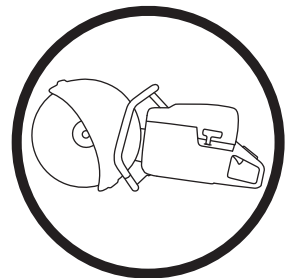


Gebruiksaanwijzing

K1250

K1250 Rail

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Dutch

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen op de machine:

WAARSCHUWING! Wanneer de machine onjuist of slordig wordt gebruikt, kan het een gevaarlijk gereedschap zijn, dat ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen kan veroorzaken.



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Draag altijd:

- Veiligheidshelm
- Gehoorbeschermers
- Veiligheidsbril of vizier
- Stofmasker



Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



WAARSCHUWING! Bij het zagen treedt stofvorming op, die schadelijk kan zijn bij inademing. Gebruik een goedgekeurd stofmasker. Probeer geen benzinedampen en uitlaatgassen in te ademen. Zorg voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING! Vonken geproduceerd tijdens het zagen/slijpen kunnen brand veroorzaken in brandbare materialen zoals: benzine, hout, droog gras enz.



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.



Symbolen in de gebruiksaanwijzing:

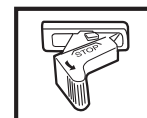
Controle en/of onderhoud moet altijd uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor en de stopschakelaar in de STOP-stand.



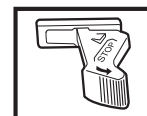
In bedrijf.



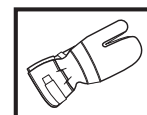
Stop, met de retourveer in bedrijfsstand.



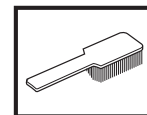
Stop, in vaste stand.



Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.



Moet regelmatig schoongemaakt worden.



Controleer met het blote oog.



Gebruik van veiligheidsbril of vizier verplicht.



Overige op de machine aangegeven symbolen/plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificering op bepaalde markten.

INHOUD

Inhoud

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen op de machine:	2
Symbolen in de gebruiksaanwijzing:	2

INHOUD

Inhoud	3
--------------	---

WAT IS WAT?

Beschrijving van de slijpmachine - K1250?	4
---	---

WAT IS WAT?

Beschrijving van de slijpmachine - K1250 Rail?	5
--	---

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Maatregelen voordat u een nieuwe doorslijpmachine gaat gebruiken	6
Persoonlijke veiligheidsuitrusting	6
Algemene veiligheidsinstructies	7
Veiligheidsuitrusting van de machine	8
Slijpschijven	10
Algemene werkinstructies	12

MONTEREN

Monteren van slijpelement	15
Controle van aandrijf-as en flensringen	15
Zaagblad monteren	15
Beschermkap van het zaagblad	16
De railopspanning monteren	16

BRANDSTOFHANTERING

Brandstof	17
Tanken	17

STARTEN EN STOPPEN

Voor de start	18
---------------------	----

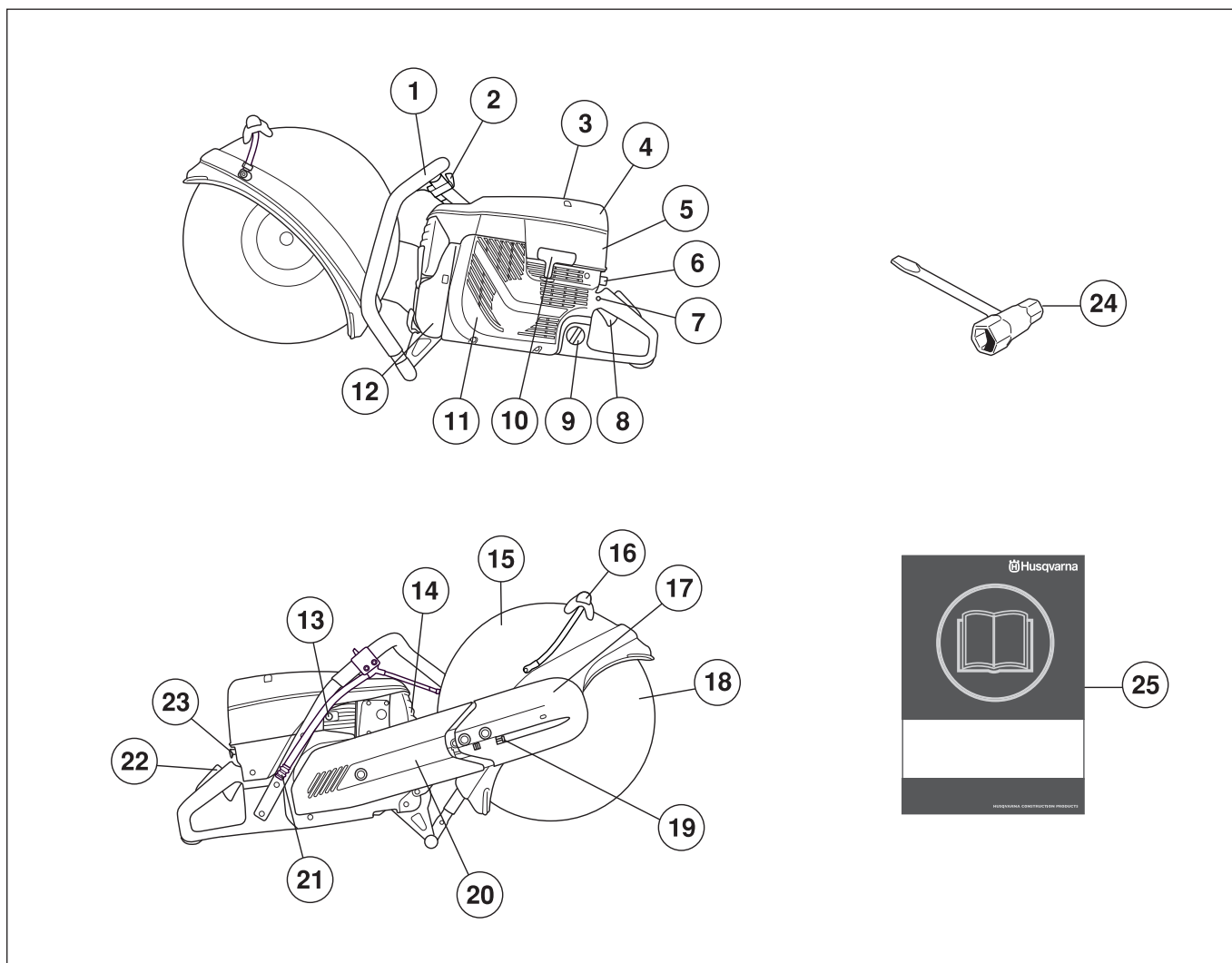
ONDERHOUD

Spannen van de aandrijfriem	19
Vervangen van aandrijfriem	19
Poelie en koppeling	19
Carburateur	19
Brandstoffilter	20
Luchtfilter	20
Starter	21
Bougie	22
Koelsysteem	22
Geluiddemper	22
Algemene skonderhoudsinstructies	23

TECHNISCHE GEGEVENS

Slijpuitrusting	24
EG-verklaring van overeenstemming	25

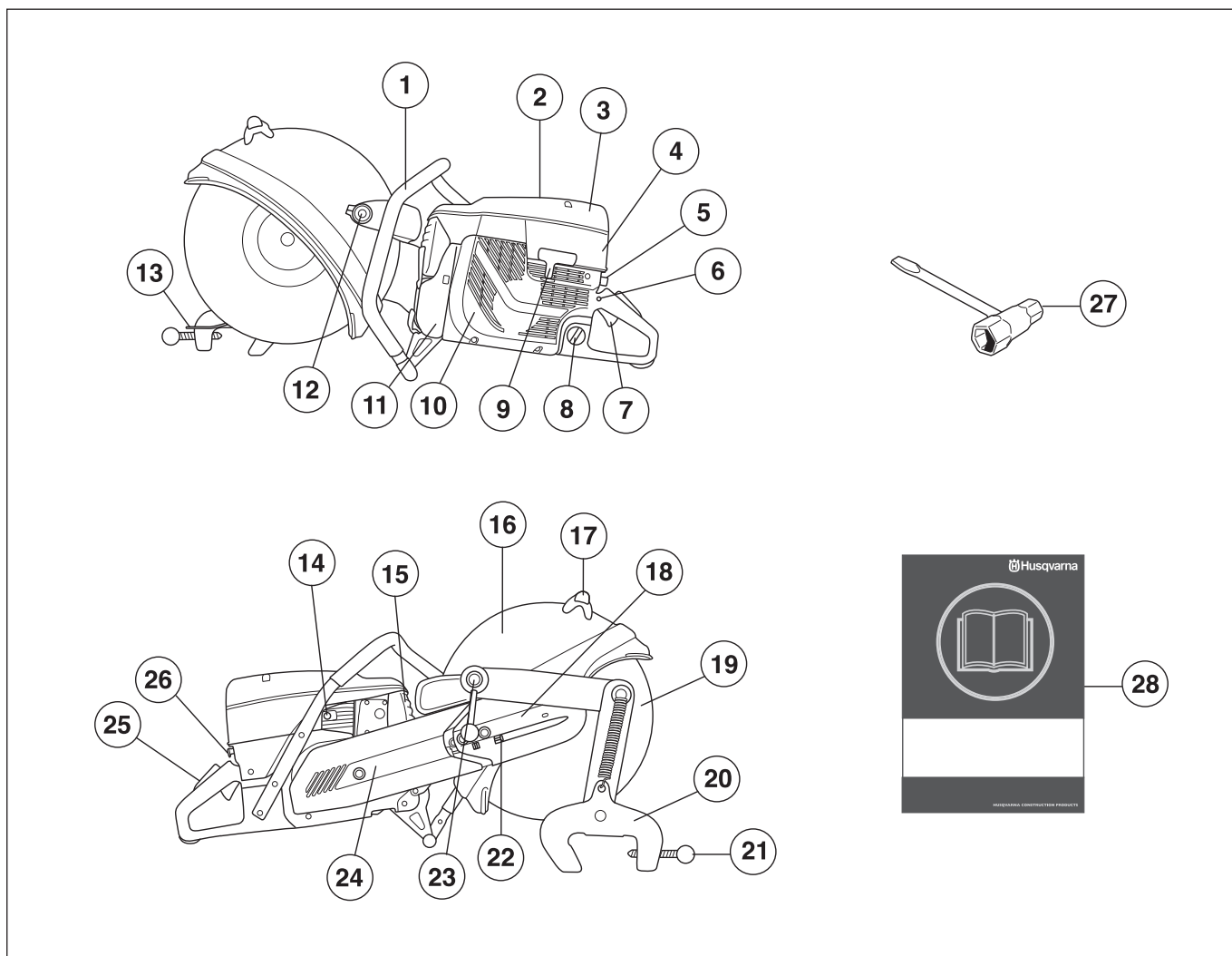
WAT IS WAT?



Beschrijving van de slijpmachine - K1250?

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Voorste handvat | 14 Geluiddemper |
| 2 Waterkraan | 15 Beschermkap/spatbescherming |
| 3 Informatie- en waarschuwingsplaatje | 16 Afstelhandgreep voor beschermkap |
| 4 Luchtfilterdeksel | 17 Slijpelement |
| 5 Cilinderkap | 18 Zaagblad |
| 6 Stopschakelaar | 19 Riemspringer |
| 7 Startgasvergrendeling | 20 Zaagarm |
| 8 Gashendel | 21 Wateraansluiting |
| 9 Brandstoftank | 22 Gashendelvergrendeling |
| 10 Starthendel | 23 Choke |
| 11 Starter | 24 Combisleutel |
| 12 Typeplaatje | 25 Gebruiksaanwijzing |
| 13 Decompressieklep | |

WAT IS WAT?



Beschrijving van de slijpmachine - K1250 Rail?

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Voorste handvat | 15 Geluiddemper |
| 2 Informatie- en waarschuwingsplaatje | 16 Beschermkap/spatbescherming |
| 3 Luchtfilterdeksel | 17 Afstelhandgreep voor beschermkap |
| 4 Cilinderkap | 18 Slijpelement |
| 5 Stopschakelaar | 19 Zaagblad |
| 6 Startgasvergrendeling | 20 Railopspanning |
| 7 Gashendel | 21 Railborghendel |
| 8 Brandstoftank | 22 Riemspringer |
| 9 Starthendel | 23 Borghendel doorslijpmachine |
| 10 Starter | 24 Zaagarm |
| 11 Typeplaatje | 25 Gashendelvergrendeling |
| 12 Bevestiging voor railopspanning | 26 Choke |
| 13 Slijpgeleider | 27 Combisleutel |
| 14 Decompressieklep | 28 Gebruiksaanwijzing |

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Maatregelen voordat u een nieuwe doorslijpmachine gaat gebruiken

- Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.
- Controleer de montage van het zaagblad, zie hoofdstuk "Montage".
- Start de motor en controleer het stationair toerental, zie de instructies in het hoofdstuk Onderhoud. Bij een juiste carburateurinstelling moet het zaagblad bij stationair toerental stilstaan. De instelling van het stationair toerental wordt beschreven in de gebruiksaanwijzing. Stel het toerental in volgens deze instructies. Gebruik de slijpmachine niet als het stationair toerental niet juist is ingesteld!
- Laat uw Husqvarna-dealer de doorslijpmachine regelmatig controleren en de noodzakelijke instellingen en reparaties uitvoeren.



WAARSCHUWING! De oorspronkelijke vormgeving van de machine mag onder geen enkele omstandigheid worden gewijzigd zonder toestemming van de fabrikant. Gebruik altijd originele onderdelen. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of niet-originele onderdelen kunnen tot ernstige verwondingen of het overlijden van zowel gebruiker of anderen leiden.



WAARSCHUWING! Het gebruik van producten die materiaal snijden, slijpen, boren, schuren of vormen kan stof en dampen veroorzaken die schadelijke chemicaliën kunnen bevatten. Zoek uit hoe het materiaal waar u mee werkt is samengesteld en draag een geschikt gezichts- en ademmasker.



WAARSCHUWING! Een slijpmachine die verkeerd of slordig wordt gebruikt kan een gevaarlijk gereedschap zijn, dat ernstige, zelfs levensbedreigende, verwondingen kan veroorzaken. Het is zeer belangrijk dat u de inhoud van deze gebruiksaanwijzing leest en begrijpt.



WAARSCHUWING! Het ontstekingsstelsel van deze machine produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden pacemakers storen. Om het risico van ernstig of fataal letsel te verminderen, raden wij aan dat personen met een pacemaker contact opnemen met hun arts en de fabrikant van de pacemaker voor ze deze machine gaan bedienen.

Husqvarna Construction Products streeft ernaar de constructie van zijn producten voortdurend te verbeteren. Husqvarna houdt zich derhalve het recht voor zonder mededeling vooraf en zonder verdere verplichtingen constructiewijzigingen door te voeren.

Alle informatie en gegevens in deze gebruiksaanwijzing waren van toepassing op de datum dat deze gebruiksaanwijzing ter perse ging.

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

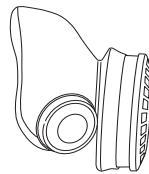


WAARSCHUWING! Bij al het gebruik van de machine moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruikt worden. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

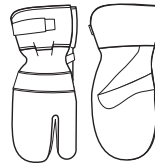
- Veiligheidshelm
- Gehoorbeschermers
- Veiligheidsbril of vizier



- Stofmasker



- Sterke, gripvaste handschoenen.



- Nauwsluitende, sterke en prettige kleding die volledige bewegingsvrijheid toelaat.



- Gebruik de beenbescherming die wordt aanbevolen voor het materiaal dat moet worden doorgezaagd.
- Laarzen met stalen neus en anti-slip zool.



- U moet altijd een EHBO-kit bij de hand hebben.



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Algemene veiligheidsinstructies

Veiligheid op de werkplek

- Gebruik de motorkettingzaag niet in ongunstige weersomstandigheden. B.v. bij dichte mist, regen, harde wind, hevige koude enz. Werken in slechte weersomstandigheden is vermoeiend en kan tot gevaarlijke situaties leiden, zoals een gladde ondergrond.
- Begin nooit met de machine te werken voordat het werkterrein ontruimd is en u stevig staat. Kijk of er eventuele obstakels zijn wanneer een onverwachte verplaatsing optreedt. Verzekert u ervan dat er geen materiaal naar beneden kan vallen en verwondingen kan veroorzaken terwijl u met de machine werkt. Neem grote voorzichtigheid in acht bij het werken op hellend terrein.
- Verzekert u ervan dat het werkterrein voldoende verlicht is om een veilige werkomgeving te creëren.
- Let erop dat u tijdens het werken altijd op een veilige en stabiele ondergrond staat.
- Controleer of er geen leidingen of elektrische kabels lopen in het gebied waar u gaat slijpen.
- Controleer de omgeving:
 - Om ervoor te zorgen dat u de controle over uw machine niet kunt verliezen vanwege omstanders, dieren of een andere reden.
 - Ter voorkoming van contact tussen het zaagblad en eerdergenoemde.



WAARSCHUWING! De veiligheidsafstand voor de doorslijpmachine bedraagt 15 meter. U bent verantwoordelijk dat er geen dieren en toeschouwers binnen het werkterrein zijn. Begin niet te zagen voor het werkterrein vrij is en u veilig staat.

Persoonlijke veiligheid

- Draag altijd persoonlijke veiligheidsuitrusting. Zie instructies in het hoofdstuk Persoonlijke veiligheidsuitrusting.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of medicijnen heeft ingenomen die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Zorg ervoor dat kleding of lichaamsdelen niet in contact komen met de zaaguitrusting wanneer deze draait.
- Blijf op afstand van de zaaguitrusting wanneer deze draait.
- De beschermkap voor de zaaguitrusting moet altijd zijn aangebracht wanneer de machine werkt.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis. Vergeet niet dat het gevaarlijk is om de uitlaatgassen van de motor in te ademen.



WAARSCHUWING! Gebruik de machine alleen in goed geventileerde ruimtes. Nalatigheid kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.



WAARSCHUWING! Als men teveel wordt blootgesteld aan trillingen, kan dit tot bloedvat- en zenuwbeschadigingen leiden bij personen die een slechte bloedcirculatie hebben. Consulteer uw dokter wanneer u symptomen heeft die daarop wijzen. Zulke symptomen zijn: slapende vingers e.d., geen gevoel, "kriebelend" gevoel, "speldeprikken", pijn, geen of weinig kracht, huidverkleuringen of veranderingen van het huidoppervlak. Deze symptomen hebben meestal betrekking op vingers, handen of polsen.

Gebruik en onderhoud

- Een doorslijpmachine is geconstrueerd om harde materialen door te zagen, zoals metselwerk. Let op het grotere terugslagrisico wanneer u in zachte materialen zaagt. Zie instructies in het hoofdstuk Maatregelen die terugslag voorkomen.
- Gebruik nooit een machine die zo gewijzigd is dat ze niet langer overeenkomt met de originele uitvoering.
- Gebruik nooit een machine die defect is. Volg de onderhouds-, controle- en service-instructies van deze gebruiksaanwijzing. Bepaalde onderhouds- en servicemaatregelen moeten uitgevoerd worden door opgeleide en gekwalificeerde specialisten. Zie instructies in het hoofdstuk Onderhoud.
- Laat nooit een ander de machine gebruiken zonder u ervan te verzekeren dat ze de inhoud van de gebruiksaanwijzing hebben begrepen.
- Verplaats de machine niet wanneer de zaaguitrusting draait.
- Alle service, naast de punten die worden genoemd in het hoofdstuk 'Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine' moet worden uitgevoerd door competent servicepersoneel.

Rails doorslijpen

- Bij doorslijpen van rails ontstaat een vonkenregen. Maak gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen bestemd voor doorslijpen van rails.
- Tijdens het slijpen ontstane vonken kunnen brandbaar materiaal in de werkomgeving doen ontbranden. Zorg dat u altijd brandblusapparatuur bij de hand hebt.
- De machine mag tijdens het slijpen niet verticaal of ondersteboven worden gehouden.

Transport en opbergen

- Demonteer voor verwijdering, vervoer of opslag altijd de railopspanning van de doorslijpmachine. De machine is niet ontworpen om met de opspanning eraan bevestigd te worden gehesen.
- Bewaar of vervoer de doorslijpmachine niet met een gemonteerde slijpschijf. Controleer regelmatig of de geluiddemper vast op het motorhuis zit.
- Bewaar de doorslijpmachine in een af te sluiten ruimte zodat hij onbereikbaar is voor kinderen en onbevoegden.
- Alle zaagbladen dienen na gebruik van de doorslijpmachine gedemonteerd en zorgvuldig opgeslagen te worden. Bewaar de slijpschijf droog en vorstvrij.

VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

- Bijzondere voorzichtigheid moet in acht genomen worden met droogslijpschijven. De droogslijpschijven moeten bewaard worden op een vlak, horizontaal oppervlak. Als u een droogslijpschijf vochtig bewaart kan dit onbalans veroorzaken met letsel tot gevolg.
- Controleer nieuwe zaagbladen op transport- of opslagschade.

Brandstofveiligheid

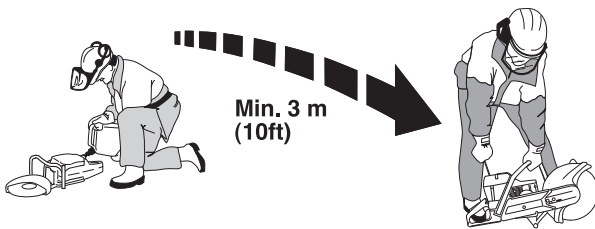


(Tanken/Brandstofmengsel/Opbergen)



WAARSCHUWING! Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Denk aan de brand-, explosie- en inademingsrisico's.

- Tank nooit wanneer de motor van de machine loopt.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het tanken en het mengen van brandstof (benzine en 2-takt olie).
- Verplaats de machine ten minste 3 m van de tankplaats voor u de motor start.



- Start de machine nooit:
 - Als u er brandstof op gemorst heeft. Neem alle gemorste brandstof af en laat de benzineresten verdampen.
 - Als u brandstof op uzelf of op uw kleding gemorst heeft, trek schone kleding aan. Was de lichaamsdelen die in contact zijn geweest met brandstof. Gebruik water en zeep.
 - Als de machine brandstof lekt. Controleer de tankdop en de brandstofleidingen regelmatig op lekkage.
- Bewaar en vervoer de machine en brandstof zo, dat eventuele lekkage en dampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur, bijvoorbeeld van elektrische machines, elektrische motoren, stopcontacten/schakelaars, verwarmingsketels e.d.
- De brandstof moet in daarvoor bedoelde en goedgekeurde tanks worden bewaard.
- Als de machine gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, moet de brandstoftank leeggemaakt worden. Vraag bij uw tankstation of bij de gemeente waar u de afgetapte brandstof kwijt kan.
- Gebruik een Husqvarna's benzinetank met overvulbescherming.



WAARSCHUWING! Denk aan brand- en explosiegevaar en het risico van inademing. Stop de motor voor u gaat tanken. Bijvullen zonder dat de brandstof overloopt. Droog alles af wat op de grond en de machine is gemorst. Wanneer u brandstof op u zelf of uw kleding heeft gemorst. Trek andere kleren aan. Verplaats de machine ten minste 3 meter van de tankplaats voor u start.

Veiligheidsuitrusting van de machine

In dit hoofdstuk wordt verklaard wat de veiligheidsonderdelen van de machine zijn, welke functie ze hebben en hoe de controle en het onderhoud moeten uitgevoerd worden om hun goede werking veilig te stellen. Bekijk het hoofdstuk Wat is wat? om te zien waar deze onderdelen zich bevinden op uw machine.



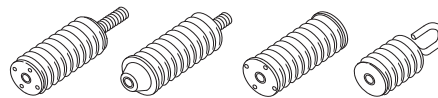
WAARSCHUWING! Gebruik nooit een machine als de veiligheidsonderdelen kapot zijn. Volg de controle-, onderhouds- en service-instructies die in dit hoofdstuk beschreven worden. Om service en reparaties aan de machine uit te voeren, moet u een speciale opleiding hebben. Dit geldt vooral voor de veiligheidsuitrusting van de machine. Als de machine één van de volgende controles niet goed doorstaat, moet u ermee naar uw servicewerkplaats gaan. Als u één van onze producten koopt, garandeert dit dat de reparaties en service door een vakman kunnen worden uitgevoerd. Als u uw machine heeft gekocht bij één van onze dealers die geen servicewerkplaats heeft, vraag hem dan waar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats is.

Trillingdempingssysteem

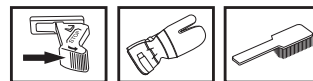
Uw machine is uitgerust met een trillingdempingssysteem dat geconstrueerd is om zo trillingvrij en comfortabel mogelijk met de zaag te kunnen werken.

Het trillingdempingssysteem van de machine reduceert het overbrengen van de trillingen van de motoreenheid/snijuitrusting op de handvateenheid van de machine.

Het motorlichaam, inclusief de zaaguitrusting, hangt met zog. trillingsdempingselementen in de handvateenheid.



Controleer het trillingdempingssysteem

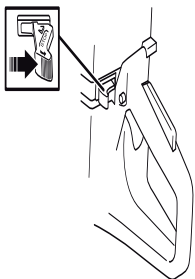


- Controleer het trillingdempingselement regelmatig op materiaalbarsten en vervormingen.
- Controleer of het trillingdempingselement vast verankerd is tussen de motoreenheid en de handvateenheid.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Stopschakelaar

De stopschakelaar moet gebruikt worden om de motor uit te schakelen.

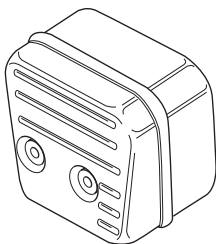


Controleer de stopschakelaar

- Start de motor en controleer of de motor wordt uitgeschakeld wanneer de stopschakelaar in de stopstand wordt gezet.

Geluiddemper

De geluiddemper werd ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden, en om de uitlaatgassen weg te richten van de gebruiker.



WAARSCHUWING! Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper erg warm. Raak de geluiddemper niet aan wanneer hij warm is!

De uitlaatgassen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van licht ontvlambaar materiaal!

De binnenkant van de geluiddemper bevat chemicaliën die kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd contact met deze elementen wanneer de carburateur is beschadigd.

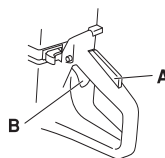
BELANGRIJK! Voor geluiddempers is het erg belangrijk dat de controle-, onderhouds- en service-instructies gevolgd worden. Zie de instructies in het hoofdstuk Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine.

Controleer de geluiddemper

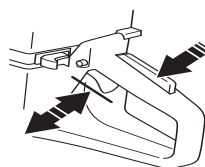
- Gebruik de machine nooit wanneer de geluiddemper defect is.
- Controleer regelmatig of de geluiddemper vastzit in de machine.

Gashendelvergrendeling

De gashendelvergrendeling is geconstrueerd om onbedoeld activeren van de gashendel te voorkomen. Wanneer de vergrendeling (A) wordt ingedrukt, komt de gashendel (B) vrij.

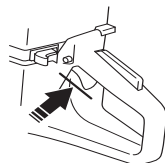


De vergrendeling blijft ingedrukt zolang de gashendel is ingedrukt. Wanneer men het handvat loslaat, gaan zowel de gashendel als de gashendelvergrendeling naar hun respectievelijke beginposities. Dit gebeurt via twee van elkaar onafhankelijke retourveersystemen. Deze positie houdt in dat de gashendel automatisch vergrendeld wordt op stationair draaien.

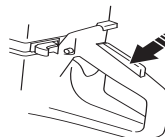


Controleer de gashendelvergrendeling

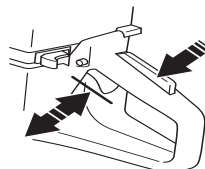
- Controleer of de gashendel vergrendeld is in de stationaire stand wanneer de gashendelvergrendeling in de oorspronkelijke stand staat.



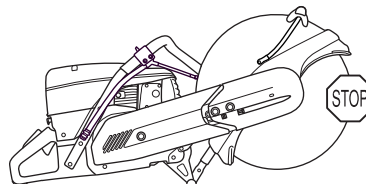
- Druk de gashendelvergrendeling in en controleer of ze teruggaat naar de oorspronkelijke positie wanneer u haar loslaat.



- Controleer of de gashendel en de gashendelvergrendeling vlot lopen en of hun terugveersystemen werken.



- Start de slijpmachine en geef volgas. Laat de gashendel los en controleer of het zaagblad stopt en stil blijft staan. Wanneer het zaagblad draait als de gashendel in stationair stand staat, moet u de stationair afstelling van de carburateur controleren. Zie de instructies in het hoofdstuk Onderhoud.



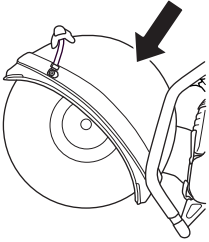
VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

Beschermkap van het zaagblad



WAARSCHUWING! Controleer altijd of de beschermkappen juist zijn aangebracht voor u de machine start.

Deze beveiliging zit boven de slijpschijf gemonteerd en is gemaakt om te voorkomen dat onderdelen van de schijf of doorsgeslepen materiaal tegen de gebruiker aan komen.



Beschermkap van het zaagblad controleren

- Controleer of de beschermkap heel is en geen barsten vertoont of vervormd is.
- Gebruik nooit een defecte beschermkap of beschermkap die niet juist is gemonteerd.



WAARSCHUWING! Controleer altijd of de beschermkap juist is aangebracht voor u de machine start. Controleer altijd of het zaagblad correct gemonteerd is en geen gebreken vertoont. Een beschadigd zaagblad kan persoonlijke ongelukken veroorzaken. Zie de instructies in het hoofdstuk Monteren.

Slijpschijven



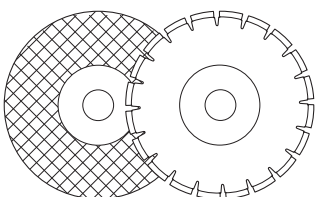
WAARSCHUWING! Een zaagblad kan kapot gaan en ernstig persoonlijk letsel bij de gebruiker veroorzaken.

Gebruik nooit een slijpschijf met een lagere toerenaanduiding dan die van de doorslijpmachine.

Gebruik een doorslijpmachine nooit voor ander materiaal dan waarvoor hij is bedoeld.

Algemeen

Zaagbladen zijn verkrijgbaar in twee basisuitvoeringen: slijpschijven en diamantzagen.



Verwijder het zaagblad altijd als de machine moet worden getransporteerd.

Zaagbladen van hoge kwaliteit zijn meestal de meest voordelige. Zaagbladen van mindere kwaliteit hebben vaak een slechter zaagvermogen en kortere levensduur, wat leidt tot hogere kosten in verhouding tot de hoeveelheid materiaal die is verwerkt.

Let op dat de juiste bus wordt gebruikt voor het zaagblad op de machine. Zie de instructies in het hoofdstuk Zaagblad monteren.

Geschikte slijpschijven

Slijpschijven	K1250	K1250 Rail
Droogslijpschijven	Ja*	Ja*
Droogslijpschijven voor doorslijpen van rails	Nee	Ja
Diamantzagen	Ja	Ja**
Rescueslijpschijf	Nee	Nee

*Zonder water

**Diamantzaagbladen voor droogzagen

Slijpschijven voor verschillende materialen

	Beton	Metaal	Rail	Kunststof
Droogslijpschijven	X	X		X
Droogslijpschijven voor doorslijpen van rails			X	
Diamantzagen	X			

Handmachines met hoge snelheid

Onze slijpschijven zijn gemaakt voor draagbare doorslijpmachines met hoge snelheid. Indien een ander merk slijpschijven wordt gebruikt, moet u controleren of de schijf voldoet aan alle bepalingen en eisen voor dit type doorslijpmachine.

Bijzonder gebruik

Sommige typen zaagbladen zijn ontworpen voor het gebruik in stationaire machines en voor het gebruik met hulpstukken. Zulke schijven mogen niet voor draagbare doorslijpmachines gebruikt worden.

Neem altijd contact op met de plaatselijke overheid en controleer of u de op u van toepassing zijnde bepalingen naleeft.

Vibratie in de zaagbladen

Het zaagblad kan zijn rondheid verliezen en trillen wanneer te veel invoerdruk wordt gebruikt.

Een lagere invoerdruk kan het trillen opheffen. Vervang anders het zaagblad. Het zaagblad moet bedoeld zijn voor het materiaal dat moet worden doorgezaagd.

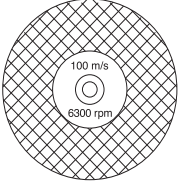
Droogslijpschijven

Het snijdende materiaal in droogslijpschijven bestaat uit schuurkorrels die met organische bindmiddelen zijn samen gevoegd. "Versterkte slijpschijven" zijn opgebouwd op een textiel- en fiberbasis, waardoor voorkomen wordt dat deze schijven door scheuren of beschadigingen bij een maximum toerental tijdens het werken volledig uit elkaar springen.

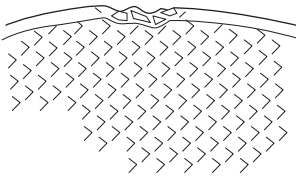
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

De prestaties van een slijpschijf worden bepaald door het type en de grootte van de slijpdeeltjes, alsmede door het type en de hardheid van het bindmiddel.

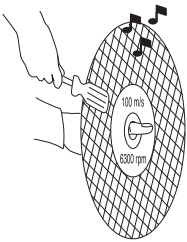
De slijpschijf moet gemerkt zijn met hetzelfde of een hoger toerental dan op het typeplaatje van de machine is aangegeven. Gebruik nooit een slijpschijf met een lagere toerenaanduiding dan die van de doorslijpmachine.



Controleer of de schijf geen barsten of andere gebreken vertoont.



Test de droogslijpschijf door deze op een vinger te hangen en er zacht met een schroevendraaiersteel of iets dergelijks op te slaan. Wanneer de schijf geen vol, rinkelend geluid laat horen, is ze beschadigd.



Droogslijpschijven voor verschillende materialen

Soort zaagblad	Materiaal
Betonslijpschijf	Beton, asfalt, stenen metselwerk, gietijzer, aluminium, koper, messing, kabels, rubber, plastic etc.
Metaalslijpschijf	Staal, staallegeringen en andere harde metalen.
Schijf voor doorslijpen van rails	Rail



WAARSCHUWING! Gebruik de droogslijpschijf niet in combinatie met water. Een vochtige droogslijpschijf kan instabiliteit veroorzaken, met schade aan de machine en letsel bij de gebruiker tot gevolg.

Rails doorslijpen

Gebruik voor doorslijpen van rails alleen daar speciaal voor bestemde slijpschijven.

Diamantzagen

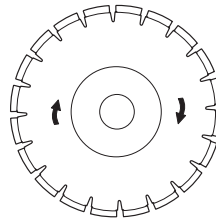


WAARSCHUWING! Het doorslijpen van plastic met een diamantschijf een reden zijn voor terugslag wanneer het materiaal smelt door de warmte die ontstaat bij het doorslijpen en op de schijf vast komt te zitten.

Diamantzaagbladen hebben een stalen blad voorzien van segmenten die industriële diamanten bevatten.

Diamantzaagbladen zorgen voor lagere kosten per zaagoperatie, minder zaagbladvervangingen en een constante zaagdiepte.

Let bij het gebruik van een diamantzaag op, dat deze in de richting van de pijl op het blad draait.



Gebruik altijd een scherpe diamantzaag.

Materiaal

Diamantzagen bieden vooral voordelen bij metselwerk, gewapend beton en andere samengestelde materialen. Diamantzagen zijn ongeschikt voor het zagen van metaal.

Diamantzaagbladen zijn verkrijgbaar in een aantal hardheidsgradaties. Een "zacht" diamantzaagblad heeft een relatief korte levensduur en groot werkvermogen. Hij wordt in harde materialen zoals graniet en hard beton gebruikt. Een "hard" diamantzaagblad heeft een langere levensduur, minder werkvermogen en moet worden gebruikt in zachte materialen zoals baksteen en asfalt.

Scherpen van diamantzagen.

Diamantzagen kunnen bot worden bij een verkeerde voedingsdruk of het zagen van bepaalde materialen, zoals zwaar gewapend beton. Werken met een bot diamantzaagblad leidt tot oververhitting wat ertoe kan leiden dat diamantsegmenten losraken.

Scherp het zaagblad door in zacht materiaal zoals zandsteen of baksteen te zagen.

Droogslijpen met diamantslijpschijf



WAARSCHUWING! Diamantslijpschijven worden zeer heet tijdens het gebruik. De schijf kan door de verhitting vervormd raken en schade aan de machine veroorzaken, of letsel bij de gebruiker.

Bij droogslijpen trekt u de schijf elke 30-60 seconden uit de zaagsnede en laat u hem 10 seconden in de lucht te laten draaien om af te koelen.

VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

Natslijpen met diamantslijpschijf

Waterkoeling, die wordt gebruikt bij het doorzagen van beton, koelt het zaagblad en vergroot de levensduur daarvan en vermindert stofvorming.



WAARSCHUWING! Diamantslijpschijven worden zeer heet tijdens het gebruik. De schijf kan door de verhitte vervormd raken en schade aan de machine veroorzaken, of letsel bij de gebruiker.

Bij natslijpen wordt de schijf doorlopend gekoeld om oververhitting te voorkomen.

Algemene werkinstructies



WAARSCHUWING! In dit hoofdstuk worden de basisveiligheidsregels voor het werken met een slijpmachine behandeld. De gegeven informatie kan nooit de kennis vervangen die een vakman via opleidingen en praktische ervaring heeft verworven. Als u in een situatie belandt waarin u niet goed weet hoe verder te gaan, dient u een expert te raadplegen. Wendt u tot uw dealer, uw servicewerkplaats of een ervaren gebruiker. Gebruik de machine niet als u zich onvoldoende gekwalificeerd acht!

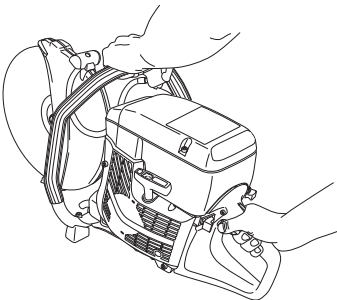
Zaagtechniek

De hieronder beschreven techniek is algemeen. Controleer de gegevens van elk zaagblad op de eigenschappen (diamantzagen hebben bijv. minder voedingsdruk nodig dan slijpbladen).

- Ondersteun het werkstuk zo dat te voorspellen is wat er kan gebeuren en dat de zaagsnede tijdens het zagen op blijft.

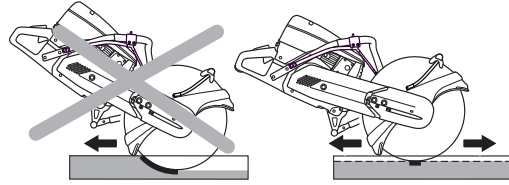


- Vergewis u ervan dat het zaagblad juist is gemonteerd.
- Hou de machine altijd met beide handen stevig beet. Duimen en vingers moeten daarbij rond de handgrepen worden gehouden.

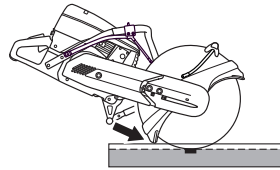


- Controleer dat het zaagblad niet in contact staat met andere voorwerpen als u de machine start.
- Begin te zagen met de motor op maximale toeren.
- Begin langzaam te zagen, laat de machine het werk doen zonder het zaagblad te dwingen of in het werkstuk te drukken. Zaag altijd op maximale toeren.

- Voer het zaagblad langzaam heen en weer om een klein contactoppervlak te krijgen tussen zaagblad en het materiaal dat moet worden doorgezaagd. Zo houdt u de temperatuur van het zaagblad laag en kunt u efficiënt zagen.



- De beschermkap voor de zaaguitrusting moet zo zijn ingesteld dat de achterkant tegen het werkstuk steunt. Spatten en vonken van het doorgezaagde materiaal worden dan door de beschermkap opgevangen en van de gebruiker weggeleid.



- Breng de machine naar beneden in lijn met het zaagblad. Druk van de zijkant kan het zaagblad kapot maken en is zeer gevaarlijk.

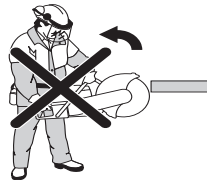


WAARSCHUWING! Zaag nooit met de zijkant van zaagblad aangezien het zaagblad hierdoor zou kunnen beschadigen of breken, met persoonlijk letsel tot gevolg. Gebruik alleen het snijvlak.

Draai de doorslijpmachine niet opzij, dit kan ertoe leiden dat de schijf vast komt te zitten of breekt met menselijk letsel tot gevolg.

Terugslag

Terugslag is een plotselinge reactie waarbij de slijpmachine en het zaagblad terugslaan van een voorwerp dat werd geraakt door het bovenste kwart van het zaagblad, de zgn. terugslagrisico-sector.

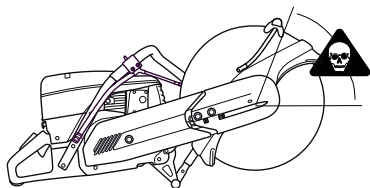


WAARSCHUWING! De terugslag kan bliksemsnel, plotseling en krachtig zijn en kan ertoe leiden dat de slijpmachine en het zaagblad tegen de gebruiker slaan. Als het zaagblad draait als het de gebruiker raakt, kan dit tot ernstige en zelfs dodelijke verwondingen leiden. Het is van belang te begrijpen waardoor terugslag wordt veroorzaakt en hoe terugslag kan worden voorkomen door voorzichtig en op de juiste manier te werken.

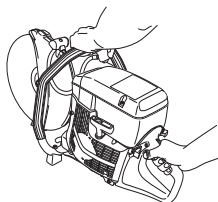
VEILIGHEIDSISTRUCTIES

Basisregels

- Begin nooit te zagen met het bovenste kwadrant van het zaagblad, zoals op de afbeelding te zien is, de z.g.n. terugslagsector.



- Hou de machine altijd met beide handen stevig beet. Duimen en vingers moeten daarbij rond de handgrepen worden gehouden.



- Zorg voor een goede balans en een stabiele houding.
- Zaag altijd op maximale toeren.
- Sta op voldoende afstand van het werkstuk.
- Wees voorzichtig bij het opnieuw plaatsen van het zaagblad in de zaagsnede.
- Zaag nooit boven schouderhoogte.
- Wees erop bedacht of het werkstuk verschuift of dat er iets gebeurt waardoor de zaagsnede dichtklapt en het zaagblad vastgeklemd wordt.

Het naar binnen trekken

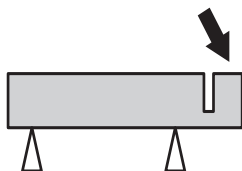
Pull in treedt op als de onderkant van het zaagblad plotseling stopt of als de zaagsnedes in elkaar komen. (Ter voorkoming, zie rubriek "Basisregels" en "Klemmen/draaien", hieronder.)

Blokkering/rotatie

Wanneer de zaagsnede dichtloopt, treedt beknelling op. De machine wordt dan plotseling met een zeer sterke beweging naar beneden getrokken.

Voorkomen van blokkering

Het werkstuk dient zodanig te worden ondersteund dat de zaagsnede tijdens en na het zagen open blijft

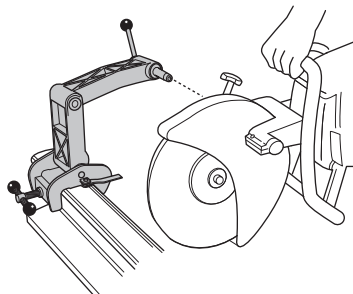


Rails doorslijpen

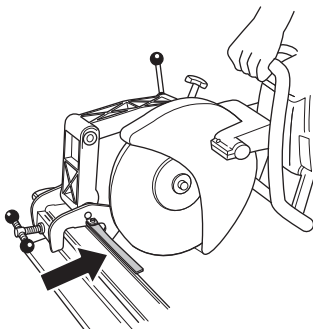
Slijpgeleider

De slijpgeleider dient om de schijf naar de plaats te geleiden waar de snede wordt aangebracht. De eerste keer dat u de doorslijpmachine gebruikt moet u de geleider doorslijpen.

- Breng de opspanning en de doorslijpmachine aan.



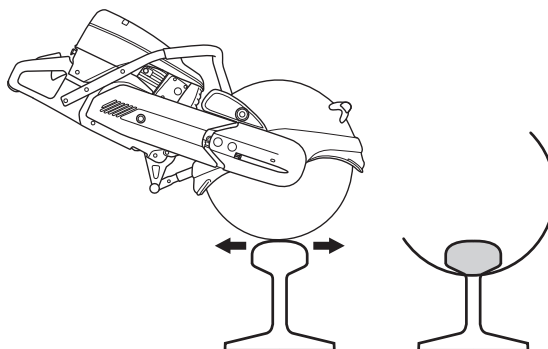
- Klap de slijpgeleider uit.
- Breng de slijpgeleider op de juiste wijze aan, parallel aan de rail.



- Slijp de geleider voorzichtig af.

Werkprocedure

- Klap de slijpgeleider uit.
- Lijn de slijpsnede uit en klap de geleider in.
- Begin met het slijpen door de machine horizontaal naar voren en naar achteren te bewegen. Zo wordt het contactoppervlak tussen slijpschijf en rail tot een minimum beperkt, waardoor het risico van verglazing van de schijf wordt verminderd.



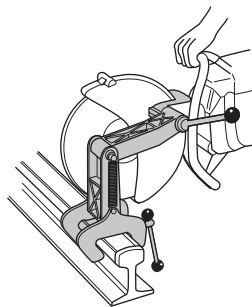
VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

- Nadat u de kop (A) hebt doorslepen gaat u verder met het lijf (B) en de voet (C).

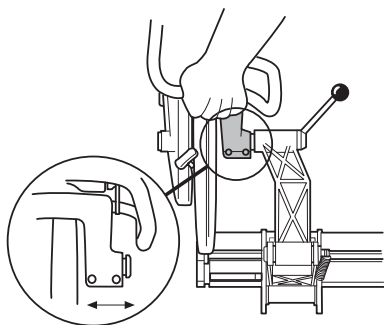


Als de snede niet volledig kan worden uitgevoerd vanaf de ene kant, moet de doorslijpmachine worden omgekeerd.

- Schakel de machine uit.
- Demonteer de doorslijpmachine van de opspanning.
- Bevestig de doorslijpmachine met de linkerkant op de railopspanning.



- Geleid de slijpschijf omlaag richting de rail en controleer of de slijpschijf zich midden in de snede bevindt. Zo nodig stelt u de verstelbare lagerbus zodanig bij dat de schijf midden in de snede komt te staan.



- Nu kunt u doorgaan met slijpen.



Algemene tips

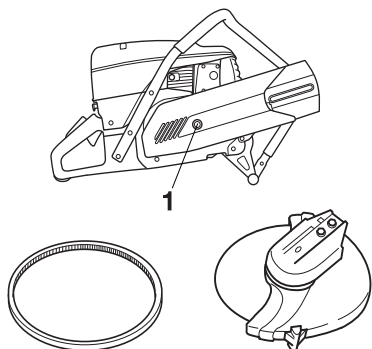
- Gebruik voor doorslijpen van rails alleen daar speciaal voor bestemde slijpschijven.
- Slijp altijd met vol gas. Een maximale vermogensbelasting wordt verkregen als de machine net onder de bovengrens van het toerental draait.
- Houd het handvat van de machine zo vast dat de handen in lijn staan met de slijpschijf. Zo verkrijgt u een optimale doorslijpsnelheid, een maximale levensduur van de schijf en een rechte snede.
- Als het slijpen correct gebeurt, duurt het doorslijpen van een rail van 50 kg/m circa één minuut. Als het langer duurt, moet u uw slijptechniek evalueren. Problemen die zich voordoen zijn vaak het gevolg van een onjuiste slijptechniek.

MONTEREN

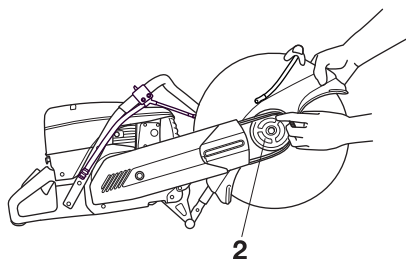
Monteren van slijpelement

Breng de aandrijfriem aan

Verwijder de moer (1). Haal de kap weg. Monteer de aandrijfriem op de koppelingstrommel. Monteer de kap en zet de schroeven vast.

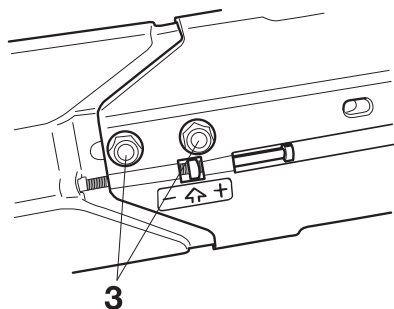


Plaats de aandrijfriem op de poelie van het slijpelement (2).



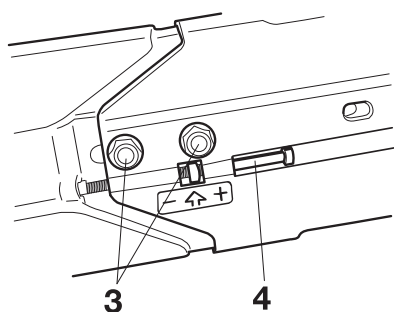
Schroef de achterste riemkap vast en zet de slijpkop op zijn plaats vast samen met de voorste riemkap.

Zet de beide bouten (3) met de hand vast.



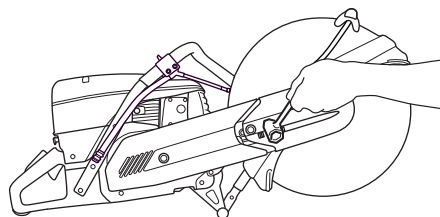
Zet de aandrijfriem vast.

Om de aandrijfriem te spannen draait u de bouten (3) één slag los.



Schroef de spanschroef (3) in zodat de vierkantmoer midden voor de pijl op de riembescherming terecht komt. Schud het element om zeker te zijn dat de veer de riem kan opspannen. Hiermee wordt de spanning van de riem automatisch correct. Zet de beide bouten (4) met de combisleutel vast. NB!

Wanneer een riem wordt gemonteerd, moet de riemspanning worden nagesteld wanneer de slijpmachine 2 volle tanks heeft gelopen.

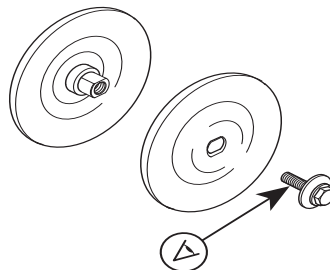


Controle van aandrijf- en flensringen

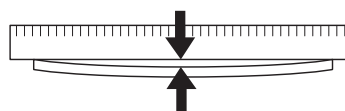


Controleer of de schroefdraad van de aandrijf- en flensringen onbeschadigd is.

Controleer of de contactoppervlakken van het zaagblad en de flensringen onbeschadigd zijn, de juiste afmeting hebben, schoon zijn en goed op de aandrijf- en flensringen lopen.



Gebruik geen scheve, afgebroken, kapotte of vieze flensringen. Gebruik geen flensringen met verschillende afmetingen.

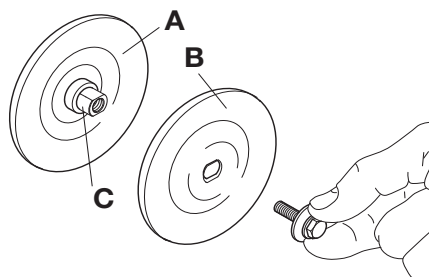


Zaagblad monteren

Een Husqvarna-zaagblad is speciaal vervaardigd en goedgekeurd voor gebruik uit de vrije hand.

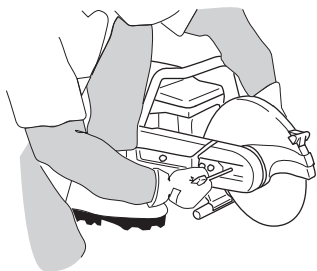
De kartonnen etiketten aan weerszijden van de slijpschijf zijn aangebracht om de druk van de flensring te verdelen en om te voorkomen dat de schijf gaat slippen.

Het blad wordt op de bus (C) gezet tussen de binnenste flensring (A) en de flensring (B). Draai de flensring rond, totdat deze op de as past.



MONTEREN

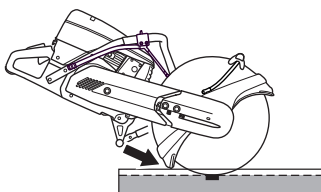
De as kan worden tegengehouden met een schroevendraaier, stalen pin of iets dergelijks, die er zo ver mogelijk wordt ingeschoven. Het zaagblad wordt tegen de klok in vastgedraaid.



De bout, waarmee het zaagblad wordt vastgeklemd, moet aangedraaid worden met een moment van 15-25 Nm.

Beschermkap van het zaagblad

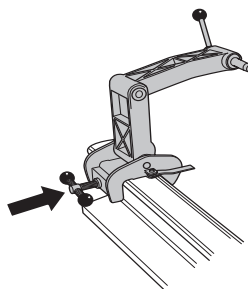
De beschermkap moet altijd op de machine zijn gemonteerd. De beschermkap voor de zaaguitrusting moet zo zijn ingesteld dat de achterkant tegen het werkstuk steunt. Spatten en vonken van het doorgezaagde materiaal worden dan door de beschermkap opgevangen en van de gebruiker weggeleid.



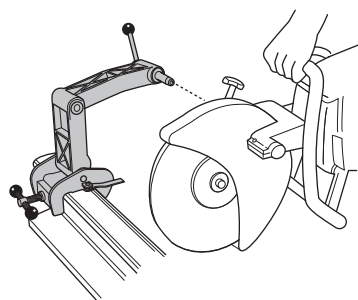
WAARSCHUWING! 16 duims beschermkap mag alleen worden gebruikt op een slijpmachine die vanaf het begin is uitgerust met een 16 duims beschermkap. Wanneer een beschermkap voor reserveonderdelen op een slijpmachine wordt gemonteerd, die is voorzien van een 12 of 14 duims beschermkap, zal de 16 duimsschijf te snel draaien. Een zaagblad met een te hoge snelheid kan breken of ernstig letsel veroorzaken.

De railopspanning monteren

Monteer de railopspanning op de rail. Schroef de borghendel vast.



Monteer de doorslijpmachine met de rechterkant op de opspanning.



BRANDSTOFHANTERING

Brandstof

N.B.! De machine is uitgerust met een tweetaktmotor; gebruik daarom altijd een mengsel van benzine en tweetaktolie. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding is het erg belangrijk dat u de hoeveelheid olie altijd nauwkeurig afmeet. Bij het mengen van kleine brandstofhoeveelheden zullen zelfs kleine afwijkingen van invloed zijn op de mengverhouding.

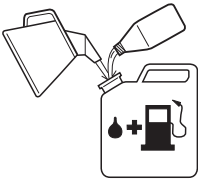


WAARSCHUWING! Zorg steeds voor een goede ventilatie bij het vullen en hanteren van brandstof.

Gebruik de machine nooit zonder de mogelijkheid hulp in te roepen in geval van nood.

Benzine

- Gebruik loodvrije of gelode benzine van een hoge kwaliteit.



- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90 (RON). Indien u de motor laat lopen op benzine met een lager octaangehalte dan 90, kan het zogenaamde kloppen optreden. Hierdoor stijgt de motortemperatuur wat tot zware motorbeschadigingen kan leiden.

Tweetaktolie

- Voor de beste resultaten en prestaties, moet u HUSQVARNA tweetaktolie gebruiken, die speciaal wordt gemaakt voor onze luchtgekoelde tweetaktmotoren.
- Gebruik nooit tweetaktolie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil (aangeduid met TCW).
- Gebruik nooit olie bedoeld voor vier-takt motoren.

Mengverhouding

1:50 (2%) met HUSQVARNA tweetaktolie of overeenkomstig.

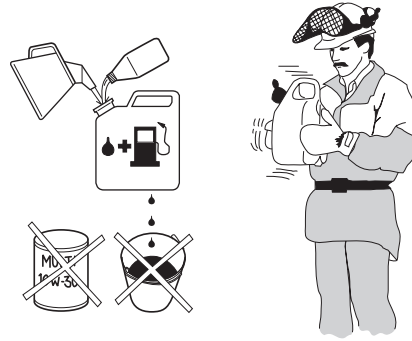
1:33 (3%) met andere olie, gemaakt voor luchtgekoelde tweetaktmotoren, geklassificeerd voor JASO FB/ISO EGB.

Benzine, liter	Tweetaktolie, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Mengen

- Meng de benzine en olie altijd in een schone jerrycan die goedgekeurd is voor benzine.
- Begin altijd met de helft van de benzine die gemengd moet worden erin te gieten. Giet er daarna de gehele olihoeveelheid bij. Meng (schud) het brandstofmengsel. Giet er de resterende hoeveelheid benzine bij.

- Meng (schud) de brandstofhoeveelheid goed voor u de brandstoftank van de machine vult.



- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Als u de machine gedurende een langere tijd niet gebruikt, moet u de brandstoftank leeg maken en hem schoonmaken.

Tanken



WAARSCHUWING! Om het risico op brand te verminderen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

Rook niet of plaats geen warme voorwerpen in de buurt van de brandstof.

Tank nooit terwijl de motor draait.

Open de dop van de tank voorzichtig wanneer u wilt tanken zodat eventuele overdruk langzaam verdwijnt.

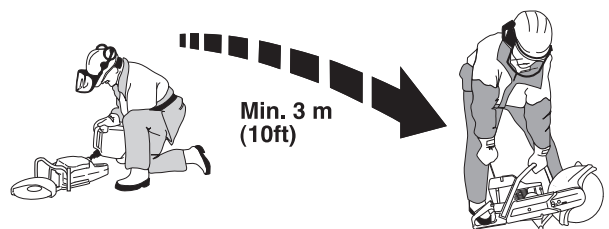
Draai de dop van de tank goed vast na het tanken.

Verwijder de machine steeds van de tankplaats, voor u de motorzaag start.

- Hou de handgrepen droog en vrij van olie en brandstof.
- Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door de jerrycan te schudden voor u de tank vult.



- Wees altijd voorzichtig met het bijvullen van brandstof. Verplaats de machine ten minste drie meter bij de vulplaats vandaan voor deze wordt gestart. Controleer of de tankdop is vastgedraaid.



- Maak schoon rond het tankdeksel. Maak de brandstof- en olietank regelmatig schoon. Het brandstoffilter moet ten minste een keer per jaar worden vervangen. Verontreinigingen in de tanks veroorzaken storingen in de werking.

STARTEN EN STOPPEN

Voor de start



WAARSCHUWING! Voor het starten moet u rekening houden met de volgende punten:

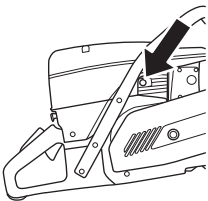
Start de slijpmachine niet zonder dat de riemkap is gemonteerd. Anders kan de koppeling losraken en persoonlijk letsel veroorzaken.

Verwijder de machine steeds van de tankplaats, voor u de motorzaag start.

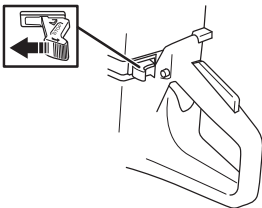
Controleer of u en de machine stevig staan en of het zaagblad vrij kan draaien.

Hou onbevoegden uit het werkgebied.

Decompressieklep: Druk de klep in om de druk in de cilinder te verminderen, dit om het starten van de slijpmachine te vereenvoudigen. De decompressieklep moet altijd worden gebruikt bij het starten. Wanneer de machine is gestart, gaat de klep automatisch terug naar uitgangspositie.

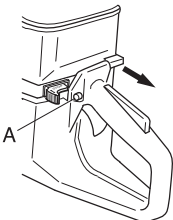


Stopschakelaar: Zorg ervoor dat de stopschakelaar (STOP) zich in de linker positie bevindt.

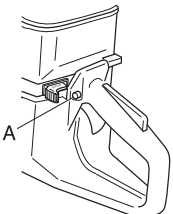


Startgaspositie – koude motor: Trek de chokehendel helemaal uit.

Druk de gashendelvergrendeling en de gashendel in en vervolgens de startgasvergrendeling (A). Laat de gashendel los waarna deze vergrendeld is in halfgasstand. De vergrendeling wordt vrijgegeven wanneer u de gashendel helemaal indrukt.



Startgaspositie – warme motor: Druk de gashendelvergrendeling en de gashendel in en vervolgens de startgasvergrendeling (A). Laat de gashendel los waarna deze vergrendeld is in halfgasstand. De vergrendeling wordt vrijgegeven wanneer u de gashendel helemaal indrukt.



Starten

Pak de voorhandgreep met uw linkerhand vast. Plaats uw rechervoet op het onderste deel van de achterhandgreep en druk de machine tegen de grond. **Wikkel het startkoord nooit rond uw hand.**



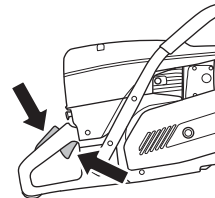
WAARSCHUWING! Het zaagblad draait wanneer de motor start. Zorg ervoor dat deze vrij kan draaien.

Pak de starthendel beet, trek met uw rechterhand het starterkoord langzaam uit tot u weerstand voelt (de starthaken grijpen in) en maak vervolgens snelle en krachtige trekbewegingen.

N.B.! Trek het starterkoord niet volledig uit en laat de starthendel niet zomaar los wanneer het volledig uitgetrokken is. Dit kan tot beschadigingen van de machine leiden.

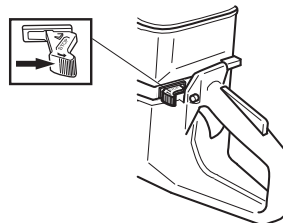
Bij koude motor: Druk de chokehendel onmiddellijk in wanneer de motor ontsteekt, en herhaal de startpogingen tot de motor start.

Wanneer de motor start, geef snel vol gas en het startgas wordt automatisch uitgeschakeld.



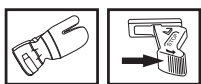
Stoppen

Stop de motor door de stopschakelaar (STOP) naar rechts te bewegen.

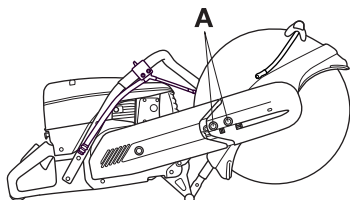


ONDERHOUD

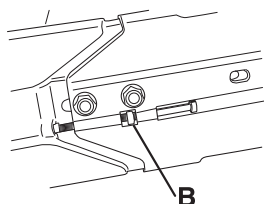
Spannen van de aandrijfriem



- De aandrijfriem is helemaal ingekapseld en goed beschermd tegen stof en vuil.
- Om de aandrijfriem op te spannen, moet u de moeren (A) waarmee slijpelement en riemkap vastzitten, iets losdraaien.



- Draai de spanschroef zo dat de moer(B) recht voor de pijl op de kap belandt. Schud het element om zeker te zijn dat de veer de riem kan opspannen. De riem heeft nu automatisch de juiste spanning.



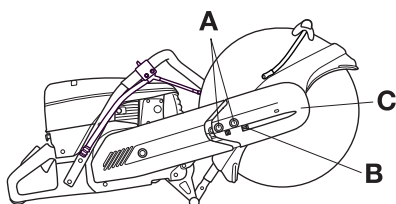
- Draai de moeren vast waarmee het slijpelement vastzit.

BELANGRIJKE INFORMATIE Een nieuwe aandrijfriem moet nog een keer worden opgespannen wanneer een of twee tanks met brandstof zijn verbruikt.

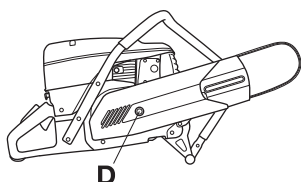
Vervangen van aandrijfriem



- Maak de twee schroeven (A) los.



- Draai de spanschroef (B) tot het spannen stopt.
- Verwijder de twee schroeven (A).
- Haal de voorste riemkap (C) weg.
- Haal de riem van de poelie.
- Verwijder het slijpelement.
- Verwijder de moer (D). Neem de zijkap weg.



- Vervang de aandrijfriem.
- Het monteren gebeurt in omgekeerde volgorde van het demonteren.
- Controleer de beschermkap over het zaagblad op barsten of andere beschadigingen. Vervang de kap wanneer hij beschadigd is.



WAARSCHUWING! Gebruik de slijpmachine nooit zonder beschermkap over het zaagblad.

Poelie en koppeling

Start de motor nooit wanneer poelie en koppeling voor onderhoud zijn verwijderd.

Carburateur

Uw Husqvarna-product is geconstrueerd en gemaakt volgens specificaties, die de schadelijke uitlaatgassen reduceren. Als de motor 8-10 tanks brandstof heeft verbruikt, is de motor ingereden. Om ervoor te zorgen dat deze na de periode van inrijden optimaal blijft functioneren en zo min mogelijk schadelijke uitlaatgassen uitstoot, moet u uw dealer/ servicewerkplaats (die over een toerenteller beschikt) de carburateur af laten stellen.

Werking



WAARSCHUWING! Start de machine niet zonder dat slijparm en slijpelement gemonteerd zijn. Anders kan de koppeling losraken en persoonlijk letsel veroorzaken.

- De carburateur regelt de snelheid van de machine via de gashendel. Lucht en brandstof worden in de carburateur gemengd.

Hoge toeren-naald

De carburateur is uitgerust met een vaste hoge toeren sproeier om er voor te zorgen dat de motor altijd het juiste mengsel brandstof en lucht krijgt. Indien de motor te weinig vermogen levert of slecht accelereert, moet u het volgende doen:

- Controleer het luchtfilter en vervang indien nodig.
- Als dat niet helpt, moet u contact opnemen met een erkende servicewerkplaats.

Laag toerental-naald L

Geef een aantal malen vol gas en controleer of de doorslijpmachine zonder haperingen accelereert. Basisafstelling L: 1 1/4 slag open. Indien een fijnafstelling nodig is, moet u het maximale stationair toerental bereiken door de lage toeren sproeier langzaam met de klok mee dicht te draaien totdat de motor door brandstoftekort stopt. Draai vervolgens 1/8 slag open (tegen de klok in). Controleer de acceleratie van de motor.

N.B.! Een te arme afstelling van de lage toerensproeier (de L-naald te ver dicht) zorgt voor startproblemen.

ONDERHOUD

Fijnafstelling van het stationair toerental T

Stel het stationair toerental af met schroef T. Als afstellen nodig is, moet u de stationair-schroef eerst met de klok mee draaien tot de zaagschijf begint te draaien. Draai de schroef vervolgens tegen de klok in tot de schijf stopt met draaien. Een correct afgestelde stationairstand is bereikt wanneer de motor zonder twijfelen accelereert.

Aanbevolen stationair toerental: 2500 tpm



WAARSCHUWING! Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de snijuitrusting stilstaat, dient u uw dealer/ servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Brandstoffilter

- Het brandstoffilter zit in de brandstoftank.
- De brandstoftank moet worden beschermd tegen vuil bij het tanken. Dit vermindert het risico van storingen die worden veroorzaakt door het verstopen van het brandstoffilter dat in de tank zit.
- Het brandstoffilter kan niet worden schoongemaakt maar moet worden vervangen door een nieuw filter wanneer het verstopt is. **Het filter moet ten minste een keer per jaar worden vervangen.**

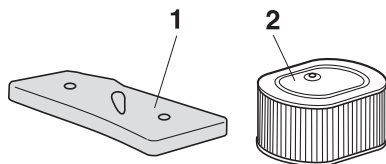
Luchtfilter



Het luchtfiltersysteem moet regelmatig worden schoongemaakt van vuil en stof om te voorkomen:

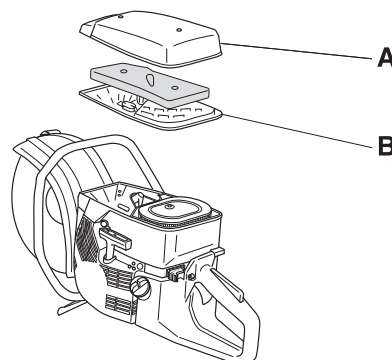
- Storingen van de carburateur
- Moeilijkheden bij het starten
- Vermogensverlies
- Onnodige slijtage van de motoronderdelen.
- Abnormaal hoog brandstofverbruik

Het luchtfiltersysteem bestaat uit een geolied schuimplastic filter (1) en een papieren filter (2):



- 1 Het schuimplastic filter zit makkelijk bereikbaar onder filterkap A. Dit filter moet een keer per week worden gecontroleerd en worden vervangen indien nodig. Om een goede filterwerking te krijgen, moet het filter

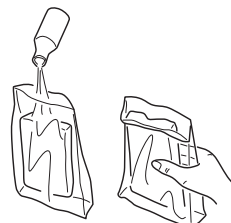
regelmatig worden vervangen of worden schoongemaakt en ingeolied. Voor dit doeleinde is een speciale HUSQVARNA-olie ontwikkeld.



Verwijder het schuimplastic filter. Was het filter zorgvuldig in lauw water met zeep. Na het schoon maken moet u het filter zorgvuldig in schoon water uitspoelen. Knijp het filter uit en laat het drogen. NB! Perslucht met te hoge druk kan het schuimplastic beschadigen.



Doe het filter in een plastic zak en giet de filterolie erbij. Kneed de plastic zak om de olie te verdelen. Knijp het filter in de plastic zak uit en giet de overgebleven olie weg voordat het filter op de machine wordt gemonteerd. Gebruik nooit gewone motorolie. Deze zakt zeer snel door het filter naar beneden en blijft dan op de bodem liggen.



- 2 Het papierfilter is bereikbaar onder kap B. Dit filter moet worden vervangen/schoongemaakt wanneer het vermogen van de motor afneemt of na 1-2 weken. Het filter maakt u schoon door het te schudden of voorzichtig met perslucht schoon te blazen. Let op dat het filter niet mag worden gewassen.

Na een lange gebruiksperiode kan het luchtfilter niet meer worden gereinigd. Daarom moet het filter regelmatig worden vervangen. **Een beschadigd luchtfilter moet altijd worden vervangen.**

BELANGRIJKE INFORMATIE

Slecht onderhoud van het luchtfilter leidt tot een aanslag op de bougie en abnormale slijtage van de onderdelen van de motor.

ONDERHOUD

Starter



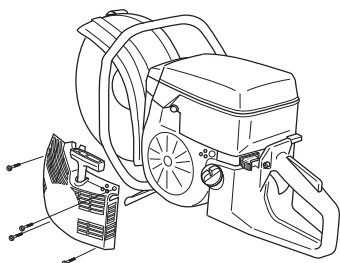
WAARSCHUWING! De in het starterhuis gemonteerde terugveer is opgespannen en kan eruit springen als men niet voorzichtig tewerk gaat en kan dan persoonlijke verwondingen veroorzaken.

Wees altijd voorzichtig bij het vervangen van de veer of het starterkoord. Draag altijd een veiligheidsbril.

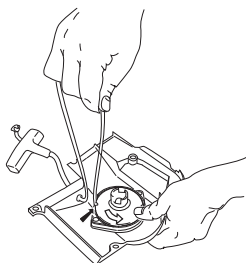
Een gebroken of versleten starterkoord vervangen



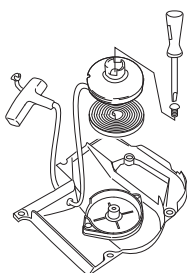
- Draai de schroeven los waarmee de starter op het carter bevestigd is en verwijder de starter.



- Trek het starterkoord ca. 30 cm uit en til ze op tot de inkeping in de periferie van de schijf. Nulstel de terugveer door de schijf langzaam achteruit te draaien.



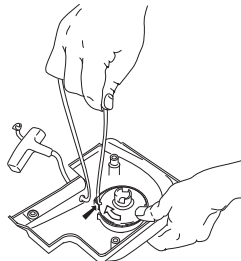
- Maak de bout in het midden van de schijf los en verwijder de schijf. Bevestig een nieuw starterkoord in de schijf en maak ze vast. Wikkel het starterkoord circa 3 keer rond de schijf. Monteer de schijf tegen de terugveer zodat het uiteinde van de terugveer in de schijf haakt. Monteer de bout in het midden van de schijf. Leid het starterkoord door de opening in het starterhuis en de starthendel. Maak daarna een stevige knoop in het starterkoord.



De terugveer spannen

- Plaats het starterkoord in de inkeping van de schijf en draai de schijf 2 slagen naar rechts.

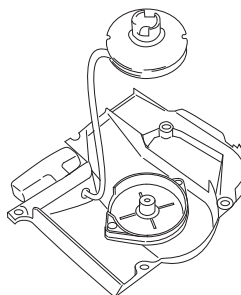
N.B.! Controleer of de schijf, wanneer het starterkoord volledig uitgetrokken is, tenminste een halve slag gedraaid kan worden.



Een gebroken terugveer vervangen



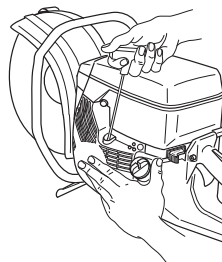
- Til de koordpoelie op. Zie instructies in het hoofdstuk Een gebroken of versleten starterkoord vervangen. Denk eraan dat de terugveer opgespannen in het starterhuis ligt.
- Maak de schroeven waarmee de veercassette vastzit los.



- Demonteer de terugveer door met de starter, met de binnenkant naar onder gericht, lichtjes tegen de werkbank te slaan. Als de veer bij het monteren uitsteekt, moet u de veer opnieuw monteren van buiten naar binnen toe.
- Smeer de terugveer in met dunne olie. Monteer het koordwiel en span de terugveer.

Starter monteren

- Monteer de starter door eerst het starterkoord volledig uit te trekken en daarna de starter op het carter te plaatsen. Laat het starterkoord langzaam los zodat de starthaken in het wiel grijpen.



- Monteer de schroeven die de starter op zijn plaats houden en draai ze vast.

ONDERHOUD

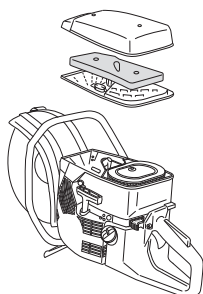
Bougie



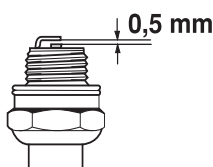
De volgende factoren zijn van invloed op de conditie van de bougie:

- Een incorrecte afstelling van de carburateur.
- Een incorrect brandstofmengsel (te veel olie in het mengsel).
- Een vuil luchtfilter.

Deze factoren veroorzaken afzettingen op de elektroden van de bougie, wat tot motordefecten en startmoeilijkheden kan leiden.

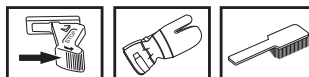


- Wanneer de machine te weinig vermogen heeft, moeilijk start of onregelmatig onbelast draait, dient u altijd eerst de bougie te controleren voor u andere maatregelen neemt. Maak de bougie schoon als ze verstopt is en controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na een maand gebruik, of eerder indien nodig, vervangen worden.



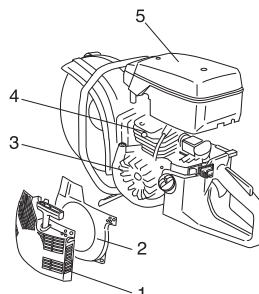
N.B.! Gebruik steeds het correcte bougietype! Andere types kunnen de zuiger/cilinder beschadigen.

Koelsysteem



Om de werkt temperatuur zo laag mogelijk te houden, is de machine uitgerust met een koelsysteem.

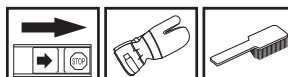
Het koelsysteem bestaat uit:



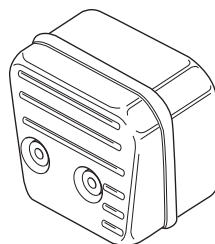
- 1 Luchtinlaat in de starter.
- 2 Luchtgeleidingsrail.
- 3 Ventilatorschoepen op het vliegwiel.
- 4 Koelflazen op de cilinder.
- 5 Cilinderkap

Maak het koelsysteem één keer per week schoon met een borstel; dit moet vaker gebeuren wanneer u in moeilijke omstandigheden werkt. Een vuil of verstopt koelsysteem leidt tot oververhitting van de machine waardoor de cilinder en zuiger beschadigd kunnen worden.

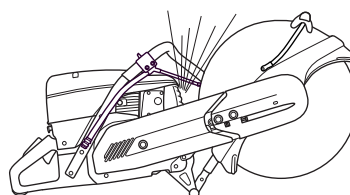
Geluiddemper



De geluiddemper is ontworpen om het geluid van de machine te reduceren, en om de uitlaatgassen van de gebruiker weg te richten. De uitlaatgassen zijn zeer heet en bevatten vonken die droge en ontvlambare materialen in brand kunnen steken.

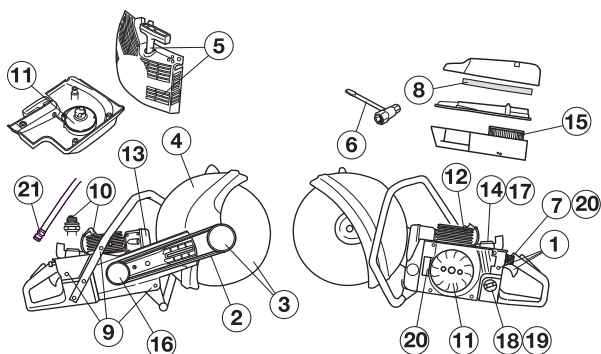


Gebruik de machine nooit als de geluiddemper in slechte staat is.



Algemene skonderhoudsinstructies

Hieronder worden algemene onderhoudsvorschriften opgesomd. Neem contact op met uw dealer indien u meer informatie behoeft.



Dagelijks onderhoud

- 1 Controleer of alle onderdelen van de gashendel werken uit veiligheidsoogpunt (gashendel en startgasvergrendeling).
- 2 Controleer de spanning van de aandrijfriem.
- 3 Controleer de conditie van zaagblad en aandrijfwiel.
- 4 Controleer de conditie van de beschermkap.
- 5 Controleer de starter en het startkoord en maak de luchtinlaat van de starter aan de buitenkant schoon.
- 6 Controleer of de bouten en moeren en vastgedraaid zijn.
- 7 Controleer of de stopschakelaar werkt.

Wekelijks onderhoud

- 8 Controleer, maak schoon of vervang het hoofdfilter.
- 9 Controleer of de handgrepen en trillingsisolatoren niet beschadigd zijn.
- 10 Maak de bougie schoon. Controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt.
- 11 Controleer de ventilatorschoepen op het vliegwiel. Controleer de starter en de terugspringveer.
- 12 Maak de koelflenzen op de cilinder schoon.
- 13 Controleer of de geluiddemper goed vast zit en niet beschadigd is.
- 14 Controleer de werking van de carburateur.

Maandelijks onderhoud

- 15 Controleer het papieren filter.
- 16 Controleer het koppelingscentrum, het aandrijfwiel en de koppelingsveer op slijtage.
- 17 Maak de buitenkant van de carburateur schoon.
- 18 Controleer het brandstoffilter en de brandstofleidingen. Vervang indien nodig.
- 19 Maak de buitenkant van de brandstoftank schoon.
- 20 Controleer alle kabels en aansluitingen.
- 21 Controleer en reinig het filter in de aansluiting regelmatig en vervang het wanneer dat nodig is.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	K1250	K1250 Rail
Cilinderinhoud, cm ³	119	119
Cilinderdiameter, mm	60	60
Slaglengte, mm	42	42
Stationair toerental, t/min	2500	2500
Aanbevolen max. overtoeren, t/min	9750 (+/- 250)	9750 (+/- 250)
Vermogen, kW/ t/min	5,8	5,8
Ontstekingssysteem		
Fabrikant van ontstekingssysteem	EM	EM
Soort ontstekingssysteem	ET	ET
Bougie	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodenafstand, mm	0,5	0,5
Brandstof-/smeersysteem		
Fabrikant van carburateur	Walbro	Walbro
Soort carburateur	WG 9	WG 9
Inhoud benzinetank, liter	1,25	1,25
Gewicht		
Slijpmachine zonder brandstof en zaagblad, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Railopspanning, kg		
RA10		5,3
RA10 S		5,7
Lawaai-emissie (zie opm. 1)		
Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	118	118
Geluidsvermogen, gegarandeerd L _{WA} dB(A)	118	118
Geluidsniveau (zie opm. 2)		
Equivalent geluidsniveau bij oor van de gebruiker, dB(A)	102	102
Equivalent trillingsniveau, a_{hveq} (zie opm. 3)		
	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Voorste handvat, m/s ²	4,9	5,1
Achterste handvat, m/s ²	6,3	5,2

Opm. 1: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Opm. 2: Het equivalente geluidsdrukkniveau, volgens EN 1454, wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom van de geluidsdrukkniveaus onder verschillende werkomstandigheden. De gerapporteerde gegevens voor het equivalente geluidsdrukkniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 dB (A).

Opm. 3: Het equivalente trillingsniveau, volgens EN ISO 19432, wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom van de trillingsniveaus onder verschillende werkomstandigheden. De gerapporteerde gegevens voor het equivalente trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 m/s².

Slijpuitrusting

Zaagblad	Max. omloopsnelheid, m/s	Maximum toerental van uitgaande as, tpm
14" (350 mm)	100	5100
16" (400 mm)	100	4700

TECHNISCHE GEGEVENS

EG-verklaring van overeenstemming

(Alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, 433 81 Göteborg, Zweden, Tel: +46-31-949000, verklaart hierbij dat slijpmachine **Husqvarna K 1250, K 1250 Rail** met serienummers van 2010 en later (bouwjaar aangegeven op het typeplaatje gevolgd door een serienummer) overeenkomt met de voorschriften in de Europese richtlijn:

- van 17 mei 2006 "betreffende machines" **2006/42/EG**
- van 15 december 2004 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **2004/108/EEC**.
- van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemisatie door materieel voor gebruik buitenshuis" **2000/14/EG**. Beoordeling van de overeenstemming uitgevoerd volgens Bijlage V.

Voor informatie betreffende lawaaiemissies, zie hoofdstuk Technische gegevens.

De volgende normen zijn van toepassing: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden, heeft een vrijwillige typegoedkeuring uitgevoerd met betrekking tot richtlijn 2000/14/EG voor Husqvarna AB. Het certificaat heeft nummer: **01/169/004 – K1250**

Göteborg, 29 december 2009



Henric Andersson

Vice-president, hoofd doorslijpmachines en bouw materieel

(erkende vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie.)



Originele instructies

1153351-36



2009-12-29