνικής κοπής.

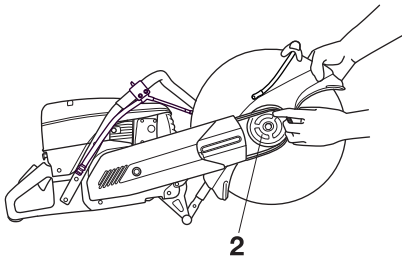
## Συναρμολόγηση του κοπτικού εξοπλισμού

### Τοποθέτηση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης

Αποσυναρμολογήστε το παξιμάδι (1). Αφαιρέστε το κάλυμμα. Συναρμολογήστε τον ιμάντα κίνησης στο ταμπόρο του συμπλέκτη. Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες.

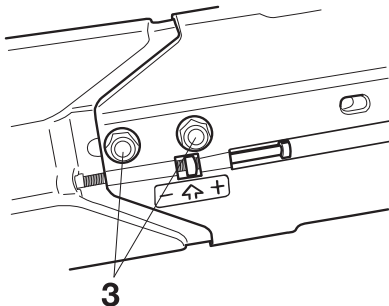


Περάστε τον ιμάντα κίνησης πάνω από τον στρόφαλο ιμάντα του εξοπλισμού κοπής (2).



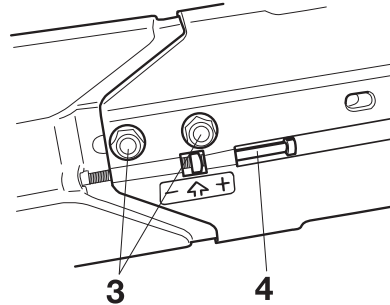
Βιδώστε το πλαϊνό κάλυμμα ιμάντα στη θέση του και ασφαλίστε την κεφαλή κοπής μαζί με το μπροστινό κάλυμμα ιμάντα.

Σφίξτε και τις δυο βίδες (3) με το χέρι.

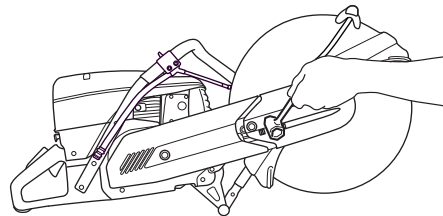


### Σφίξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης

Για να σφίξετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης, χαλαρώστε τις βίδες (3) κατά μία στροφή.



Βιδώστε με το ρυθμιστικό κοχλία (3) ώστε το τετράγωνο μπουλόνι να βρεθεί στη μέση του διακριτικού σημείου στο κάλυμμα. Ανακινήστε τη μονάδα για να βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο μπορεί να τεντώσει τον ιμάντα. Αυτό ρυθμίζει αυτόματα το σωστό τέντωμα στον ιμάντα. Σφίξτε και τα δυο μπουλόνια (4) με το σύνθετο κλειδί. ΠΡΟΣΕΞΤΕ! Όταν γίνεται τοποθέτηση ιμάντα θα πρέπει να ρυθμιστεί ξανά το τέντωμά του μετά από 2 ανεφοδιασμούς του κοπτικού με καύσιμα.

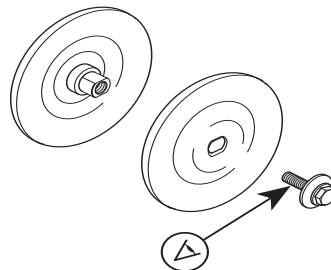


### Ελεγχος στροφαλοφόρου άξονα και φλαντζών

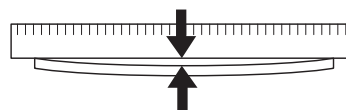


Βεβαιωθείτε ότι τα σπειρώματα στον άξονα κίνησης δεν έχουν υποστεί ζημία.

Ελέγξτε ότι τα σημεία επαφής του δίσκου κοπής και των φλαντζών είναι ανέπαφα, έχουν το σωστό μέγεθος και είναι καθαρά καθώς και ότι είναι σωστά τοποθετημένα στον στροφαλοφόρο άξονα.



Μην χρησιμοποιείτε στραβές, χτυπημένες ή βρώμικες ψλάντζες. Μην χρησιμοποιείτε ψλάντζες διαφορετικών διαστάσεων.

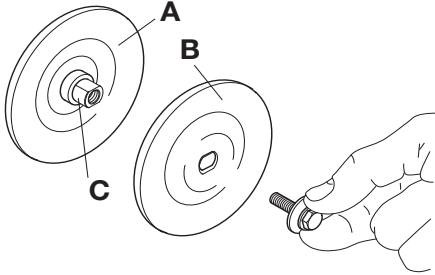




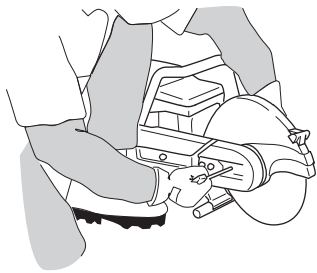
## Τοποθέτηση κοπτικού δίσκου

Οι κοπτικοί δίσκοι της Husqvarna κατασκευάζονται και εγκρίνονται για χειρωνακτική κοπή. Οι χάρτινες ετικέτες σε κάθε πλευρά του δίσκου υπάρχουν εκεί για να κατανέμουν τη πίεση από τη ροδέλα της φλάντζας και για να εμποδίζουν την ολίσθηση του δίσκου.

Ο δίσκος τοποθετείται στο δακτύλιο σύνδεσης (C) μεταξύ της εσωτερικής φλάντζας (A) και της φλάντζας (B). Η φλάντζα γυρίζει ώστε να ταιριάζει στον άξονα.



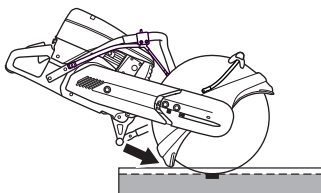
Ο άξονας μπορεί να ασφαλιστεί με κατσαβίδι ή με κάτι παρόμοιο που σπρώχνεται προς τα μέσα όσο το δυνατόν περισσότερο. Σφίξτε το δίσκο στρέφοντας προς τα δεξιά.



Η βίδα που συγκρατεί τον κοπτικό δίσκο πρέπει να σφίχτεί με ροπή 15–25 Nm.

## Προφυλακτήρας δίσκου κοπής

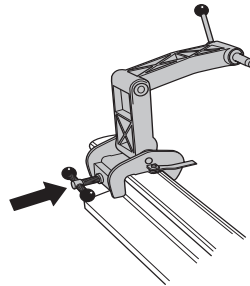
Ο προφυλακτήρας δίσκου πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένος πάνω στο μηχάνημα. Ο προφυλακτήρας δίσκου ρυθμίζεται έτσι ώστε το πίσω μέρος να καλύπτει το αντικείμενο εργασίας. Ψήγματα και σπινθήρες μαζεύονται από τον προφυλακτήρα και απομακρύνονται από τον χειριστή.



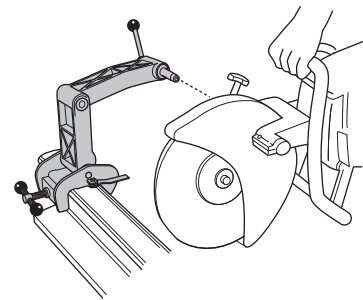
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** 16 ιντσών προστατευτικό κάλυμμα λάμας μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κοπτικό μηχάνημα που αρχικά είναι εφοδιασμένο με προστατευτικό κάλυμμα 16 ιντσών. Αν ένα ανταλλακτικό προστατευτικό κάλυμμα 12 ή 14 ιντσών τοποθετηθεί στο μηχάνημα, τότε ο δίσκος των 16 ιντσών θα περιστρέφεται πολύ πιο γρήγορα. Ένας δίσκος κοπής με μεγαλύτερη ταχύτητα από το κανονικό μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει σοβαρές ζημιές.

## Συναρμολόγηση του εξαρτήματος ράγας

Στερεώστε το εξάρτημα ράγας στη ράγα. Βιδώστε τη λαβή κλειδώματος σφικτά.



Στερεώστε το δισκοπρίνο με τη δεξιά πλευρά του στο εξάρτημα.



## Μίγμα καυσίμου

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Το μηχάνημα διαθέτει δίχρονο κινητήρα και πρέπει να εκτελείται πάντα χρησιμοποιώντας ένα μίγμα πετρελαίου και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Είναι σημαντικό να μετράτε με ακρίβεια την ποσότητα του λαδιού που θα αναμιχθεί, για να διασφαλίζετε τη δημιουργία του σωστού μίγματος. Όταν αναμιγνύετε μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμα και οι μικρές ανακρίβειες μπορούν να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μίγματος.

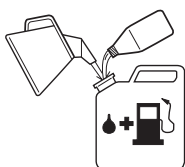


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Φροντίζετε επίσης να έχετε καλό εξαερισμό κατά την πρόσμιξη.

**Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα παρά μόνο εφόσον έχετε τη δυνατότητα να καλέσετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.**

## Βενζίνη

- Να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη ή μολυβδόχο βενζίνη καλής ποιότητας.



- Συνιστώμενος ελάχιστος αριθμός οκτανίων είναι τα 90 (RON). Αν δουλεύετε τον κινητήρα με βενζίνη χαμηλότερων οκτανίων από 90 μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα. Αυτό επιφέρει αυξημένη θερμοκρασία κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.

## Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχει παρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το λεγόμενο outboardoil (με ονομασία TCW).
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι προορισμένο για τετράχρονους κινητήρες.

## Αναλογία πρόσμιξης

1:50 (2%) με δίχρονο λάδι HUSQVARNA ή αντίστοιχο.

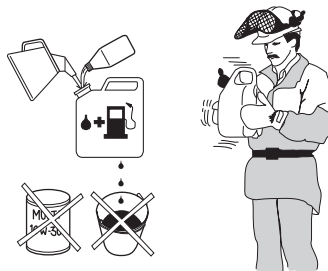
1:33 (3%) με άλλα λάδια φτιαγμένα για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες για κλάση JASO FB/ISO EGB.

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Ανάμιξη

- Η ανάμιξη βενζίνης–λαδιού να γίνεται σε καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Ξεκινήστε πάντοτε με τη μισή ποσότητα βενζίνης προς ανάμιξη. Προσθέστε μετά όλη την ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. Προσθέστε το υπόλοιπο μισό της ποσότητας βενζίνης.

- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα προσεχτικά πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ του μηχανήματος.



- Μην αναμιγνύετε καύσιμο περισσότερο από την κατανάλωση ενός μηνός το πολύ.
- Αν δεν θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα για μεγάλο διάστημα, να αδειάσετε και να καθαρίσετε το ρεζερβουάρ.

## Γέμισμα ρεζερβουάρ



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Οι παρακάτω ενέργειες προφύλαξης μειώνουν τους κινδύνους πυρκαγιάς:

**Μην καπνίζετε και μην έχετε κανένα θερμό αντικείμενο κοντά στα καύσιμα.**

**Ποτέ μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.**

**Για το γέμισμα να ανοίξετε το τάπα με αργές κινήσεις, ώστε να διαφύγει η πίεση από εξατμισμένο καύσιμο.**

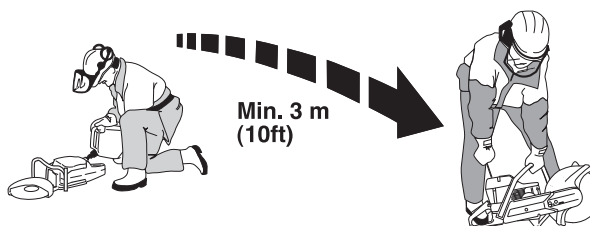
**Βιδώστε το τάπα προσεκτικά μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ.**

**Πριν βάλετε σε λειτουργία το μηχάνημα απομακρύνετε το από το σημείο όπου γεμίσατε βενζίνη.**

- Διατηρήστε τις χειρολαβές στεγνές, χωρίς λάδια και καύσιμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο είναι καλά αναμεμιγμένο ανακινώντας το δοχείο πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ.



- Να είστε πάντοτε προσεκτικοί κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα. Μετακινήστε το μηχάνημα τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο που γεμίσατε καύσιμο πριν το βάλετε σε λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι του ρεζερβουάρ είναι σφικμένο.



- Καθαρίστε γύρω από το καπάκι του ρεζερβουάρ. Καθαρίζετε τακτικά τα ρεζερβουάρ καυσίμου και λαδιού. Το φίλτρο καυσίμου θα πρέπει να αλλάζεται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο. Ακαθαρσίες στο ρεζερβουάρ προκαλούν κακή λειτουργία.

# ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

## Πριν την εκκίνηση



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

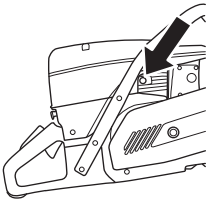
Μην ξεκινάτε το μηχάνημα χωρίς να είναι στη θέση του κάλυμμα του ιμάντα. Διαφορετικά μπορεί να αποκολληθεί ο συμπλέκτης και να προκαλέσει τραυματισμό.

Πριν βάλετε σε λειτουργία το μηχάνημα απομακρύνετε το από το σημείο όπου γεμίσατε βενζίνη.

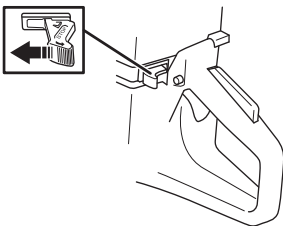
Βεβαιωθείτε ότι εσείς και το μηχάνημα στέκεστε σταθερά και ότι ο δίσκος κοπής μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.

Κρατήστε άσχετα προς την εργασία άτομα ή ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας.

**Βαλβίδα αποσυμπίεσης:** Πιέστε μέσα τη βαλβίδα για να ελαττώσετε την πίεση στον κύλινδρο, έτσι ώστε να γίνει το ξεκίνημα του κοπτικού ευκολότερα. Η βαλβίδα αποσυμπίεσης πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε κατά την εκκίνηση. Όταν η μηχανή έχει ξεκινήσει τότε η βαλβίδα αποσυμπίεσης επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση.

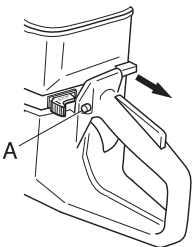


**Διακόπτες Σtop:** Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίσκεται στην αριστερή θέση.



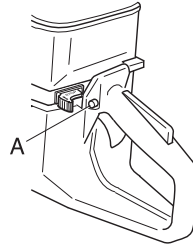
**Θέση εκκίνησης γκαζιού - κρύος κινητήρας:** Τραβήξτε εντελώς το τσοκ.

Πιέστε μέσα την ασφάλεια ρυθμιστή γκαζιού, το ρυθμιστή γκαζιού και μετά την ασφάλεια γκαζιού εκκίνησης (A). Αφήστε το ρυθμιστή γκαζιού και θα είναι κλειδωμένο στο μισό γκάζι. Η ασφάλεια λύνεται όταν πατιέται εντελώς μέσα ο ρυθμιστής γκαζιού.



**Θέση εκκίνησης γκαζιού - θερμός κινητήρας:** Πιέστε μέσα την ασφάλεια ρυθμιστή γκαζιού, το ρυθμιστή γκαζιού και μετά την ασφάλεια γκαζιού εκκίνησης (A). Αφήστε το

ρυθμιστή γκαζιού και θα είναι κλειδωμένο στο μισό γκάζι. Η ασφάλεια λύνεται όταν πατιέται εντελώς μέσα ο ρυθμιστής γκαζιού.



## Εκκίνηση

Πιάστε τη μπροστινή χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι. Τοποθετήστε το δεξί πόδι στη πίσω χειρολαβή και πιέστε το μηχάνημα στο έδαφος. **Ποτέ μην τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης στο χέρι.**



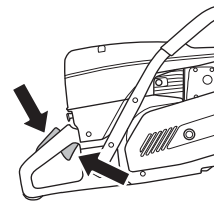
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ο δίσκος κοπής περιστρέφεται όταν ξεκινάει το μηχάνημα. Φροντίστε να μην μαγκωθούν.

Πιάστε με το δεξί χέρι τη λαβή του μηχανισμού εκκίνησης, τραβήξτε αργά το κορδόνι μέχρι να βρείτε αντίσταση (να πιάσουν τα δοντάκια του μηχανισμού εκκίνησης) και μετά τραβήξτε γρήγορα και δυνατά το κορδόνι.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή του σχοινού εκκίνησης όταν είναι τελειώς τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχάνημα.

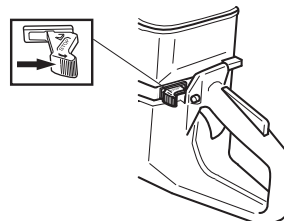
Με κρύο κινητήρα: Μόλις ο κινητήρας πάρει μπρος πιέστε αμέσως το ρυθμιστή του τσοκ σε θέση του και επαναλάβετε τις κινήσεις εκκίνησης μέχρι να βάλει μπρος.

Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, δώστε φουλ γκάζι, οπότε το γκάζι εκκίνησης αποσυνδέεται αυτόματα.



## Σταμάτημα

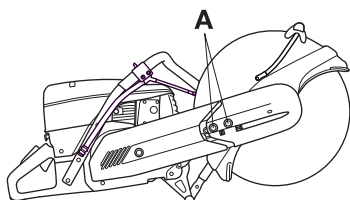
Σταματήστε τον κινητήρα, μετακινώντας το διακόπτη διακοπής (STOP) προς τα δεξιά.



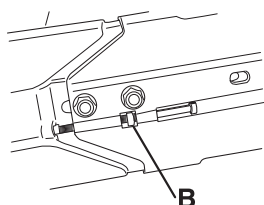
## Τέντωμα ιμάντα μετάδοσης κίνησης



- Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης είναι εντελώς καλυμμένος και καλά προστατευόμενος από σκόνες και βρωμιές.
- Για να τεντώσετε τον ιμάντα πρέπει να ξεσφίξετε λιγάκι τα μπουλόνια (A) που συγκρατούν την μονάδα κοπής και το κάλυμμα του ιμάντα.



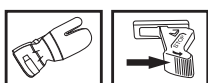
- Βιδώστε μετά το ρυθμιστικό κοχλία ώστε το τετράγωνο μπουλόνι (B) να βρεθεί στη μέση του διακριτικού σημείου στο κάλυμμα. Ανακινήστε τη μονάδα για να βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο μπορεί να τεντώσει τον ιμάντα. Τώρα ο ιμάντας αποκτά αυτόματα το σωστό τέντωμα.



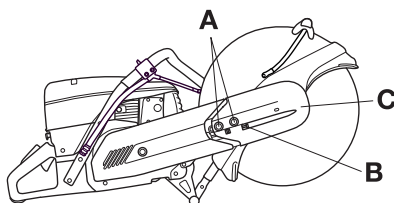
- Σφίξτε τα μπουλόνια που συγκρατούν τη μονάδα κοπής.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ** Αν ο ιμάντας είναι καινούριος, θα πρέπει να τεντωθεί ξανά μετά από ένα ή δυο ανεφοδιασμούς με καύσιμο.

## Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης κίνησης

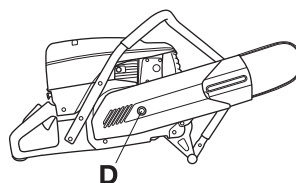


- Ξεσφίξτε τις δύο βίδες (A).



- Γυρίστε το ρυθμιστικό κοχλία (B) μέχρι να ολοκληρωθεί το τέντωμα.
- Αφαιρέστε τις δύο βίδες (A).
- Βγάλτε το μπροστινό κάλυμμα (C).
- Αποσυνδέστε τον ιμάντα από τον στρόφαλο.
- Βγάλτε τη μονάδα κοπής.

- Αφαιρέστε το παξιμάδι (D). Αφαιρέστε το πλαινό κάλυμμα.



- Αλλάξτε ιμάντα.
- Η συναρμολόγηση γίνεται κατά την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.
- Ελέγξτε το κάλυμμα του δίσκου κοπής ώστε να μην έχει ρωγμές ή άλλες φθορές. Αλλάξτε το αν είναι φθαρμένο.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς κάλυμμα πάνω από τον κοπτικό δίσκο.

## Στρόφαλος ιμάντα και συμπλέκτης

Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα αν είναι αποσυναρμολογημένα ο στρόφαλος και ο συμπλέκτης για συντήρηση.

## Καρμπυρατέρ

Το προϊόν Husqvarna που αγοράσατε είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σύμφωνα με προδιαγραφές που περιορίζουν την εκπομπή βλαβερών καυσαερίων. Μετά τη χρήση 8-10 ρεζερβουάρ βενζίνης ο κινητήρας έχει στρώσει. Για να βεβαιωθείτε ότι συνεχίζει να λειτουργεί άριστα και για να περιορίσετε την εκπομπή βλαβερών καυσαερίων μετά από την περίοδο στρωσίματος, ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας/το συνεργείο σας (που θα έχουν ειδικό στροφόμετρο στη διάθεσή τους) να ρυθμίσουν το καρμπυρατέρ σας.

## Λειτουργία



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς να είναι συναρμολογημένα ο βραχίονας κοπής και η μονάδα κοπής. Διαφορετικά μπορεί να αποκολληθεί ο συμπλέκτης και να προκαλέσει τραυματισμό.

- Το καρμπυρατέρ ρυθμίζει την ταχύτητα του μηχανήματος μέσω του ρυθμιστή γκαζιού. Αέρας και καύσιμο αναμιγνύονται στο καρμπυρατέρ.

## Βελόνα υψηλών στροφών

Το καρμπυρατέρ είναι εξοπλισμένο με H-jet προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθερή παροχή του σωστού μίγματος καυσίμου-αέρα στη μηχανή. Εάν ο κινητήρας δεν διαθέτει αρκετή ισχύ ή επιτάχυνση, κάντε τα εξής:

- Ελέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται.
- Αν αυτό δεν βοηθάει, ελάτε σε επαφή με ένα επίσημο συνεργείο επισκευής.

## Βελόνα χαμηλών στροφών L

Εφαρμόστε πλήρη ισχύ μερικές φορές και βεβαιωθείτε ότι το πριόνι επιταχύνεται χωρίς προβλήματα. Βασική ρύθμιση L: 1 στροφή 1/4. Εάν χρειάζεται κάποια προσαρμογή, προσπαθήστε να προσεγγίσετε τις μέγιστες στροφές ανά λεπτό ρελαντί, στρίβοντας σιγά σιγά τη βελόνα χαμηλής ταχύτητας L δεξιόστροφα μέχρι ο κινητήρας να μην λαμβάνει καύσιμα. Μετά στρίψτε (αριστερόστροφα) κατά 1/8 της στροφής. Ελέγξτε την επιτάχυνση του κινητήρα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Μια βελόνα χαμηλής ταχύτητας με μεγάλη κλίση (η βελόνα L που έχει κλείσει πάρα πολύ) μπορεί να προκαλέσει δυσκολίες κατά την εκκίνηση.

## Τελική ρύθμιση στροφών ρελαντί T

Ρυθμίστε το ρελαντί με τη βίδα T. Αν απαιτείται ρύθμιση, στρίψτε τη βίδα του ρελαντί δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει να περιστρέφεται ο δίσκος κοπής. Στρίψτε κατόπιν τη βίδα αριστερόστροφα μέχρις ότου σταματήσει να περιστρέφεται ο δίσκος. Ένα σωστά ρυθμισμένο ρελαντί έχει επιτευχθεί όταν ο κινητήρας επιταχύνει χωρίς να ζορίζεται.

Συνιστ. στροφές ρελαντί: 2500 σ.α.λ.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τις στροφές ρελαντί ώστε να σταματήσουν οι στροφές του εξαρτήματος κοπής, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας/ στο συνεργείο σας. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να ρυθμιστεί ή να επισκευαστεί όπως πρέπει.

## Φίλτρο καυσίμου

- Το φίλτρο καυσίμου είναι τοποθετημένο στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να προστατεύεται κατά τον ανεφοδιασμό από ρύπους. Αυτό μειώνει τον κίνδυνο δυσλειτουργίας που προκαλείται από την έμφραξη του φίλτρου καυσίμου που βρίσκεται μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Το φίλτρο καυσίμου δεν καθαρίζεται αλλά πρέπει να αντικαθίσταται με καινούργιο όταν φράξει. **Αλλαγή φίλτρου πρέπει να γίνεται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο.**

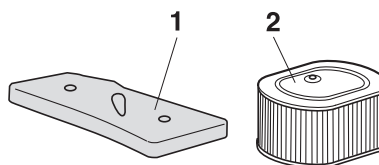
## Φίλτρο αέρα



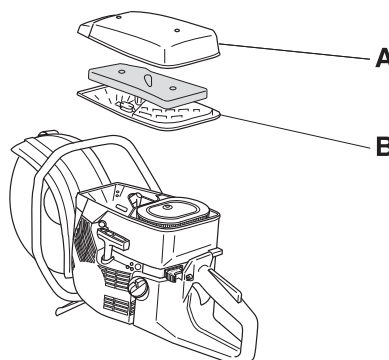
Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά από σκόνη και ακαθαρσίες για να αποφεύγετε:

- Κακή λειτουργία του καρμπυρατέρ
- Προβλήματα εκκίνησης
- Μείωση ισχύος κινητήρα
- Περιττή φθορά του κινητήρα
- Αφύσικα υψηλή κατανάλωση καυσίμων.

Το σύστημα φίλτρου αέρα αποτελείται από ένα λαδωμένο φίλτρο αφρολέξ (1) και ένα χάρτινο φίλτρο (2):



- 1 Η πρόσβαση στο φίλτρο από αφρολέξ είναι εύκολη, καθώς βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του φίλτρου A. Αυτό το φίλτρο πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα και να αντικαθίσταται αν είναι αναγκαίο. Για να επιτύχετε σωστή λειτουργία του φίλτρου θα πρέπει το φίλτρο να αντικαθίσταται ή να καθαρίζεται και να λαδώνεται. Γι' αυτό το σκοπό έχει δημιουργηθεί ένα ειδικό λάδι της HUSQVARNA.

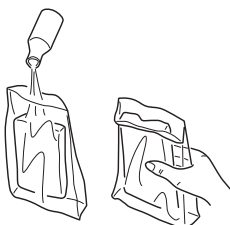


Αφαιρέστε το φίλτρο από αφρολέξ. Καθαρίστε προσεκτικά το φίλτρο με χλιαρό σαπουνόνερο. Μετά τον καθαρισμό ξεπλύνετε το φίλτρο με καθαρό νερό. Στύψτε το και αφήστε το να στεγνώσει. **ΠΡΟΣΕΞΤΕ!** Αέρας με πολύ υψηλή πίεση μπορεί να φθείρει το φίλτρο αφρολέξ.



# ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Τοποθετήστε το φίλτρο σε μια πλαστική σακούλα και περιχύστε το με το λάδι φίλτρου. Αναταράξτε ελαφρά την πλαστική σακούλα για να κατανεμηθεί το λάδι. Πιέστε ώστε να φύγει το παραπανίσιο λάδι από το φίλτρο και να συγκεντρωθεί μέσα στην πλαστική σακούλα και αδειάστε το περίσσειμα πριν τοποθετήσετε το φίλτρο στο μηχανήμα. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ κοινό λάδι κινητήρα. Θα αποστραγγιζόταν μέσα από το φίλτρο αρκετά γρήγορα και θα συγκεντρωνόταν στη βάση του.



- 2 Το χάρτινο φίλτρο βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα Β. Αυτό το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται και να καθαρίζεται όταν μειώνεται η ισχύς του κινητήρα ή μετά από 1 ή 2 εβδομάδες. Το φίλτρο καθαρίζεται με τίναγμα ή με προσεκτικό φύσημα με αέρα. Προσέξτε ότι το φίλτρο δεν πρέπει να πλυθεί.

Φίλτρο αέρα που χρησιμοποιήθηκε για αρκετό καιρό, δεν μπορεί να καθαριστεί εντελώς. Για το λόγο αυτό το φίλτρο αντικαθίσταται περιοδικά με ένα καινούργιο. **Φίλτρο αέρα που έχει βλάβες πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται.**

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Κακή συντήρηση του φίλτρου αέρα συνεπάγεται επιστρώσεις στο μπουζί και μεγάλη φθορά στα μέρη του κινητήρα.

## Μηχανισμός εκκίνησης



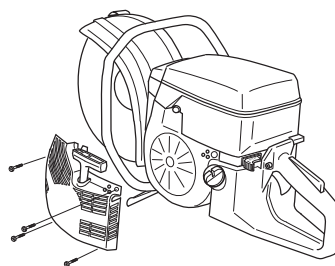
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το ελατήριο επαναφοράς είναι μαζεμένο στη θήκη του μηχανισμού εκκίνησης και αν κανείς είναι απρόσεχτος στις κινήσεις του μπορεί να πεταχτεί και να προκαλέσει σοβαρά τραύματα.

Κατά την αλλαγή ελατηρίου ή σκοινιού εκκίνησης να προσέχετε πολύ. Να φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά.

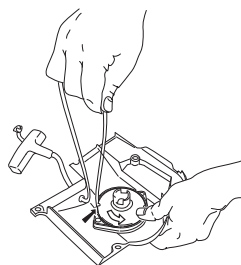
## Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σκοινιού



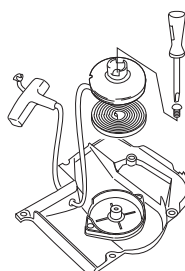
- Ξεβιδώστε το μηχανισμό εκκίνησης και βγάλτε τον απ' τη θέση που στηρίζεται στο περίβλημα του στρόφαλου.



- Τραβήξτε το σκοινί περίπου 30 cm και ανασηκώστε το να πιάσει στην εγκοπή της τροχαλίας. Μηδενίστε την πίεση του ελατηρίου αφήνοντας την τροχαλία να επιστρέψει σιγά σιγά.



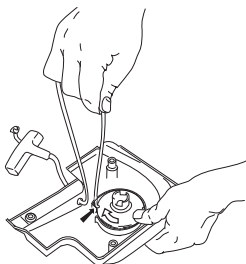
- Ξεβιδώστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας και αφαιρέστε την τροχαλία. Περάστε νέο σκοινί στην τροχαλία και στερεώστε το. Τυλίξτε περίπου 3 στροφές του σκοινιού στην τροχαλία. Συναρμολογήστε την τροχαλία στο ελατήριο έτσι ώστε το άκρο του ελατηρίου να πιάσει στην τροχαλία. Τοποθετήστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας. Περάστε το σκοινί από την οπή του περιβλήματος του μηχανισμού εκκίνησης και από τη λαβή. Κάντε ένα κόμπο στο σκοινί για να πιάσει στη λαβή.



## Τέντωμα ελατήριου

- Αγκιστρώστε το σκοινί στην εγκοπή της τροχαλίας και στρίψτε την περίπου 2 στροφές προς τα δεξιά.

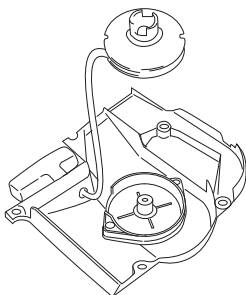
**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Βεβαιωθείτε ότι η τροχαλία μπορεί να στραφεί 1/2 στροφή ακόμη, όταν το σκοινί είναι εντελώς τραβηγμένο.



## Αλλαγή σπασμένου ελατήριου



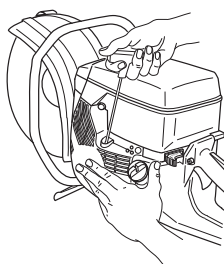
- Σηκώστε την τροχαλία του μηχανισμού κίνησης. Δίτ τις οδηγίες στο κφάλαιο Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σκοινιού κίνησης. Εχτ υπόψη ότι το λατήριοναφοράς είναι τεντωμένο στο πρίβλημα του μηχανισμού κίνησης.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια που συγκρατούν το πλαίσιο του ελατηρίου.



- Βγάλτ το λατήριοναφοράς χτυπώντας λαφρά το μηχανισμό κίνησης, μ την σωτρική πλευρά προς τα κάτω, πάνω σ ένα πάγκο. Αν κατά το μοντάρισμα του νέου λατήριου αυτό πιέεται, να το τυλίξτ αρχίζοντας από την ξωτρική πλευρά προς το κέντρο.
- Λαδώστε το ελατήριον με λεπτό λάδι. Συναρμολογήστε την τροχαλία και τεντώστε το ελατήριον.

## Συναρμολόγηση μηχανισμού εκκίνησης

- Επανασυναρμολογήστε τον μηχανισμό εκκίνησης, αφού πρώτα τραβήξετε το σκοινί και κατόπιν τοποθετήσετε τη θήκη στο περίβλημα του στρόφαλου. Αφήστε κατόπιν το σκοινί να επιστρέψει σιγά σιγά, ώστε τα δόντια να πιάσουν στην τροχαλία του σκοινιού.



- Συναρμολογήστε και σφίξτε τις βίδες της θήκης.

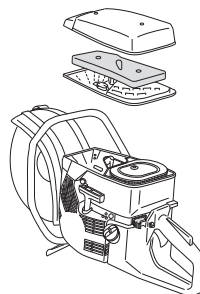
## Μπουζί



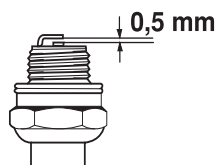
Η κατάσταση του μπουζιού επηρεάζεται από:

- Ελαττωματικά ρυθμισμένο καρμπυρατέρ.
- Ελαττωματικό μίγμα καυσίμου (περισσότερο λάδι).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτροδία, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας γενικά και δυσκολίες στην εκκίνηση.

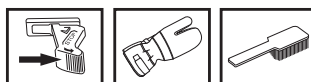


- Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν είναι δύσκολο το ξεκίνημα ή το ρελαντί είναι αδύνατο: πρώτα-πρώτα να ελέγχετε το μπουζί πριν κάνετε ο,τιδήποτε άλλο. Αν το μπουζί είναι φραγμένο από ακαθαρσίες, καθαρίστε το και ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου στα 0,5 mm. Το μπουζί πρέπει να το αλλάζετε μετά από ένα μήνα λειτουργίας και αν είναι απαραίτητο συχνότερα.



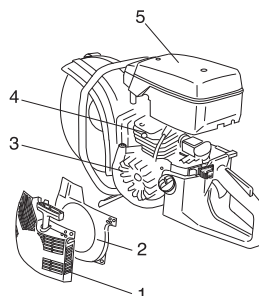
**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο.

## Σύστημα ψύξης



Ο κινητήρας έχει ψυκτικό σύστημα που επιτρέπει τη χαμηλότερη δυνατή θερμοκρασία λειτουργίας.

Το ψυκτικό σύστημα αποτελείται από:

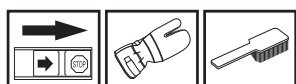


# ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

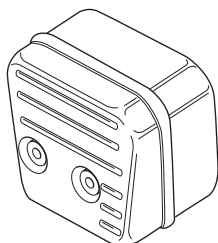
- 1 Αεραγωγό εισόδου στο μηχανισμό εκκίνησης.
- 2 Πλάκα αεραγωγού.
- 3 Φτερωτή ανεμιστήρα στο βολάν.
- 4 Αεροτομές κυλίνδρου.
- 5 Καπάκι κυλίνδρου

Καθαρίζετε το ψυκτικό σύστημα με βούρτσα, μια φορά τη βδομάδα ή συχνότερα. Ακάθαρτο ή φραγμένο ψυκτικό σύστημα προκαλεί υπερθέρμανση του μηχανήματος, με συνέπεια βλάβες στον κύλινδρο και το έμβολο.

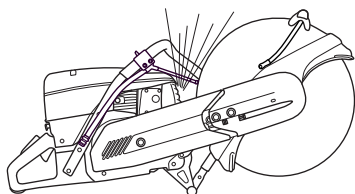
## Σιγαστήρας



Ο σιγαστήρας είναι διαμορφωμένος για να μειώνει τους ήχους και να κατευθύνει τα καυσαέρια μακριά από το χειριστή. Τα καυσαέρια είναι καυτά και μπορεί να περιέχουν σπίθες, που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά, αν κατευθύνονται σε ξηρό και εύφλεκτο υλικό.

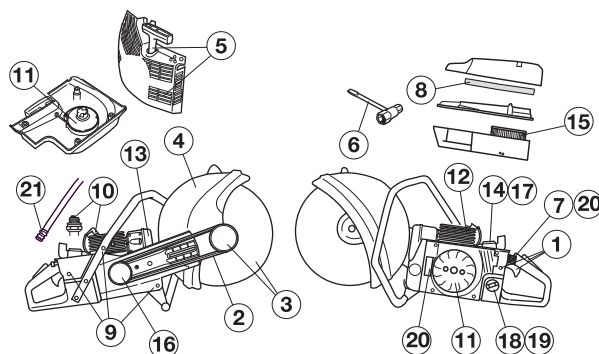


Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μηχανήμα με ελαττωματικό σιγαστήρα.



## Γενικές συστάσεις συντήρησης

Παρακάτω ακολουθούν μερικές γενικές οδηγίες συντήρησης. Αν έχετε άλλες απορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο που σας εξυπηρετεί.



### Καθημερινή φροντίδα

- 1 Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια του ρυθμιστή γκαζιού και ο ρυθμιστής γκαζιού λειτουργούν κανονικά από άποψη ασφάλειας.
- 2 Ελέγξτε το τέντωμα του μάντα μετάδοσης κίνησης.
- 3 Ελέγξτε την κατάσταση του άξονα περιστροφής και της λάμας.
- 4 Ελέγξτε την κατάσταση του προστατευτικού καλύμματος της λάμας.
- 5 Ελέγξτε το μηχανισμό εκκίνησης και το σχοινί και καθαρίστε εξωτερικά τους αεραγωγούς.
- 6 Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.
- 7 Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά ο διακόπτης διακοπής.

### Εβδομαδιαία φροντίδα

- 8 Ελέγξτε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο.
- 9 Ελέγχετε ότι οι χειρολαβές και οι αποσβεστήρες κραδασμών δεν έχουν βλάβες.
- 10 Καθαρίστε το μπουζί. Ελέγξτε αν το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm.
- 11 Καθαρίστε τη φτερωτή του σφόνδουλου. Ελέγξτε το μηχανισμό εκκίνησης και το ελατήριο μαζέματος του σκοινιού.
- 12 Καθαρίστε τις αεροτομές ψύξης του κυλίνδρου.
- 13 Ελέγξτε ότι ο σιγαστήρας είναι σταθερά μονταρισμένος και δεν έχει βλάβες.
- 14 Ελέγξτε τη λειτουργία του καρμπρατέρ.

### Μηνιαία φροντίδα

- 15 Ελέγχετε το χάρτινο φίλτρο.
- 16 Ελέγχετε το κέντρο σύμπλεξης, το ταμπόρο του συμπλέκτη και το ελατήριο σύμπλεξης για τυχόν φθορές.
- 17 Καθαρίστε εξωτερικά το καρμπρατέρ.
- 18 Ελέγξτε το φίλτρο και το σωλήνα καυσίμου. Αλλάξτε τα αν χρειάζεται.
- 19 Καθαρίστε εσωτερικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- 20 Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις επαφές τους.
- 21 Ελέγχετε και καθαρίζετε το φίλτρο στη σύνδεση τακτικά και αντικαταστήστε το όταν είναι απαραίτητο.



# ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

<b>Κινητήρας</b>	<b>K1250</b>	<b>K1250 Rail</b>
Κυβισμός κυλίνδρου, cm <sup>3</sup>	119	119
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	60	60
Διαδρομή εμβόλου, mm	42	42
Στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	2500	2500
Συνιστώμενες μεγ. στροφές χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	9750 (+/- 250)	9750 (+/- 250)
Ισχύς kW/σ.α.λ.	5,8	5,8
<b>Σύστημα ανάφλεξης</b>		
Κατασκευαστής/τύπος συστήματος ανάφλεξης	EM	EM
Τύπος συστήματος ανάφλεξης	ET	ET
Μπουζί	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,5	0,5
<b>Σύστημα καυσίμου και λίπανσης</b>		
Κατασκευαστής καρμπρατέρ	Walbro	Walbro
Τύπος καρμπρατέρ	WG 9	WG 9
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ βενζίνης, λίτρα	1,25	1,25
<b>Βάρος</b>		
Πριόνι χωρίς καύσιμο και δίσκο κοπής, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Ηξάρτημα ράγας, kg		
RA10		5,3
RA10 S		5,7
<b>Ηκπομπές θορύβου (βλ.σεμ. 1)</b>		
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	118	118
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L <sub>WA</sub> dB(A)	118	118
<b>Στάθμες θορύβου (βλ. σεμ. 2)</b>		
Ισοδύναμη εχτική πίεση στο αυτί του χειριστή, dB(A)	102	102
<b>Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών, a<sub>hveq</sub> (βλ. σημείωση 3)</b>	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Μπροστινή χειρολαβή, m/s <sup>2</sup>	4,9	5,1
Πίσω χειρολαβή, m/s <sup>2</sup>	6,3	5,2

Σεμείωση 1: Ηκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L<sub>WA</sub>) σύμφωνα με την Οδευία HK 2000/14/HK.

Σεμείωση 2: Η αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου, σύμφωνα με το EN 1454, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις διαφορετικές στάθμες πίεσης θορύβου υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A).

Σεμείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη κραδασμών, σύμφωνα με το EN ISO 19432, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις στάθμες κραδασμών υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s<sup>2</sup>.

## Ηξοπλισμός κοπής

Κοπτικός δίσκος	Μέγιστη ταχύτητα περιφέρειας, m/s	Μέγ. ταχύτητα άξονα τροχού, σ.α.λ.
14" (350 mm)	100	5100
16" (400 mm)	100	4700

## ΗΚ–Βεβαίωση συμφωνίας

### (Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

Η **Husqvarna AB**, SE-433 81 Göteborg, Σουεδία, τελ.: +46-31-949000, βεβαιώνει ότι το πριόνι **Husqvarna K 1250, K 1250 Rail** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής έτους 2010 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στον πινακίδα μοντέλου ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς) ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

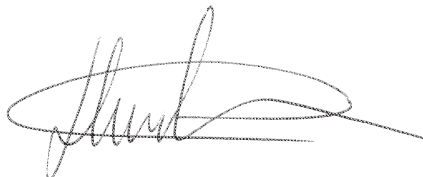
- με εμερομενία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- της 15ης Δεκεμβρίου 2004 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2004/108/HOK**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/HK**. Αξιολόγηση συμφωνίας πραγματοποιηθείσα σύμφωνα με το Παράρτημα V.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ηφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Η A.H. SMP Svensk Maskinprovning, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Σουηδία, έχει διενεργήσει προαιρετικό έλεγχο τύπου βάσει της οδηγίας 2000/14/EH. Το Πιστοποιητικό έχει τον αριθμό: **01/169/004 – K1250**

Göteborg 29 Δεκεμβρίου 2009



Henric Andersson

Αντιπρόεδρος, Προϊστάμενος Τμήματος Δισκοπριόνων και Ηξοπλισμού Κατασκευών

Husqvarna AB

(Ηξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.)





**Αρχικές οδηγίες**

**1153351-71**



**2009-12-29**