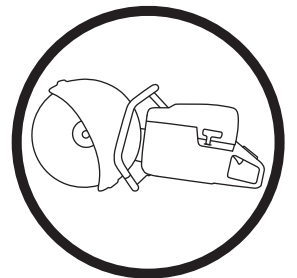


# **Käyttöohje** **K1250** **K1250 Rail**

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



**Finnish**

# MERKKIEN SELITYKSET

## Koneessa esiintyvät tunnukset:

VAROITUS! Kone voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Suojakypärä
- Kuulonsuojaimet
- Suojalasit tai visiiri
- Hengityksensuojain



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



VAROITUS! Katkaisun aikana muodostuu pölyä, joka voi sisäinhengitettynä aiheuttaa vaurioita. Käytä hyväksytyä hengityksensuojainta. Vältä bensiinihöyryjen ja pakokaasujen hengittämistä. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta.



VAROITUS! Katkaisulaikan kipinät voivat sytyttää herkästi syttyvän materiaalin, kuten: bensiinin, puun, kuivan ruohon jne.



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisen direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



## Käyttöohjeessa esiintyvät tunnukset:

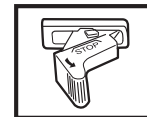
Tarkastus ja/tai huolto on suoritettava moottori sammutettuna ja pysäytin asennossa STOP.



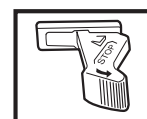
Ajoasento.



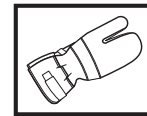
Pysäytys, jousipalautus käyttöasentoon.



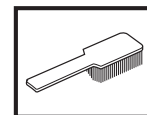
Pysäytys, kiinteä asento.



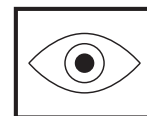
Käytä aina hyväksytyjä suojakäsineitä.



Puhdistettava säännöllisesti.



Silmämääräinen tarkastus.



Suojalaseja tai visiiriä on käytettävä.



Muita koneen tunnuksia/tarroja tarvitaan tietyillä markkina-alueilla ilmaisemaan erityisiä sertifiointivaatimuksia.

# SISÄLTÖ

## Sisältö

### MERKKIEN SELITYKSET

Koneessa esiintyvät tunnuksset: ..... 2

Käyttöohjeessa esiintyvät tunnuksset: ..... 2

### SISÄLTÖ

Sisältö ..... 3

### KONEEN OSAT

Laikkaleikkurin osat - K1250 ..... 4

### KONEEN OSAT

Laikkaleikkurin osat - K1250 Rail ..... 5

### TURVAOHJEET

Toimenpiteet ennen uuden laikkaleikkurin käyttöä ..... 6

Henkilökohtainen suojavarustus ..... 6

Yleiset turvaohjeet ..... 7

Koneen turvalaitteet ..... 8

Laikat ..... 10

Yleiset työohjeet ..... 11

### ASENNUS

Katkaisulaitteen asennus ..... 14

Käyttöakselin ja laippalevyjen tarkastus ..... 14

Katkaisulaikan asennus ..... 15

Katkaisuterän suojus ..... 15

Kiskopidikkeen kokoaminen ..... 15

### POLTTOAINEEN KÄSITTELY

Polttoaine ..... 16

Tankkaus ..... 16

### KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Ennen käynnistystä ..... 17

### KUNNOSSAPITO

Käyttöhihnan kiristys ..... 18

Käyttöhihnan vaihto ..... 18

Hihnapyörä ja kytkin ..... 18

Kaasutin ..... 18

Polttoainesuodatin ..... 19

Ilmansuodatin ..... 19

Käynnistin ..... 19

Sytytystulppa ..... 20

Jäähdytysjärjestelmä ..... 21

Äänenvaimennin ..... 21

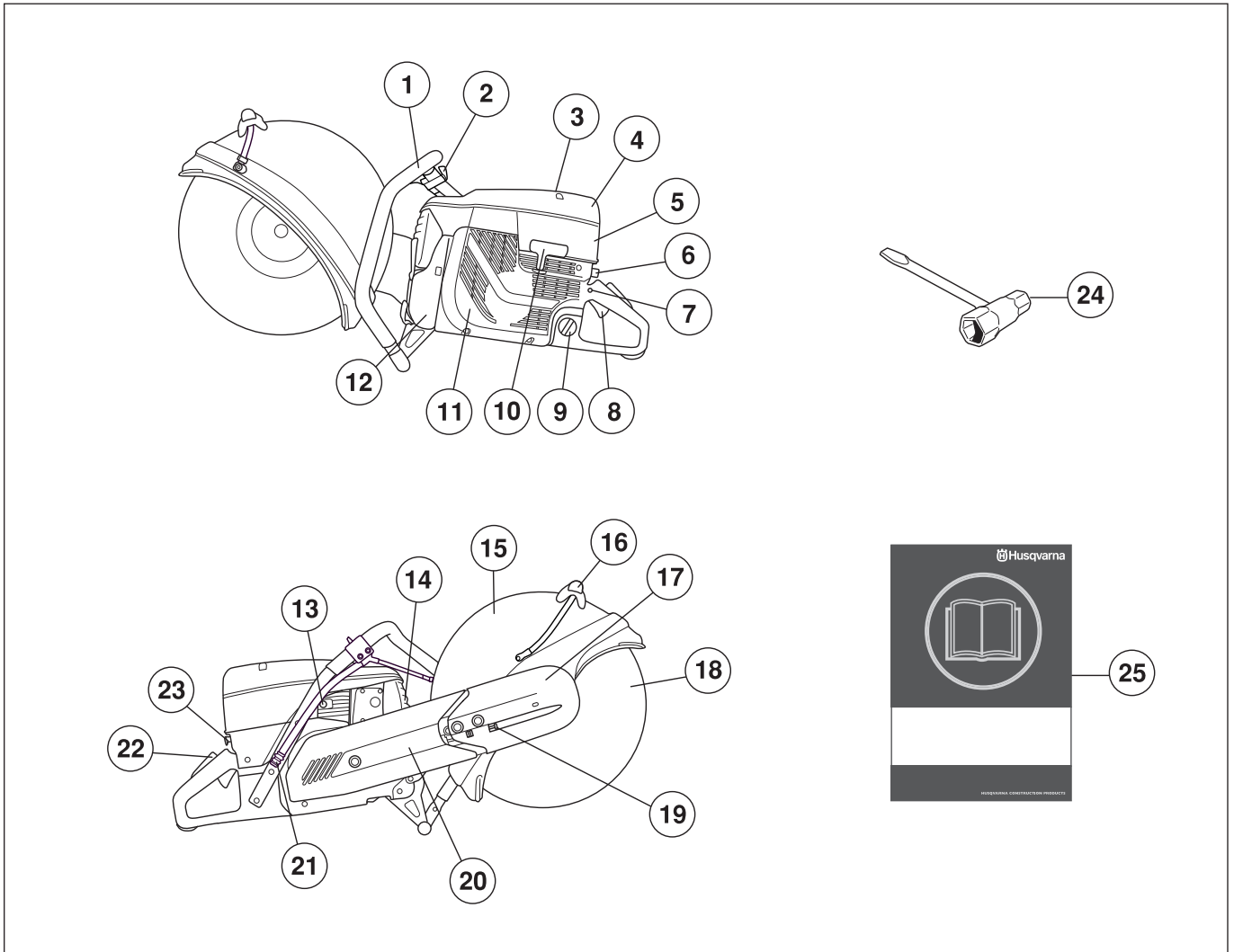
Yleiset hoito-ohjeet ..... 21

### TEKNISET TIEDOT

Katkaisulaite ..... 22

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus ..... 23

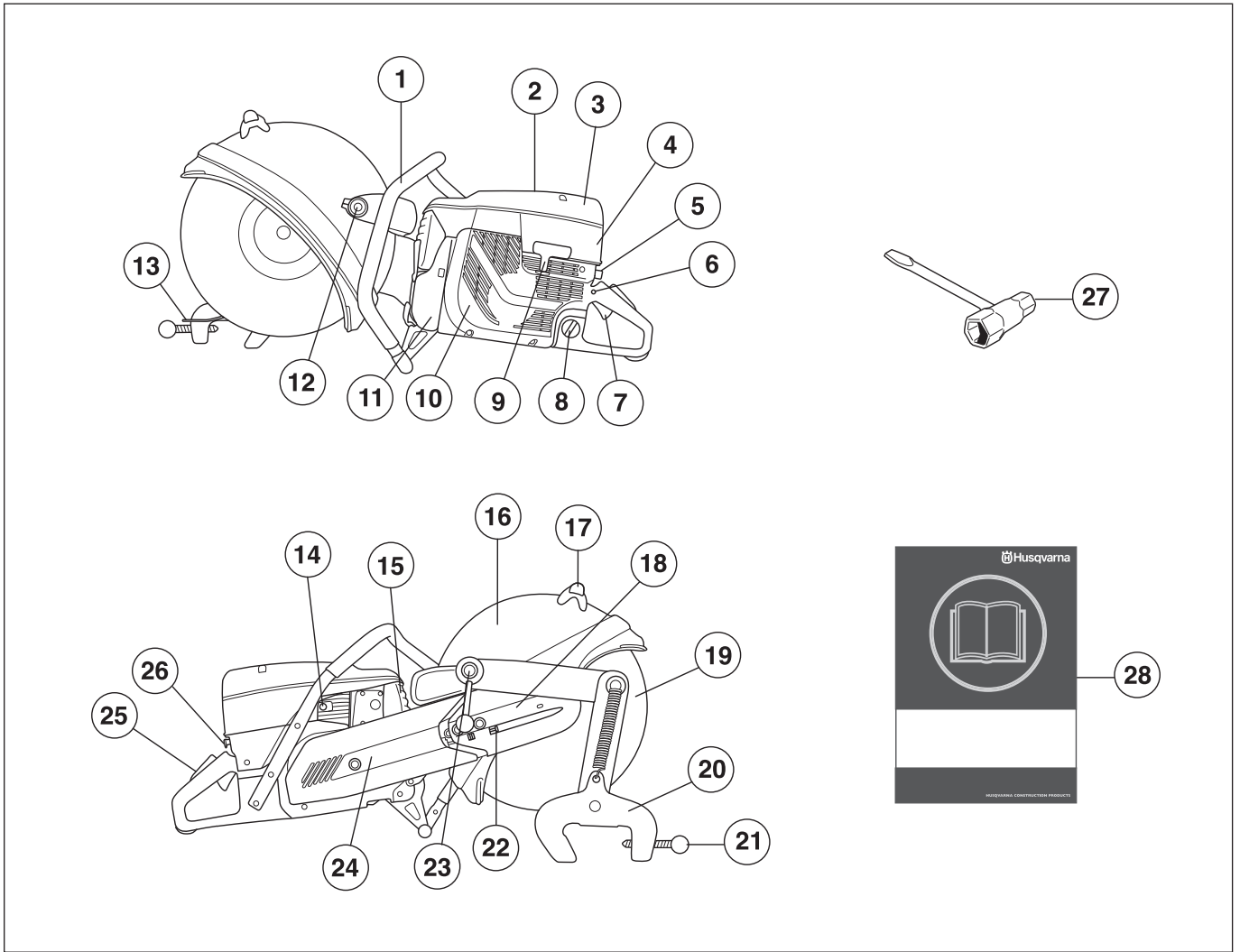
# KONEEN OSAT



## Laikkaleikkurin osat - K1250

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1 Etukahva                     | 14 Äänenvaimennin            |
| 2 Vesihana                     | 15 Teränsuojus/roiskesuojus  |
| 3 Huomio- ja varoitustarra     | 16 Teränsuojuksen säätökahva |
| 4 Ilmansuodattimen kotelo      | 17 Katkaisulaite             |
| 5 Sylinterikotelo              | 18 Laikka                    |
| 6 Pysäytin                     | 19 Hihnankiristin            |
| 7 Puolikaasun lukitsin         | 20 Katkaisuvarsi             |
| 8 Kaasuliipasin                | 21 Vesiliitäntä              |
| 9 Polttoainesäiliö             | 22 Kaasuliipasimen varmistin |
| 10 Käynnistyskahva             | 23 Rikastin                  |
| 11 Käynnistin                  | 24 Yhdistelmäavain           |
| 12 Arvokilpi                   | 25 Käyttöohje                |
| 13 Puristuksenalennusventtiili |                              |

# KONEEN OSAT



## Laikkaleikkurin osat - K1250 Rail

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1 Etukahva                     | 15 Äänenvaimennin               |
| 2 Huomio- ja varoitustarra     | 16 Teränsuojus/roiskesuojus     |
| 3 Ilmansuodattimen kotelo      | 17 Teränsuojuksen säätökahva    |
| 4 Sylinterikotelo              | 18 Katkaisulaite                |
| 5 Pysäytin                     | 19 Laikka                       |
| 6 Puolikaasun lukitsin         | 20 Kiskopidike                  |
| 7 Kaasuliipasin                | 21 Kiskon lukituskahva          |
| 8 Polttoainesäiliö             | 22 Hihnankiristin               |
| 9 Käynnistyskahva              | 23 Laikkaleikkurin lukituskahva |
| 10 Käynnistin                  | 24 Katkaisuvarsi                |
| 11 Arvokilpi                   | 25 Kaasuliipasimen varmistin    |
| 12 Asennus kiskopidikkeeseen   | 26 Rikastin                     |
| 13 Leikkausopas                | 27 Yhdistelmäavain              |
| 14 Puristuksenalennusventtiili | 28 Käyttöohje                   |

## Toimenpiteet ennen uuden laikkaleikkurin käyttöä

- Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.
- Tarkasta timanttilaikan asennus, ks. luku "Asennus".
- Käynnistä moottori ja tarkasta joutokäyntisääto, ks. otsikon Kunnossapito alla annetut ohjeet. Kun kaasutin on oikein säädetty, katkaisulaikka on pysähdyksissä joutokäynnin aikana. Joutokäyntinopeuden säätöohjeet on annettu käyttöohjeessa. Säädä kierrosnopeus oikeaksi näiden ohjeiden mukaisesti. Älä käytä laikkaleikkuria, jos joutokäyntinopeus ei ole oikein säädetty!
- Anna Husqvarna-jälleenmyyjän tarkastaa laikkaleikkuri säännöllisesti ja tarvittaessa säätää ja korjata se.



**VAROITUS!** Koneen alkuperäistä rakennetta ei missään tapauksessa saa muuttaa ilman valmistajan lupaa. Käytä aina alkuperäisiä tarvikkeita. Hyväksymättömien muutosten ja/tai tarvikkeiden käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.



**VAROITUS!** Materiaalia leikkaavia, hiovia, poraavia, kiillottavia tai muotoilevia tuotteita käytettäessä muodostuu pölyä ja höyryä, jotka voivat sisältää haitallisia kemikaaleja. Selvitä työstettävän materiaalin laatu ja pidä asiaankuuluvaa pölysuojusta tai hengityksensuojainta.



**VAROITUS!** Laikkaleikkuri voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka voi aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman. On erittäin tärkeää, että luet ja ymmärrät tämän käyttöohjeen sisällön.



**VAROITUS!** Koneen sytytysjärjestelmä tuottaa sähkömagneettisen kentän käynnin aikana. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä sydämentahdistimen toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme sydämentahdistinta käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja tahdistimen valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

Husqvarna Construction Products pyrkii jatkuvasti parantamaan tuotteittensa rakennetta. Sen vuoksi Husqvarna pitää itselleen oikeuden rakennemuutoksiin ilman ennakoilmoitusta ja muita velvoitteita.

Kaikki tämän käyttöohjeen tiedot olivat voimassa silloin, kun tämä käyttöohje hyväksyttiin painettavaksi.

## Henkilökohtainen suojavarustus

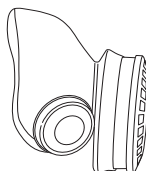


**VAROITUS!** Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

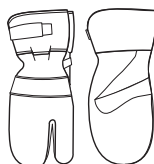
- Suojakypärä
- Kuulonsuojaimet
- Suojalasit tai visiiri



- Hengityksensuojain



- Vahvat, pitävötteiset käsineet.



- Istuva, tukeva ja mukava vaatetus, joka sallii täyden liikkumavapauden.



- Käytä katkaistavalle materiaalille suositeltuja jalkojensuojaimia.
- Saappaat, joissa on teräksinen varvassuoja ja luistamaton pohja.



- Ensiapulaukun on aina oltava lähellä.



## Yleiset turvaohjeet

### Työalueen turvallisuus

- Vältä käyttöä epäsuotuisissa sääoloissa. Esimerkiksi tiheässä sumussa, sateessa, kovassa tuulessa, ankarassa pakkasessa jne. Huonossa säässä työskentely on väsyttävää ja voi aiheuttaa vaaratekijöitä, esimerkiksi tehdä alustasta liukkaan.
- Älä koskaan aloita työskentelyä varmistamatta ensin, että alueella ei ole ketään ja että seisot tukevalla alustalla. Tarkista onko äkilliselle siirtymiselle esteitä. Varmista, että mitään ei pääse putoamaan ja aiheuttamaan vahinkoa konetta käytettäessä. Ole erityisen varovainen viettävässä maastossa työskennellessäsi.
- Varmista, että työskentelyalue on riittävästi valaistu, jotta työympäristö on turvallinen.
- Varmista, että seisot turvallisessa ja tukevassa työskentelyasennossa.
- Tarkasta, ettei sahausalueelle ole vedetty putki- eikä sähköjohtoja.
- Tarkkaile ympäristöä:
  - Varmistaaksesi, etteivät ihmiset, eläimet tai muut tekijät pääse vaikuttamaan koneen hallintaan.
  - Estääksesi, etteivät edellä mainitut pääse koskemaan katkaisulaikkaan.



**VAROITUS! Katkaisukoneen turvaetäisyys on 15 metriä. Sinun vastuullasi on huolehtia, ettei työalueella ole eläimiä tai muita ihmisiä. Älä aloita katkaisua, ennen kuin työalue on vapaa ja sinulla on tukeva jalansija.**

### Henkilökohtainen turvallisuus

- Käytä henkilökohtaisia suojarusteita. Katso otsikon Henkilökohtainen suojarustus alla annetut ohjeet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, nauttinut alkoholia tai lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, harkintakykyysi tai kehosi hallintaan.
- Varmista, etteivät vaatteet tai ruumiinosat pääse koskemaan leikkuulaitteistoon sen pyöriessä.
- Pysy kaukana leikkuulaitteistosta sen pyöriessä.
- Leikkuulaitteiston suojuksen on oltava aina asennettuna, kun kone on käynnissä.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa. Tiedosta moottorin pakokaasujen hengittämiseen liittyvä vaara.



**VAROITUS! Käytä konetta vain tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto. Laiminlyönnistä voi seurata vakava tapaturma tai kuolema.**



**VAROITUS! Liiallinen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita verenkiertohäiriöistä kärsiville henkilöille. Hakeudu lääkäriin, jos havaitset oireita, jotka voivat liittyä liialliseen tärinöille altistumiseen. Esimerkkejä tällaisista oireista ovat: huimaus, tunnottomuus, ”kutina”, ”pistely”, kipu, voimattomuus tai heikkous, ihon värin tai pinnan muutokset. Näitä oireita esiintyy tavallisesti sormissa, käsissä tai ranteissa.**

## Käyttö ja huolto

- Laikkaleikkuri on suunniteltu kovien, esimerkiksi muurattujen, materiaalien sahaukseen. Huomaa, että takapotkujen vaara kasvaa pehmeitä materiaaleja leikattaessa. Katso otsikon Takapotkua ehkäisevät toimenpiteet alla annetut ohjeet.
- Älä koskaan käytä konetta, jota on muutettu niin, ettei sen rakenne enää ole alkuperäinen.
- Älä koskaan käytä viallista konetta. Noudata tässä käyttöohjeessa annettuja kunnossapito-, tarkastus- ja huolto-ohjeita. Tietyt kunnossapito- ja huoltotyöt on annettava koulutettujen ja pätevien asiantuntijoiden tehtäviksi. Katso otsikon Kunnossapito alla annetut ohjeet.
- Älä koskaan anna kenenkään käyttää konetta varmistamatta ensin, että käyttäjä on ymmärtänyt käyttöohjeen sisällön.
- Älä siirrä konetta, kun leikkuulaitteisto pyörii.
- Kaikki muut kuin kohdassa 'Koneen turvalaitteiden tarkastus, kunnossapito ja huolto' mainitut huoltotyöt on annettava pätevän huoltohenkilökunnan suoritettavaksi.

### Kiskon katkaisu

- Kiskon katkaisusta syntyy kipinäsadetta. Käytä kiskon katkaisuun tarkoitettuja suojarusteita.
- Leikkauksen aikana syntyvät kipinät voivat sytyttää herkästi syttyviä materiaaleja työskentelyalueen lähellä. Pidä asianmukainen palonsammutuskallusto aina saatavilla.
- Konetta ei saa pitää pystyasennossa tai ylösalaisin leikkausprosessin aikana.

### Kuljetus ja säilytys

- Irrota aina kiskopidike laikkaleikkurista ennen irrottamista, kuljetusta tai varastointia. Koneita ei ole suunniteltu nostettavaksi, kun pidike on paikallaan.
- Älä säilytä tai kuljeta laikkaleikkuria laikka asennettuna.
- Säilytä laikkaleikkuri lukitussa tilassa, niin että se on lasten ja asiaankuulumattomien henkilöiden ulottumattomissa.
- Kaikki laikat on irrotettava leikkurista käytön jälkeen ja varastoitava huolellisesti. Säilytä laikka kuivassa ja kylmältä suojatussa tilassa.
- Hiomalaikkoja on käsiteltävä erityisen varovasti. Hiomalaikat täytyy säilyttää tasaisella, vaakasuoralla pinnalla. Jos hiomalaikkaa säilytetään kosteassa, seurauksena voi olla epätasapainoisuus ja vaurioituminen.
- Tarkasta uudet laikat kuljetus- tai varastointivaurioiden varalta.

# TURVAOHJEET

## Polttoaineturvallisuus

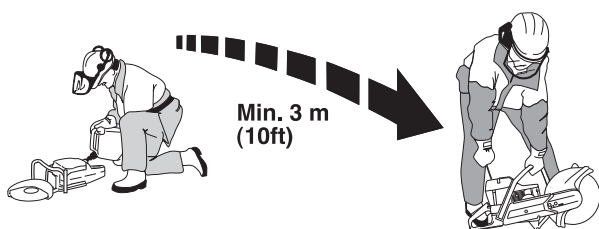


### (Tankkaus/Polttoaineen sekoitus/Säilytys)



**VAROITUS! Käsittele polttoainetta varovasti. Muista palo-, räjähdys- ja sisä hengitysvaarat.**

- Älä koskaan tankkaa konetta moottorin käydessä.
- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta tankattaessa ja polttoainetta sekoitettaessa (bensini ja 2-tahtiöljy).
- Siirrä kone vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.



- Älä koskaan käynnistä konetta:
  - Jos olet läikyttänyt polttoainetta sen päälle. Pyyhi kaikki roiskeet pois ja anna bensiinin jäännösten haihtua.
  - Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi päälle tai vaatteillesi, vaihda vaatteet. Pese ne ruumiinosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippua ja vettä.
  - Jos koneesta vuotaa polttoainetta. Tarkasta säännöllisesti, etteivät säiliön korkki ja polttoainejohdot vuoda.
- Säilytä ja kuljeta konetta ja polttoainetta niin, etteivät mahdolliset vuodot ja höyryt pääse kosketuksiin esimerkiksi sähkökoneista, sähkömoottoreista, sähkökytkimistä/katkaisimista tai lämmityskattiloista peräisin olevien kipinöiden tai avotulen kanssa.
- Polttoaine on säilytettävä siihen erityisesti tarkoitetuissa ja hyväksytyissä astioissa.
- Ennen koneen siirtämistä pitempiä aikaisiin säilytykseen, on polttoainesäiliö tyhjennettävä. Kysy lähimmältä bensiiniasemalta, mihin voit toimittaa ylimääräisen polttoaineen.
- Käytä ylitäyttösuojalla varustettua Husqvarnas polttoainesäiliötä.



**VAROITUS! Muista palo-, räjähdys- ja sisä hengitysvaarat. Sammuta moottori ennen tankkausta. Älä täytä polttoainetta niin, että sitä valuu yli. Kuivaa kaikki roiskeet pois maasta ja koneesta. Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi tai vaatteillesi päälle. Vaihda vaatteet. Siirrä kone vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.**

## Koneen turvalaitteet

Tässä osassa selostetaan koneen turvalaitteet ja niiden toiminta ja annetaan tarkastus- ja kunnossapito-ohjeet, joilla varmistetaan niiden toimivuus. Katso luvusta Koneen osat, missä nämä koneet sijaitsevat koneessasi.



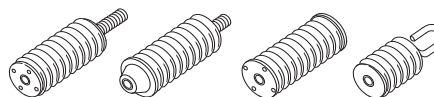
**VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta, jonka turvalaitteet ovat vialliset. Noudata tässä osassa lueteltuja tarkastus-, kunnossapito- ja huolto-ohjeita. Kaikki koneen huolto- ja korjaustyöt vaativat erikoiskoulutusta. Tämä koskee erityisesti koneen turvalaitteita. Jos koneesta havaitaan puutteita alla luetelluissa tarkastuksissa, on sinun otettava yhteys huoltoliikkeeseen. Hankkimalla tuotteen meiltä varmistat, että saat sille ammattimaisen korjauksen ja huollon. Jos ostat koneen muusta kuin huollot suorittavasta ammattiliikkeestä, pyydä myyjää neuvomaan lähin huoltoliike.**

## Tärinänvaimennus

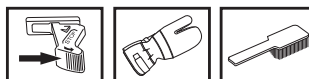
Koneesi on varustettu tärinänvaimentimilla, jotka tekevät sen käytöstä mahdollisimman tärinätöntä ja miellyttävää.

Koneen tärinänvaimennus vähentää tärinöiden siirtymistä moottoriyksiköstä/terälaitteesta koneen kahvoihin.

Moottorirunko terälaitte mukaan lukien on kiinnitetty kahvayksikköön nk. tärinänvaimennuselementin avulla.



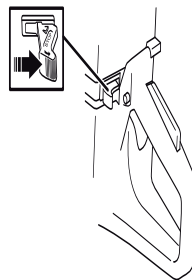
## Tarkista tärinänvaimennusjärjestelmä



- Tarkasta säännöllisesti, ettei vaimentimissa ole halkeamia tai vääntymiä.
- Tarkasta, että vaimentimet ovat tukevasti kiinni moottoriyksikön ja kahvaosan välissä.

## Pysäytin

Moottori on pysäytettävä pysäyttimellä.



## Tarkista pysäytin

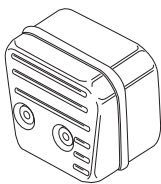
- Käynnistä moottori ja tarkasta, että moottori pysähtyy, kun pysäytin siirretään pysäytysasentoon.



# TURVAOHJEET

## Äänenvaimennin

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä pois päin.



**VAROITUS!** Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana ja hetken aikaa sen jälkeen. Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen!

**Moottorin pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä koskaan käynnistä konetta sisätiloissa tai lähellä tulenarkaa materiaalia!**

**Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.**

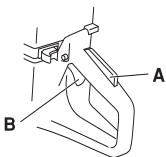
**TÄRKEÄÄ!** Äänenvaimentimen tarkastuksessa, kunnossapidossa ja huollossa on tärkeä noudattaa annettuja ohjeita. Katso otsikon Koneen turvalaitteiden tarkastus, kunnossapito ja huolto alla annetut ohjeet.

## Tarkasta äänenvaimennin

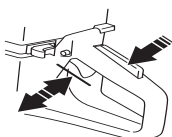
- Älä koskaan käytä konetta, jonka äänenvaimennin on rikki.
- Tarkasta säännöllisesti, että äänenvaimennin on kunnolla kiinni koneessa.

## Kaasuliipasimen varmistin

Varmistin on suunniteltu estämään tahaton kaasuliipaisimen käyttäminen. Kun varmistin (A) painetaan sisään, kaasuliipaisin (B) vapautuu.

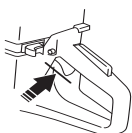


Varmistin pysyy alaspainettuna niin kauan kun kaasuliipaisin on alaspainettuna. Kun ote irrotetaan kahvasta, palautuvat sekä kaasuliipaisin että kaasuliipasimen varmistin lähtöasentoonsa. Tämä tehdään kahdella toisistaan riippumattomalla palautusjousella. Lähtöasennossa kaasuliipaisin lukkiutuu automaattisesti joutokäynnille.

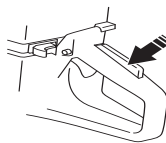


## Tarkista kaasuliipaisimen varmistin

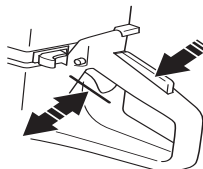
- Tarkasta, että kaasuliipaisin on lukittu joutokäyntiasentoon, kun kaasuliipasimen varmistin on lähtöasennossaan.



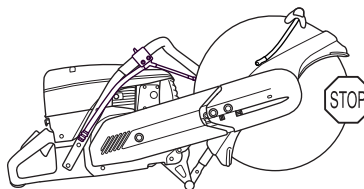
- Paina varmistin sisään ja tarkasta, että se palautuu lähtöasentoonsa, kun se vapautetaan.



- Tarkasta, että kaasuliipaisin ja varmistin liikkuvat kevyesti ja että niiden palautusjouset toimivat.



- Käynnistä laikkaleikkuri ja anna täyskaasu. Päästä kaasuliipaisin ja tarkasta, että katkaisulaikka pysähtyy ja jää pysähdyksiin. Jos katkaisulaikka pyörii, kun kaasuliipaisin on joutokäyntiasennossa, on kaasuttimen joutokäyntisäättö tarkastettava. Katso otsikon Kunnossapito alla annetut ohjeet.

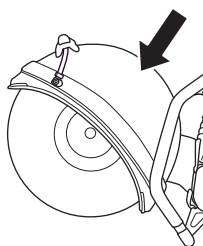


## Katkaisuterän suojus



**VAROITUS!** Tarkasta aina, että teränsuojukset on oikein asennettu, ennen kuin kone käynnistetään.

Suojus on asennettu katkaisulaikan päälle ja se estää laikan osia tai leikattua materiaalia sinkoutumasta päin käyttäjää.



## Katkaisuterän suojuksen tarkastus

- Tarkasta, että suojus on ehjä eikä siinä ole halkeamia tai vääntymiä.
- Älä koskaan käytä vioittunutta suojusta tai suojusta, joka ei ole oikein asennettu.



**VAROITUS!** Tarkasta aina, että suojus on oikein asennettu, ennen kuin kone käynnistetään. Tarkasta myös, että laikka on asennettu oikein ja ettei siinä ole vaurioita. Vaurioitunut laikka voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Katso otsikon Asennus alla annetut ohjeet.

# TURVAOHJEET

## Laikat



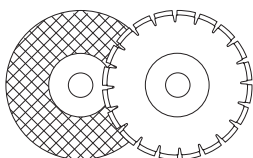
**VAROITUS!** Laikka voi rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vaurioita käyttäjälle.

Älä koskaan käytä katkaisulaikkaa, jos siihen merkitty pyörimisnopeus on pienempi kuin laikkaleikkurissa.

Älä koskaan käytä katkaisulaikkaa muulle materiaalille, kuin mille se on tarkoitettu.

## Yleistä

Katkaisulaikkoja on kahta perustyyppiä, hiomalaikkoja ja timanttiteriä.



Irrota katkaisulaikka aina koneen kuljetuksen ajaksi.

Korkealaatuiset katkaisulaikat ovat useimmiten taloudellisimpia. Heikompilaatuisissa katkaisulaikoissa on usein huonompi sahauskyky ja lyhyempi käyttöikä, jonka vuoksi kustannukset katkaistun materiaalin määrään nähden nousevat korkeammiksi.

Varmista, että koneeseen asennettavan laikan kanssa käytetään oikeaa tiivistysholkkia. Katso ohjeet otsikon Katkaisulaikan asennus alta.

## Sopivat katkaisulaikat

Laikat	K1250	K1250 Rail
Hiomalaikat	Kyllä*	Kyllä*
Hiomalaikat kiskon katkaisuun	Ei	Kyllä
Timanttiterät	Kyllä	Kyllä**
Pelastuskäyttöön tarkoitettu terä	Ei	Ei

\*Ilman vettä

\*\*Kuivakatkaisuun tarkoitettut timanttiterät

## Katkaisulaikat eri materiaaleille

	Betoni	Metalli	Kisko	Muovi
Hiomalaikat	X	X		X
Hiomalaikat kiskon katkaisuun			X	
Timanttiterät	X			

## Käsi käyttöiset, suurinopeuksiset koneet

Katkaisulaikkamme on valmistettu nopeille kannettaville laikkaleikkureille. Jos käytät muiden valmistajien katkaisulaikkoja, tarkasta, että laikka täyttää kaikki tämäntyyppistä laikkaleikkuria koskevat määräykset ja vaatimukset.

## Erikoistyyppit

Jotkut katkaisulaikat on suunniteltu kiinteästi asennettuihin laitteisiin ja käytettäväksi esim. kiskojen katkaisuun tarkoitettujen lisävarusteiden kanssa. Tällaisia katkaisulaikkoja ei saa käyttää kannettavissa laikkaleikkureissa.

Ota aina yhteys paikallisiin viranomaisiin ja varmista, että noudatat voimassa olevia määräyksiä.

## Laikkojen tärinät

Liian korkeaa syöttöpainetta käytettäessä laikan pyöreys voi karsiä ja terä voi alkaa täristä.

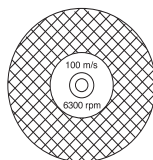
Alhaisempi syöttöpaine voi estää tärinää. Muussa tapauksessa laikka on vaihdettava. Laikan tulee olla katkaistavalle materiaalille tarkoitettu.

## Hiomalaikat

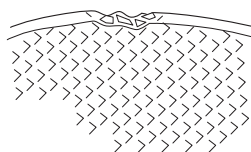
Hiomalaikkojen leikkaava materiaali muodostuu hiomarakeista, jotka on kiinnitetty orgaanisilla sideaineilla. "Vahvistetut katkaisulaikat" on valmistettu tekstiili- tai kuitupohjasta, joka estää niiden täydellisen hajoamisen, jos laikka suurimmalla pyörimisnopeudella sattuisi lohkeamaan tai vaurioitumaan muuten.

Laikan suorituskyky määräytyy hiomarakeiden tyypistä ja koosta sekä sideaineen tyypistä ja kovuudesta.

Katkaisulaikassa on oltava sama tai suurempi kierroslukumerkintä, kuin koneen arvokilvessä ilmoitetaan. Älä koskaan käytä katkaisulaikkaa, jonka kierroslukumerkintä on pienempi kuin koneen arvokilvessä ilmoitettu.



Varmista, ettei laikassa ole halkeamia tai muita vaurioita.



Testaa abraasiolaikka riiputtamalla sitä sormella ja napauttamalla sitä kevyesti ruuvimeisselin varrella tai vastaavalla. Jos laikasta ei kuulu täysisointuista, helähtävää ääntä, laikka on vahingoittunut.



## Hiomalaikat eri materiaaleille

Laikkatyyppi	Materiaali
Betonilevy	Betoni, asvaltti, kivi, tiili, valurauta, alumiini, kupari, messinki, kaapelit, kumi jne.
Metallilevy	Teräs, terässeokset ja muut kovat metallit.
Kiskon katkaisemiseen tarkoitettu terä	Kisko



**VAROITUS!** Vältä hiomalaikan käyttöä veden kanssa. Märkähiomalaikat voivat aiheuttaa epätasapainoa ja vaurioita sekä koneeseen että käyttäjälle.

## Kiskon katkaisu

Käytä ainoastaan kiskojen katkaisuun tarkoitettuja erikoiskatkaisulaikkoja.

# TURVAOHJEET

## Timanttiterät

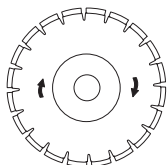


**VAROITUS!** Muovimateriaalien sahaaminen timanttilaikalla voi johtaa takapotkuun, kun katkaisun synnyttämä kuumuus saa materiaalin sulamaan ja tarttumaan laikkaan.

Timanttiterät koostuvat teräsrungosta, jossa on teollisuustimantteja sisältäviä segmenttejä.

Timanttiterien katkaisutapahtumakohtaiset kustannukset ovat alhaisemmat, niiden vaihtotarve on pienempi ja niiden sahausvyvyys säilyy samana.

Varmista timanttiterää käyttäessäsi, että se pyörii terän päällä olevan nuolen suuntaan.



Käytä aina terävää timanttiterää.

### Materiaali

Timanttiterät soveltuvat erinomaisesti muuratuille materiaaleille, raudoitettu betonille ja muille yhdistelmäa materiaaleille. Timanttiteriä ei suositella metallin katkaisuun.

Timanttiteriä on saatavana eri kovuusasteisina. "Pehmeän" timanttiterän käyttöikä on verrattain lyhyt ja sen katkaisukyky on suuri. Sitä käytetään koviin materiaaleihin, kuten graniittiin ja kovaan betoniin. "Kovan" timanttiterän käyttöikä on pidempi, sen katkaisukyky on alhaisempi ja sitä käytetään pehmeisiin materiaaleihin, kuten tiileen ja asvalttiin.

### Timanttilaikkojen teroittaminen

Timanttilaikat voivat tylsyä, jos käytetään väärää syöttöpainetta tai niillä leikataan vahvasti raudoitettua betonin tyyppisiä materiaaleja. Tylsän timanttiterän käyttäminen aiheuttaa ylikuumentumista, joka voi johtaa timanttisegmenttien irtoamiseen.

Teroita terä leikkaamalla pehmeää materiaalia, kuten hiekkakiveä tai tiiltä.

### Kuivakatkaus timanttilaikalla



**VAROITUS!** Timanttilaikat kuumentuvat voimakkaasti käytön aikana. Kuumentunut laikka voi vääntyä ja aiheuttaa vaurioita sekä koneelle että käyttäjälle.

Nosta kuivakatkausun aikana laikka pois sahausurasta 30-60 sekunnin välein ja käyttämällä sitä ilmassa 10 sekunnin ajan, jotta se jäähtyisi.

### Märkäkatkaus timanttilaikalla

Betonin katkaisussa käytettävä vesijäähdytys jäähdyttää katkaisulaikkaa ja pidentää sen käyttöikää sekä vähentää pölynmuodostusta.



**VAROITUS!** Timanttilaikat kuumentuvat voimakkaasti käytön aikana. Kuumentunut laikka voi vääntyä ja aiheuttaa vaurioita sekä koneelle että käyttäjälle.

Märkäkatkaisussa laikkaa jäähdytetään jatkuvasti ylikuumenemisen välttämiseksi.

## Yleiset työohjeet

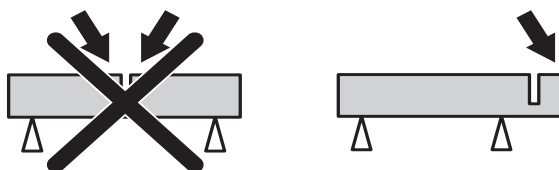


**VAROITUS!** Tässä osassa käsitellään laikkaleikkurin käyttöön liittyviä yleisiä turvamääräyksiä. Annetut tiedot eivät voi koskaan korvata osaamista, jonka ammattimies on hankkinut koulutuksessa ja käytännön työssä. Kun joudut tilanteeseen, jossa moottorisahan käytön jatkaminen tuntuu epävarmalta, sinun on kysyttävä neuvoa asiantuntijalta. Käänny myyjäliikkeen, huoltoliikkeen tai kokeneen laikkaleikkurin käyttäjän puoleen. Vältä sellaista käyttöä, mihin et katso taitosi riittävän!

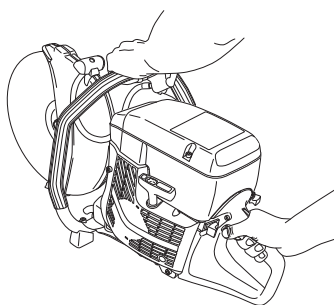
### Sahaustekniikka

Alla kuvattu tekniikka on yleisluontoista. Tarkasta jokaisesta laikasta sen käyttöominaisuudet (esim. timanttilaikkoja ei tarvitse painaa yhtä voimakkaasti kuin hiomalaikkoja).

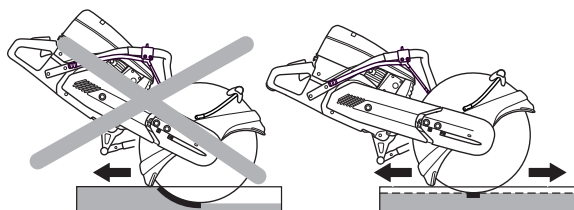
- Tue työkappale niin, että voit ennakoida tapahtumat ja sahausura pysyy auki sahausajan aikana.



- Varmista, että katkaisulaikka on oikein asennettu.
- Pidä koneesta aina kiinni tukevasti molemmilla käsillä. Peukaloitten ja sormien tulee kiertyä kahvan ympärille.

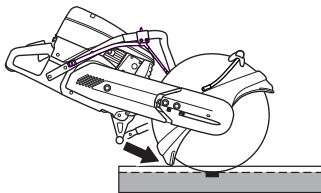


- Tarkasta, ettei laikka osu mihinkään kun käynnistät koneen
- Aloita katkaus moottorin täydellä kierrostehollla.
- Aloita katkaus pehmeästi, anna koneen työskennellä laikkaa pakottamatta tai painamatta. Katkaise aina täydellä kierrostehollla.
- Liikuta laikkaa hitaasti eteen- ja taaksepäin niin, että laikan ja katkaistavan materiaalin välinen kontaktipinta on pieni. Siten laikan lämpötila pysyy alhaisena ja katkaus on tehokasta.



# TURVAOHJEET

- Leikkuulaitteiston suojus on asetettava niin, että takaosa lepää työkappaleen päällä. Katkaistavan materiaalin roiskeet ja kipinät keräytyvät silloin suojukseen ja suuntautuvat pois päin käyttäjästä.



- Syötä konetta samassa linjassa katkaisuterän kanssa. Sivupaine voi pilata katkaisulaikan ja on erittäin vaarallista.

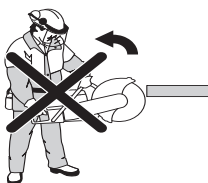


**VAROITUS!** Älä pidä laikkaa vinossa asennossa sahausajan aikana, muussa tapauksessa on hyvin todennäköistä, että laikka vaurioituu, murtuu ja aiheuttaa suurta vahinkoa. Käytä vain laikan leikkaavaa aluetta.

Älä käännä laikkaleikkuria sivulle, muussa tapauksessa laikka voi juuttua kiinni tai murtua ja aiheuttaa henkilövahingon.

## Takapotku

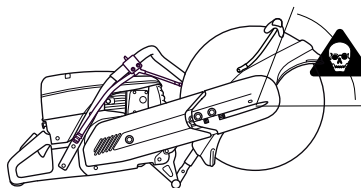
Takapotkuksi kutsutaan äkillistä ilmiötä, jossa laikkaleikkuri ja katkaisulaikka sinkoutuvat esineestä, johon laikan ylin neljännes, nk. takapotkusektori, on osunut.



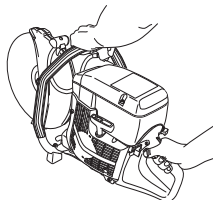
**VAROITUS!** Takapotku voi tapahtua salamannopeasti, yllättäen ja erittäin voimakkaana ja se voi heittää laikkaleikkurin ja katkaisulaikan käyttäjää kohti. Jos katkaisulaikka on liikkeessä, kun se osuu käyttäjään, voi seurauksena olla erittäin vakava, jopa hengenvaarallinen vamma. On erittäin tärkeää ymmärtää, mikä takapotkun aiheuttaa ja että sen voi välttää varovaisuudella ja oikealla työskentelytekniikalla.

## Perussäännöt

- älä koskaan katkaise kuvassa näkyvällä katkaisulaikan ylimmällä neljänneksellä, nk. takapotkusektorilla.



- Pidä koneesta aina kiinni tukevasti molemmilla käsillä. Peukaloiden ja sormien tulee kiertyä kahvan ympärille.



- Seiso tasapainoisessa ja tukevassa asennossa.
- Katkaise aina täydellä kierrosteholla.
- Seiso sopivalla etäisyydellä työkappaleesta.
- Syötä laikka varovasti valmiiseen sahausuraan.
- Älä koskaan sahaa olkapäätason yläpuolelta.
- Varo, ettei työkappale pääse liikkumaan tai ettei sahausura pääse muulla tavoin puristamaan laikkaa kiinni materiaaliin.

## Pull in

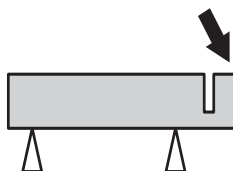
Pull in -ilmiö syntyy, kun laikan alaosa yhtäkkiä pysähtyy tai kun sahausura luhistuu. (Lue tilanteen välttämiseksi alla olevat kappaleet "Perusohjeita" ja "Puristuminen/pyöriminen".)

## Juuttuminen/kiertyminen

Puristuminen tapahtuu silloin, kun sahausrako menee kiinni. Tällöin kone saattaa yllättäen imeytyä alaspäin erittäin suurella voimalla.

## Miten vältät laikan juuttumisen

Tue työkappale niin, että sahausura pysyy auki sekä sahausajan aikana että sen jälkeen.



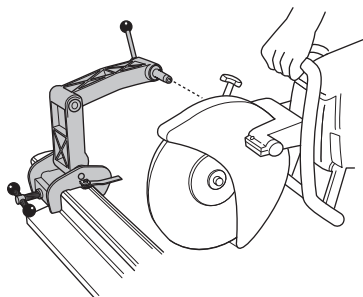
## Kiskon katkaisu

### Leikkausopas

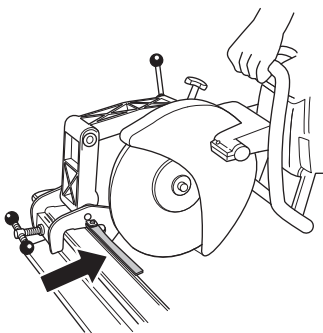
Katkaisuohjaimen tarkoituksena on helpottaa laikan ohjaamista suunniteltuun katkaisukohtaan. Kun käytät laikkaleikkuria ensimmäisen kerran, sinun on katkaistava ohjain.

# TURVAOHJEET

- Asenna pidike ja laikkaleikkuri.



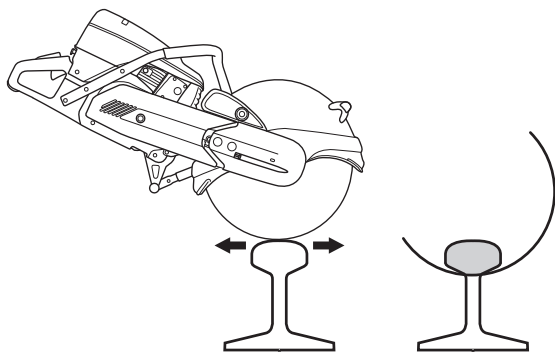
- Taita katkaisuhjain kokoon.
- Kiinnitä katkaisuhjain asianmukaisesti kiskon suuntaisesti.



- Katkaise ohjain huolellisesti.

## Työskentelytapa

- Taita katkaisuhjain kokoon.
- Kohdista leikkausura ja taita ohjain kokoon.
- Aloita katkaisu kääntelemällä konetta edestakaisin vaakasuunnassa. Tämä minimoi katkaisulaikan ja kiskon välisen kontaktipinnan, mikä pienentää laikan lasittumisriskiä.

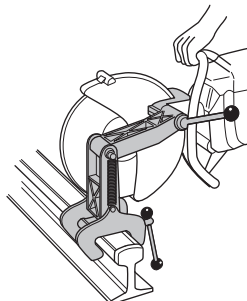


- Kun olet katkaissut pään (A), jatka katkaisemalla reuna (B) ja jalusta (C).

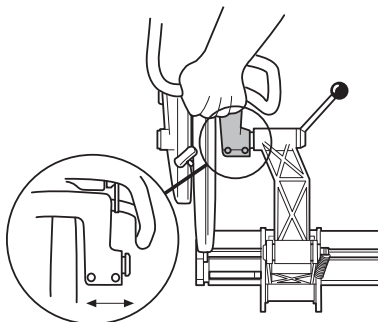


Jos katkaisua ei saa tehtyä valmiiksi yhdeltä puolelta, laikkaleikkuri on käännettävä.

- Sammuta kone.
- Irrota laikkaleikkuri pidikkeestä.
- Kiinnitä laikkaleikkuri siten, että sen vasen puoli tulee kiskopidikkeeseen.



- Ohjaa katkaisulaikka alas kohti kiskoja ja tarkista, että katkaisulaikka osuu keskelle katkaistavaan kohtaan. Säädä tarvittaessa liikuteltavaa holkkia siten, että laikka tulee lopuksi keskelle katkaistavaa kohtaa.



- Nyt voit jatkaa leikkaamista.



## Yleisiä vinkkejä

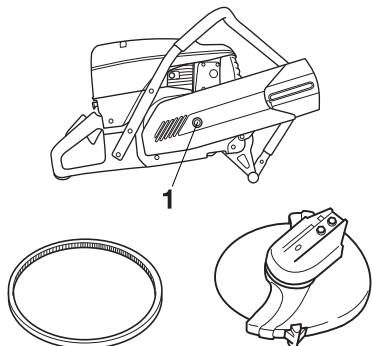
- Käytä ainoastaan kiskojen katkaisuun tarkoitettuja erikoiskatkaisulaikkoja.
- Leikkaa aina täydellä kaasulla. Suurin tehokuormitus saadaan, kun kone toimii lähes nopeuden ylärajalla.
- Pidä koneen kahvaa siten, että kätesi ovat katkaisulaikan suuntaiset. Näin saavutetaan suurin leikkuunopeus, laikan käyttöikä ja suora leikkaus.
- Kun leikkausprosessi suoritetaan oikein, kestää noin yhden minuutin katkaista kisko, joka painaa 50 kg/m. Jos se kestää pidempään, tarkista leikkaustekniikkasi. Ongelmat ovat usein tulosta väärästä leikkaustekniikasta.

# ASENNUS

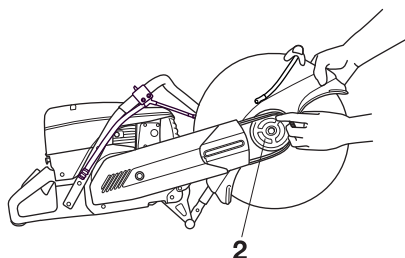
## Katkaisulaitteen asennus

### Aseta käyttöhihna paikalleen

Irrota mutteri (1). Poista kotelo. Asenna käyttöhihna kytkinrumpuun. Asenna kotelo ja kiristä ruuvit.

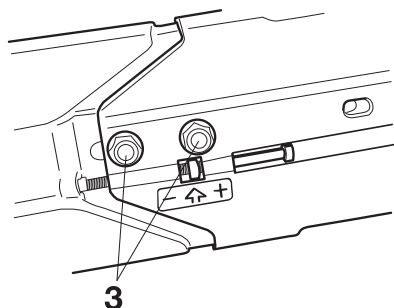


Pujota käyttöhihna katkaisulaitteen hihnapyörälle (2).



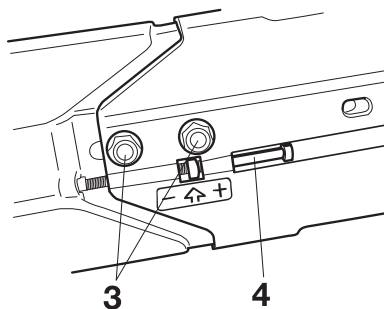
Ruuvaa takimmainen hihnakotelo paikalleen ja lukitse leikkuulaite ja etummainen hihnakotelo paikoilleen.

Kiristä molemmat pultit (3) käsin.

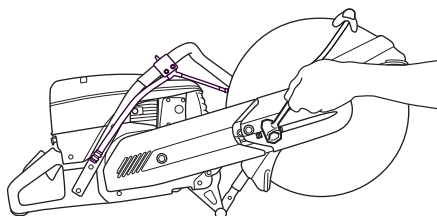


## Kiristä käyttöhihna

Kiristä käyttöhihna löysäämällä pultteja (3) yhden kierroksen verran.



Kierrä kiristysruuvia (3) kiinni niin, että 4-kulmainen mutteri on hihnansuojuksessa olevan nuolen keskellä. Ravista laitetta varmistaaksesi, että jousi pääsee kiristämään hihnaa. Se säätää hihnalle automaattisesti oikean kireyden. Kiristä molemmat pultit (4) yhdistelmäavaimella. HUOM! Kun hihna on asennettu, hihnankireyttä tulee jälkisäätää kun sahaa on käytetty 2 tankillista.

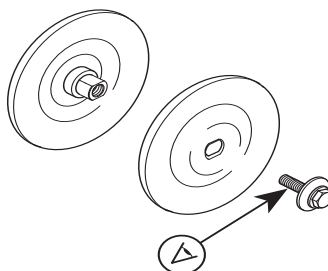


## Käyttöakselin ja laippalevyjen tarkastus

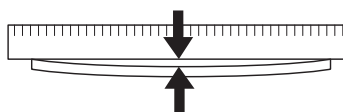


Tarkasta, että käyttöakselin kierteet ovat ehjät.

Tarkasta, että katkaisulaikan ja laippalevyjen kosketuspinnat ovat vahingoittumattomat, oikean kokoiset ja puhtaat, ja että ne liikkuvat käyttöakselilla kunnolla.



Älä käytä kieroja, reunoiltaan vioittuneita, kolhiintuneita tai likaisia laippalevyjä. Älä käytä erikokoisia laippalevyjä.



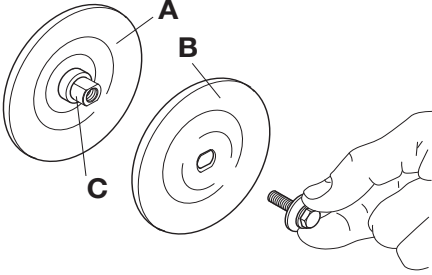


# ASENNUS

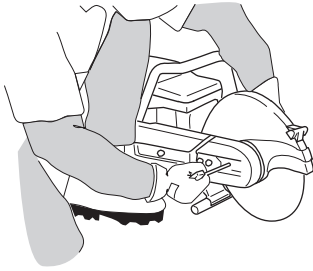
## Katkaisulaikan asennus

Husqvarna-katkaisulaikka on erikoisvalmistettu ja hyväksytty vapaalla kädellä suoritettavaan sahaukseen. Katkaisulaipan molemmilla puolilla olevat pahvietiketit jakavat laipan aluslevyn puristuksen ja estävät levyä luistamasta.

Laikka sijoitetaan välikkeen (C) sisemmän laippalevyn (A) ja laippalevyn (B) väliin. Laippalevyä kierretään ympäri niin, että se sopii akseliin.



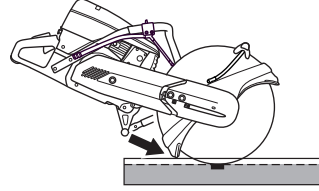
Akselin voi lukita ruuvimeisselillä, teräspuikolla tms, joka työnnetään mahdollisimman pitkälle. Laikka kiristetään myötäpäivään.



Laikan ruuvi kiristetään 15-25 Nm kiristysmomentilla.

## Katkaisuterän suojus

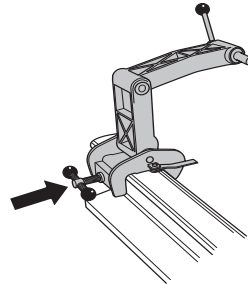
Suojuksen on aina oltava asennettuna koneeseen. Leikkuulaitteiston suojus on asetettava niin, että takaosa lepää työkalupaleen päällä. Katkaistavan materiaalin roiskeet ja kipinät keräytyvät silloin suojukseen ja suuntautuvat pois päin käyttäjästä.



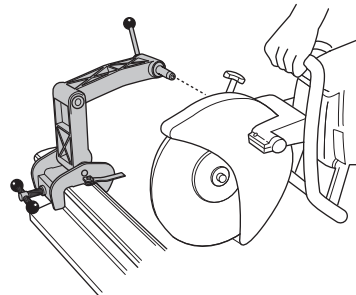
**VAROITUS!** 16 tuuman teränsuojusta saa käyttää vain laikkaleikkureissa, joissa on alusta alkaen ollut 16 tuuman teränsuojus. Jos varaosasuojus asennetaan laikkaleikkuriin, jossa on 12 tai 14 tuuman suojus, 16 tuuman laikka kuluu liian nopeasti. Liian suurinopeuksinen katkaisulaikka voi rikkoontua tai aiheuttaa vakavia vammoja.

## Kiskopidikkeen kokoaminen

Kiinnitä kiskopidike kiskoon. Ruuvaa lukituskahva tiukasti paikalleen.



Asenna laikkaleikkuri siten, että sen oikea puoli tulee pidikkeeseen.



# POLTTOAINEEN KÄSITTELY

## Polttoaine

HUOM! Kone on varustettu kaksitahtimoottorilla, jota on aina käytettävä bensiinin ja kaksitahtimoottoriöljyn sekoituksella. Oikean seossuhteen varmistamiseksi on tärkeää mitata sekoitettava öljymäärä tarkasti. Pieniä polttoainemääriä sekoitettaessa vaikuttavat öljymäärän pienetkin virheellisydet voimakkaasti seossuhteeseen.

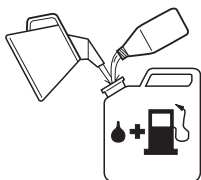


**VAROITUS! Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta polttoaineita käsitellessä.**

**Älä koskaan käytä konetta niin, ettei sinulla onnettomuustapauksessa ole mahdollisuutta kutsua apua.**

## Bensiini

- Käytä lyijytöntä tai lyijyistä laatubensiiniä.



- Suosittelun alhaisin oktaaniluku on 90 (RON). Jos moottoria käytetään bensiinillä, jonka oktaaniluku on alaisempi kuin 90, voi seurauksena olla nk. nakutus. Tämä nostaa moottorin lämpötilaa, mistä voi seurata moottorivaurioita.

## Kaksitahtiöljy

- Parhaan tuloksen ja suorituskyvyn saavuttamiseksi suositellaan HUSQVARNAn kaksitahtiöljyä, joka on suunniteltu erityisesti meidän ilmajäähdytteisille kaksitahtimoottoreillemme.
- Älä koskaan käytä kaksitahtiöljyä, joka on tarkoitettu vesijäähdytteisille ulkolaitamoottoreille, eli nk. outboardoil-öljyä (nimitetään TCW:ksi).
- Älä koskaan käytä nelitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

## Seossuhde

1:50 (2 %) HUSQVARNAn kaksitahtiöljy tai vastaava.

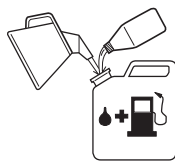
1:33 (3 %) muut ilmajäähdytteisille kaksitahtimoottoreille tarkoitetut öljyt, luokitus JASO FB/ISO EGB.

Bensiini, litraa	Kaksitahtiöljy, litraa	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Sekoitus

- Sekoita bensiini ja öljy aina puhtaassa bensiinille hyväksytyssä astiassa.
- Lisää aina ensin puolet sekoitettavasta bensiinistä. Lisää sen jälkeen koko öljymäärä. Sekoita (ravista) polttoaineseosta. Lisää loput bensiinistä.

- Sekoita (ravista) polttoaineseos huolellisesti ennen koneen polttoainesäiliön täyttämistä.



- Sekoita polttoainetta enintään 1 kuukauden tarvetta vastaava määrä.
- Jos konetta ei käytetä pitkään aikaan, on polttoainesäiliö tyhjennettävä ja puhdistettava.

## Tankkaus



**VAROITUS! Seuraavat turvatoimet vähentävät tulipalon vaaraa:**

**Älä tupakoi tankattaessa äläkä aseta kuumia esineitä polttoaineen lähelle.**

**Älä koskaan tankkaa moottorin käydessä.**

**Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti tankkauksen yhteydessä, niin että mahdollinen ylipaine häviää hitaasti.**

**Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen.**

**Siirrä aina kone tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.**

- Pidä kahvat kuivina ja puhtaina öljystä ja polttoaineesta.
- Varmista, että polttoaine on sekoittunut hyvin ravistamalla astiaa ennen tankkausta.



- Täytä polttoainetta varovasti. Siirrä kone vähintään kolmen metrin päähän tankkauspaikalta ennen käynnistämistä. Tarkasta, että säiliön korkki on kiinni.



- Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi. Puhdista polttoaine- ja öljysäiliöt säännöllisesti. Polttoainesuodatin on vaihdettava vähintään kerran vuodessa. Säiliöissä olevat epäpuhtaudet aiheuttavat käyntihäiriöitä.



# KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

## Ennen käynnistystä



**VAROITUS!** Ennen käynnistystä on huomioitava seuraavaa:

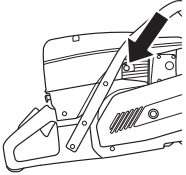
Älä käynnistä laikkaleikkuria, mikäli hihnakotelo ei ole asennettu paikalleen. Muussa tapauksessa kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

Siirrä aina kone tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.

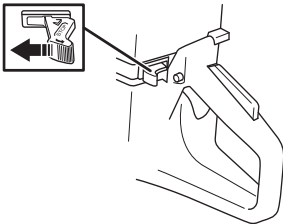
Tarkasta, että sinä ja koneesi seisotte tukevasti ja että katkaisulaikka pääsee pyörimään esteettä.

Varmista, ettei työalueella ole asiaankuulumattomia.

**Puristuksenalennusventtiili:** Paina venttiili alas sylinterin paineen alentamiseksi, se helpottaa laikkaleikkurin käynnistämistä. Puristuksenalennusventtiiliä tulee aina käyttää käynnistettäessä. Kun kone on käynnistynyt, venttiili palautuu automaattisesti lähtöasentoonsa.

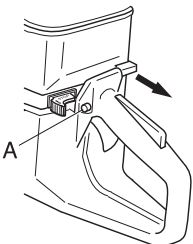


**Pysäytin:** Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.

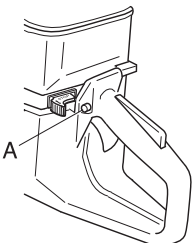


**Käynnistyskaasun asento - kylmä moottori:** Vedä rikastin täysin ulos.

Paina alas kaasuliipasimen varmistin, kaasuliipasin ja puolikaasun lukitsin (A). Päästä kaasuliipasin ja se lukittuu puolikaasulle. Varmistin vapautuu, kun kaasuliipasin painetaan kokonaan alas.

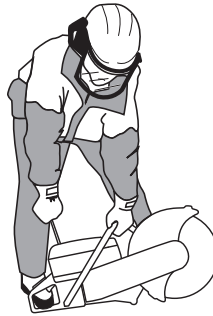


**Käynnistyskaasun asento - lämmin moottori:** Paina alas kaasuliipasimen varmistin, kaasuliipasin ja puolikaasun lukitsin (A). Päästä kaasuliipasin ja se lukittuu puolikaasulle. Varmistin vapautuu, kun kaasuliipasin painetaan kokonaan alas.



## Käynnistys

Tartu etukahvasta vasemmalla kädellä. Laita oikea jalkaterä takakahvan alaosalle ja paina konetta maata vasten. **Älä koskaan kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.**



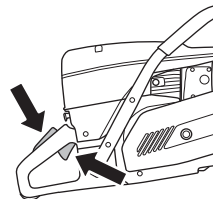
**VAROITUS!** Katkaisulaikka pyörii, kun moottori käynnistyy. Varmista, että se pääsee pyörimään vapaasti.

Tartu käynnistyskahvasta, vedä käynnistysnarusta hitaasti oikealla kädellä, kunnes tunnet vastuksen (kytkentäkynnet tarttuvat) ja vedä sen jälkeen nopein ja voimakkain vedoin.

**HUOM!** Älä vedä käynnistysnarua täysin ulos äläkä irrota otetta käynnistyskahvasta, kun naru on täysin ulkona. Tämä voi vaurioittaa konetta.

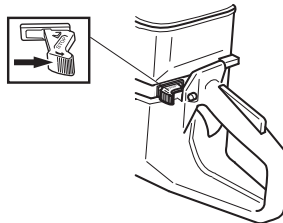
Kun moottori on kylmä: Siirrä rikastin välittömästi takaisin lähtöasentoon, kun moottori syttyy ja tee uusi yritys, kunnes moottori käynnistyy.

Kun moottori käynnistyy, anna täyskaasu, jolloin käynnistyskaasu kytkeytyy automaattisesti pois.



## Pysäytys

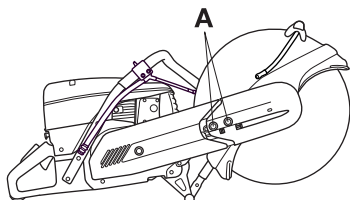
Pysäytä moottori asettamalla pysäytin (STOP) oikealle.



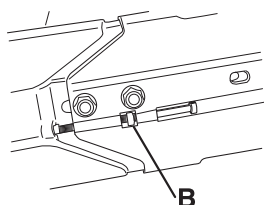
## Käyttöhihnan kiristys



- Käyttöhihna on kokonaan koteloitu ja hyvin suojattu pölyltä ja lialta.
- Käyttöhihnan kiristämiseksi löysätään katkaisulaitteen ja hihnakotelon kiinnitysmuttereita (A) hieman.



- Käännä kiristysruuvia niin, että mutteri (B) tulee kotelon nuolimerkinnän keskelle. Ravista laitetta varmistaaksesi, että jousi pääsee kiristämään hihnaa. Hihnan kireys on nyt automaattisesti oikea.



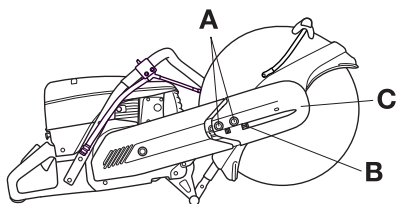
- Kiristä katkaisulaitteen kiinnitysmutterit.

**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Uusi käyttöhihna on kiristettävä yhden tai kahden polttoainetankillisen jälkeen.

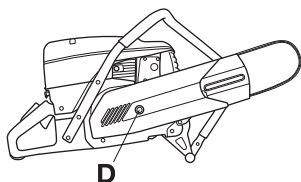
## Käyttöhihnan vaihto



- Irrota kaksi ruuvia (A).



- Kierrä kiristysruuvia (B) kunnes kiristys lakkaa.
- Ota molemmat ruuvit (A) pois.
- Ota etummainen hihnakotelo (C) pois.
- Ota hihna pois hihnapyörältä.
- Ota katkaisulaite pois.
- Irrota mutteri (D). Poista sivukotelo.



- Vaihda käyttöhihna.

- Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä irrotukseen nähden.
- Tarkasta, ettei katkaisulaikan teränsuojuksessa ole halkeamia tai muita vaurioita. Vaihda, mikäli se on vioittunut.



**VAROITUS! Älä koskaan käytä laikkaleikkuria ilman laikan teränsuojusta.**

## Hihnapyörä ja kytkin

Älä koskaan käynnistä moottoria, jos hihnapyörä ja kytkin on irrotettu kunnossapitoa varten.

## Kaasutin

Husqvarna-tuotteesi on suunniteltu ja valmistettu niin, että se vähentää haitallisia pakokaasuja. Kun moottori on kuluttanut 8-10 tankillista polttoainetta, on moottori ajettu sisään. Varmistaaksesi, että se toimii parhaalla mahdollisella tavalla ja tuottaa mahdollisimman vähän haitallisia pakokaasuja sisäänajovaiheen jälkeen, anna jälleenmyyjäsi/huoltoliikkeen (jolla on käytettävissään pyörimisnopeusmittari) säätää koneesi kaasutin.

## Toiminta



**VAROITUS! Älä käynnistä moottoria, mikäli katkaisuvartta ja katkaisulaitetta ei ole asennettu paikoilleen. Muussa tapauksessa kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa henkilövahinkoja.**

- Kaasutin säätää koneen nopeutta kaasuliipasimen kautta. Ilma ja polttoaine sekoittuvat kaasuttimessa.

## Työkäyntisuutin

Kaasutin on varustettu suurinopeuksisella kiinteällä suuttimella, joka varmistaa, että moottori saa aina oikean polttoaineen ja ilman seoksen. Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai kiihtyy heikosti, toimi seuraavasti:

- Tarkasta ja tarvittaessa vaihda ilmansuodatin.
- Jos tämä ei auta, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

## Matalakierrossuutin L

Anna kaasua muutaman kerran maksimimäärä ja tarkista, että saha kiihtyy kunnolla. Perussäätö L: 1 1/4 kierrosta auki. Jos säätöä tarvitaan, yritä saavuttaa maksimityhjäkäynti kääntäällä tyhjäkäynnin säätöventtiilä L myötäpäivään, kunnes moottori ei enää saa polttoainetta ja sammuu. Avaa venttiiliä sen jälkeen 1/8 kierrosta vastapäivään. Tarkista moottorin kiihtyvyys.

**HUOM!** Jos tyhjäkäynnin säätöventtiili on säädetty liian niukalle (L-venttiiliä on suljettu liikaa), seurauksena saattaa olla käynnistysvaikeuksia.

# KUNNOSSAPITO

## Joutokäynnin T hienosäätö

Säädä tyhjäkäyntinopeus ruuvilla T. Jos tyhjäkäynti tarvitsee hienosäätöä, kierrä ensin tyhjäkäynnin säätöruuvia T myötäpäivään, kunnes laikka alkaa pyöriä. Kierrä sen jälkeen ruuvia vastapäivään, kunnes laikka pysähtyy. Joutokäynti on säädetty oikein, kun moottori kiihtyy ilman viivettä.

Suositteltu joutokäyntinopeus: 2500 rpm



**VAROITUS!** Jos joutokäyntiä ei voi säätää niin, ettei terälaite pyöri, ota yhteys jälleenmyyjäsi/huoltoliikkeeseesi. Älä käytä konetta, ennen kuin se on säädetty oikein tai korjattu.

## Polttoainesuodatin

- Polttoainesuodatin sijaitsee polttoainesäiliössä.
- Polttoainesäiliötä on suojattava lialta tankkauksen yhteydessä. Se vähentää käyttöhäiriöiden vaaraa, joita säiliössä olevan polttoainesuodattimen tukkeutuminen aiheuttaa.
- Polttoainesuodatinta ei voi puhdistaa, vaan tukkeutunut suodatin on korvattava uudella. **Suodatin on vaihdettava vähintään kerran vuodessa.**

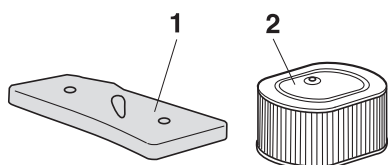
## Ilmansuodatin



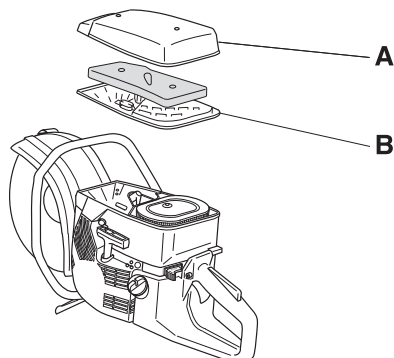
Puhdistamalla ilmansuodatin säännöllisesti pölystä ja liasta vältetään seuraavat ongelmat:

- Kaasutinhäiriöt
- Käynnistysongelmat
- Tehon heikkeneminen
- Moottorin osien turha kuluminen.
- Epätavallisen korkea polttoaineenkulutus.

Ilmansuodatusjärjestelmä koostuu öljytystä vaahtomuovisuodattimesta (1) ja paperisuodattimesta (2):



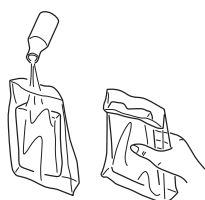
- 1 Vaahtomuovisuodatin sijaitsee helposti saatavilla suodattinkotelon A alla. Tämä suodatin on tarkastettava kerran viikossa ja vaihdettava tarvittaessa. Hyvä suodatusteho edellyttää, että suodatin vaihdetaan tai puhdistetaan ja öljytään säännöllisesti. Tätä tarkoitusta varten on saatavana HUSQVARNA-erikoisöljyä.



Poista vaahtomuovisuodatin. Pese suodatin huolellisesti haaleassa saippuavesiliuoksessa. Huuhtelee suodatin puhdistuksen jälkeen huolellisesti puhtaassa vedessä. Purista ja anna suodattimen kuivua. HUOM! Liian korkeapaineinen paineilma voi vahingoittaa vaahtomuovia.



Pane suodatin muovipussiin ja kaada päälle suodatinöljyä. Levitä öljy puristelemalla muovipussia. Väännä suodatin muovipussissa ja kaada ylimääräinen öljy pois ennen suodattimen asentamista koneeseen. Älä koskaan käytä tavallista moottoriöljyä. Tavallinen öljy painuu melko nopeasti suodattimen läpi ja jää sen pohjalle.



- 2 Paperisuodatin on kuvun B alla. Tämä suodatin on vaihdettava/puhdistettava silloin, kun moottorin teho heikkenee, tai 1-2 viikon välein. Suodatin puhdistetaan ravistelemalla tai varovaisella paineilmapuhalluksella. Huomaa, että suodatinta ei saa pestä.

Pitkään käytössä ollutta ilmansuodatinta ei saa koskaan täysin puhtaaksi. Siksi ilmansuodatin on vaihdettava säännöllisin väliajoin. **Vaurioitunut ilmansuodatin on aina vaihdettava.**

## TÄRKEÄ TIETÄÄ

Huonosti huollettu ilmanpuhdistin aiheuttaa sytytystulpan karstoittumista ja moottorin osien epänormaalia kulumista.

## Käynnistin



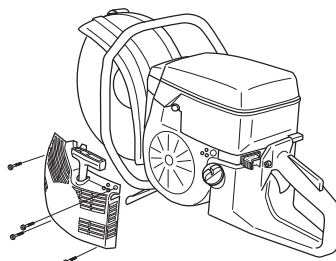
**VAROITUS!** Palautusjousi on jännitettyssä asennossa käynnistinkotelossa ja saattaa varomattomasti käsiteltynä ponnahtaa ulos ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

Käynnistysjousen ja käynnistysnarun vaihdossa on noudatettava varovaisuutta. Käytä suojalaseja.

## Katkenneen tai kuluneen käynnistysnarun vaihto

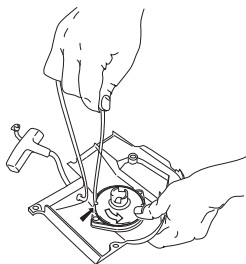


- Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät käynnistimen kampikammiota vasten, ja nosta käynnistin pois.

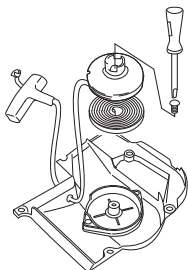


# KUNNOSSAPITO

- Vedä narua noin 30 cm ulos ja irrota se narupyörän ulkokehältä. Vapauta palautusjousi jännityksestä antamalla pyörän pyöriä hitaasti taaksepäin.



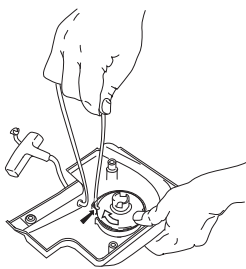
- Irrota ruuvi narupyörän keskiöstä ja nosta pyörä pois. Pujota ja kiinnitä uusi käynnistysnaru narupyörään. Kelaa käynnistysnaru noin 3 kierrosta narupyörälle. Asenna narupyörä palautusjousta vasten, niin että palautusjousen pää kiinnittyy narupyörään. Asenna ruuvi narupyörän keskiöön. Pujota käynnistysnaru käynnistinkotelon ja käynnistyskahvan reikien läpi. Solmi lopuksi pitävä solmu käynnistysnarun päähän.



## Palautusjousen kiristys

- Nosta käynnistysnaru narupyörän loveen ja pyöritä narupyörää noin 2 kierrosta myötäpäivään.

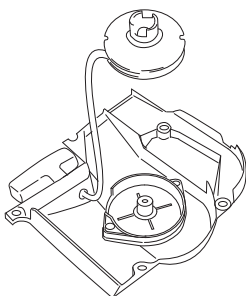
HUOM! Tarkasta, että narupyörä pääsee pyörimään vielä vähintään 1/2 kierrosta, kun käynnistysnaru on vedetty täysin ulos.



## Katkenneen palautusjousen vaihto



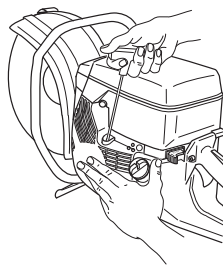
- Nosta narupyörä pois. Katso ohjeet otsikon Katkenneen tai kuluneen käynnistysnarun vaihto alta. Huomioi, että palautusjousi on jännittyneenä käynnistinkotelossa.
- Irrota jousikasettia kiinnittävät ruuvit.



- Irrota palautusjousi napauttamalla käynnistimen sisäpuolta kevyesti työtasoa vasten. Jos jousi ponnahtaa ulos asennuksen aikana, se asennetaan takaisin kiertämällä se ulkokehältä sisäänpäin.
- Voitele palautusjousi ohuella öljyllä. Asenna narupyörä ja kiristä palautusjousi.

## Käynnistimen asennus

- Asenna käynnistin vetämällä käynnistysnaru ensin ulos ja sitten asettamalla käynnistin paikoilleen kampikammioita vasten. Päästä sen jälkeen käynnistysnaru hitaasti, niin että kytkentäkynnet tarttuvat narupyörään.



- Asenna ja kiristä käynnistimen kiinnitysruuvit.

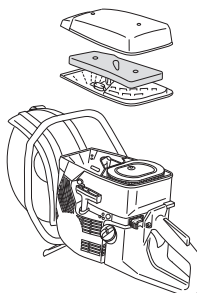
## Sytytystulppa



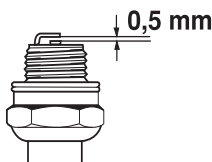
Sytytystulpan kuntoa heikentävät:

- Väärin säädetty kaasutin.
- Väärä polttoaineseos (liikaa öljyä).
- Likainen ilmansuodatin.

Nämä tekijät aiheuttavat sytytystulpan kärkien karstoittumisen, mistä voi seurata käyntihäiriöitä ja käynnistysongelmia.



- Jos koneen teho on heikko, jos sitä on vaikea käynnistää, tai jos joutokäynti on levotonta: tarkasta aina ennen muita toimenpiteitä sytytystulppa. Jos sytytystulppa on karstoittunut, puhdista se ja tarkasta samalla, että kärkiväli on 0,5 mm. Sytytystulppa on vaihdettava suunnilleen kuukauden käytön jälkeen, tarvittaessa aikaisemmin.



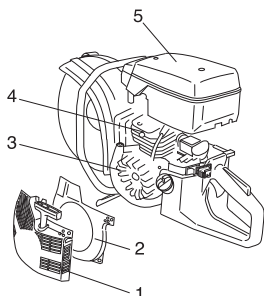
HUOM! Käytä aina suositeltua sytytystulppaa! Väärä sytytystulppa voi tuhota männän/sylinterin.

## Jäähdytysjärjestelmä



Käyntilämpötilan pitämiseksi mahdollisimman alhaisena kone on varustettu jäähdytysjärjestelmällä.

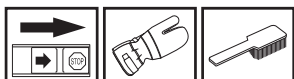
Jäähdytysjärjestelmän osat ovat:



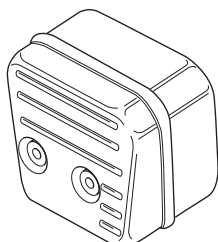
- 1 Käynnistimen ilmanottoaukko.
- 2 Ilmanohjauskisko.
- 3 Vauhtipyörän tuuletinsiivet.
- 4 Sylinterin jäähdytysrivat.
- 5 Sylinterikotelo

Puhdista jäähdytysjärjestelmä harjalla kerran viikossa, vaikeammissa käyttöolosuhteissa useammin. Likainen tai tukkeentunut jäähdytysjärjestelmä johtaa koneen ylikuumentumiseen, josta on seurauksena sylinterin ja männän vaurioituminen.

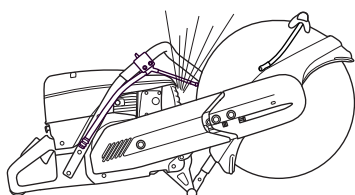
## Äänenvaimennin



Äänenvaimennin vaimentaa äänitasoa ja ohjaa pakokaasut käyttäjästä poispäin. Pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon, jos pakokaasut suunnataan kohti kuivaa ja palavaa materiaalia.

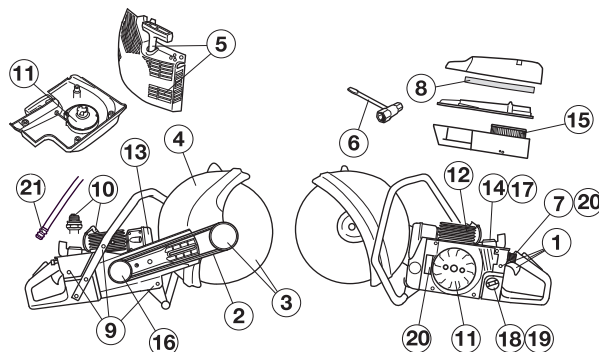


Älä koskaan käytä konetta, jonka äänenvaimennin on huonossa kunnossa.



## Yleiset hoito-ohjeet

Alla on annettu joitakin yleisiä hoito-ohjeita. Lisäohjeita voi kysyä huoltoliikkeestä.



### Päivittäiset toimenpiteet

- 1 Tarkasta, että kaasuliipasimen osat (liipasin ja käynnistyskaasupainike) ovat turvallisessa käyttökunnossa.
- 2 Tarkasta käyttöhihnan kireys.
- 3 Tarkasta terän ja käyttöpyörän kulumisen.
- 4 Tarkasta teränsuojuksen kunto.
- 5 Tarkasta käynnistinlaite ja käynnistysnaru ja puhdista käynnistinlaitteen ilmanottoaukot ulkopuolelta.
- 6 Tarkasta, että ruuvit ja mutterit ovat kireällä.
- 7 Tarkasta, että pysäytin toimii.

### Viikoittaiset toimenpiteet

- 8 Tarkasta, puhdista tai vaihda pääsuodatin
- 9 Tarkasta, etteivät kahvat ja tärinänvaimentimet ole vioittuneet.
- 10 Puhdista sytytystulppa. Tarkasta, että kärkiväli on 0,5 mm.
- 11 Puhdista vauhtipyörän tuulettimen siivet. Tarkasta käynnistin ja palautusjousi.
- 12 Puhdista sylinterin jäähdytysrivat.
- 13 Tarkasta, että äänenvaimennin on kiinni ja että se on ehjä.
- 14 Tarkasta kaasuttimen toiminta.

### Kuukausittaiset toimenpiteet

- 15 Tarkasta paperisuodatin.
- 16 Tarkasta kytkinkeskiön, käyttöpyörän ja kytkinjousen kulumisen.
- 17 Puhdista kaasuttimen ulkopuoli.
- 18 Tarkasta polttoainesuodatin ja polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa.
- 19 Puhdista polttoainesäiliön sisäpuolelta.
- 20 Tarkasta kaikki kaapelit ja liitännät.
- 21 Tarkista ja puhdista liitännän suodatin säännöllisesti ja vaihda se tarvittaessa.

# TEKNISET TIEDOT

<b>Moottori</b>	<b>K1250</b>	<b>K1250 Rail</b>
Sylinteritilavuus, cm <sup>3</sup>	119	119
Sylinterihalkaisija, mm	60	60
Iskunpituus, mm	42	42
Joutokäyntinopeus, r/min	2500	2500
Suositteltu suurin ryntäysnopeus, r/min	9750 (+/- 250)	9750 (+/- 250)
Teho, kW/ r/min	5,8	5,8
<b>Sytytysjärjestelmä</b>		
Sytytysjärjestelmän valmistaja	EM	EM
Sytytysjärjestelmän tyyppi	ET	ET
Sytytystulppa	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Kärkiväli, mm	0,5	0,5
<b>Polttoaine-/voitelujärjestelmä</b>		
Kaasuttimen valmistaja	Walbro	Walbro
Kaasuttimen tyyppi	WG 9	WG 9
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	1,25	1,25
<b>Paino</b>		
Laikkaleikkuri ilman polttoainetta ja katkaisulaikkaa, kg		
14" (350 mm)	13,6	15,2
16" (400 mm)	14,4	15,9
Kiskopidike, kg		
RA10		5,3
RA10 S		5,7
<b>Melupäästöt (ks. huom. 1)</b>		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	118	118
Äänentehotaso, taattu L <sub>WA</sub> dB(A)	118	118
<b>Äänitasot (ks. huom. 2)</b>		
Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvaan, dB (A)	102	102
<b>Vastaavat värinätasot, a<sub>hveq</sub> (ks. huom. 3)</b>		
	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Etukahva, m/s <sup>2</sup>	4,9	5,1
Takakahva, m/s <sup>2</sup>	6,3	5,2

Huom. 1: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L<sub>WA</sub>) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 2: Standardin EN 1454 mukainen ekvivalentti äänenpainetaso lasketaan eri äänenpainetasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttötiloissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta koneen äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 dB (A).

Huom. 3: Standardin EN ISO 19432 mukainen ekvivalentti värinätaaso lasketaan värinätasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttötiloissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta värinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 m/s<sup>2</sup>

## Katkaisulaite

<b>Laikka</b>	<b>Maks. kehänopeus m/s</b>	<b>Käyttöakselin maks. pyörimisnopeus, r/min</b>
14" (350 mm)	100	5100
16" (400 mm)	100	4700





## EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

### (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

**Husqvarna AB**, SE-433 81 Göteborg, Ruotsi, puh.: +46-31-949000, vakuuttaa täten, että laikkaleikkuri **Husqvarna K 1250, K 1250 Rail** alkaen vuoden 2010 sarjanumeroista eteenpäin (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) vastaa NEUVOSTON DIREKTIIVIEN määräyksiä:

- 17. toukokuuta 2006 "koskien koneita" **2006/42/EY**
- 15. joulukuuta 2004 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **2004/108/EEC**.
- 8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EG**. Yhteensopivuus on määritelty Liitteen V mukaan.

Katso melupäästöjä koskevat tiedot luvusta Tekniset tiedot.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, on suorittanut vapaaehtoisen tyyppitarkastuksen direktiivin 2000/14/EY suhteen Husqvarna AB:lle. Sertifikaatin numero on: **01/169/004 – K1250**

Göteborg 29. joulukuuta 2009



Henric Andersson

Apulaisjohtaja, laikkaleikkuri- ja rakennuskoneosaston päällikkö

(Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

**Alkuperäiset ohjeet**

**1153351-11**



**2009-12-29**