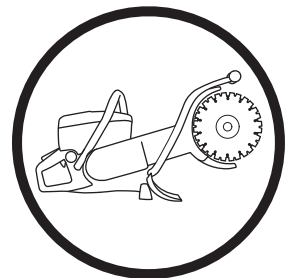


# Käsitsemisõpetus

# **K 760 Cut-n-Break**

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



**Estonian**

# SÜMBOLITE TÄHENDUS

## Sümbolid seadmel:

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Loe käsitemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

ETTEVAATUST! Lõikamisel tekib tolm, mis võib sissehingamisel tekitada kahjustusi. Kasutage heaks kiidetud hingamiskaitset. Vältige bensiiniauru ja heitgaaside sissehingamist. Hoolditsege, et õhutus oleks korralik.

ETTEVAATUST! Tagasilöögid võivad olla äkilised, kiired ja ohtlikud ning võivad põhjustada eluohtlikke vigastusi. Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend läbi ja mõistke selle sisu.

ETTEVAATUST! Ketaslõikurist tulevad lõikamisel sädemed, mis võivad süüdata põlema kergesti süttivaid aineid, nagu bensiin, puit, kuiv rohi jmt.

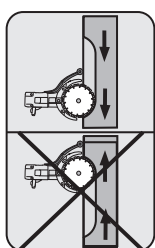
Alati tuleb kasutada vesijahutust.

Lõigake alati korrektse suunas. Vaadake juhiseid peatükist „Kasutamine“.

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Ümbristevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/ tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.



## Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

### ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

### ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

### MÄRKUS!

MÄRKUS! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

## Sisukord

### SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel: .....	2
Hoiatustasemetel selgitus .....	2

### SISUKORD

Sisukord .....	3
----------------	---

### ESITLUS

Lugupeetud tarbija! .....	4
Seadme omadused .....	4

### ESITLUS

Mis on mis seadme küljes? .....	5
---------------------------------	---

### SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited .....	6
--------------------------	---

### LÕIKEKETTAD

Üldised näpunäited .....	8
Teemantkettad mitmesuguste materjalide töötlemiseks ....	8
Vesijahutus .....	8
Teemantketta teritamine .....	8
Transport ja hoiustamine .....	8

### KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited .....	9
Küttesegu .....	9
Tankimine .....	9
Transport ja hoiustamine .....	9

### KÄITAMINE

Kaitsevahendid .....	10
Üldised ohutuseeskirjad .....	10
Transport ja hoiustamine .....	13

### KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist .....	14
Käivitamine .....	14
Seiskamine .....	15

### HOOLDUS

Üldised näpunäited .....	16
Hooldusskeem .....	16
Puhastamine .....	17
Seadme töö kontrollimine .....	17

### TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed .....	22
Lõikeosa .....	22
EÜ kinnitus vastavusest .....	23

## Lugupeetud tarbija!

Täname Husqvarna toote kasutamise eest!

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkaeks aastateks. Kui olete ostnud mõne meie toote, siis pakume teile professionaalset abi remontimisel ja hooldamisel. Kui seadme müüja ei ole üks volitatud edasimüüjatest, küsige talt lähima teenindustöökoja aadressi.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

## Rohkem kui 300 aastat uuendusi

Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui Rootsi kuninga Karl XI käsul rajati Husqvarna jõe äärde tehas musketite valmistamiseks. Juba tollal pandi alus tehnoloogiatele, millel põhineb mitmete kogu maailmas populaarsete toodete arendamine sellistes tootekategooriates nagu jahirelvad, jalgrattad, mootorrattad, kodumasinad, õmblusmasinad ning välitöödel vajalikud seadmed.

Husqvarna on maailma juhtiv metsatöö-, pargihooldus- ning muru- ja aiahooldusseadmete tootja. Samuti toodetakse lõikeseadmeid ning teemanttööriistu ehitus- ja kivitööstuse tarvis.

## Kasutaja vastutus

Seadme omanik või tööandja on kohustatud veenduma, et kasutajal on piisavad teadmised seadme ohutuks kasutamiseks. Juhendajad ja kasutajad peavad kasutusjuhendi läbi lugema ning sellest aru saama. Nad peavad olema teadlikud:

- seadme ohutuseeskirjadest,
- seadme kasutusvõimalustest ja -piirangutest,
- seadme kasutus- ja hooldusvõtetest.

## Tootja tingimused

Kõik selles kasutamishendis toodud andmed ja teave on kehtiv trükkitoimetamise kuupäeva seisuga.

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

## Seadme omadused

Husqvarna tooted teevad eriliseks sellised väärtused nagu kvaliteet, töökindlus, uuenduslik tehnoloogia, edumeelsed tehnilised lahendused ning keskkonnasäästlikkus.

Mõned seadme ainulaadsetest omadustest on nimetatud allpool.

### Active Air Filtration™

Kolmeetapiline õhu tsentrifugaalpuhastus, mis pikendab seadme tööiga ning võimaldab kahe hoolduskorra vahel kauem töötada.

### SmartCarb™

Sisseehitatud automaatne filtrikompensatsioon hoiab suurt võimsust ning vähendab kütusekulu.

### Dura Starter™

Tolmukindlalt suletud starter, kus tagasitõmbevedru ning rihmaratta laager on hermeetiliselt kaetud, mis teeb starteri peaaegu hooldusvabaks ning veelgi töökindlamaks.

### EasyStart

Mootor ja starter on konstrueeritud nii, et seadme käivitamine on kiire ja hõlbus. Vähendab käivitustrossi vastupanu tõmbele kuni 40%. (Vähendab käivitamise ajal rõhku.)

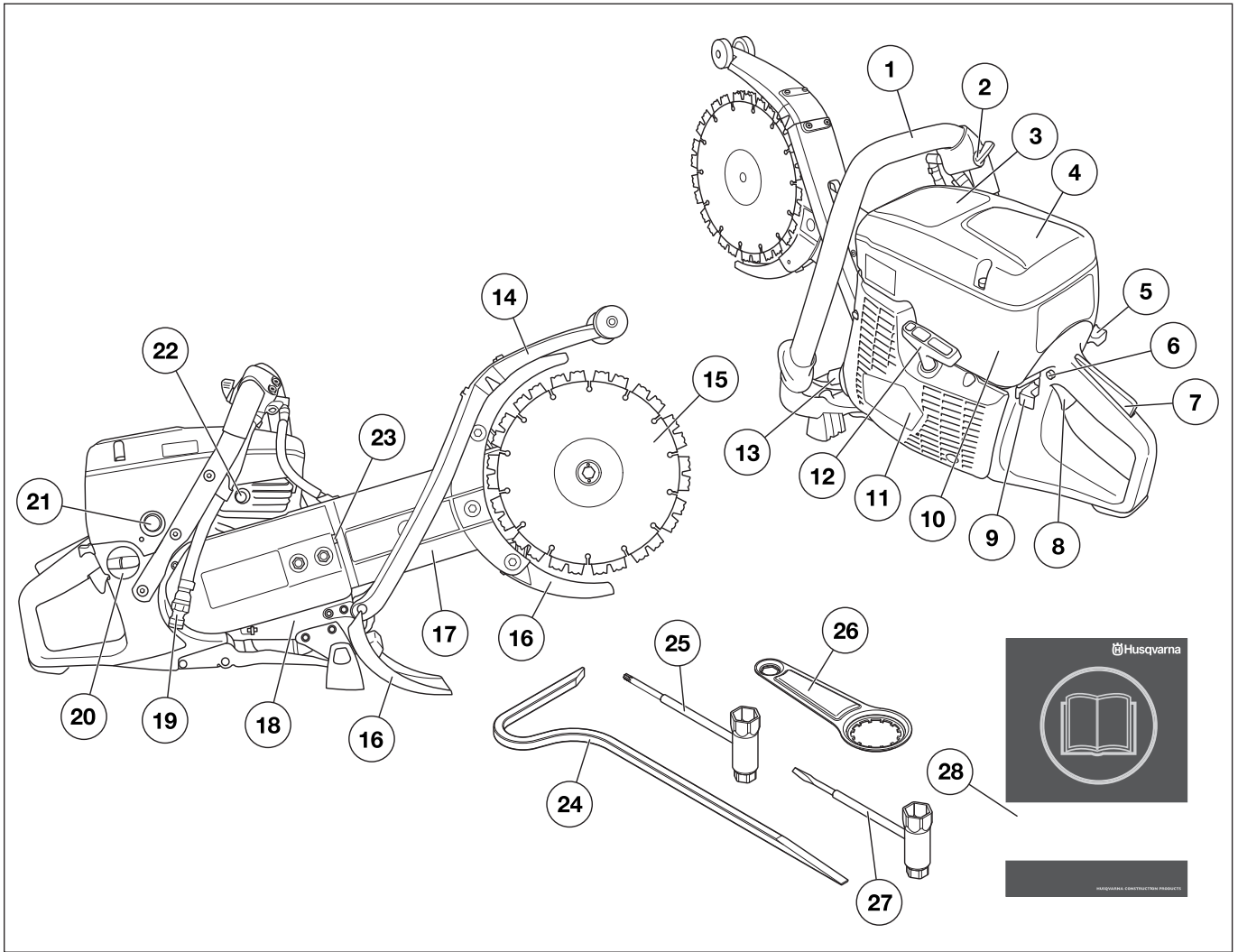
### DEX

Madal loputusega märglõikuskomplekt tõhusaks tolmuärastuseks.

### Spetsiaalsed patenditud teemantkettad

Tarnitavale seadmele on paigaldatud spetsiaalsed teemantkettad.

# ESITLUS



## Mis on mis seadme küljes?

- |    |                        |    |                      |
|----|------------------------|----|----------------------|
| 1  | Esikäepide             | 15 | Lõikekettad          |
| 2  | Veekraan               | 16 | Lõikekettakaitse     |
| 3  | Hoiatustähis           | 17 | Lõikeõlg             |
| 4  | Õhufiltri kate         | 18 | Tüübisilt            |
| 5  | Õhuklapp               | 19 | Veeliitnik           |
| 6  | Käivitusgaasipäästik   | 20 | Kütusepaak           |
| 7  | Gaasihoovastiku sulgur | 21 | Kütusepump           |
| 8  | Gaasihoovastik         | 22 | Dekompressiooniklapp |
| 9  | Seiskamislüliti        | 23 | Rihmapingutaja       |
| 10 | Silindri kate          | 24 | Lahutamisseade       |
| 11 | Käiviti                | 25 | Kombivõti, täht      |
| 12 | Käiviti käepide        | 26 | Vastupidav seade     |
| 13 | Summuti                | 27 | Kombivõti, lame      |
| 14 | Pritsmekaitse          | 28 | Käsitsemisõpetus     |

# SEADME OHUTUSVARUSTUS

## Üldised näpunäited



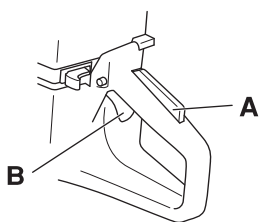
**ETTEVAATUST!** Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö.

## Gaasihoovastiku sulgur

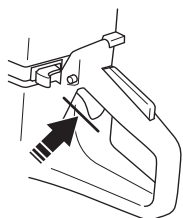
Gaasihoovastiku pidur on nii konstrueeritud, et ta hoiab ära gaasihoovastiku tahtmatu sisselülitumise. Kui pidur (A) sisse vajutatakse, vabaneb gaasihoovastik (B).



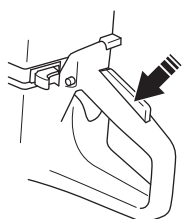
Pidur jääb sisse vajutatud asendisse senikauaks, kui gaasihoovastik on sisse lülitatud. Kui käepide lahti lasta, ühendatakse gaasihoovastik ja gaasihoovastiku pidur jälle lähteasendisse. Ühendamine ja lahutamine toimub kahe sõltumatu vedrusüsteemi kaudu. See tähendab, et tühikäigul lukustub gaasihoovastik automaatselt.

## Gaasihoovastiku lukustuse kontrollimine

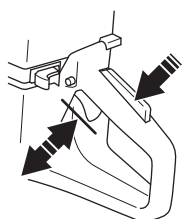
- Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



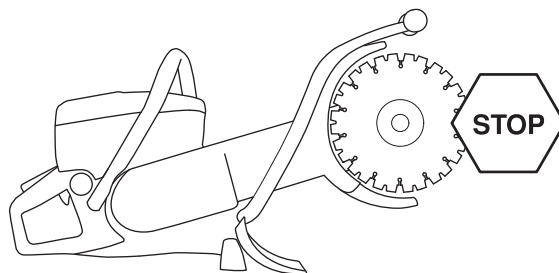
- Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



- Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

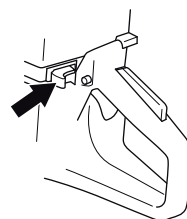


- Käivitage ketaslõikur ja andke täisgaas. Laske gaasihoovastik lahti ja jälgige, kas lõikeketas seiskub ja jääb seisma. Kui lõikeketas pöörleb tühikäigul, tuleb kontrollida karburaatori tühikäigu seadistust.



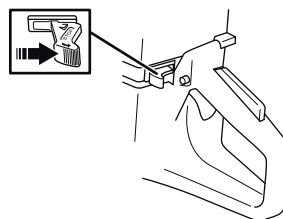
## Seiskamislüliti

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislüliti.



## Seiskamislüliti kontrollimine

- Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüliti seiskamisasendisse.

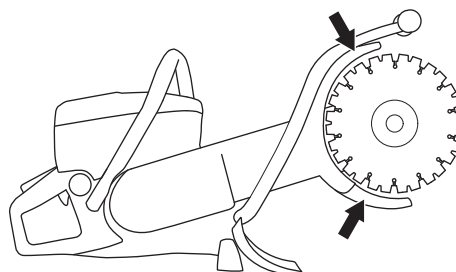


## Lõikekettakaitse



**ETTEVAATUST!** Kontrollige kindlasti, kas lõikekettakaitse on korralikult paigaldatud, enne kui käivitate seadme.

Lõikekettakaitse on paigaldatud lõikeketta peale ja alla ning on sellise ehitusega, et lõikeketta või lõigatud materjali tükid ei paiskuks kasutaja suunas.



## Kontrollige lõikeketta kaitseid

- Veenduge, et lõikeketta kaitse ei ole viga saanud ega pragunenud. Ärge kunagi kasutage pragunenud või viga saanud lõikeketta kaitset.
- Kontrollige ka seda, kas lõikekettad on õigesti paigaldatud ning kas neil pole kahjustusi. Kahjustatud lõikekettad võivad tekitada inimestele vigastusi. Vaadake juhiseid peatükist "Monteerimine ja reguleerimine".

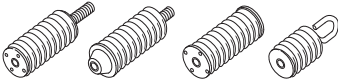
# SEADME OHUTUSVARUSTUS

## Vibratsioonisummutussüsteem



**ETTEVAATUST!** Tugevate või pikaajaliste vibratsioonide toimel võib tekkida veresoonte ja närvide vaevusi neil, kellel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui teil ilmneb vibratsiooni tekitatud vaevuste nähte. Sellisteks nähtudeks on tundetus, jõu puudumine või tavalisest väiksem käte jõudlus, surin, torked või naha tundetus, nahapinna või nahavärvi muutumine, valu. Tavaliselt tekivad sellised nähud kätes, sõrmedes või randmetes. Külмага võivad need nähud tugevneda.

- Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.
- Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja löikesedmetest. Mootori korpus koos löikeosaga on käepidemega ühenduses nn vibratsioonisummutuselementide kaudu.



## Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine



**ETTEVAATUST!** Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

- Veenduge, et vibratsioonisummutid ei ole pragunenud ega deformeerunud. Vahetage vigastatud osad uute vastu.
- Veenduge, et vibratsioonisummutid on mootoriosa ja käepidemetega kindlalt ühendatud.

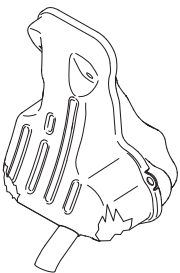
## Summuti



**ETTEVAATUST!** Ärge kunagi kasutage ilma summutita või viga saanud summutiga seadet. Vigane summuti võib suurendada mürataset ja tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast.

Summuti läheb seadme töötamisel väga kuumaks ja on kuum ka pärast seadme välja lülitamist. See kehtib ka tühikäigul töötamise kohta. Olge töötamisel hoolikas ja ettevaatlik, eriti siis, kui töötate tuleohtlike gaaside ja muude materjalide lähedal.

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.



## Summuti kontroll

Kontrollige korrapäraselt, kas summuti on terve ja kas see on korralikult kinni.

# LÕIKEKETTAD

## Üldised näpunäited



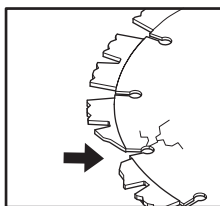
**ETTEVAATUST!** Lõikekettad võivad katki minna ja tekitada kasutajale ohtliku vigastuse.

Kasutage lõikamiseks ainult selleks ettenähtud originaallõikekettaid.



**ETTEVAATUST!** Kui teemantlõikekettaga plastikut lõigata, võib tekkida tagasilöökk selle tõttu, et plastmass sulab lõikamisel tekkiva soojuse toimel.

- Selle seadmega tohib kasutada ainult spetsiaalseid Husqvarna teemantkettaid, mis on mõeldud seadme Cut-n-Break jaoks. Lõikeketastel on sisse ehitatud rihmaratas ning need sobivad vabakäelõikamiseks.
- Teemantkettad koosnevad terasest alusest, millel on tööstuslike teemantidega segmendid.
- Töötada tohib ainult terava teemantkettaga.
- Kontrollige, et lõikeketastel poleks pragusid või teisi kahjustusi. Kui vaja, tuleb lõikeketas vahetada.



## Teemantkettad mitmesuguste materjalide töötlemiseks



**ETTEVAATUST!** Kasutage lõikekettaid ainult selle materjali lõikamiseks, milleks nad on ette nähtud.

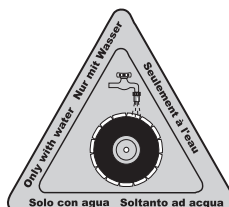
- Teemantlõikeketastega saab edukalt lõigata kiviseina, sarrustatud betooni ja muid komposiitmaterjale. Paluge õigete jalatsite valimisel müüja abi.
- Teemantkettaid valmistatakse erinevate kõvadustega. "Pehme" teemantketas on suhteliselt lühikese tööeaga ja hea lõikevõimega. Pehme ketastega lõigatakse kõvu materjale, nagu näiteks graniiti või kõva betooni. "Kõva" teemantketas on pikema tööeaga, väiksema lõikevõimega ja seda kasutatakse pehmete materjalide, nagu näiteks telliste ja asfaldi lõikamiseks.

## Vesijahutus



**ETTEVAATUST!** Jahutage märglõikuse teemantkettaid pidevalt veega, et takistada ülekuumenemist, mis võib põhjustada teemantketta deformeerumise ja selle tagajärjel vigastusi masinale ja kasutajale.

Alati tuleb kasutada vesijahutust. See jahutab lõikekettaid ja pikendab nende tööiga ning vähendab tolmu tekkimist.



## Teemantketta teritamine

Vale survega töötamisel ja mõningate materjalide lõikamisel võivad teemantkettad nürriks minna (näiteks tugeva sarrustusega betooni korral). Nüri teemantkettaga töötamisel tekib ülekuumenemine ja see põhjustab lõikesegmentide lahtitulemise.

Teritage lõikeketast, milleks tuleb lõigata pehmet materjali, näiteks liivakivi või tellist.

## Transport ja hoiustamine

- Vaadake uued lõikekettad üle, kas neil pole vedudel või hoiustamisel tekkinud kahjustusi.



# KÜTUSE KÄSITSEMINE

## Üldised näpunäited



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.

Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitseksite kütust hästi õhustatavas kohas. Töötamisel üle 1 meetri sügavustes kraavides kasutage korraliku õhuringluse tagamiseks ventilaatoreid.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Selles pärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

## Küttesegu

**MÄRKUS!** Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.

## Bensiin

- Kasuta kvaliteetset plii- või pliivaba bensiini.
- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töotate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

## Keskkonnamõeldlik kütus

HUSQVARNA soovib kasutada keskkonnamõeldlikku bensiini (nn. alkülaatkütust), kas kahetaktibensiini Aspen või keskkonnamõeldlikku neljaktaktimootorite bensiini, millesse on segatud kahetaktiõli. Pidage meeles, et vastavalt kasutatavale kütusele tuleb seadistada karburaatorit (vaadake juhiseid, mis on toodud osas Karburaator).

## Kahetaktiõli

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võõrkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljaktaktilise mootori õlisid.

## Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.

- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.

## Segu koostis

- 1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli või muud vastavat õli.
- 1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Tankimine



**ETTEVAATUST!** Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamisülili asendis STOP.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Hooletus võib põhjustada tulekahju.

Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.

Ära käivita seadet:

- Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pitsmed ja lase bensiinijääkidel aurustuda.
- Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

## Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.

## Pikaajaline hoiustamine.

- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinjajaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.

# KÄITAMINE

## Kaitsevahendid

### Üldised näpunäited

- Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.

### Isiklik ohutusvarustus

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.



**ETTEVAATUST!** Lõikurite, lihvimismasinade, puuride ning muude materjalide lihvimise ja vormimise seadmete kasutamisel võib tekkida tolmu või gaase, mis sisaldavad kahjulikke keemilisi aineid. Kontrollige töödeldava materjali olemust ja kandke sobivat hingamiskaitset.

Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe. Kui kasutate kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Kõrvaklapid
- Kaitseprillid või näokaitse
- Hingamiskaitse
- Tugevad kindad, millega on kerge esemeid haarata.
- Hästiistuv vastupidav rõivastus, mis on mugav ja avar.
- Teraskaitsega mittelibisevad kaitsesaapad.

### Muud kaitsevahendid



**ETTEVAATUST!** Seadmega töötamisel võib lennata sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Hoidke alati tulekustutusvahendid käepärast.

- Tulekustuti ja labidas.
- Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.

### Üldised ohutuseeskirjad

Selles osas kirjeldatakse põhilisi ohutusjuhiseid seadme kasutamisel. See teave ei saa kunagi asendada professionaalset oskusi ega kogemusi.

- Loe käsitlemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.
- Ärge unustage, et seadme operaator vastutab seadmest tingitud ohtude ning õnnetuste ning varaliste kahjude eest.
- Seade tuleb puhas hoida. Sildid ja kleebised peavad olema täielikult loetavad.

## Toimige alati arukalt.

Kõiki olukordi, mis võivad seadme käitamisel ette tulla, ei ole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Kui satute ebatavalisena tunduvasse olukorda, lõpetage töö ning otsige asjatundlikku abi. Pöörduge edasimüüja, hoolduskeskuse või kogenud kasutaja poole. Ärge üritage teha midagi, milles te ei ole kindel!



**ETTEVAATUST!** Vääräl või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi.

Ära luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamissoojustuse sisust aru saanud.

Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.



**ETTEVAATUST!** Kooskõlastuseta muudatused ja mitteoriginaalosaadused võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi nii kasutajale endale kui juuresviibi jaoks. Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ära kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus.

Kasuta alati originaalosi.



**ETTEVAATUST!** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

## Vesijahutus

Alati tuleb kasutada vesijahutust. See jahutab lõikekettaid ja pikendab nende tööiga ning vähendab tolmu tekkimist.

Veevoolikus paikneb piiraja, mis vähendab veevoolu.

**TÄHELEPANU!** On oluline, et ei kasutataks liiga suurt veevoolu ilma piirajata, sest siis võib rihm libisema hakata.

# KÄITAMINE

## Tööplatsi ohutus



**ETTEVAATUST! Lõikuri ohutusraadius on 15 meetrit. Seadme kasutaja vastutab selle eest, et sellesse raadiusesse ei satuks kõrvalisi inimesi või loomi. Ärge lülitage lõikeseadet sisse, kui tööpiirkond pole vaba ja kui teil pole kindlat jalgealust.**

- Kontrollige ümbrust ja veenduge, et miski ei saa häirida teie kontrolli seadme üle.
- Veenduge, et kellelgi ei ole võimalik lõikeosaga kokku puutuda ega saada ketta võimalikul purunemisel pihta eemalepaiskuvate osadega.
- Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Külma ilmaga töötamine on väga väsitav ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.
- Ärge kunagi alustage tööd enne, kui tööala pole vaba ja jalgealune kindel. Vaadake ringi, et poleks takistusi ees, kui tuleb vajadus ootamatult liikuda. Veenduge, et töötamise ajal midagi alla ei kuku. Olge eriti ettevaatlik, kui teil tuleb töötada kaldpinnal.
- älgige, et teie töökoht oleks hästi valgustatud, et tagada turvalised töötitingimused.
- Veenduge, et tööpiirkonnas ega lõigatavas materjalis ei kulge torusid ega elektrijuhtmeid.

Vee madala rõhu korral, näiteks veepaagi kasutamisel, võib piirajat demonteerida, et saavutada vajalik veevool.

## Põhiline lõikamistehnika



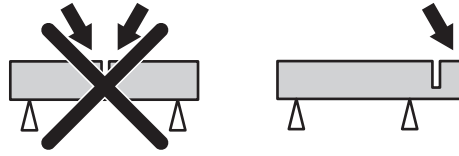
**ETTEVAATUST! Vertikaalselt lõigates tuleb alati lõigata suunaga ülevalt alla. Ärge alustage kunagi vertikaalset lõikamist altpoolt. See võib põhjustada tagasiviskumise ja tekitada kehavigastusi.**



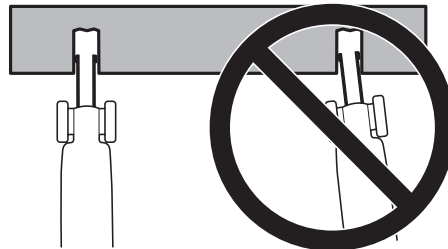
**ETTEVAATUST! Ärge painutage ketaslõikurit külje suunas, sest lõikekettad võivad lõikesoonde kinni jääda ja tekitada ohtliku vigastuse.**

- Selle seadmega tohib kasutada ainult spetsiaalseid Husqvarna teemantketaid, mis on mõeldud seadme Cut-n-Break jaoks. Lõikeketastel on sisse ehitatud rihmaratas ning need sobivad vabakäelõikamiseks. Seadmega ei tohi kasutada ühtki teist liiki tera ning seadmega ei tohi teha ühtki teistsugust lõikust.
- Hoidke end lõikeketastest eemal, kui seadme mootor on sisse lülitatud.
- Ärge liigutage seadet, kui lõikeosa pöörleb.
- Ärge kunagi kasutage lõikamiseks ketta tagasilöögisektorit. Vaadake juhiseid peatükist „Tagasilöökk“.
- Ärge kunagi lõigake õlgadest kõrgemal. Mitte kunagi ei tohi saagida redeliit. Kõrgustes töötades kasutage platvormi või tellinguid.

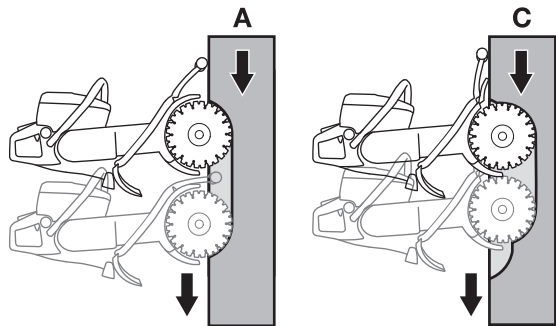
- Toetage lõigatavat materjali nii, et teil on ülevaade sellest, mis võib juhtuda ja et lõikesoon oleks kogu lõikamise kestel avatud.



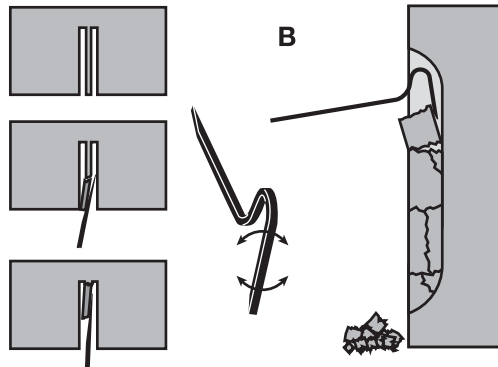
- Hoidke lõikurit mõlema käega kindlalt kinni. Hoidke nii, et põidlad ja sõrmed oleksid käepidemete ümber.
- Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
- Kontrollige, et lõikekettad ei puutuks millegagi kokku, kui seadet käivitatakse.
- Alustage lõikamist ettevaatlikult, kui lõikeketta pöörlemiskiirus on suur (täisgaas). Hoidke seade täispööretel, kuni lõige on tehtud. Laske seadmel töötada ilma lõikeketast surumata või sundimata.
- Juba olemasolevat lõiget edasi lõigates tuleb lõigata sellega samas suunas. Hoolitsege, et lõige oleks piisavalt lai ja saeterad ei oleks lõigates kaldus. See võib põhjustada tagasiviskumist.



- Lõigake alati suunaga ülevalt alla (A). Eemaldage lõikur ja murdke lõigatud materjal murdmiseks sobiva riistaga lõikesoonest ära (B).

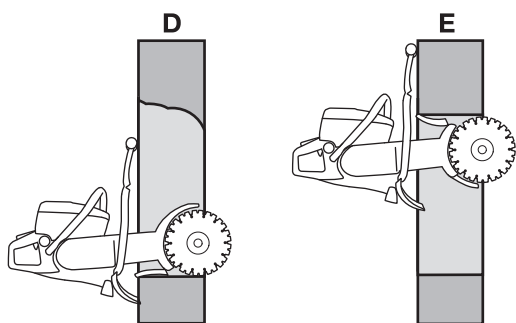


- Jätkake samas soones lõikamist, kuid juba kaugemalt (C), ning murdke jälle vastava tööriistaga lõigatud materjal ära.

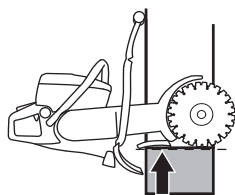


# KÄITAMINE

- Korrake sama töövõtet, kuni olete saavutanud nõutava lõikesügavuse (D,E).



- Lõikekettakaitsed on valmistatud sellise arvestusega, et nad sobivad ketaslõikuri lõikesügavusega materjalis.



# KÄITAMINE

## Tagasiviskumine

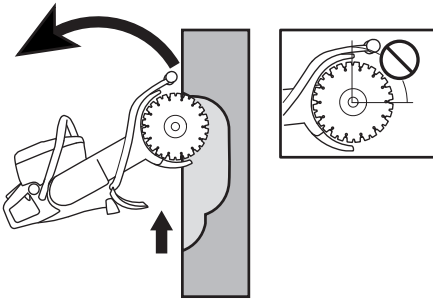


**ETTEVAATUST!** Tagasiviskumine võib olla väga ootamatu ja jõuline, lüües sae kuni teieni tagasi. See võib põhjustada väga raskeid või isegi surmaga lõppevaid kehavigastusi. Sellepärast tuleb teada, mis tagasilööki põhjustab, ja tunda õiged töövõtteid.

Tagasiviskumine on sae äkiline tagasipõrkumine, mis võib juhtuda olukorras, kus terade liikumine on niinimetatud tagasiviskumistsoonis takistatud (pigistatud, surutud, painutatud). Enamasti on tagasiviskumine vähene ning tunnete ainult, kuidas esikäepide nõksatab. Tagasiviskumine võib aga olla ka väga võimas. Kui te pole piisavalt tähelepanelik või hoiate saest liiga õrnalt kinni, võib saag paiskuda kuni teieni.

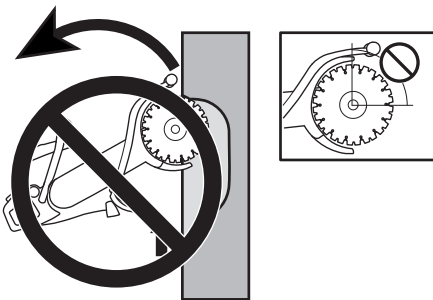
### Tagasiviskumise põhjus

Tagasiviskumist põhjustab see, kui saete saetera tagasiviskumistsoonis, nt kui lõikate "ülespoole" või enda suunas.



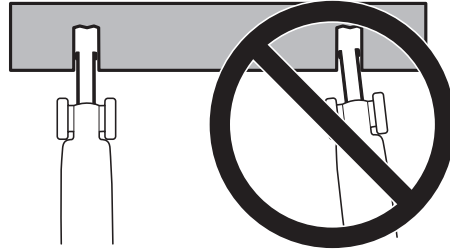
### Üldised eeskirjad

- Mitte kunagi ei tohi ülespoole või enda suunas saagida nii, et tagasiviskumistsoon hakkab aktiivselt lõikama.



- Hoidke lõikurit mõlema käega kindlalt kinni. Hoidke nii, et põidlad ja sõrmed oleksid käepidemete ümber.
- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
- Vertikaalselt lõigates tuleb alati lõigata suunaga ülevalt alla.
- Lõikamisel tuleb alati anda täisgaasi.
- Ärge saagige saetera ülemise neljandikuga (tagasiviskumistsoon).
- Vältige väänamist või terade lükkamist lõikesoonde ristipidi. See võib põhjustada tagasiviskumist.

- Olemasolevasse soonde ketta suunamisel olge eriti ettevaatlik. Hoolitsege, et lõige oleks piisavalt lai ja saeterad ei oleks lõigates kaldus. See võib põhjustada tagasiviskumist.



- Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
- Ärge kunagi lõigake õlgadest kõrgemal.
- Mitte kunagi ei tohi saagida redelilt. Kõrgustes töötades kasutage platvormi või tellinguid.
- Olge ettevaatlik, kontrollige, et lõigatav materjal ei liiguks paigast või ei juhtuks muud ohtlikku, mis lõikesoone sulgeb või lõikeketta kinni kiilub.

### Tõmme

Tõmme tekib siis, kui lõikeketta alumine osa äkitselt seiskub või lõikesoon kinni vajub. (Et seda ära hoida, tuleb järgida töövõtteid, mis on kirjeldatud edaspidi osades 'Põhireeglid' ja 'Kinnikiilumine/pöörlemine'.)

### Kinnikiilumine/pöörlemine

Kinnikiilumine tekib siis, kui lõikesoon vajub kinni. Seade võib äkitselt tugeva jõuga alla liikuda.

### Kuidas kinnikiilumist ära hoida

Toetage lõigatav eset nii, et lõikesoon jääks lahti kuni lõikamise lõpuni.



### Kontrollige mootori pöörlemiskiirust.

Mõõtke korrapäraselt mootori pöörlemiskiirust töötemperatuuril ja täiskäigul, kuid ilma koormuseta.

## Transport ja hoiustamine

- Vedamiseks kinnitage seadme osad alati kindlalt, et vältida vedamise käigus võimalikke kahjustusi ja õnnetusi.
- Kütuse vedamise ja hoidmise kohta vt peatükki „Kütuse käsitlemine“.
- Hoidke seadet ja selle lisatarvikuid kuivas ja külma eest kaitstud kohas.
- Hoidke seadet suletud ruumis, lastele ning kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.

# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

## Enne käivitamist



**ETTEVAATUST!** Loe käsitusõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

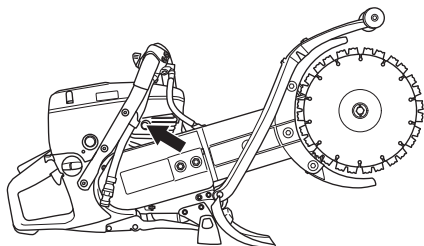
Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isikliik ohutusvarustus.

Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht.

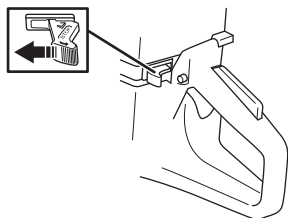
- Hooldage iga päev. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.

## Käivitamine

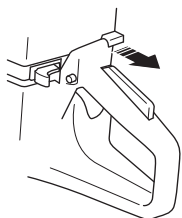
- **Dekompressiooniklapp:** Vajutage sisse ventiil, et vähendada silindris rõhku, sellega läheb ketaslõikuri käivitamine kergemaks. Käivitamisel tuleb alati kasutada dekompressiooniklappi. Pärast seda, kui seade on käima läinud, läheb klapp ise lähteasendisse.



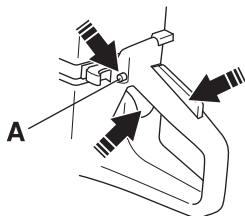
- **Seiskamislüliti:** Veenduge, et seiskamislüliti (STOP) on vasakpoolses asendis.



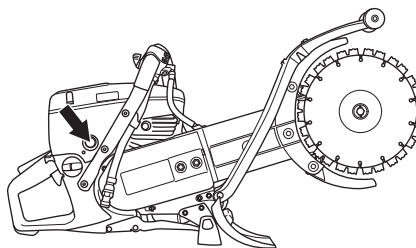
- **Õhuklapp – külm mootor:** Tõmmake õhuklapilüliti täiesti välja.



- **Käivitusgaasi asend:** Vajutage sisse gaasihoovastiku päästik, gaasihoovastik ja seejärel käivitusgaasi päästik. (A). Vabastage gaasihoovastik ja see võtab poolgaasiasendi. Päästik vabaneb, kui gaasihoovastik täielikult sisse vajutada.



- **Kütusepump:** Vajutage korduvalt (vähemalt 6 korda) kütusepumba membraanile, kuni kütus kambri täidab. Lutt ei pea täiesti täis olema.

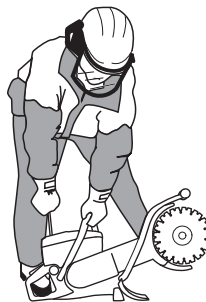


## Käivitage mootor.



**ETTEVAATUST!** Kui mootor käivitatakse, hakkavad lõikekettad pöörlema. Jälgige, et nad pöörleksid vabalt.

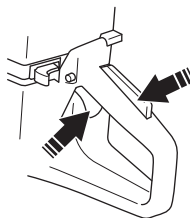
- Võtke vasaku käega kinni esimesest käepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage seade vastu maad. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**



- Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnõör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid.

**MÄRKUS!** Ära tõmba käivitusnööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

- **Külm mootor:** Seade seiskub, kui süüdet antakse, kuna õhuklapp on välja tõmmatud.  
Vajutage õhuklapile ning rõhualandusklapile.  
Tõmmake käiviti käepidemest, kuni mootor käivitub.
- Kui mootor läheb käima, andke täisgaas ja käivitusgaas lülitub ise välja.

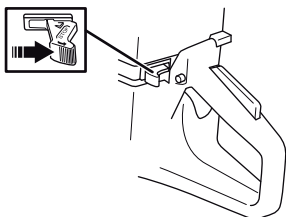


## Seiskamine



**ETTEVAATUST!** Lõikekettad pöörlevad veel kuni minuti jooksul pärast mootori seiskumist. (Lõikeketas pöörleb vabakäiguga.) Tagage lõikeketaste vaba pöörlemine, kuni need täielikult peatuvad. Hooletus võib põhjustada raskeid või isegi surmavaid vigastusi.

- Seisake mootor, viies seiskamislüliti (STOP) paremale.





## Üldised näpunäited



**ETTEVAATUST!** Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

- Laske Husqvarna edasimüüjal regulaarselt oma saagi kontrollida ning teha hädavajalikke seadistusi ja remonti.

## Hoolduskeem

Hoolduskeemil on näha, millised seadme osad hooldust vajavad ning milliste vaheaegade tagant hooldustöid tuleb teha. Vaheajad on arvutatud eeldusel, et seadet kasutatakse iga päev, ning need võivad vastavalt kasutussagedusele erineda.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
<b>Puhastamine</b>	<b>Puhastamine</b>	<b>Puhastamine</b>
Välispidine puhastus		Süüteküünlad
Jahutusõhu sissepääsuava		Kütusepaak
<b>Seadme töö kontrollimine</b>	<b>Seadme töö kontrollimine</b>	<b>Seadme töö kontrollimine</b>
Üldkontroll	Vibratsioonisummutussüsteem*	Kütusesüsteem
Gaasihoovastiku sulgur*	Summuti*	Õhufilter
Seiskamislüliti*	Veorihm	Jõuülekanne, sidur
Lõikekettakaitse*	Karburaator	Veekraan
Lõikekettad**	Käiviti	

\*Vaadake juhiseid peatükist „Seadme ohutusvarustus“.

Vaadake juhiseid peatükkides "Lõikekettad" ja "Hooldus".



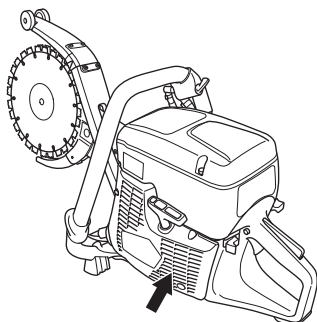
## Puhastamine

### Välispidine puhastus

- Puhastage seadet iga päev, loputades seda pärast töö lõpetamist puhta veega.

### Jahutusõhu sissepääsuava

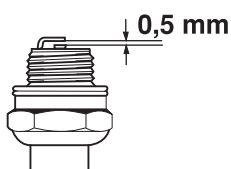
- Vajaduse korral puhastage jahutusõhu sissepääsuava.



**MÄRKUS!** Määrduvad või ummistunud õhuvõtuava korral kuumeneb seade üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

### Süüteküünlad

- Kui seadme võimsus on väike, käivitada on raske või seade töötab tühikäigul ebaühtlaselt, kontrollige alati kõigepealt, kas süüteküünal on korras, enne muude abinõude rakendamist.
- Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.
- Kui süüteküünal pole puhas, puhastage ja kontrollige, et elektrodide vaheline kaugus oleks 0,5 mm. Vajaduse korral vahetage välja.



**MÄRKUS!** Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektrodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrduvad õhufilter.

## Seadme töö kontrollimine

### Üldkontroll

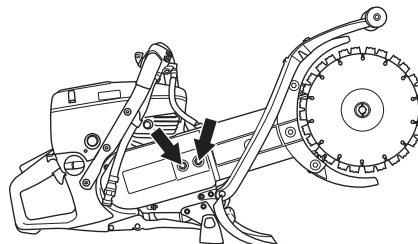
- Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.

### Lõikekettad

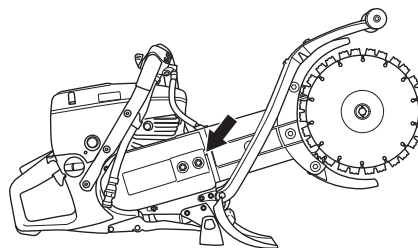
#### Lõikekettaste vahetamine

Lõikekettastele on sisse ehitatud rihmaratta pooled ja neid vahetatakse paarikaupa.

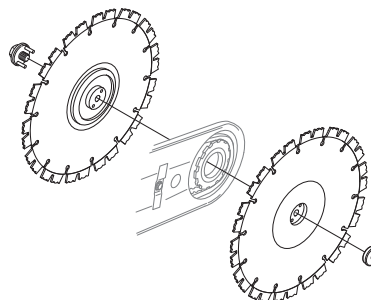
- Keerake kinnitusmutrid lahti – ühe täisingi võrra vastupäeva.



- Keerake rihmapingutuskrugi mõni ring vastupäeva.



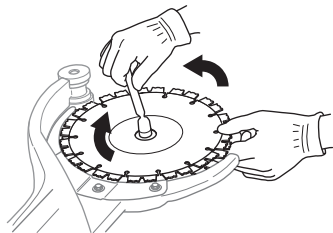
- Siis läheb veorihm paremasse asendisse ning uusi lõikekettaid on parem paigaldada. **Veorihm ei jää nii kergesti kinni.**
- Võtke vanad lõikekettad ära, milleks keerake lahti keskmutter.



- Kontrollige veorihma kulumisastet. Vaadake juhiseid peatükist "Veorihm".

# HOOLDUS

- Pange lõikekettad teine teisele poole lõikeõliga. Jälgige, et juhttihvtide avad rihmarataste pooltes oleksid nii suunatud, et nad jääksid seibi avadega ja ka mutriga kohakuti. Pange tagasi kruvid ja seibiüksus koos juhttihvtidega.



**MÄRKUS!** Väga tähtis on kontrollida, et lõikekettad pöörleksid, kui mutreid pingutatakse. Sellega kontrollitakse, et veorihm ei jääks sisseehitatud rihmarataste poolte vahele kinni, kui lõikekettaid ja rihmarattaid mutriga kokku tõmmatakse. Seda tuleb teha samm-sammult, pisut pingutades, seejärel pöörates lõikekettaid, uuesti pingutades jne, kuni lõikekettad on korralikult kinni.

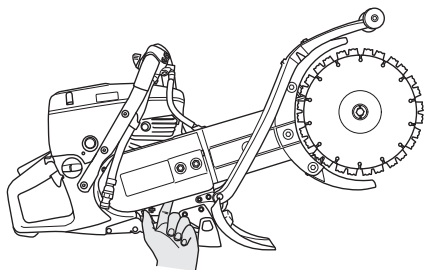
- Pingutage veorihma. Vaadake juhiseid peatükist "Veorihm".

## Veorihm

- Veorihm on kaetud ning kaitstud tolmu ja mustuse eest.

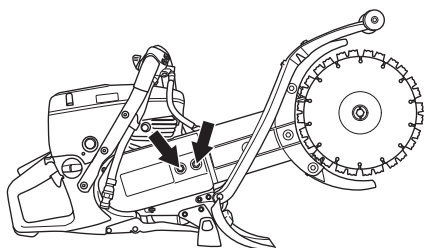
## Kontrollige veorihma pingsust

- Kontrollige sõrmega veorihma pingsust, nagu näidatud joonisel. Õigesti pingutatud veorihm peab painduma umbes 5 mm ulatuses.



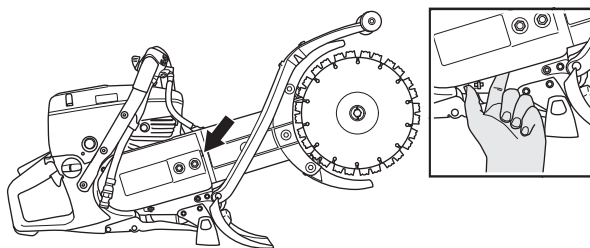
## Veorihma pingutamine

- Uut veorihma peab pärast ühe või kahe kütuse tankimise korra järel uuesti pingutama.
- Keerake kinnitusmutrid lahti – ühe täisringi võrra vastupäeva.



- Keerake pingutuskrugi päripäeva ja kontrollige samal ajal sõrmega veorihma pingsust.

- Õigesti pingutatud veorihm peab painduma umbes 5 mm ulatuses.



- Keerake kinnitusmutrid kinni.

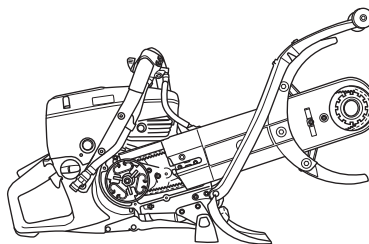
## Veorihma vahetus



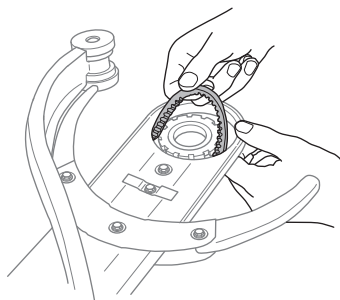
**ETTEVAATUST!** Ärge käivitage mootorit, kui rihmaratas ja ülekanne on hoolduse tõttu maha võetud. Ärge käivitage seadet, kui lõikeõlg ja lõikeosa pole paigaldatud. Ülekanne võib lahti tulla ja inimesi vigastada.

Võtke rihmapingutajast.

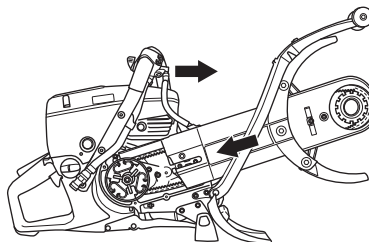
- Võtke lõikekettad ära.
- Eemaldage kate.



- Võtke veorihm lõikeõla otsalt maha.

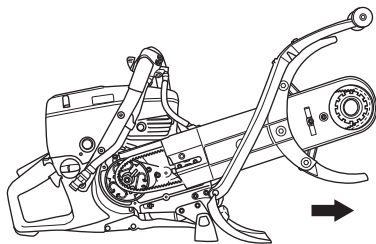


- Võtke lahti veevoolik. Lükake latt tagasi ja võtke veorihm maha.

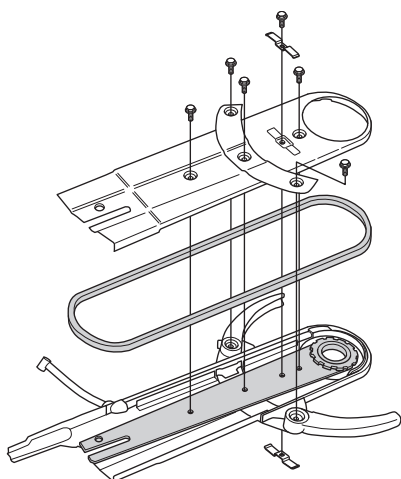


# HOOLDUS

- Eemaldage lõikeõlg, tõmmates seda otse masinast välja.



- Keerake lahti kruvid, millega veorihma kate on kinnitatud lõikeõlale.

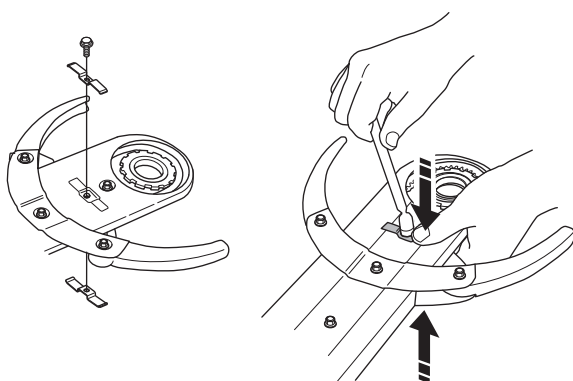


- Eemaldage vana veorihm ja paigaldage uus.
- Kinnitage lõikeketta kaitse lõikeõlale.

**MÄRKUS!** Veenduge, et kruviavad latil on kohakuti avadega rihmakattel. Pealmise katte servad peavad jääma alumise katte servadest sissepoole.

- Pingutage veorihma.

Kõige lõpuks pannakse kohale piirajad. Suruge plaadid kokku, nagu näha joonisel.



- Paigaldage lõikekettad. Vaadake juhiseid peatükist "Lõikekettad".

## Karburaator

Karburaatoril on fikseeritud suuline, millega on tagatud, et seade saab alati õiges vahekorras kütuse ja õhu segu. Kui mootoril pole jõudu või kiirendus on väike, tehke järgmist.

- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage. Kui see ei aita, võtke ühendust volitatud hooldustöökojaga.

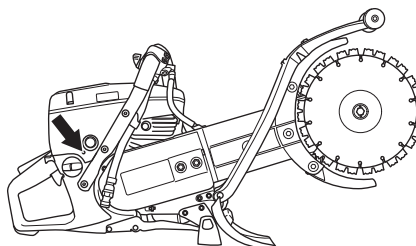
## Tühikäigu seadistamine



**ETTEVAATUST!** Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/ edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Käivitage mootor ja kontrollige tühikäigu seadistust. Kui karburaator on õigesti seadistatud, ei tohi lõikeketas tühikäigul pöörelda.

- Seadistage tühikäigu pöörlemiskiirust kruvist T. Kui on vaja seadistada, keerake kõigepealt tühikäigukruvi päripäeva, kuni lõikeketas hakkab liikuma. Seejärel keerake kruvi vastupäeva, kuni lõikeketas seisma jääb.



- Soovit. tühikäigu pööretearv: 2700 p/min

## Käiviti

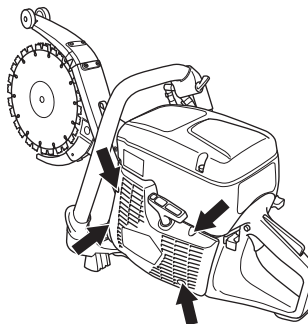


**ETTEVAATUST!** Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitikambris ja võib hooletu käsitlemise puhul välja pääseda ja tekitada kehavigastusi.

Käiviti vedru või nõõri vahetamisel peab olema ettevaatlik. Kasuta kaitseprille.

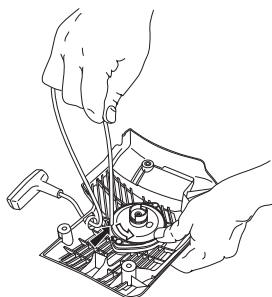
## Katkenud või kulunud käivitinöör vahetamine

- Ava kruvid, millega käiviti on karteri külge kinnitatud ja eemalda käiviti.

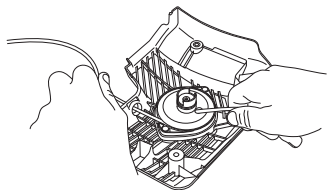


# HOOLDUS

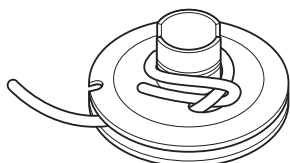
- Tõmmake nõör välja umbes 30 cm võrra ja tõstke see välja nõõriratta servas olevast avast. Kui nõör on terve: Laske vedru lödvaks, milleks tuleb lasta ratast aeglaselt tagurpidi pöörelda.



- Võtke vana käivitusnööri tükid välja ja kontrollige, kas käivitusvedru töötab. Pistke uus käivitusnõör läbi ava käivitikorpuses ja nõõriketlale.

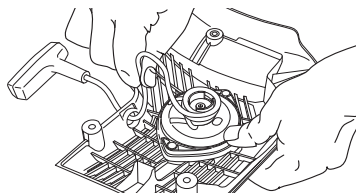


Kinnitage käivitusnõör nõõriketta keskmesse, nagu näidatud joonisel. Pingutage kinnitust kõvasti ja jälgige, et vaba ots oleks võimalikult lühike. Kinnitage käivitusnööri ots käivituskäepideme külge.



## Tagasitõmbevedru vinnastamine

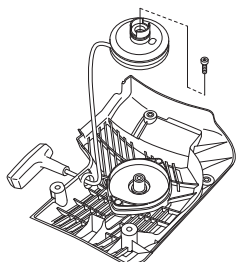
- Tõmmake nõõri ots läbi ratta servas oleva ava ja keerake nõõri 3 keerdu päripäeva nõõriketta keskmee ümber.



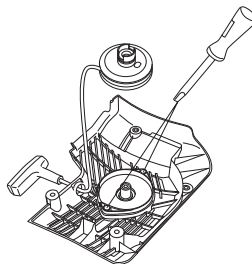
- Tõmmake käivituskäepidet, et vedru läheks pingule. Korrake seda toimingut veel kord, kuid seekord keerake neli keerdu.
- Jälgige, et käivituskäepide läheks pärast vedru pingule tõmbamist algasendisse tagasi.
- Kontrollige, et vedru ei läheks lõppasendisse käivitusnööri täielikul väljatõmbamisel. Peatage nõõriratas pöidlaga ja kontrollige, et ratast saaks pöörata veel vähemalt pool pööret.

## Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine

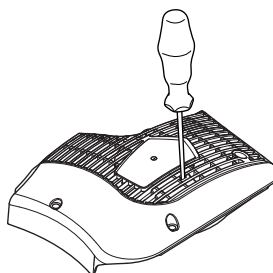
- Keerake lahti kruvid nõõriratta keskmee ja võtke ratas välja.



- Ärge unustage, et tagasitõmbevedru on käivitikorpuses pingule all.
- Keerake kruvid, mis vedrukassetti hoiavad, lahti.



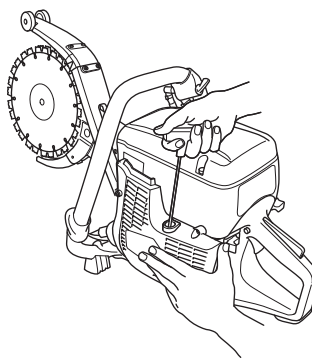
- Võtke välja tagasitõmbevedru, milleks pöörake käiviti ja tehke kruvikeerajaga lahti kinnitusklambrid. Kinnitusklambrid hoiavad tagasitõmbevedrukorpust käiviti küljes.



- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga. Paigalda nõõriratas ja vinnasta vedru.

## Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamisel tõmba kõigepealt käivitinõör välja ja aseta käiviti oma kohale karteri küljes. Lase käivitinõõril aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nõõrirattasse.



- Pinguta veelkord kruvisid.

## Kütusesüsteem

### Üldised näpunäited

- Kontrollige, kas paagi kaas ja tihend on korras.
- Kontrollige kütusevoolikut. Vahetage kahjustatud kaitse.

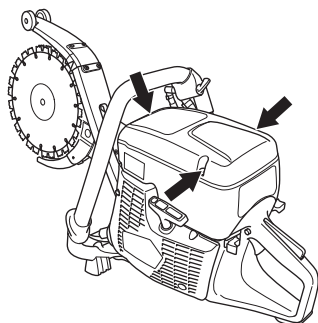
### Kütusefilter

- Kütusefilter paikneb kütusepaagis.
- Kütusepaak peab olema kaitstud mustuse eest, kui kütust tangitakse. Sellega hoitakse ära häired seadme töötamisel, mis võivad tekkida filtri ummistumisest.
- Kütusefiltrit puhastada ei saa, see tuleb vajadusel välja vahetada. **Filtrit peab vahetama vähemalt üks kord aastas.**

## Õhufilter

Õhufilter vajab kontrollimist ainult siis, kui mootori võimsus väheneb.

- Lõdvendage kruvid. Võta ära õhufiltri kate.

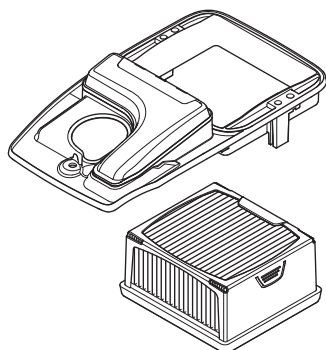


- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage.

## Õhufiltri vahetamine

**MÄRKUS!** Õhufiltrit ei tohi puhastada ega suruõhuga läbi puhuda. See kahjustab filtrit.

- Lõdvendage kruvid. Eemaldage kate.



- Vaheta õhufilter.

## Jõuülekanne, sidur

- Kontrollige ülekanne, veoratast ja sidurivedru, kas neil pole märgata kulumist.

## Veekraan

- Vajadusel kontrollige ja puhastage piirajat.

# TEHNILISED ANDMED

## Tehnilised andmed

<b>Mootor</b>	<b>K 760 Cut-n-Break</b>
Silindri maht, cm <sup>3</sup>	74
Silindri läbimõõt, mm	51
Käigu pikkus, mm	36
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	9300 (+/- 150)
Võimsus, kW/ p/min	3,7/9000
<b>Süütesüsteem</b>	
Süütesüsteemi valmistaja	SEM
Süütesüsteemi tüüp	CD
Süüteküünlad	Champion RCJ 6Y
Elektroodide vahe, mm	0,5
<b>Kütuse-/määrimissüsteem</b>	
Karburaatori valmistaja	Zama
Karburaatori tüüp	C3
Bensiinipaagi maht, l	0,9
<b>Kaal</b>	
Kaal ilma kütuseta, kg	10,9
<b>Müraemissioon (vt. märkust 1)</b>	
Müra võimsustase, dBA	112
Müra võimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dBA	113
<b>Müratase (vt. märkust 2)</b>	
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrvas, dBA	97
<b>Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a<sub>hveq</sub> (vt 3. märkust).</b>	
Esikäepide, m/s <sup>2</sup>	3,0
Tagumine käepide, m/s <sup>2</sup>	2,6

1. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L<sub>WA</sub>), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

2. märkus: EN 1454 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalenti eri helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: EN ISO 19432 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitase kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s<sup>2</sup>.

## Lõikeosa

Lõikeketas	Ülekanne	Suurim joonkiirus, m/s	Suurim lõikesügavus, mm
9" (230 mm)	50/79	80	400

Lõiketera maks. kiirus, p/min.

6200



## EÜ kinnitus vastavusest

### (Kehtib vaid Euroopas)

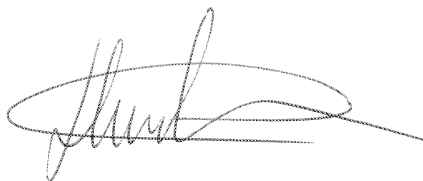
**Husqvarna AB**, SE-433 81 Göteborg, Rootsi, tel: +46-31-949000, kinnitab käesolevaga, et **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** aasta 2009 seerianumbritest alates (aastaarv on selgelt tähistatud tüübisildil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastab nõuetele NÕUKOGU DIREKTIIVIS

- 2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Göteborg, 29. detsember 2009



Henric Andersson

Asedirektor, ketaslõikurite ja ehituskaupade sektori juhataja  
Husqvarna AB

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

**Originaaljuhend**

**1152680-63**



**2009-12-29**