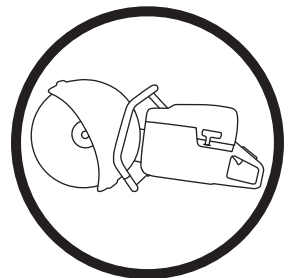


Naudojimosi instrukcijos

# **K1250** **K1250 Rail**

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.



**Lithuanian**

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai ant įrengino:

**PERSPĖJIMAS!** Dėl neteisingo ar neapdairaus naudojimo mašina gali būti pavojingas įrenginys, ir naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.



Visada nešiokite:

- Apsauginis šalmas
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis
- Kvėpavimo kaukė



Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



**PERSPĖJIMAS!** Pjaunant atsiranda dulkės, kurių įkvėpimas gali būti žalingas sveikatai. Naudokite pripažintas apsaugines kvėpavimo priemones. Venkite įkvėpti benzino garų ir išmetamųjų dujų. Pasirūpinkite geru vėdinimu.



**PERSPĖJIMAS!** Diskinio pjūklo keliamos kibirkštys, patekusios ant degių medžiagų, pvz., benzino, medžio, sausos žolės ir pan., gali sukelti gaisrą.



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



## Simboliai naudojimosi instrukcijoje:

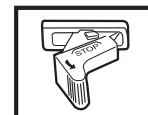
Atlikdami apžiūrą ir/ar jį taisydami išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.



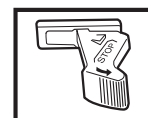
Darbinė padėtis



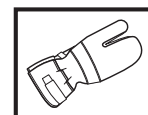
Stabdymo mechanizmas su spyruokle, grąžinančia į darbinę padėtį.



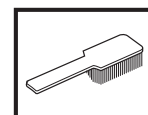
Stabdymo mechanizmas fiksuotoje padėtyje.



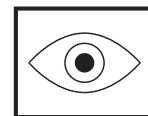
Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



**Likusieji ant įrenginio nurodyti simboliai pažymi specialius įvairiose rinkose keliamus sertifikavimo reikalavimus.**

---

# TURINYS

---

## Turinys

### SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino: .....	2
Simboliai naudojimosi instrukcijoje: .....	2

### TURINYS

Turinys .....	3
---------------	---

### KAS YRA KAS?

Pjaustytuvo dalys – K1250 .....	4
---------------------------------	---

### KAS YRA KAS?

Pjaustytuvo dalys – K1250 Rail .....	5
--------------------------------------	---

### SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdant naudoti naują pjaustytuvą .....	6
Asmeninės saugumo priemonės .....	6
Bendri saugumo reikalavimai .....	7
Įrenginio apsauginės dalys .....	8
Pjovimo diskai .....	10
Bendrosios darbo instrukcijos .....	11

### SURINKIMAS

Pjovimo agregato montavimas .....	14
Varomosios ašies ir flanšinių poveržlių patikra .....	14
Pjovimo disko surinkimas .....	15
Pjovimo disko apsauga .....	15
Bėgio tvirtinimo montavimas .....	15

### KAIP ELGTIS SU KURU

Kuro maišymas .....	16
Kuro užpylimas .....	16

### ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Prieš pradėdant .....	17
-----------------------	----

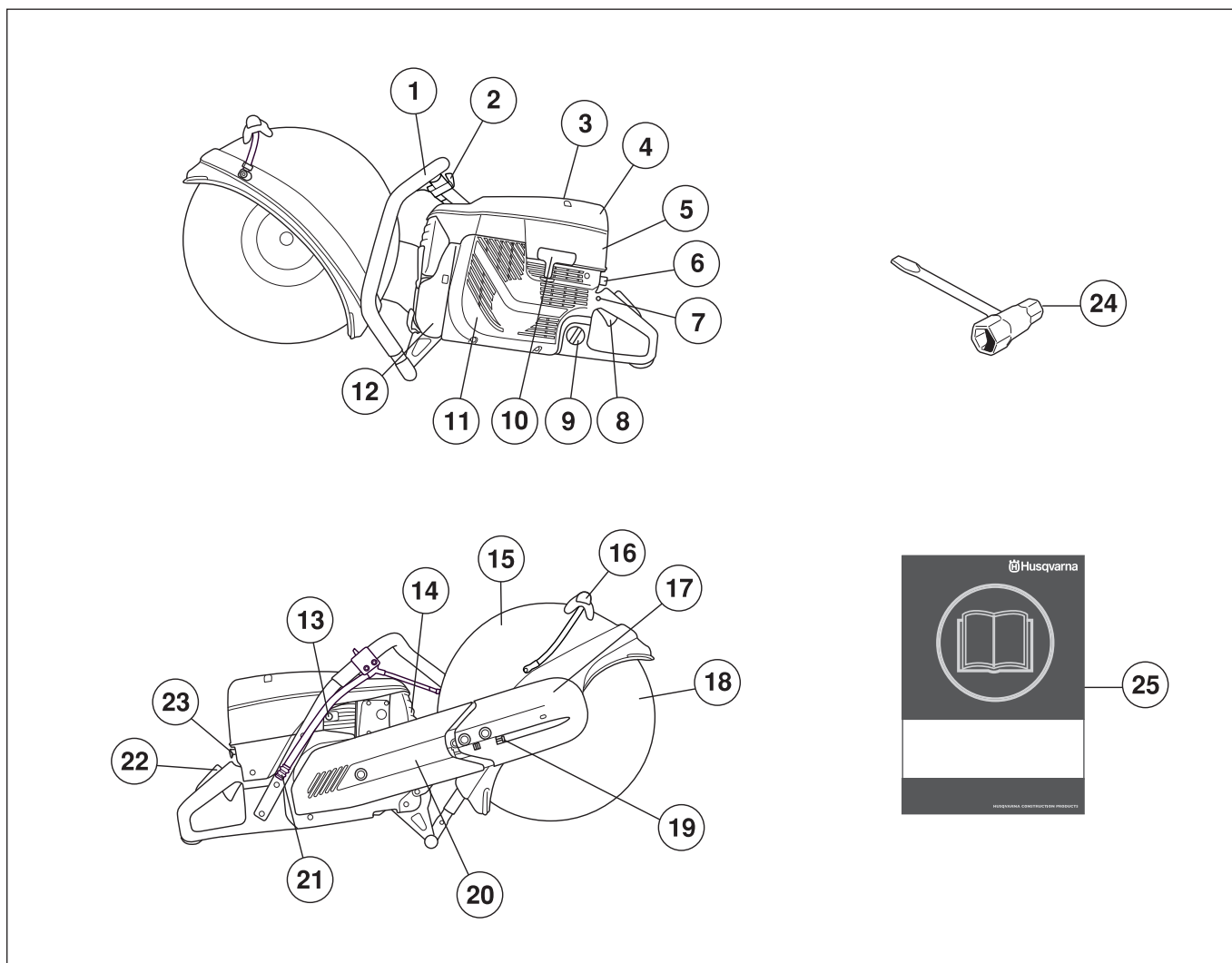
### PRIEŽIŪRA

Varomojo dirželio tempimas .....	18
Varomojo dirželio keitimas .....	18
Dirželio ratukas ir sankaba .....	18
Karbiuratorius .....	18
Kuro filtras .....	19
Oro filtras .....	19
Starteris .....	19
Žvakė .....	20
Aušinimo sistema .....	21
Duslintuvas .....	21
Bendros priežiūros instrukcijos .....	21

### TECHNINIAI DUOMENYS

Pjaustyimo įranga .....	22
EB patvirtinimas dėl atitikimo .....	23

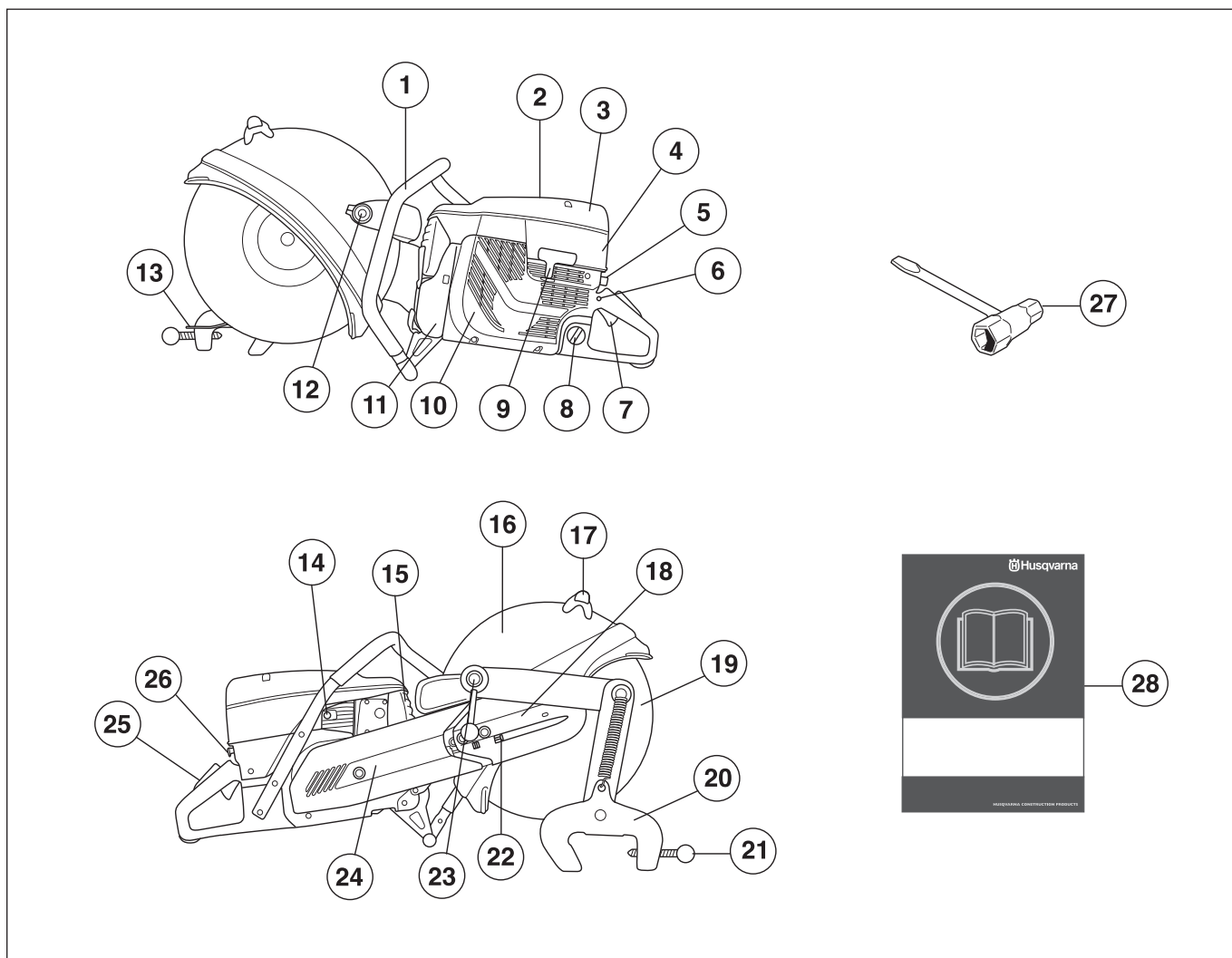
# KAS YRA KAS?



## Pjaustytuvo dalys - K1250

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1 Priekinė rankena                  | 14 Duslintuvas                               |
| 2 Vandens čiarpas                   | 15 Geležties apsauga/purvasaugis             |
| 3 Informacinė ir įspėjimo lentelė   | 16 Geležties apsaugos reguliavimo rankenėlė. |
| 4 Oro filtro dangtelis              | 17 Pjovimo agregatas                         |
| 5 Cilindro dangtelis                | 18 Pjovimo diskas                            |
| 6 Stop mygtukas                     | 19 Dirželio įtempėjas                        |
| 7 Akceleratoriaus įjungimo užraktas | 20 Pjovimo rankena                           |
| 8 Akseleratoriaus gaidukas          | 21 Vandens prijungimas                       |
| 9 Kuro bakas                        | 22 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius       |
| 10 Starterio rankenėlė              | 23 Oro sklendė                               |
| 11 Starteris                        | 24 Universalus raktas                        |
| 12 Tipo plokštelė                   | 25 Naudojimosi instrukcijos                  |
| 13 Dekompresinis vožtuvas           |  |

# KAS YRA KAS?



## Pjaustytuvo dalys - K1250 Rail

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1 Priekinė rankena                    | 15 Duslintuvas                              |
| 2 Informacinė ir įspėjimo lentelė     | 16 Geležtės apsauga/purvasaugis             |
| 3 Oro filtro dangtelis                | 17 Geležtės apsaugos reguliavimo rankenėlė. |
| 4 Cilindro dangtelis                  | 18 Pjovimo agregatas                        |
| 5 Stop mygtukas                       | 19 Pjovimo diskas                           |
| 6 Akceleratoriaus įjungimo užraktas   | 20 Tvirtinimas prie bėgio                   |
| 7 Akseleratoriaus gaidukas            | 21 Tvirtinimo rankenėlė                     |
| 8 Kuro bakas                          | 22 Dirželio įtempėjas                       |
| 9 Starterio rankenėlė                 | 23 Ploviklio pritvirtinimo rankena          |
| 10 Starteris                          | 24 Pjovimo rankena                          |
| 11 Tipišta plokštė                    | 25 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius      |
| 12 Tvirtinimo prie bėgio fiksuojantis | 26 Oro sklendė                              |
| 13 Pjovimo kreiptuvas                 | 27 Universalus raktas                       |
| 14 Dekompresinis vožtuvas             | 28 Naudojimosi instrukcijos                 |

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Prieš pradėdant naudoti naują pjaustytuvą

- Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.
- Patikrinkite, kaip pritvirtintas pjovimo diskas, žr. skyrių "Montavimas".
- Užveskite variklį ir patikrinkite laisvosios eigos sureguliovimą, žr. nuorodas skyrelyje "Priežiūra". Tinkamai sureguliojus karbiuratorių, pjaustytuvas laisvojoje eigoje turi stovėti. Laisvosios eigos sureguliojimas yra aprašytas naudojimosi instrukcijose. Reikiamą apsisukimų skaičių nustatykite pagal šias nuorodas. Nenaudokite pjaustytuvo, jei laisvoji eiga nėra teisingai sureguliuota!
- Leiskite savo Husqvarna platintojui reguliariai tikrinti pjūklą ir atlikti būtinuosius nustatymo ir remonto darbus.



**PERSPĖJIMAS!** Be gamintojo leidimo jokiū būdu negalima keisti pradinės įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalius priedus. Nelicencijuoti pakeitimai ir / ar priedai gali sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus.



**PERSPĖJIMAS!** Naudojant pjovimo, šlifavimo, gręžimo ar formavimo įrankius, gali atsirasti dulkių ar garų, kuriuose gali būti kenksmingų cheminių medžiagų. Sužinokite, iš ko sudarytos medžiagos, su kuriomis dirbate, ir dėvėkite atitinkamą veido kaukę ar kvėpavimo apsaugą.



**PERSPĖJIMAS!** Pjaustytuvas – pavojingas darbo įrankis, ir jei neapdairiai ar neteisingai juo naudositės, galite rimtai ar net lemtingai susižeisti. Labai svarbu, kad Jūs perskaitytumėte ir suprastumėte šių naudojimosi instrukcijų turinį.



**PERSPĖJIMAS!** Šio aparato uždegimo sistema darbo metu sudaro elektromagnetinį lauką. Esant tam tikroms aplinkybėms, šis laukas gali trikdyti širdies stimuliatorių veikimą. Siekdamį sumažinti rimto arba mirtino sužeidimo pavojų, rekomenduojame asmenims, naudojančiams širdies stimulatorius, pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju prieš dirbant su šiuo aparatu.

Husqvarna Construction Products siekia pastoviai gerinti produktų konstrukciją. Todėl Husqvarna pasilieka teisę be išankstinio perspėjimo ir papildomų įsipareigojimų keisti konstrukciją.

Visa informacija ir visi šiose instrukcijose pateikti duomenys galioja šias instrukcijas atiduodant į spaustuovę.

## Asmeninės saugumo priemonės

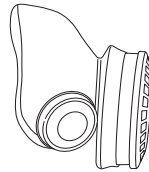


**PERSPĖJIMAS!** Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

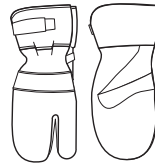
- Apsauginis šalmas
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis



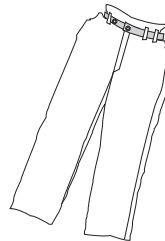
- Kvėpavimo kaukė



- Patvarios ir neslidžios pirštinės.



- Ne per didelė, tvirta ir patogi apranga, leidžianti laisvai judėti.



- Naudokite kojų apsaugą, kuri rekomenduojama pjaunant konkrečią medžiagą.
- Auliniai batai plieniniu pirštų gaubteliu ir rantytu padu.



- Netoliese visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Bendri saugumo reikalavimai

### Saugumas darbo vietoje

- Nenaudokite esant nepalankioms oro sąlygoms. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, lyjant, pučiant stipriam vėjui, esant dideliam šalčiui ir t. t. Darbas blogomis oro sąlygomis vargina, padidėja rizikos faktoriai, pavyzdžiui, dėl slidaus pagrindo.
- Niekada nepradėkite dirbti pjūklui, neatlaisvinę darbo vietos bei tvirtai neatsistoję. Apsidairykite, ar nėra galimų kliūčių netikėtam atsitraukimui. Įsitinkite, kad niekas ant jūsų neužkris ir nesužeis jūsų dirbant pjūklui. Būkite ypač atsargūs, dirbdami nuožulnaus reljefo vietovėje.
- Pasirūpinkite pakankamu darbo vietos apšvietimu, kad jūsų darbo sąlygos būtų saugios.
- Visuomet pasitikrinkite, ar Jūs turite saugią ir tvirtą atramą kojoms.
- Patikrinkite, ar pjovimo zonoje nėra išvedžiotų vamzdinių ar elektros laidų.
- Apsidairykite aplink:
  - Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
  - Ar niekas neprieis arti pjovimo disko.



**PERSPĖJIMAS! Pjaustytuvo saugus atstumas yra 15 metrų. Jūs nešate atsakomybę už tai, kad darbo zonoje nebūtų nei gyvūnų, nei žmonių. Nepradėkite pjauti, kol darbo zona nėra laisva, o jūs nestovite tvirtai.**

### Asmeninis saugumas

- Naudokite asmenines saugumo priemones. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės.
- Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.
- Įsitinkite, ar drabužiai arba kūno dalys nesiliečia su besisukančia pjovimo įranga.
- Laikykitės saugaus atstumo nuo pjovimo įrangos, kol ji sukasi.
- Pjovimo įrangos apsauga visada turi būti uždėta, kai įrenginys veikia.
- Niekada nedirbkite su mašina patalpoje. Turėkite omenyje, kad pavojinga įkvėpti variklio išmetamųjų dujų.



**PERSPĖJIMAS! Dirbkite įrenginiu tik gerai vėdinamose patalpose. Neatsargumas gali sukelti rimtų kūno sužalojimų ar net mirtį.**



**PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų.**

## Naudojimas ir priežiūra

- Pjaustytuvo konstrukcija leidžia pjauti kietas medžiagas, pavyzdžiui, mūrą. Saugokitės padidėjusio atotrūkio pavojaus pjaunant minkštas medžiagas. Žr. nuorodas Kaip išvengti atotrūkio smūgių.
- Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai tikrinkite detales, atlikite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atlikti tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žr. nuorodas Priežiūra.
- Niekam kitam niekada neleiskite naudotis įrenginiu prieš tai neįsitikinęs, ar jie suprato naudotojimosi instrukcijų turinį.
- Neperkelkite įrenginio, kol pjovimo įranga sukasi.
- Visų skyriuje „Įrenginio saugumo įrangos apžiūra, eksploatacija ir priežiūra“ nurodytų taškų priežiūrą turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

### Bėgio pjovimas

- Pjaunant bėgi atsiranda daug kibirkščių. Naudokite apsauginę įrangą, skirtą bėgių pjovimui.
- Kibirkštys, susidariusios pjovimo proceso metu gali uždegti degias medžiagas, esančias greta darbo vietos. Visuomet netoliese turėkite ugnies gesinimo priemonių.
- Pjovimo proceso metu aparato negalima laikyti vertikaliai ar apversti.

### Pervežimas ir laikymas

- Prieš nuėmimą, transportavimą ar laikymą visuomet nuimkite bėgio tvirtinimą nuo pjautuvo. Šio aparato negalima kelti su prijungtu tvirtinimu.
- Nelaikykite ar negabenkite pjaustytuvo su uždėtu pjovimo disku.
- Pjaustytuvą laikykite užrakinamoje patalpoje, kur jo negalės pasiekti vaikai ir pašaliniai asmenys.
- Panaudojus pjūklą visi diskai turi būti nuimti ir tvarkingai sudėti. Pjovimo diską laikykite sausiai ir neužšalančioje patalpoje.
- Ypač atsargiai reikia elgtis su abrazyviniais pjovimo diskais. Abrazyviniai diskai turi būti sandėliuojami ant lygaus, horizontalaus paviršiaus. Jei abrazyvinis diskas sandėliuojamas drėgnoje vietoje, tai gali sąlygoti disbalansą ir traumas.
- Apžiūrėkite, ar naujuose diskuose nėra pervežimo ar sandėliavimo metu padarytų pažeidimų.

## Saugumo reikalavimai kurui



### (Bako pripildymas/Kuro mišinys/Laikymas)

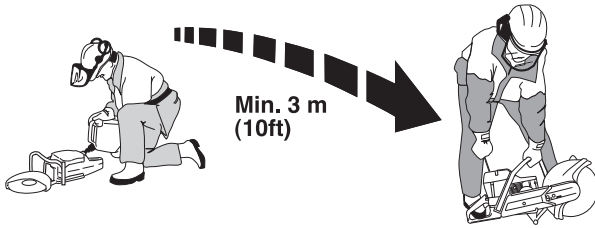


**PERSPĖJIMAS! Būkite atsargus su kuru. Saugokitės atviros liepsnos, sprogmų ir nekvėpuokite degalų garais.**

- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitaktė alyva).

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Prieš užvesdami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.



- Nebandykite užvesti įrenginio:
  - Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
  - Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.
  - Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.
- Įrenginį ir kurą laikykite ir pervežkite taip, kad kuras nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektros jungiklių/rozečių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiko tarpą, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.
- Naudokite „Husqvarna“ kuro bakelį su apsauga nuo perpilimo.



**PERSPĖJIMAS!** Nepamirškite pavojaus apie gaisrą, sprogimą ir įkvėpimą. Prieš pildami kurą, išjunkite variklį. Pilkite taip, kad kuras neperbėgtų. Nuvalykite ant žemės ir įrenginio išbėgusius likučius. Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite. Prieš užvesdami, nuneškite įrenginį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte kurą.

## Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.



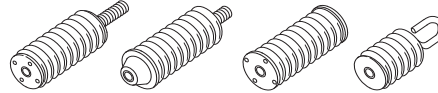
**PERSPĖJIMAS!** Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingomis apsauginėmis detalėmis. Laikykitės kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų, kurios yra nurodytos šiame skyrelyje. Įrenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

## Antivibracinė sistema

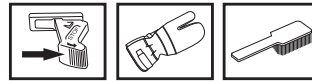
Jūsų įrenginys turi antivibracinę sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti.

Antivibracinė sistema sumažina vibraciją, kuri iš variklio ir grandinės persiduoda į įrenginio rankenas.

Variklio korpusą, įskaitant pjovimo įrangą, nuo rankenų skiria taip vadinamos vibraciją slopinančios detalės.



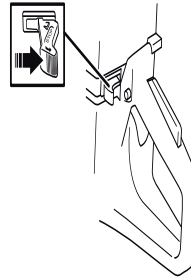
## Patikrinkite vibracijos slopinimo sistemą



- Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos.
- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra gerai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

## Stop mygtukas

Stop mygtuką paspauskite, kai norite išjungti variklį.

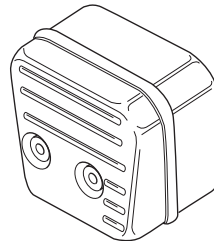


## Patikrinkite sustabdymo jungiklį

- Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus stop mygtuką.

## Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.



**PERSPĖJIMAS!** Po ilgesnio pjovimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų!

Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



# SAUGOS INSTRUKCIJOS

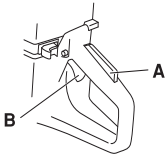
**SVARBU!** Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų. Žr. nuorodas Įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas.

## Patikrinkite duslintuvą

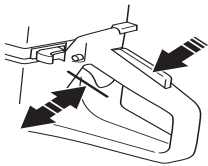
- Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.
- Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

## Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

Akseleratoriaus užraktas konstrukcija yra tokia, kad netyčia nebūtų galima aktyvuoti akseleratoriaus gaiduko. Kai užraktas (A) įspaudžiamas, išsijungia akseleratorius (B).

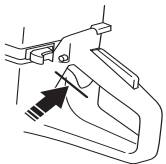


Užraktas liks įspaustas tol, kol bus įspaustas akseleratoriaus gaidukas. Kai rankena atleidžiama, akseleratoriaus gaidukas ir akseleratoriaus gaiduko užraktas sugrįžta į savo pradines padėtis. Tai įvyksta dviejų nepriklausomų atmetamųjų spyruoklių sistemos dėka. Ši padėtis reiškia, kad akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsifiksuoja laisvos eigos padėtyje.

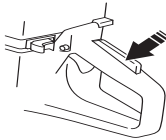


## Patikrinkite sklendės uždarymą

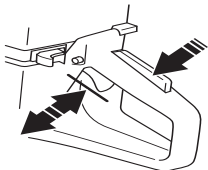
- Patikrinkite, ar laisvoje eigoje akseleratorius yra užblokuotas, o akseleratoriaus gaiduko blokatorius yra savo pirminėje padėtyje.



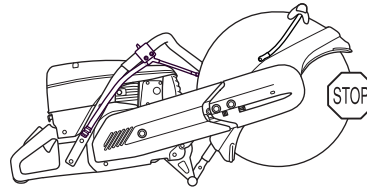
- Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gįžta į pirminę padėtį, kai jį atleidžiate.



- Patikrinkite, ar akseleratorius ir jo gaiduko blokatorius laisvai junginėjasi, ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



- Užveskite įrenginį ir pilnai akceleruokite. Atleiskite akseleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo diskas sustojo ir nejuda. Jei pjovimo diskas sukasi akseleratoriui esant laisvosios eigos padėtyje, reikia patikrinti karbiuratoriaus laisvosios eigos sureguliovimą. Žr. nuorodas skyrelyje "Priežiūra".

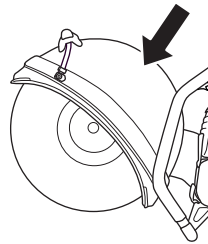


## Pjovimo disko apsauga



**PERSPĖJIMAS!** Prieš įjungdami mašiną visada patikrinkite, ar pjaunamųjų diskų apsaugai sumontuoti tinkamai.

Šis apsauginis gaubtas yra įrengtas virš pjovimo disko ir sukonstruotas taip, kad apsaugotų naudotoją nuo disko ar pjaunamos medžiagos skvevdry.



## Pjovimo disko apsaugos patikra

- Patikrinkite, ar apsauga yra sveika ir nėra įtrūkusi ar deformuota.
- Niekada nenaudokite pažeistos arba neteisingai pritvirtintos apsaugos.



**PERSPĖJIMAS!** Prieš užvesdami įrenginį visada patikrinkite, ar apsauga yra tinkamai sumontuota. Taip pat patikrinkite, ar pjovimo diskas teisingai įrengtas ir jame nėra pažeidimų. Pažeistas pjovimo diskas gali sužaloti. Žr. nuorodas Surinkimas.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Pjovimo diskai



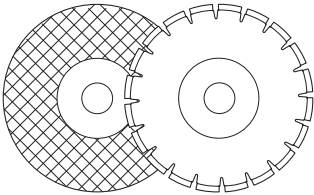
**PERSPĖJIMAS!** Pjovimo diskas gali sulūžti ir rimtai sužaloti darbininką.

Niekada nenaudokite pjovimo disko, kurio apsisukimų skaičius yra mažesnis nei pjaustytuvo.

Niekada pjovimo disko nenaudokite pjauti kitas medžiagas nei jis yra skirtas.

## Bendri principai

Pjovimo diskai yra dviejų rūšių: abrazyviniai diskai ir geležtės deimantiniai ašmenimis.



Pervežant įrenginį, visada nuimkite pjovimo diską.

Aukštos kokybės pjovimo diskai dažniausiai yra patys ekonomiškiausi. Prastesnės kokybės pjovimo diskai dažnai pasižymi blogesnėmis pjovimo savybėmis ir trumpesniu tarnavimo laiku, o tai reikalauja didesnių kaštų lyginant su apdorotos medžiagos kiekiu.

Žiūrėkite, kad būtų naudojama tinkama įvorė tam pjovimo diskui, kuris bus tvirtinamas ant įrenginio. Žr. nuorodą Pjovimo disko tvirtinimas.

## Tinkami pjaunantys ašmenys

Pjovimo diskai	K1250	K1250 Rail
Abrazyviniai diskai	Taip*	Taip*
Abrazyviniai diskai bėgių pjovimui	Ne	Taip
Geležtės deimantiniai ašmenimis	Taip	Taip**
Diskas, skirtas gelbėjimo darbams	Ne	Ne

\*Be vandens

\*\*Geležtės deimantiniai ašmenimis sausajam pjovimo būdui

## Skirtingoms medžiagoms pjauti skirti ašmenys

	Betonas	Metalas	Bėgis	Plastmasė
Abrazyviniai diskai	X	X		X
Abrazyviniai diskai bėgių pjovimui			X	
Geležtės deimantiniai ašmenimis	X			

## Rankiniai pjaustytuvai, pasižymintys dideliu sukūių skaičiumi

Mūsų pjovimo diskai skirti nešiojamiesiems didelės spartos pjaustytuvams. Jei naudojate kitų gamintojų diską, patikrinkite, ar diskas atitinka visas sąlygas ir reikalavimus, taikomus šio tipo pjaustytuvams.

## Specialūs tipai

Kai kurie diskai sukonstruoti stacionariai įrangai ir naudojimui su priedais. Tokie pjovimo diskai negali būti naudojami nešiojamiems pjaustytuvams.

Visada susisiekite su vietos valdžios įstaigomis patikrinti, ar laikotės galiojančių sąlygų.

## Diskų vibracija

Per daug spaudžiant, diskas praras apvalumą, pradės vibruoti.

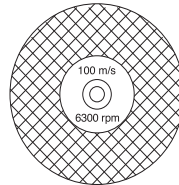
Mažiau spaudžiant, išvengsite vibracijų. Jei reikia, pakeiskite diską. Diskas skirtas tik pjaunamajai medžiagai.

## Abrazyviniai diskai

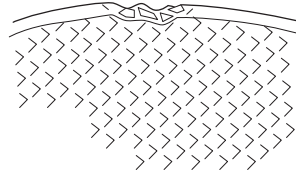
Pjaunančioji abrazyvinių diskų medžiaga padaryta iš šlifavimo grūdelių, kuriuos sutvirtina organinės jungimo priemonės. „Sustiprinti diskai“ pagaminti tekstilės ar pluošto pagrindu, kuris apsaugo nuo visiško suplyšimo, jei esant maksimaliam apskū skaičiui diskas įtrūktų ar būtų pažeistas.

Disko savybes nulemia šlifavimo dalelių tipas ir dydis bei jungiamosios medžiagos tipas ir kietumas.

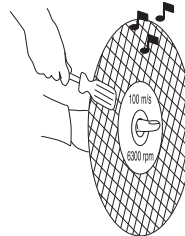
Pjovimo diskas turi būti pažymėtas tokiu pat arba aukštesniu apsisukimų skaičiumi, koks nurodytas ant įrenginio tipo plokštelės. Niekada nenaudokite pjovimo disko, kurio apsisukimų skaičius yra mažesnis nei pjaustytuvo.



Įsitikinkite, kad ant disko nėra įtrūkimų ar kitokių pažeidimų.



Išbandykite abrazyvinį diską užmovę jį ant piršto ir lengvai stukteldami jį atsuktuvu rankenėle ar pan. Jei nepasigirsta skambus garsas, diskas yra pažeistas.



## Skirtingoms medžiagoms skirti abrazyviniai diskai

Diskų tipas	Medžiaga
Betono diskai	Betonas, asfaltas, akmuo, mūras, ketus, aliuminis, varis, žalvaris, kabeliai, guma, plastikas ir t. t.
Metalo diskai	Plienas, plieno lydiniai ir kiti kieti metalai.
Diskas bėgių pjovimui	Bėgis

# SAUGOS INSTRUKCIJOS



**PERSPĖJIMAS!** Nenaudokite abrazyvinio disko su vandeniu. Drėgnas abrazyvinis diskas gali išbalansuoti įrenginį, o naudotojas gali prarasti pusiausvyrą.

## Bėgio pjovimas

Naudokite tik ašmenis, skirtus bėgių pjaustymui.

## Geležties deimantiniais ašmenimis

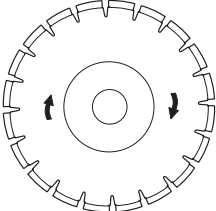


**PERSPĖJIMAS!** Pjaustant plastikus su deimtiniu pjaunamuoju disku gali įvykti atitranka, kai medžiaga išsilydo dėl šilumos, išsiskiriančios pjovimo metu, ir prikimba prie disko.

Geležties deimtiniais ašmenimis pagamintos iš plieninio korpuso su pramoninių deimantų segmentu.

Geležties deimtiniais ašmenimis duoda žemesnę pjovimo savikainą, rečiau reikia ją keisti ir pasiekiamas pastovus pjovimo gylis.

Naudodami geležtę deimtiniais ašmenimis, žiūrėkite, kad ji suktytų į tą pusę, į kurią rodo ant geležties esanti rodyklė.



Visada naudokite pagaląstą geležtę deimtiniais ašmenimis.

## Medžiaga

Geležties deimtiniais ašmenimis naudojamos darbai su visomis mūrinėmis konstrukcijomis, armuotu betonu ir kitos sudėties medžiagomis. Geležties deimtiniais ašmenimis nerekomenduojamos metalo pjovimui.

Geležties deimtiniais ašmenimis yra kelių kietumo laipsnių. "Minkšta" geležtė deimtiniais ašmenimis turi santykinai trumpą tarnavimo laiką ir pasižymi geromis pjovimo savybėmis. Ji naudojama pjaunant, pvz., granitą ir kietą betoną. "Kietą" geležtę deimtiniais ašmenimis pasižymi ilgesniu tarnavimo laiku, blogesnėmis pjovimo savybėmis ir turi būti naudojamas pjaunant minkštas medžiagas, pvz., plytas ir asfaltą.

## Geležčių deimtiniais ašmenimis galandymas

Geležties deimtiniais ašmenimis gali atbukti, naudojant netinkamą spaudimą arba pjaunant kai kurias medžiagas, pvz., tvirtai armuotą betoną. Darbas atšipusia geležte deimtiniais ašmenimis sukelia perkaitimą, todėl gali atsilaisvinti deimtiniai segmentai.

Pagaląskite geležtę pjaudami smiltainį arba plytą.

## Sausas pjovimas deimtiniais ašmenimis



**PERSPĖJIMAS!** Pjaunant deimtiniais ašmenimis labai įkaista. Įkaitę ašmenys gali deformuotis ir pažeisti įrenginį bei sužeisti naudotoją.

Jei pjaudami nenaudojate vandens, kas 30-60 sekundžių pakelkite ašmenis ir leiskite jiems pasisukti ore apie 10 sekundžių, kad atvėstų.

## „Šlapias“ pjovimas deimtiniais ašmenimis

Vandens aušinimas, naudojamas pjaunant betoną, aušina pjovimo diską ir didina tarnavimo laiką bei mažina dulkelį.



**PERSPĖJIMAS!** Pjaunant deimtiniais ašmenimis labai įkaista. Įkaitę ašmenys gali deformuotis ir pažeisti įrenginį bei sužeisti naudotoją.

Pjovimo metu naudojamas vanduo nuolat aušina ašmenis ir neleidžia jiems perkaisti.

## Bendrosios darbo instrukcijos

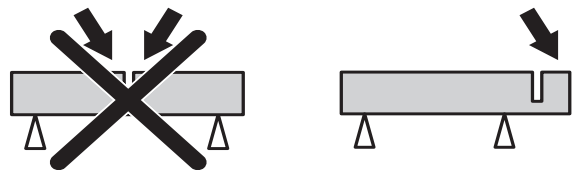


**PERSPĖJIMAS!** Šiame skyrelyje aprašomos esminės saugaus darbo pjaustytuvu taisyklės. Ši informacija padės Jums ugdyti profesionalius įgūdžius ir turtinti patirtį. Jei tam tikroje situacijoje pasijusite nesaugiai, užbaikite darbą ir kreipkitės į ekspertus. Kreipkitės į prekybos agentą, aptarnavimo dirbtuves arba patyrusį pjaustytuvo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei nesate tam pakankamai kvalifikuotas!

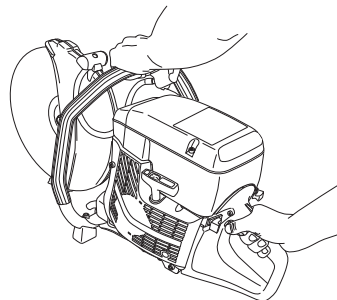
## Pjovimo technika

Toliau aprašoma technika yra bendro pobūdžio. Individualios kiekvieno disko savybės pateikiamos jo duomenyse (pvz., geležties deimtiniais ašmenimis reikia mažiau spausti nei abrazyvinius diskus).

- Apdorojamą detalę atremkite tokiu būdu, kad būtų galima numatyti, kas gali įvykti, o pjovimo metu pjūvis išliktų atviras.



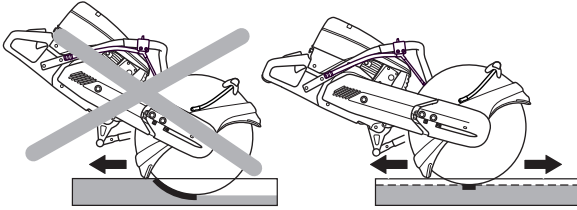
- Patikrinkite, ar pjaunamasis diskas sumontuotas tinkamai.
- Įrenginį visada laikykite tvirtai suėmę abejomis rankomis. Laikykite taip, kad nykščiai ir pirštai apimtų rankenas.



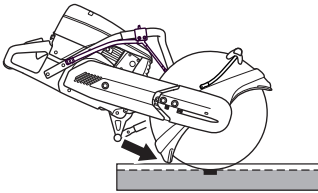
- Patikrinkite, kad užvedant įrenginį diskas nekludytų kokio daikto.
- Pradėkite pjauti, kai variklis veikia maksimaliomis apsuksomis.
- Pjauti pradėkite švelniai, įrenginiui leiskite dirbti nespaudžiant disko. Visada pjaukite prie maksimalių apsuokų.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Diską judinkite tolygiai pirmyn ir atgal, kad būtų išlaikytas mažas paviršiaus kontaktas tarp disko ir pjaunamos medžiagos. Tokiu būdu disko temperatūra nebus didelė, o pjovimas bus efektyvus.



- Pjovimo įrangos apsauga turi būti sureguliuota taip, kad galinė dalis būtų arčiau apdorojamosios medžiagos. Pjaunamosios medžiagos keliama pūslai ir kibirkštys susirenka apsaugos viršuje ir nukreipiami nuo naudotojo.



- Įrenginį spauskite vienoje linijoje su pjovimo disku. Šoninis spaudimas gali sugadinti pjovimo diską ir yra labai pavojingas.

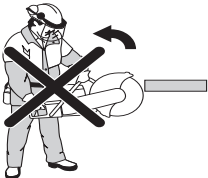


**PERSPĖJIMAS!** Jokiu būdu nepjaukite disko šonu – beveik garantuotai jis bus pažeistas arba lūš ir gali rimtai sužaloti. Naudokite tik pjaunančiąją dalį.

Nepakreipkite pjaustytuvo į šoną, nes diskas gali įstrigti arba sulūžti, sužeisdamas žmones.

## Atatranka

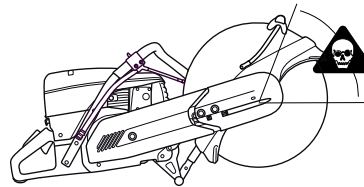
Atatrankos smūgis – netikėtos reakcijos pavadinimas, kai pjaustytuvas ir pjovimo diskas atmetamas nuo daikto, kuris pateko į kontaktą su disko viršutinės plokštumos ketvirčiu, taip vadinamu atatrankos smūgio rizikos zona.



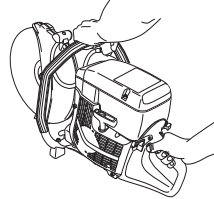
**PERSPĖJIMAS!** Atatrankos smūgiai gali būti labai staigūs, netikėti ir stiprūs, o pjaustytuvą ir pjovimo diską gali atmesti link naudotojo. Jei pjovimo diskas sukasi ir jei jis kliudo naudotoją, gali labai sunkiai ar net lemtingai sužeisti. Todėl būtina suprasti, kas sukelia atatrankos smūgį ir kad jų galima išvengti dirbant atsargiai ir naudojant tinkamą darbo techniką.

## Esminės taisyklės

- Niekada nepradėkite pjauti pjovimo disko viršutine disko ketvirtąja dalimi, kaip parodyta paveikslėlyje, taip vadinamu atatrankos smūgio pavojaus sektoriumi.



- Įrenginį visada laikykite tvirtai suėmę abejomis rankomis. Laikykite taip, kad nykščiai ir pirštai apimtų rankenas.



- Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis.
- Visada pjaukite prie maksimalių apsučių.
- Stovėkite patogiai nutolę nuo pjaunamo objekto.
- Būkite atsargūs, įleisdami pjūklą į anksčiau pradėtą pjūvį.
- Niekada nekelkite pjūklo aukščiau pečių linijos.
- Stebėkite, kad gaminys nepajudėtų ar neįvyktų kas nors kita, dėl ko pjūvis galėtų suspausti diską.

## Disko įtraukimas

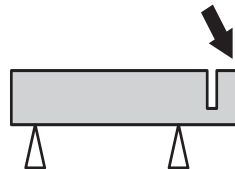
Įtraukimas atsiranda tada, kai geležtės apatinė dalis staiga sustabdoma arba pjūvis ją suspaudžia. (Kaip to išvengti, žr. "Esminės taisyklės" ir "Suspaudimas ir sukimasis" žemiau.)

## Suspaudimas ir sukimasis

Suspaudimas atsiranda tada, kai pjūvis susipaudžia. Įrenginys staiga ir labai stipriai gali būti patrauktas žemyn.

## Kaip išvengti suspaudimo

Atremkite gaminį taip, kad pjūvis liktų atviras ir pjaunant, ir pabaigus pjovimą.



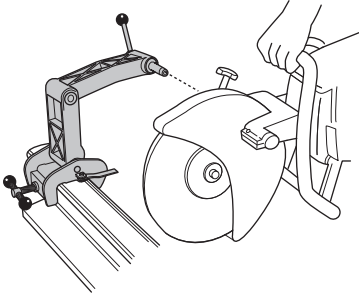
## Bėgio pjovimas

### Pjovimo kreiptuvas

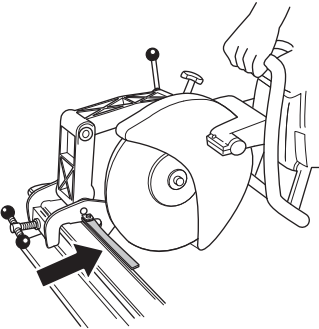
Pjovimo kreiptuvas naudojamas tik ašmenų nukreipimui ten, kur turi būti daromas pjūvis. Kai pirmą kartą naudojate pjautuvą, turite nupjauti kreiptuvą.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Sumontuokite tvirtinimą ir pjautuvą.



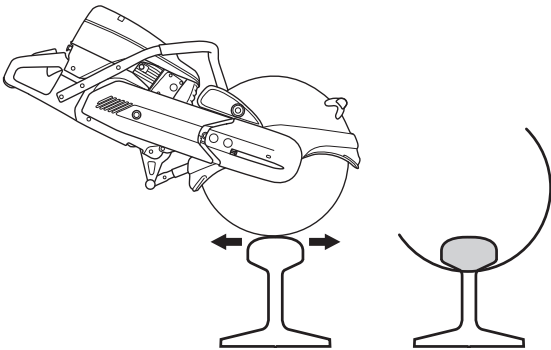
- Atlenkite kreiptuvą.
- Kreiptuvą padėkite lygiagrečiai bėgiui.



- Atsargiai jį nupjaukite.

## Darbo procedūra

- Atlenkite kreiptuvą.
- Sulygiuokite pjautuvą ir sulankstykite kreiptuvą.
- Pradėkite pjovimo procesą lėtai traukdami pjautuvą pirmyn ir atgal horizontalia kryptimi. Tada ašmenų paviršiaus kontaktas su bėgiu bus mažiausias, o tai sumažina ašmenų dilimą.

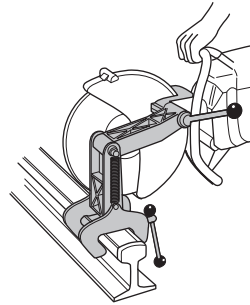


- Kai perpjausite galvą (A), tęskite korpuso (B) ir pagrindo (C) pjovimą.

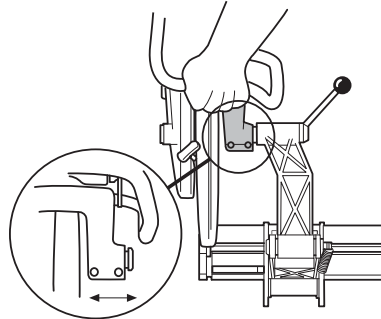


Jeigu pjovimo negalima užbaigti iš vieno šono, pjautuvą reikia apsukti.

- Įrenginį išjunkite.
- Nuimkite pjautuvą nuo tvirtinimo.
- Pritvirtinkite pjautuvą taip, kad kairė pusė būtų prie bėgio tvirtinimo.



- Nukreipkite ašmenis žemyn link bėgio ir įsitinkinkite, kad jie yra pjūvio viduryje. Jei reikia, sureguliuokite judančią poveržlę, kad ašmenys atsistotų tiesiai pjūvio centre.



- Dabar galima pradėti pjovimą.



## Bendri patarimai

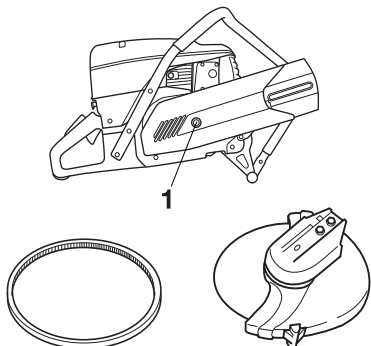
- Naudokite tik ašmenis, skirtus bėgių pjavimui.
- Pjaudami visada laikykite iki galo nupastatytą akceleratorių. Maksimali galios apkrova pasiekama tuomet, kai įrenginys veikia šiek tiek lėčiau, nei nustatyta greičio riba.
- Laikykite mašinos rankeną taip, kad rankos būtų vienoje linijoje su ašmenimis. Taip pasieksite didžiausią pjovimo greitį, ilgiausią disko tarnavimo laiką ir tiesų pjūvį.
- Tinkamai pjaudami 50 kg/m-rail nupjausite per vieną minutę. Jei užtruksite ilgiau, peržiūrėkite savo pjovimo techniką. Problemos dažniausiai kyla dėl blogos pjovimo technikos.

# SURINKIMAS

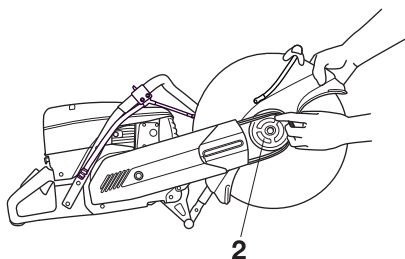
## Pjovimo agregato montavimas

### Uždėkite pavaros dirželį

Atsukite veržlę (1). Nuimkite gaubtą. Varantįjį dirželį pritvirtinkite ant sankabos būgnelio. Pritvirtinkite gaubtą ir priveržkite varžtus.

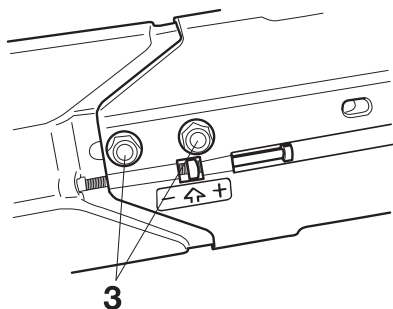


Varantįjį dirželį užtraukite ant pjovimo agregato dirželinio skriemulio (2).



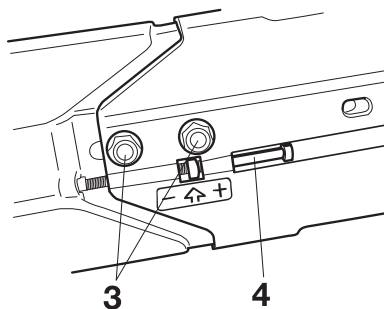
Užsukite galinį dirželio gaubtą ir pritvirtinkite pjovimo galvutę kartu su priekiniu dirželio gaubtu.

Priveržkite abu varžtus (3) ranka.

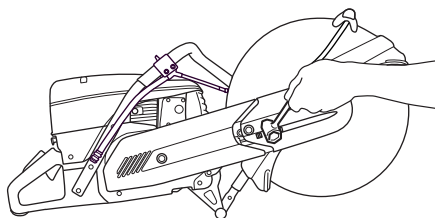


### Priveržkite dirželį

Norėdami priveržti varantįjį dirželį, atlaisvinkite varžtus (3) vienu pasukimu.



Prisukite įtempimo varžtą (3) taip, kad 4-kampė veržlė atsidurtų ties rodykle, esančia ant dirželio apsaugos. Pakratykite agregatą, kad įsitikintumėte, ar spyruoklė gali įtempti dirželį. Dirželis automatiškai įsitempia iki reikiamo lygio. Priveržkite abu varžtus (4) universaliu raktu. DĖMESIO! Naujai tvirtinamas varantysis dirželis turi būti iš naujo įtemptas pjaustytuvui išnaudojus 2 kuro bakus.

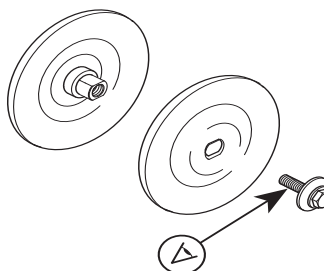


### Varomosios ašies ir flanšinių poveržlių patikra

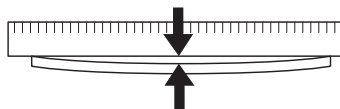


Patikrinkite, ar nepažeisti varančiosios ašies sriegiai.

Patikrinkite, ar pjovimo disko ir flanšinių poveržlių kontaktiniai paviršiai nėra pažeisti, vienodų matmenų ir yra švarūs bei gerai sukasi ant varomosios ašies.



Nenaudokite kreivų, įlenktų, apdaužytų ar nešvarių flanšinių poveržlių. Nenaudokite skirtingų matmenų flanšinių poveržlių.

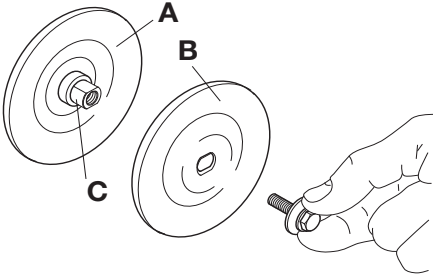


# SURINKIMAS

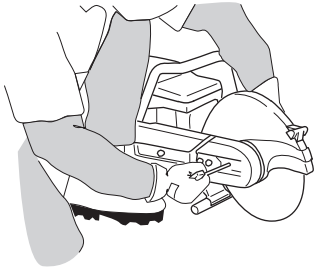
## Pjovimo disko surinkimas

Husqvarna pjovimo diskas specialiai pagamintas ir aprobuotas rankiniam pjovimui. Ant abiejų disko pusių esantys kartono diskeliai skirti sumažinti flanšo poveržlės spaudimą ir apsaugoti nuo disko slydimo.

Diskas uždedamas ant įvorės (C) tarp vidinės flanšo stebulės (A) ir flanšinės poveržlės (B). Flanšinė poveržlė pasukama taip, kad ji atitiktų ašį.



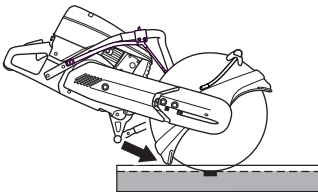
Ašį galima užfiksuoti atsuktuvu, plieniniu strypeliu ar pan., įkišant juos kuo giliau. Diskas prisukamas, veržiant pagal laikrodžio rodyklę.



Varžtas, laikantis pjovimo diską, turi būti priveržtas 15–25 Nm momentu.

## Pjovimo disko apsauga

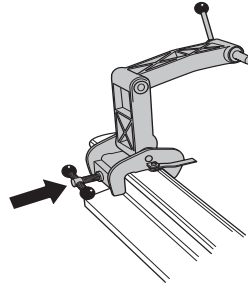
Apsauga visada turi būti uždėta ant įrenginio. Pjovimo įrangos apsauga turi būti sureguliuota taip, kad galinė dalis būtų arčiau apdoramosios medžiagos. Pjaunamosios medžiagos keliama pūslai ir kibirkštys susirenka apsaugos viršuje ir nukreipiami nuo naudotojo.



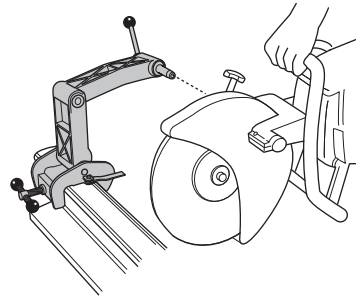
**PERSPĖJIMAS! 16 colių geležtės apsauga naudojama tik tuose pjaustytuvuose, kurie jau nuo pradžių turi 16 colių geležtės apsaugą. Jei atsarginė apsauga tvirtinama ant pjaustytuvo, kuris turi 12 ar 14 colių apsaugą, tai 16 colių diskas suksis per greitai. Per didelio greičio pjovimo diskas gali trūkti arba rimtai sužeisti.**

## Bėgio tvirtinimo montavimas

Tvirtinimą sumontuokite ant bėgio. Tvirtai priveržkite rankenėle.



Pritvirtinkite pjautuvą taip, kad dešinė pusė būtų prie bėgio tvirtinimo.



# KAIP ELGTIS SU KURU

## Kuro maišymas

PASTABA! Įrenginio variklis yra dvitaktis ir jam varyti visada reikia naudoti benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti įmaišomos alyvos kiekį, kad būtų gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelis netikslumas gali turėti didelės įtakos mišinio santykiui.

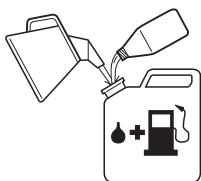


**PERSPĖJIMAS! Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamoje vietoje.**

**Niekada nenaudokite įrenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškviešti pagalbą.**

## Benzinas

- Naudokite bešvinį ar geros kokybės su švinu benzina.



- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benzina, variklis gali pradėti kalti. Dėl to pradeda kilti jo temperatūra, o tai gali sukelti rimtus variklio gedimus.

## Dvitaktė alyva

- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbinės charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktę variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitaktiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadinamosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.

## Mišinio proporcija

1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva arba analogu.

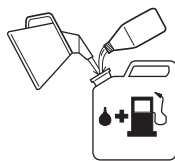
1:33 (3%) su kitomis alyvomis yra skirta oru aušinamiems dvitaktiams varikliams; skirti JASO FB/ISO EGB.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Maišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.

- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinį, prieš pildami jį į įrenginio baką.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite kuro baką.

## Kuro užpylimas



**PERSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:**

**Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.**

**Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.**

**Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.**

**Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį.**

**Prieš užveddami įrenginį, visada panešėkite jį toliau nuo kuro pylimo vietos.**

- Pasirūpinkite, kad rankenos būtų sausos, švarios ir ant jų nebūtų alyvos bei kuro.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.



- Pilant kurą visada būkite atsargūs. Prieš užvedant įrenginį, patraukite jį bent tris metrus nuo kuro papildymo vietos. Patikrinkite, ar bako dangtelis yra prisuktas.



Min. 3 m  
(10ft)



- Švariai nuvalykite vietą aplink kuro dangtelį. Reguliariai valykite kuro ir alyvos bakelį. Kuro filtras turi būti keičiamas bent jau kartą metuose. Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.



# ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

## Prieš pradant



**PERSPĖJIMAS!** Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

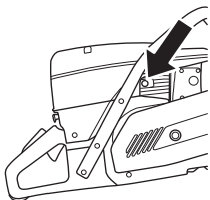
Neveskite pjaustytuvo, kol nėra pritvirtintas dirželio gaubtas. Priešingu atveju sankaba gali atsilaisvinti ir sužeisti.

Prieš užvesdami įrenginį, visada panešėkite jį toliau nuo kuro pylimo vietos.

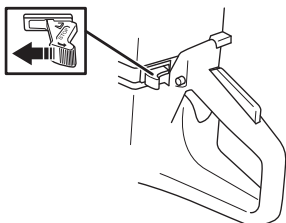
Patikrinkite, ar Jūs tvirtai stovite, ar įrenginys yra stabilus, o pjovimo diskas gali laisvai sukstis.

Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

**Dekompresinis vožtuvas:** Vožtuvą įspauskite, kad sumažėtų slėgis cilindre, o tuo pačiu bus lengviau užvesti pjaustytuvą. Užvedant įrenginį, reikėtų visuomet naudoti dekompresinį vožtuvą. Įrenginiui užsivedus, vožtuvas automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

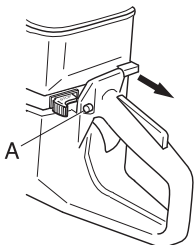


**Stop mygtukas:** Įsitinkite, kad sustabdymo jungiklis (STOP) yra kairėje padėtyje.



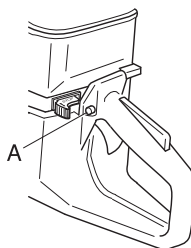
**Užvedimo akceleratoriaus padėtis – šaltas variklis:** Pilnai ištraukite oro sklendės rankenėlę.

Įspauskite akceleratoriaus užraktą, akceleratoriaus gaiduką, o po to ir akceleratoriaus įjungimo užraktą (A). Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir jis sustos dalinės akceleracijos padėtyje. Akceleratoriaus gaiduką įspausdus pilnai, užraktas tampa neveiksnius.



**Užvedimo akceleratoriaus padėtis – karštas variklis:**

Įspauskite akceleratoriaus užraktą, akceleratoriaus gaiduką, o po to ir akceleratoriaus įjungimo užraktą (A). Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir jis sustos dalinės akceleracijos padėtyje. Akceleratoriaus gaiduką įspausdus pilnai, užraktas tampa neveiksnius.



## Užvedimas

Kairiaja ranka paimkite už priekinės rankenos. Dešiniąją koją pastatykite ant apatinės galinės rankenos ir spauskite įrenginį prie žemės. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**



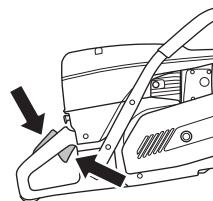
**PERSPĖJIMAS!** Pjovimo diskas sukasi, kai variklis yra užvedamas. Įsitinkite, ar jis gali laisvai sukstis.

Paimkite paleidimo rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasipriešinimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai.

**PASTABA!** Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenėlės. Tai gali pakenkti įrenginiui.

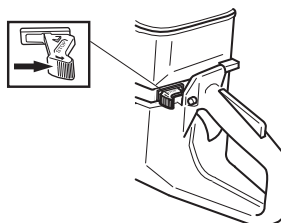
Jei variklis yra šaltas: Varikliui užsivedus ir prieš bandant tai padaryti dar kartą, nedelsdami sustumkite sklendės rankenėlę.

Užsivedus varikliui, spustelėkite akceleratorių, o variklio startinis greitis automatiškai išsijungs.



## Išjungimas

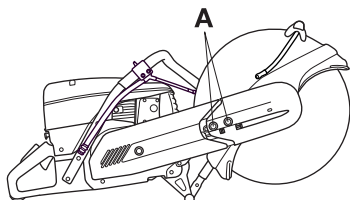
Išjunkite variklį sustabdymo jungtuką (STOP) perstumdami jį dešinę.



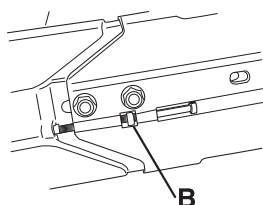
## Varomojo dirželio tempimas



- Varantysis dirželis yra visiškai hermetiškas ir gerai apsaugotas nuo dulkių ir purvo.
- Norint ištempti varantįjį dirželį, reikia truputį atsukti veržles (A), kurios laiko pjovimo agregatą ir dirželio dangtelį.



- Pasukite įtempimo varžtą taip, kad veržlė (B) atsidurtų ties rodykle, esančia ant dangtelio. Pakratykite agregatą, kad įsitikintumėte, ar spyruoklė gali įtempti dirželį. Dirželis automatiškai įsitempia iki reikiamo lygio.



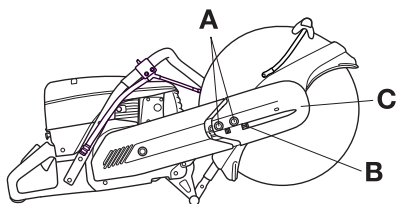
- Priveržkite veržles, kurios laiko pjovimo agregatą.

**SVARBI INFORMACIJA!** Naują varantįjį dirželį reikia įtempti išnaudojus vieną ar du kuro bakus.

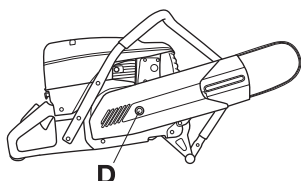
## Varomojo dirželio keitimas



- Atsukite šiuos du varžtus (A).



- Sukite įtempimo varžtą (B), kol nebeliks įtempimo.
- Nuimkite du varžtus (A).
- Nuimkite priekinį dirželio dangtelį (C).
- Nuimkite dirželį nuo ratuko.
- Nuimkite pjovimo agregatą.
- Atsukite veržlę (D). Nuimkite šoninį gaubtą.



- Pakeiskite varantįjį dirželį.
- Surinkimas vyksta atvirkštine išardymui tvarka.

- Patikrinkite geležtės apsaugą virš pjovimo disko, ar jame nėra įtrūkimų ar kitų defektų. Jei ji yra pažeista, pakeiskite ją.



**PERSPĖJIMAS!** Niekada nenaudokite pjaustytuvo be geležtės apsaugos.

## Dirželio ratukas ir sankaba

Niekada neveskite variklio, jei dirželio ratukas ir sankaba yra nuimti.

## Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamųjų dujų kiekį. Sunaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas įvažinėtu. Siekdami, kad jis veiktų kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išleistų kenksmingų išmetamųjų dujų, po įvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvių personalui (kurie turi tachometrą) pareguliuoti Jūsų karbiuratorių.

## Veikimas



**PERSPĖJIMAS!** Neveskite įrenginio, kol nepritvirtinta pjovimo rankena ir pjovimo agregatas. Priešingu atveju sankaba gali atsilaisvinti ir sužeisti.

- Karbiuratorius reguliuoja įrenginio greitį akceleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje sumaišomas oras ir kuras.

## Aukštų apsisukimų adata

Karbiuratoriuje yra fiksuotas aukštu apsučių varžtas, kuris uztikrina, jog variklis visada gautų teisingą kuro ir oro mišinį. Jei varikliui trūksta galios ar jis prastai isibėgėja, atlikite šiuos veiksmus:

- Patikrinkite oro filtrą ir jei reikia, pakeiskite.
- Jei tai nepadės, kreipkitės į įgaliotas techninio aptarnavimo dirbtuves.

## Žemų apsisukimų adata L

Kelias kartus iki galo nuspauskite akseleratorių ir pažiūrėkite, ar pjūklas gerai įsibėgėja. Pradinis nustatymas yra L = 1 1/4 apsuksos. Jei reikia pareguliuoti, pasistenkite surasti didžiausią apsučių skaičių lėtai sukdami žemų apsučių varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol nustatymas taps per liesas. Tada pasukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę 1/8 apsuksos. Patikrinkite variklio įsibėgėjimą.

**PASTABA!** Per liesam mišiniui sureguliuotas žemų apsučių varžtas (adata L per daug uždaryta) apsunkina pjūklo užvedimą.

## Galutinis laisvos eigos T sureguliuavimas

Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite varžtu T. Jei reikia reguliuoti, pirmiausiai sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo diskas pradės sukintis. Po to varžtą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kol diskas nustos sukintis. Tuščioji eiga sureguliuota tinkamai tuomet, kai variklis įsisuka be trūkčiojimų.

# PRIEŽIŪRA

Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius: 2500 aps./min



**PERSPĖJIMAS!** Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuves. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

## Kuro filtras

- Kuro filtras yra kuro bako viduje.
- Pilant degalus, kuro baką reikia apsaugoti nuo purvo. Tai sumažins eksploatacinių sutrikimų pavojų, kuris atsiranda dėl bako esančio kuro filtro užsikimšimo.
- Kuro filtras nėra valomas – užsikimšusį filtrą reikia pakeisti nauju. **Filtrą reikia keisti ne rečiau kaip vieną kartą per metus.**

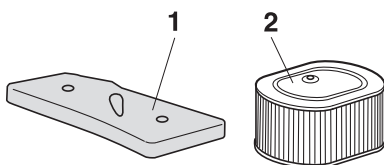
## Oro filtras



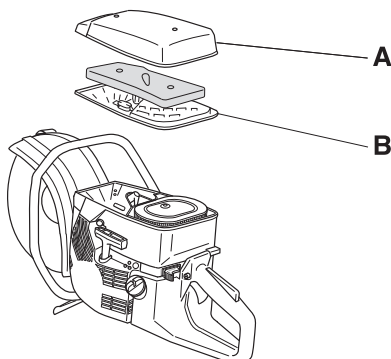
Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galingumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtravimo sistemą sudaro ištemptas alyva filtras iš putplasčio (1) ir popierinis filtras (2):



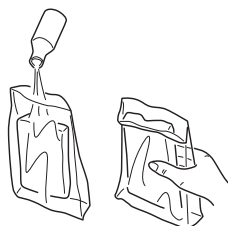
- 1 Filtras iš putplasčio yra lengvai prieinamas po filtro dangteliu A. Šį filtrą reikia tikrinti kartą per savaitę ir jei reikia, pakeisti. Visaverčiam filtro poveikiui išsaugoti filtras reguliariai turi būti keičiamas arba valomas ir ištempamas alyva. Šiam tikslui yra skirta speciali HUSQVARNA alyva.



Nuimkite filtrą iš putplasčio. Kruoščiai išplaukite filtrą drungname muilo tirpalo vandenyje. Išvalius, filtrą atidžiai išskalaukite švariame vandenyje. Išgręžkite ir palikite filtrą išdžiūti. **DĖMESIO!** Per stipriai suspaustas oras gali pažeisti poroloną.



Įdėkite filtrą į plastikinį maišelį ir pilkite alyvą. Paspaudykite maišelį, kad tepalas vienodai pasiskirstytų. Ištraukite filtrą iš maišelio ir nuvalykite alyvos perteklių, prieš įdėdami filtrą į įrenginį. Niekada nenaudokite įprastos variklių alyvos. Ji gana greitai nuteka per filtrą ir susirenka apačioje.



- 2 Popierinis filtras prieinamas po dangteliu B. Šį filtrą reikia keisti/valyti, kai sumažėja variklio galingumas arba po 1–2 savaitių. Filtras išvalomas, jį pakratant arba atsargiai pučiant suspausta orą. Atkreipkite dėmesį, kad filtro negalima plauti.

Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

### SVARBI INFORMACIJA!

Prasta oro filtro priežiūra sąlygoja apnašų susidarymą ant žvakės ir bereikalingą variklio dalių dėvėjimąsi.

## Starteris



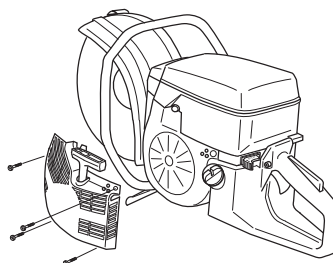
**PERSPĖJIMAS!** Starterio korpuse esanti spyruoklė visuomet yra įtempta, ir, staigiai iššokus, gali rimtai sužeisti, jeigu neatsargiai su ja elgsitės.

Visada būkite labai atsargūs, kai keičiate spyruoklę ar starterio trosą. Darbo metu visada nešiokite apsauginius akinius.

## Sulūžusio ar nusidėvėjusio starterio trosso pakeitimas

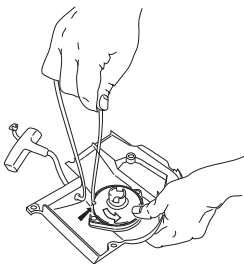


- Atsukite varžtus, tvirtinančius starterį prie užvedimo bloko ir nuimkite starterį.

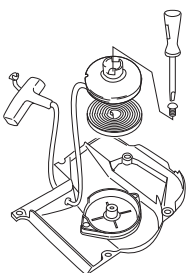


# PRIEŽIŪRA

- Ištraukite trosą apie 30 cm ir įstatykite jį į išpjovą skriemulyje. Atpalaiduokite spyruoklę, leisdami skriemuliui lėtai sukintis atgal.



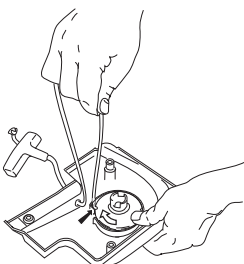
- Nuimkite skriemulį, atsukę jo centre esantį varžtą. Įstatykite į skriemulį naują trosą ir jį ten pritvirtinkite. Maždaug 3 kartus apsukite starterio trosą aplink skriemulį. Surinkite starterio skriemulį, į jį įstatę spyruoklės galą. Priveržkite skriemulio centre esantį varžtą. Prakiškite starterio trosą per skylutę korpuse ir rankenėlėje. Troso gale užmegzkite mazgą.



## Spyruoklės įtempimas

- Įstatykite trosą į išpjovą starterio skriemulyje ir pasukite skriemulį 2 apsisukimus pagal laikrodžio rodyklę.

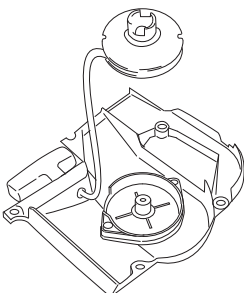
PASTABA! Patikrinkite, kad pilnai ištraukus trosą, starterio skriemulį galima būtų pasukti dar bent pusę apsisukimo.



## Sulūžusios spyruoklės pakeitimas



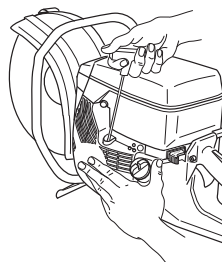
- Pakelkite starterio skriemulį. Žr. nuorodas Sulūžusio ar nusidėvėjusio starterio trosų pakeitimas. Atsiminkite, kad atmetamoji spyruoklė yra įtampta starterio korpuse.
- Atsukite varžtus, laikančius spyruoklių kasetę.



- Atmetamoji spyruoklė išimama apvertus starterio bloką vidine puse į apačią ir lengvai pastuksenus jį į darbo stalą. Jei surinkimo metu spyruoklė iššoks, įstatykite ją iš naujo, sukdami link centro.
- Sutepkite spyruoklę plonu alyvos sluoksniu. Surinkite starterio skriemulį ir įtempkite spyruoklę.

## Starterio surinkimas

- Surinkite starterį, pirmiausiai ištraukę trosą, o po to pritvirtinę starterį prie užvedimo bloko. Tada iš lėto atleiskite starterio trosą taip, kad jis pradėtų kabinti užvedimo mechanizmą.



- Įstatykite ir priveržkite starterį laikančius varžtus.

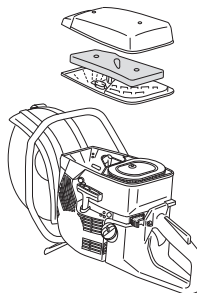
## Žvakė



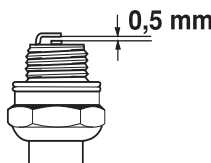
Žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas kuro mišinys (per didelis alyvos kiekis mišinyje).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių priežasčių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios sąlygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu.



- Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



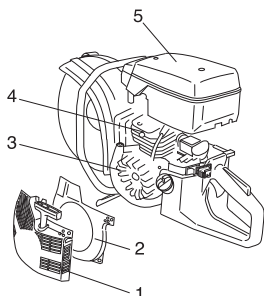
PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

## Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.

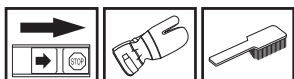
Aušinimo sistemą sudaro:



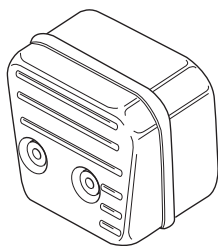
- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Oro nukreipimo plokštelė.
- 3 Smagratis su sparneliais.
- 4 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 5 Cilindro dangtelis

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

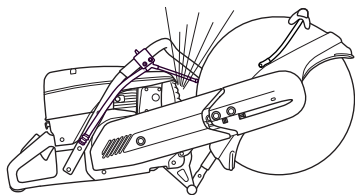
## Duslintuvas



Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

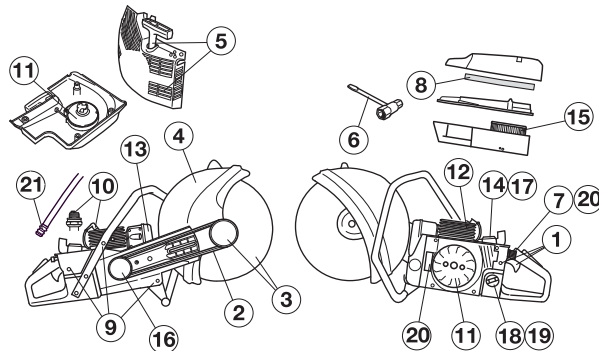


Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



## Bendros priežiūros instrukcijos

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos. Jeigu turite klausimų, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuves.



### Kiekvieną dieną

- 1 Patikrinkite, ar saugiai veikia akceleratorius (akceleratorius ir akceleratoriaus įjungimo užraktas).
- 2 Patikrinkite varomojo dirželio įtempimą.
- 3 Patikrinkite geležtės ir vedančiosios žvaigždutės būklę.
- 4 Patikrinkite geležtės apsaugos būklę.
- 5 Patikrinkite starterį ir užvedimo lynelį bei iš išorės išvalykite starterio ortakį.
- 6 Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.
- 7 Patikrinkite, ar veikia stop mygtukas.

### Kiekvieną savaitę

- 8 Patikrinkite, išvalykite arba pakeiskite pagrindinį filtrą.
- 9 Patikrinkite, ar nepažeistos rankenos ir antivibracinės sistemos elementai.
- 10 Išvalykite žvakę. Patikrinkite, tarpelis tarp elektrodų yra 0,5 mm.
- 11 Išvalykite smagračio sparnelius. Patikrinkite starterį ir spyruoklę.
- 12 Išvalykite cilindro flanšus.
- 13 Patikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- 14 Patikrinkite karbiuratoriaus veikimą.

### Kiekvieną mėnesį

- 15 Patikrinkite popierinį filtrą.
- 16 Patikrinkite sankabos veleno, vedančiosios žvaigždutės ir sankabos spyruoklės susidėvėjimą.
- 17 Išvalykite karbiuratorių išoriškai.
- 18 Patikrinkite kuro filtrą ir žarną. Jei reikia, pakeiskite.
- 19 Išvalykite kuro baką iš vidaus.
- 20 Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
- 21 Nuolat tikrinkite ir valykite jungties filtrą, o kai reikia, jį pakeiskite.

# TECHNINIAI DUOMENYS

<b>Variklis</b>	<b>K1250</b>	<b>K1250 Rail</b>
Cilindro tūris, cm <sup>3</sup>	119	119
Cilindro diametras, mm	60	60
Stūmoklio eiga, mm	42	42
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2500	2500
Rekomenduojamas maks. greitis, aps./min	9750 (+/- 250)	9750 (+/- 250)
Galingumas, kW/ aps./min	5,8	5,8
<b>Degimo sistema</b>		
Degimo sistemos gamintojas	EM	EM
Degimo sistemos tipas	ET	ET
Žvakė	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5
<b>Kuro / tepimo sistema</b>		
Karbiuratoriaus gamintojas	Walbro	Walbro
Karbiuratoriaus tipas	WG 9	WG 9
Benzino bakelio tūris, litrai	1,25	1,25
<b>Svoris</b>		
Pjaustytuvas be kuro ir pjovimo disko, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Bėgio tvirtinimas, kg		
RA10		5,3
RA10 S		5,7
<b>Triukšmo emisijos (žr. 1 pastabą)</b>		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	118	118
Garso stiprumo lygis, garantuotas L <sub>WA</sub> dB(A)	118	118
<b>Garso lygiai (žr. 2 pastabą)</b>		
Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, dB(A)	102	102
<b>Ekvivalentiški vibracijos lygiai, a<sub>hveq</sub> (žr. 3 pastabą)</b>		
14" (350 mm)	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Priekinėje rankenoje, m/s <sup>2</sup>	4,9	5,1
Užpakalinėje rankenoje, m/s <sup>2</sup>	6,3	5,2

1 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

2 pastaba. Pagal EN 1454 ekvivalentiškas triukšmo slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų triukšmo slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį turi 1 dB (A) tipišką statistinę sklaidą (standartinį nuokrypį).

3 pastaba. Pagal EN ISO 19432 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys turi 1 m/s<sup>2</sup> tipišką statistinę sklaidą (standartinį nuokrypį).

## Pjaustymo įranga

<b>Pjovimo diskas</b>	<b>Maks. periferinis greitis, m/s</b>	<b>Maksimalūs darbinio veleno apsisukimai, r/min</b>
14" (350 mm)	100	5100
16" (400 mm)	100	4700



## EB patvirtinimas dėl atitikimo

### (galioja tik Europoje)

**Husqvarna AB**, SE-433 81 Göteborg, Švedija, tel: +46-31-949000, šiuo patvirtina, kad pjaustytuvas **Husqvarna K 1250, K 1250 Rail** 2010 m. bei vėlesnių serijų numerių (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisyklės šiose TARYBOS DIREKTYVOSE:

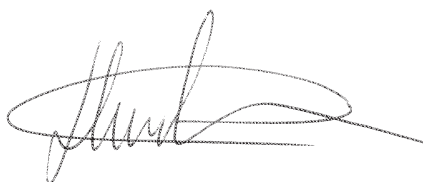
- Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų“
- 2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.
- 2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**. Susitarimo vertinimas atliktas remiantis Priedu V.

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys.

Pritaikyti šie standartai: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

"SMP Svensk Maskinprovning AB", Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedija, "Husqvarna AB" užsakymu atliko savanorišką atitikties patikrą pagal direktyvos 2000/14/EB reikalavimus. Sertifikato numeris: **01/169/004** – K1250

Göteborg, 2009 m. gruodžio 29 d.



Henric Andersson

Viceprezidentas, pjaustytuvų ir statybos įrangos skyriaus vadovas

Husqvarna AB

(Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originalios instrukcijos**

**1153351-65**



**2009-12-29**