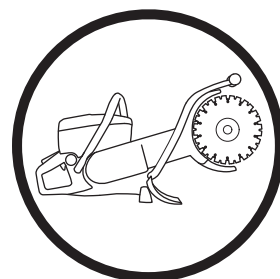


# Návod k použití

# **K 760 Cut-n-Break**

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



**Czech**

# VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

## Symbole vyobrazené na tělese stroje:

**VÝSTRAHA!** Při nesprávném nebo neopatrném použití se zařízení může stát nebezpečným nástrojem, což může obsluhu nebo dalším osobám způsobit závažná nebo smrtelná zranění.



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky.



**VÝSTRAHA!** Při řezání vzniká prach, který může při vdechnutí způsobit zranění. Použijte schválenou dýchací masku. Vyvarujte se vdechování benzínových výparů a výfukových plynů. Vždy zajistěte dobré větrání.



**VÝSTRAHA!** Zpětné rázy mohou být náhlé, rychlé a silné a mohou způsobit životu nebezpečná zranění. Přečtěte si pokyny v návodu před použitím stroje a dodržujte je.



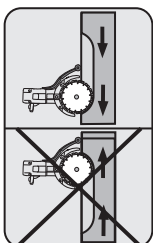
**VÝSTRAHA!** Jiskry od řezného kotouče mohou způsobit požár v hořlavých materiálech, jako: benzín, dřevo, suchá tráva a jiné.



Vždy musí být použito chlazení vodou.



Vždy rezejte správným směrem. Přečtěte si pokyny v části „Provoz“.



Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.



Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.



**Další symboly / štítky na zařízení se týkají zvláštních certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.**

## Popis úrovní výstrahy

Výstrahy jsou odstupňovány do tří úrovní.

### VÝSTRAHA!



**VÝSTRAHA!** Tato úroveň je použita v případě nebezpečí vážného úrazu nebo úmrtí obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

### POZOR!



**POZOR!** Tato úroveň je použita v případě nebezpečí úrazu obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

### UPOZORNĚNÍ!

**UPOZORNĚNÍ!** Tato úroveň je použita v případě nebezpečí poškození materiálů nebo zařízení při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

---

# OBSAH

---

## Obsah

### VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly vyobrazené na tělese stroje: ..... 2

Popis úrovní výstrahy ..... 2

### OBSAH

Obsah ..... 3

### SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Vážený zákazníku, ..... 4

Funkce ..... 4

### SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Součásti přístroje ..... 5

### BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ZAŘÍZENÍ

Všeobecně ..... 6

### KOTOUČE

Všeobecně ..... 8

Diamantové kotouče pro různé materiály ..... 8

Chlazení vodou ..... 8

Ostření diamantových kotoučů ..... 8

Přeprava a přechovávání ..... 8

### MANIPULACE S PALIVEM

Všeobecně ..... 9

Palivo ..... 9

Plnění paliva ..... 9

Přeprava a přechovávání ..... 9

### OBSLUHA

Ochranné prostředky ..... 10

Obecná bezpečnostní opatření ..... 10

Přeprava a přechovávání ..... 13

### STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Opatření před startováním ..... 14

Startování ..... 14

Vypínání ..... 15

### ÚDRŽBA

Všeobecně ..... 16

Schema technické údržby ..... 16

Čištění ..... 17

Funkční kontrola ..... 17

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje ..... 22

Řezné vybavení ..... 22

ES Prohlášení o shodě ..... 23

# SEZNÁMENÍ SE STROJEM

## Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste si zvolili výrobek společnosti Husqvarna.

Doufáme, že budete s naším strojem spokojeni a že s ním budete pracovat nerozlučně po dlouhou dobu. Koupě některého z našich výrobků vám poskytne přístup k profesionální pomoci ohledně oprav a servisu. Pokud jste zakoupili stroj jinde, než u našich autorizovaných prodejců, zeptejte se svého prodejce na nejbližší autorizovaný servis.

Doufáme, že tento návod k obsluze vám bude užitečným dokumentem. Tím, že budete sledovat jeho obsah (použití, servis, údržbu atd.), můžete značně prodloužit životnost stroje a jeho hodnotu při dalším prodeji. Budete-li váš stroj prodávat, pamatujte i na to, abyste předali novému vlastníkovi i návod k použití.

## Více než 300 let inovací

Historie švédské společnosti Husqvarna sahá až do roku 1689, kdy švédský král Karel XI. nechal postavit továrnu na výrobu mušket. V té době již byly položeny základy technických dovedností, které stály za vývojem některých špičkových produktů z oblasti loveckých zbraní, jízdních kol, motocyklů, domácích spotřebičů, šicích strojů a zařízení pro venkovní použití.

Společnost Husqvarna je předním globálním výrobcem motorových zařízení používaných v lesnictví, při údržbě parků, trávníků a zahrad a také řezací techniky a diamantových nástrojů pro stavebnictví a kamenické práce.

## Odpovědnost uživatele

Odpovědností majitele zařízení nebo zaměstnavatele je, aby obsluha měla dostatečné znalosti týkající se bezpečného používání zařízení. Řídící pracovníci a obsluha si musí prostudovat tento Návod k obsluze a porozumět jeho obsahu. Musí znát následující informace:

- Bezpečnostní pokyny pro používání zařízení.
- Rozsah použití zařízení a jeho omezení.
- Způsob používání a údržby zařízení.

## Výhradní právo výrobce

Veškeré informace a údaje v tomto návodu na obsluhu byly platné v okamžiku jeho předání do tisku.

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.

## Funkce

Výrobky společnosti Husqvarna se vyznačují hodnotami, jako je vysoký výkon, spolehlivost, inovativní technologie, pokročilá technická řešení a ohled na životní prostředí.

Některé z jedinečných funkcí vašeho produktu jsou popsány níže.

### Active Air Filtration™

Odstrědivé třístupňové vzduchové čištění pro prodlouženou životnost a delší servisní intervaly.

### SmartCarb™

Vestavěná automatická kompenzace filtru vedoucí k udržení vysokého výkonu a ke snížení spotřeby paliva.

### Dura Starter™

Prachotěsný startér s utěsněnou vratnou pružinou a ložiskem řemenice, díky čemuž startér nevyžaduje prakticky žádnou údržbu a je ještě spolehlivější.

### EasyStart

Motor a startér jsou zkonstruovány tak, aby bylo zajištěno rychlé a snadné startování zařízení. Snižuje tažný odpor lanka startéru až o 40 %. (Snižuje míru komprese při startování.)

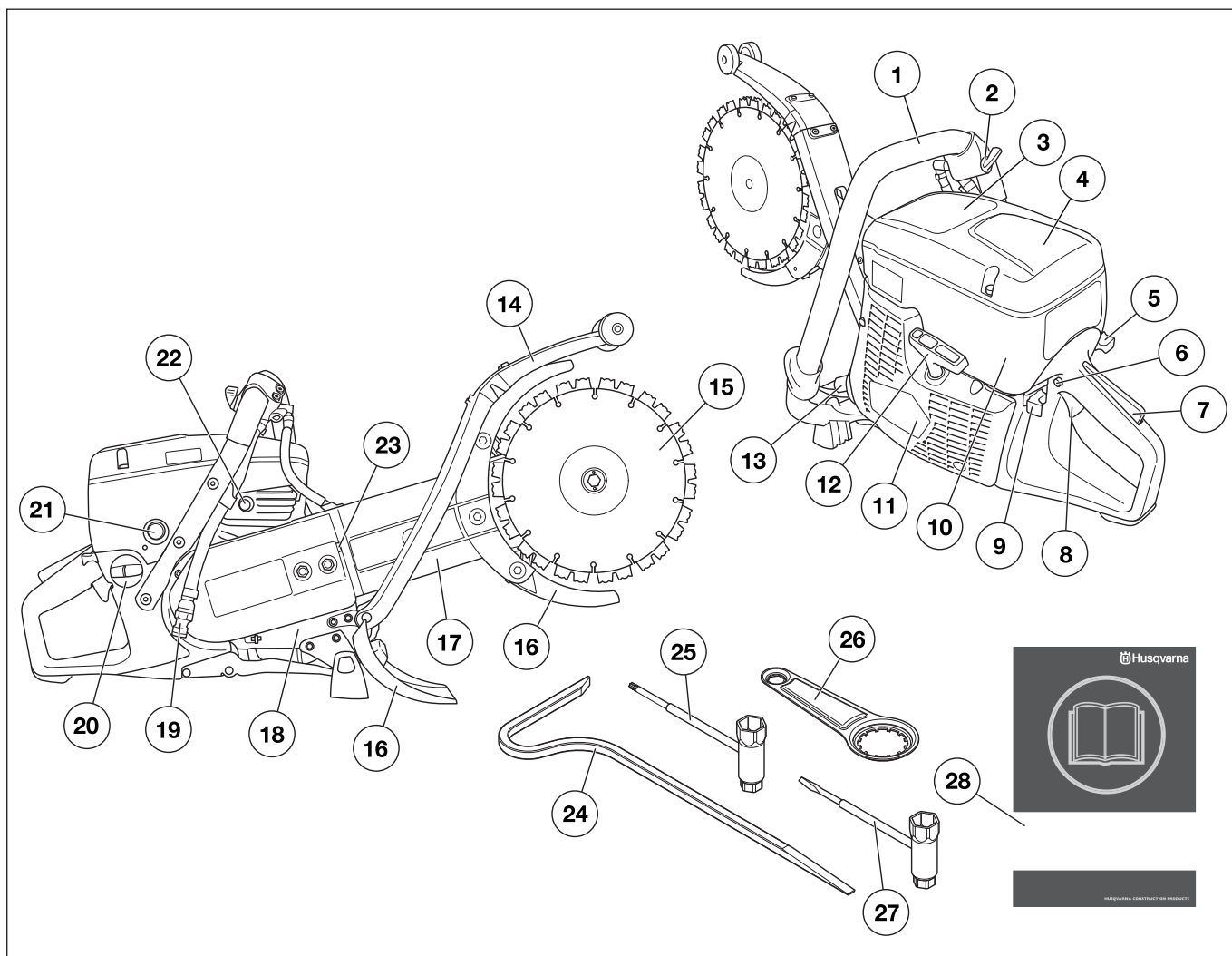
### DEX

Sada řezání za mokra s nízkou spotřebou vody pro efektivní potlačování prašnosti.

### Speciálně navržené, patentované, diamantové kotouče

Stroj se dodává s osazenými, speciálně navrženými, patentovanými, diamantovými kotouči.

# SEZNÁMENÍ SE STROJEM



## Součásti přístroje

- |                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Přední rukojeť                   | 15 Řezné kotouče            |
| 2 Vodní kohoutek                   | 16 Chrániče řezných kotoučů |
| 3 Výstražný štítek                 | 17 Řezací rameno            |
| 4 Kryt vzduchového filtru          | 18 Typový štítek            |
| 5 Regláž sytiče                    | 19 Připojení vody           |
| 6 Zarážka plynu startu             | 20 Palivová nádrž           |
| 7 Pojistka páčky plynu             | 21 Provětrání               |
| 8 Páčka plynu                      | 22 Dekompresní ventil       |
| 9 Stop spínač (vypínač zapalování) | 23 Napínač řemene           |
| 10 Kryt válce                      | 24 Vypínač                  |
| 11 Startér                         | 25 Momentový klíč           |
| 12 Startovací madlo                | 26 Ložiskový nástroj        |
| 13 Tlumič výfuku                   | 27 Plochý klíč              |
| 14 Ochranný kryt                   | 28 Návod k použití          |

# BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ZAŘÍZENÍ

## Všeobecně



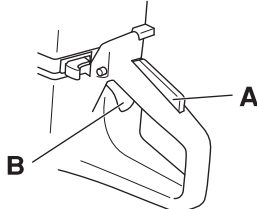
**VÝSTRAHA!** Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozené bezpečnostní vybavení! V případě, že by stroj nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

**Motor by měl být vypnutý a vypínač by se měl nacházet v poloze STOP.**

Tato část popisuje bezpečnostní vybavení stroje, jeho účel a způsob, kterým by se měla provádět kontrola a údržba, aby byla zajištěna jeho správná funkce.

## Pojistka páčky plynu

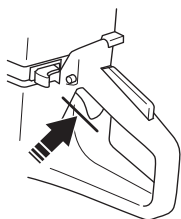
Zarážka regláže plynu je konstruována tak, aby zamezila nedobrovolné aktivaci regláže plynu. Stlačíte-li zarážku (A) uvolní se regláž plynu (B).



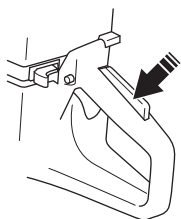
Zarážka zůstane stlačena tak dlouho jak je stlačena regláž plynu. Po puštění rukojeti jde jak škrtecí klapka tak i zarážka plynu do své výchozí polohy. Toto se děje pomocí dvou na sobě nezávislých systémů zpětných pružin. To znamená, že se škrtecí klapka automaticky zarazí v poloze volnoběhu.

## Kontrola pojistky páčky plynu

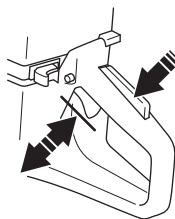
- Zkontrolujte, zda při uvolnění pojistky páčky plynu zapadne páčka plynu do polohy, při které je motor ve volnoběžných otáčkách.



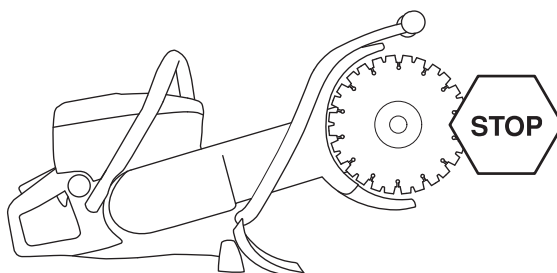
- Stiskněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy.



- Zkontrolujte, zda se páčka plynu a její pojistka volně pohybují a zda jejich vratné pružiny fungují správně.

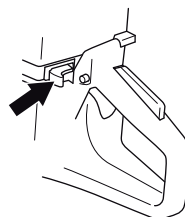


- Uveďte motorovou rozbrušovací pilu do chodu a zcela otevřete škrtecí klapku. Uvolněte ovládání škrtecí klapky a zkontrolujte, zda se řezací kotouč zastaví a zůstane v klidu. Pokud se řezací kotouč otáčí, když je nastavena poloha otáček chodu naprázdno, je třeba zkontrolovat na karburátoru nastavení volnoběžných otáček.



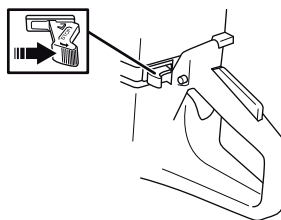
## Stop spínač (vypínač zapalování)

Pomocí vypínače zapalování se vypíná motor.



## Kontrola vypínače

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda se motor zastaví při přesunutí vypínače zapalování do vypnuté polohy.



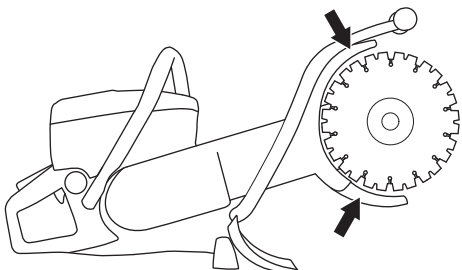
# BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ZAŘÍZENÍ

## Chráníče řezných kotoučů



**VÝSTRAHA!** Před spuštěním pily vždy zkontrolujte řádné upevnění ochranných krytů řezných kotoučů.

Tyto kryty jsou upevněny nad a pod kotouči a zabraňují odlétávání řezaného materiálu nebo částí kotoučů směrem k uživateli.



### Zkontrolujte ochranné kryty kotoučů

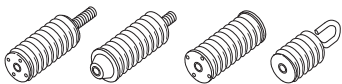
- Zkontrolujte, zda kryt kotouče není poškozený nebo prasklý. Prasklý nebo poškozený kryt kotouče se nesmí používat.
- Přesvědčte se také, zda jsou řezné kotouče správně umístěny a zda nevykazují známky poškození. Poškozené řezné kotouče mohou způsobit zranění obsluhy. Přečtěte si pokyny v části „Montáž a nastavení“.

## Antivibrační systém



**VÝSTRAHA!** Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, spojte se se svým lékařem. Mezi tyto příznaky patří ztrnulost končetin, ztráta citu, mravenčení, píchání, bolest, zeslábnutí, změna barvy nebo vzhledu pokožky. Tyto příznaky se obvykle objevují v prstech, na ruce nebo v zápěstí. Tyto příznaky se mohou zhoršit při nízkých teplotách.

- Stroj je vybaven antivibračním systémem, který je konstruován tak, aby minimalizoval vibrace a usnadňoval práci se strojem.
- Antivibrační systém stroje snižuje přenos chvění mezi jednotkou motoru/řezným mechanismem a rukojetí stroje. Tělo motoru včetně řezacího vybavení je izolováno od rukojetí pomocí prvků, tlumících vibrace.



### Kontrola systému tlumení vibrací



**VÝSTRAHA!** Motor by měl být vypnutý a vypínač by se měl nacházet v poloze STOP.

- Pravidelně kontrolujte, zda se na blocích antivibračního systému neobjevují trhliny či deformace. Vyměňte je, pokud jsou poškozené.
- Zkontrolujte, zda je tlumicí prvek pevně uchycen mezi jednotkou motoru a rukojetí.

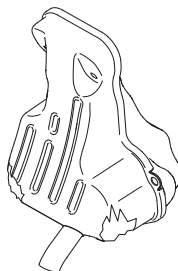
## Tlumič výfuku



**VÝSTRAHA!** Nikdy nepoužívejte zařízení, které má poškozený nebo demontovaný tlumič výfuku. Vadný tlumič může značně zvýšit hladinu hluku a nebezpečí požáru. Vždy mějte protipožární vybavení blízko po ruce.

Tlumič výfuku je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Dejte pozor na nebezpečí požáru, zvláště při manipulaci v blízkosti hořlavých látek nebo plynů.

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele.



### Kontrola tlumiče výfuku

Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič kompletní a zda je správně upevněn.

# KOTOUČE

## Všeobecně



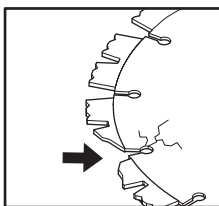
**VÝSTRAHA!** Řezné kotouče se mohou zlomit a způsobit vážné zranění uživatele.

Nikdy nepoužívejte jiné než originální řezné kotouče dodané se strojem.



**VÝSTRAHA!** V případě řezání plastů diamantovým ostřím může v důsledku tavení přehřátého materiálu dojít ke zpětnému vrhu a zanesení ostří kotouče.

- Stroj se smí používat výhradně se speciálně navrženými, diamantovými kotouči Husqvarna, určenými pro model Cut-n-Break. Kotouče mají integrované řemenice a jsou schváleny pro řezání volnou rukou.
- Diamantové kotouče se skládají z ocelové kostry opatřené segmenty s průmyslovými diamanty.
- Používejte vždy jen ostrý diamantový kotouč.
- Zkontrolujte, nejsou-li řezné kotouče popraskány nebo jinak poškozeny. V případě potřeby vyměňte kotouče.



## Diamantové kotouče pro různé materiály



**VÝSTRAHA!** Řezné kotouče nikdy nepoužívejte pro řezání jiného materiálu, než ke kterému jsou určeny.

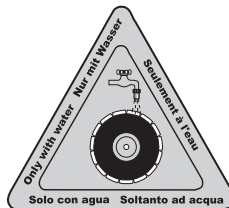
- Diamantové řezací kotouče jsou vhodné pro kamenné, železobetonové a další kompozitní materiály. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného výrobku.
- Diamantové kotouče jsou v provedení o několika stupních tvrdosti. "Měkký" diamantový kotouč má poměrně krátkou životnost a velkou schopnost řezání. Používá se v tvrdých materiálech, jako je žula a tvrdý beton. "Tvrdý" diamantový kotouč má delší životnost, menší schopnost řezání a je použitelný v měkkých materiálech, jako je cihla a asfalt.

## Chlazení vodou



**VÝSTRAHA!** Diamantové řezné kotouče určené pro řezání za mokra je nutno neustále chladit vodou, aby se předešlo jejich zahřátí, které by mohlo zdeformovat diamantový kotouč a způsobit tak poškození stroje a zranění osob.

Vždy musí být použito chlazení vodou. Ochlazováním řezného kotouče se prodlužuje jeho životnost a nedochází k hromadění prachu.



## Ostření diamantových kotoučů

Diamantové kotouče mohou být tupé, používáte-li nesprávný podávací tlak nebo při řezání některých materiálů jako silně vyztužený beton. Práce s tupým diamantovým kotoučem způsobí přehřátí, což vede k odpadnutí diamantových segmentů.

Ostření provádějte pomocí měkkého materiálu, jako je např. pískovec nebo cihla.

## Přeprava a přechovávání

- U nových kotoučů zkontrolujte, zda nedošlo k jejich poškození při přepravě nebo skladování.



# MANIPULACE S PALIVEM

## Všeobecně



**VÝSTRAHA!** Spouštění motoru v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru může způsobit smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým.

Palivo a výpary paliva jsou velmi hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Buďte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace. Při práci v jámách nebo výkopech hlubších než jeden metr zajistěte pomocí ventilátorů řádnou cirkulaci vzduchu.

Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nespouštějte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

V blízkosti paliva nekuřte ani neumísťte žádné horké předměty.

## Palivo

**UPOZORNĚNÍ!** Stroj je vybaven dvoudobým motorem a při jeho provozu se musí vždy použít směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Aby se zaručilo správné složení směsi, je velmi důležité přesně odměřovat množství přidávaného oleje. Když mícháte malá množství paliva, i malé nepřesnosti mohou výrazně ovlivnit poměr směsi.

## Benzín

- Používejte vždy kvalitní olovnatý či bezolovnatý benzín.
- Nejnižší doporučené oktanové číslo je 90 (RON). Pokud použijete do motoru benzín s oktanovým číslem menším než 90, může dojít k tzv. klepání motoru. Výsledkem je vysoká teplota motoru, která může být příčinou jeho vážného poškození.
- Při dlouhodobé práci v režimu vysokých otáček se doporučuje používat benzín s vyšším oktanovým číslem.

## Ekologické palivo

HUSQVARNA doporučuje použití ekologického benzínu (t.zv. akrylátové palivo), buď Aspen dvoutaktový benzín nebo ekologický benzín určený pro čtyřtaktové motory, smíšený s olejem jak uvedeno níže. Pověsť si, že je někdy po výměně typu paliva třeba seřídit karburátor (viz návod v kapitole Karburátor).

## Olej pro dvoudobé motory

- Abyste dosáhli co nejlepších výsledků a výkonu, používejte olej pro dvoudobé motory HUSQVARNA, který je vyráběn speciálně pro naše vzduchem chlazené dvoudobé motory.
- Nikdy nepoužívejte olej pro dvoudobé motory chlazené vodou, někdy také nazývaný olej pro lodní motory (tzv. TCW).
- Nikdy nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory.

## Míchání směsi

- Vždy míchejte benzín a olej v čisté nádobě určené na pohonné hmoty.

- Míchání začněte vždy nalitím poloviny dávky benzínu. Potom přidejte celou dávku oleje. Směs paliva dobře promíchejte (protřepejte). Přidejte zbyvající polovinu dávky benzínu.
- Směs paliva před nalitím do palivové nádrže zařízení důkladně promíchejte (protřepejte).
- Nemíchejte větší dávku paliva než na jeden měsíc dopředu.

## Poměr směsi

- 1:50 (2%) s olejem pro dvoudobé motory HUSQVARNA nebo podobným.
- 1:33 (3%) s ostatními oleji určenými pro dvoudobé motory chlazené vzduchem, klasifikovanými pro JASO FB/ISO EGB.

Benzín, litrů	Olej pro dvoudobé motory, litrů	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Plnění paliva



**VÝSTRAHA!** Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout. Motor by měl být vypnutý a vypínač by se měl nacházet v poloze STOP.

Před doplňováním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.

Očistěte prostor okolo palivové zátky.

Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže. Nedbalost může vést ke vzniku požáru.

Před zahájením startování se s motorovým foukačem přemístěte alespoň 3 m od místa, kde jste doplňovali palivo.

Stroj nikdy nespouštějte:

- Jestliže vám na stroj vyteklo palivo nebo motorový olej: Je třeba všechno rozlité palivo setřít a zbytek nechat vypařit.
- Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se. Omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mýdlo a vodu.
- Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěru palivové nádrže a přívodů paliva.

## Přeprava a přechovávání

- Stroj i palivo je třeba přechovávat a přepravovat tak, aby se eventuální ucházející palivo a benzínové výpary nedostaly do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm, například od elektrických strojů, elektrických motorů, elektrických spínačů/vypínačů, tepelných kotlů apod.
- Palivo je vždy třeba přechovávat a přepravovat v nádobách, určených a schválených výhradně k tomuto účelu.

## Dlouhodobé uskladnění

- Před uložením stroje na delší dobu je nutno vyprázdnit nádržku na palivo. Zjistěte na vaší nejbližší benzínové čerpací stanici, kam lze odevzdat zbylé palivo.

## Ochranné prostředky

### Všeobecně

- Nikdy nepracujte se strojem, nemáte-li možnost přivolat pomoc v případě nehody.

### Osobní ochranné pomůcky

Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.



**VÝSTRAHA!** Při použití výrobků jako jsou řezačky, rozbrušovačky, vrtačky, které brousí nebo formují materiál, může vznikat prach a výpary, které mohou obsahovat škodlivé chemikálie. Zkontrolujte strukturu materiálu, se kterým budete pracovat, a použijte vhodnou dýchací masku.

Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu. Proto vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Je nutné dát vždy pozor na výstražné signály nebo volání, používáte-li ochranu sluchu. Sejměte vždy ochranu sluchu ihned po zastavení motoru.

Vždy používejte:

- Schválenou ochrannou přilbu
- Ochrana sluchu
- Ochranné brýle či štít
- Dechová rouška
- Silné rukavice s jistým úchopem.
- Přiléhavý, silný a pohodlný oděv, který dovolí plnou pohyblivost.
- Vysoké boty s ocelovou špičkou a neklouzavou podrážkou.

### Ostatní ochranné prostředky



**POZOR!** Při práci s tímto zařízením může docházet k jiskření a vzniká riziko požáru. Vždy mějte při ruce protipožární vybavení.

- Hasicí přístroj a lopata
- Vždy mějte po ruce soupravu pro poskytování první pomoci.

### Obecná bezpečnostní opatření

Tento oddíl popisuje základní bezpečnostní pravidla při práci se strojem. Tyto informace nikdy nemohou nahradit profesionální zručnost a zkušenost.

- Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a rizika vzniklá jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Zařízení musí být udržováno v čistotě. Symboly a nálepky musí být plně čitelné.

## Vždy používejte zdravý rozum

Není možné zmínit všechny představitelné situace, se kterými se můžete setkat. Vždy buďte opatrní a používejte zdravý rozum. V případě, že se dostanete do situace, kdy se necítíte bezpečně, ukončete práci a požádejte o radu odborníka. Obratě se na vašeho prodejce, servis nebo na zkušeného pracovníka se strojem. Nepouštějte se do žádné práce, na kterou se cítíte nedostatečně kvalifikováni!



**VÝSTRAHA!** Při nesprávném nebo neopatrném použití se zařízení může stát nebezpečným nástrojem, což může obsluze nebo dalším osobám způsobit závažná nebo smrtelná zranění.

Dětem a osobám, které nejsou seznámeny s používáním stroje, nedovolte jeho použití ani opravy.

Nedovolte pracovat se strojem nikomu, kdo si předem nepřčetl a neporozuměl obsahu návodu k použití.

Nikdy stroj nepoužívejte, když jste unaveni, po požití alkoholu nebo když užíváte léky, které mohou ovlivnit váš zrak, odhad nebo koordinaci pohybů.



**VÝSTRAHA!** Neoprávněné změny a nebo použití nepovolného příslušenství může způsobit vážné zranění nebo smrt uživatele či jiných osob. Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce.

Nikdy neupravujte stroj tak, že byste změnili trvale jeho původní konstrukci, a nepoužívejte jej ani v případě, kdy se vám bude zdát, že ji upravil někdo jiný.

Nikdy nepoužívejte stroj, který není zcela v pořádku. Pravidelně provádějte kontroly a údržbu podle servisních pokynů popsaných v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části Údržba.

Vždy používejte originální příslušenství.



**VÝSTRAHA!** Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

## Chlazení vodou

Vždy musí být použito chlazení vodou. Ochlazováním řezného kotouče se prodlužuje jeho životnost a nedochází k hromadění prachu.

# OBSLUHA

Ve vodní hadici se nachází škrtkový ventil, který reguluje průtok vody.

**VAROVÁNÍ!** Je důležité nepoužívat příliš velký průtok vody bez regulace, jelikož by pak řemen mohl prokluzovat.

## Bezpečnost pracovního prostoru



**VÝSTRAHA! Bezpečnostní vzdálenost od rozbrušovacího stroje je 15 metrů. Jste zodpovědní za to, že se v pracovním okruhu nezdržují zvířata a diváci. Nezačínáte řezat pokud není pracovní okruh volný a pokud vy nestojíte pevně.**

- Prohlédněte své okolí a ujistěte se, že se v něm nenachází nic, co by mohlo ovlivnit vaši kontrolu nad zařízením.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít ke kontaktu osob nebo nějakých předmětů s řezacím zařízením nebo k zasažení částmi kotouče v případě jeho rozlomení.
- Nepoužívejte motorový foukač za špatného počasí, jako např. v husté mlze, prudkém dešti, silném větru, silném mrazu apod. Práce za špatného počasí je namahavá a může vést k nebezpečným okolnostem, např. ke kluzkému podloží.
- Nikdy nezačínáte pracovat se strojem dokud není pracovní plocha prázdná a vy nestojíte pevně. Ujistěte se o tom, že nemůže při práci dojít ke spadnutí materiálu a tím ke škodám a úrazu. Buďte velmi opatrní při práci ve svahu.
- K vytvoření bezpečného pracovního prostředí se ujistěte, že je pracovní plocha řádně osvětlena.
- Zkontrolujte, zda není v pracovním prostoru nebo v materiálu určeném k řezání vedeno nějaké potrubí nebo elektrické kabely.

Při nízkém tlaku vody, například při použití nádrže s vodou, lze škrtkový ventil demontovat, aby byl umožněn správný průtok vody.

## Hlavní principy činnosti



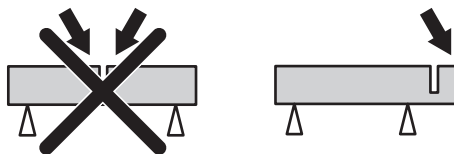
**VÝSTRAHA! Při řezání vertikálním směrem vždy řezte shora dolů. Nikdy neřezajte zdola nahoru. Mohlo by to způsobit zpětný ráz a výsledkem by mohlo být poranění obsluhy.**



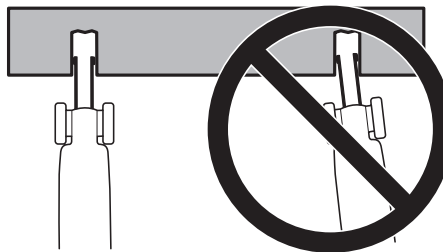
**VÝSTRAHA! Nenaklánějte pilu ke straně, tím může dojít ke vzpříčení kotouče nebo k jeho rozlomení s následkem zranění osob.**

- Stroj se smí používat výhradně se speciálně navrženými, diamantovými kotouči Husqvarna, určenými pro model Cut-n-Break. Kotouče mají integrované řemenice a jsou schváleny pro řezání volnou rukou. Zařízení nesmí být používáno s jakýmkoliv jiným typem kotouče nebo pro jakýkoliv jiný typ řezání.
- Pokud motor běží, dodržujte bezpečnou vzdálenost od řezných kotoučů.
- Se strojem nikdy nepohybujte, je-li řezné zařízení v pohybu.
- Nikdy k řezání nepoužívejte zónu zpětného rázu kotouče. Viz pokyny v části Zpětný ráz.
- Nikdy neřezajte nad úroveň ramen. Nikdy neřezajte ze žebříku. Při práci ve výškách použijte plošinu nebo lešení.

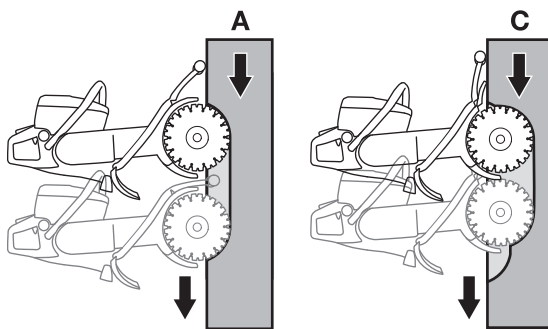
- Podepřete opracovávaný kus tak, aby se dalo předpokládat, co se může stát a tak, aby řez zůstal během práce otevřený



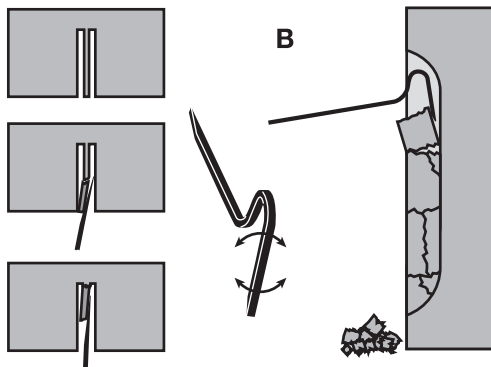
- Držte stroj vždy pevně oběma rukama. Držte jej tak, aby se palce i prsty sevřely kolem držadel.
- Stůjte v pohodlné vzdálenosti od zpracovávaného kusu.
- Před spuštěním stroje zkontrolujte, zda se řezné kotouče ničeho nedotýkají.
- Řezacím kotoučem řezte jemně s vysokou rychlostí otáčení (plný výkon). Udržujte maximální otáčky až do dokončení řezání. Nechte stroj pracovat, aniž byste na řezací kotouč působili silou nebo tlačili.
- Když řezáte v místě existujícího řezu, řezajte stejným směrem. Řez musí být dostatečně široký a řezací kotouče nesmí být v řezu stočeny pod nějakým úhlem. To by mohlo vyvolat zpětný ráz.



- Vždy řezajte shora dolů (A). Odsuňte pilu a pomocí háku odstraňte materiál uvíznutý v řezu (B).

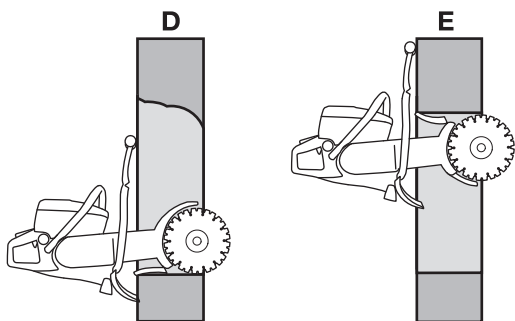


- Pokračujte ve stejném řezu, avšak v řezaném kuse (C) dále, a poté opakujte úkon s hákem.

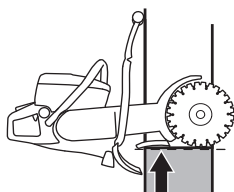


# OBSLUHA

- Tímto způsobem pokračujte do úplného přeřezání materiálu (D, E).



- Kryty řezných kotoučů jsou určeny pro snadné přizpůsobení hloubce řezu v opracovávaném kusu.



## Zpětný ráz

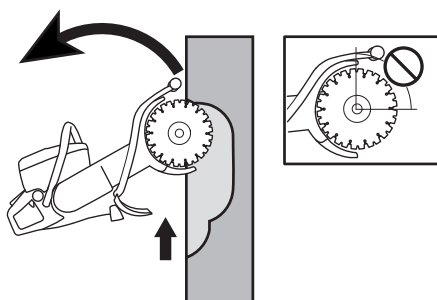


**VÝ STRAHA! Zpětný ráz může být velmi nečekaný a prudký a může hodit pilu až na vás. Může způsobit vážná, dokonce i smrtelná zranění. Je nutné, abyste pochopili, co způsobuje zpětné rázy a jak jim zabránit správnou řezací technikou.**

Zpětný ráz je prudký pohyb pily dozadu, ke kterému může dojít, když se řezné kotouče zaseknou (skřípnou, zablokují, zkroutí) v takzvané zóně zpětného rázu. Většina zpětných rázů je malých a obsluha je pocítí jako malé "škubnutí" v přední rukojeti. Nicméně zpětný ráz může být velmi silný. Pokud nedáváte pozor nebo nedržíte pilu pevně, může být vržena až na vás.

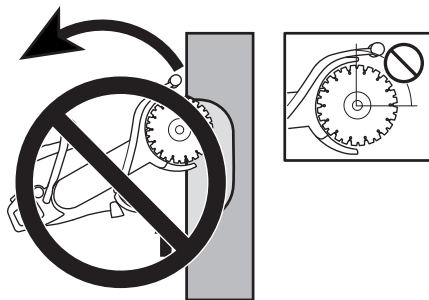
## Příčina zpětného rázu

Ke zpětnému rázu může dojít, když řežete v zóně zpětného rázu řezacího kotouče, např. při řezání směrem nahoru nebo směrem k sobě.

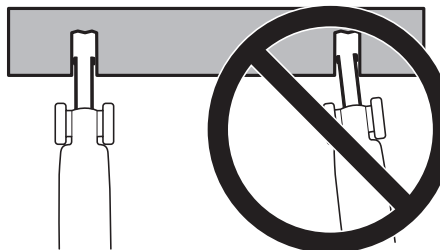


## Obecná pravidla

- Nikdy neřezejte směrem nahoru nebo směrem k sobě, abyste se během řezání nedostali do aktivní zóny zpětného rázu.



- Držte stroj vždy pevně oběma rukama. Držte jej tak, aby se palce i prsty sevřely kolem držadel.
- Držte dobře rovnováhu a stůjte pevně.
- Při řezání vertikálním směrem vždy řezejte shora dolů.
- Řezání provádějte vždy při zcela otevřené škrticí klapce.
- Neřežte v horním kvadrantu (zóna zpětného rázu) řezacího kotouče.
- Řezací kotouče se nesmí v řezu zkroutit nebo tlačit do strany. To by mohlo vyvolat zpětný ráz.
- Buďte opatrní při vsunutí kotouče do stávajícího řezu. Řez musí být dostatečně široký a řezací kotouče nesmí být v řezu stočeny pod nějakým úhlem. To by mohlo vyvolat zpětný ráz.



- Stůjte v pohodlné vzdálenosti od zpracovávaného kusu.
- Nikdy neřežte nad úroveň ramen.
- Nikdy neřezejte ze žebříku. Při práci ve výškách použijte plošinu nebo lešení.
- Sledujte pozorně pohyb zpracovávaného kusu nebo jakékoli jiné situace, které mohou způsobit uzavření řezu a sevření kotouče.

## Zasuňte

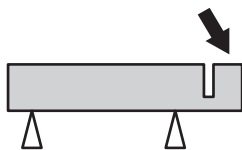
V případě náhlého zastavení spodní části kotouče nebo v případě sevření řezu dochází k tzv. "vtažení". (Aby se tomuto jevu zabránilo, prostudujte oddíl "Základní pravidla" a "Sevření/otáčení" níže).

## Uskřípnutí/rotace

Sevře-li se řez, dojde k uskřípnutí. Stroj se může náhle velmi silným pohybem strhnout dolů.

## Jak se vyhnout uskřípnutí

Podepřete zpracovávaný kus tak, aby řez zůstal otevřený jak během řezání tak i po jeho dokončení.



## Kontrola otáček motoru

Ke kontrole otáček motoru při provozu pily při pracovní teplotě, při plném otevření škrticí klapky a bez zátěže použijte pravidelně otáčkoměr.

## Přeprava a přechovávání

- Zařízení při transportu zajistěte, aby nedocházelo k poškození a nehodám.
- Informace o transportu a skladování paliva naleznete v části Manipulace s palivem.
- Skladujte stroj a jeho vybavení v suchém prostředí, kde nemrzne.
- Skladujte zařízení v uzamykatelném prostoru mimo dosah dětí a nepovolaných osob.

# STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

## Opatření před startováním



**VÝSTRAHA!** Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

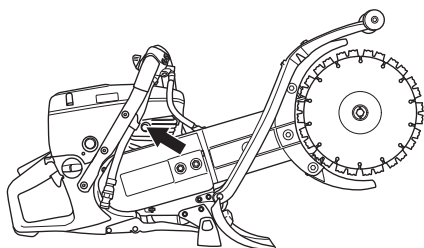
Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky.

Dbejte, aby se v pracovním prostoru nenacházely nepovolané osoby, mohlo by dojít k vážnému úrazu.

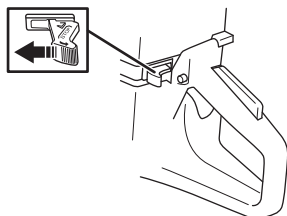
- Provádějte denní údržbu. Viz pokyny v části Údržba.

## Startování

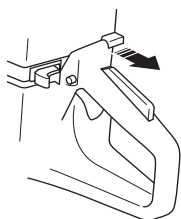
- **Dekompresní ventil:** Stiskněte ventil pro snížení tlaku ve válci, tím se usnadní uvedení motorové rozbrušovací pily do chodu. Dekompresní ventil je třeba použít při každém uvádění do chodu. Když se stroj uvede do chodu, ventil se automaticky vrátí do své původní polohy.



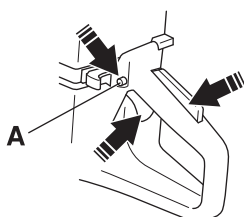
- **Stop spínač (vypínač zapalování):** Přesvědčte se, zda je vypínač (STOP) nastaven v levé poloze.



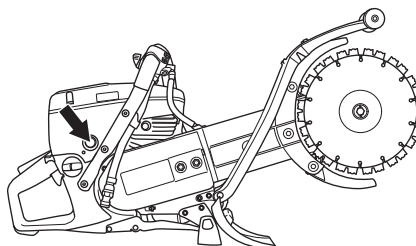
- **Sytič - studený motor:** Vytáhněte zcela ovladač sytiče.



- **Plyn na startovací pozici:** Stlačte zářku regláže plynu, regláž plynu a potom zářku startovacího plynu (A). Pusťte regláž plynu a tato je zablokována v poloze polovičního plynu. Zářka se povolí úplným stlačením regláže plynu.



- **Provětrání:** Opakovaně stiskněte provětrávací membránu (nejméně 6 krát), dokud se nezaplní palivem. Membrána nemusí být úplně plná.

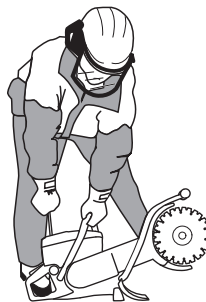


## Nastartujte motor



**VÝSTRAHA!** Po spuštění motoru se řezné kotouče otáčejí. Zajistěte jejich volné otáčení.

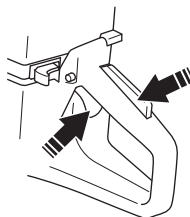
- Uchopte přední rukojeť levou rukou. Pravou nohu položte na spodní část zadní rukojeti a přitom přitlačte rozbrušovací pilu k zemi. **Nikdy nemotejte startovací lanko kolem ruky.**



- Uchopte pravou rukou startovací rukojeť a zvolna vytáhněte startovací lanko až pocítíte odpor (v této chvíli došlo k zaskočení západek ve startovacím mechanismu) a potom rychle a silně za lanko zatahejte.

**UPOZORNĚNÍ!** Nevytahujte celou délku lanka startéru, nepouštějte startovací madlo a nenechávejte plně vytažené lanko samovolně navíjet. To by mohlo stroj poškodit.

- **Při studeném motoru:** Po nastartování motoru se stroj zastaví, protože je vytažený ovladač sytiče. Stiskněte ovladač sytiče a dekompresní ventil. Táhněte za startovací rukojeť, dokud motor nenastartuje.
- Při nastartování motoru dejte rychle plný plyn a plyn startu se automaticky vypne.

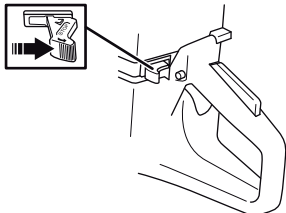


## Vypínání



**POZOR!** Řezací kotouče dobíhají až minutu po zastavení motoru. (Volný doběh.) Dokud se řezací kotouče zcela nezastaví, musí se volně otáčet. Neopatrnost může mít za následek vážné zranění osob nebo dokonce jejich smrt.

- Motor vypnete přepnutím vypínače (STOP) do pravé polohy.



## Všeobecně



**VÝSTRAHA!** Uživatel smí provádět pouze takové údržbářské a servisní úkoly, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Rozsáhlejší zásahy je nutno nechat provést autorizované servisní dílně.

Motor by měl být vypnutý a vypínač by se měl nacházet v poloze STOP.

Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky.

Životnost stroje se může zkracovat a riziko úrazů zvyšovat, jestliže se údržba stroje neprovádí správně anebo se opravy neprovádějí odborně. Pokud potřebujete další informace, obraťte se na nejbližší servisní dílnu.

- Zajistěte pravidelné kontroly a provádění základního seřízení a oprav stroje u autorizovaného dodavatele společnosti Husqvarna.

## Schema technické údržby

V plánu údržby můžete vidět, které součásti vašeho zařízení vyžadují údržbu a v jakých intervalech by měla probíhat. Tyto intervaly jsou vypočítávány na základě každodenního využívání zařízení a v závislosti na míře používání se mohou lišit.

Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
<b>Čištění</b>	<b>Čištění</b>	<b>Čištění</b>
Čištění vnějších částí		Zapalovací svíčka
Přívod chladicího vzduchu		Palivová nádrž
<b>Funkční kontrola</b>	<b>Funkční kontrola</b>	<b>Funkční kontrola</b>
Všeobecná kontrola	Antivibrační systém*	Palivový systém
Pojistka páčky plynu*	Tlumič výfuku*	Vzduchový filtr
Stop spínač (vypínač zapalování)*	Hnací řemen	Hnací kolo, spojka
Chrániče řezných kotoučů*	Karburátor	Vodní kohoutek
Řezné kotouče**	Startér	

\*Viz pokyny v části Bezpečnostní výbava zařízení.

\*\*Přečtěte si pokyny v části „Kotouče“ a „Údržba“.



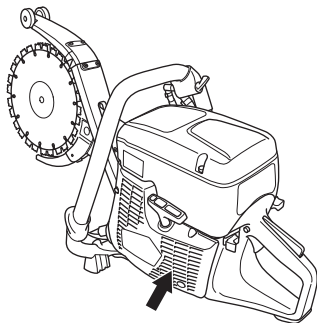
## Čištění

### Čištění vnějších částí

- Stroje denně čistěte opláchnutím čistou vodou po ukončení práce.

### Přívod chladicího vzduchu

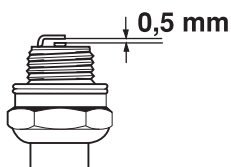
- V případě potřeby vyčistěte přívod chladicího vzduchu.



**UPOZORNĚNÍ!** Znečištěný nebo ucpaný přívod vzduchu má za následek přehřívání zařízení, což vede k poškození válce a pístu.

### Zapalovací svíčka

- Pokud má stroj malý výkon, má problémy při startování nebo nemá správný chod při otáčkách chodu naprázdno: vždy před dalšími kroky nejprve zkontrolujte zapalovací svíčku.
- Ujistěte se, že koncovka zapalovacího kabelu a zapalovací kabel jsou neporušené, aby se zabránilo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Pokud je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a současně zkontrolujte, zda vzdálenost mezi elektrodami činí 0,5 mm. V případě potřeby je vyměňte.



**UPOZORNĚNÍ!** Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec.

Tyto faktory přispívají k tvorbě usazenin na elektrodách zapalovací svíčky, které mohou následně vést k provozním problémům a obtížím při startování.

- Nesprávná palivová směs (příliš mnoho nebo špatný olej).
- Znečištěný vzduchový filtr.

## Funkční kontrola

### Všeobecná kontrola

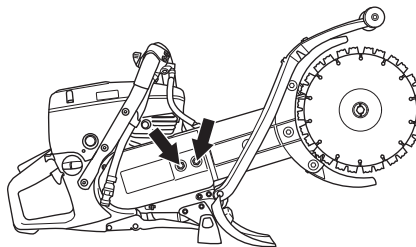
- Přesvědčte se, zda jsou matice a šrouby utažené.

### Řezné kotouče

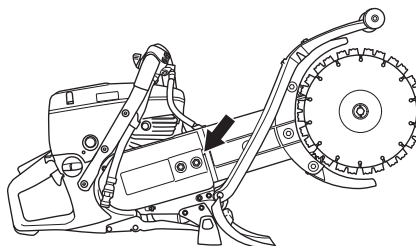
#### Výměna kotoučů

Řezné kotouče mají integrované řemenice a vyměňují se v párech.

- Povolte matice lišty o jednu otáčku proti směru chodu hodinových ručiček.

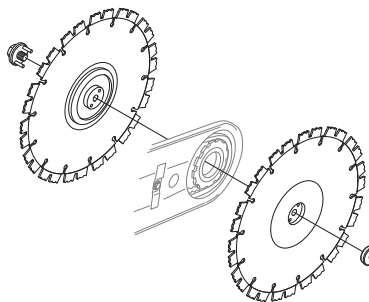


- Povolte napínač řemene o několik otáček proti směru chodu hodinových ručiček.



- Tímto způsobem se hnací řemen umístí do výhodnější polohy s ohledem na montáž nových řezných kotoučů. **Hnací řemen se tak snadno neupíná.**

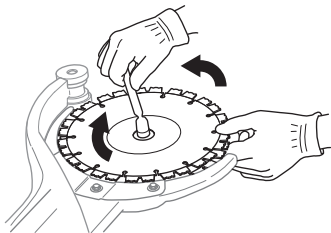
- Uvolněte středovou matici a demontujte staré řezné kotouče.



- Zkontrolujte opotřebení hnacího řemene. Přečtete si pokyny pod nadpisem „Hnací řemen“.

# ÚDRŽBA

- Řezné kotouče umísťujete po stranách řezného ramene. Dbejte, aby otvory pro oba vodičí čepy v jednotkách hnacích řemenů byly zarovnané tak, aby korespondovaly s otvory v podložce a maticí. Nyní nasadte šroub a podložku s vodičími čepy.



**UPOZORNĚNÍ!** Při dotažení matic se řezné kotouče musí volně otáčet. Cílem je zajistit, aby řemen při stažení řezných kotoučů/hnacích řemenů maticí nebyl upnut mezi integrované jednotky hnacích řemenů na řezných kotoučích. Ideální je střídavý postup, tj. mírně dotáhnout, mírně pootočit a opakovat do řádného zajištění řezných kotoučů.

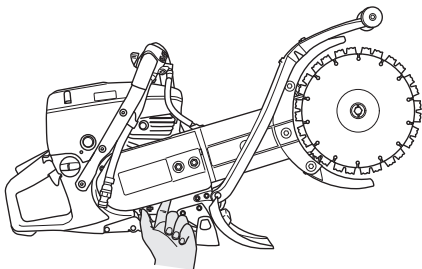
- Utáhněte hnací řemen. Přečtěte si pokyny pod nadpisem „Hnací řemen“.

## Hnací řemen

- Hnací řemen je zakrytý a dobře chráněn před prachem a nečistotami.

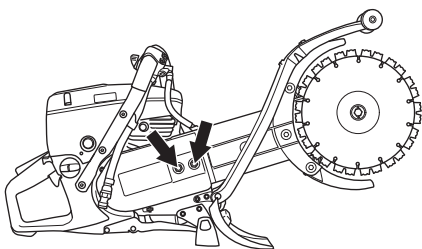
## Kontrola napětí hnacího motoru

- Dotykem zkontrolujte seřízení hnacího řemene dle obrázku. Správně seřízený hnací řemen by měl mít průhyb přibližně 5 mm.



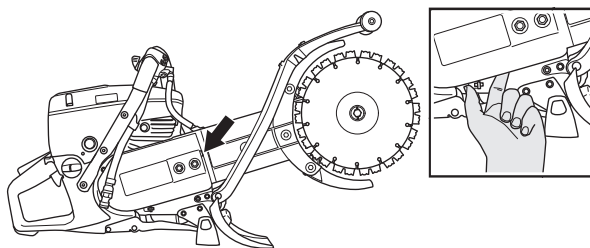
## Napínání hnacího řemene.

- Napnutí nového řemene se musí znovu nastavit po spotřebování jedné nebo dvou náplní palivové nádrže.
- Povolte matice lišty o jednu otáčku proti směru chodu hodinových ručiček.



- Utáhněte napínač řemene ve směru chodu hodinových ručiček, a současně prsty kontrolujte seřízení/vypnutí hnacího řemene.

- Správně seřízený hnací řemen by měl mít průhyb přibližně 5 mm.



- Utáhněte matice lišty.

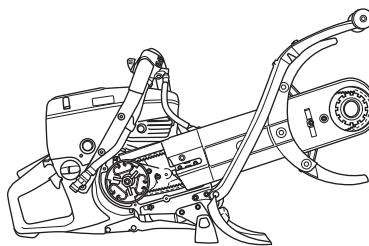
## Výměna hnacího řemene



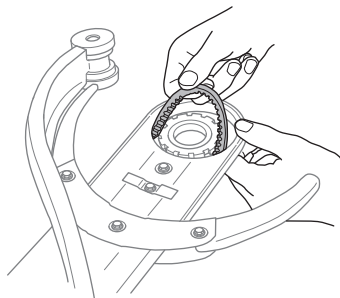
**VÝSTRAHA!** Nikdy neuvádějte motor do chodu, jsou-li řemenice a spojka demontovány za účelem údržby. Neuvádějte rozbrušovací pilu do chodu bez namontovaného řezacího ramene nebo řezací hlavy. V opačném případě by se mohla uvolnit spojka a způsobit zranění osob.

Uvolněte vypnutí řemene.

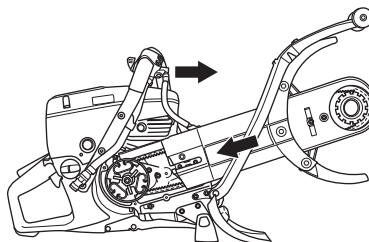
- Demontujte řezné kotouče.
- Sundejte kryt.



- Z přední části řezného ramene sejměte hnací řemen.

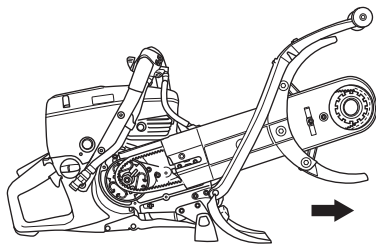


- Uvolněte vodní hadici. Vysuňte lištu dozadu a vyjměte hnací řemen.

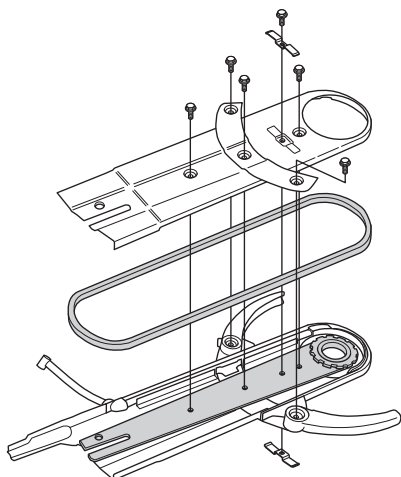


# ÚDRŽBA

- Vyměňte řezné rameno vytažením přímo ven ze stroje.



- Povolte šrouby držící kryt řemenu na řezném ramenu.

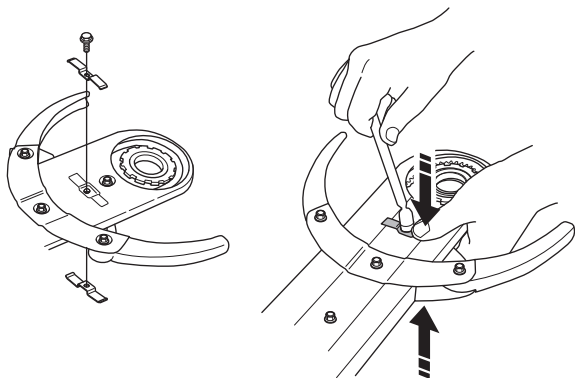


- Vyměňte starý hnací řemen a nasadte nový.
- Namontujte řezné rameno s krytem kotouče.

**UPOZORNĚNÍ!** Ujistěte se, že otvory pro šrouby na liště jsou vyrovnány s otvory na krytu řemenu. Okraje horního krytu musí být uvnitř okrajů dolního krytu.

- Utáhněte hnací řemen.

Naposledy se upevňují dorazy. Sepněte plechy k sobě dle obrázku.



- Nasadte kotouče. Přečtěte si pokyny pod nadpisem „Kotouče“.

## Karburátor

Karburátor je opatřen pevnými tryskami, aby byla ve stroji vždy správná směs paliva a vzduchu. Jestliže motor nemá sílu nebo akceleruje pomalu, proveďte následující:

- Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte. Jestliže to nepomůže, spojte se s autorizovanou servisní dílnou.

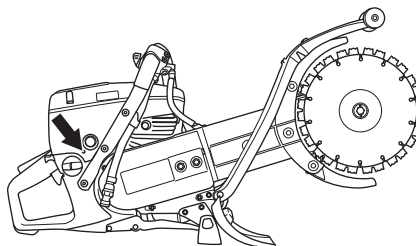
## Seřízení volnoběžných otáček



**POZOR!** Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

Nastartujte motor a zkontrolujte nastavení volnoběhu. Pokud je karburátor nastaven správným způsobem, řezací kotouč by měl být při volnoběžných otáčkách v klidu.

- Seřídte počet otáček volnoběhu pomocí šroubu T. Je-li potřeba seřízení otáčejte nejprve šroubem volnoběhu po směru chodu hodinových ručiček až se řezací disk začne otáčet. Potom točte šroubem proti směru chodu hodinových ručiček až se disk přestane otáčet.



- Doporučený počet otáček při volnoběhu je: 2700 ot./min

## Startér

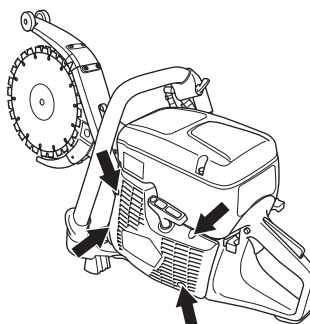


**VÝSTRAHA!** Vratná pružina je uložena v pouzdru startéru stočená a napružená a v případě neopatrného zacházení se může vymrštit a způsobit zranění.

Při výměně vratné pružiny nebo lanka startéru dbejte vždy zvýšené opatrnosti. Vždy používejte ochranné brýle.

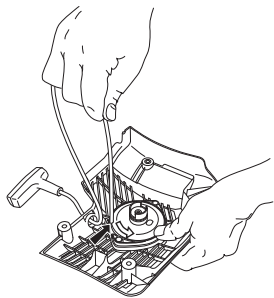
## Výměna přetrženého nebo opotřebovaného lanka startéru

- Povolte šrouby, které upevňují startér ke klikové skříni a vyjměte startér.

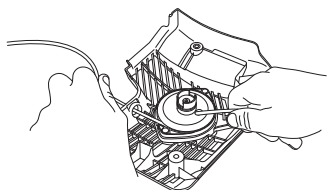


# ÚDRŽBA

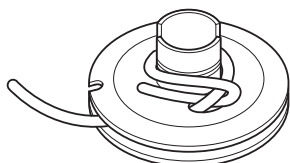
- Vytáhněte přibližně 30 cm šňůry a vyjměte ji z výřezu v okrajové části cívky startéru. Je-li šňůra nepoškozená: Uvolněte napětí pružiny tím, že necháte cívku otáčet pomalu zpět.



- Odstraňte zbytky staré startovací šňůry a zkontrolujte, zda vratná pružina funguje. Navlékněte novou šňůru startéru do otvoru v krytu startéru a v cívice se šňůrou.

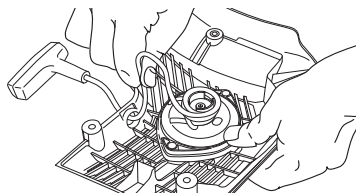


Spouštěcí šňůru navíjete na cívku podle obrázku. Pevně šňůru utáhněte a ujistěte se, že volný konec je co možná nejkratší. Vložte a zajistěte šňůru v rukojeti startéru.



## Napínání vratné pružiny

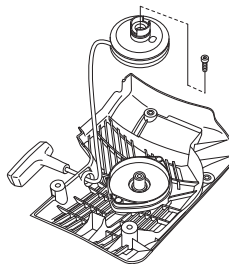
- Šňůru vedte výřezem na okraji kotouče a oviňte ji 3x ve směru hodinových ručiček kolem středu cívky startéru.



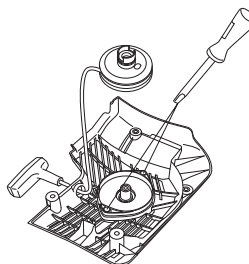
- Nyní zatáhněte za rukojeť startéru a napněte tak pružinu. Celý postup zopakujte ještě jednou, ale tentokrát se čtyřmi otáčkami.
- Po napnutí pružiny zkontrolujte, zda je rukojeť startéru natažená do správné základní polohy.
- Po úplném vytažení šňůry startéru zkontrolujte, zda pružina není vytažena do své koncové polohy. Spouštěcí cívku zpomalte palcem a zkontrolujte, zda lze cívku pootočit nejméně o další polovinu otáčky.

## Výměna prasklé vratné pružiny startéru

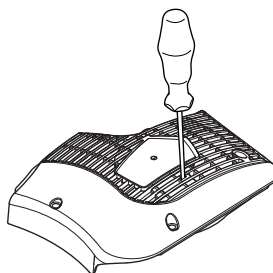
- Povolte šroub umístěný uprostřed cívky a vyjměte cívku.



- Nezapomínejte, že vratná pružina leží napjatá v prostoru startéru.
- Uvolněte šrouby upevňující pouzdro pružiny.



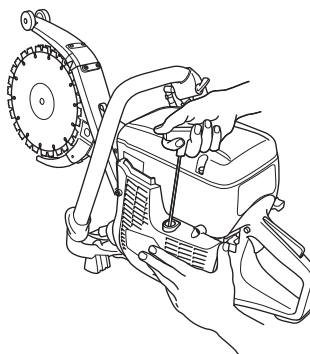
- Vyjměte vratnou pružinu tím, že spouštěč přetočíte a pomocí šroubováku uvolníte háky. Háky přidržují vratnou pružinu ke startéru.



- Namažte vratnou pružinu řídkým olejem. Namontujte řemenice a napněte vratnou pružinu.

## Montáž startéru

- Před montáží startéru nejprve vytáhněte lanko startéru a přiložte startér na příslušné místo na klikové skříni. Potom pomalu uvolněte lanko startéru tak, aby zaskočily západky řemenice.



- Utáhněte šrouby.

## Palivový systém

### Všeobecně

- Zkontrolujte nepoškození víka palivové nádrže a jeho utěsnění.
- Zkontrolujte palivovou hadici. V případě poškození jej vyměňte.

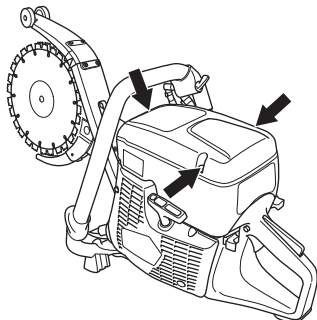
### Palivový filtr

- Palivový filtr je umístěn uvnitř palivové nádrže.
- Palivová nádrž musí být při plnění chráněna proti znečištění. Snižuje se tím nebezpečí provozních poruch způsobených ucpáním palivového filtru umístěného uvnitř palivové nádrže.
- Filtr nelze čistit, ale musí se v případě ucpání vyměnit za nový. **Filtr je třeba vyměnit minimálně jednou za rok.**

## Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je třeba kontrolovat pouze tehdy, když klesne výkon motoru.

- Povolte šrouby. Odstraňte víčko vzduchového filtru.

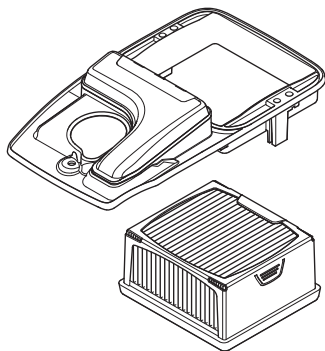


- Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte.

## Olejový filtr, výměna

**UPOZORNĚNÍ!** Vzduchový filtr nesmí být čištěn nebo profukován stlačeným vzduchem. Dojde tak k jeho poškození.

- Povolte šrouby. Sundejte kryt.



- Vyměňte vzduchový filtr.

## Hnací kolo, spojka

- Zkontrolujte opotřebování středu spojky, hnacího ozubeného kola a spojkové pružiny.

## Vodní kohoutek

- Zkontrolujte škrtecí ventil a v případě potřeby ho vyčistěte.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Technické údaje

<b>Motor</b>	<b>K 760 Cut-n-Break</b>
Obsah válce, cm <sup>3</sup>	74
Vrtání válce, mm	51
Zdvih, mm	36
Otáčky chodu naprázdno, ot/min	2700
Doporučené maximální rychlé otáčky bez zatížení, ot/min	9300 (+/- 150)
Výkon, kW/ot/min	3,7/9000
<b>Systém zapalování</b>	
Výrobce systému zapalování	SEM
Typ zapalování	CD
Zapalovací svíčka	Champion RCJ 6Y
Vzdálenost elektrod, mm	0,5
<b>Palivový a mazací systém</b>	
Výrobce karburátoru	Zama
Typ karburátoru	C3
Objem palivové nádrže, litr	0,9
<b>Hmotnost</b>	
Hmotnost, bez paliva, kg	10,9
<b>Emise hluku (viz poznámka 1)</b>	
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	112
Hladina akustického výkonu, zaručená L <sub>WA</sub> dB(A)	113
<b>Hladiny hluku (viz poznámka 2)</b>	
Ekvivalentní hladina akustického tlaku v úrovni uší obsluhy, dB(A)	97
<b>Ekvivalentní hladiny vibrací, a<sub>hveq</sub> (viz poznámka 3)</b>	
Přední rukojeť, m/s <sup>2</sup>	3,0
Zadní rukojeť, m/s <sup>2</sup>	2,6

Poznámka 1: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L<sub>WA</sub>) dle direktivy ES 2000/14/ES.

Poznámka 2: Ekvivalentní hladina akustického tlaku, podle normy EN 1454, se počítá jako časově vážená celková energie pro různé hladiny akustického tlaku za různých pracovních podmínek. Uváděná data pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro stroj mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 dB (A).

Poznámka 3: Ekvivalentní hladina vibrací, podle normy EN ISO 19432, se počítá jako časově vážená celková energie pro hladiny vibrací za různých pracovních podmínek. Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s<sup>2</sup>.

## Řezné vybavení

<b>Řezací kotouč</b>	<b>Převodový poměr</b>	<b>Max. obvodová rychlost, m/s</b>	<b>Max. hloubka řezu, mm</b>
9" (230 mm)	50/79	80	400

**Max. rychlost nože, ot./min**

6200



## ES Prohlášení o shodě

### (Platí pouze pro Evropu)

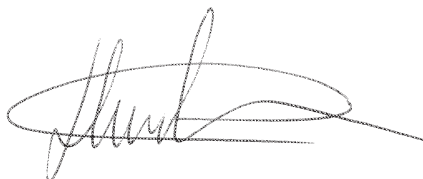
**Husqvarna AB**, SE-433 81 Göteborg, Švédsko, tel. +46-31-949000, zaručuje tímto, že zkracovačka **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** s číslem série roku 2009 a dále (rok je zřetelně udán na typovém štítku i s následujícím číslem série) odpovídá předpisům DIREKTIVY RADY:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/EC**
- ze dne 15. prosince 2004 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2004/108/EEC**.
- ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**. Posouzení shody dle Přílohy V.

Pro informaci ohledně emisí hluku viz kapitolu Technické údaje.

Byly uplatněny následující standardní normy: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Göteborg, 29. prosince 2009



Henric Andersson  
Viceprezident, vedoucí divize Power Cutters and Construction Equipment

Husqvarna AB

(Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

**Původní pokyny**

**1152680-90**



**2009-12-29**