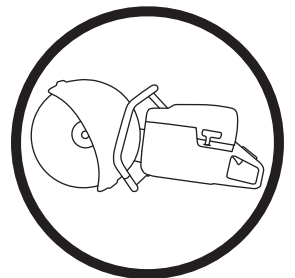


Käsitsemisõpetus
K1250
K1250 Rail

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Estonian

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel:

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Loe käsitlemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Kaitsekiiver
- Kõrvklapid
- Kaitseprillid või näokaitse
- Hingamiskaitse

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

ETTEVAATUST! Lõikamisel tekib tolm, mis võib sissehingamisel tekitada kahjustusi. Kasutage heaks kiidetud hingamiskaitset. Vältige bensiinauru ja heitgaaside sissehingamist. Hoolditsege, et õhutus oleks korralik.

ETTEVAATUST! Ketaslõikurist tulevad lõikamisel sädemed, mis võivad süüdata põlema kergesti süttivaid aineid, nagu bensiin, puit, kuiv rohi jmt.

Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Sümbolid käsitlemisõpetuses:

Enne kui hakkad kontrollima või hooldama, lülita mootor välja, lükates lüliti asendisse STOP.

Tööasend

Seiskamine, tagasitõmbevedru tööasendis.

Seiskamine, fikseeritud asendis.

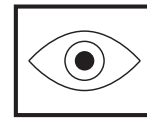
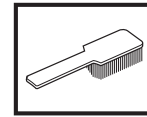
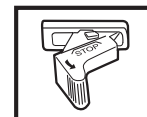
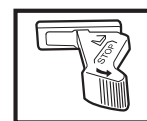
Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.

Korrapärane puhastus vajalik.

Visuaalne kontroll.

Kanna kaitseprille või näokaitset.

Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/ tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.



Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel: 2

Sümbolid käsitsemisõpetuses: 2

SISUKORD

Sisukord 3

MIS ON MIS?

Lõikuri osad – K 1250 4

MIS ON MIS?

Lõikuri osad – K 1250 Rail 5

OHUTUSEESKIRJAD

Meetmed enne uue seadme kasutusele võtmist 6

Isiklik ohutusvarustus 6

Üldised ohutuseeskirjad 7

Seadme ohutusvarustus 8

Lõikekettad 10

Üldised tööeeskirjad 12

KOOSTAMINE

Lõikeosa paigaldamine 15

Veovõlli ja äärikute kontroll 15

Lõikeketta paigaldamine 16

Lõikeketta kate 16

Metallraami kinnituse paigaldamine 16

KÜTUSE KÄSITSEMININE

Küttesegu 17

Tankimine 17

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist 18

HOOLDUS

Veorihma pingutamine 19

Veorihma vahetus 19

Rihmaratas ja ülekanne 19

Karburaator 19

Kütusefilter 20

Õhufilter 20

Käiviti 21

Süüteküünlad 22

Jahutussüsteem 22

Summuti 22

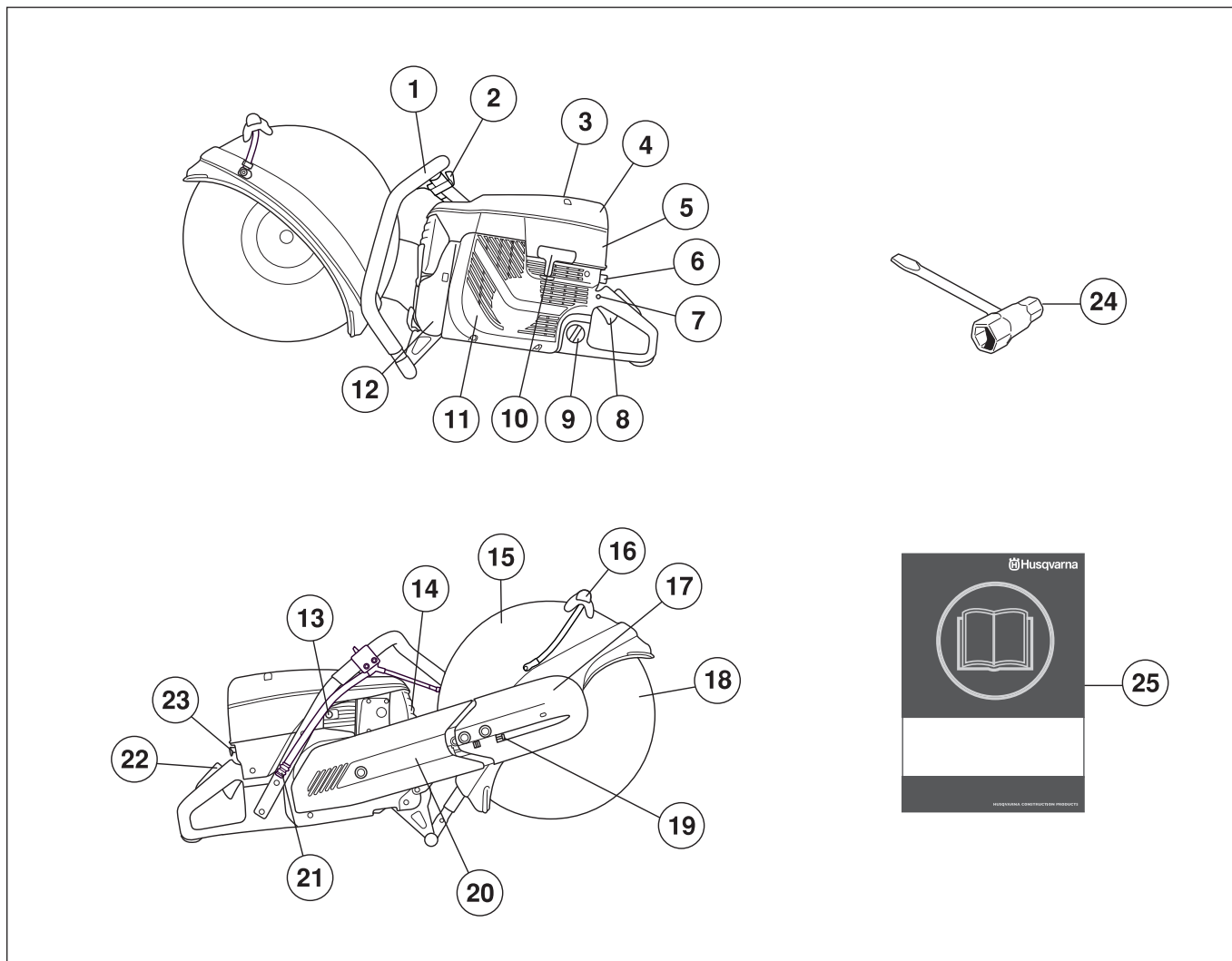
Üldised hooldamisjuhised 23

TEHNILISED ANDMED

Lõikeosa 24

EÜ kinnitus vastavusest 25

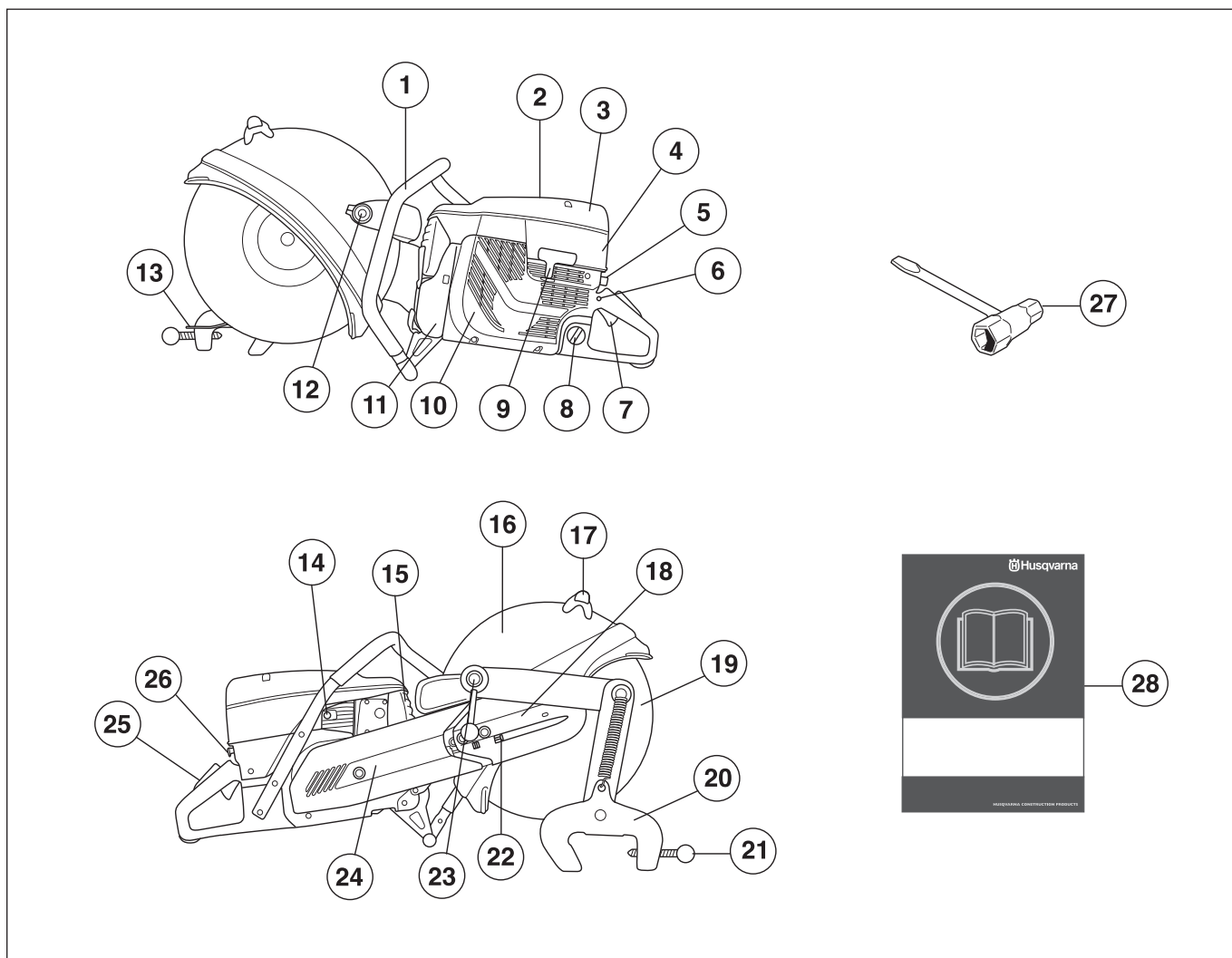
MIS ON MIS?



Lõikuri osad - K1250

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|---|
| 1 | Esikäepide | 14 | Summuti |
| 2 | Veekraan | 15 | Lõikekettakaitse/pritsmekaitse |
| 3 | Teavitamis- ja hoiatustähised. | 16 | Käepide lõikeketta kaitse reguleerimiseks |
| 4 | Õhufiltri kaas | 17 | Lõikeosa |
| 5 | Silindri kate | 18 | Lõikeketas |
| 6 | Seiskamislüliti | 19 | Rihmapingutaja |
| 7 | Käivitusgaasipäästik | 20 | Lõikeõlg |
| 8 | Gaasihoovastik | 21 | Veeliitmik |
| 9 | Kütusepaak | 22 | Gaasihoovastiku sulgur |
| 10 | Käiviti käepide | 23 | Rõhuklapp |
| 11 | Käiviti | 24 | Kombivõti |
| 12 | Tüübisilt | 25 | Käsitsemisõpetus |
| 13 | Dekompressiooniklapp | | |

MIS ON MIS?



Lõikuri osad - K1250 Rail

- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|---|
| 1 | Esikäepide | 15 | Summuti |
| 2 | Teavitamis- ja hoiatustähised. | 16 | Lõikekettakaitse/pritsmekaitse |
| 3 | Õhufiltri kaas | 17 | Käepide lõikeketta kaitse reguleerimiseks |
| 4 | Silindri kate | 18 | Lõikeosa |
| 5 | Seiskamislüliti | 19 | Lõikeketas |
| 6 | Käivitusgaasipäästik | 20 | Metallraami kinnitus |
| 7 | Gaasihoovastik | 21 | Metallraami lukusti |
| 8 | Kütusepaak | 22 | Rihmapingutaja |
| 9 | Käiviti käepide | 23 | Elektrilõikuri lukusti |
| 10 | Käiviti | 24 | Lõikeõlg |
| 11 | Tüübisilt | 25 | Gaasihoovastiku sulgur |
| 12 | Metallraami kinnituse paigalduskoht | 26 | Rõhuklapp |
| 13 | Lõikejuhik | 27 | Kombivõti |
| 14 | Dekompressiooniklapp | 28 | Käsitsemisõpetus |

OHUTUSEESKIRJAD

Meetmed enne uue seadme kasutusele võtmist

- Loe käsitusõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.
- Kontrollige, et lõikeketas oleks õigesti paigaldatud (vaadata peatükki "Paigaldamine").
- Käivitage mootor ja kontrollige tühikäigu seadistust, vaadake juhiseid osast Hooldus. Kui karburaator on õigesti seadistatud, ei tohi lõikeketas tühikäigul pöörelda. Kasutusjuhendis on kirjeldatud tühikäigu pöörlemiskiiruse seadistamine. Seadistage pöörlemiskiirus vastavalt juhistele. Ärge kasutage ketaslõikurit, kui tühikäigu pöörlemiskiirus pole õigesti seadistatud.
- Kontrolli lõikemasinat korrapäraselt oma Husqvarna-edasimüüja juures ning lase neil teha vajalikke seadistamisi ja parandusi.



ETTEVAATUST! Seadme algset ehitust ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasutage ainult originaalosi. Koosõlastuseta muudatused ja mitteoriginaalosalad võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi nii kasutajale endale kui juuresviibijaile.



ETTEVAATUST! Lõikamis-, lihvimis-, puurimis- ja poleerimistöödel võib tekkida tolmu või gaase, mis sisaldavad kahjulikke kemikaale. Tehke kindlaks, milliste materjalidega te töötate ja kasutage vastavalt sellele sobivat hingamisteede kaitset või kaitsemaski.



ETTEVAATUST! Ketaslõikur on ohtlik tööriist, kui seda valesti või hooletult kasutada ja põhjustada isegi eluohtlikke vigastusi. Väga tähtis on, et te loeksite selle kasutamishendi läbi ja kõigest aru saaksite.



ETTEVAATUST! Selle seadme süütesüsteem tekitab töötamisel elektromagnetvälja. See väli võib mõningatel juhtudel häirida südamestimulaatori tööd. Et vähendada tõsise ja saatusliku kahjustuse tekkimise ohtu, soovime südamestimulaatori kasutajatel enne selle seadmega töötamist pidada nõu arstiga.

Husqvarna Construction Products püüab pidevalt toodete konstruktsiooni paremaks muuta. Husqvarna jätab endale õiguse muuta seadmete konstruktsiooni ilma sellest ette teatamata.

Kõik selles kasutamishendis toodud andmed ja teave on kehtiv trükkitoimetamise kuupäeva seisuga.

Isiklik ohutusvarustus

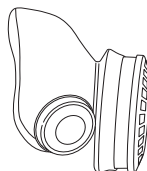


ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei väldi õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

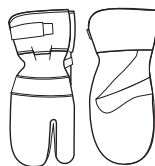
- Kaitsekiiver
- Kõrvklapid
- Kaitseprillid või näokaitse



- Hingamiskaitse



- Tugevad kindad, millega on kerge esemeid haarata.



- Hästiistuv vastupidav rõivastus, mis on mugav ja avar.



- Kasutage löigatavale materjalile vastavat jalkakaitset.
- Teraskaitsega mittelibisevad kaitsepaad.



- Kanna hoolt, et esmaabivaru oleks alati käepärast.



OHUTUSEESKIRJAD

Üldised ohutuseeskirjad

Tööplatsi ohutus

- Väldi kasutamist halbade ilmastikuolude korral. Halbadeks ilmastikuoludeks on tihe udu, tugev tuul, tugev pakane jmt. Külma ilmaga töötamine on väga väsitav ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.
- Ärge kunagi alustage tööd enne, kui tööala pole vaba ja jalgealne kindel. Vaadake ringi, et poleks takistusi ees, kui tuleb vajadus ootamatult liikuda. Veenduge, et töötamise ajal midagi alla ei kuku. Olge eriti ettevaatlik, kui teil tuleb töötada kaldpinnal.
- älgige, et teie töökoht oleks hästi valgustatud, et tagada turvalised tööttingimused.
- Jälgi alati, et sul oleks kindel ja püsiv jalgealne.
- Kontrollige, et seal, kus te ketaslõikuriga töötate, poleks elektrijuhtmeid või –liine.
- Vaata ringi:
 - Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
 - Takistamiseks eelnimetatuil lõikeketast puutumast.



ETTEVAATUST! Lõikuri ohutusraadius on 15 meetrit. Seadme kasutaja vastutab selle eest, et sellesse raadiusesse ei satuks kõrvalisi inimesi või loomi. Ärge lülitage lõikeseadet sisse, kui tööpiirkond pole vaba ja kui teil pole kindlat jalgealust.

Isiklik ohutus

- Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.
- Ärge kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitanud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.
- Jälgige, et riided või kehaosad ei satuks pöörleva lõikeosa teele.
- Hoidke ennast pöörlevast lõikeosast kaugemale.
- Kui seade töötab, peab lõikeosa kaitse alati olema oma kohal.
- Ärge kasutage seadet siseruumides. Olge ettevaatlik – heitgaaside sissehingamine on ohtlik.



ETTEVAATUST! Kasutage seadet ainult hea õhutusega kohas. Hoolimatu suhtumine võib põhjustada ohtliku kahjustuse või surma.



ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähete, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärv, surin, nõelatorked. Kui sõrmed, käelabad ja randmed jäävad tuimaks, tundetuks, nõrgaks, hakkavad surisema, tundub nõelatorkeid või nahal ilmneb värvimuudatusi, pöördu arsti poole.

Kasutamine ja hooldus

- Ketaslõikur on ette nähtud kõvade materjalide, nagu müüritise lõikamiseks. Pehme materjalide lõikamisel on löögioht. Juhised on toodud alajaotuses Kuidas vältida tagasiviskumist.
- Ärge kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.
- Ärge kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus.
- Ärge luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamissoptuse sisust aru saanud.
- Ärge nihutage töötava lõikeosaga seadet.
- Peatükis “Sae turvaelementide kontroll, hooldus ja teenindus” kirjeldatud töid võivad läbi viia vaid kvalifitseeritud töötajad.

Metallraami lõikamine

- Metallraami lõikamisel tekib rohke sädemevihm. Kasutage metallraami lõikamiseks ettenähtud kaitseseadmeid.
- Lõikamisel tekkivad sädemed võivad süüdata tööala läheduses paiknevaid tuleohtlikke materjale. Tulekustutusvahendid peavad olema alati käepärast.
- Masinat ei tohi lõikamise ajal hoida vertikaalselt või tagurpidi.

Transport ja hoiustamine

- Enne lahtimonteerimist, transportimist või hoiustamist tuleb metallraami kinnitus alati elektrilõikurilt eemaldada. Masinat ei tohi tõsta, kui sellele on paigaldatud metallraami kinnitus.
- Ketaslõikuri hoiustamisel ja veol peab lõikeketas olema ära võetud.
- Ketaslõikurit tuleb hoida lukustatud ruumis, kus talle lapsed ja kõrvalised isikud ligi ei pääse.
- Ketas võetakse alati peale tööd ketaslõikurilt maha ja hoiustatakse hoolikalt. Lõikekettaid hoiustatakse kuivas kohas ja hoitakse külma eest.
- Eriti ettevaatlikult tuleb käsitada lihvimiskettaid. Lihvimiskettad ladustatakse tasasele ja kindlale rõhkpinnale. Kui abrasiivketast hoiustatakse niiskelt, võib see kaotada tasakaalu ja seetõttu võivad tekkida kahjustused.
- Vaadake alati üle uued kettad, et neil poleks ladustamise või vedude kahjustusi.

OHUTUSEESKIRJAD

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel

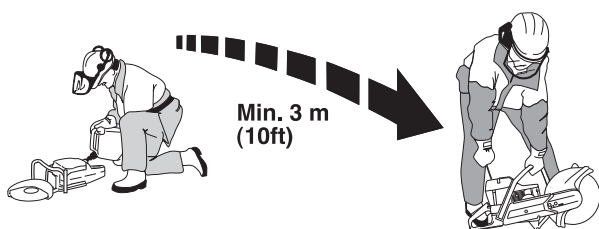


(Kütuse lisamine/Segamine/Hoidmine)



ETTEVAATUST! Ole ettevaatlik kütuse käsitlemisel. Välti tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.

- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Hoolitse selle eest, et kütuse segamisel (bensiin kahetaktiõliga) ja tankimisel oleks ventilatsioon hea.
- Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.



- Ära käivita seadet:
 - Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
 - Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
 - Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.
- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi kütust selleks ettenähtud nõus.
- Lase kütuse- ja õliapaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.
- Kasutage Husqvarnai kütuseanumat, millel on ülevoolukaitse.



ETTEVAATUST! Jälgige, et ei tekiks süttimis- või plahvatusohtu ega ei hingataks kahjulikke aursid sisse. Enne kütuse tankimist tuleb mootor seisata. Kütust ei tohi üle voolata ega maha tilkuda. Puhastage ära kõik pritsmed seadmelt ja seadme ümbrusest. Kui kütust on sattunud teie riietele või nahale. Vahetage riided. Enne käivitamist tuleb seade viia vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse tankimise kohast.

Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmelt.



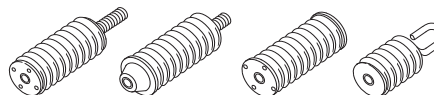
ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Järgi käesolevas toodud kontrolli- ja hooldusjuhiseid. Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.

Vibratsioonisummutussüsteem

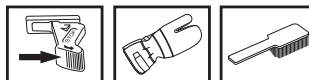
Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest.

Mootori korpus koos lõikeosaga on käepidemega ühenduses nn vibratsioonisummutuselementide kaudu.



Kontrollige vibratsioonisummutussüsteemi



- Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud.
- Kanna hoolt, et amortiseerivad elemendid oleks kindlalt kinnitatud mootori ja käepidemete külge.

Seiskamislüliti

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislüliti.



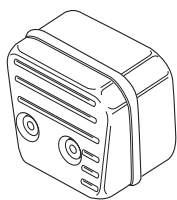
Kontrollige kaitselüliti

- Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüliti seiskamisasendisse.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.

OHUTUSEESKIRJAD



ETTEVAATUST! Summuti võib seadme kasutamisel minna väga kuumaks ja säilitada kuumust ka mõni aeg peale mootori väljalülitamist. Ära puuduta kuuma summutit!

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligid!

Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.

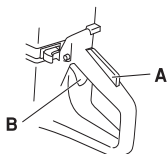
TÄHTIS! On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid. Vastavad juhised on toodud alajaotuses Seadme ohutusvarustuse kontroll ja hooldus.

Kontrollige summutit

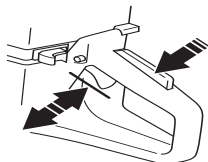
- Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.
- Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.

Gaasihoovastiku sulgur

Gaasihoovastiku pidur on nii konstrueeritud, et ta hoiab ära gaasihoovastiku tahtmatu sisselülitumise. Kui pidur (A) sisse vajutatakse, vabaneb gaasihoovastik (B).

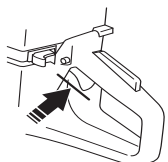


Pidur jääb sisse vajutatud asendisse senikauaks, kuni gaasihoovastik on sisse lülitatud. Kui käepide lahti lasta, ühendatakse gaasihoovastik ja gaasihoovastiku pidur jälle lähteasendisse. Ühendamine ja lahutamine toimub kahe sõltumatu vedrusüsteemi kaudu. See tähendab, et tühikäigul lukustub gaasihoovastik automaatselt.

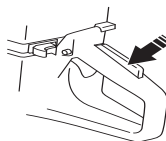


Kontrollige gaasilukku

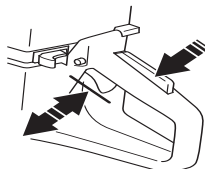
- Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



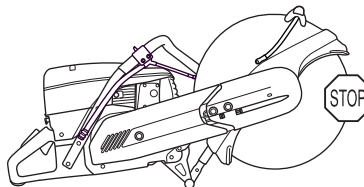
- Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



- Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.



- Käivitage ketaslõikur ja andke täisgaas. Laske gaasihoovastik lahti ja jälgige, kas lõikeketas seiskub ja jääb seisma. Kui lõikeketas pöörleb tühikäigul, tuleb kontrollida karburaatori tühikäigu seadistust. Vaadake juhiseid osast Hooldus.

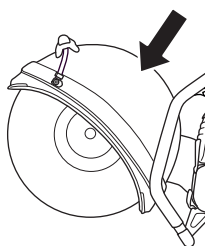


Lõikeketta kate



ETTEVAATUST! Kontrollige kindlasti, kas lõikekettakaitse on korralikult paigaldatud, enne kui käivitate seadme.

Kaitse on lõikeketta peal ja selle ülesandeks on kaitsta töötajat lõikamisel tekkivate osakeste eest.



Lõikeketta kaitsekatte kontroll

- Kontrollige, kas kaitse on kahjustamata ja kas sellel pole pragusid või deformatsioone.
- Ärge kasutage defektset kaitset või valesti paigaldatud kaitset.



ETTEVAATUST! Enne seadme käivitamist tuleb alati kontrollida, et kaitse oleks õigesti paigaldatud. Kontrollige, kas lõikeketas on terve ja õigesti paigaldatud. Kahjustatud lõikeketta kasutamine võib põhjustada õnnetuse. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.

OHUTUSEESKIRJAD

Lõikekettad



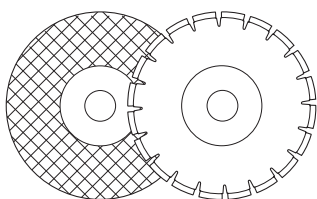
ETTEVAATUST! Lõikeketas võib puruneda ja kasutajat raskelt vigastada.

Ärge kasutage lõikeketast, millele on kantud väiksem pöörlemiskiirus kui ketaslõikuril.

Kasuta lõikeketast ainult nende materjalide lõikamiseks, mille jaoks see on ette nähtud.

Üldised näpunäited

Toodetakse kaheksa tüüpi lõikeketaid – abrasiivketaid ja teemantlõikeketaid.



Vedude ajaks tuleb ketas maha võtta.

Kõrgekvaliteediliste ketaste kasutamine on tavaliselt kõige soodsam majanduslikus mõttes. Kehvema kvaliteediga kettad lõikavad halvemini ja nende tööiga on lühem, see põhjustab lõikeühiku hinna tõusu.

Jälgige, et lõikekettaga kasutataks õiget puksi. Vaadake juhiseid osast "Lõikeketta paigaldamine".

Sobivad lõiketerad

Lõikekettad	K1250	K1250 Rail
Lihvimiskettad	Jaa*	Jaa*
Abrasiivkettad metallraami lõikamiseks	Ei	Jaa
Teemantlõikekettad	Jaa	Jaa**
Päästetööde ketas	Ei	Ei

*Ilma veeta

**Teemantkettad kuivlõikuseks

Erinevatele materjalide sobivad lõiketerad

	Betoon	Metall	Metallraam	Plastik
Lihvimiskettad	X	X		X
Abrasiivkettad metallraami lõikamiseks			X	
Teemantlõikekettad	X			

Suure pöörlemiskiirusega töötavad käes hoitavad seadmed

Meie lõikekettad on ette nähtud kasutamiseks suure kiirusega töötavates kaasakantavates lõikurites. Kui sa kasutad teise tootja lõikeketast, kontrolli, et see vastaks kõikidele nõuetele ja sobib töötamiseks antud ketaslõikuriga.

Erikettad

Mõned lõikekettad on ehitatud kasutamiseks statsionaarsete lõikeseadmetega ja lisaseadmetega. Selliseid lõikeketaid ei tohi kasutada kantavas ketaslõikuris.

Võtke ühendust töökaitseorganitega ja kontrollige, kas te järgite kehtivaid määrusi.

Ketta vibreerumine

Kui kettale liiga kõvasti suruda, võib ketas minna loperguseks ja hakata vibreerima.

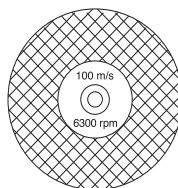
Nõrgemal survele ei teki vibratsiooni. Vastasel korral vahetage ketast. Ketas tuleb valida vastavalt sellele, millist materjali sellega tahetakse lõigata.

Lihvimiskettad

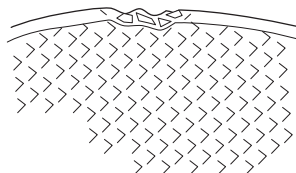
Lõikav keha koosneb orgaanilise sideainega ühendatud lihvosakestest. "Tugevdatud" lõikekettad on ehitatud tekstiil- või kiudainega tugevdatud alusele, mis hoiab ketast katki minemast suurimatel pööretel töötamisel.

Lihvimisketta töömomadused sõltuvad sellest, millisest materjalist ja kui suurtest osakestest on ketas valmistatud ning milliste omadustega on abrasiivosakesi liitev sideaine.

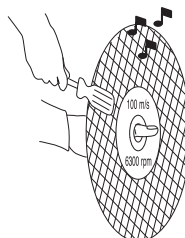
Lõikekettal antud pöörete arv peab olema sama suur kui seadmel või sellest suurem. Ärge kasutage lõikeketast, mis vastab väiksemale pöörete arvule kui ketaslõikur.



Veenduge, et kettal poleks pragusid või muid kahjustusi.



Ketta kontrollimiseks hoidke seda ühe sõrme peal ja lööge õrnalt selle pihta kruvikeerajaga või muu taolise esemega. Löögil peab tekkima selge kõlav heli. Kui ketas ei helise, on see kahjustatud.



Erinevatele materjalide sobivad abrasiivsed lõikekettad

Ketta tüüp	Materjal
Betooni lõikeketas	Betoon, asfalt, kivi, müüritis, malm, alumiinium, vask, valgevask, juhtmed, kummi, plast jne.
Metalli lõikeketas	Teras, rauasulamid ja teised kõvad metallid.
Ketas metallraami lõikamiseks	Metallraam

OHUTUSEESKIRJAD



ETTEVAATUST! Vältige abrasiivketaste veega kokkupuutumist. Niisked abrasiivkettad võivad tekitada tasakaalu kadumist ning kahjustada selliselt kas masinat või selle kasutajat.

Metallraami lõikamine

Kasutage metallraami lõikamiseks üksnes selleks ettenähtud lõikekettaid.

Teemantlõikekettad

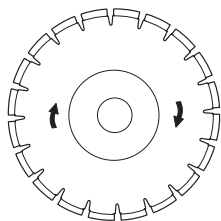


ETTEVAATUST! Kui teemantlõikekettaga plastikut lõigata, võib tekkida tagasilöökk selle tõttu, et plastmass sulab lõikamisel tekkiva soojuse toimele ja võib lõikeketta külge jääda.

Teemantkettad koosnevad terasest alusest, millel on tööstuslike teemantidega segmendid.

Teemantketaste puhul on ühe lõike hind väiksem, kettaid tuleb harvemini vahetada ja lõikesügavus on ühtlane.

Teemantlõikeketas peab olema nii paigaldatud, et ta pöörleb noolega kettal näidatud suunas.



Töötada tohib ainult terava teemantkettaga.

Materjal

Teemantlõikeketastega saab edukalt lõigata kiviseina, sarrustatud betooni ja muid komposiitmaterjale. Teemantkettad ei sobi metalli lõikamiseks.

Teemantkettaid valmistatakse erinevate kõvadustega. "Pehme" teemantketas on suhteliselt lühikese tööeaga ja hea lõikevõimega. Pehme ketastega lõigatakse kõvu materjale, nagu näiteks graniiti või kõva betooni. "Kõva" teemantketas on pikema tööeaga, väiksema lõikevõimega ja seda kasutatakse pehmete materjalide, nagu näiteks telliste ja asfaldi lõikamiseks.

Teemantketta teritamine

Vale survega töötamisel ja mõningate materjalide lõikamisel võivad teemantkettad nüriks minna (näiteks tugeva sarrustusega betooni korral). Nüri teemantkettaga töötamisel tekib ülekuumenemine ja see põhjustab lõikesegmentide lahtitulemise.

Ketta teritamiseks lõigake mingit pehmet ainet, näiteks liivakivi või tellist.

Kuiv lõikamine teemantlõiketeraga



ETTEVAATUST! Teemantlõiketerad muutuvad kasutamisel väga kuumaks. Ülekuumenenud lõiketera võib deformeeruda ja kahjustada seadet või vigastada kasutajat.

Kuivalt lõigates tõstke lõiketera lõikesoonest iga 30–60 sekundi järel välja ja laske sel 10 sekundit õhus pöörelda – nii jahtub lõiketera maha.

Märg lõikamine teemantlõiketeraga

Betooni lõikamisel kasutatav vesijahutus jahutab lõikeketast ja pikendab selle tööiga, aga vähendab ka tolmu teket.



ETTEVAATUST! Teemantlõiketerad muutuvad kasutamisel väga kuumaks. Ülekuumenenud lõiketera võib deformeeruda ja kahjustada seadet või vigastada kasutajat.

Märjalt lõigates on tagatud lõiketera pidev jahutamine, mis väldib selle ülekuumenemist.

Üldised tööeeskirjad

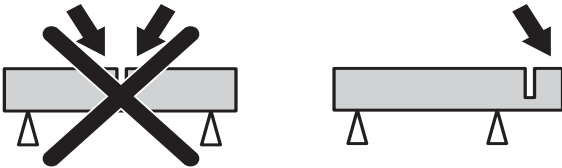


ETTEVAATUST! Selles osas käsitletakse põhilisi ohutusreegleid lõikeseadmega töötamisel. Pidage meeles, et toodud teave ei asenda teadmisi ja oskusi, mida vastava ala ametimees on omandanud väljaõppel ja igapäevases töös. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Pöörduge oma edasimüüja, hooldustöökoja või kogunud asjatundja poole, et nõu küsida. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

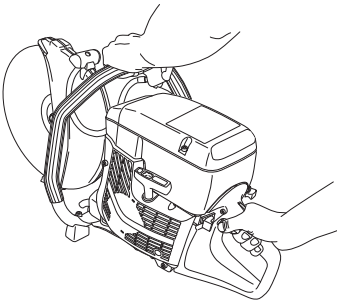
Lõiketehnika

Alljärgnevas kirjeldatakse üldisi töövõtteid. Kontrollige lõikekettal toodud andmeid, millest sõltub lõikamisviis (teemantkettaga lõikamisel tuleb avaldada väiksemat survet kui abrasiivketta puhul).

- Toetage lõigatavat materjali nii, et teil on ülevaade sellest, mis võib juhtuda ja et lõikesoon oleks kogu lõikamise kestel avatud.

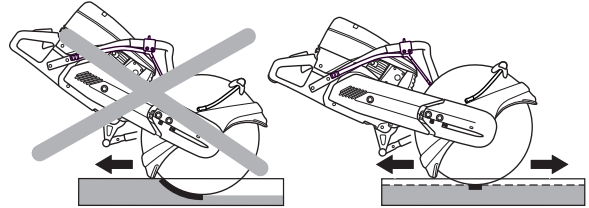


- Veenduge, et lõikeketas on õigesti paigaldatud.
- Hoidke lõikurit mõlema käega kindlalt kinni. Hoidke nii, et pöidlad ja sõrmed oleksid käepidemete ümber.

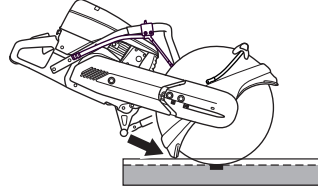


- Kontrollige, et käivitamisel lõikeketas millegi vastu ei puutuks.
- Käivitage lõikeseadme mootor maksimaalsel pöörlemiskiirusel.
- Alustage lõikamist ettevaatlikult, lastes seadmel töötada vabalt, surumata ketast jõuga. Lõigake alati maksimaalsel pöörlemiskiirusel.

- Liigutage lõikeketast aeglaselt edasi ja tagasi, et lõikamisel oleks kettal võimalikult väike kokkupuutepind lõigatava materjaliga. See hoiab lõikeketta temperatuuri all ega lase ketast üle kuumeneda, mistõttu ketas lõikab tõhusamalt.



- Lõikeosa kaitse paigaldatakse nii, et selle tagumine ots puudutaks lõigatavat materjali. Siis koonduvad lõikamisel tekkivad sädemed ja osakesed kaitse alla ega lenda kasutaja suunas.



- Liigutage seadet otse edasi, et lõikeketas liiguks materjalisse otse. Ketta paindumine lõikamisel on väga ohtlik ja võib ketta lõhkuda.

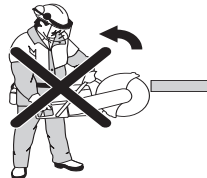


ETTEVAATUST! Jälgige, et te juhtumisi ei lõikaks ketta küljega, see kahjustab ketast kindlasti. Ketas võib murduda ja põhjustada raske õnnetuse. Kasutage ainult lõikavat osa.

Ära kalluta ketaslõikurit, sest ketas võib kinni jääda või puruneda ja põhjustada raske õnnetuse.

Tagasiviskumine

Tagasilöök tekib kiire reaktsioonina, kui lõikeketta ülemine veerand, nn. tagasilöögisektor, paiskub tagasi esemelt, millega ta kokku puutus.

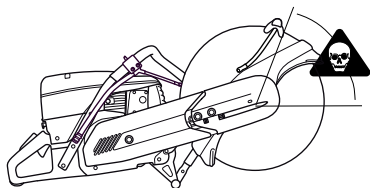


ETTEVAATUST! Tagasilöök võib juhtuda silmapilkselt ja tagasilöök võib olla nii tugev, et paiskab lõikeseadme koos lõikekettaga lõikaja suunas. Kui siis veel lõikeketas pöörleb, võib see põhjustada raske ning isegi surmava vigastuse. Sellepärast peab teadma, mis võib tagasilööki põhjustada ja tundma õige töövõtteid ning töötama suure ettevaatusega.

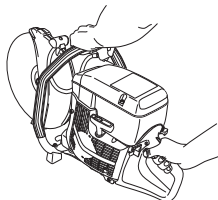
OHUTUSEESKIRJAD

Üldised eeskirjad

- Ärge alustage saagimist lõikeketta ülemise veerandiga ehk tagasilöögisektoriga, mis on näidatud joonisel.



- Hoidke lõikurit mõlema käega kindlalt kinni. Hoidke nii, et põidlad ja sõrmed oleksid käepidemete ümber.



- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
- Lõigake alati maksimaalsel pöörlemiskiirusel.
- Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
- Olemasolevasse soonde ketta suunamisel olge eriti ettevaatlik.
- Ärge lõigake kunagi kõrgemal õlakõrgusest.
- Olge tähelepanelik ja jälgige, ega lõigatav ese ei nihku või ei juhtu midagi muud, mis võiks lõikesoonde ketta kinni kiiluda.

Tõmme

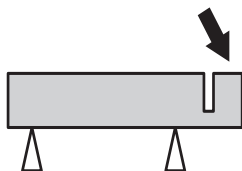
Tõmme tekib siis, kui lõikeketta alumine osa jääb äkki lõigatavasse materjali kinni või kui lõikesoon kokku vajub. (Selliste asjade vältimiseks vaadake juhiseid osast "Põhireeglid" "Kinni kiilumine/pöörlemine", mis on toodud alljärgnevas.)

Kinnikiilumine/pöörlemine

Kinnikiilumine tekib siis, kui lõikesoon vajub kinni. Seade võib siis äkitselt tugeva jõuga alla liikuda.

Kuidas kinnikiilumist ära hoida

Toetage lõigatav ese nii, et lõikesoon jääks lahti kuni lõikamise lõpuni.

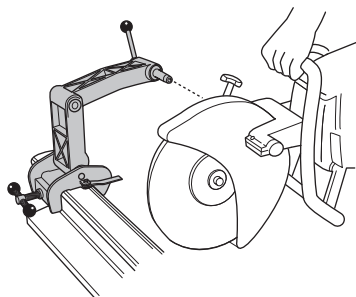


Metallraami lõikamine

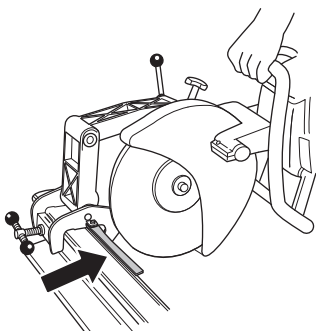
Lõikejuhik

Lõikejuhik on ette nähtud lõikekohas lõikeketta suunamiseks. Elektrilõikurit esimest korda kasutades peate lõikama seda juhikut.

- Paigaldage metallraami kinnitus ja elektrilõikur.



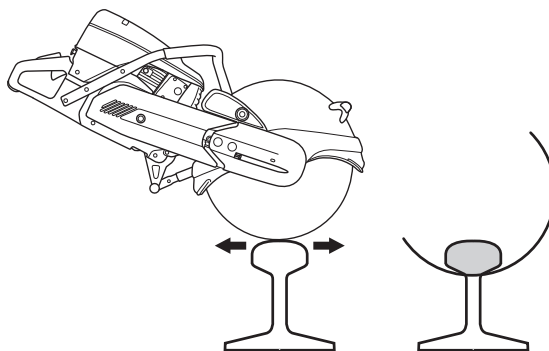
- Voltige lõikejuhik lahti.
- Asetage lõikejuhik metallraamiga paralleelselt.



- Lõigake juhik hoolikalt sobivaks.

Töö käik

- Voltige lõikejuhik lahti.
- Joondage lõikejoonega ning voltige juhik sisse.
- Alustage lõikamisega, liigutades masinat horisontaalselt kiikuva liigutusega edasi-tagasi. Selliselt on lõikeketta kontaktpind metallraamiga võimalikult väike, mis vähendab ketta kulumisohtu.



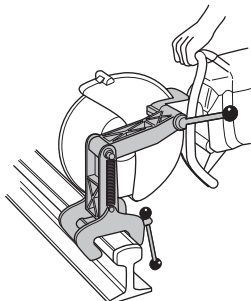
- Kõigepealt lõikate läbi profiili pea (A), seejärel kitsama osa (B) ja kõige lõpuks laiema aluse (C).



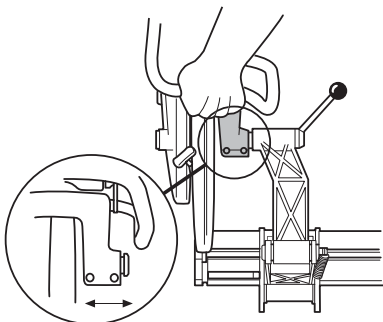
OHUTUSEESKIRJAD

Kui metallraami pole võimalik ühelt küljelt lõpuni läbi lõigata, tuleb lõikur ümber pöörata.

- Lülitage seade välja.
- Monteerige metallraami kinnitus ketaslõikuri küljest lahti.
- Kinnitage lõikur selliselt, et selle vasak külg jääks metallraami kinnituse poole.



- Juhtige lõikeketas alla raami suunas ning veenduge, et lõikeketas asetuks lõike keskele. Vajadusel reguleerige liigutatavat puksi selliselt, et lõikeketas paigutuks lõike keskele.



- Nüüd võite lõikamist jätkata.



Üldised nõuanded

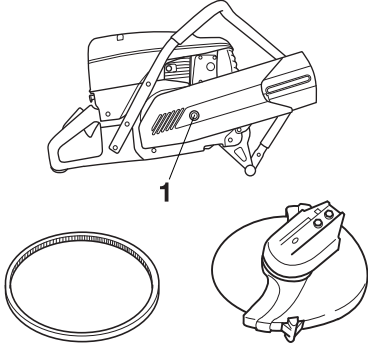
- Kasutage metallraami lõikamiseks üksnes selleks ettenähtud lõikeketaid.
- Lõigata tuleb alati maksimaalsetel pööretel töötava mootoriga. Maksimaalne võimsus saavutatakse siis, kui masin töötab veidi allpool kiiruspiirangut.
- Hoidke lõikuri käepidet selliselt, et käed oleks lõikekettaga ühel joonel. Selliselt saavutate maksimaalse lõikamiskiiruse, lõikeketta pikema eluea ja sirge lõikejoone.
- Korrektselt lõigates kulub 50 kg/m metallraami lõikamisele ligikaudu üks minut. Kui selleks kulub rohkem aega, kontrollige oma lõikamistehnikat. Probleemide põhjuseks on sageli ebakorrekne lõikamistehnika.

KOOSTAMINE

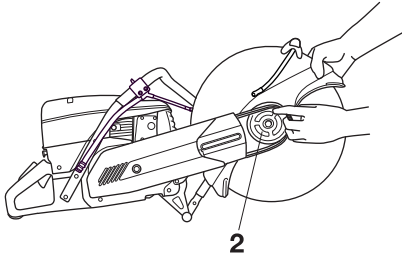
Lõikeosa paigaldamine

Paigaldage veorihm

Eemaldage mutter (1). Eemaldage kate. Pange rihtm siduritrumlile. Paigaldage kate ja keerake kruvid kinni.

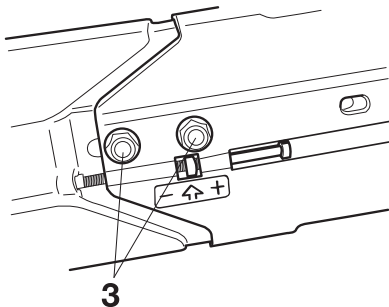


Pange rihtm lõikeosa rihtmakettale (2).



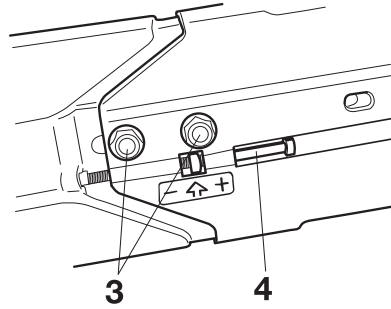
Kruvide tagumine rihtmakate omale kohale ja lukustage lõikepea koos eesmise rihtmakattega omale kohale.

Keerake poldid (3) käega kinni.

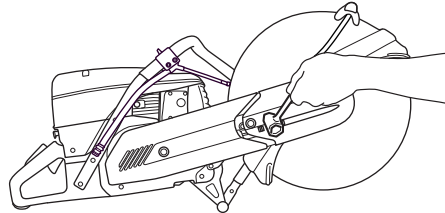


Pingutage veorihma

Ajamirihma pingutamiseks vabastage polt (3) ühe pöörde võrra.



Paigaldage pingutuskrugi (3), nii et 4-kandiline mutter jääks rihtmakaitsele oleva noole keskkohale. Raputage agregati, et vedru tõmbaks rihma pingule. Sellega pingestub rihtm automaatselt õige pingsusega. Keerake mõlemad poldid (4) kinni kombivõtmega. NB! Pärast rihma paigaldamist tuleb rihma uuesti pingutada pärast kahe paagitäie kütuse jagu töötamist.

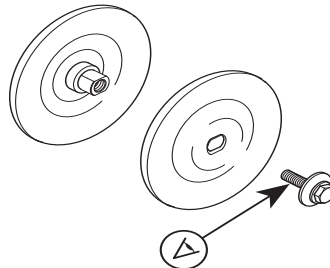


Veovõlli ja äärikute kontroll

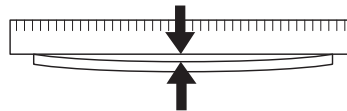


Kontrollige, et veovõlli keere oleks terve.

Kontrollige, et lõikeketta ja äärikute kontaktpinnad oleksid kahjustamata, õiges mõõdus, puhtad ja liiguksid õigesti veovõllil.



Ärge kasutage äärikuid, kui nad pole kahjustusteta, sirged, puhtad, kui nende servad pole terved. Ärge kasutage korraga erinevate mõõtudega äärikuid.

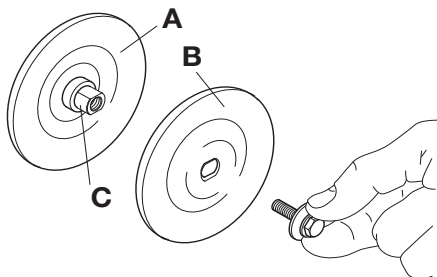


KOOSTAMINE

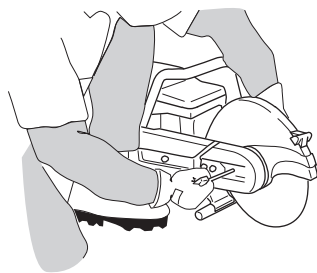
Lõikeketta paigaldamine

Husqvarna toodab spetsiaalse konstruktsiooniga lõikeketaid kasutamiseks käsiseadmetel, mis on vastava kooskõlastuse saanud. Mõlemal pool ketast on pappetikett, mis on ette nähtud ääriku tallalt tuleva surve ühtlaseks jagamiseks ja hoiab ära ketta libisemise.

Lõikeketas pannakse puksile (C) sisemise ääriku (A) ja välimise ääriku (B) vahele. Äärikut keeratakse võllil, et leida asend, milles ta sobib võllile.



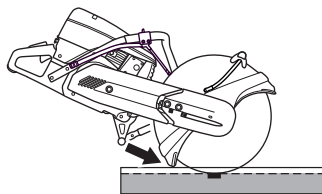
Võlli saab kinni hoida kruvikeeraja, metallteraviku või muu taolise esemega, mis lükatakse sisse võimalikult kaugemale. Lõikeketas keeratakse kinni päripäeva.



Lõikeketta kinnituskruvi pingutatakse jõumomendiga 15–25 Nm.

Lõikeketta kate

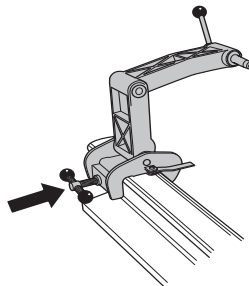
Kaitse peab olema alati paigaldatud oma kohale. Lõikeosa kaitse paigaldatakse nii, et selle tagumine ots puudutaks lõigatavat materjali. Siis koonduvad lõikamisel tekkivad sädemed ja osakesed kaitse alla ega lenda kasutaja suunas.



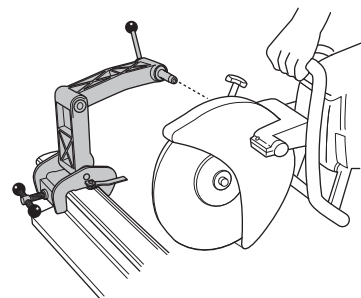
ETTEVAATUST! 16-tollist lõikeketta kaitset kasutatakse sellisel ketaslõikuril, kus on algselt paigaldatud 16-tolline kaitse. Kui 12- või 14-tollise kaitsega seadmele paigaldada varukaitse, hakkab 16-tolline ketas liiga kiiresti töötama. Liiga kiiresti töötav lõikeketas võib põhjustada ohtliku kahjustuse.

Metallraami kinnituse paigaldamine

Kinnitage metallraami kinnitus metallraamile. Kruvige lukusti kõvasti kinni.



Kinnitage lõikur selliselt, et selle parem külg jääks metallraami kinnituse poole.



KÜTUSE KÄSITSEMINE

Küttesegu

TÄHELEPANU! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.

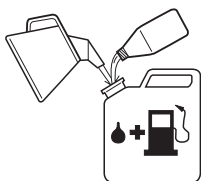


ETTEVAATUST! Hoolitse, et segamise ajal oleks ventilatsioon hea.

Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset plii- või pliivaba bensiini.



- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisemaid mootoririkkeid.

Kahetaktiõli

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võõrkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori õlisid.

Segu koostis

1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli või muud vastavat õli.

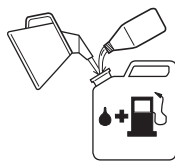
1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.

- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitatud.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

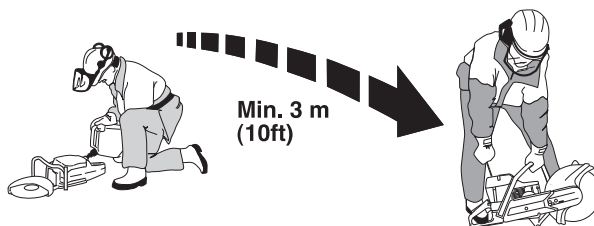
Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale.

- Hoidke käepidemed kuivad ja puhtad õlist ja kütusest.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud.



- Olge tankimisel tähelepanelik. Enne käivitamist viige seade tankimise kohast vähemalt 3 m kaugusele. Kontrollige, et kütusepaagi kork oleks korralikult kinni keeratud.



- Pühkige kütusepaagi korki ümbrus puhtaks. Puhastage korrapäraselt kütuse- ja õli paaki. Kütusefiltrit tuleb vahetada vähemalt kord aastast. Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist



ETTEVAATUST! Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

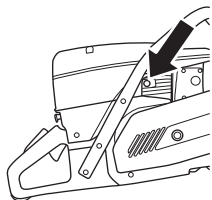
Ärge käivitage seadet, kui rihmakaitse pole oma kohale paigaldatud. Vastasel juhul võib sidur lahti tulla ja tekitada ohtlikke kahjustusi.

Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale.

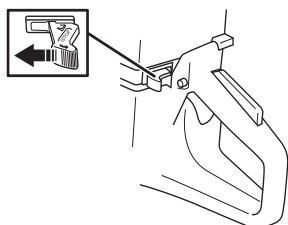
Kontrollige, et seade ja te ise oleksite kindlal pinnal ja et löikeketas saab vabalt pöörelda.

Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.

Dekompresiooniklapp: Vajutage sisse ventiil, et vähendada silindris rõhku, sellega läheb ketaslõikuri käivitamine kergemaks. Käivitamisel tuleb alati kasutada dekompressiooniklappi. Pärast seda, kui seade on käima läinud, läheb klapp ise lähteasendisse.

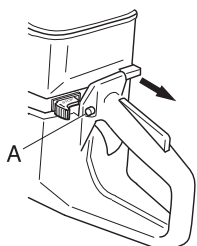


Seiskamislüliti: Veenduge, et seiskamislüliti (STOP) on vasakpoolses asendis.

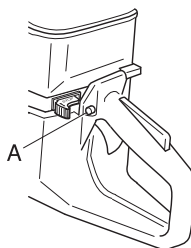


Käivitusgaasi asend – külm mootor: Tõmmake õhuklapilüliti täiesti välja.

Vajutage sisse gaasihoovastiku päästik, gaasihoovastik ja seejärel käivitusgaasi päästik. (A). Vabastage gaasihoovastik ja see võtab poolgaasiasendi. Päästik vabaneb, kui gaasihoovastik täielikult sisse vajutada.



Käivitusgaasi asend – soe mootor: Vajutage sisse gaasihoovastiku päästik, gaasihoovastik ja seejärel käivitusgaasi päästik. (A). Vabastage gaasihoovastik ja see võtab poolgaasiasendi. Päästik vabaneb, kui gaasihoovastik täielikult sisse vajutada.



Käivitamine

Võtke vasaku käega kinni esimesest käepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage seade vastu maad. **Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.**



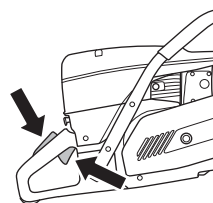
ETTEVAATUST! Mootori käivitamisel löikeketas pöörleb. Jälgige, et see saaks vabalt pöörelda.

Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnäär parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid.

TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitusnööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

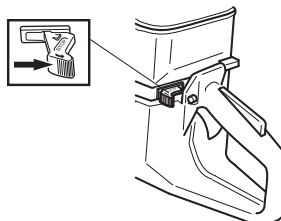
Külm mootor: Lükka käivitusgaasiregulaator kohe pärast süüte lülitumist sisse ja soorita uusi tõmbeid, kuni mootor käivitub.

Kui mootor läheb käima, andke täisgaas ja käivitusgaas lülitub ise välja.



Seiskamine

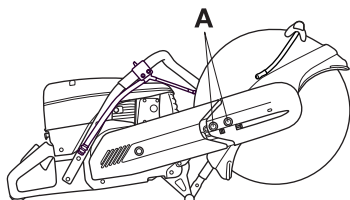
Seisake mootor, viies seiskamislüliti (STOP) paremale.



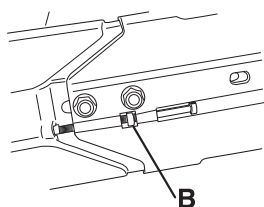
Veorihma pingutamine



- Veorihm on üleni kaetud ja kaitstud tolmu ja mustuse eest.
- Veorihma pingutamiseks tuleb lahti keerata mutrid (A), mis hoiavad kinni löikeosa ja rihmakatet.



- Keerake pingutuskrugi, et mutter (B) jääks kattel oleva noole kohale keskele. Raputage agregaat, et vedru tõmbaks rihma pingule. Rihm võtab ise õige pingsuse.



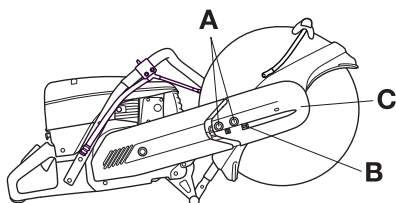
- Keerake kinni mutrid, mis hoiavad löikeosa.

TÄHTIS TEAVE Uut veorihma peab pärast ühe või kahe kütuse tankimise korra järel uuesti pingutama.

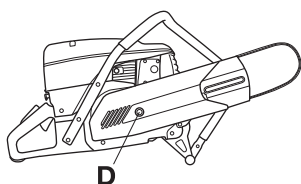
Veorihma vahetus



- Vabastage kaks kruvi (A).



- Keerake pingutuskrugi (B), et pingsus kaoks.
- Võtke ära kaks kruvi (A).
- Võtke ära välimine rihmakate (C).
- Võtke rihm rihmarattalt maha.
- Võtke löikeosa ära.
- Eemaldage mutter (D). Eemaldage külgmine kate.



- Vahetage veorihm.
- Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras eelkirjeldatule.

- Kontrollige, et löikeketta kaitset poleks pragusid või muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitset.



ETTEVAATUST! Ärge kasutage ketaslõikurit, millel pole löikeketta kaitset.

Rihmaratas ja ülekanne.

Ärge käivitage mootorit, kui rihmaratas ja ülekanne on hoolduse tõttu maha võetud.

Karburaator

Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste omadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase. Kui mootor on kulutanud 8–10 paaki bensiini, on mootor sisse töötatud. Selleks, et mootor töötaks parimal moel ja eraldaks peale sissetöötamisperioodi nii vähe kahjulikke heitgaase kui võimalik, lase oma müügiagendil/hooldustökojal (kelle käsutuses on tahhomeeter) karburaatorit reguleerida.

Töö



ETTEVAATUST! Ärge käivitage seadet, kui löikeõlg ja löikeosa pole paigaldatud. Ülekanne võib lahti tulla ja inimesi vigastada.

- Karburaator reguleerib seadme töökiirust gaasihoovastiku kaudu. Karburaatoris seguneb kütus õhuga.

Kõrgete pöörete suuline

Karburaatorile on paigaldatud kõrgete pöörete suuline, mille ülesandeks on tagada, et õhu ja kütuse segamine toimuks alati õiges vahekorras. Kui ketaslõikuri mootoril pole jõudu või on kiirendus takistatud, tuleb teha järgmist:

- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage.
- Kui see ei aita, võtke ühendust volitatud hooldustökojaga..

Madalate pöörete suuline L

Andke paar–kolm korda täisgaasi ja kontrollige, kas kiirendus toimib korralikult. Algseadistus on järgmine: L=1 1/4 pööret. Kui tuleb teha seadistus, määrake suurim pöörlemiskiirus tühikäigul. Selleks keerake madalate pöörete suulist aeglaselt päripäeva, kuni segu jääb liiga lahjaks. Nüüd keerake suulist 1/8 pööret tagasi (vastupäeva). Kontrollige mootori kiirendust.

TÄHELEPANU! Kui segu on liiga lahja (madalate pöörete suuline L on liiga kinni keeratud), siis on raske mootorit käivitada.

Tühikäigu pöörete arvu T lõppreguleerimine

Seadistage tühikäigu pöörlemiskiirust kruvist T. Kui on vaja seadistada, keerake kõigepealt tühikäigukruvi päripäeva, kuni lõikeketas hakkab liikuma. Seejärel keerake kruvi vastupäeva, kuni lõikeketas seisma jääb. Tühikäik on seadistatud õigesti, kui mootor kiireneb ühtlaselt ja ilma tõrgeteta.

Soovit. tühikäigu pööretearv: 2500 p/min



ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/ edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Kütusefilter

- Kütusefilter paikneb kütusepaagis.
- Kütusepaak peab olema kaitstud mustuse eest, kui kütust tangitakse. Sellega hoitakse ära häired seadme töötamisel, mis võivad tekkida filtri ummistumisest.
- Kütusefiltrit puhastada ei saa, see tuleb vajadusel välja vahetada. **Filtrit peab vahetama vähemalt üks kord aastas.**

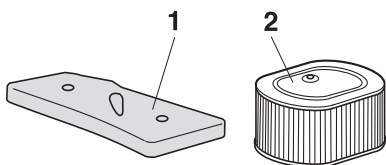
Õhufilter



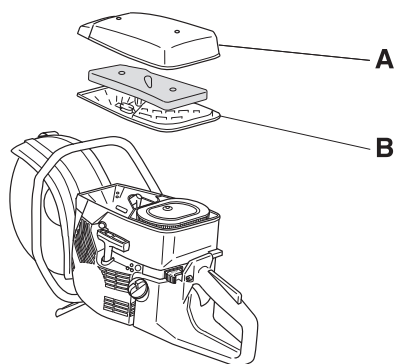
Õhufiltrit peab korrapäraselt puhastama tolmust ja mustusest, et ära hoida:

- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.

Õhufiltrisüsteem koosneb õlitatud vahtkummifiltrist (1) ja paberfiltrist (2):



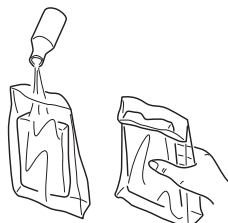
- 1 Vahtkummifilter on filtri kate A all kergesti kättesaadav. Filtrit peab kontrollima ühe korra nädalas ja vajadusel vahetama. Et filter töötaks korralikult, peab seda korrapäraselt vahetama või puhastama ja õlitama. Selleks kasutatakse spetsiaalset HUSQVARNA õli.



Võtke vahtkummifilter ära. Peske filtrit korralikult leiges seebivees. Pärast pesemist loputage filtrit korralikult puhtas vees. Pigistage filtrit ja pange kuivama. NB! Kõrge survega suruõhk võib vahtkummit kahjustada.



Pane filter kilekotti ja kalla filtri peale õli. Mulju filtrit läbi kilekoti, et õli jaguneks ühtlaselt kogu filtri ulatuses. Lõpuks pigista filtrist liigne õli ja kalla kilekotist välja, misjärel paigalda filter oma kohale seadmesse. Õlitamiseks ei tohi kasutada tavalist mootoriõli. See sadestub filtrist välja.



- 2 Paberfilter on kate B all. Seda filtrit tuleb puhastada või vahetada vähemalt 1–2 korda nädalas. Filtrit puhastatakse raputades või õrna suruõhuga. Pidage silmas, et filtrit ei tohi pesta.

Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uuega asendada. **Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.**

TÄHTIS TEAVE

Halvasti hooldatud õhufiltri tõttu tekib süüteküünlale katt ja mootori osadel ilmneb liigne kulumine.

Käiviti



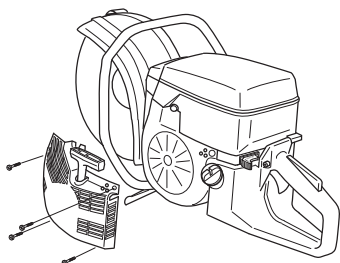
ETTEVAATUST! Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitikambris ja võib hooletu käsitemise puhul välja pääseda ja tekitada kehavigastusi.

Käiviti vedru või nõöri vahetamisel peab olema ettevaatlik. Kasuta kaitseprille.

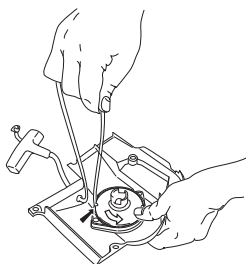
Katkenud või kulunud käivitinöör vahetamine



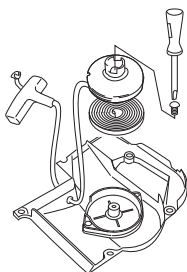
- Ava kruvid, millega käiviti on karteri külge kinnitatud ja eemalda käiviti.



- Tõmba nõöri välja umbes 30 cm ja vea nõöri ratta servas asetsevast soonest läbi. Vabasta tagasitõmbevedru, lastes rattal aeglaselt tagurpidi pöörelda.



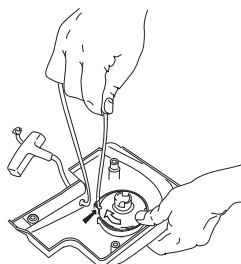
- Keera lahti ratta keskmine kruvi ja eemalda ratas. Paigalda nõöri ratta uus nõör ja kinnita see. Keri umbes 3 tiiru nõöri rattale. Paigalda ratas koos tagasitõmbevedruga, nii et tagasitõmbevedru ots haakuks rattasse. Paigalda nõöri ratta keskmine kruvi. Tõmba käivitinöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause. Tee käivitinööri otsa korralik sõlm.



Tagasitõmbevedru vinnastamine

- Tõmba käivitinöör nõöri ratta soonest läbi ja keera ratast umbes 2 tiiru päripäeva.

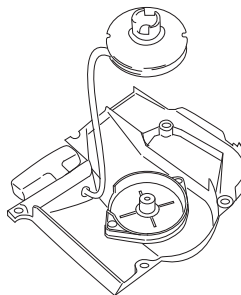
TÄHELEPANU! Kontrolli, et ratas saab veel keerata vähemalt 1/2 tiiru täiesti välja tõmmatud nõöri puhul.



Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine



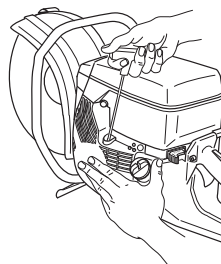
- Eemalda nõöri ratta. Juhised on toodud alajaotuses Katkenud või kulunud starterinõöri vahetamine. Ära unusta, et tagasitõmbevedru on starteris vinnastatud.
- Keerake kruvid, mis vedrukasseti hoiavad, lahti.



- Tagasitõmbevedru võetakse lahti sel teel, et sisemise poolega allapoole koputatakse starterit vastu tööpinki. Kui vedru hüppab välja, tuleb see kokku keerata välimisest servast keskmiku poole.
- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga. Paigalda nõöri ratta ja vinnasta vedru.

Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamisel tõmba kõigepealt käivitinöör välja ja aseta käiviti oma kohale karteri küljes. Lase käivitinööril aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nõöri ratta.



- Paigalda kinnituskruvid ja pinguta neid.

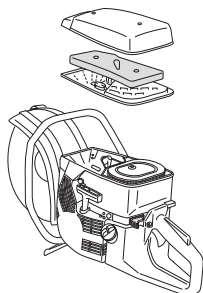
Süüteküünlad



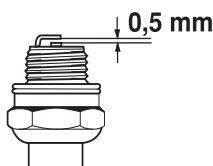
Süüteküünla töövoimet mõjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale küttesegu koostis (liiga palju õli).
- Määratud õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektrodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

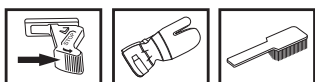


- Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektrodide vahe on 0,5 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.



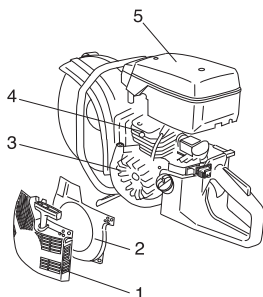
TÄHELEPANU! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Jahutussüsteem



Võimalikult madala töötemperatuuri tagamiseks on seade varustatud jahutussüsteemiga.

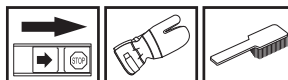
Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:



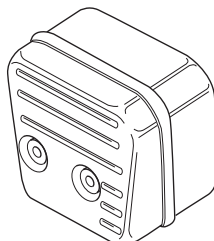
- 1 Õhu sisseimemisava käivitis.
- 2 Õhukanal.
- 3 Ventilatoritiivad hoorattal.
- 4 Jahutusribid silindril.
- 5 Silindri kate

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

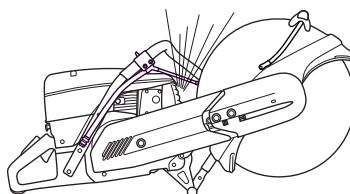
Summuti



Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

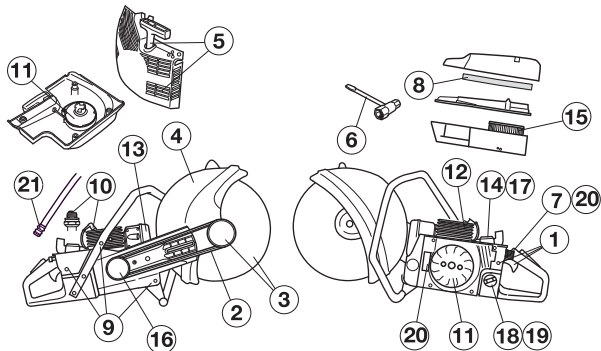


Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.



Üldised hooldamisjuhised.

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad. Kui esineb küsimusi, võta ühendust hooldustöökojaga.



Igapäevane hooldus

- 1 Kontrollige, et gaasihoovastiku osad töötaksid korralikult (gaasihoovastik ja käivitusgaasipäästik).
- 2 Kontrollige veorihma pingsust
- 3 Kontrollige löikeketta ja veoratta seisundit.
- 4 Kontrollige löikeketta kaitse seisundit.
- 5 Kontrollige käivitusseadet ja käivitinööri välispidiselt.
- 6 Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.
- 7 Kontrolli, kas seiskamislüliti toimib.

Iganädalane hooldus

- 8 Kontrollige peafiltrit, puhastage või vahetage see.
- 9 Kontrollige käepidemeid, jälgige, et vibratsioonisummutuselemendid oleksid korras.
- 10 Puhasta süüteküüna. Kontrolli, et elektrootide vahe oleks 0,5 mm.
- 11 Puhasta ventilaatoritiivad ja hooratas. Kontrolli käivitit ja tagasitõmbevedru.
- 12 Puhasta silindri jahutusribid.
- 13 Kontrollida, et summuti on korralikult kinni ega pole kahjustatud.
- 14 Kontrollige karburaatori tööd.

Igakuine hooldus

- 15 Kontrollige paberfiltrit.
- 16 Kontrollige ülekannet, veorattast ja sidurivedru, kas neil pole märgata kulumist.
- 17 Puhasta karburaatorit väljaspoolt.
- 18 Kontrolli kütusefiltrit ja -voolikut. Vajadusel vaheta.
- 19 Puhasta kütusepaak seest.
- 20 Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.
- 21 Kontrollige ja puhastage ühenduses olevat filtrit pidevalt, vajadusel vahetage.

TEHNILISED ANDMED

Mootor

	K1250	K1250 Rail
Silindri maht, cm ³	119	119
Silindri läbimõõt, mm	60	60
Käigu pikkus, mm	42	42
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2500	2500
Soovituslik suurim pöörlemiskiirus, p/min	9750 (+/- 250)	9750 (+/- 250)
Võimsus, kW/ p/min	5,8	5,8

Süütesüsteem

Süütesüsteemi valmistaja	EM	EM
Süütesüsteemi tüüp	ET	ET
Süüteküünlad	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5

Kütuse-/määrimissüsteem

Karburaatori valmistaja	Walbro	Walbro
Karburaatori tüüp	WG 9	WG 9
Bensiinipaagi maht, l	1,25	1,25

Kaal

Ketaslõikur ilma kütuse ja lõikekettata, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Metallraami kinnitus, kg		
RA10		5,3
RA10 S		5,7

Müraemissioon (vt. märkust 1)

Müra võimsustase, dBA	118	118
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	118	118

Müratase (vt. märkust 2)

Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrvas, dBA	102	102
---	-----	-----

Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} (vt 3. märkust).	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Esikäepide, m/s ²	4,9	5,1
Tagumine käepide, m/s ²	6,3	5,2

1. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

2. märkus: EN 1454 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalenti eri helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: EN ISO 19432 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitase kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitase kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

Lõikeosa

Lõikeketas	Suurim joonkiirus, m/s	Väljuva võlli suurim pöörlemiskiirus, p/m
14" (350 mm)	100	5100
16" (400 mm)	100	4700

TEHNILISED ANDMED

EÜ kinnitus vastavusest

(Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Rootsi, tel: +46-31-949000, kinnitab käesolevaga, et **Husqvarna K 1250, K 1250 Rail** aasta 2010 seerianumbritest alates (aastaarv on selgelt tähistatud tüübisildil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastab nõuetele NÕUKOGU DIREKTIIVIS

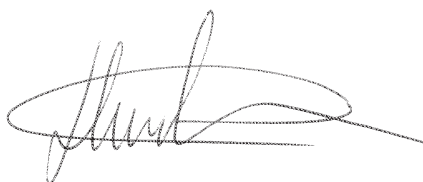
- 2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Rootsi on teinud Husqvarna AB-le vabatahtliku tüübikontrolli vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ. Serifikaadi number on: **01/169/004** – K1250

Göteborg, 29. detsember 2009



Henric Andersson

Asedirektor, ketaslõikurite ja ehituskaupade sektori juhataja

Husqvarna AB

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)



Originaaljuhend

1153351-63



2009-12-29