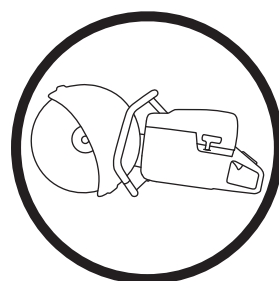


Lietošanas pamācība

K750

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārļiecinaties, ka
pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simbolu nozīme

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris
- Elpošanas aizsargmaska



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.



BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griešanas diska var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles uc.



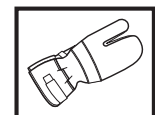
Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



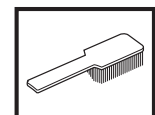
Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



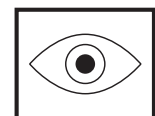
Izmantojiet aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



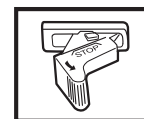
Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Darba stāvoklis



Apstādināšana, ar atsperes atgriešanos darba stāvoklī.



Apstādināšana, fiksēts stāvoklis.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simbolu nozīme	2
----------------------	---

SATURS

Saturs	3
--------------	---

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai?	4
--	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas	5
Individuālais drošības aprīkojums	5
Mašīnas drošības aprīkojums	6
Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss ...	7
Vispārējās drošības instrukcijas	8
Vispārējās darba instrukcijas	9
Griešanas diski	11

MONTĀŽA

Dzenošās ass un atloku pārbaude	13
Griešanas diska montāža	13
Griešanas diska aizsargs	13

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	14
K750	14
K750 OilGuard	14
Degvielas uzpildīšana	15

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana	16
--------------------------------------	----

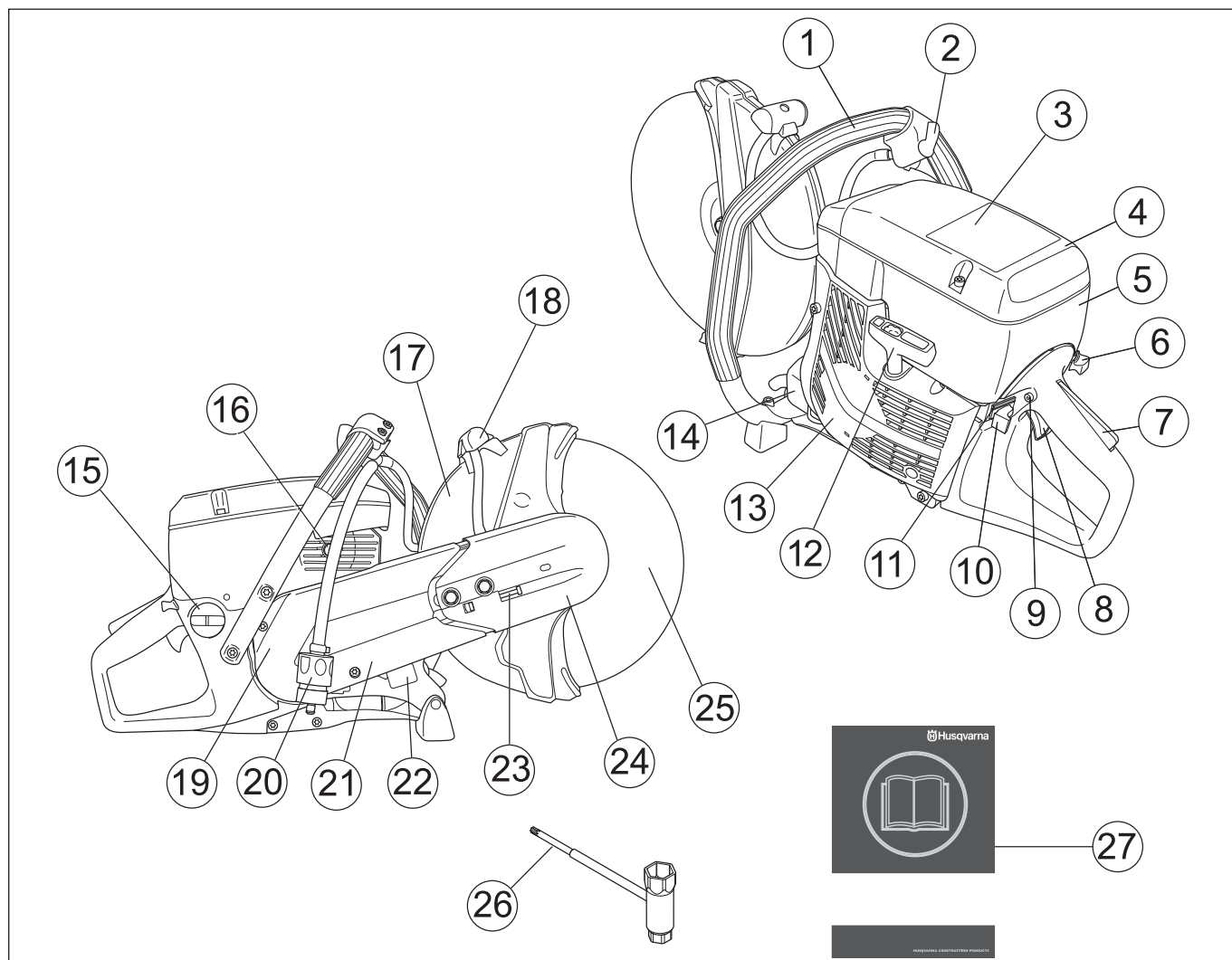
APKOPE

Dzensiksnas nospriegošana	17
Dzensiksnas maiņa	17
Siksnas skriemelis un sajūgs	17
Karburators	17
Degvielas filtrs	18
Gaisa filtrs	18
Starteris	19
Aizdedzes svece	20
Dzesēšanas sistēma	20
Trokšņa slāpētājs	20
Vispārējās apkopes instrukcijas	21

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	22
Griešanas aprīkojums	22
Garantija par atbilstību EK standartiem	23

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai?

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Priekšējais rokturis | 15 Degvielas tvertne |
| 2 Ūdens krāns | 16 Dekompresora vārsts |
| 3 Bridinājuma uzlīme | 17 Griešanas diska aizsargs |
| 4 Gaisa filtra apvāks | 18 Pārbaudes rokturis aizsardzībai |
| 5 Cilindra vāks | 19 Siksas aizsargs |
| 6 Gaisa drosele | 20 Ūdens pieslēgums ar filtru |
| 7 Droseles blokators | 21 Rokturis |
| 8 Droseļvārsta regulators | 22 Tipa etiķete |
| 9 Startera blokators | 23 Siksas nostiepējs |
| 10 Stop slēdzis | 24 Griešanas agregāts |
| 11 Atvienošanas funkcija OilGuard (K750 OilGuard) | 25 Griešanas disks |
| 12 Startera rokturis | 26 Kombinētā atslēga |
| 13 Starteris | 27 Lietošanas pamācība |
| 14 Trokšņa slāpētājs | |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunas betona griešanas mašīnas lietošanas

- Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.
- Pārbaudiet griešanas diska montāžu, skatīt nodaļu "Montāža".
- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvgaitas uzstādījumus, skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Ja karburators ir pareizi noregulēts, griešanas diskam ir jāatrodas nekustīgā stāvoklī, motoram darbojoties brīvgaistā. Brīvgaistas apgriezienu skaits tiek aprakstīts lietošanas pamācībā. Apgriezienu skaitu noregulējiet saskaņā ar šiem norādījumiem. Nelietojiet betona griešanas mašīnu, ja nav pareizi noregulēts brīvgaistas apgriezienu skaits!
- Ļaujiet savam Husqvarna izplatītājam regulāri pārbaudīt spēka zādi un veikt nepieciešamos uzstādījumus un remontdarbus.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Materiālu, kas griež, slīpē, urbj, pulē vai formē, izmantošana var radīt putekļus un izgarojumus, kas var saturēt kaitīgas ķīmikālijas. Noskaidrojiet, kādā veidā ir radīts materiāls, ar kuru jūs strādājat, un lietojiet piemērotus sejas un elpošanas ceļu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Betona griešanas mašīna var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi, ka jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas aizdedzes sistēma strādājot rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks zināmos apstākļos var mijiedarboties ar elektrokardiostimulatoriem. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, iesakām cilvēkiem, kas izmanto elektrokardiostimulatorus, pirms strādāt ar šo mašīnu konsultēties ar savu ārstu.

Husqvarna Construction Products pastāvīgi cenšas uzlabot produktu konstrukciju. Husqvarna tāpēc sagādā tiesības uz konstrukcijas izmaiņām bez iepriekšēja brīdinājuma un papildu saistībām.

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Individuālais drošības aprīkojums

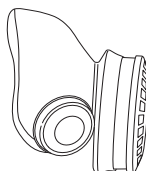


BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

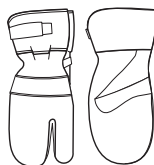
- Aizsargķivere
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



- Elpošanas aizsargmaska



- Izturīgi cimdi.



- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.



- Lietojiet kāju aizsargu, kas tiek ieteikts attiecīgā materiāla griešanai.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



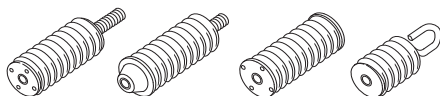
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

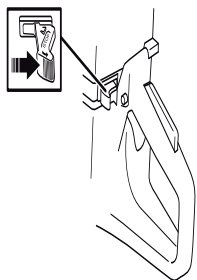
Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

Motora korpuss, ieskaitot griešaans aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

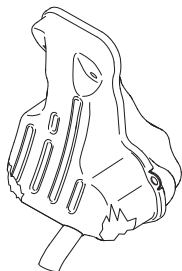


Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

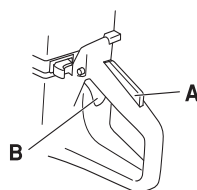
Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.



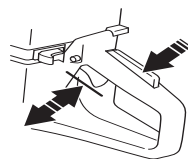
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

Droseles blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.



Griešanas diska aizsargs



Šis aizsargs atrodas virs griešanas diska un tas ir konstruēts, lai novērstu, ka sīkdaļas no diska vai griežamā materiāla, trāpītu lietotājam.



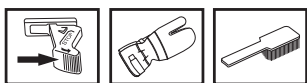
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



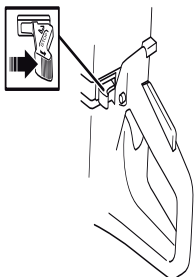
Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.

Pārliecinaties, ka vibrāciju slāpēšanas aprīkojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.

Rokturus uzturiet tīrus un sausus.

Stop slēdzis

Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

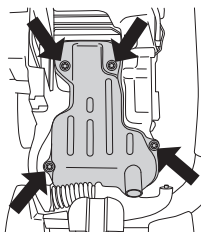


Trokšņa slāpētājs

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

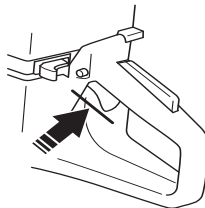


Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

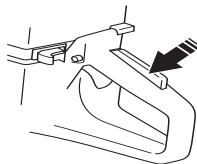


Droseles blokators

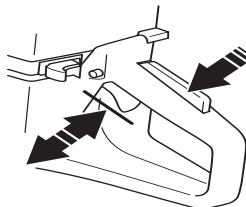
- Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



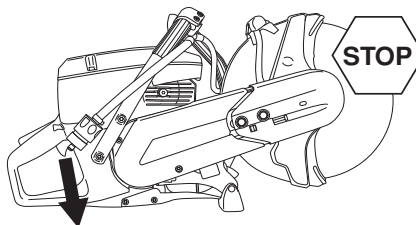
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akselerāciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešanas disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaitā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits.



- Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.

Griešanas diska aizsarga pārbaude.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts. Pārbaudiet, vai griešanas disks ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Bojāts griešanas disks var izraisīt personas traumas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Pārbaudiet vai aizsargs nav bojāts un nav redzami ieplaisājumi vai deformācijas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās drošības instrukcijas

- Skaldņa mašīna ir konstruēta, lai skaldītu cietus materiālus, tādus kā mūra darbi. Skaldot mīkstus materiālus pastāv risks, ka tie var atlekt. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.
- Nekad nestrādājiet ar ripzāģi, ja vispirms neesat izlasījis un sapratis šajā lietošanas instrukcijā rakstīto. Viss serviss, izņemot tos punktus, kas aprakstīti nodaļā „Ripzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkope un serviss”, ir jāveic kompetentam servisa personālam.
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.
- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.
- Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekšelpās. Apzinieties motora izplūdes gāzu ieelpošanas kaitīgumu.

Transports un uzglabāšana

Neuzglabājiet un nepārvadājiet betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku.

Uzglabājiet betona griešanas mašīnu telpās, kas nav pieejamas bērniem un nepiederošām personām.

Pēc lietošanas visi diski ir jānomontē no zāģa un labi jāuzglabā. Diski jāuzglabā sausā un nesasalstošā vietā.

Īpaša uzmanība ir jāievēro ar abrazīvajiem diskiem. Abrazīvie diski ir jāuzglabā līdzienā, taisnā vietā. Ja diski ir piegādāti ar paliktniem, jāizmanto ir starplikas, kas nodrošina, lai tās atrodas uz gludas virsmas. Ja abrazīvais disks tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaukt līdzsvara pazūšanu kā rezultātā var notikt traumas.

Jaunus diskus apskatiet, vai nav transporta un uzglabāšanas defekti.

Drošība darbā ar egvielu

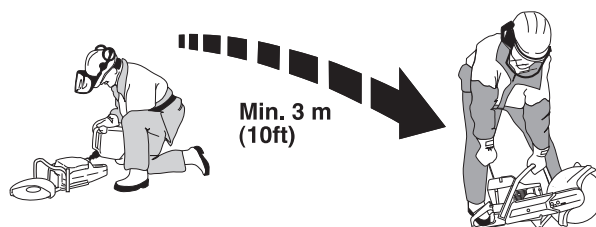


(Degvielas pildīšana/Degvielas maisījums/ Uzglabāšana)



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, aplejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noslaukiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Lietojiet Husqvarna degvielas tvertni ar aizsargaprīkojumu pret pārpildīšanu.



BRĪDINĀJUMS! Domājiet par aizdegšanās, eksplozijas un ieelpošanas riskiem. Pirms degvielas uzpildes apstādiniet motoru. Nelejiet tā, lai degvielu pārplūstu. Nosusiniet nolijušo benzīnu gan uz mašīnas, gan zemē. Ja degviela ir nopilējusi uz jums vai uz jūsu apģērba. Nomainiet apģērba. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārējās darba instrukcijas



BRĪDINĀJUMS! Šajā nodaļā tiek apskatīti galvenie drošības noteikumi darba ar betona zāģi. Šī informācija nevar aizstāt profesionālās zināšanas un praktisko pieredzi, kas nepieciešama darbā ar betona zāģi. Ja jūs nokļūstat situācijā, kad neesat drošs kā tālāk rīkoties, jautājiert ekspertam. Griezieties pie dīlera, servisa darbnīcā vai pie pieredzējuša betona zāģa lietotāja. Nelietojiet mašīnu, ja nejutaties pietiekoši kvalificēts!

Drošības pamatnoteikumi

- Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai novērstu, ka iepriekš pieminētie neriskētu nonākt kontaktā ar griešanas disku.
- Izvairieties izmantot sliktos laika apstākļos. Piemēram, miglā, lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgi esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Vienmēr uzraugiet, ka kontaktā ar rotējošu griešanas aprikojumu nenonāk apģērbs vai ķermenis.
- Kad griešanas aprikojums rotē, turieties tālāk no tā.
- Aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griešanas aprikojums rotē. Mašīna ir aprīkota ar frikcijas bremzēm apstāšanās laika saīsināšanai.
- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Pārliecinieties, ka griešanas vietā nav nekādi cauruļvadi vai elektriskie kabeļi.



BRĪDINĀJUMS! Mašīnu lietojiet tikai vietās, kur ir laba ventilācija. Paviršība var novest pie bīstamām traumām vai pat nāvei.

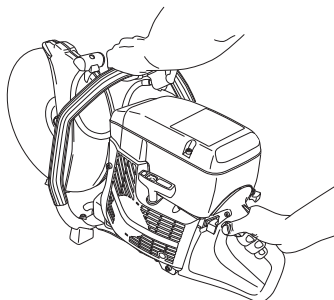
Griešana



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

Vispārēji

- Griešanu uzsāciet, kad motors ir sasniedzis maksimālo apgriezienu skaitu.
- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai ikšķi un pirksti aptver rokturi.

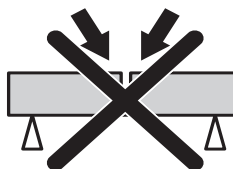


BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Zāģēšanas tehnika

Zemāk aprakstītā tehnika ir vispārēja rakstura. Katrā atsevišķā gadījumā pārbaudiet konkrēta diska datus (piem., dimanta diskiem ir vajadzīgs mazāks padeves spiediens nekā abrazīvajiem diskiem).

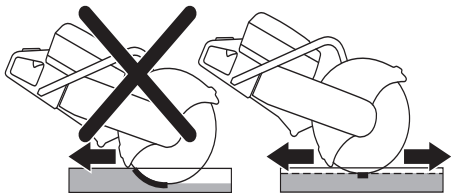
- Darba gabalu atbalstiet tā, lai ir iespējams paredzēt, kas notiks pēc nogriešanas un, ka griezumā griešanas laikā ir atvērts.



- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezienu skaitu.
- Iedarbiniet mašīnu mīksti, ļaujiet mašīnai strādāt, nespiežot to.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

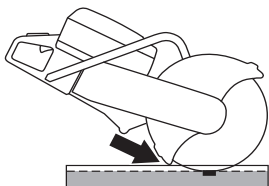
- Virziet disku lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktvirsmu starp disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema diska temperatūra un tiek nodrošināta efektīva griešana.



- Virziet mašīnu leņķī ar disku. Spiediens no sāniem var sabojāt disku un tas ir ļoti bīstams.



- Aizsargs ir jāneregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.



BRĪDINĀJUMS! Jebkurā gadījumā izvairieties zāgēt ar asmens diska sāniem, tā noteikti tiks sabojāta, salauzta un ievainot lietotāju. Izmantojiet tikai asmens griezošo daļu.

Negrieziet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var iekļēt griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

Dimanta disku asināšana

Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.

Asmeni asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Vibrācijas diskos

Diski var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.

Mazāks spēks var novērst vibrāciju. Citos gadījumos nomainiet disku. Diskam ir jābūt paredzētam tam materiālam, kas tiek griezts.

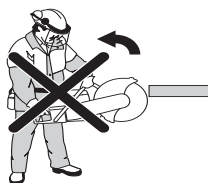
Izvairīšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Atsitieni var būt momentāli, pēkšņi un spēcīgi, kas var mest griešanas mašīnu pret lietotāju. Ja disks rotē un tas trāpa lietotājam, var rasties dzīvībai bīstamas traumas. Svarīgi ir apzināties atsitiena rašanās iemeslus un ka no tiem var izvairīties ar pareizu tehniku un piesardzību.

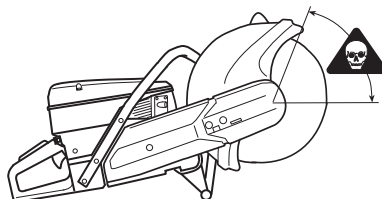
Kas ir rāviens?

Par atsitenu sauc pēkšņu betona griešanas mašīnas reakciju, kad griešanas mašīna un diska virsējais kvadrāts (tā saucamais atsitiena riska sektors), nonākot kontaktā ar kādu priekšmetu, tiek atsviests pret lietotāju.

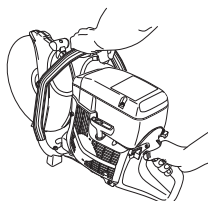


Pamatnoteikumi

- Sāciet griezt ar griezējdiska augšējo sektoru, kā tas ir redzams attēlā, ar tā saucamo atsitiena riska sektoru.



- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai ikšķi un pirksti aptver rokturi.



- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Grieziet vienmēr ar maksimālu apgriezīgu skaitu.
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā.
- Nekad nezāgējiet ar zāģi virsmas, kas atrodas augstāk par pleciem.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

Pull in

Pull in rodas, kad diska apakšējā daļa pēkšņi apstājas vai kad griezuma vieta saķīlējas kopā. (Lai no tā izvairītos, lasiet rubriku "Pamatnoteikumi" un "Iekļēšanās/rotācija".)

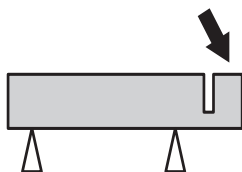
Iekļēšanās/rotāšana

Kad griezuma malas saspiežas notiek iekļēšanās. Mašīna var pēc inerces rauties lejup ar milzīgu spēku.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Kā izvairīties no iekīlēšanās

Zem darba materiāla palieciet atbalstu tādā veidā, lai tas visu zāģēšanas laiku un pēc tās nodrošina atvērtu griezum.



Griešanas diski



BRĪDINĀJUMS! Griešanas disks var saplīst un radīt nopietnas traumas zāģa lietotājam.

Nekad nelietojiet griešanas disku ar lēnāku griešanās ātruma marķējumu nekā betona griešanas mašīnas darba ātrums.

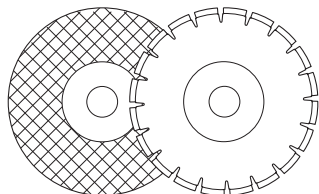
Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.



BRĪDINĀJUMS! Plastmasas griešana ar dimanta asmeni vai glābēju asmeni var izraisīt atsitieni, jo materiāls izdalītā siltuma rezultātā izkūst un pielīp pie asmens.

Vispārēji

Griešanas diski ir divu veidu: abrazīvie diski un dimanta diski.



Mašīnu transportējot, vienmēr noņemiet griešanas disku.

Ievērojiet, lai attiecīgajam griešanas diskam tik izmantota pareiza buķe. Lasiet norādījumus zem rubrikas Griešanas diska montāža.

Augstas kvalitātes griešanas diski visbiežāk ir vīsekonomiskākie. Zemākas kvalitātes griešanas diskus bieži ir zemāka griešanas spēja un īsāks darba mūžs, kas rada lielākas izmaksas attiecībā pret griezamā materiāla daudzumu.

Dzesēšana ar ūdeni



BRĪDINĀJUMS! Dzesēšana ar ūdeni, kas tiek lietota griežot betonu, atdzesē griešanas disku un pagarina tā darba mūžu kā arī mazina putekļu veidošanos. Starp trūkumiem var minēt ļoti zemu temperatūru, grīdas un citu celtniecības materiālu sabojāšanas kā arī slīdēšanas risku.

Pēc abrazīvā diska lietošanas ar ūdens dzesēšanas metodi disks ir jādabina sauss apmēram pusminūti. Ja abrazīvais disks tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaukt līdzsvara pazušanu kā rezultātā var notikt traumas.

Rokās turamās mašīnas ar lielu apgriezienu skaitu

Mūsu griešanas diski ir izgatavoti izmantošanai ar pārnēsājamām betona griešanas mašīnām ar lielu ātrumu. Ja tiek izmantoti citu firmu izstrādājumi, pārbaudiet, vai disks atbilst visām šī veida betona griešanas mašīnas prasībām.

Speciāli veidi

Daži diski ir izgatavoti stacionārai izmantošanai un izmantošanai ar speciālām piedevām. Šādus diskus nedrīkst izmantot pārnēsājamām betona griešanas mašīnām.

Vienmēr sazinieties ar vietējām varas iestādēm un pārbaudiet, vai jūs ievērojat nepieciešamos noteikumus.

Abrazīvie diski

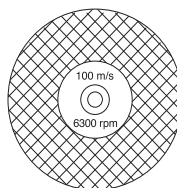
Abrazīvo disku darba virsma sastāv no abrazīviem smalkiem graudiņiem, kas ir kopā saistīti ar organisku saistvielu. „Pastiprinātie diski” ir izveidoti uz tekstila vai šķiedru pamata, kas neļauj tiem pilnīgi sairt pie maksimāla darba ātruma, ja disks ieplīstu vai sabojātos.

Griešanas diska darbaspējas nosaka slīpēšanas daļiņu tips un izmēri, kā arī saistvielas tips un cietības pakāpe.

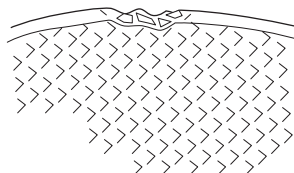
Abrazīvie diski, tipi un lietošana

Lietošana		
Diska tips	Materiāls	Dzesēšana ar ūdeni
Betons	Betons, asfalts, akmens mūris, liets tērauds, alumīnijs, kapars, misiņš, kabeli, gumija, plastmasa u.c.	Var lietot, lai samazinātu putekļu veidošanos. Pēc abrazīvā diska lietošanas ar ūdens dzesēšanas metodi disks ir jādabina sauss apmēram pusminūti.
Metāls	Tērauds, tērauda sakausējumi un citi cieti metāli.	NEiesakām

Griešanas diskam ir jābūt marķētam ar to pašu vai augstāku apgriezienu skaitu, kas norādīts uz mašīnas etiķetes. Nekad nelietojiet griešanas disku ar zemāku apgriezienu skaitu nekā norādīts uz mašīnas markas etiķetes.

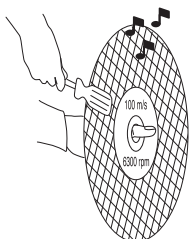


Pārbaudiet, vai disks nav ar ieplaisājumiem un citiem bojājumiem.



DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Izmēģiniet abrazīvo disku, uzkarot to pirkstā un viegli piesitot tam ar skrūvgrieža rokturi vai līdzīgu priekšmetu. Ja disks neizdala pilna toņa zvanošu skaņu, tas ir bojāts.

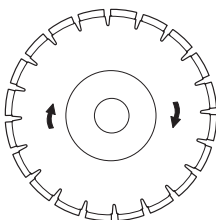


Dimanta asmeņi

Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.

Dimanta asmeņi nodrošina mazākas izmaksas uz vienu griešanas operāciju, retāk ir jāmaina asmens, stabils griezuma dziļums.

Izmantojot dimanta asmeni, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā.



Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus. Asmeni asiniet, griežot mīkstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos. "Mīkstum" dimanta asmenim ir salīdzinoši īss darba mūžs un liels darba ražīgums. To lieto tādu cietu materiālu kā granīts un ciets betons griešanai. "Cietam" dimanta diskam ir ilgāks darba mūžs, mazāks darba ražīgums un tas tiek lietots tādu mīkstu materiālu kā ķieģelis un asfalts griešanai.

Materiāls

Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā. Dimanta asmeņus neiesakām lietot metāla griešanā.

Dimanta asmeņi mitrai griešanai



BRĪDINĀJUMS! Pastāvīgi atdzesējiet dimanta asmeņus, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, lai tādā veidā novērstu pārkaršanu, kas var izraisīt asmeņu salaušanu un tā rezultātā arī traumas.

Griešanas laikā dimanta asmeņi, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, tiek aplieti ar ūdeni, kas dzesē asmeni un piesaista putekļus.

Dimanta asmeņi sausai griešanai

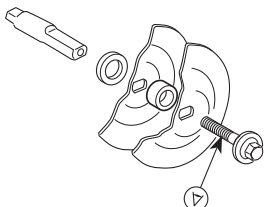
Dimanta asmeņi sausai griešanai ir jaunas paaudzes asmeņi, kuriem nevajag ūdens dzesēšanu. Taču joprojām disku bojā lielā sakaršana darba procesā. Būtiski ekonomisku ietaupījumu panāksiet, ja disku izņemsiet no griezuma vietas katru 30.–60. sekundi un ļausiet tam rotēt gaisā kādas 10 sekundes, lai atdzistu.

Dzenošās ass un atloku pārbaude

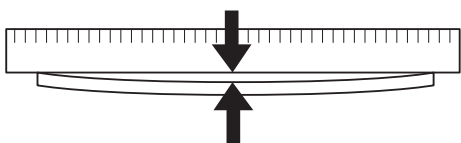


Pārbaudiet, vai darba ass vītnes nav bojātas.

Pārbaudiet vai griešanas diska un atloku kontaktpvirsmas nav bojātas, vai ir pareizi to izmēri, vai ir tīras un pareizi griežas uz ass.

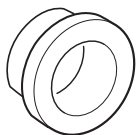


Nelietojiet deformētus, bojātus vai netīrus atlokus. Nelietojiet dažādu izmēru atlokus.

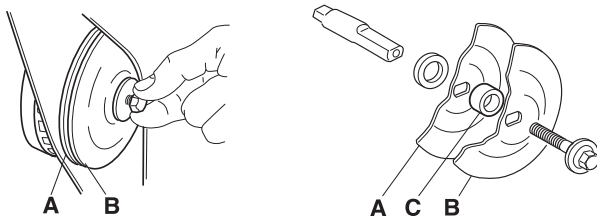


Griešanas diska montāža

Husqvarna griešanas diski ir paredzēti lietošanai ar rokām turamām betona griešanas mašīnām. Griešanas diski tiek ražoti ar trim galvenajiem centra cauruma diametriem: 20mm (0.787"), 22,2mm (7/8") un 25,4mm (1"). Lai mašīnu piemērotu griešanas diska centra caurumam, tiem izmantota buksē, kas ir piemērota mašīnas asij. Izmantojiet pareiza diametra buksi! Griešanas diski ir marķēti ar centrāla cauruma diametru.

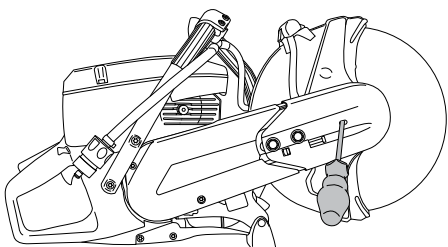


Disk ir jānovieto uz bukses (C) starp iekšējo paplāksni (A) un paplāksni (B). Paplāksne jāgriež tā, lai tā der asij.



Skrūves, kas tur disku ir jāpievelk ar 15–25 Nm.

Ass ir jānostiprina ar skrūvgriezi, tērauda tapu vai tamlīdzīgi, lai to iedzītu maksimāli tālu. Disks ir jāpievelk stingri pulksteņa rādītāja virzienā.

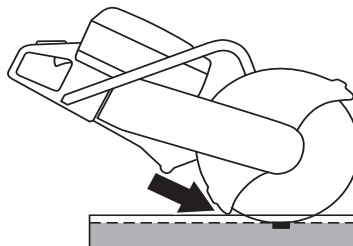


Montējot dimanta asmeni pie zāģa, uzmaniet, lai dimanta asmens rotē bultas norādītā virzienā.

Mainot griešanas disku, pārbaudiet atlokus un dzenošo asi. Lasiet norādījumus zem rubrikas Dzenošās ass un atloku pārbaude.

Griešanas diska aizsargs

Aizsargam vienmēr ir jābūt piemontētam pie mašīnas. Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

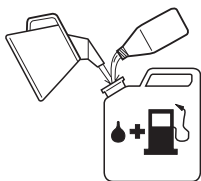
UZMANĪBU! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jālieto benzīna un divtaktu eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērīt eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.

K750

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktū motoriem.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

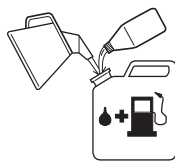
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.

- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

K750 OilGuard

Divtaktu eļļa

Izmantojiet HUSQVARNA OilGuard divtaktu motoreļļu.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA OilGuard eļļu

Benzīns, litros	Divtaktu motoreļļa OilGuard, litrs
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



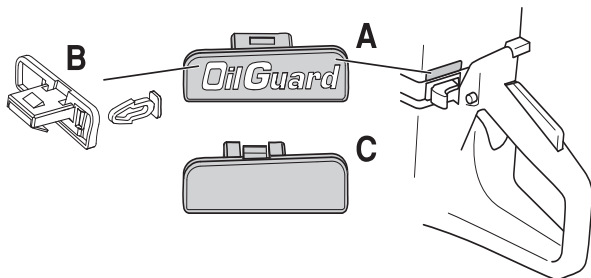
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Atvienošanas funkcija OilGuard

Mašīnai, kas aprīkota ar OilGuard, ir iebūvēta sistēma, kas uzrāda nepareizu degvielas maisījumu. Iedarbinot mašīnu, detektors apmēram 10 sekunžu laikā konstatē degvielas maisījuma kvalitāti. Ja būs izmantots pareizs Husqvarna OilGuard eļļas daudzums, mašīna darbosies ar normāliem apgriezieniem. Ja būs izmantots nepareizs eļļas veids vai daudzums, mašīna to uztvers un, lai izvairītos no motora bojājumiem, samazinās motora apgriezienu skaitu līdz 3800 apgr./min. Lai mašīna varētu atkal darboties ar normāliem apgriezieniem, jāiztukšo nepareizais degvielas maisījums un jāuzpilda degvielas maisījums, kura sastāvā ir pareizs (2%) Husqvarna OilGuard eļļas daudzums.

Mašīna var būt aprīkota ar OilGuard tapu A (zila) un zilu indikatora tapiņu B, kas ir iemontētas tvertnē. Ja nonākat situācijā, kad nav pieejama Husqvarna OilGuard eļļa, bet ir cita labas kvalitātes eļļa, varat atslēgt no OilGuard sistēmu, izmantojot atslēgšanas funkciju. Lai atslēgtu funkciju, ar uzgriežņu atslēgu jānoņem OilGuard tapa un jānolauž indikatora tapiņa. Tad jāiemontē atslēgšanas tapa C (oranža), lai aizsegtu caurumu.



Ja Jūs atkal vēlaties aktivizēt OilGuard sistēmu, no jauna ir jāiespiež OilGuard slēdzis. Sistēma tiks aktivizēta, taču ielāgojiet, ka indikatora tapu atkārtoti vairs uzmontēt nevar. Nolauztā indikatora tapa norāda uz to, ka OilGuard sistēma ir bijusi atslēgta. Ir iespējams iegādāties jaunu indikatora tapu kā rezerves daļu, bet tās tiek pārdotas tikai pelēkā krāsā, lai būtu redzams, ka OilGuard sistēma ir tikusi deaktivizēta pēc tam, kad ierīce ir atstājusi rūpniecību.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

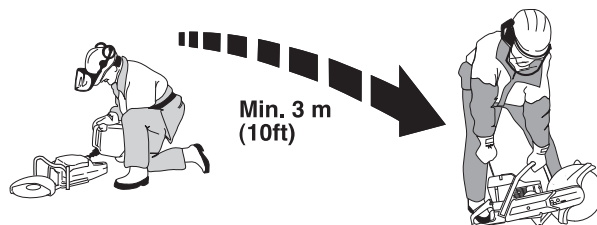
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem no eļļas un degvielas.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



- Vienmēr esiet sevišķi uzmanīgs uzpildot degvielu. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz trīs metrus no degvielas uzpildes vietas. Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir piegriezts.



- Notīriet virsmu ap tvertnes vāciņu. Regulāri iztīriet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Tvertņu piesārņojums izraisa ekspluatācijas traucējumus.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Nedarbiniet betona griešanas mašīnu, ja nav piemontēts siksnas vāks. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

Pārliecinieties, ka jūs un mašīna atrodaties stabili un, ka disks brīvi rotē.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

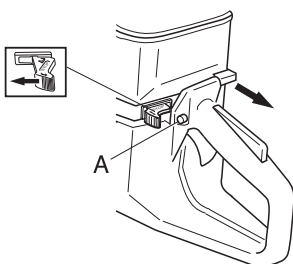
Auksta motora iedarbināšana



Aizdedze: Pavirziet stop kontaktu pa kreisi.

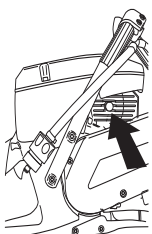
Gaisa vārsts: Pilnīgi izvelciet droses regulatoru.

Startera blokators: Iespiediet akseleratoru un pēc tam akseleratora blokatoru (A). Atlaidiet uz augšu akseleratoru un tas tiek nobloķēts līdz pusei. Blokators tiek noslēgts, kad akselerators ir pilnīgi iespiests.



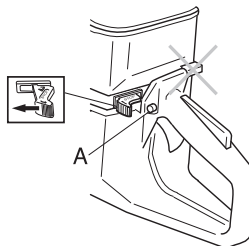
Dekompresora vārsts:

Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



Silta motora iedarbināšana

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiet droselvārstu choke pozīcijā.



Iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

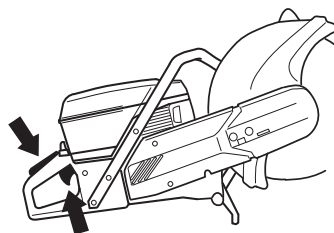
Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatiniet startera auklu ar roku.**



Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

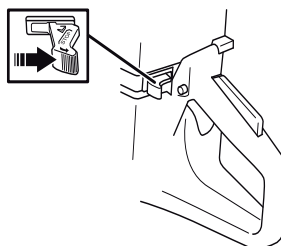
UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valjā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.



Apstādināšana

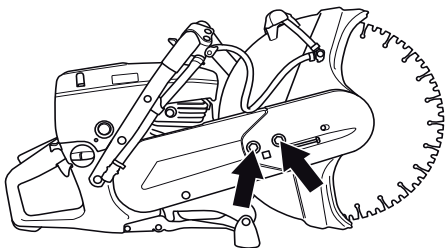
Motoru apstādina, atslēdzot aizdedzi ar apstādināšanas kontaktu.



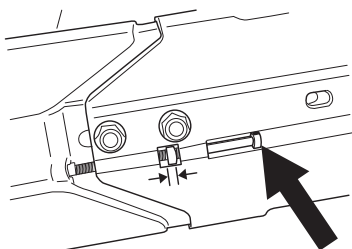
Dzensiksna nospriegošana



- Ja mašina ir aprīkota ar frikcijas bremsēm, ir dzirdama skrāpējoša skaņa no ieraksta vietas, kad asmeni velk apkārt rokai. Tas ir pavisam normāli. Jautājumu gadījumā sazinieties ar autorizēto Husqvarna darbnīcu.
- Dzensiksna ir pilnīga ieslēgta un labi pasargāta no putekļiem un netīrumiem.
- Kad dzensiksna nospriegojas, ir jāatgriež uzgriežņi, kas tur skaldņa rokturi.



- Pēc tam pieskrūvējiet regulēšanas skrūvi, lai četrkantainais uzgrieznis atrodas pa vidu marķējumam uz vāka. Tad siksna ir nospriegota pareizi.



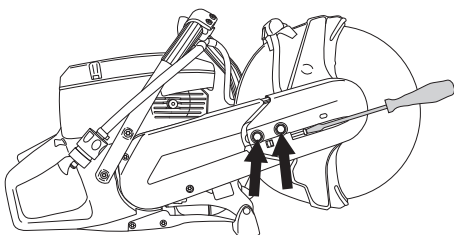
- Pievelciet abus uzgriežņus, kas satur skaldņa agregātu ar kombi atslēgu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Jauna dzensiksna ir jānospiego pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.

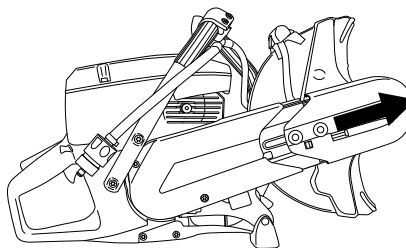
Dzensiksna maiņa



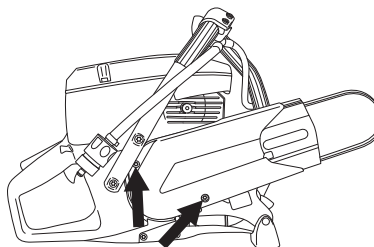
- Vispirms atgrieziet abus uzgriežņus un pēc tam regulēšanas skrūvi, tā, lai siksna nospriegojums samazinās.



- Pēc tam noskrūvējiet uzgriežņus un demontējiet siksna aizsargu.



- Noņemiet siksnu no siksna skriemeļa.
- Skaldņa agregāts tagad ir vaļējs un to var noņemt no motora. Pēc tam noņem aizmugurējo siksna apvalku, atskrūvējot tās divas skrūves, kas tur apvalku.



- Nomainiet dzensiksnu.
- Montāža tiek veikta apgrieztā secībā nekā pie demontāžas.
- Pārbaudiet asmens aizsargu, lai tam nav ieplaisājumu vai citu bojājumu. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

Siksna skriemelis un sajūgs

Nekad nedarbiniet motoru, ja siksna skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei.

Karburators



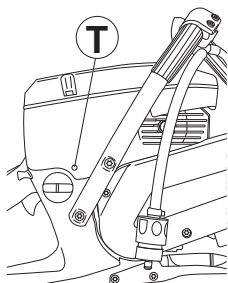
BRĪDINĀJUMS! Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašina vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.
- Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Tukšgaitas regulēšana

Pārbaudi tukšgaitas apgriezību skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.



Ieteicams brīvgaitas apgriezību skaits: 2700 a/m



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezību skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsgargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

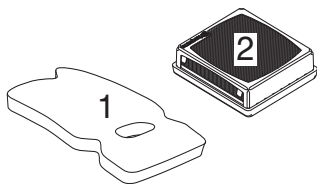
Gaisa filtrs



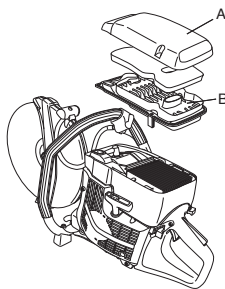
Gaisa filtrs ir regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai izvairītos no:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Gaisa filtra sistēma sastāv no ieeļļota putuplasta filtra (1) un papīra filtra (2):



- Putuplasta filtrs ir viegli pieejams zem filtra vāka A. Šis filtrs ir jāpārbauda vienu reizi nedēļā un pēc nepieciešamības jānomaina.

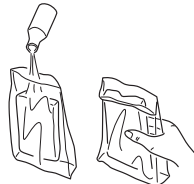


Lai nodrošinātu pilnīgu filtra darbību, tas regulāri jāmaina un jātīra un jāieeļļo. Šim mērķim ir izstrādāta speciāla HUSQVARNA eļļa.

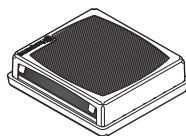
Noņemiet putuplasta filtru. Rūpīgi nomazgājiet filtru remedenā ziepjūdenī. Pēc tīrīšanas noskalojiet filtru tīrā ūdenī. Izspiediet lieko mitrumu un ļaujiet filteram nožūt. **IEVĒROJIET!** Saspiests gaiss ar pārāk augstu spiedienu var sabojāt putuplastu.



Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikus no filtra. **UZMANĪBU!** Nekad neizmantojiet parastu motoreļļu.



- Papīra filtrs atrodas zem apvalka B. Šis filtrs ir jāmaina/jātīra tad, kad samazinās motora jauda vai katru mēnesi. Filtrs tiek tīrīts purinot. Ievērot, ka filtru nedrīkst mazgāt. Uzmanību! Saspiests gaiss ar pārāk augstu spiedienu var sabojāt filtru.



Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Gaisa filtra slikta apkope izraisa nosēdumus uz aizdedzes sveces un motora daļu nodilšanu.

Starteris



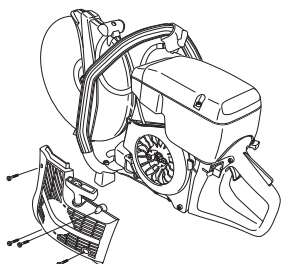
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

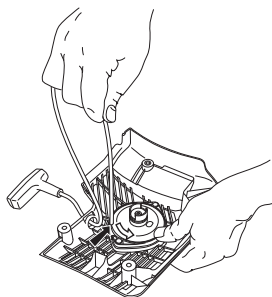
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



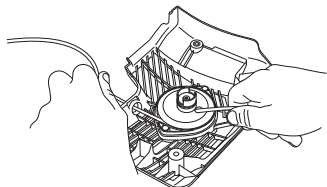
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



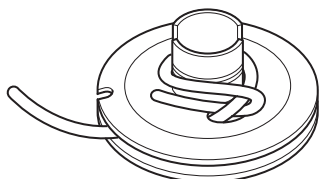
- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



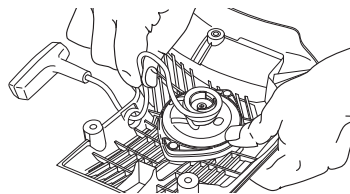
Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.



Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



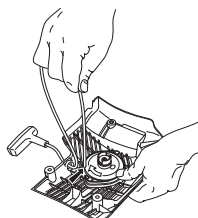
Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nosprīgotu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.

Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nosprīgošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.

Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezienu.

Startera atsperes nosprīgošana

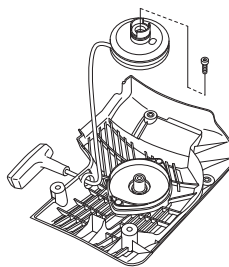
- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagrieziet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāju virzienā.



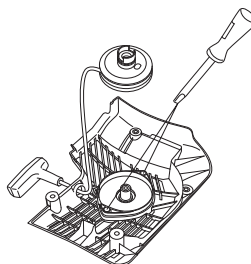
Salūzušas startera atsperes nomaiņa



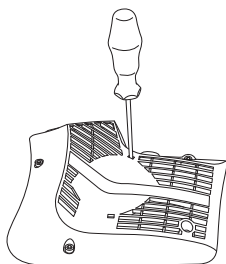
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Nemiet vērā, ka atgreizeniskā atspere starterī atrodas uzvilktā stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



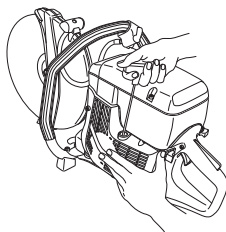
- Izņemiet atgriezenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes āķus. Atsperes āķi tur atgriezeniskās atsperes paketi starterī.



- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Pievelciet skrūves.

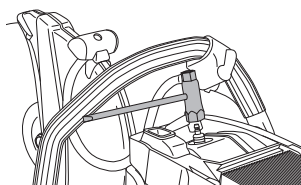
Aizdedzes svece



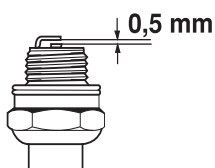
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz eļļas benzīnā).
- Netīrie filtri.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.



- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi. Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm.



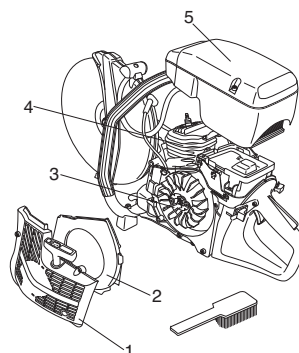
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Dzesēšanas sistēma



Mašina ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

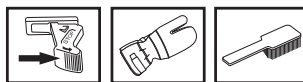
Dzesēšana sistēma sastāv no:



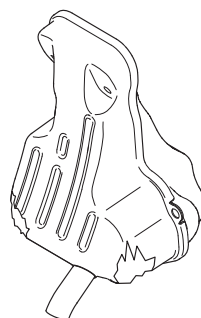
- Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- Gaisa straumes vadišanas plāksnes.
- Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- Cilindra vāks

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

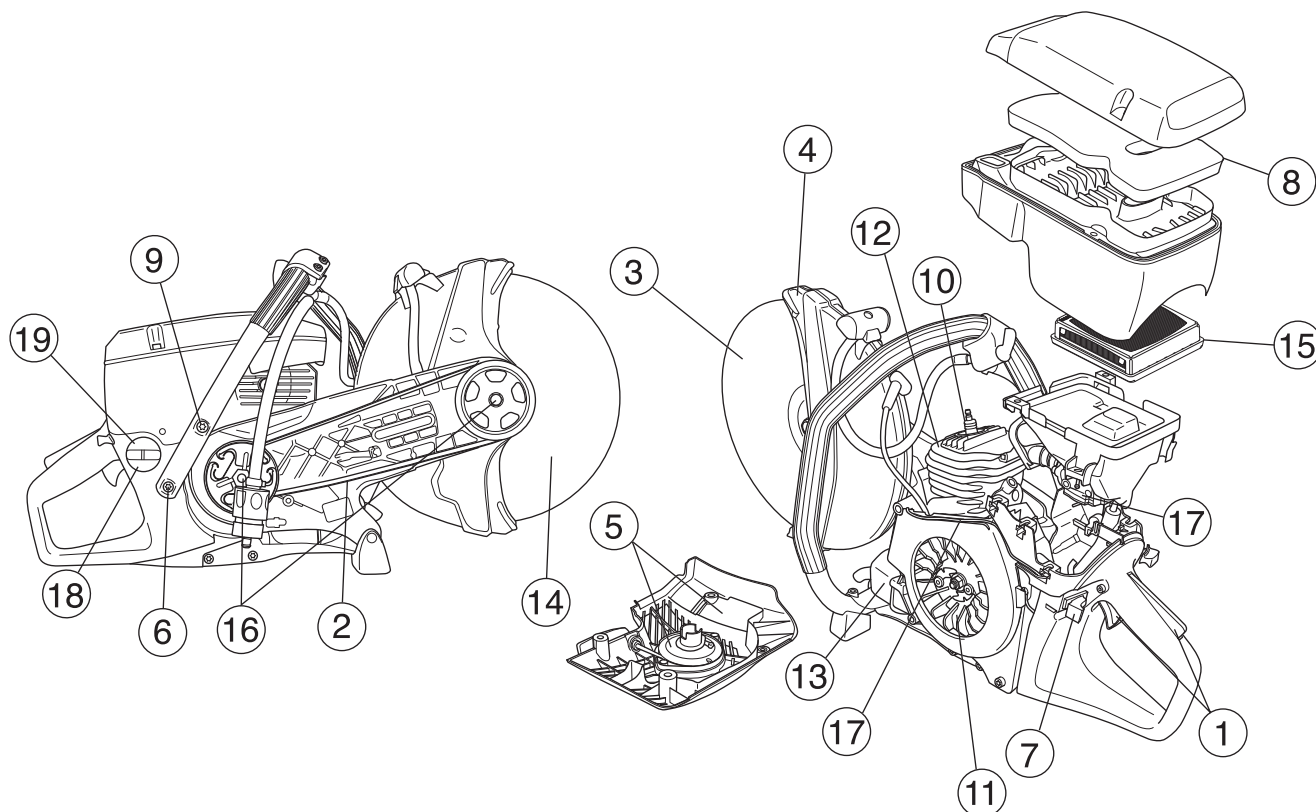


Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



Vispārējās apkopes instrukcijas

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām. Ja jums rodas jautājumi, konsultējieties servisa darbnīcā.



Ikdienas apkope

- 1 Pārbaudiet, ka akseleratora ieejošās daļas darbojas droši (akselerators un startera blokators).
- 2 Pārbaudiet dzensiksnas nospriegojumu.
- 3 Pārbaudiet asmens un skriemeļa stāvokli.
- 4 Pārbaudiet asmens aizsarga stāvokli.
- 5 Pārbaudiet starteri un startera auklu, kā arī iztīriet no ārpuses startera gaisa sprauslu.
- 6 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 7 Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.

Nedēļas apkope

- 8 Pārbaudiet, iztīriet vai nomainiet putuplasta filtru.
- 9 Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.
- 10 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
- 11 Notīriet spararata spārņņus. Pārbaudiet starteri un startera atsperi.
- 12 Notīriet cilindra dzesēšanas spārņņus.
- 13 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 14 Pārbaudiet un vajadzības gadījumā noregulējiet tukšgaitas uzstādīšanu.

Ikmēneša apkope

- 15 Pārbaudiet papīra filtru.
- 16 Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.
- 17 Notīriet karburatora ārpusi.
- 18 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 19 Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- 20 Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	K750 74
Cilindra diametrs, mm	51
Šļūtenes garums, mm	36
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	9300 (+/- 150)
Jauda, kW/ r/min	3,7/9000

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	Zama
Karburatora tips	C3
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9

Svars

Betona griešanas mašīna bez degvielas un griezējdiska, kg	
12" (300 mm)	9,4
14" (350 mm)	9,8

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	112
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	113

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	97
--	----

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)

	12" (300 mm)	14" (350 mm)
Priekšējā rokturī, m/s ²	3,2	3,0
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	4,6	5,0

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN 1454, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas aprīkojums

Griešanas disks	Maks. perifērijas ātrums, m/s	Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min
12" (300 mm)	80	4650
14" (350 mm)	100	4650



Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Zviedrija, tel: +46-31-949000, ar šo apliecina, ka betona griešanas mašīna **Husqvarna K 750** no 2010 gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

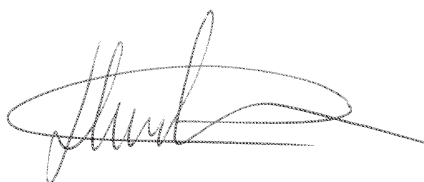
- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Husqvarna AB uzdevumā SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Zviedrija, ir veikuši brīvprātīgu tipveida pārbaudi, kas noteikta direktīvā 2000/14/EG. Sertifikāta numurs: **01/169/017** – K750

Göteborg, 2009.g. 29. decembris



Henric Andersson

Viceprezidents, Celtniecības iekārtu un griezējmašīnu tehnikas nodaļas vadītājs

Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1153352-64



2009-12-29