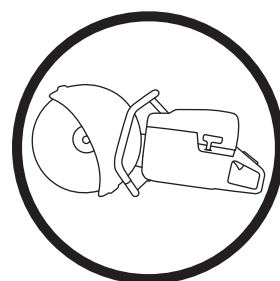


Návod na obsluhu

K1 250

K1 250 Rail

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a
presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.



Slovak

KLÚČ K SYMBOLOM

Symbole na stroji:

VAROVANIE! Stroj môže byť nebezpečný, ak sa používa nesprávne alebo neopatrne a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia operátorovi alebo ostatným osobám.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Vždy majte na sebe:

- Ochrannú prilbu
- Ochrana sluchu
- Ochranné okuliare alebo štít
- Dýchacia maska

Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.

VAROVANIE! Pri rezaní sa tvorí prach, ktorý pri nadýchnutí môže spôsobiť zranenia. Používajte schválenú dýchaciu masku. Vyhýbajte sa vdýchnutiu benzínových výparov a výfukových plynov. Vždy zabezpečte dobré vetranie.

VAROVANIE! Iskry z rezného kotúča môžu zapáliť horľavé materiály, ako sú: benzín, drevo, suchá tráva a pod.

Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.



Symbole použité v návode na obsluhu:

Vypnite motor posunutím vypínača do polohy STOP, predtým než budete vykonávať akékoľvek kontroly alebo údržbu.



Prevádzková poloha



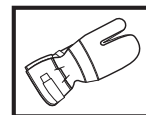
Stop, s vratnou pružinou v prevádzkovej polohe.



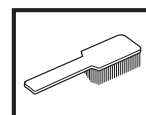
Stop, v pevnej polohe.



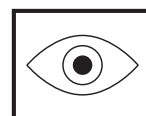
Vždy používajte schválené ochranné rukavice.



Vyžaduje sa pravidelné čistenie.



Vizuálna kontrola.



Treba nosiť ochranné okuliare alebo štít.



Ostatné symboly/emblémy na stroji odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy

Obsah

KLÚČ K SYMBOLOM

Symboly na stroji: 2

Symboly použité v návode na obsluhu: 2

OBSAH

Obsah 3

ČO JE ČO?

Čo je čo na rezačke – K 1250? 4

ČO JE ČO?

Čo je čo na rezačke – K 1250 Rail? 5

BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Postup pred použitím novej rezačky 6

Osobné ochranné prostriedky 6

Všeobecné bezpečnostné opatrenia 7

Bezpečnostné vybavenie stroja 8

Rezné kotúče 10

Všeobecné pracovné pokyny 12

MONTÁŽ

Montáž reznej hlavy 15

Kontrola hnacej osi a prírubových podložiek 15

Upevnenie rezného kotúča 16

Ochrana rezného kotúča 16

Montáž upínača na koľajnice 16

NARÁBANIE S PALIVOM

Palivo 17

Dopĺňanie paliva 17

ŠTART A STOP

Pred štartom 18

ÚDRŽBA

Napnutie hnacieho remeňa 19

Výmena hnacieho remeňa 19

Remenica a spojka 19

Karburátor 19

Palivový filter 20

Vzduchový filter 20

Kryt štartovania 20

Zapaľovacia sviečka 21

Chladiaci systém 22

Trmič výfuku 22

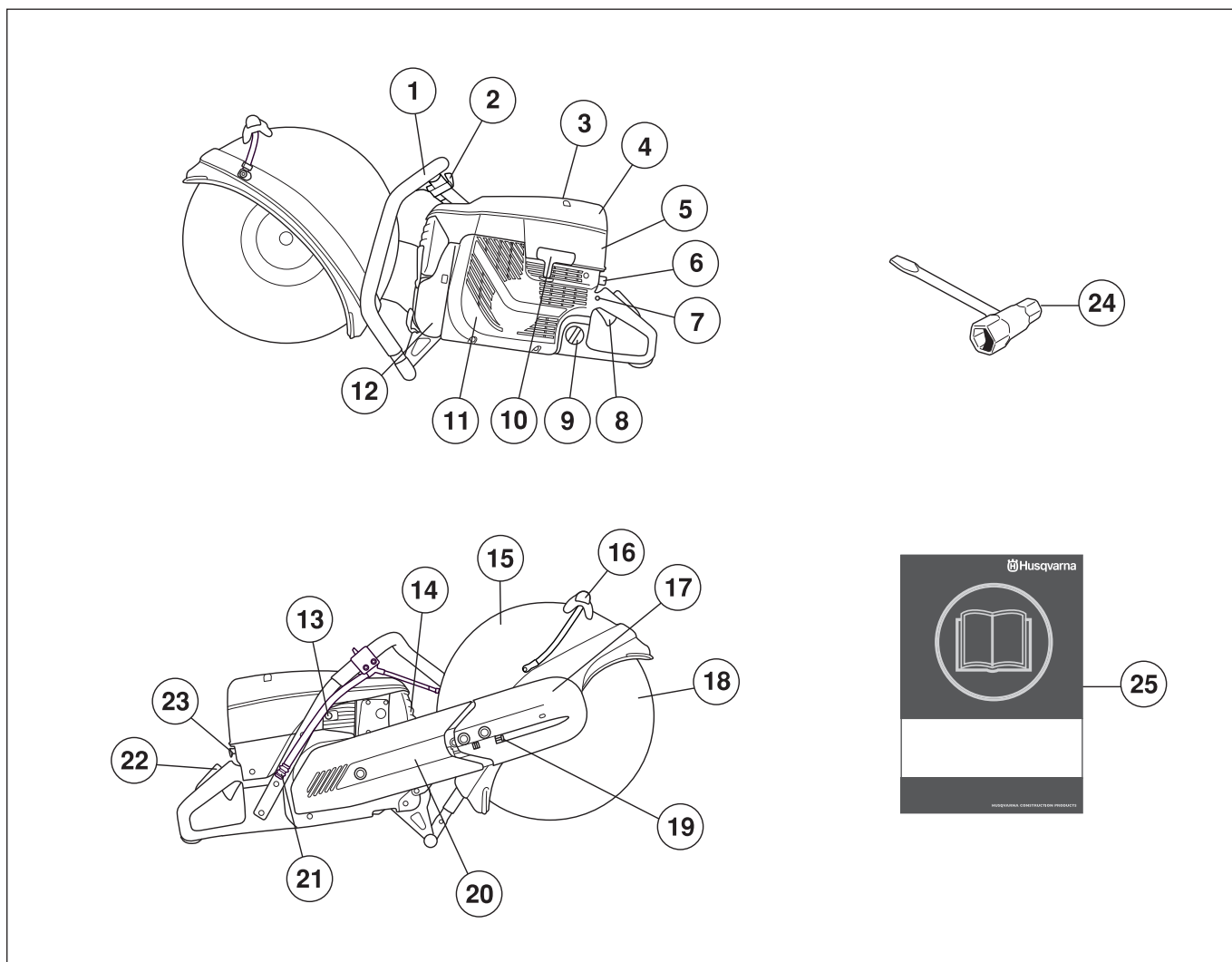
Všeobecné pokyny pre údržbu 22

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rezné zariadenie 23

EÚ vyhlásenie o zhode 24

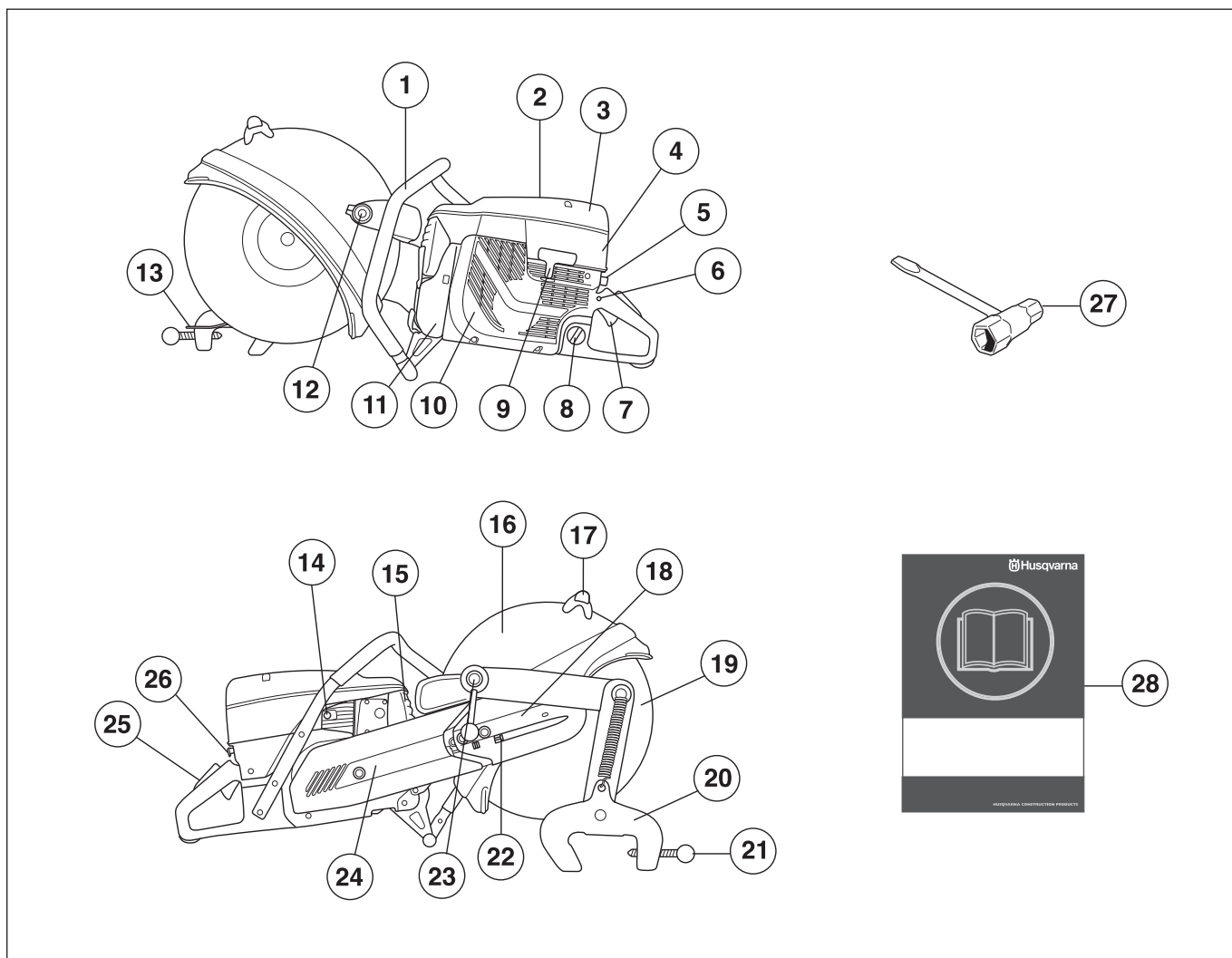
ČO JE ČO?



Čo je čo na rezačke - K1250?

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 Predná rukoväť | 14 Tlmič výfuku |
| 2 Vodný kohútik | 15 Ochrana kotúča/ochrana pred rozprašovaním |
| 3 Štítok s výstražnými piktogramami | 16 Nastavovacia rúčka pre ochranu kotúča |
| 4 Kryt vzduchového filtra | 17 Rezná hlava |
| 5 Kryt valca | 18 Rezný kotúč |
| 6 Vypínač | 19 Napínač remeňa |
| 7 Zámok štartovacieho plynu | 20 Rezné rameno |
| 8 Páčka | 21 Vodná prípojka |
| 9 Palivová nádrž | 22 Poistná páčka plynu |
| 10 Štartovacia rukoväť | 23 Sýtič |
| 11 Kryt štartovania | 24 Kombinovaný kľúč |
| 12 Typový štítok | 25 Návod na obsluhu |
| 13 Dekompresný ventil | |

ČO JE ČO?



Čo je čo na rezačke - K1250 Rail?

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 Predná rukoväť | 15 Tlmič výfuku |
| 2 Štítok s výstražnými piktogramami | 16 Ochrana kotúča/ochrana pred rozprašovaním |
| 3 Kryt vzduchového filtra | 17 Nastavovacia rúčka pre ochranu kotúča |
| 4 Kryt valca | 18 Rezná hlava |
| 5 Vypínač | 19 Rezný kotúč |
| 6 Zámok štartovacieho plynu | 20 Upínač na koľajnici |
| 7 Páčka | 21 Poistná rukoväť koľajnice |
| 8 Palivová nádrž | 22 Napínač remeňa |
| 9 Štartovacia rukoväť | 23 Poistná rukoväť rozbrusovacej píly |
| 10 Kryt štartovania | 24 Rezné rameno |
| 11 Typový štítok | 25 Poistná páčka plynu |
| 12 Montáž upínača na koľajnici | 26 Sýtič |
| 13 Vodiaca lišta rezu | 27 Kombinovaný kľúč |
| 14 Dekompresný ventil | 28 Návod na obsluhu |

BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

Postup pred použitím novej rezačky

- Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.
- Skontrolujte montáž rezného kotúča, pozrite si kapitolu „Montáž“.
- Naštartujte motor a skontrolujte nastavenie voľnobehu, pozrite pokyny v rámci kapitoly Údržba. Keď je karburátor nastavený správne, rezný kotúč by sa pri voľnobehu nemal otáčať. Nastavenie rýchlosti voľnobehu je popísané v operátorskej príručke. Podľa týchto pokynov nastavte správnu rýchlosť. Nepoužívajte rezačku v prípade, že rýchlosť voľnobehu nie je nastavená správne!
- Nechajte rozbrusovaciu pílu pravidelne skontrolovať a vykonať na nej všetky potrebné nastavenia a opravy u svojho predajcu Husqvarna.



VAROVANIE! Za žiadnych okolností by ste nemali meniť pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu. Vždy používajte originálne náhradné diely. Nepovolené úpravy a/alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu poraneniu alebo usmrteniu používateľa alebo iných osôb.



VAROVANIE! Používanie výrobkov ako rezačky, brúsky, vrtačky, ktoré brúsia alebo formujú materiál, môže produkovať prach a výpary, ktoré môžu obsahovať nebezpečné chemické látky. Skontrolujte povahu materiálu, ktorý zamýšľate opracovávať a použite príslušnú ochrannú alebo dýchaciu masku.



VAROVANIE! Rezačka je nebezpečný nástroj, a ak sa používa neopatrne alebo nesprávne, môže spôsobiť vážne, dokonca smrteľné zranenia. Je nanajvýš dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli obsahu tejto operátorskej príručky.



VAROVANIE! Zapaľovací systém tohto stroja vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie kardiostimulátorov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s kardiostimulátorom, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a výrobcom kardiostimulátora.

Spoločnosť Husqvarna Construction Products má stratégiu neustáleho vývoja produktu. Spoločnosť Husqvarna si vyhradzuje právo meniť konštrukciu a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho ohlásenia a bez ďalšieho záväzku zavádzať zmeny v konštrukcii.

Všetky informácie a všetky údaje v operátorskej príručke boli platné ku dňu odovzdania operátorskej príručky do tlače.

Osobné ochranné prostriedky

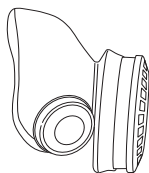


VAROVANIE! Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevyklúčujú riziko nehôd, ale môže znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných prostriedkov sa poraďte so svojím predajcom.

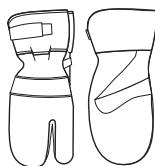
- Ochrannú prilbu
- Ochrana sluchu
- Ochranné okuliare alebo štít



- Dýchacia maska



- Odolné rukavice s pevným uchopením.



- Priliehavý, odolný a pohodlný odev, ktorý umožňuje úplný voľný pohyb.



- Používajte ochranu na nohy odporúčanú pre materiál, ktorý sa má rezať.
- Topánky s oceľovými špičkami a protišmykovou podrážkou.



- Majte vždy po ruke lekárničku.



Všeobecné bezpečnostné opatrenia

Bezpečnosť na pracovisku

- Nepoužívajte za zlého počasia. Napr. pri hustej hmle, daždi, silnom vetre, extrémnom chlade a pod. Práca pri zlom počasi je únavná a môže viesť k nebezpečným podmienkam, napr. klzkým povrchom.
- Nikdy nezačínajte prácu so strojom predtým, než vyčistíte pracovnú oblasť a máte pod sebou pevný podklad. Ak musíte vykonávať náhle pohyby, dávajte pozor na prekážky. Zabezpečte, aby žiadny materiál nemohol spadnúť na zem a spôsobiť zranenia, keď pracujete so strojom. Buďte zvlášť opatrní, ak pracujete na zvažujúcom sa teréne.
- Zabezpečte, aby pracovná oblasť bola dostatočne osvetlená, a tým bolo vytvorené bezpečné pracovné prostredie.
- Vždy zabezpečte, aby ste mali bezpečný a stabilný pracovný postoj.
- Zabezpečte, aby žiadne rúrky alebo elektrické káble neboli vedené oblasťou, ktorá sa má rezať.
- Pozrite sa okolo seba:
 - aby ste sa presvedčili, či ľudia, zvieratá alebo ostatné veci nemôžu ovplyvniť vaše ovládanie stroja.
 - Zabezpečte, že nič z vyššie uvedeného sa nedostane do kontaktu z rezným kotúčom.



VAROVANIE! Bezpečná vzdialenosť od rezačky je 15 metrov. Ste zodpovedný za to, aby sa zvieratá a prizerajúci sa nenachádzali v pracovnej oblasti. Nikdy nezačínajte rezanie dovtedy, kým pracovná oblasť nie je voľná a nemáte pod sebou pevný podklad.

Osobná bezpečnosť

- Vždy noste vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Osobné ochranné prostriedky.
- Nikdy nepoužívajte stroj pri únave, po požití alkoholu alebo liekov, pretože to môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, schopnosti usudzovania, alebo telesnej rovnováhy.
- Zabezpečte, aby sa odev alebo časti tela nedostali do kontaktu s rezným zariadením, keď rotuje.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť od rezného zariadenia, keď sa otáča.
- Ochrana pre rezné zariadenia musí byť vždy, keď stroj beží, pripevnená.
- Nikdy stroj nepoužívajte v uzavretom priestore. Buďte si vedomí nebezpečenstva vdýchnutia výfukových plynov motora.



VAROVANIE! Stroj používajte iba na miestach s dobrým vetraním. Nedbalosť môže mať za následok ťažký úraz alebo smrť.



VAROVANIE! Nadmerné vystavenie vibráciám môže viesť k poškodeniu krvného obehu alebo nervovým poškodeniam u ľudí, ktorí majú zhoršený krvný obeh. Pri symptómoch nadmerného vystavenia vibráciám sa obráťte na svojho lekára. Príkladmi týchto symptómov sú: otupenosť, strata citenia, pálenie, bodanie, bolesť, strata sily, zmeny farby alebo stavu pokožky. Tieto symptómy sa bežne objavujú na prstoch, rukách a zápästiach.

Používanie a údržba

- Rozbrusovacia píla je určená na rezanie tvrdých materiálov, napríklad pri murárskych prácach. Pri rezaní mäkkých materiálov dávajte pozor na zvýšené nebezpečenstvo spätného nárazu. Pozrite si inštrukcie v časti Ako sa vyhnúť spätnému nárazu.
- Nikdy nepoužívajte stroj na ktorá boli vykonané úpravy a nezodpovedá s originálnym prevedením.
- Nikdy nepoužívajte poškodenú stroj. Vykonávajte kontroly, údržbu a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby stroj musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.
- Nikdy nedovoľte používať stroj inej osobe bez toho, aby ste sa najprv nepresvedčili, že táto porozumela obsahu operátorskej príručky.
- Nikdy nepremiestňujte stroj vtedy, keď sa rezné zariadenie otáča.
- Všetky servisné práce okrem prác uvedených v kapitole „Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja“ by mali vykonávať skúsení servisní pracovníci.

Rezanie koľajníc

- Pri rezaní koľajníc vzniká množstvo iskier. Používajte ochranné vybavenie určené na rezanie koľajníc.
- Iskry vznikajúce počas procesu rezania môžu zapáliť horľavé materiály v blízkosti pracovnej oblasti. Majte vždy poruke vhodný hasiaci prístroj.
- Počas procesu rezania nesmiete stroj držať vo vertikálnej polohe alebo otočený naopak.

Preprava a uchovávanie

- Pred demontážou, prepravou alebo uskladnením rozbrusovacej píly z nej vždy odmontujte upínač na koľajnici. Stroj nie je určený na zdvíhanie pomocou pripevneného upínača.
- Neuchovávajte alebo neprepravujte rezačku s pripevneným rezným kotúčom.
- Rezačku uchovávajte na uzamykateľnom mieste, aby bola mimo dosahu detí a neoprávnených osôb.
- Po použití by sa mali všetky kotúče z rezačky odmontovať a starostlivo odložiť. Rezné kotúče uskladňujte na suchom mieste, kde nemrzne.
- Zvláštnu pozornosť venujte abrazívnym kotúčom. Abrazívne kotúče sa musia skladovať na rovnom, vodorovnom povrchu. Ak sa brúsny kotúč uchováva vo vlhku, môže to spôsobiť nerovnováhu s následkom poranenia.
- Nové kotúče skontrolujte, či sa nepoškodili počas prepravy alebo skladovania.

BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Bezpečnosť práce s palivom

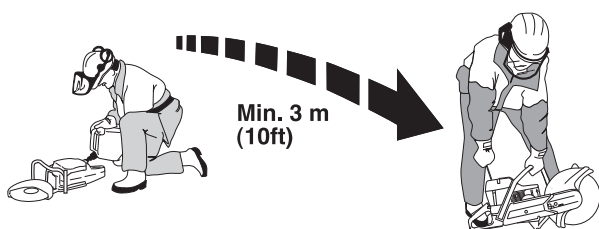


(Doplňanie paliva/Palivová zmes/Uchovávanie.)



VAROVANIE! Pri zaobchádzaní s palivom buďte opatrní. Pamätajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov.

- Nikdy nedopĺňajte palivo počas chodu motora.
- Pri dopĺňaní alebo miešaní paliva (benzín a dvojtaktný olej) zabezpečte čo najlepšie vetranie.
- Pred naštartovaním sa vzdialte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva.



- Nikdy stroj neštartujte:
 - Keď ste naň rozliali palivo. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
 - V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje šaty, vymeňte si ich. Poumývajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.
 - Ak zo stroja presakuje palivo. Pravidelne kontrolujte, či z uzáveru nádrže alebo palivových vedení nepresakuje.
- Stroj a palivo uchovávajte a prepravujte tak, aby nevznikalo žiadne riziko presakovania alebo výparov, ktoré by prišli do kontaktu s iskrami, otvoreným plameňom, napr. z elektrických strojov, elektrických motorov, elektrických relé/spínačov alebo ohrievačov.
- Palivo vždy uchovávajte v schválenej nádobe určenej na uvedený účel.
- Pri skladovaní stroja na dlhé obdobie je potrebné vyprázdniť nádrž. Ohľadom zbavenia sa zvyšného paliva sa spojte s benzínovým čerpadlom vo vašom okolí.
- Vždy používajte nádobu na palivo Husqvarna s ventilom proti pretečeniu paliva.



VAROVANIE! Pamätajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov. Pred tankovaním paliva vypnite motor. Netankujte toľko paliva, aby vytekalo von. Utrite všetko rozliate palivo na zemi aj na stroji. V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje oblečenie, vymeňte si ho. Pred naštartovaním sa so strojom vzdialte minimálne 3 metre od miesta dopĺňania paliva.

Bezpečnostné vybavenie stroja

Táto časť vysvetľuje rôzne bezpečnostné funkcie stroja, ako fungujú a základnú inšpekciu a údržbu, ktoré by ste mali vykonávať na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Pozrite si časť Čo je čo?, kde nájdete umiestnenie týchto častí na stroji.



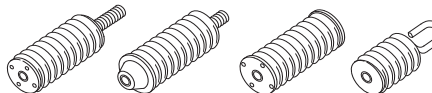
VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné vybavenie! Vykonávajte inšpekčné, údržbové a servisné úlohy uvedené v tejto časti. Všetky servisné a opravné práce na stroji si vyžadujú špeciálne školenie. Toto zvlášť platí o bezpečnostnom vybavení stroja. Ak stroj neprejde niektorou z kontrol popísaných nižšie, doneste ho do servisnej dielne. Pri kúpe ktoréhokoľvek z našich výrobkov vám zaručujeme dostupnosť odborných opráv a servis. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám predáva stroj nie je servisný zástupca, požiadajte ho o adresu najbližšej servisnej dielne.

Systém na tlmenie vibrácií

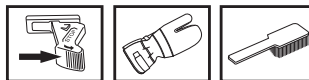
Stroj je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý je určený na minimalizovanie vibrácií a uľahčuje jeho prevádzku.

Systém na tlmenie vibrácií znižuje prenos vibrácií medzi motorovou jednotkou/rezným zariadením a rukovätmi stroja.

Teleso motora, vrátane rezného zariadenia, je odizolované od držíakov pomocou jednotiek tlmiacich vibrácie.



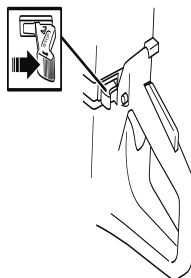
Skontrolujte systém na tlmenie vibrácií



- Pravidelne kontrolujte tlmiče vibrácií, či nie sú prasknuté alebo deformované.
- Presvedčte sa, či sú tlmiace jednotky pevne uchytené k motorovej jednotke a jednotke rukovätí.

Vypínač

Vypínač sa používa na vypnutie motora



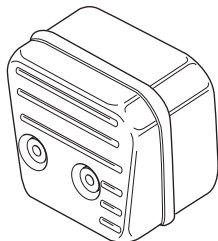
Skontrolujte vypínač

- Naštartujte motor a presvedčte sa, či sa motor zastaví, keď pohnete vypínačom do polohy stop.

BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku je konštruovaný na udržiavanie minimálnych úrovní hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od používateľa.



VAROVANIE! Tlmič výfuku sa počas používania veľmi rozhorúči a zostáva horúci ešte počas krátkej doby potom. Nedotýkajte sa tlmiča výfuku, keď je horúci!

Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu!

Tlmič výfuku obsahuje chemické látky, ktoré môžu mať karcinogénne účinky. Vyhýbajte sa kontaktu s týmito chemickými látkami v prípade, že sa tlmič výfuku pokazí.

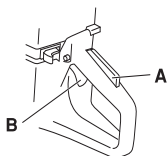
DÔLEŽITÉ! V prípade tlmiča výfuku je veľmi dôležité, aby ste sa riadili pokynmi ohľadom kontroly, údržby a servisu stroja. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja.

Skontrolujte tlmič výfuku

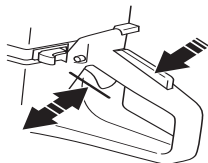
- Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!
- Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripravený k motoru.

Poistná páčka plynu

Poistka páčky plynu slúži na zabránenie náhodnému stlačeniu plynu. Keď stlačíte poistku (A), plyn sa uvoľní (B).

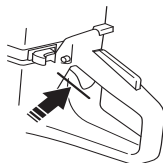


Poistka páčky zostane stlačená, pokiaľ bude stlačený plyn. Keď povolíte stisk držadla, páčka plynu aj poistka páčky plynu sa vrátia do svojej pôvodnej polohy. Je to riadené dvomi nezávislými vratnými pružinovými systémami. To znamená, že páčka plynu sa automaticky zablokuje v polohe voľnobehu.

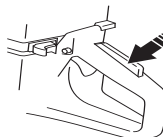


Skontrolujte poistnú páčku plynu

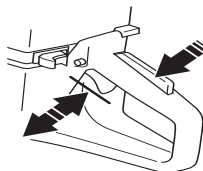
- Presvedčte sa, či je ovládanie plynu zablokované pri nastavení na voľnobeh, keď je poistná páčka plynu uvoľnená.



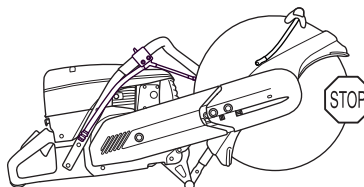
- Stlačte páčku plynu a presvedčte sa, či sa vracia do svojej pôvodnej polohy, keď ju uvoľníte.



- Skontrolujte, či sa páčka plynu a poistná páčka plynu voľne pohybujú a či vratné pružiny náležite fungujú.



- Naštartujte rezačku a dajte ju na plný plyn. Uvoľnite ovládanie plynu a skontrolujte, či sa rezný kotúč zastaví a zostane stáť. Ak rezný kotúč vtedy, keď je plyn v polohe voľnobehu, rotuje, mali by ste skontrolovať nastavenie voľnobehu karburátora. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Údržba.

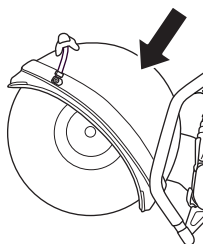


Ochrana rezného kotúča



VAROVANIE! Pred spustením zariadenia sa vždy presvedčte, či sú chrániče kotúčov správne nainštalované.

Táto ochrana sa upevňuje nad rezný kotúč a je skonštruovaná tak, aby zabráňovala častiam kotúča alebo odrezaným častiam, aby boli vrhané smerom na používateľa.



Kontrola chrániča kotúča

- Skontrolujte, či je chránič kompletný a či na ňom nie sú praskliny a deformácie.

BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

- Nikdy nepoužívajte chybnú ochranu alebo ochranu, ktorá nebola správne nasadená.



VAROVANIE! Pred spustením zariadenia sa vždy presvedčte, či je chránič správne nainštalovaný. Tiež skontrolujte, či je rezný kotúč upevnený správne a nie je nijakým spôsobom poškodený. Poškodený rezný kotúč môže spôsobiť zranenia osôb. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.

Rezné kotúče



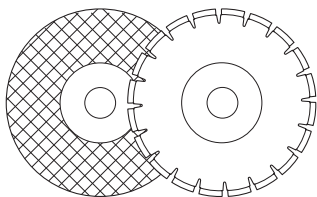
VAROVANIE! Rezný kotúč sa môže zlomiť a spôsobiť vážne poranenia používateľa.

Nikdy nepoužívajte rezný kotúč určený na nižšie rýchlosti, ako je rýchlosť rezačky.

Nikdy nepoužívajte rezný kotúč na iný materiál, ako je materiál pre ktorý je určený.

Všeobecné

Rezné kotúče sú dostupné v dvoch základných modeloch: brúsne kotúče a diamantové kotúče.



Pri preprave stroja vždy odnítte rezný kotúč.

Vysokokvalitné rezné kotúče sú zvyčajne najúspornejšie. Rezné kotúče nižšej kvality majú zvyčajne slabší rezný výkon a kratšiu životnosť, čo má za následok vyššie náklady vo vzťahu k množstvu rezaného materiálu.

Zabezpečte, aby sa pre rezný kotúč používalo správne puzdro, ktoré sa pripevní na stroj. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Montáž rezného kotúča.

Vhodné rezné kotúče

Rezné kotúče	K1250	K1250 Rail
Brúsne kotúče	Áno*	Áno*
Brúsiace kotúče na rezanie koľajníc	Nie	Áno
Diamantové kotúče	Áno	Áno**
Záchranársky kotúč	Nie	Nie

*Bez vody

**Diamantové kotúče pre suché rezanie

Rezné kotúče pre rôzne materiály

	Betón	Kov	Koľajnica	Plast
Brúsne kotúče	X	X		X
Brúsiace kotúče na rezanie koľajníc			X	
Diamantové kotúče	X			

Vysokorýchlostné ručné zariadenia

Naše rezné kotúče sa vyrábajú pre ručné rezačky s vysokými otáčkami. Ak sa používajú kotúče od iných výrobcov, zabezpečte, aby kotúče spĺňali predpisy a požiadavky, ktoré sa týkajú tohto typu rezačky.

Zvláštne typy

Niektoré rezné kotúče sú navrhnuté pre stacionárne zariadenie a na používanie s nástavcami. Tieto typy rezných kotúčov sa nesmú používať na ručných rezačkách.

Vždy sa spojte s miestnymi úradmi a skontrolujte, či dodržiavate platné predpisy.

Vibrácia kotúča

Pri príliš silnom podávanom tlaku sa kotúč môže vykyvovať a vibrovať.

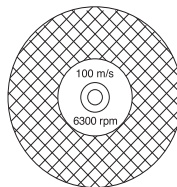
Nižší podávací tlak môže vibráciu zastaviť. V opačnom prípade vymeňte kotúč. Ostrie musí byť určené podľa materiálu, ktorý chceme rezať.

Brúsne kotúče

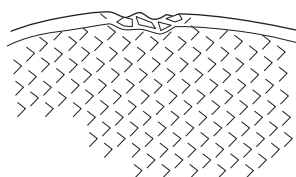
Rezný materiál na brúsnych kotúčoch pozostáva z hrubého piesku spojeného organickým pojivom. Vystužené rezné kotúče sú zložené s textilného alebo vláknového základu, ktorý zabráňuje úplnému rozlomeniu pri maximálnych pracovných otáčkach v prípade, že by kotúč praskol alebo sa poškodil.

Výkon rezného kotúča je určený typom a veľkosťou brúsnych častíc a typom a tvrdosťou pojiva.

Rezný kotúč by mal byť označený tou istou alebo vyššou rýchlosťou ako je rýchlosť uvedená na výkonovom štítku stroja. Nikdy nepoužívajte rezný kotúč s nižšou rýchlosťou, ako je rýchlosť rezačky.

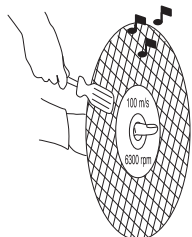


Presvedčte sa, či kotúč nie je nijako prasknutý alebo poškodený.



BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

Otestuje brúsny kotúč tak, že ho zavesíte na prst a potom po ňom zľahka udierate rúčkou skrutkovača alebo podobným predmetom. Ak kotúč nevydáva zvukový, zvonivý hlas, je poškodený.



Brúsiace kotúče pre rôzne materiály

Typ kotúča	Materiály
Kotúč na betón	Betón, asfalt, kamenné murivo, liatina, hliník, meď, mosadz, káble, guma, plasty a pod.
Kotúč na kovy	Oceľ, ocelové zliatiny a ostatné tvrdé kovy.
Kotúč na rezanie koľajníc	Koľajnica



VAROVANIE! Nepoužívajte brúsiaci kotúč s vodou. Väčšina brúsiacich kotúčov môže spôsobiť nerovnováhu a poškodenie stroja, ako aj úraz používateľovi.

Rezanie koľajníc

Na rezanie koľajníc používajte iba špeciálne, na to určené rezné kotúče.

Diamantové kotúče

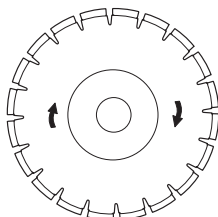


VAROVANIE! Rezanie plastov diamantovým kotúčom môže spôsobiť spätný náraz, keď sa materiál kvôli teplu vytvorenému pri rezaní roztaví a prilepí sa na kotúče.

Diamantové kotúče sú zložené z ocelového telesa s uchytenými segmentami, ktoré obsahujú priemyselné diamanty.

Diamantové kotúče majú nižšie náklady na jednotlivú reznú operáciu, menej častejšie ich treba meniť a majú konštantnú reznú hĺbku.

Pri používaní diamantového kotúča sa presvedčte, či sa otáča v smere ukazovanom šípkou na kotúči.



Vždy používajte ostrý diamantový kotúč.

Materiály

Diamantové kotúče sú ideálne pre murivo, armovaný betón a ostatné kompozitné materiály. Diamantové kotúče sa neodporúčajú na rezanie kovu.

Diamantové kotúče sú dostupné v niekoľkých stupňoch tvrdosti. A „mäkký“ diamantový kotúč má relatívne krátku životnosť a vysokú reznú kapacitu. Používa sa na tvrdé materiály, ako je granit a tvrdý betón. A „tvrdý“ diamantový kotúč má dlhšiu životnosť, menšiu reznú kapacitu a mala by sa používať na mäkké materiály, ako je tehla alebo asfalt.

Ostrenie diamantových kotúčov

Diamantové kotúče sa môžu pri používaní nesprávneho podávacieho tlaku, resp. pri rezaní určitých materiálov ako je silne armovaný betón, otupiť. Práca s tupým diamantovým kotúčom spôsobuje prehriatie, ktoré môže mať za následok uvoľnenie diamantového segmentu.

Naostrite kotúč rezaním mäkkého materiálu, ako je pieskovec alebo tehla.

Suché rezanie s diamantovým kotúčom



VAROVANIE! Diamantové kotúče sa pri používaní môžu veľmi zahriať. Zahriaty kotúč sa môže zdeformovať a môže spôsobiť poškodenie stroja a aj poranenie obsluhujúcej osoby.

Pri suchom rezaní vytiahnite disk z rezu po každých 30 až 60 sekundách a nechajte ho točiť sa vo vzduchu približne 10 sekúnd, aby vychladol.

Mokrý rezanie s diamantovým kotúčom

Chladenie vodou, ktoré sa používa pri rezaní betónu, chladí rezný kotúč a zvyšuje jeho životnosť, ako aj znižuje tvorenie prachu.



VAROVANIE! Diamantové kotúče sa pri používaní môžu veľmi zahriať. Zahriaty kotúč sa môže zdeformovať a môže spôsobiť poškodenie stroja a aj poranenie obsluhujúcej osoby.

Pri mokrom rezaní sa kotúč nepretržite ochladzuje, aby nedošlo k jeho prehriatiu.

BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

Všeobecné pracovné pokyny

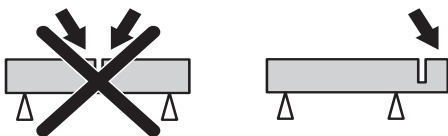


VAROVANIE! Táto časť popisuje základné bezpečnostné predpisy pre používanie rezačky. Tieto informácie nikdy nenahrádzajú odborné zručnosti a skúsenosti. Ak sa dostanete do situácie, keď sa cítite neistí o tom, ako postupovať, zastavte sa a vyhľadajte odbornú pomoc. Spojte sa so svojim predajcom, servisným zástupcom alebo skúseným používateľom rezačky. Nepokúšajte sa vykonávať úkony, v ktorých nemáte istotu!

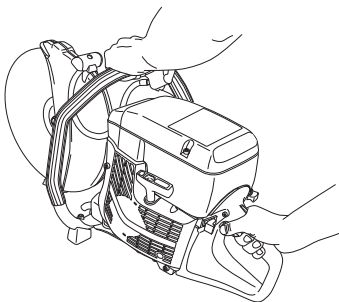
Technika rezania

Technika popísaná nižšie má všeobecnú povahu. Skontrolujte informácie pre každý kotúč ohľadom individuálnych rezných vlastností (napr. diamantový kotúč si vyžaduje menší podávací tlak než brúsny kotúč).

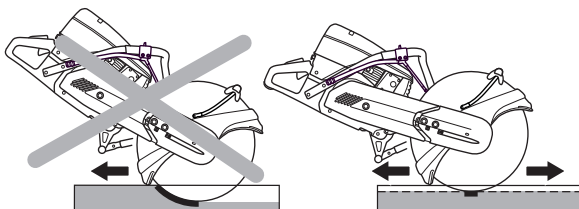
- Podprite spodnú časť opracovávaného kusa tak, aby ste mohli predvídať, čo sa stane a aby rez počas rezania ostával otvorený.



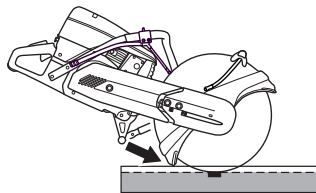
- Ubezpečte sa, že rezný kotúč je nasadený správne.
- Stroj vždy držte pevne oboma rukami. Držte ho tak, aby palce a prsty obopínali držiadla.



- Pri štartovaní stroja skontrolujte, či kotúč nie je s niečím v kontakte.
- Začnite rezanie s motorom na plné obrátky.
- Začnite rezať postupne, nechajte stroj pracovať bez vynakladania nadmernej sily alebo tlaku na kotúč. Vždy režte pri maximálnych otáčkach.
- Pohybujte kotúčom pomaly dozadu a dopredu, aby medzi kotúčom a rezaným materiálom bola malá kontaktná plocha. Toto znamená, že teplota kotúča sa udržiava nízko, čo má za následok účinné rezanie.



- Ochrana rezného zariadenia by sa mala nastaviť tak, aby zadná časť spočívala na opracovávanom kuse. Rozprašovanie a iskry z rezaného materiálu sa zhromažďujú v ochrane a odvádzajú sa od používateľa.



- Podávajte do stroja v smere rezného kotúča. Bočný tlak môže zničiť rezný kotúč a je krajne nebezpečný.

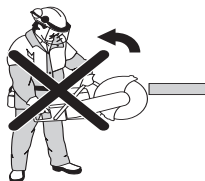


VAROVANIE! V každom prípade sa vyhýbajte rezaniu s bočnou časťou kotúča, pretože toto má s určitou pravdepodobnosťou za následok poškodenie, zlomenie alebo môže spôsobiť vážne poranenia. Používajte iba reznú časť.

Neťahajte rezačku na jednu stranu, toto môže mať za následok zaseknutie alebo zlomenie kotúča, s následkami v podobe zranení ľudí.

Spätný ráz

Termín spätný náraz sa používa na popísanie náhle reakcie, ktorá spôsobuje odhodenie rezačky a rezného kotúča od predmetu, keď sa horný segment kotúča, známy ako oblasť spätného nárazu, dotkne predmetu.

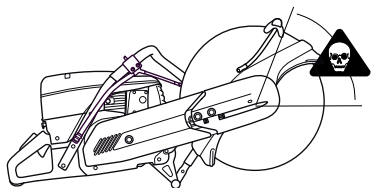


VAROVANIE! Náhle môže dôjsť k veľmi silnému spätnému nárazu, pri ktorom sa rezačka a rezná hlava odráža späť na používateľa. Ak sa toto stane pri pohybe rezného kotúča, môže to spôsobiť vážne poranenie, dokonca smrteľné. Je najvyššie dôležité, aby ste porozumeli tomu, čo spôsobuje spätný náraz a aby ste sa mu mohli vyhýbať a používať správnu pracovnú techniku.

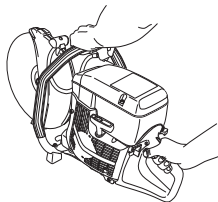
BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

Základné pravidlá

- Nikdy nezačínajte píliť horným kvadrantom čepele, ako vidno na obrázku – je známy aj pod názvom zóna spätného nárazu.



- Stroj vždy držte pevne oboma rukami. Držte ho tak, aby palce a prsty obopínali držadlá.



- Udržiavajte dobrú rovnováhu a pevný postoj.
- Vždy režte pri maximálnych otáčkach.
- Od opracovávaného kusa udržiajte pohodlnú vzdialenosť.
- Buďte opatrní pri vnikaní do jestvujúceho rezu.
- Nikdy nerežte vo výške presahujúcej výšku ramien.
- Buďte v pohotovosti pre prípad, že sa opracovávaný kus pohne alebo sa stane čokoľvek iné, čo by mohlo spôsobiť, že sa rez uzatvorí a kotúč sa zasekne.

Vtiahnutie

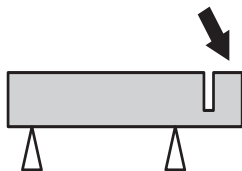
K vtiahnutiu dochádza vtedy, keď sa spodná časť disku náhle zastaví alebo keď sa uzatvorí rez. (Aby ste tomu zabránili, pozrite si kapitolu Základné pravidlá a Zaseknutie/otáčanie nižšie.)

Zaseknutie/otáčanie

K zaseknutiu dochádza vtedy, keď sa uzatvorí rez. Stroj možno vytiahnuť dolu náhle s veľmi silným pohybom.

Ako zabrániť zaseknutiu

Podoprite spodnú časť opracovávaného kusa tak, aby rez pri rezaní a po dokončení rezania zostal otvorený.

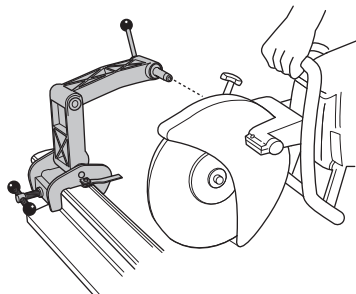


Rezanie koľajníc

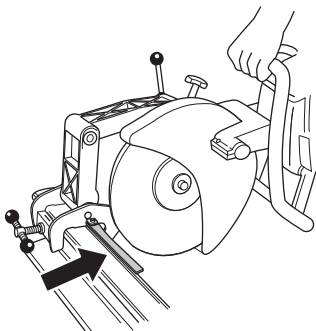
Vodiaca lišta rezu

Vodiaca lišta rezania sa používa na vedenie kotúča na miesto, kde sa bude rezať. Pri prvom použití rozbrusovacej píly musíte prerezať vodiacu lištu.

- Nasadte upínač a rozbrusovaciu pílu.



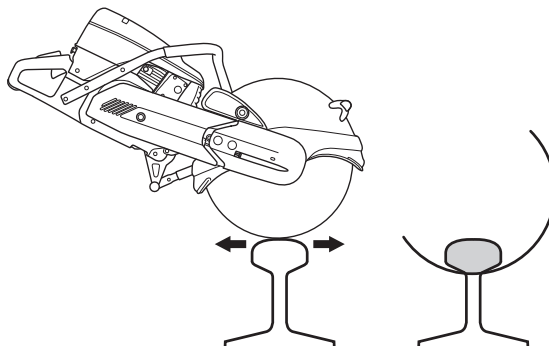
- Vyklopte vodiacu lištu.
- Vhodným spôsobom upevnite vodiacu lištu rezania paralelne ku koľajnici.



- Opatrne odrežte vodiacu lištu.

Pracovný postup

- Vyklopte vodiacu lištu.
- Zarovnajete rez píly a sklopte vodiacu lištu.
- Začnite proces rezania horizontálnym kolísaním stroja dozadu a dopredu. Tak sa minimalizuje styčná plocha rezného kotúča s koľajnicou a zmenší sa tak riziko vyhladenia kotúča.



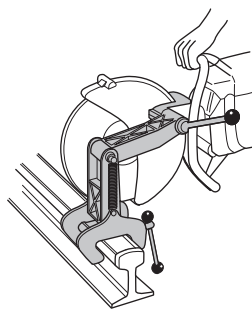
BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

- Keď prerežete hlavu (A), pokračujte v rezaní rebra (B) a päty (C).

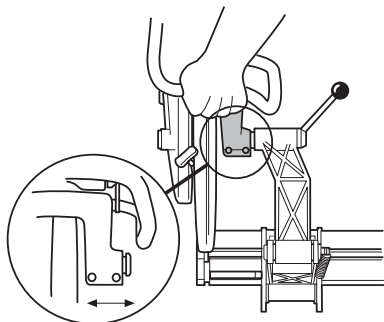


Ak sa rez nedá dokončiť z jednej strany, musíte rozbrusovaciu pílu otočiť.

- Vypnite stroj.
- Odmontujte rozbrusovaciu pílu z upínača.
- Pripevnite rozbrusovaciu pílu ľavou stranou k upínaču koľajnice.



- Navedte rezný kotúč dolu smerom ku koľajnici a skontrolujte, či je kotúč v strede rezu. Ak je to potrebné, nastavte pohyblivé puzdro tak, aby bol kotúč v strede rezu.



- Teraz môžete pokračovať v rezaní.



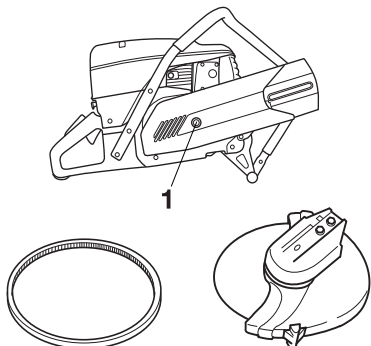
Všeobecné rady

- Na rezanie koľajníc používajte iba špeciálne, na to určené rezné kotúče.
- Vždy režte pri plnom plyne. Maximálne výkonové zaťaženie sa dosiahne, keď stroj pracuje tesne pod hodnotou obmedzenia otáčok.
- Držte rukoväť stroja tak, aby ste mali ruky v jednej línii s rezným kotúčom. Tým sa dosiahne maximálna rýchlosť rezania, životnosť kotúča a rovný rez.
- Ak vykonávate rezanie správne, prerezanie 50 kg/m koľajnice trvá približne jednu minútu. Ak to trvá dlhšie, zmeňte spôsob rezania. Vzniknuté problémy sú často výsledkom nesprávneho spôsobu rezania.

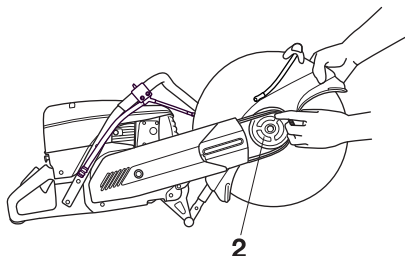
Montáž reznej hlavy

Nasadíte hnací remeň

Odskrutkujte maticu (1). Odstráňte ochranu. Upevnite hnací remeň na bubon spojky. Upevnite ochranu a zatiahnite skrutky.

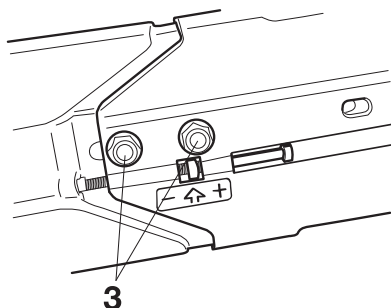


Natiahnite hnací remeň cez remenicu reznej hlavy (2).



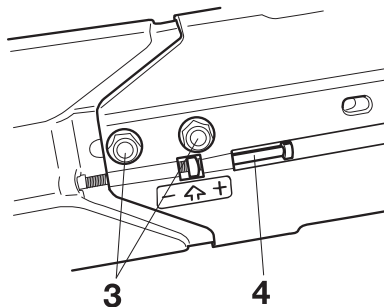
Naskrutkujte zadný kryt remeňa na miesto a zaistite na mieste reznú hlavu spolu s predným krytom remeňa.

Ručne zatiahnite obe skrutky (3).

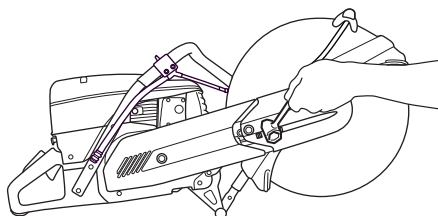


Utiahnite hnací remeň

Ak chcete utiahnuť hnací remeň, uvoľnite skrutky (3) o jednu otáčku.



Naskrutkujte napínaciu skrutku (3) tak, aby štvorcová matica bola zarovno so šípkou na ochrane remeňa. Potraсте hlavou, aby ste sa presvedčili, či pružina napína remeň. Táto automaticky upravuje remeň na správne napnutie. Ručne zatiahnite obe skrutky (4) s použitím kombinovaného kľúča. **NEZABUDNITE!** Keď je remeň upevnený, napnutie remeňa sa po spotrebovaní prvých dvoch nádrží paliva musí znova upraviť.

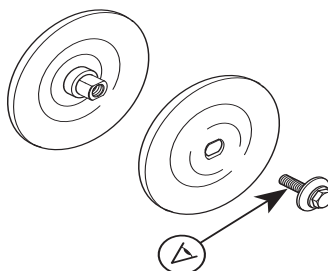


Kontrola hnacej osi a prírubových podložiek

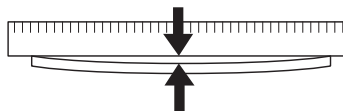


Skontrolujte, či závit na hnacej osi nie sú poškodené.

Skontrolujte, či sú styčné plochy na kotúčoch a podložkách príruby nepoškodené, či majú správny rozmer, sú čisté a či sa na hnacej náprave pohybujú správne.



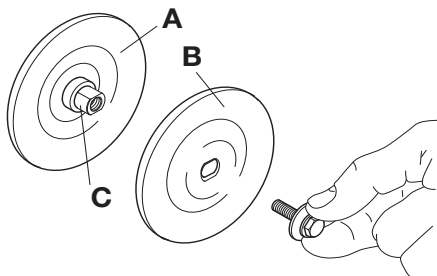
Nepoužívajte prírubové podložky, ktoré sú pokrivené, majú poškodené okraje, vykazujú známky poškodenia nárazom alebo sú znečistené. Nepoužívajte rôzne veľkosti prírubových podložiek.



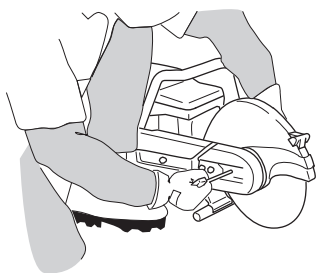
Upevnenie rezného kotúča

Rezné kotúče Husqvarna boli vyrobené a sú schválené na pre ručné rezanie. Papierová nálepka na každej strane rezného kotúča sa používa na rozloženie tlaku z prírubovej podložky a na zabránenie tomu, aby sa kotúč kĺzala.

Kotúč sa umiestňuje na puzdro (C) medzi vnútornú podložku príruby (A) a podložku príruby (B). Podložka príruby sa otáča tak, aby pasovala na nápravu.



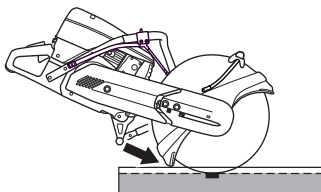
Os možno zablokovať s použitím skrutkovača, oceleového čapu alebo podobne. Táto vložne dovnútra čo najrýchlejšie. Kotúč sa priťahuje v smere hodinových ručičiek.



Skrutka s maticou, ktorá drží rezný kotúč musí byť zatiahnutá na krútiaci moment 15–25 Nm.

Ochrana rezného kotúča

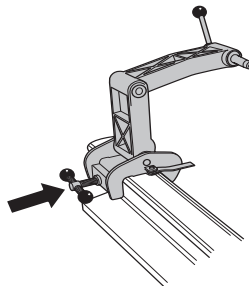
Ochrana kotúča by mala byť vždy pripevnená na stroji. Ochrana rezného zariadenia by sa mala nastaviť tak, aby zadná časť spočívala na opracovávanom kuse. Rozprašovanie a iskry z rezaného materiálu sa zhromažďujú v ochrane a odvádzajú sa od používateľa.



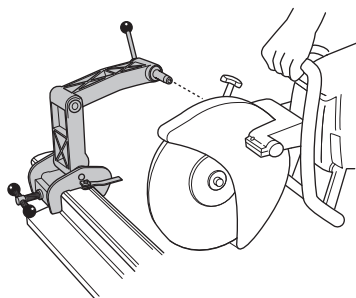
VAROVANIE! 16-palcová ochrana kotúča by sa mala používať iba na rezačky, ktoré boli pôvodne vybavené 16-palcovou ochranou kotúča. Ak sa ochrana získaná ako náhradný diel nasadí na rezačku, ktorá je vybavená 12- alebo 14-palcovou ochranou, 16-palcový kotúč bude bežať príliš rýchlo. Rezný kotúč bežiaci pri príliš vysokej rýchlosti sa môže zlomiť a spôsobiť vážnu škodu.

Montáž upínača na koľajnice

Namontujte upínač na koľajnice na koľajnicu. Poistnú rukoväť pevne utiahnite.



Namontujte rozbrusovacu pílu pravou stranou k upínaču.



NARÁBANIE S PALIVOM

Palivo

NEZABUDNITE! Stroj je vybavený dvojtaktným motorom a vždy sa musí prevádzkovať s použitím zmesi benzínu a dvojtaktného motorového oleja. Je dôležité presne namerať množstvo oleja, ktoré sa má zmiešať, aby sa zabezpečilo dosiahnutie správnej zmesi. Pri miešaní malých množstiev paliva môžu aj malé nepresnosti značne ovplyvniť pomer zmesi.

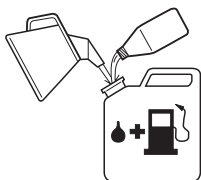


VAROVANIE! Pri narábaní s palivom vždy zabezpečte adekvátne vetranie.

Stroj smiete používať len v takom prípade, keď ste schopní privolať pomoc v prípade nehody.

Benzín

- Používajte bezolovnatý alebo olovnatý benzín dobrej kvality.



- Najnižšie odporúčané oktánové číslo je 90 (RON). Ak prevádzkujete motor pri nižšom oktánovom čísle ako 90, môže sa objaviť tzv. klepanie. Toto vyvoláva vysokú teplotu motora, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie motora.

Dvojtaktný olej

- Používajte olej pre dvojtaktné motory HUSQVARNA, ktorý sa špeciálne vyrába pre vzduchom chladené dvojtaktné motory, aby ste tak dosiahli najlepší výsledok a výkon.
- Nikdy nepoužívajte dvojtaktný olej určený pre vodou chladené závesné motory, niekedy nazývaný aj olej pre lodné motory (TCW).
- Nikdy nepoužívajte olej určený pre štvortaktné motory.

Pomer zmiešavania

Zmes 1:50 (2%) dvojtaktného oleja HUSQVARNA alebo podobného.

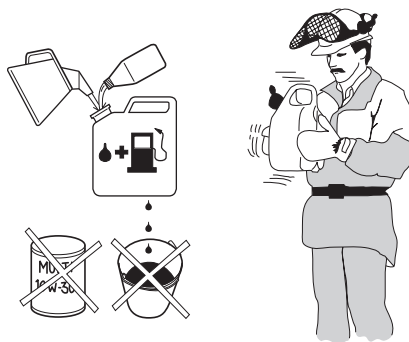
1:33 (3%) s inými olejmi určenými pre vzduchom chladené dvojtaktné motory zaradené do triedy JASO FB/ISO EGB.

Benzín, liter	Dvojtaktný olej, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Miešanie

- Benzín a olej vždy miešajte v čistej nádobe určenej na palivo.
- Vždy začínajte tak, že nalejete polovičné množstvo benzínu, ktorý sa má použiť. Potom pridajte celé množstvo oleja. Palivovú zmes premiešajte (pretraste). Pridajte zvyšné množstvo benzínu.

- Palivovú zmes pred naplnením do palivovej nádrže stroja dobre premiešajte (pretraste).



- Nenamiešavajte viac ako maximálne jednomesačnú zásobu paliva.
- Ak sa stroj dlhšiu dobu nepoužíva, palivová nádrž by sa mala vyprázdniť a očistiť.

Doplňanie paliva



VAROVANIE! Ak budete dodržiavať nasledovné opatrenia, zmenšíte tým riziko požiaru:

Nefajčite alebo nekladte teplé predmety v blízkosti paliva.

Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor.

Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorte palivový uzáver, tak aby sa pozvoľna uvolnil akýkoľvek nadmerný tlak.

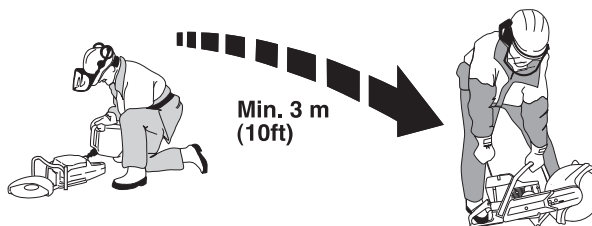
Po naplnení paliva starostlivo zatiahnite palivový uzáver.

Pred naštartovaním sa vždy vzdialte so strojom od miesta dopĺňania paliva.

- Dbajte na to, aby držadlo bolo suché a neznečistené od oleja a paliva.
- Pretrasením nádoby pred napĺňaním nádrže zabezpečte, aby palivo bolo dobre premiešané.



- Pri dopĺňaní paliva vždy konajte opatrne. Pred naštartovaním sa vzdialte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva. Skontrolujte, či je uzáver nádrže paliva správne zatiahnutý.



- Čistenie okolo palivových uzáverov. Pravidelne čistite nádrž na palivo a olej. Palivový filter by sa mal meniť aspoň raz do roka. Kontaminácia v nádržiach spôsobuje poruchy.

Pred štartom



VAROVANIE! Pred naštartovaním dbajte na nasledovné:

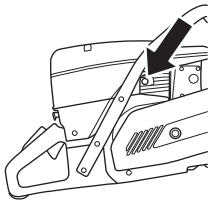
Neštartujte rezačku bez upevnenej ochrany remeňa. V opačnom prípade sa môže uvoľniť spojka a spôsobiť zranenia osôb.

Pred naštartovaním sa vždy vzdialte so strojom od miesta dopĺňania paliva.

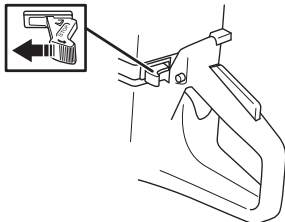
Zabezpečte, aby ste vy a stroj mali dobrú pracovnú pozíciu a aby sa rezný kotúč mohol voľne otáčať.

Držte nepovolane osoby mimo pracovnej oblasti.

Dekompresný ventil: Stlačte ventil, aby ste znížili tlak vo valci, čím napomôžete naštartovaniu rezačky. Pri štartovaní by sa vždy mal používať dekompresný ventil. Ventil sa pri naštartovaní stroja automaticky vracia do svojej pôvodnej polohy.

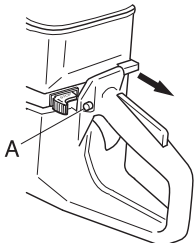


Vypínač: Presvedčte sa, či je vypínač (STOP) nastavený v ľavej polohe.

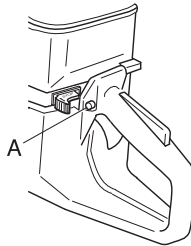


Plyn na štartovaciu pozíciu – studený motor: Úplne vytiahnite ovládanie sýtiča.

Stlačte škrtiacu klapku plynu, ovládanie plynu a potom štartovaciu škrtiacu klapku (A). Uvoľnite ovládanie plynu, ktoré je potom zablokované v polovičnej polohe plynu. Blokovanie sa uvoľní vtedy, keď sa naplno stlačí ovládanie plynu.



Plyn na štartovaciu pozíciu – teplý motor: Stlačte škrtiacu klapku plynu, ovládanie plynu a potom štartovaciu škrtiacu klapku (A). Uvoľnite ovládanie plynu, ktoré je potom zablokované v polovičnej polohe plynu. Blokovanie sa uvoľní vtedy, keď sa naplno stlačí ovládanie plynu.



Štartovanie

Ľavou rukou uchopte predné držadlo. Položte pravú nohu na dolnú časť zadného držadla tak, aby ste pritlačili stroj k zemi.

Štartovaciu šnúru si nikdy neomotávajte okolo ruky.



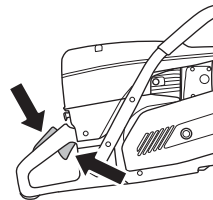
VAROVANIE! Rezný kotúč sa pri štartovaní motora otáča. Zabezpečte, aby sa mohol voľne otáčať.

Uchopte štartovacie držadlo, pravou rukou pomaly potiahnite šnúru, až kým nepocítite istý odpor (západky štartéra sa zachytávajú), a potom šnúru rýchlo a silno potiahnite.

NEZABUDNITE! Šnúru štartéra nevyťahujte naplno a nepúšťajte držadlo štartéra pri plnom vytiahnutí šnúry. Môže to poškodiť stroj.

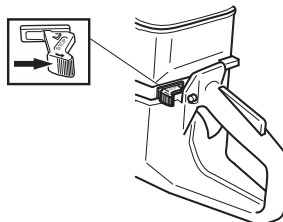
So studeným motorom: Zatlačte ovládanie sýtiča hneď, ako motor odpáli a opakujte, pokiaľ motor nenaštrahuje.

Po naštartovaní motora rýchlo stlačte plný plyn, aby sa automaticky uvoľnil rýchly beh na prázdno.



Zastavenie

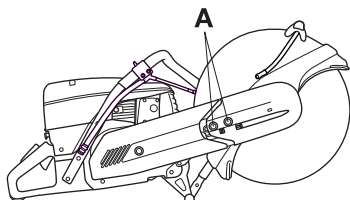
Motor vypnete prepnutím vypínača (STOP) do pravej polohy.



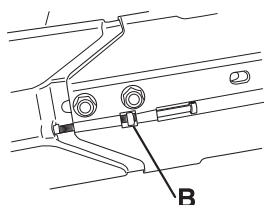
Napnutie hnacieho remeňa



- Hnací remeň je úplne uzavretý a dobre chránený pred prachom a nečistotami.
- Pri napínaní hnacieho remeňa nepatrne povoľte matice (A) držiace rezný kotúč a ochranu remeňa.



- Otočte napínaciu skrutku tak, aby matica (B) bola zarovno so šípkou na ochrane. Potraste hlavou, aby ste sa presvedčili, či pružina napína remeň. Remeň je teraz automaticky správne napnutý.



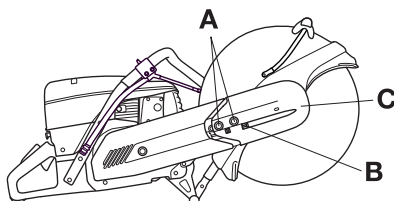
- Zatiahnite matice držiace reznú hlavu.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Napnutie nového hnacieho remeňa sa po spotrebovaní jednej alebo dvoch nádrží paliva musí znova upraviť.

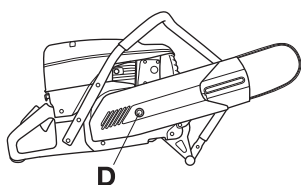
Výmena hnacieho remeňa



- Uvoľníte dve skrutky (A).



- Otáčajte napínacou skrutkou (B), až zastavenia napínania
- Odnímte dve skrutky (A).
- Odstráňte prednú ochranu remeňa (C).
- Odnímte remeň z remenice.
- Odnímte reznú hlavu.
- Odstráňte maticu (D). Odnímte bočný kryt.



- Vymeňte hnací remeň.
- Zmontovanie vykonajte v opačnom poradí, ako je stanovené pre demontáž.
- Skontrolujte, či ochrana kotúča nad rezným kotúčom nie je prasknutá alebo iným spôsobom poškodená. V prípade poškodenia ju vymeňte.



VAROVANIE! Rezačku nikdy nepoužívajte bez ochrany kotúča nad rezným kotúčom.

Remenica a spojka.

Nikdy neštartujte motor vtedy, keď sú remenica a spojka odmontované z dôvodu údržby.

Karburátor

Tento výrobok značky Husqvarna bol skonštruovaný a vyrobený podľa špecifikácií, ktoré znižujú vypúšťanie škodlivých plynov. Po spotrebovaní 8–10 nádrží paliva bude motor zabehnutý. Aby ste zabezpečili jeho ďalší chod pri maximálnom výkone a minimalizovali výfukové emisie po záběhu, požiadajte predajcu/servisnú dielňu (ktorí majú k dispozícii počítadlo otáčok), aby vám nastavili karburátor.

Funkcia



VAROVANIE! Neštartuje stroj bez pripevneného rezného ramena alebo reznej hlavy. V opačnom prípade sa môže uvoľniť spojka a spôsobiť zranenia osôb.

- Karburátor riadi rýchlosť motora prostredníctvom plynu. Vzduch a palivo sa miešajú v karburátore.

Tryska vysokých otáčok

Karburátor je vybavený pevnou H-tryskou, aby sa zaručilo, že motor vždy dostane správnu zmes paliva a vzduchu. Ak motor stráca výkon alebo pomaly akceleruje, postupujte nasledovne:

- Skontrolujte vzduchový filter a podľa potreby ho vymeňte.
- Ak to nepomôže, obráťte sa na autorizovanú servisnú dielňu.

Tryska L na nastavenie nízkych otáčok

Niekoľkokrát pridajte na plný plyn a skontrolujte, či píla akceleruje bez zaváhania. Základné nastavenie L: 1 1/4 otáčky otvorené. Ak je potrebné nastavenie, pokúste sa dosiahnuť maximálne voľnobežné otáčky pomalým zatváraním ihly nízkych otáčok L v smere hodinových ručičiek, až kým nebude motor dostávať málo paliva. Potom otočte (proti smeru hodinových ručičiek) o 1/8 otáčky. Skontrolujte akceleráciu motora.

UPOZORNENIE! Príliš nízko nastavená ihla nízkych otáčok (L-ihla príliš zatvorená) spôsobí ťažkosti.

Jemné nastavenie otáčok voľnobehu T

Nastavte voľnobežné otáčky pomocou skrutkovača v tvare T. Ak je potrebné nastavenie, najprv otočte skrutku v smere hodinových ručičiek, až kým sa kotúč nezačne otáčať. Teraz točte skrutku proti smeru hodinových ručičiek, kým sa kotúč neprestane točiť. Voľnobežné otáčky sú vtedy nastavené správne, keď motor akceleruje bez zaváhania.

Odporúčané otáčky pri voľnobehu: 2500 ot./min.



VAROVANIE! Ak otáčky pri voľnobehu nemožno nastaviť, tak aby sa rezný nástroj zastavil, spojte sa s predajcom/servisnou dielňou. Nepoužívajte stroj, kým nebol správne nastavený alebo opravený.

Palivový filter

- Palivový filter je vložený do vnútra palivovej nádrže.
- Palivová nádrž sa pri plnení musí chrániť pred kontamináciou. Toto znižuje riziko prevádzkových porúch spôsobených upchatím palivového filtra umiestneného vo vnútri nádrže.
- Filter sa nedá čistiť, ale pri upchatí sa musí vymieňať za nový filter. **Filter by sa mal meniť aspoň raz do roka.**

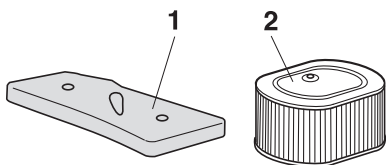
Vzduchový filter



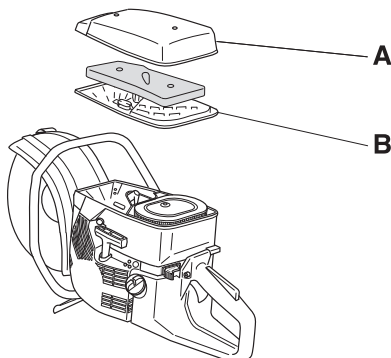
Vzduchové filtre sa musia pravidelne čistiť, pri čom sa odstraňuje prach a špina, aby sa zabránilo:

- Poruche karburátora
- Problémom so štartovaním
- Zhoršenému výkonu
- Zbytočnému opotrebovaniu častí motora.
- Nadmerne vysokej spotrebe paliva.

Systém vzduchového filtra pozostáva z naolejovaného penového plastového filtra (1) a papierového filtra (2):



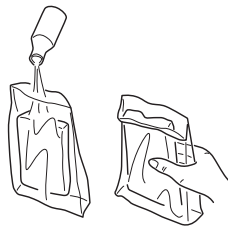
- 1 Penový plastový filter je ľahko prístupný pod krytom filtra A. Tento filter by sa mal kontrolovať raz do týždňa a v prípade potreby vymieňať. Aby ste dosiahli dobrý filtrovací účinok, filter sa musí pravidelne vymieňať alebo čistiť a olejovať. Na tento účel bol vyrobený špeciálny olej HUSQVARNA.



Odnímte penový plastový filter. Filter dobre pomývajte vo vlažnej mydlovej vode. Po očistení filter dobre vymyte čistou vodou. Filter vytlačte a nechajte ho usušiť. **NEZABUDNITE!** Vysokotlakový stlačený vzduch môže poškodiť penu.



Vložte filter do plastového vrečka a vylejte naň olej. Premieste plastové vrečko, aby sa olej dostal do filtra. Pred vložením filtra do stroja vytlačte vo vrečku z filtra prebytočný olej a vylejte ho. Nikdy nepoužívajte bežný motorový olej. Tento typ oleja cez filter veľmi rýchlo presiakne a nahromadí sa v spodnej časti.



- 2 Papierový filter je dostupný pod krytom B. Filter sa musí vymeniť/očistiť pri každom poklese výkonu motora alebo po jednom-dvoch týždňoch. Filter sa čistí vytrasením alebo opatrným vyfúkaním stlačeným vzduchom. Nezabudnite, že filter sa nesmie prať.

Vzduchový filter, ktorý sa používa nejakú dobu, nemožno celkom očistiť. Preto sa musí v pravidelných intervaloch nahrádzať novým. **Poškodený filter sa musí vždy vymeniť.**

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Zlá údržba vzduchového filtra spôsobí hromadenie uhlíka na zapalovacej sviečke a nadmerné opotrebovanie častí motora.

Kryt štartovania



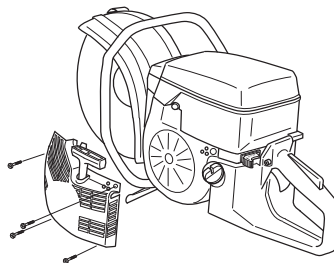
VAROVANIE! Keď je vratná pružina navinutá v telese štartéra, je napnutá a v prípade neopatrného zaobchádzania môže vyskočiť a spôsobiť poranenie osôb.

Pri výmene vratnej pružiny alebo šnúry štartéra musíte byť opatrní. Noste ochranné okuliare.

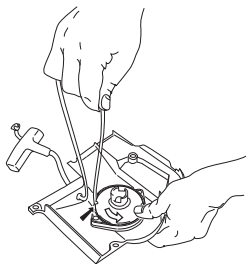
Výmena pretrhnutej alebo opotrebovanej šnúry štartéra



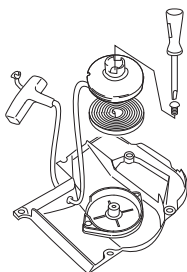
- Uvoľníte skrutky, ktoré držia teleso štartéra prichytené o kľukovú skriňu a odnímate ho.



- Potiahnite šnúru zhruba o 30 cm a zdvihnite ju do zárezu na remenici štartéra. Dajte späť vratnú pružinu pomalým otáčaním remenice smerom späť.



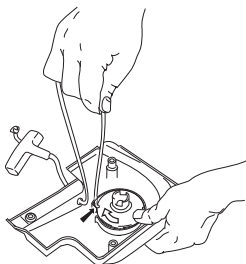
- Odnímate skrutku v strede remenice a vyberte remenicu. Vložte a zaistite novú šnúru štartéra do remenice štartéra. Naviňte približne 3 otáčky šnúry štartéra na remenicu štartéra. Upevnite remenicu štartéra tak, aby sa koniec vratnej pružiny zahákol do remenice štartéra. Upevnite skrutku do stredu remenice štartéra. Pretiahnite šnúru štartéra cez dieru v skrini štartéra a držadlo štartéra. Na šnúre štartéra urobte dobrý uzol.



Napínanie vratnej pružiny

- Zodvihnite šnúru štartéra do zárezu v remenici štartéra a otočte remenicu približne o dve otáčky.

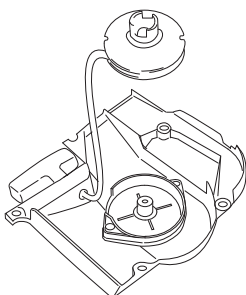
NEZABUDNITE! Skontrolujte, či sa remenica môže otočiť o prinajmenšom ďalšiu 1/2 otáčky, keď je šnúra štartéra úplne vytiahnutá.



Výmena pretrhnutej vratnej pružiny



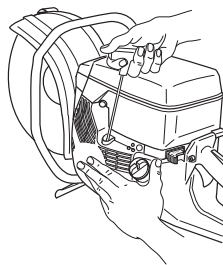
- Nadvihnite remenicu štartéra. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Výmena pretrhnutej alebo opotrebovanej šnúry štartéra. Pamätajte, že vratná pružina je v skrini štartéra napnutá.
- Uvoľnite skrutky, ktoré držia kazetu pružiny.



- Odstráňte pružinu navíjania štartovacej šnúry tak, že na pracovnom stole jemne poklepkáte na štartér, ktorý je otočený nadol. Ak pružina pri montáži vyskočí, stočte ju do špirály smerom dovnútra.
- Vratnú pružinu namastite s použitím ľahkého oleja. Vložte remenicu štartéra a napnite vratnú pružinu.

Upevnenie štartéra

- Zmontujte teleso štartéra tak, že najprv potiahnete šnúru štartéra a potom umiestnite štartér do polohy oproti klúčovej skrini. Potom pomaly uvoľnite šnúru štartéra tak, aby sa remenica západkami zachytila.



- Zmontujte a dotiahnite skrutky, ktoré držia teleso štartéra.

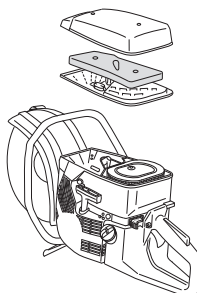
Zapaľovacia sviečka



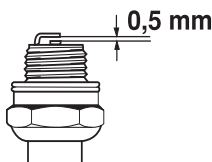
Stav zapaľovacej sviečky je ovplyvnený:

- Nesprávnym nastavením karburátora.
- Zlou zmesou paliva (príliš veľa oleja).
- Znečisteným filtrom.

Tieto činitele spôsobujú povlaky na elektródach zapaľovacej sviečky, ktoré môžu mať za následok prevádzkové problémy a štartovacie ťažkosti.



- Ak má stroj nízky výkon, problémy pri naštartovaní alebo prajuce nedostatočne: pred podniknutím ďalších krokov vždy skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je zapaľovacia sviečka špinavá, očistite ju a skontrolujte, či medzera medzi elektródami je 0,5 mm. Zapaľovacia sviečka by sa mala vymeniť po približne mesačnej prevádzke, alebo ak treba aj skôr.



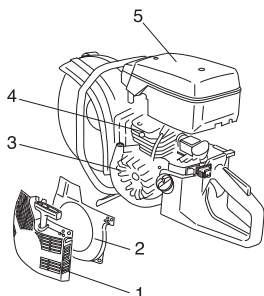
NEZABUDNITE! Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec.

Chladiaci systém



Na udržiavanie čo najnižšej pracovnej teploty je stroj vybavený chladiacim systémom.

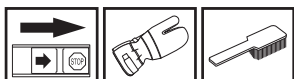
Chladiaci systém pozostáva z:



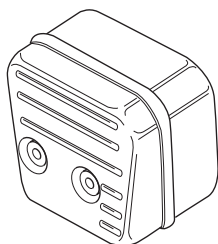
- 1 Nasávania vzduchu na štartéri.
- 2 Clony vzduchového potrubia.
- 3 Rebier na zotrvačníku.
- 4 Chladiacich rebier na valci.
- 5 Kryt valca

Očistite chladiaci systém raz do týždňa kefkou, príp. pri náročnejších podmienkach častejšie. Špinavý alebo zablokovaný chladiaci systém má za následok prehriatie stroja, ktoré spôsobuje poškodenie piestu a valca.

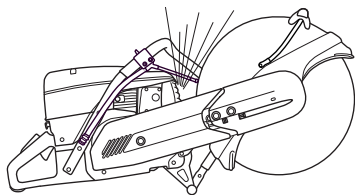
Tlmič výfuku



Tlmič výfuku je navrhnutý na znižovanie hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov preč od obsluhy. Výfukové plyny sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré, ak sú namierené proti suchému a horľavému materiálu, môžu spôsobiť požiar.

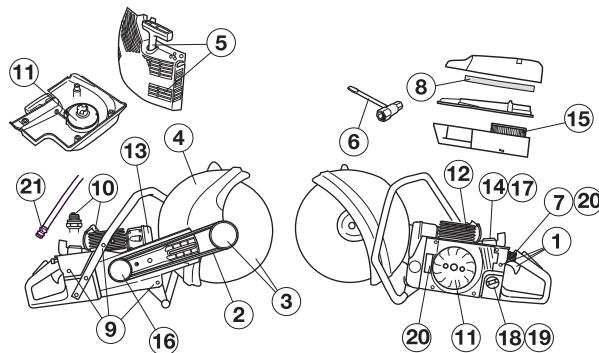


Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku.



Všeobecné pokyny pre údržbu

Dole nájdete niektoré všeobecné pokyny ohľadom údržby. V prípade, že máte viac otázok, spojte sa so svojím servisným zástupcom.



Denná údržba

- 1 Skontrolujte, či súčasti ovládania plynu fungujú hladko (ovládanie plynu a plynový spúšťací uzáver).
- 2 Skontrolujte napnutie hnacieho remeňa.
- 3 Skontrolujte stav kotúča a hnacie koleso.
- 4 Skontrolujte stav ochrany kotúča.
- 5 Skontrolujte štartér a šnúru štartéra a očistite vonkajšok vzduchového nasávania jednotky štartéra.
- 6 Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.
- 7 Skontrolujte, či vypínač funguje správne.

Týždenná údržba

- 8 Skontrolujte, očistite alebo vymeňte hlavný filter.
- 9 Skontrolujte, či držiadlá a prvky tlmiace vibrácie nie sú poškodené.
- 10 Očistite zapaľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,5 mm.
- 11 Očistite chladiace rebrá na zotrvačníku. Skontrolujte štartér a vratnú pružinu.
- 12 Očistite chladiace rebrá na valci.
- 13 Skontrolujte, či je tlmič výfuku pevne prichytený a nie je poškodený.
- 14 Skontrolujte fungovanie karburátora.

Mesačná údržba

- 15 Skontrolujte papierový filter.
- 16 Skontrolujte opotrebovanie stredu spojky, hnacieho kolesa a pružiny spojky.
- 17 Vyčistite vonkajšok karburátora.
- 18 Skontrolujte palivový filter a hadičku paliva. V prípade potreby vymeňte.
- 19 Vyčistite vnútrajšok palivovej nádrže.
- 20 Skontrolujte všetky káble a pripojenia.
- 21 Pravidelne kontrolujte a čistite filter v privode a v prípade potreby ho vymeňte.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	K1250	K1250 Rail
Objem valca, cm ³	119	119
Víťanie valca, mm	60	60
Zdvih, mm	42	42
Otáčky pri voľnobehu, ot./min.	2500	2500
Odporúčané maximálne otáčky pri voľnobehu, ot./min.	9750 (+/- 250)	9750 (+/- 250)
Výkon, kW/ot./min.	5,8	5,8
Zapaľovací systém		
Výrobca zapaľovacieho systému	EM	EM
Typ zapaľovacieho systému	ET	ET
Zapaľovacia sviečka	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Medzera medzi elektródami, mm	0,5	0,5
Palivový a mazací systém		
Výrobca karburátora	Walbro	Walbro
Typ karburátora	WG 9	WG 9
Kapacita palivovej nádrže, litre	1,25	1,25
Hmotnosť		
Rezačka bez paliva a rezného kotúča, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Upínač na koľajnke, kg		
RA10		5,3
RA10 S		5,7
Emisie hluku (pozri poznámku 1)		
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	118	118
Hladina akustického výkonu, garantovaná L _{WA} dB(A)	118	118
Hladiny hluku (viď poznámka 2)		
Ekvivalentná hladina akustického tlaku pri uchu operátora, dB(A)	102	102
Ekvivalentné hladiny vibrácií, a_{hveq} (pozri poznámku 3)		
14" (350 mm)	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Predná rukoväť, m/s ²	4,9	5,1
Zadná rukoväť, m/s ²	6,3	5,2

Poznámka 1: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon (L_{WA}) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

Poznámka 2: Podľa normy EN 1454 sa ekvivalentná hladina akustického tlaku vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny akustického tlaku za rôznych pracovných podmienok. Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 dB (A).

Poznámka 3: Podľa normy EN ISO 19432 sa ekvivalentná hladina vibrácií vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny vibrácií za rôznych pracovných podmienok. Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 m/s².

Rezné zariadenie

Rezný kotúč	Maximálna okrajová rýchlosť, m/s	Max. rýchlosť vývodného hriadeľa, ot./min.
14" (350 mm)	100	5100
16" (400 mm)	100	4700

EÚ vyhlásenie o zhode

(Uplatňuje sa iba na Európu)

Spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-433 81 Göteborg, Švédsko, tel: +46-31-949000, zodpovedne vyhlasuje, že rozbrusovacia píla **Husqvarna K 1250, K 1250 Rail** so sériovými číslami z roku 2010 a novšími (rok je jasne uvedený na štítku s menovitými údajmi, nasledovaný sériovým číslom), spĺňa požiadavky SMERNICE RADY:

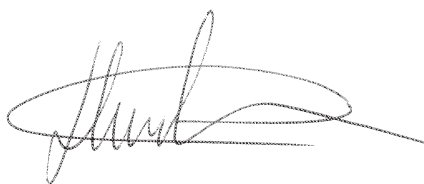
- zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“ **2006/42/ES**.
- Z 15. decembra 2004 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility“ **2004/108/EEC**.
- z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia“ **2000/14/EG**. Hodnotenie zhody podľa dodatku V.

Informácie o emisiách hluku nájdete v kapitole Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné normy: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Spoločnosť SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko, vykonala dobrovoľnú typovú skúšku podľa smernice 2000/14/EC pre spoločnosť Husqvarna AB. Certifikát má číslo: **01/169/004 – K1250**

Göteborg 29.januára 2009



Henric Andersson

Viceprezident, vedúci Oddelenia pre rozbrusovacie píly a konštrukčné vybavenie

Husqvarna AB

(Oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB a zodpovedný za technickú dokumentáciu.)



Pôvodné pokyny

1153351-68



2009-12-29