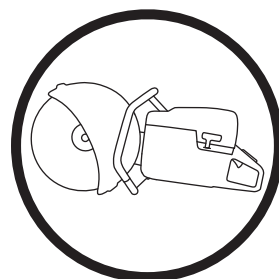


Lietošanas pamācība

K1250

K1250 Rail

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un
pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai paviŗi lietota mašīna var but bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris
- Elpošanas aizsargmaska

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Simboli pamācībā:

Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Darba stāvoklis



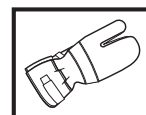
Apstādinašana, ar atsperes atgriešanos darba stāvoklī.



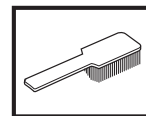
Apstādinašana, fiksēts stāvoklis.



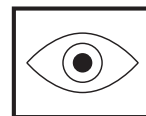
Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	2
Simboli pamācībā:	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K1250?	4
--	---

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K1250 Rail?	5
---	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas	6
Individuālais drošības aprīkojums	6
Vispārējās drošības instrukcijas	7
Mašīnas drošības aprīkojums	8
Griešanas diski	10
Vispārējās darba instrukcijas	11

MONTĀŽA

Griešanas agregāta montāža	14
Dzenošās ass un atloku pārbaude	14
Griešanas diska montāža	15
Griešanas diska aizsargs	15
Slīdes armatūras montāža	15

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	16
Degvielas uzpildīšana	16

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas	17
------------------------	----

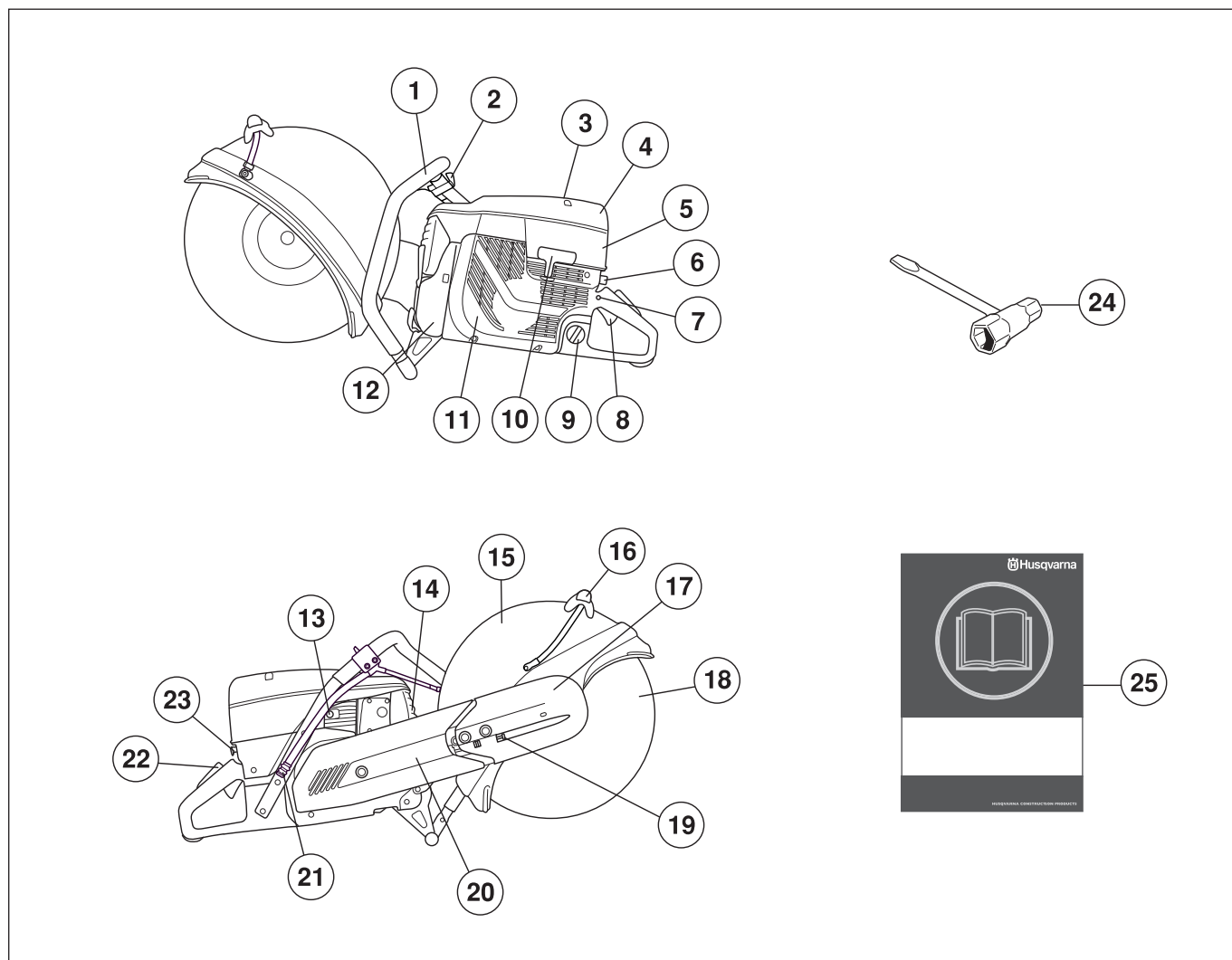
APKOPE

Dzensiksnas nospriegošana	18
Dzensiksnas maiņa	18
Siksnas skriemelis un sajūgs	18
Karburators	18
Degvielas filtrs	19
Gaisa filtrs	19
Starteris	19
Aizdedzes svece	20
Dzesēšanas sistēma	21
Trokšņa slāpētājs	21
Vispārējās apkopes instrukcijas	21

TEHNISKIE DATI

Griešanas aprīkojums	22
Garantija par atbilstību EK standartiem	23

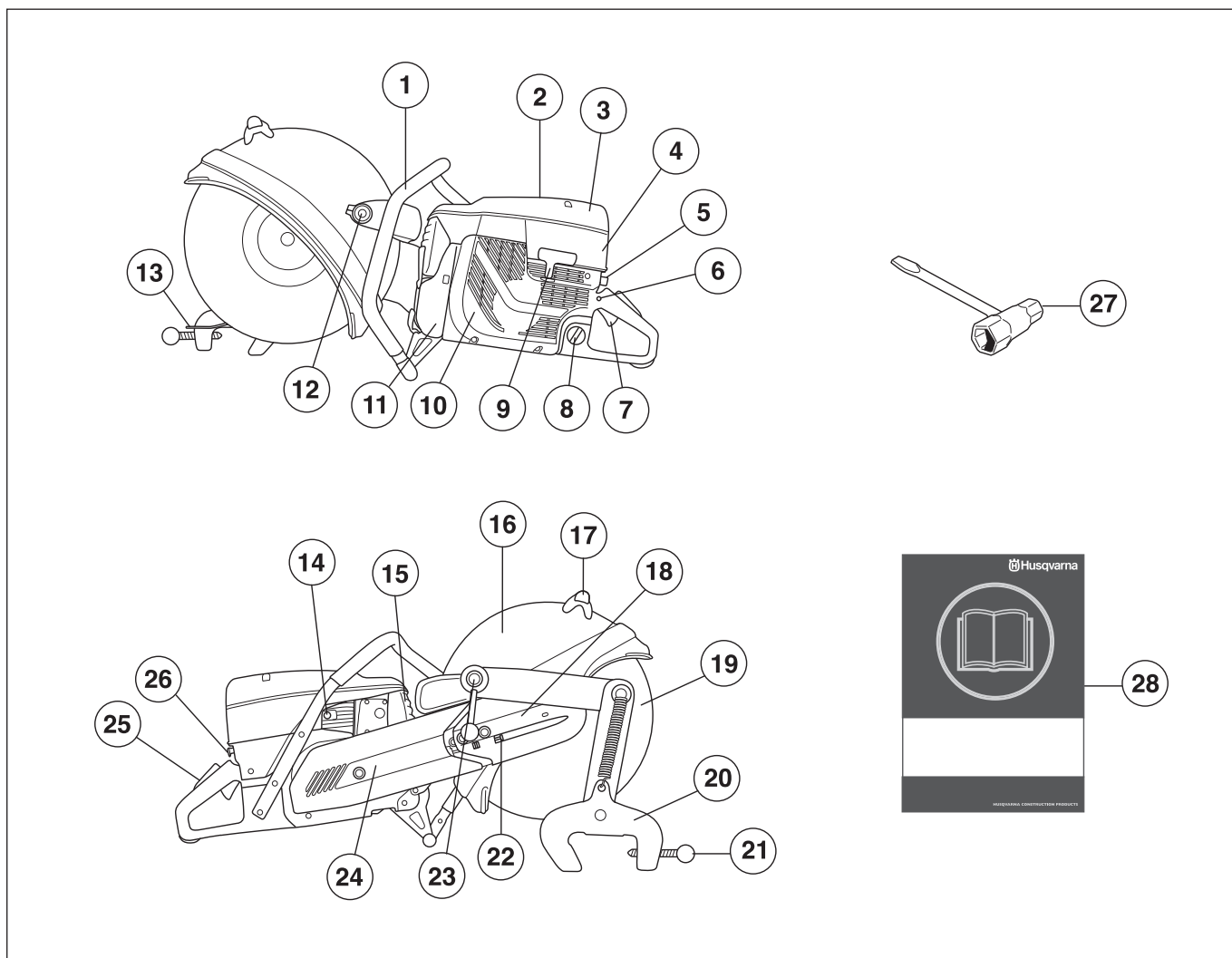
KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K1250?

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 14 Trokšņa slāpētājs |
| 2 Ūdens krāns | 15 Asmens aizsargs/šļakatu aizsargs |
| 3 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 16 Asmens aizsarga regulēšanas rokturis |
| 4 Gaisa filtra apvāks | 17 Griešanas agregāts |
| 5 Cilindra vāks | 18 Griešanas disks |
| 6 Stop slēdzis | 19 Siksna nostiepējs |
| 7 Startera blokators | 20 Rokturis |
| 8 Droseļvārsta regulators | 21 Ūdens šļūtene |
| 9 Degvielas tvertne | 22 Droseles blokators |
| 10 Startera rokturis | 23 Gaisa drosele |
| 11 Starteris | 24 Kombinētā atslēga |
| 12 Tipa etiķete | 25 Lietošanas pamācība |
| 13 Dekompresora vārsts | |

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K1250 Rail?

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 15 Trokšņa slāpētājs |
| 2 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 16 Asmens aizsargs/šakatu aizsargs |
| 3 Gaisa filtra apvāks | 17 Asmens aizsarga regulēšanas rokturis |
| 4 Cilindra vāks | 18 Griešanas agregāts |
| 5 Stop slēdzis | 19 Griešanas disks |
| 6 Startera blokators | 20 Sliedes armatūra |
| 7 Droseļvārsta regulators | 21 Sliedes bloķēšanas rokturis |
| 8 Degvielas tvertne | 22 Siksna nostiepējs |
| 9 Startera rokturis | 23 Elektriskās frēzes bloķēšanas rokturis |
| 10 Starteris | 24 Rokturis |
| 11 Tipa etiķete | 25 Droseles blokators |
| 12 Sliedes armatūras montāža | 26 Gaisa drosele |
| 13 Griešanas virzošā detaļa | 27 Kombinētā atslēga |
| 14 Dekompresora vārsts | 28 Lietošanas pamācība |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.
- Pārbaudiet griešanas diska montāžu, skatīt nodaļu "Montāža".
- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvsgaitas uzstādījumus, skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Ja karburators ir pareizi noregulēts, griešanas diskam ir jāatrodas nekustīgā stāvoklī, motoram darbojoties brīvsgaitā. Brīvsgaitas apgriezienu skaits tiek aprakstīts lietošanas pamācībā. Apgriezienu skaitu noregulējiet saskaņā ar šiem norādījumiem. Nelietojiet betona griešanas mašīnu, ja nav pareizi noregulēts brīvsgaitas apgriezienu skaits!
- Ļaujiet savam Husqvarna izplatītājam regulāri pārbaudīt spēka zādi un veikt nepieciešamos uzstādījumus un remontdarbus.



BRĪDINĀJUMS! Ne pie kādiem apstākļiem nav pieļaujama mašīnas sākotnējās formas izmaiņšana bez ražotāja atļaujas. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Materiālu, kas griež, slīpē, urbļ, pulē vai formē, izmantošana var radīt putekļus un izgarojumus, kas var saturēt kaitīgas ķīmikālijas. Noskaidrojiet, kādā veidā ir radīts materiāls, ar kuru jūs strādājat, un lietojiet piemērotus sejas un elpošanas ceļu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Betona griešanas mašīna var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi, ka jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

Husqvarna Construction Products pastāvīgi cenšas uzlabot produktu konstrukciju. Husqvarna tāpēc sagabā tiesības uz konstrukcijas izmaiņām bez iepriekšēja brīdinājuma un papildu saistībām.

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Individuālais drošības aprīkojums

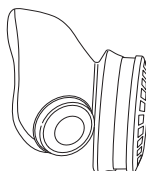


BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

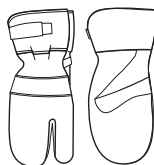
- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



- Elpošanas aizsargmaska



- Izturīgi cimdi.



- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.



- Lietojiet kāju aizsargu, kas tiek ieteikts attiecīgā materiāla griešanai.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās drošības instrukcijas

Darba zonas drošība

- Izvairieties izmantot sliktos laika apstākļos. Piemēram, miglā, lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgi esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Pārliecinieties, ka griešanas vietā nav nekādi cauruļvadi vai elektriskie kabeļi.
- Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai novērstu, ka iepriekš pieminētie neriskētu nonākt kontaktā ar griešanas disku.



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri.
Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji.
Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

Personīgā drošība

- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.
- Vienmēr uzraugiet, ka kontaktā ar rotējošu griešanas aprīkojumu nenonāk apģērbs vai ķermenis.
- Kad griešanas aprīkojums rotē, turieties tālāk no tā.
- Aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekšējās. Apzinieties motora izplūdes gāzu ieelpošanas kaitīgumu.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnu lietojiet tikai vietās, kur ir laba ventilācija. Paviršība var novest pie bīstamām traumām vai pat nāvei.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Lietošana un apkope

- Skaldņa mašīna ir konstruēta, lai skaldītu cietus materiālus, tādus kā mūra darbi. Skaldot mīkstus materiālus pastāv risks, ka tie var atlekt. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.
- Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākotnējai konstrukcijai.
- Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griešanas aprīkojums rotē.
- Visi apkopes darbi, kas ir izklāstīti nodaļā "Mašīnas drošības aprīkojuma pārbaude, tehniskā apkope un ekspluatācija", būtu jāveic kvalificētam apkopes personālam.

Griešana ar sliedi

- Griešana ar sliedi izraisa dzirksteļošanu. Izmantojiet griešanai ar sliedi paredzēto aizsargaprīkojumu.
- Griešanas procesa laikā radušās dzirksteles var aizdedzināt degošus materiālus, kas atrodas darba zonas tuvumā. Ugunsdzēsības aprīkojumu vienmēr uzglabājiet viegli pieejamā vietā.
- Griešanas procesa laikā ierīci nedrīkst turēt vertikālā stāvoklī vai otrādi.

Transports un uzglabāšana

- Pirms noņemšanas, transportēšanas vai uzglabāšanas demontējiet elektriskās frēzes slides armatūru. Iekārta nav izstrādāta pacelšanai ar pievienotu armatūru.
- Neuzglabājiet un nepārvadājiet betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku.
- Uzglabājiet betona griešanas mašīnu telpās, kas nav pieejamas bērniem un nepiederošām personām.
- Pēc lietošanas visi diski ir jānomontē no zāģa un labi jāuzglabā. Diski jāuzglabā sausā un nesasalstošā vietā.
- Īpaša uzmanība ir jāievēro ar abrazīvajiem diskkiem. Abrazīvie diski ir jāuzglabā līdzenā, taisnā vietā. Ja abrazīvais disks tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaukt līdzsvara pazušanu kā rezultātā var notikt traumas.
- Jaunos diskus apskatiet, vai nav transporta un uzglabāšanas defekti.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošība darbā ar egvielu

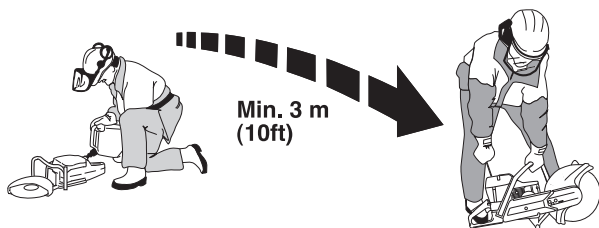


**(Degvielas pildīšana/Degvielas maisījums/
Uzglabāšana)**



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noslaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Lietojiet Husqvarna degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārpildīšanu.



BRĪDINĀJUMS! Domājiet par aizdegšanās, eksplozijas un ielepošanas riskiem. Pirms degvielas uzpildes apstādiniet motoru. Neleļiet tā, lai degvielu pārplūstu. Nosusiniet nolikušo benzīnu gan uz mašīnas, gan zemē. Ja degviela ir nopilējusi uz jums vai uz jūsu apģērba. Nomainiet apģērbu. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



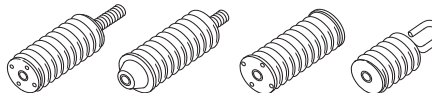
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas. Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdod mašīnu, nav mūsu firmas dileris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

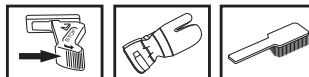
Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadišanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

Motorā korpusā, ieskaitot griešanos aprīkojumu, ir iekārtots rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



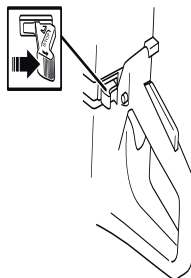
Pārbaudiet vibrāciju amortizācijas sistēmu.



- Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprikojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.
- Pārliecinieties, ka vibrāciju slāpēšanas aprikojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



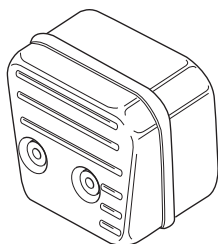
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi.

- Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

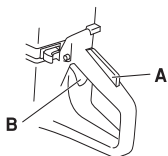
SVARĪGI! Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprikojuma kontrole, apkope un serviss.

Pārbaudiet trokšņu slāpētāju

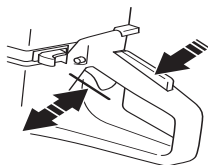
- Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.
- Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Droseles blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).

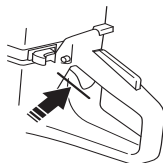


Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

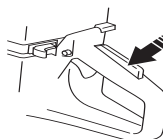


Pārbaudiet droseles nobloķēšanu.

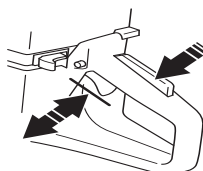
- Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



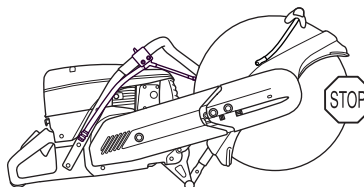
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akselēraciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešanas disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaitā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.

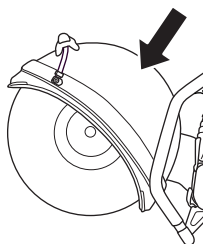


Griešanas diska aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka griezējdiskā aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griešanas diska un tas ir konstruēts, lai novērstu, ka šķiņķis no diska vai griežamā materiāla, trāpītu lietotājam.



Griešanas diska aizsarga pārbaude.

- Pārbaudiet vai aizsargs nav bojāts un nav redzami ieplaisājumi vai deformācijas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekad nelietojiet bojātu aizsargapriekojumu un aizsargapriekojumu, kas ir bojāts.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts. Pārbaudiet, vai griešanas disks ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Bojāts griešanas disks var izraisīt personas traumas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Griešanas diski



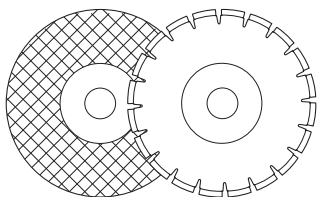
BRĪDINĀJUMS! Griešanas disks var saplīst un radīt nopietnas traumas zāģa lietotājam.

Nekad nelietojiet griešanas disku ar lēnāku griešanās ātruma marķējumu nekā betona griešanas mašīnas darba ātrums.

Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.

Vispārēji

Griešanas diski ir divu veidu: abrazīvie diski un dimanta diski.



Mašīnu transportējot, vienmēr noņemiet griešanas disku.

Augstas kvalitātes griešanas diski visbiežāk ir vīsekonomiskākie. Zemākas kvalitātes griešanas diskiem bieži ir zemāka griešanas spēja un īsāks darba mūžs, kas rada lielākas izmaksas attiecībā pret griežamā materiāla daudzumu.

Ievērojiet, lai attiecīgajam griešanas diskam tik izmantota pareiza buķe. Lasiet norādījumus zem rubrikas Griešanas diska montāža.

Piemēroti zāģēšanas asmeņi

Griešanas diski	K1250	K1250 Rail
Abrazīvie diski	Jā*	Jā*
Abrazīvie diski griešanai ar sliedi	Nē	Jā
Dimanta asmeņi	Jā	Jā**
Palīgasmens	Nē	Nē

*Bez ūdens

**Dimanta asmeņi sausai griešanai

Zāģēšanas asmeņi dažādiem materiāliem

	Betons	Metāls	Sliede	Plastmasa
Abrazīvie diski	X	X		X
Abrazīvie diski griešanai ar sliedi			X	
Dimanta asmeņi	X			

Rokās turamās mašīnas ar lielu apgriezienu skaitu

Mūsu griešanas diski ir izgatavoti izmantošanai ar pārnēsājamām betona griešanas mašīnām ar lielu ātrumu. Ja tiek izmantoti citu firmu izstrādājumi, pārbaudiet, vai disks atbilst visām šī veida betona griešanas mašīnas prasībām.

Speciāli veidi

Daži diski ir izgatavoti stacionārai izmantošanai un izmantošanai ar speciālām piedevām. Šādus diskus nedrīkst izmantot pārnēsājamām betona griešanas mašīnām.

Vienmēr sazinieties ar vietējām varas iestādēm un pārbaudiet, vai jūs ievērojat nepieciešamos noteikumus.

Vibrācijas diskos

Disks var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.

Mazāks spēks var novērst vibrāciju. Citos gadījumos nomainiet disku. Diskam ir jābūt paredzētam tam materiālam, kas tiek griezts.

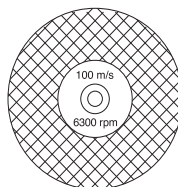
Abrazīvie diski

Abrazīvo disku darba virsma sastāv no abrazīviem smalkiem graudiņiem, kas ir kopā saistīti ar organisku saistvielu.

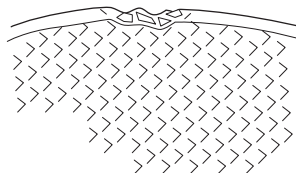
„Pastiprinātie diski” ir izveidoti uz tekstila vai šķiedru pamata, kas neļauj tiem pilnīgi sairt pie maksimāla darba ātruma, ja disks ieplīstu vai sabojātos.

Griešanas diska darbaspējas nosaka slīpēšanas daļiņu tips un izmēri, kā arī saistvielas tips un cietības pakāpe.

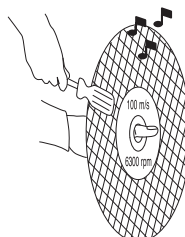
Griešanas diskam ir jābūt marķētam ar to pašu vai augstāku apgriezienu skaitu, kas norādīts uz mašīnas etiķetes. Nekad nelietojiet griešanas disku ar zemāku apgriezienu skaitu nekā norādīts uz mašīnas markas etiķetes.



Pārbaudiet, vai disks nav ar ieplaisājumiem un citiem bojājumiem.



Izmēģiniet abrazīvo disku, uzkarot to pirkstā un viegli piesitot tam ar skrūvgrieža rokturi vai līdzīgu priekšmetu. Ja disks neizdala pilna toņa zvanošu skaņu, tas ir bojāts.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Abrazīvi diski dažādiem materiāliem

Diska tips	Materiāls
Disks betonam	Betons, asfalts, akmens mūris, liets tērauds, aluminijs, kapars, misiņš, kabeļi, gumija, plastmasa u.c.
Disks metālam	Tērauds, tērauda sakausējumi un citi cieti metāli.
Disks griešanai ar sliedi	Sliede



BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet abrazīvo disku ar ūdeni. Abrazīvo disku samitrināšana var izraisīt nelīdzsvarotību un iekārtas bojājumus, kā arī lietotāja traumas.

Griešana ar sliedi

Izmantojiet tikai griešanai ar sliedi īpaši izstrādātos griešanas asmeņus.

Dimanta asmeņi

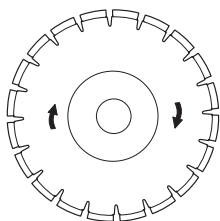


BRĪDINĀJUMS! Plastmasas griešana ar dimanta asmeni vai glābēju asmeni var izraisīt atsitieni, jo materiāls izdalītā siltuma rezultātā izkūst un pielip pie asmens

Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.

Dimanta asmeņi nodrošina mazākas izmaksas uz vienu griešanas operāciju, retāk ir jāmaina asmens, stabils griezuma dziļums.

Izmantojot dimanta asmeni, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā.



Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.

Materiāls

Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā. Dimanta asmeņus neiesakām lietot metāla griešanā.

Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos. "Mikstam" dimanta asmenim ir salīdzinoši īss darba mūžs un liels darba ražīgums. To lieto tādu cietu materiālu kā granīts un ciets betons griešanai. "Cietam" dimanta diskam ir ilgāks darba mūžs, mazāks darba ražīgums un tas tiek lietots tādu mīkstu materiālu kā ķieģelis un asfalts griešanai.

Dimanta disku asināšana

Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.

Asmeni asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Sausā zāģēšana ar dimanta asmeni



BRĪDINĀJUMS! Dimanta asmeņi lietošanas laikā spēcīgi sakarst. Sakarsis asmens var deformēties un radīt bojājumus mašīnai un traumas lietotājam.

Sausās zāģēšanas laikā izceliet asmeni no griezuma ik pēc 30–60 sekundēm un, lai tas atdzistu, 10 sekundes ļaujiet tam griezties gaisā.

Mitrā zāģēšana ar dimanta asmeni

Dzesēšana ar ūdeni, kas tiek lietota griežot betonu, atdzesē griešanas disku un pagarina tā darba mūžu kā arī mazina putekļu veidošanos.



BRĪDINĀJUMS! Dimanta asmeņi lietošanas laikā spēcīgi sakarst. Sakarsis asmens var deformēties un radīt bojājumus mašīnai un traumas lietotājam.

Mitrās zāģēšanas laikā asmens tiek pastāvīgi dzesēts, lai novērstu pārkaršanu.

Vispārējās darba instrukcijas

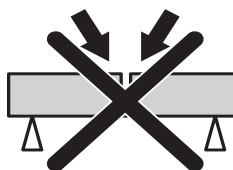


BRĪDINĀJUMS! Šajā nodaļā tiek apskatīti galvenie drošības noteikumi darba ar betona zāģi. Šī informācija nevar aizstāt profesionālās zināšanas un praktisko pieredzi, kas nepieciešama darbā ar betona zāģi. Ja jūs nokļūstat situācijā, kad neesat drošs kā tālāk rīkoties, jautājiet ekspertam. Griezieties pie dīlera, servisa darbnīcā vai pie pieredzējuša betona zāģa lietotāja. Nelietojiet mašīnu, ja nejūtaties pietiekoši kvalificēts!

Zāģēšanas tehnika

Zemāk aprakstītā tehnika ir vispārēja rakstura. Katrā atsevišķā gadījumā pārbaudiet konkrēta diska datus (piem., dimanta diskiem ir vajadzīgs mazāks padeves spiediens nekā abrazīvajiem diskiem).

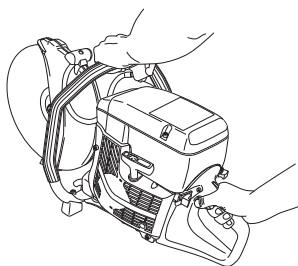
- Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezumā griešanas laikā ir atvērts.



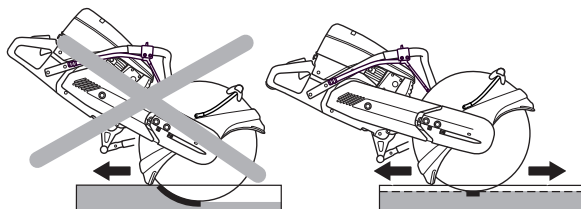
- Pārliecinaties, ka griezējdiski ir piestiprināti pareizi.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

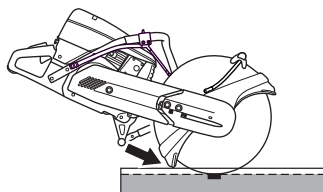
- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.



- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Griešanu uzsāciet, kad motors ir sasniedzis maksimālo apgriezienu skaitu.
- Iedarbiniet mašīnu mīksti, ļaujiet mašīnai strādāt, nespiežot to. Griežiet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.
- Virziet disku lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktvirsmu starp disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema diska temperatūra un tiek nodrošināta efektīva griešana.



- Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.



- Virziet mašīnu lejup līnijā ar disku. Spiediens no sāniem var sabojāt disku un tas ir ļoti bīstams.

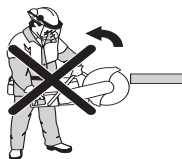


BRĪDINĀJUMS! Jebkurā gadījumā izvairieties zāģēt ar asmens diska sāniem, tā noteikti tiks sabojāta, salauzta un ievainot lietotāju. Izmantojiet tikai asmens griezošo daļu.

Negriežiet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var iekļīst griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

Pretsitiens

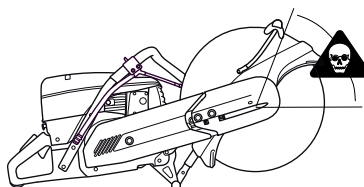
Par atsitienu sauc pēkšņu betona griešanas mašīnas reakciju, kad griešanas mašīna un diska virsējais kvadrāts (tā saucamais atsitiens risks sektors), nonākot kontaktā ar kādu priekšmetu, tiek atsviests pret lietotāju.



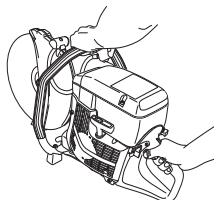
BRĪDINĀJUMS! Atsitienu var būt momentāli, pēkšņi un spēcīgi, kas var mest griešanas mašīnu pret lietotāju. Ja disks rotē un tas trāpa lietotājam, var rasties dzīvībai bīstamas traumas. Svarīgi ir apzināties atsitiens rašanās iemeslus un ka no tiem var izvairīties ar pareizu tehniku un piesardzību.

Pamatnoteikumi

- Sāciet griezt ar griezējdiska augšējo sektoru, kā tas ir redzams attēlā, ar tā saucamo atsitiens riska sektoru.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai īkšķi un pirksti aptver rokturi.



- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Griežiet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāģē jau esošā griezumā.
- Nekad nezāģējiet ar zāģi virsmas, kas atrodas augstāk par pleciem.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļīst disku darba materiālā.

Pull in

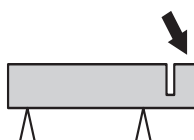
Pull in rodas, kad diska apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai kad griezuma vieta saķīlējas kopā. (Lai no tā izvairītos, lasiet rubriku "Pamatnoteikumi" un "Iekļīšanās/rotācija".)

Iekļīšanās/rotāšana

Kad griezuma malas saspiežas notiek iekļīšanās. Mašīna var pēc inerces rauties lejup ar milzīgu spēku.

Kā izvairīties no iekļīšanās

Zem darba materiāla palieciet atbalstu tādā veidā, lai tas visu zāģēšanas laiku un pēc tās nodrošina atvērtu griezumu.

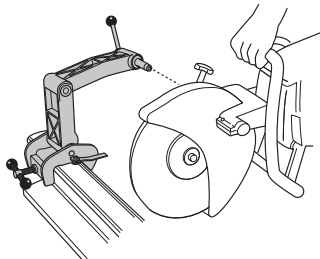


Griešana ar sliedi

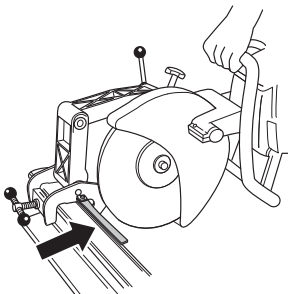
Griešanas virzošā detaļa

Griešanas virzošo detaļu izmanto, lai atvieglotu asmens nogādāšanu griešanas vietā. Pirmoreiz izmantojot elektrisko frēzi, jāgriež virzošā detaļa.

- Uzstādiet armatūru un elektrisko frēzi.



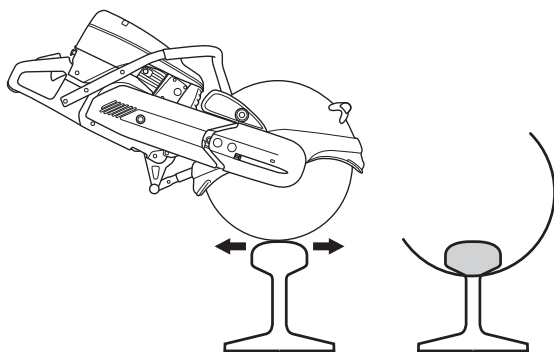
- Izlieciet virzošo detaļu.
- Atbilstoši nostipriniet virzošo detaļu paralēli slidei.



- Uzmanīgi nogrieziet virzošo detaļu.

Darba process

- Izlieciet virzošo detaļu.
- Nolīdziniet zāga griezumam un ielokiet virzošo detaļu.
- Sāciet griešanas procesu, horizontāli pārvietojot ierīci turp un atpakaļ. Šādi tiek samazināta griešanas asmens saskares virsma ar virsmu, samazinot asmens pulēšanas risku.

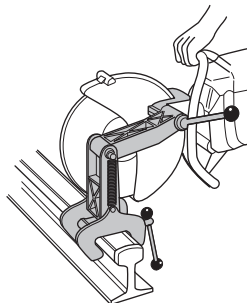


- Pēc izgriešanas caur galviņu (A) turpiniet griezt ribojumu (B) un pamatni (C).

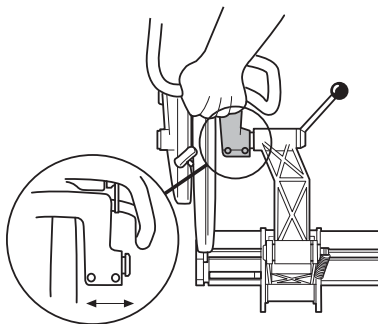


Ja griezumam nevar pabeigt no vienas puses, elektriskā frēze ir jāapgriež.

- Izslēdziet ierīci.
- Demontējiet elektrisko frēzi no armatūras.
- Uzstādiet elektrisko frēzi ar kreiso pusi pie slides armatūras.



- Virziet griešanas asmeni virzienā uz leju pret sliedi un pārbaudiet, vai griešanas asmens atrodas griezuma centrā. Kustīgo iemavu pēc vajadzības noregulējiet tā, lai asmens beigās būtu centrēts griezuma vidū.



- Pēc tam griešanu var turpināt.



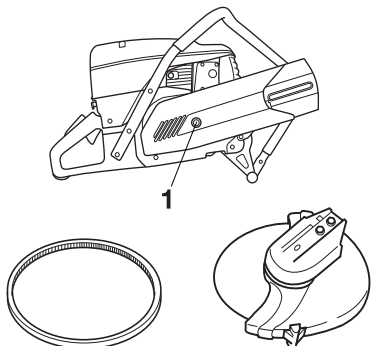
Vispārēji ieteikumi

- Izmantojiet tikai griešanai ar sliedi īpaši izstrādātos griešanas asmeņus.
- Vienmēr griežiet ar pilnu droseli. Ja ierīce tiek izmantota tieši zem ātruma ierobežojuma, var panākt maksimālo jaudas slodzi.
- Turiet ierīces rokturi tā, lai rokas būtu vienā līmenī ar griešanas asmeni. Tādējādi var panākt maksimālo griešanas ātrumu, diska darbмүžu un taisnu griezumam.
- Pareizi veicot griešanas procesu, ar sliedi vienā minūtē var nogriezt 50 kg/m. Ja tam nepieciešams ilgāks laiks, pārskatiet savu griešanas tehniku. Iespējamās problēmas bieži izraisa nepareiza griešanas tehnika.

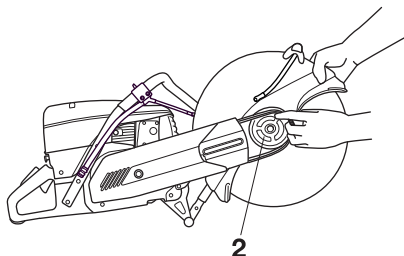
Griešanas agregāta montāža

Uzstādiet piedziņas siksnu.

Noņemiet uzgriezni (1). Noņemiet vāku. Piestipriniet dzensiksnu sajūga cilindram. Piestipriniet vāku un pievelciet skrūves.

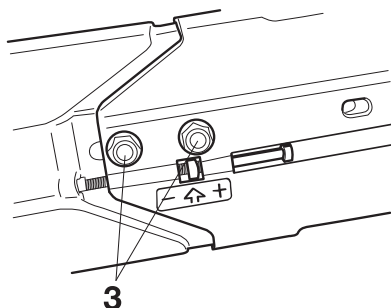


Uzvelciet dzensiksnu uz griešanas agregāta disku. (2).



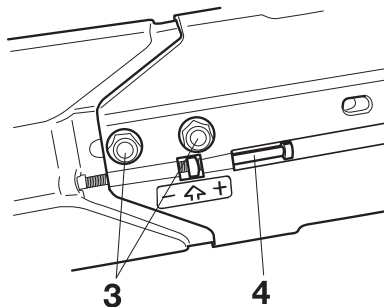
Pieskrūvējiet aizmugurējās siksas pārsegu un nobloķējiet vietā griešanas galviņu kopā ar priekšējās siksas pārsegu.

Ar roku pievelciet abas tapas (3).

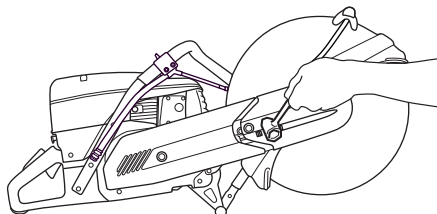


Pievelciet piedziņas siksnu

Lai pievilktu piedziņas siksnu, atlaidiet skrūves (3) par vienu apgriezienu.



Ieskrūvējiet skrūvi (3) tā, ka 4 malu uzgrieznis ir vidū bultiņai uz siksas aizsarga. Pakratiet agregātu, lai pārliecinātos, ka atspere nostiepj siksnu. Tāda veidā automātiski tiek noregulēts siksas pareizs spriegums. Ar kombinēto atslēgu pievelciet abas tapas (4). **IEVĒROJĒT!** Montējot siksnu, siksas spriegojums ir jāpieregulē pēc tam, kad mašīna ir darbināta divas reizes piepildot tvertnes.

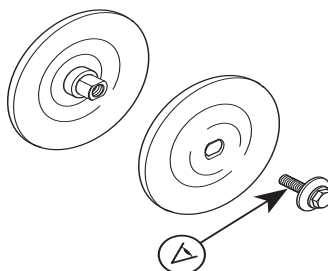


Dzenošās ass un atloku pārbaude

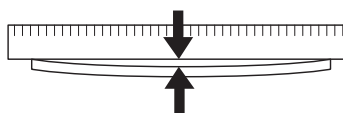


Pārbaudiet, vai darba ass vītnes nav bojātas.

Pārbaudiet vai griešanas diska un atloku kontaktvirsmas nav bojātas, vai ir pareizi to izmēri, vai ir tīras un pareizi griežas uz ass.



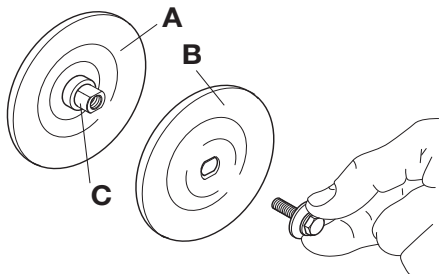
Nelietojiet deformētus, bojātus vai netīrus atlokus. Nelietojiet dažādu izmēru atlokus.



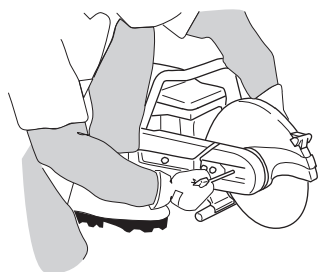
Griešanas diska montāža

Husqvarna griešanas diski ir speciāli izgatavoti un atbilst lietošanas normām mobilajiem ripzāģiem. Kartona etiķetes uz diska abiem sāniem ir paredzētas, lai vienmērīgi sadalītu spiedienu no atloka (flanča) un lai neļautu diskam vibrēt.

Disk ir jānovieto uz bukses (C) starp iekšējo paplāksni (A) un paplāksni (B). Paplāksne jāgriež tā, lai tā der asij.



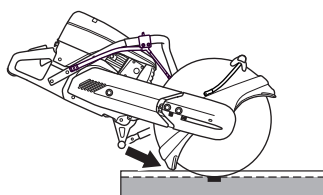
Ass ir jānostiprina ar skrūvgriezi, tērauda tapu vai tamlīdzīgi, lai to iedzītu maksimāli tālu. Disk ir jāpievelk stingri pulksteņa rādītāja virzienā.



Skrūves, kas tur disku ir jāpievelk ar 15–25 Nm.

Griešanas diska aizsargs

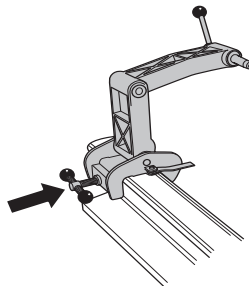
Aizsargam vienmēr ir jābūt piemontētam pie mašīnas. Aizsargs ir jāneregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.



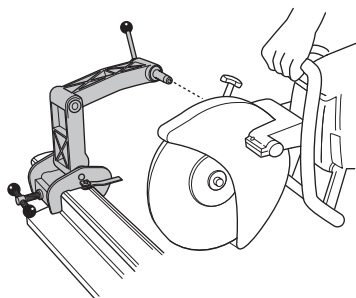
BRĪDINĀJUMS! 16 collu asmens aizsargs ir jāizmanto tikai ar betona griešanas mašīnām, kas no sākuma ir aprīkotas ar 16 collu asmens aizsargu. Ja betona griešanas mašīnai, kas ir aprīkota ar 12 vai 14 collu aizsargu, tiek piestiprināts rezerves daļas aizsargs, 16 collu disks griezīsies pārāk ātri. Griešanas disks ar pārāk lielu ātrumu var sadrupēt vai izraisīt nopietnus bojājumus.

Sliedes armatūras montāža

Uzstādiet sliedi sliedes armatūru. Stingri pieskrūvējiet bloķēšanas rokturi.



Uzstādiet elektrisko frēzi ar labo pusi pie armatūras.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.

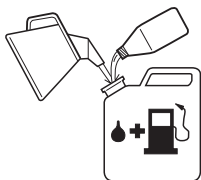


BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

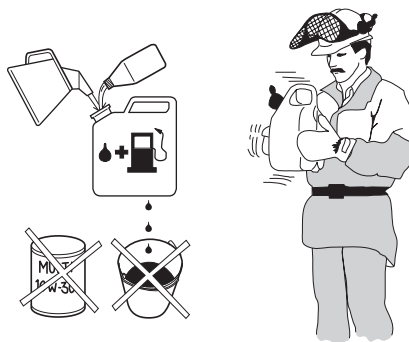
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.

- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

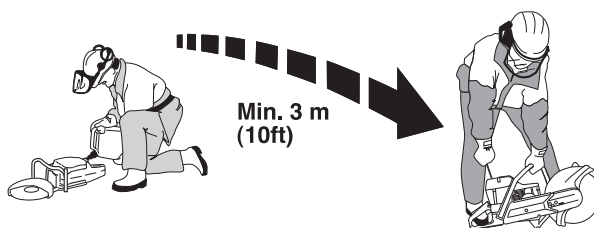
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem no eļļas un degvielas.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



- Vienmēr esiet sevišķi uzmanīgs uzpildot degvielu. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz trīs metrus no degvielas uzpildes vietas. Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir piegriezts.



- Notīriet virsmu ap tvertnes vāciņu. Regulāri iztīriet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Tvertņu piesārņojums izraisa ekspluatācijas traucējumus.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms uzsākšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

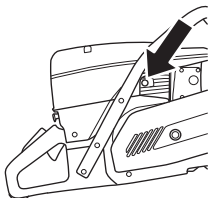
Nedarbiniet betona griešanas mašīnu, ja nav piemontēts siksnas vāks. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

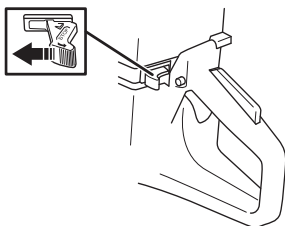
Pārliecinieties, ka jūs un mašīna atrodaties stabili un, ka disks brīvi rotē.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Dekompresora vārsts: Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.

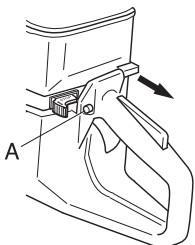


Stop slēdzis: Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.

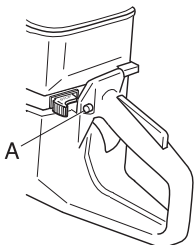


Droseļvārsta starta pozīcija – auksts dzinējs: Pilnīgi izvelciet droseles regulatoru.

Iespiediet akseleratoru un pēc tam aksleratora blokatoru (A). Atlaidiet uz augšu akseleratoru un tas tiek nobloķēts līdz pusei. Blokators tiek noslēgts, kad akselerators ir pilnīgi iespiests.



Droseļvārsta starta pozīcija – silts dzinējs: Iespiediet akseleratoru un pēc tam aksleratora blokatoru (A). Atlaidiet uz augšu akseleratoru un tas tiek nobloķēts līdz pusei. Blokators tiek noslēgts, kad akselerators ir pilnīgi iespiests.



Iedarbināšana

Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



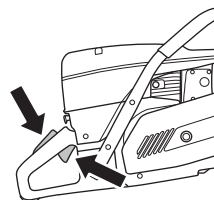
BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

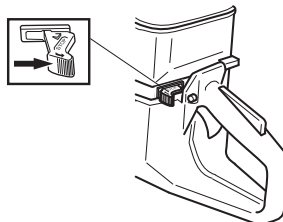
Ja dzinējs ir auksts: iespiediet gaisa vārstu, līdzko motora aizdedze ieslēdzas, un mēģiniet startēt atkārtoti.

Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.



Apstādināšana

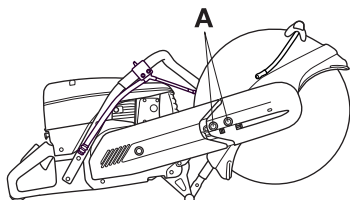
Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



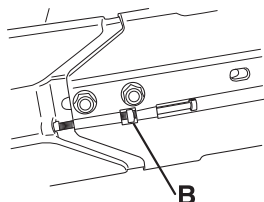
Dzensiksna nospriegošana



- Dzensiksna ir pilnīga ieslēgta un labi pasargāta no putekļiem un netīrumiem.
- Lai nospriegotu dzensiksnu, nedaudz ir jāatgriež uzgriežņi (A), kas tur griešanas agregātu un siksna vāku.



- Grieziet spriegošanas skrūvi, lai uzgriežnis (B), nonāk vidū bultas marķējumam uz vāka. Pakratiet agregātu, lai pārliecinātos, ka atspere nostiepj siksnu. Tagad siksna automātiski iegūst pareizu nospriegojumu.



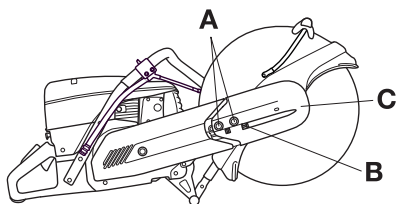
- Līdz galam piegrieziet uzgriežņus, kas tur griešanas agregātu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Jauna dzensiksna ir jānospiego pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.

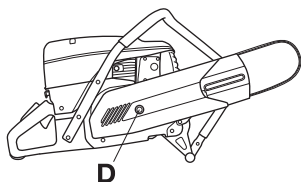
Dzensiksna maiņa



- Atgrieziet divas skrūves (A).



- Pagrieziet spriegošanas skrūvi (B), līdz siksna nav vairs nostiepta.
- Noņemiet divas skrūves (A).
- Noņemiet priekšējo siksna vāku (C).
- Noņemiet siksnu no siksna skriemeļa.
- Noņemiet griešanas agregātu.
- Noņemiet uzgriežņi (D). Noņemiet sānu vāku.



- Nomainiet dzensiksnu.

- Montāža tiek veikta apgrieztā secībā nekā pie demontāžas.
- Pārbaudiet asmens aizsargu, lai tam nav ieplaisājumu vai citu bojājumu. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet betona griešanas mašīnu, ja asmeni nenosedz asmens aizsargs.

Siksna skriemelis un sajūgs

Nekad nedarbiniet motoru, ja siksna skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei.

Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība



BRĪDINĀJUMS! Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

- Karburators ar akseleratora regulatora palīdzību regulē mašīnas ātrumu. Karburatorā tiek sajaukts gaiss un degviela.

Lielu apgriezienu skrūve

Karburators ir aprīkots ar stacionāru augsto apgriezienu difuzoru, lai nodrošinātu zāģim pastāvīgu un pareizu degvielas un gaisa padevi. Ja motoram zūd jauda/spēks vai arī tam ir vājš uzrāviens/ akselerācija ir jārikojas sekojoši:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.
- Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Mazu apgriezienu skrūve L

Iedarbiniet zāģi uz pilnu jaudu vairākas reizes un pārbaudiet, vai zāģa akselerācija noris nekavējoties. Pamata noregulējums ir L=1 1/4 apgriezieni. Ja nepieciešama pārregulēšana, tad jāatrod vislielākie tukšgaitas apgriezieni, lēni griežot zemo apgriezienu difuzora skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā, kamēr pīeregulējums ir par plānu. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par 1/8. Kontrolējiet motora akselerācijas spēju.

UZMANĪBU! Ja zemie apgriezieni tiek pīeregulēti par plānu (L adata pārāk aizgriezta ciet), tad tas var izraisīt problēmas, mašīnu iedarbinot.

Noslēdzošā brīvgaits apgriezienu skaita T pieregulēšana

Pārbaudi tukšgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt. Karburators ir pareizi noregulēts, kad motora akselerācija norit bez aizķeršanās.

Ieteicams brīvgaits apgriezienu skaits: 2500 rpm



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaits apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsgargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

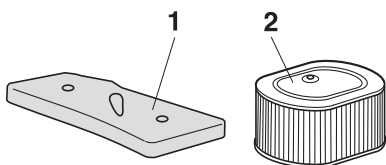
Gaisa filtrs



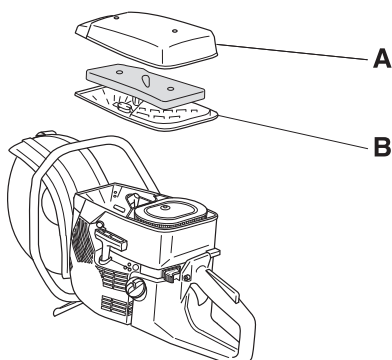
Gaisa filtrs ir regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai izvairītos no:

- Karburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Gaisa filtra sistēma sastāv no ieeļļota putuplasta filtra (1) un papīra filtra (2):



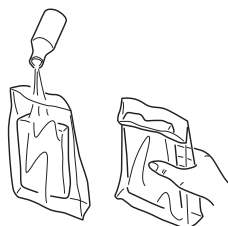
- Putuplasta filtrs ir viegli pieejams zem filtra vāka A. Šis filtrs ir jāpārbauda vienu reizi nedēļā un pēc nepieciešamības jānomaina. Lai nodrošinātu pilnīgu filtra darbību, tas regulāri jāmaina un jātīra un jāieeļļo. Šim mērķim ir izstrādāta speciāla HUSQVARNA eļļa.



Ņemiet putuplasta filtru. Rūpīgi nomazgājiet filtru remedenā ziepjūdenī. Pēc tīršanas noskalojiet filtru tīrā ūdenī. Izspiediet lieko mitrumu un ļaujiet filteram nožūt. **IEVĒROJIET!** Saspiests gaiss ar pāraāk augstu spiedienu var sabojāt putuplastu.



Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filteram un nogulsņējas apakšā.



- Papīra filtrs atrodas zem vāka B. Šis filtrs ir jāmaina/jātīra, kad samazinās motora jauda vai pēc 1–2 nedēļām. Filtrs ir jātīra, sakratot to vai uzmanīgi izmantojot saspiestu gaisu. Filtru nedrīkst mazgāt.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Gaisa filtra slikta apkope izraisa nosēdumus uz aizdedzes sveces un motora daļu nodilšanu.

Starteris



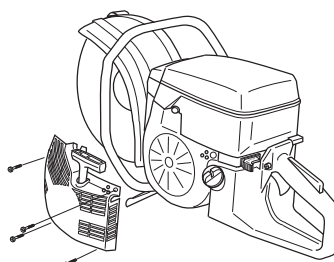
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

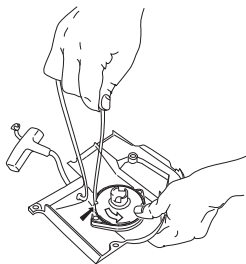
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



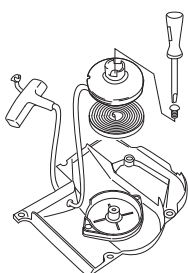
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un ņemiet to nost.



- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ieceliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atsperi, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.



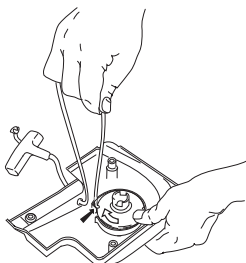
- Atskrūvējiet skrūvi spoles vidū un izņemiet spoli. Ielieciet jaunu startera auklu spolē. Ar apmēram 3 apgriezieniem uztiniet startera auklu spolei. Pielieciet startera spoli startera atsperai tā, ka atsperes gals iekeras spolē. Iegrieziet skrūvi spoles vidū. Izvelciet startera auklu caur caurumu startera apvalkā un caur startera rokturi. Iesieniet mezglu startera auklā.



Startera atsperes nospriegošana

- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagriežiet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāja virzienā.

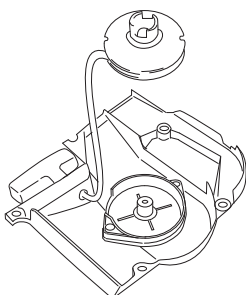
UZMANĪBU! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezienu tad, kad startera aukla ir izvilkta līdz galam.



Salūzušas startera atsperes nomaiņa



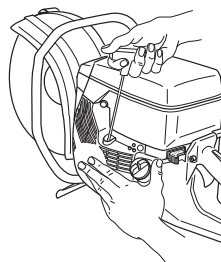
- Izceliet auklas spoli. Skatīt norādījumus zem rubrikas Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana. Atcerieties, ka atsperē startera korpusā ir saspiestā stāvoklī.
- Atgriežiet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



- Tad atdaliat atsperi no startera, ar iekšpusi uz leju, viegli piesitot starteri darba galdam vai kam tamlīdzīgam. Ja atsperē izslīd vai izlēc, saliekot starteri, to ieliek no jauna, griežot uz āru un pret centru.
- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Ielieciet un piegriežiet skrūves, kas fiksē starteri.

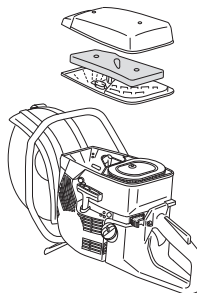
Aizdedzes svece



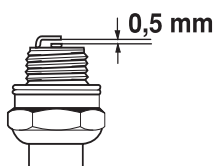
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz eļļas benzīnā).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

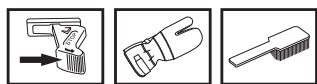


- Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



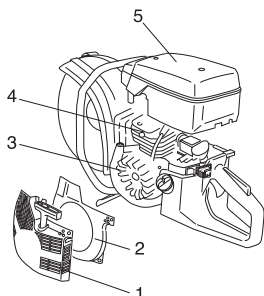
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

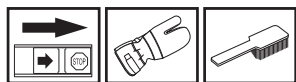
Dzesēšanas sistēma sastāv no:



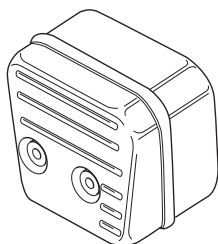
- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Gaisa straumes vadīšanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 5 Cilindra vāks

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

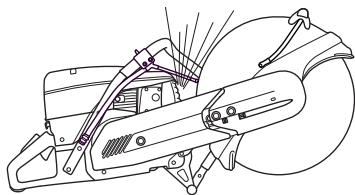
Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

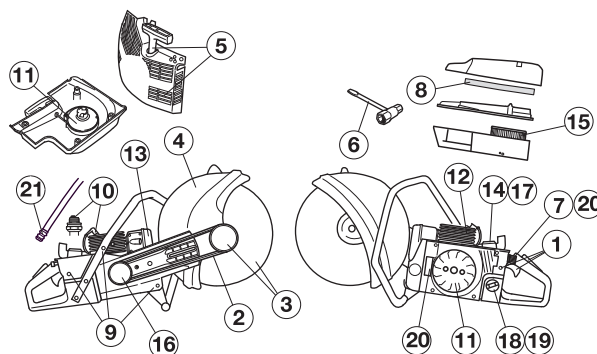


Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



Vispārējās apkopes instrukcijas

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām. Ja jums rodas jautājumi, konsultējieties servisa darbnīcā.



Ikdienas apkope

- 1 Pārbaudiet, ka akceleratora ieejošās daļas darbojas droši (akselators un startera blokators).
- 2 Pārbaudiet dzensiksnas nospiegumu.
- 3 Pārbaudiet asmens un skriemeļa stāvokli.
- 4 Pārbaudiet asmens aizsarga stāvokli.
- 5 Pārbaudiet starteri un startera auklu, kā arī iztīriet no ārpusē startera gaisa sprauslu.
- 6 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 7 Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.

Nedēļas apkope

- 8 Pārbaudiet, iztīriet vai nomainiet galveno filtru.
- 9 Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.
- 10 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
- 11 Notīriet spararata spārņus. Pārbaudiet starteri un startera atsperi.
- 12 Notīriet cilindra dzesēšanas spārņus.
- 13 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 14 Pārbaudiet karboratora darbību.

Ikmēneša apkope

- 15 Pārbaudiet papīra filtru.
- 16 Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.
- 17 Notīriet karburatora ārpusi.
- 18 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 19 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.
- 20 Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
- 21 Regulāri pārbaudiet un iztīriet savienojuma filtru, kā arī nomainiet to pēc nepieciešamības.

TEHNISKIE DATI

Motors

	K1250	K1250 Rail
Cilindra tilpums, cm ³	119	119
Cilindra diametrs, mm	60	60
Šļūtenes garums, mm	42	42
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2500	2500
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	9750 (+/- 250)	9750 (+/- 250)
Jauda, kW/ r/min	5,8	5,8

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	EM	EM
Aizdedzes sistēmas tips	ET	ET
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	Walbro	Walbro
Karburatora tips	WG 9	WG 9
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,25	1,25

Svars

Betona griešanas mašīna bez degvielas un griezējdiska, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Slīdes armatūra, kg		
RA10		5,3
RA10 S		5,7

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	118	118
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	118	118

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	102	102
--	-----	-----

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Priekšējā rokturī, m/s ²	4,9	5,1
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	6,3	5,2

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN 1454, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas aprīkojums

Griešanas disks	Maks. perifērijas ātrums, m/s	Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min
14" (350 mm)	100	5100
16" (400 mm)	100	4700



Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Zviedrija, tel: +46-31-949000, ar šo apliecina, ka betona griešanas mašīna **Husqvarna K 1250, K 1250 Rail** no 2010. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

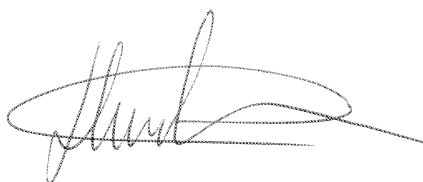
- 2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Husqvarna AB uzdevumā SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Zviedrija, ir veikuši brīvprātīgu tipveida pārbaudi, kas noteikta direktīvā 2000/14/EG. Sertifikāta numurs: **01/169/004** – K1250

Göteborg, 2009. g. 29. decembris



Henric Andersson

Viceprezidents, Celtniecības iekārtu un griezējmašīnu tehnikas nodaļas vadītājs

Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1153351-64



2009-12-29