

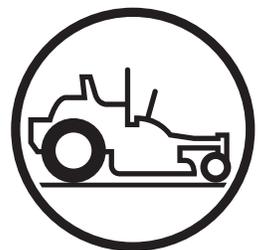


Manuel d'utilisation

PZ6029D / 966476701

PZ29D BF / 966554801

**Lire attentivement et bien assimiler
le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.**



Français

Afin de mettre en oeuvre des améliorations, les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

Prendre note qu'aucune exigence légale ne peut être imposée en fonction de l'information contenue dans les présentes.

N'utiliser que des pièces d'origine pour les réparations. Le recours à d'autres pièces aura pour effet d'annuler la garantie.

Ne pas modifier la machine ou poser de l'équipement non standard sans avoir obtenu au préalable le consentement du fabricant. Les modifications apportées à la machine peuvent entraîner un fonctionnement non sécuritaire ou endommager la tondeuse.

Lorsque le produit est fini et qu'il ne peut plus être utilisé, il doit être retourné au revendeur ou à un tiers à des fins de récupération.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	5	MAINTENANCE.....	38
Conduite et transport sur la voie publique	5	Moteur et radiateur	38
Remorquage.....	5	Batterie	40
Utilisation	5	Système de sécurité	41
Service de haute qualité.....	6	Filtre à carburant	41
SYMBOLS AND DECALS.....	7	Pression des pneus	41
SAFETY	9	Frein de stationnement.....	42
Consignes de sécurité.....	9	Réglages du frein de stationnement.....	42
Équipement de sécurité personnelle.....	11	Réglage du levier d'entraînement	43
Utilisation dans les pentes.....	11	Réglage de la hauteur	43
Manipulation en toute sécurité du carburant diesel .	13	Alignement.....	43
Entretien général	14	Courroie de l'unité de coupe	44
Transport.....	16	Courroie de la pompe.....	45
Arceau de protection (ROPS).....	17	Courroie d'embrayage.....	46
Pare-étincelles	17	Courroie trapézoïdale	46
CONTROLS.....	18	Lames de coupe.....	47
Emplacement des commandes.....	18	Réglage de l'unité de coupe	48
Leviers de commande de direction.....	19	Mise à niveau de l'unité de coupe.....	48
Bouton d'alignement.....	20	Roulettes anti-scalp	49
Frein de stationnement	20	Roues pivotantes	49
Commutateur de lame	21	Nettoyage	50
Compteur horaire.....	21	Quincaillerie.....	50
Contacteur d'allumage	21	LUBRICATION.....	51
Commutateur de lame	22	Calendrier de lubrification	51
Module de commande	23	Moteur et radiateur	51
Pédales de la hauteur de coupe	24	Graisseurs Zerks des roues et de l'unité de coupe .	52
Réglages du siège	24	Fixation de la roue avant.....	52
Fusibles	25	Paliers de la roue avant	52
Robinet de carburant.....	25	Tige de l'unité de coupe	52
Ravitaillement en carburant.....	26	Câbles	52
OPERATION	27	Entraînement hydraulique.....	53
Formation.....	27	Vidange d'huile et remplacement du filtre	53
Direction	27	Procédures de purge de la transmission	54
Arceau de sécurité et ceinture de sécurité	28	TROUBLESHOOTING GUIDE.....	55
Avant de démarrer.....	28	STORAGE	57
Démarrage du moteur	29	Entreposage hivernal.....	57
Câbles de démarrage.....	32	Réparations	57
Utilisation	33	WIRING DIAGRAMS	58
Utilisation dans les pentes.....	34	Spécifications relatives au couple.....	59
Arrêter le moteur.....	35	TECHNICAL DATA	60
Conseils de tonte.....	36	CONFORMITY CERTIFICATES.....	62
Transport manuel.....	37	SERVICE JOURNAL.....	63
Détendeurs de pompe.....	37		



AVERTISSEMENT!

Le non-respect des pratiques d'utilisation peut entraîner des blessures graves à l'opérateur ou à d'autres personnes. Le propriétaire de la machine doit comprendre ces directives et il ne doit permettre qu'à des personnes formées comprenant bien les consignes de sécurité d'utiliser la tondeuse.

Chaque personne utilisant la tondeuse doit être saine de corps et d'esprit; elle ne doit pas être sous l'influence de substances pouvant altérer son jugement.



AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement du moteur de cet appareil, certains de ses constituants, et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'État de la Californie comme étant cancérigènes et capables de causer des malformations congénitales ou autres effets nuisibles sur les organes reproducteurs.



AVERTISSEMENT!

Les cosses et les bornes de la batterie, ainsi que les accessoires connexes, contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Se laver les mains après la manutention.

INTRODUCTION

Félicitations

Merci d'avoir fait l'achat d'une tondeuse autoportée Husqvarna. La machine est construite pour la tonte rapide et de la plus haute efficacité principalement de grandes surfaces. Les commandes groupées et la transmission hydrostatique à commande par leviers contribuent également aux hautes performances de la machine.

Ce manuel d'utilisation est un document précieux. Lisez attentivement le contenu du manuel avant d'utiliser ou de réparer la machine. Le respect des instructions (utilisation, entretien, réparations, etc.) par toute personne qui utilise la machine est important pour la sécurité de l'opérateur et des autres personnes. Vous pouvez également allonger considérablement la durée de vie de la machine et augmenter sa valeur de revente.

Si vous vendez votre machine, assurez-vous de remettre ce manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre du manuel comporte un Journal des réparations. Veillez à ce que les entretiens et les réparations soient bien documentés. Un bon journal des réparations réduit les coûts de révision pour les entretiens et influe sur la valeur de revente de la machine. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez contacter votre concessionnaire. Prenez avec vous le manuel d'utilisation chaque fois que la machine est amenée dans un atelier de réparation.

Généralités

Dans ce manuel d'utilisation, la gauche, la droite, l'avant et l'arrière sont indiqués par rapport au sens normal de la conduite de la machine.

La recherche constante d'amélioration de nos produits exige que les spécifications et la conception soient soumises à des changements sans préavis.

Conduite et transport sur la voie publique

Vérifier les règles de la circulation en vigueur avant tout transport sur les voies publiques. Si la machine est transportée, utiliser toujours des dispositifs de fixation appropriés et vérifier que la machine est bien attachée. NE PAS faire fonctionner la machine sur les voies publiques.

Remorquage

Si la machine est équipée d'un attelage de remorquage, faire preuve de prudence lors du remorquage. Ne jamais laisser les enfants ou toute autre personne sur l'équipement tracté. Prendre les virages assez larges pour éviter les mises en portefeuille. Se déplacer lentement et assurer une distance sécuritaire pour le freinage.

Ne pas tracter la machine en pente. Le poids de l'équipement tracté peut entraîner une perte de traction et de contrôle.

Suivre les recommandations du fabricant en ce qui touche les limites de poids pour l'équipement tracté. Ne pas remorquer la machine près des fossés, des canaux ou d'autres dangers.

Utilisation

Cette machine est construite uniquement pour la tonte de l'herbe des pelouses et d'autres surfaces ouvertes et régulières ne comportant pas d'obstacles tels que des pierres, des souches, etc. La machine peut également être utilisée pour d'autres tâches lorsqu'elle est équipée des accessoires spéciaux fournis par le fabricant et pour lesquels des manuels d'utilisation sont fournis à la livraison. Aucune autre utilisation n'est autorisée. Les instructions du fabricant concernant le fonctionnement, l'entretien et les réparations doivent être appliquées à la lettre.

Les tondeuses et tout équipement motopropulsé sont potentiellement dangereux s'ils sont utilisés de façon inappropriée. La sécurité nécessite un bon jugement, une utilisation prudente conformément aux présentes instructions et un excellent sens commun.

La machine ne doit être manoeuvrée, entretenue et réparée que par des personnes connaissant bien les caractéristiques de cette dernière et comprenant parfaitement les consignes de sécurité. N'utiliser que des pièces de rechange approuvées pour l'entretien de la machine.

La réglementation de prévention des accidents, les autres réglementations de sécurité générales, les règlements de la santé, sécurité au travail et les règles de circulation doivent être respectées sans faute.

Des modifications non autorisées à la conception de la machine peuvent exonérer le fabricant de toute responsabilité pour tout préjudice résultant de blessures corporelles ou de dommages matériels.

INTRODUCTION

Service de haute qualité

Les produits Husqvarna sont vendus dans le monde entier uniquement chez des revendeurs agréés offrant un service complet. Ceci garantit que vous, en tant que client, obtenez uniquement le meilleur soutien et service. Avant d'être livrée, la machine a ainsi été contrôlée et réglée par le revendeur. Voir le certificat dans le Journal des réparations de ce manuel d'utilisation.

Lorsque vous avez besoin de pièces de rechange ou avez des questions relatives à l'entretien, la garantie ou autres, contactez le professionnel suivant :

Ce Manuel des pièces appartient à la machine dont le numéro de fabrication est le suivant :	Moteur	Transmission

Numéro de fabrication

Le numéro de fabrication de la machine est imprimé sur une plaque située sous le siège, du côté droit du châssis.

Les informations suivantes sont indiquées sur la plaque (de haut en bas) :

- La désignation du type de la machine (I.D.).
- Le numéro de type du fabricant (modèle).
- Le numéro de série de la machine (S/N).

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur se trouve sur le couvercle de culasse.

La plaque indique :

1. Le modèle du moteur.
2. Le numéro de série du moteur.
3. Le type de moteur.
4. Le code

Ayez toujours cette information lors de la commande de pièces de rechange.

Les moteurs de roue et les pompes hydrostatiques comportent un autocollant avec code-barre placé sur le dessus.

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Ces symboles se trouvent sur la machine et dans le manuel d'utilisation.

Les étudier attentivement afin de comprendre leur signification.



AVERTISSEMENT!
 XxxX xxxxxx xxxxx xxxX xxxxxxxxxx
 xxxxxx xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxX
 xxxxxx.

INFORMATION IMPORTANTE
 XxxX xxxxxx xxxxx xxxX xxxxxxxxxx xxxxxx
 xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxX xxxxxx.

Utilisé dans ce document pour attirer l'attention du lecteur sur un **risque de blessures personnelles ou de décès**, surtout si les instructions données ne sont pas suivies.

Utilisé dans ce document pour attirer l'attention du lecteur sur un **risque de dommages matériels**, surtout si les instructions données ne sont pas suivies. Utilisé également lorsqu'il y a un risque d'une utilisation inadéquate ou d'un montage défectueux.



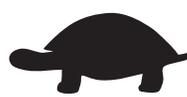
Marche arrière



Point mort



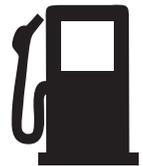
Rapide



Lent



Démarrreur



Carburant



Avertissement!



Frein de stationnement



Marquage de conformité CE. Uniquement pour le marché européen



Avertissement! Couteaux en rotation, se tenir loin de l'éjecteur



Ne pas toucher les lames



L'acide de la batterie est corrosif, explosif et inflammable



Ne pas se tenir ici



Émissions sonores dans l'environnement conformément à la directive de l'Union européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES et sur un autocollant.

Machines uniquement pour le marché européen



Porter des lunettes de sécurité



Porter des gants de protection

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

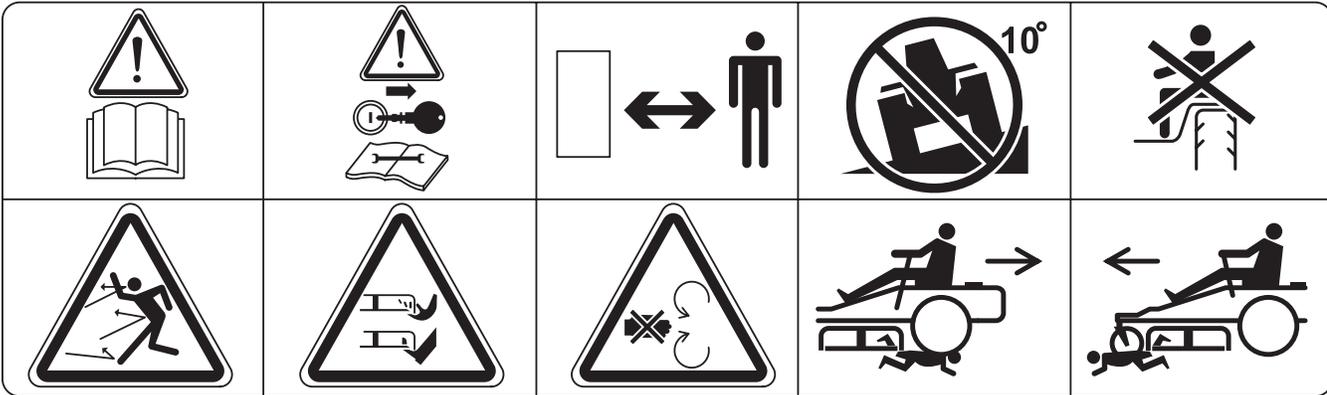
Lire le manuel
d'utilisation

Arrêter le moteur et
retirer la clé avant
d'effectuer tout travail
d'entretien ou toute
réparation.

Rester à une
distance de sécurité
de la machine

Utiliser uniquement
sur des pentes
inférieures à 10°

Pas de passagers



Risque de projection
d'objets sur tout le
corps.

Risque de coupure
des doigts et des
orteils.

Ne pas ouvrir
et ne pas retirer les
carters de protection
quand le moteur tourne.

Reculer prudemment
en faisant attention aux
personnes.

Avancer prudemment
en faisant attention
aux personnes.



Lames tranchantes sous le couvercle



SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Ces consignes sont pour la sécurité de l'opérateur. Les lire avec soin.



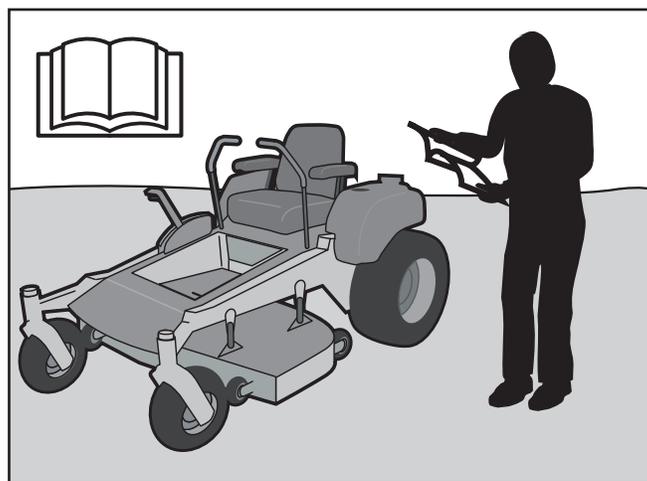
AVERTISSEMENT!

Ce symbole signifie qu'il faut porter une attention particulière aux importantes consignes de sécurité. Cela concerne votre sécurité.

Remarques importantes : CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS ET LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

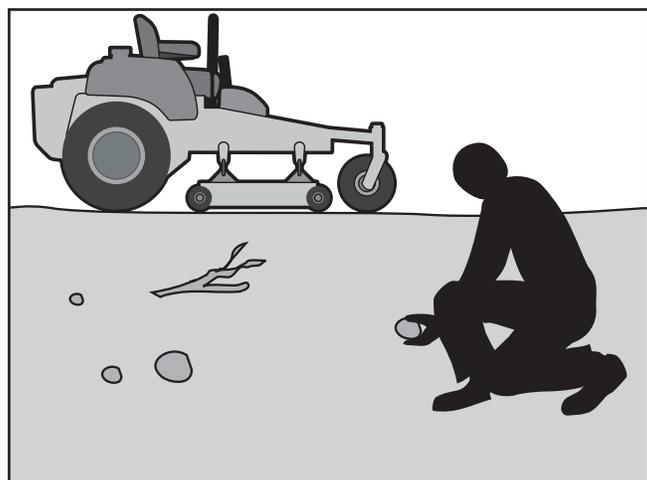
Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel et celles sur la machine avant de démarrer la machine.
- Ne pas placer les mains ou les pieds près des pièces tournantes ou sous la machine. Se tenir loin de l'ouverture de décharge en tout temps.
- N'autoriser que des adultes responsables et qui connaissent les instructions à utiliser la machine.
- Retirer de la zone les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc., qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
- S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la machine avant de l'utiliser. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Ne jamais transporter de passagers. La machine ne doit être utilisée que par une seule personne.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Regarder toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Ne jamais diriger la chute d'évacuation vers une personne. Ne jamais projeter de matériel contre un mur ou tout obstacle. Les matériaux peuvent alors faire ricochet et revenir vers l'opérateur. Arrêter les lames au moment de circuler sur des surfaces de gravier.
- Ne pas utiliser la machine si la chute d'évacuation ou tout autre dispositif de protection n'est pas en place.
- Ralentir avant de tourner.
- Ne jamais laisser la machine tourner sans surveillance. Toujours arrêter les lames, serrer le frein de stationnement, couper le moteur et retirer les clés avant de quitter la machine.
- Désactiver les lames si l'unité de coupe n'est pas utilisée. Couper le moteur et attendre que toutes les pièces cessent de tourner avant de nettoyer la machine, de retirer le sac à herbe ou de nettoyer la chute d'évacuation.
- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans de bonnes conditions de lumière artificielle.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.



8011-512

Lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser la machine



8011-513

Débarrasser la zone de tout objet avant de débiter la coupe

SÉCURITÉ

- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.
- Observer la plus grande prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Les données indiquent que les opérateurs âgés de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents entraînant des blessures causées par la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à utiliser une tondeuse autoportée sans danger pour éviter de se blesser et de blesser d'autres personnes gravement.
- Respecter les recommandations du fabricant en ce qui touche le poids des roues ou les contrepoids.
- Toute personne qui utilise la machine doit d'abord lire et comprendre le manuel d'utilisation. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur.
- Garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accumuler et toucher l'échappement ou les pièces du moteur qui sont chauds et brûler. Ne pas utiliser l'unité de coupe pour ramasser des feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accumuler.
- Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant avant d'utiliser ou d'entreposer la machine.
- Laisser la machine refroidir avant de la remiser.



8011-520

Ne jamais transporter de passagers



AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement du moteur et certaines parties de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont considérés comme cancérogènes et pouvant provoquer des malformations fœtales ou d'autres problèmes de reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un local fermé.

SÉCURITÉ

Équipement de sécurité personnelle



AVERTISSEMENT!

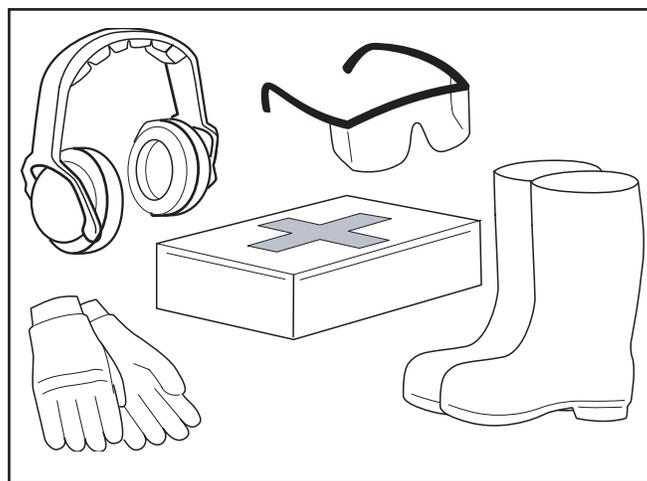
Lorsque la machine est utilisée, un équipement de protection personnelle homologué doit être utilisé (voir l'illustration). L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques de blessures, mais il peut réduire la gravité de la blessure en cas d'accident. Demander conseil au revendeur pour le choix d'un équipement adéquat.

- Veiller à ce qu'une trousse de premiers soins soit à la portée lors de l'utilisation de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus.
- Toujours porter des chaussures ou des bottes de protection, préférablement avec dessus en acier.
- Toujours porter des lunettes de protection ou une visière intégrale lors du montage et de la conduite.
- Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames.
- Ne jamais porter de vêtements amples pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Utiliser des protecteurs auditifs pour éviter d'endommager l'ouïe.

Utilisation dans les pentes

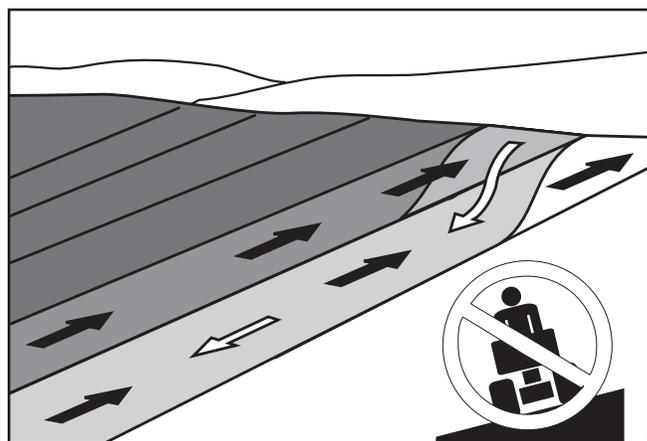
La conduite dans les pentes est une opération comportant le plus grand risque de perte de contrôle de la machine ou de retournement, ce qui peut causer des blessures graves, voire la mort. L'utilisation dans les pentes nécessite la plus grande prudence. Si vous ne pouvez pas monter à reculons la pente, ou si vous avez la moindre appréhension, n'utilisez pas votre tondeuse.

- Tondre vers le haut et vers le bas de la pente (10 degrés maximum), non pas en travers.
- Surveiller la présence de trous, de sillons, de bosses, de pierres ou d'autres objets dissimulés. Un terrain irrégulier peut faire se retourner la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Sélectionner une vitesse lente de façon à éviter d'arrêter lorsque la machine est dans une pente.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée. Les pneus risquent de mal adhérer.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner dans une pente. Si les pneus perdent la traction, désengager les lames et descendre lentement la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes. Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse ou de direction; cela pourrait entraîner le renversement de la machine.
- Observer la plus grande prudence lorsque des accessoires tels que les bacs de ramassage ou autres sont utilisés; ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Ne pas utiliser dans les pentes dont la déclivité est importante.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Ne pas tondre près de surélévations, de fossés ou d'ornières. La machine pourrait se renverser soudainement si la roue monte sur le bord ou si un bord s'effondre.



8011-670a

Équipement de protection personnelle



6003-004

Tondre du haut vers le bas, non pas de façon latérale



AVERTISSEMENT!

Ne jamais conduire en montée ou en descente dans les pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Ne jamais conduire en travers de la pente.

SÉCURITÉ

Enfants

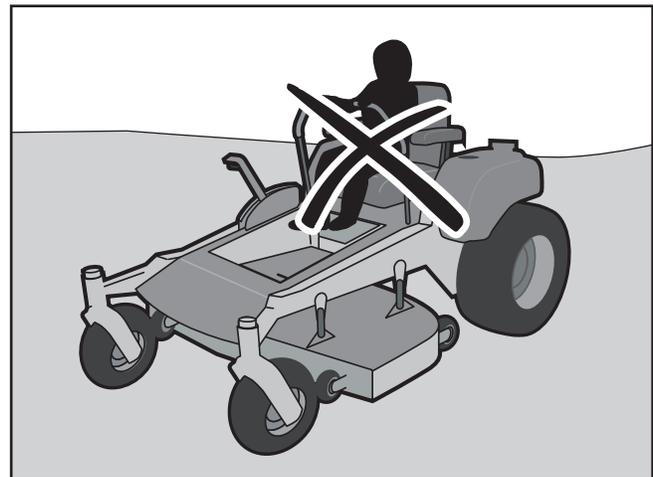
Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte de la pelouse. **Ne jamais** assumer que les enfants sont restés là où ils ont été vus auparavant.

- Tenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un adulte autre que l'opérateur.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et pendant la marche arrière.
- Ne jamais transporter d'enfants sur la machine même lorsque les lames ne fonctionnent pas. Ils peuvent tomber et se blesser grièvement ou entraver l'utilisation sûre de la machine. Les enfants qui, par le passé, sont montés sur la machine peuvent apparaître soudainement pour faire un autre tour et ils peuvent être renversés ou écrasés par la machine.
- Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine.
- Observer la plus grande prudence à proximité des coins à angle mort, des bosquets, des arbres ou d'autres objets pouvant bloquer la vue d'un enfant.



8011-518

Ne pas laisser les enfants s'approcher de la zone de travail



8011-517

Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine

SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT!

Le moteur ne doit pas être démarré quand la plaque de sol du conducteur ou toute autre plaque de protection de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe a été retirée.

Manipulation en toute sécurité du carburant diesel

Observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant diesel pour éviter toute blessure corporelle ou des dommages matériels. Le carburant diesel est extrêmement inflammable et les vapeurs présentent des risques d'explosion.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
- N'utiliser que des récipients certifiés pour le carburant.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne jamais remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche. Permettre au moteur de refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
- Ne jamais entreposer la machine ou le bidon d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse tel que sur un chauffe-eau ou de tout autre appareil similaire.
- Avant de faire le plein, limiter le risque d'électricité statique en touchant une surface métallique.
- Ne jamais remplir des contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur une plateforme d'un camion ou d'une remorque avec des garnitures en plastique. Toujours placer les contenants sur le sol loin d'un véhicule lors du remplissage.
- Lorsque la chose est possible, retirer tout équipement du camion ou de la remorque et faire le remplissage sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le remplissage de tel équipement avec un bidon portable plutôt qu'avec un pistolet distributeur d'essence.
- Garder le pistolet distributeur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. Ne pas utiliser de dispositif à ouverture bloquée du pistolet distributeur.
- En cas de déversement de carburant sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- Ne jamais trop remplir un réservoir de carburant. Replacer le bouchon du réservoir de carburant et bien serrer.
- Ne pas démarrer le moteur à proximité de carburant déversé sur le sol.
- Ne jamais utiliser le carburant diesel comme agent de nettoyage.

- En cas de fuite dans le circuit d'alimentation, le moteur ne doit pas être démarré tant qu'elle n'est pas réparée.
- Contrôler le niveau d'essence avant chaque utilisation et laisser de l'espace pour que l'essence puisse se dilater, car sous l'effet de la chaleur du moteur et du soleil, l'essence peut se dilater et déborder.



Ne jamais remplir d'essence à l'intérieur

8011-516



AVERTISSEMENT!

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite.

Il y a risque de brûlures en cas de contact.

Permettre au moteur et au système d'échappement de refroidir pendant avant le ravitaillement.

SÉCURITÉ

Entretien général

- Ne jamais faire fonctionner la machine dans un endroit clos.
- Garder les boulons et écrous serrés afin de s'assurer que l'équipement est en état de fonctionnement sécuritaire.
- Ne jamais altérer le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifier leur fonctionnement normal régulièrement.
- Garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant et enlever tout débris trempé de carburant. Laisser refroidir la machine avant de la remiser.
- Arrêter et inspecter la machine si elle est passée sur tout objet. Effectuer les réparations au besoin avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglages ou de réparations lorsque le moteur est en marche.
- Vérifier fréquemment les composants du bac à herbe et le protège-décharge; les remplacer au besoin par des pièces recommandées par le fabricant.
- Les lames sont tranchantes. Envelopper les lames ou porter des gants et prendre toutes les précautions lors de leurs réparations.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Le régler et l'entretenir au besoin.
- Entretenir les étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
- Ne pas modifier l'équipement de sécurité. Vérifier régulièrement le bon fonctionnement de ces derniers. La machine ne doit pas être conduite si les dispositifs de protection, les interrupteurs de sécurité, les capots de protection sont endommagés ou absents.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. Si le moteur tourne trop rapidement, il y a un risque d'endommager les composants de la machine.
- Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'acide de batterie. L'acide sur la peau peut causer de graves brûlures corrosives. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.
- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité; consulter immédiatement un médecin.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité de flammes nues ou d'étincelles.
- La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves ou des dommages.
- Vérifier que l'équipement est en bon état et que tous les boulons et écrous, plus particulièrement ceux qui fixent les accessoires de lame, sont correctement serrés au couple approprié.



8011-515

Ne jamais faire tourner la machine dans un local clos



AVERTISSEMENT!

Porter des lunettes de protection au moment d'effectuer tout entretien.



AVERTISSEMENT!

La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Se laver les mains après avoir touché la batterie.

SÉCURITÉ

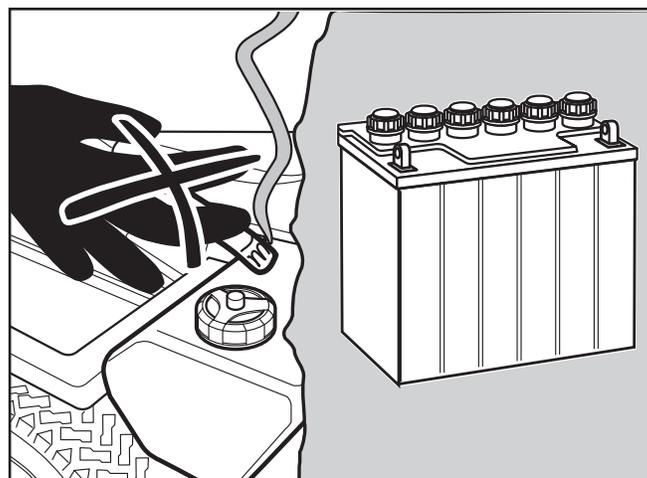
- Des étincelles peuvent se produire au moment de travailler avec la batterie et les câbles du circuit de démarrage. La batterie peut alors exploser et provoquer un incendie ou des blessures aux yeux. La production d'étincelles dans ce circuit ne peut pas se produire après la dépose du câble du châssis (normalement le câble noir négatif) de la batterie.
- Porter des lunettes de protection.
- S'assurer que le bouchon de remplissage du carburant est bien fermé et qu'aucune substance inflammable n'est rangée dans un contenant ouvert.



AVERTISSEMENT!

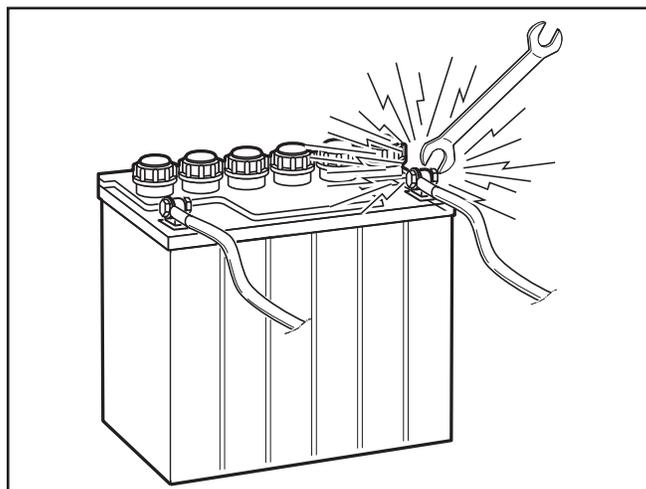
Éviter les arcs électriques et les conséquences que cela peut avoir en suivant la procédure ci-dessous :

- Ne jamais effectuer de travaux sur le circuit de démarrage si du carburant est renversé.
- Débrancher d'abord le câble négatif de la batterie et le rebrancher en dernier.
- Ne pas faire de court-circuit en pont au niveau du relais du démarreur pour lancer le démarreur.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou sur des endroits n'ayant pas une ventilation convenable. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.
- Arrêter et contrôler l'équipement en cas de passage sur un objet. Réparer si nécessaire avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglages lorsque le moteur est en marche.
- La machine a été testée et n'est approuvée qu'avec l'équipement original compris ou recommandé par le fabricant. Utiliser seulement les pièces de rechange approuvées pour la machine.
- Les lames sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures et des blessures. Envelopper les lames ou porter des gants de protection pour les manipuler.
- Vérifier régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Le régler et l'entretenir au besoin.
- Les lames déchiqueteuses ne doivent être utilisées que dans des zones bien connues et lorsqu'une tonte de meilleure qualité est souhaitée.
- Diminuer le risque d'incendie en enlevant herbe, feuilles mortes et tout autre débris qui pourraient être coincés dans la machine.
- Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Nettoyer régulièrement le dessous et la machine en évitant d'arroser le moteur et les composants électriques avec l'eau.



6003-009

Ne pas fumer durant l'entretien de la batterie. La batterie peut exploser et provoquer des blessures graves ou des dommages.



8009-728

Risque d'étincelles



8011-514

Nettoyer régulièrement l'unité de coupe

SÉCURITÉ

Transport

- La machine est assez lourde et peut occasionner de graves blessures. Porter une attention particulière au moment de la charger ou de la décharger d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque approuvée pour transporter la machine. Lors du transport, serrer le frein de stationnement, fermer l'alimentation en carburant et attacher la machine avec des dispositifs de fixation agréés tels que des courroies, des chaînes ou des cordes.
- Ne pas faire fonctionner la machine sur les voies publiques.
- Vérifier et suivre les règles de la circulation avant de transporter la machine sur une voie publique.
- Ne pas remorquer cette machine; cela peut endommager l'entraînement.
- Charger la tondeuse dans un camion ou sur une remorque en utilisant une rampe pouvant supporter le poids de la machine; utiliser une basse vitesse. **NE PAS SOULEVER!** Cette machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.



AVERTISSEMENT!

L'huile hydraulique qui s'échappe sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer dans la peau et occasionner de graves blessures. En cas de blessures occasionnées par un liquide, consulter immédiatement un médecin. Une infection grave ou une réaction peut se produire si le traitement médical approprié n'est pas administré immédiatement.

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport. Reculer la machine sur le véhicule de transport afin d'éviter qu'elle ne bascule.

SÉCURITÉ

Arceau de protection (ROPS)

Le ROPS augmente le poids de base de la machine de 33 kg / 73 lb.

- Ne pas utiliser le ROPS comme point de levage, d'attache ou d'ancrage.
- Ne pas utiliser le ROPS pour dépanner ou remorquer.
- Ne pas dépasser le poids technique maximal : 1 283 kg / 2 822 lb
- Lire le manuel d'utilisation de la machine avant chaque utilisation.
- Utiliser la ceinture de sécurité si la machine est munie d'un ROPS.
- Ne pas tondre près des bords, des fossés, des remblais ou des trous.
- Réduire la vitesse en tournant, en traversant des pentes et sur des surfaces rocailleuses, glissantes ou boueuses.
- Pour des raisons de sécurité, il convient de ne pas prendre de pentes trop escarpées.
- Il convient de faire preuve de vigilance, plus particulièrement en bout de ligne, sur les routes et autour des arbres.
- Ne permettre à personne de prendre place sur la machine.
- Utiliser la machine de façon adéquate : pas de virages ou d'arrêts intempestifs.
- Quand la tondeuse est arrêtée, serrer les freins et utiliser le frein de stationnement.
- Si le ROPS est endommagé, il faut le remplacer dans son ensemble.
- Vérifier tous les boulons, y compris ceux de la ceinture de sécurité, pour un couple adéquat avant chaque utilisation.
- Vérifier si la structure du ROPS n'est pas endommagée avant chaque utilisation.
- La barre ROPS NE convient PAS pour une utilisation si les températures sont inférieures à zéro.

Pare-étincelles

Le pare-étincelles est de série sur la machine et il est posé sur le silencieux. Nettoyer régulièrement l'écran intérieur en fonction de l'utilisation et des conditions.

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Il y a risque de brûlures en cas de contact.

Laisser le système d'échappement des gaz refroidir à une température sécuritaire avant de nettoyer l'écran.

Pour le nettoyer, faire glisser l'écran pare-étincelles par-dessus le silencieux. Nettoyer le carbone qui peut s'être accumulé sur l'écran à l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon.

Replacer l'écran et fixer à nouveau le tuyau d'échappement arrière, en orientant le tuyau d'échappement arrière horizontalement ou vers le haut, en l'éloignant des surfaces herbeuses.



AVERTISSEMENT!

Les capacités du système de protection ROPS peuvent être diminuées en cas de dommages si la tondeuse se renverse ou si l'arceau de sécurité fait l'objet de modifications. Le cas échéant, il convient de remplacer la structure entière.



AVERTISSEMENT!

Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur ou près de terrains non entretenus, couverts de buissons, d'arbrisseaux ou d'herbe à moins que le système d'échappement soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale (le cas échéant).

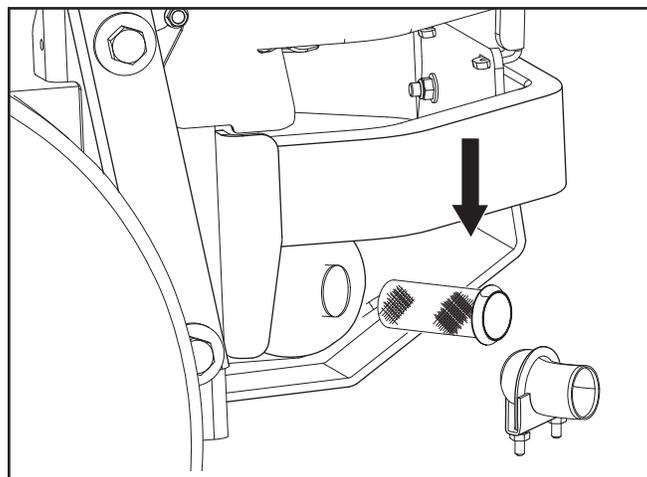


AVERTISSEMENT!

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite.

Il y a risque de brûlures en cas de contact.

Laisser le moteur et le système d'échappement des gaz refroidir à une température sécuritaire avant de faire l'appoint en carburant.



Nettoyer régulièrement l'écran du pare-étincelles.

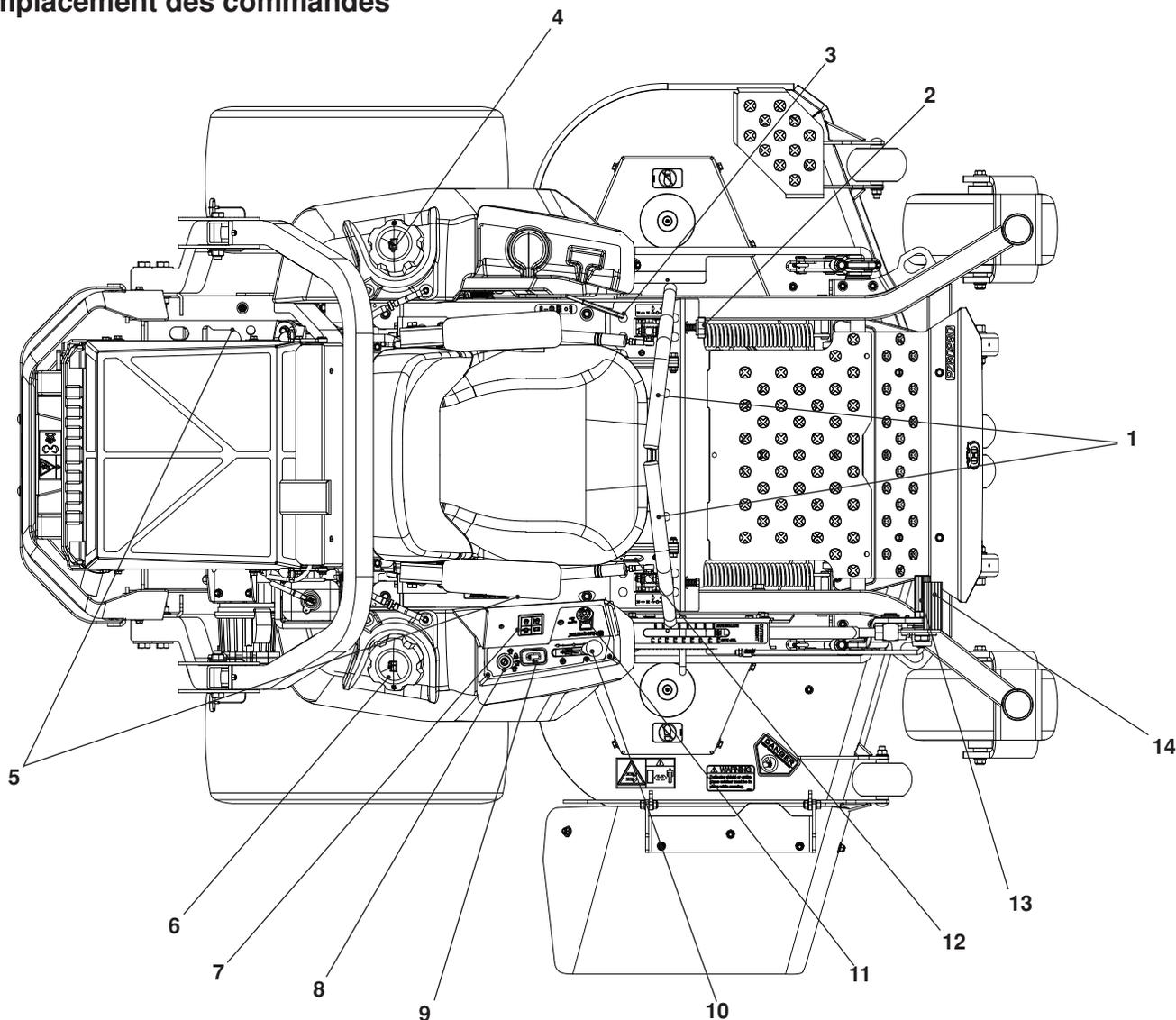
8065-063

COMMANDES

Le présent manuel d'utilisation décrit la tondeuse à rayon de braquage zéro de Husqvarna. La tondeuse est équipée d'un moteur Kubota développant 29 HP. La transmission de la puissance du moteur s'effectue

à l'aide de pompes hydrauliques à entraînement par courroie. En utilisant les commandes de direction droite et gauche, le débit est régulé et cela a une incidence sur la direction et la vitesse.

Emplacement des commandes



- | | |
|--|---|
| 1. Leviers de commande de direction | 8. Contacteur d'allumage |
| 2. Bouton d'alignement | 9. Compteur horaire |
| 3. Frein de stationnement | 10. Commande de l'accélération |
| 4. Bouchon du réservoir de carburant, gauche | 11. Commutateur de lame |
| 5. Fusibles | 12. Réglage du siège |
| 6. Bouchon du réservoir de carburant, droite | 13. Désaccouplement de l'unité de coupe |
| 7. Module de commande | 14. Levage de l'unité de coupe |

**La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production type pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent différer de cette valeur. La puissance de sortie réelle finale du moteur équipant la machine dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres variables.*

COMMANDES

Leviers de commande de direction

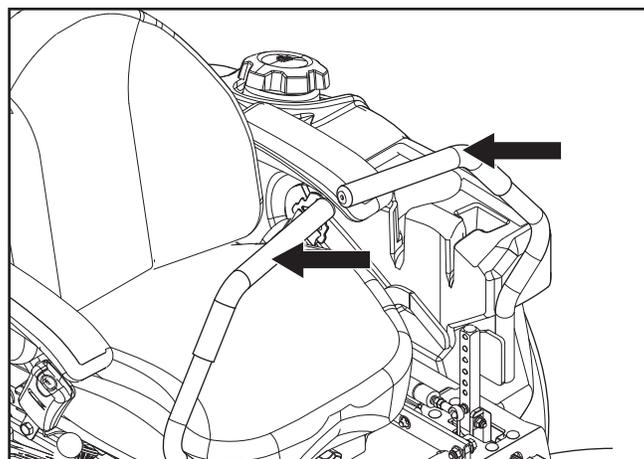
La vitesse et le sens de la marche se règlent en continu à l'aide des deux leviers de commande. Les commandes de direction peuvent être déplacées vers l'avant ou vers l'arrière à partir du point mort. Il y a de plus un point mort qui est verrouillé si les commandes de direction sont déplacées vers l'extérieur.

Lorsque les deux leviers sont sur la position point mort, la machine est immobile.

Lorsque les deux leviers sont déplacés vers l'avant ou vers l'arrière de façon similaire, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour tourner vers la droite par exemple durant la conduite en marche avant, déplacer le levier de commande droit vers la position point mort. La rotation de la roue droite diminue et la machine tourne vers la droite.

Un braquage à rayon zéro s'effectue en tirant l'un des leviers de commande vers l'arrière (derrière la position point mort) et en poussant prudemment l'autre levier de commande vers l'avant à partir de sa position point mort. La direction de la rotation lors d'un braquage à rayon zéro est déterminée par le levier de commande qui est déplacé vers l'arrière passé le point mort. Si la commande de direction gauche est tirée vers l'arrière, la machine tourne vers la gauche. Faire preuve de prudence au moment d'effectuer cette manoeuvre.



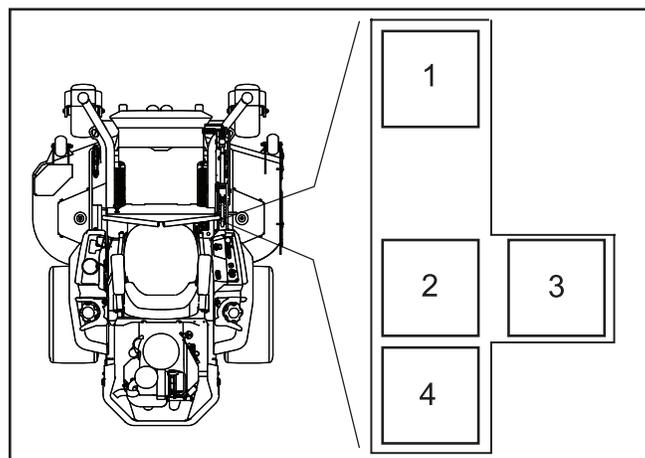
8065-003

Commandes de direction



AVERTISSEMENT!

La machine peut tourner assez rapidement si l'une des commandes de direction est déplacée plus vers l'avant par rapport à l'autre.



8065-053

1. Marche avant
2. Point mort
3. Fente point mort, verrouillage point mort
4. Marche arrière

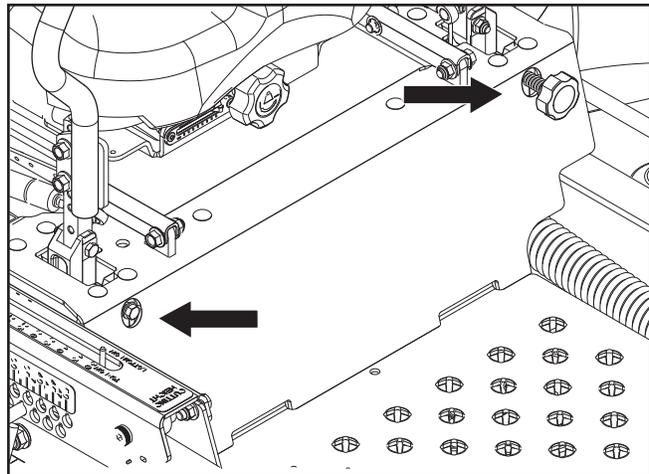
Positions des leviers de commande du mouvement (côté droit)

COMMANDES

Bouton d'alignement

Si la tondeuse ne roule pas en ligne droite, vérifier la pression d'air dans les pneus arrière. La pression d'air recommandée dans les pneus arrière est de 15 psi (1 bar).

1. Les réglages au niveau de l'alignement sont effectués à l'aide du boulon et du bouton d'alignement. Le boulon et le bouton d'alignement agissent à titre de dispositif limiteur pour les leviers de commande du mouvement en position marche avant.
2. Pour le réglage préliminaire de l'alignement, déplacer la machine dans une zone ouverte et non obstruée, par exemple un parc de stationnement vide ou un champ ouvert.
3. Sortir le boulon d'alignement jusqu'à ce qu'il affleure l'écrou.
4. Desserrer le bouton d'alignement jusqu'à ce qu'il affleure l'écrou.
5. Effectuer un essai en conduisant à la position pleins gaz et en marche avant sur les deux leviers de commande du mouvement. Tourner graduellement le boulon d'alignement du côté droit jusqu'à ce que la machine tire à droite.
6. Conduire en marche avant à pleins gaz avec les deux leviers de commande du mouvement en position de marche avant. Tourner graduellement le bouton d'alignement (côté gauche) jusqu'à ce que la machine fasse un tracé droit.



Réglage du tracé

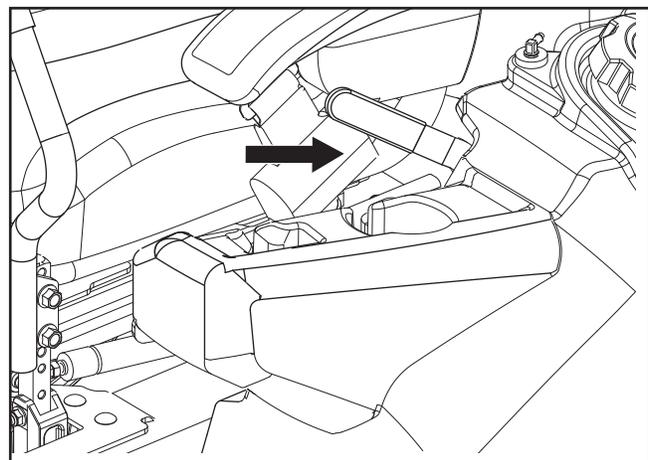
8065-060

Frein de stationnement

Le frein de stationnement se trouve du côté gauche de la machine. Tirer le levier vers l'arrière pour enclencher le frein et le pousser vers l'avant pour le relâcher.

INFORMATION IMPORTANTE

La machine doit être complètement immobile au moment de serrer le frein de stationnement. Toujours serrer le frein de stationnement avant de descendre de la tondeuse. Desserrer le frein de stationnement avant de faire avancer la tondeuse.



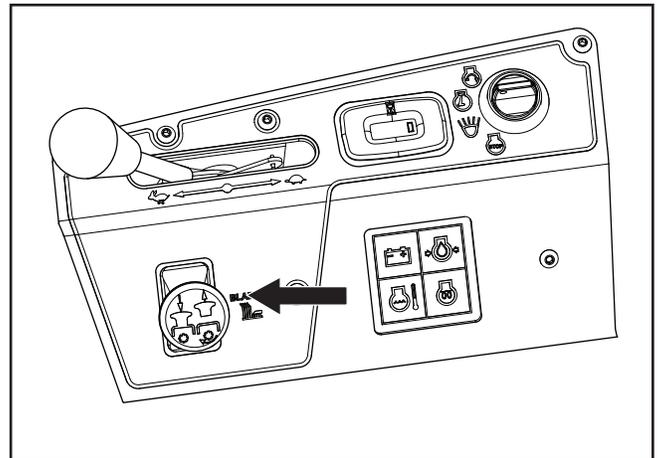
Frein de stationnement

8065-006

COMMANDES

Commutateur de lame

Pour accoupler l'unité de coupe, tirer le bouton de l'interrupteur des lames. Les lames de l'unité de coupe sont désaccouplées lorsque le bouton est enfoncé.



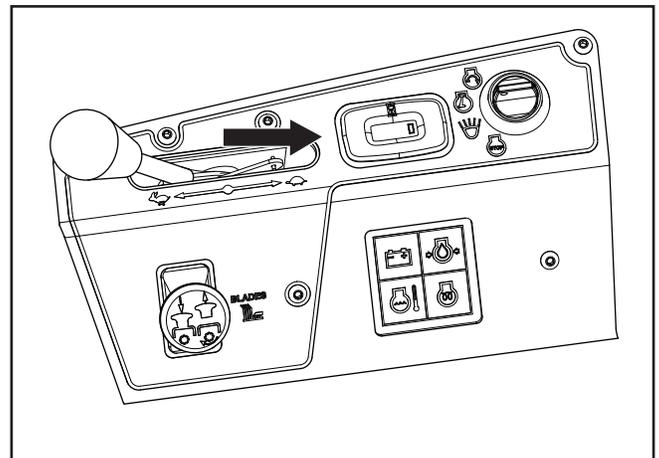
8065-066

Commutateur de lame

Compteur horaire

Le compteur horaire affiche le temps total de fonctionnement.

Il affiche CHG OIL (vidanger huile) à tous les intervalles de 50 heures. La durée de clignotement est d'une heure avant l'intervalle et d'une heure par la suite. L'icône CHG OIL s'allume et s'éteint automatiquement. Il n'est pas possible de réinitialiser manuellement le compteur horaire.

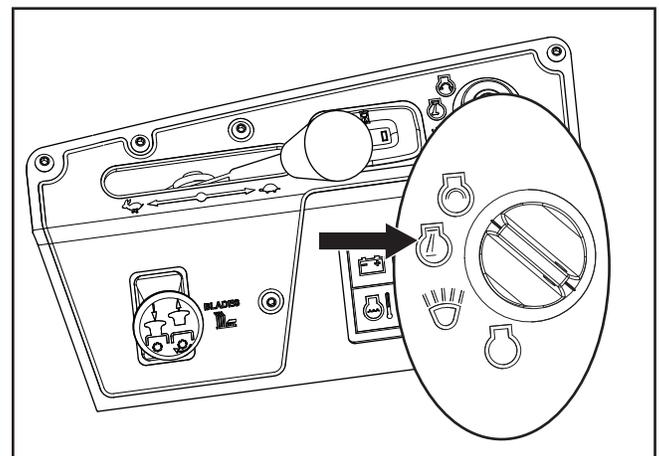


8065-066

Compteur horaire

Contacteur d'allumage

Le contacteur d'allumage se trouve dans le panneau de commande et il sert pour le démarrage et l'arrêt du moteur. Tourner la clé dans le sens horaire pour démarrer le moteur.

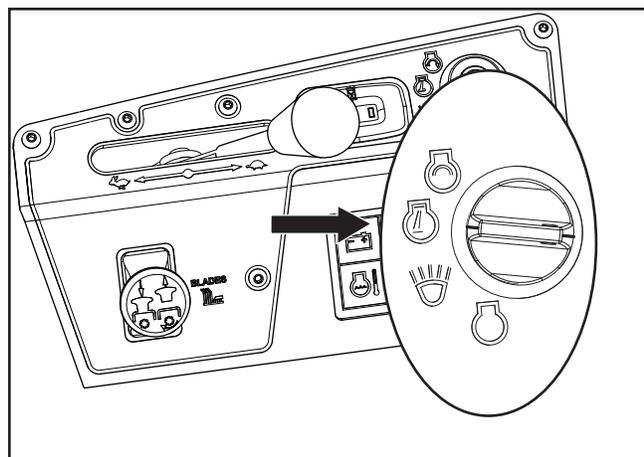


8065-068

Contacteur d'allumage

COMMANDES

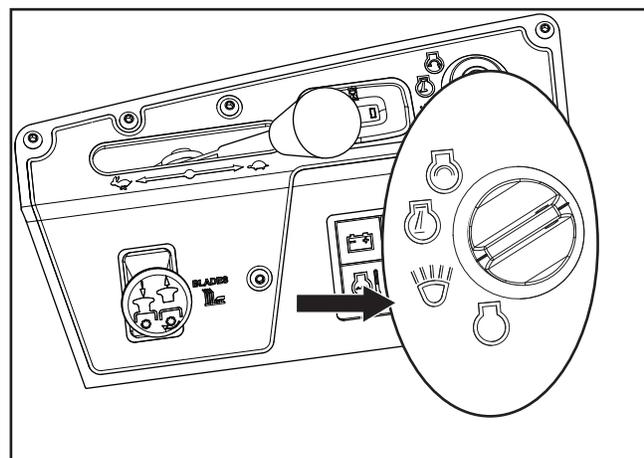
Relâcher la clé à la position de marche (RUN) dès que le moteur s'est mis en marche.



8065-069

Contacteur d'allumage - Position de marche (RUN)

Pour utiliser la position « ACC » (accessoire), tourner la clé dans le sens horaire.

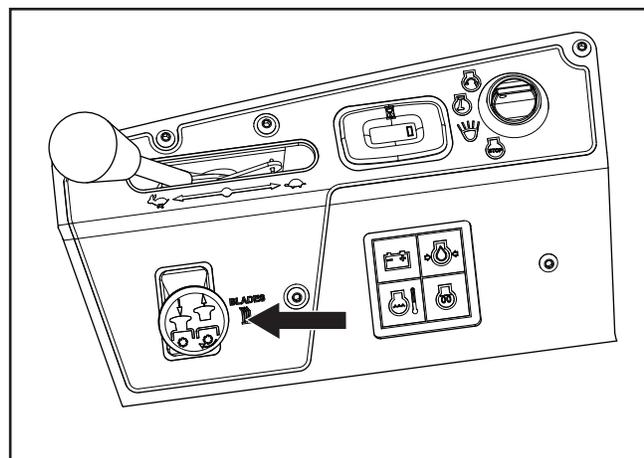


8065-070

Contacteur d'allumage - accessoire

Commutateur de lame

Pour accoupler l'unité de coupe, tirer le bouton de l'interrupteur des lames. Les lames de l'unité de coupe sont désaccouplées lorsque le bouton est enfoncé.



8065-066

Commutateur de lame

COMMANDES

Module de commande

Le module de commande contrôle et surveille plusieurs fonctions, notamment les témoins d'avertissement, le contacteur de siège, l'avertisseur sonore, le dispositif de verrouillage de prise de force et la minuterie de démarrage.

Les témoins d'avertissement du module comprennent la tension de la batterie, une basse pression d'huile, une température élevée du liquide de refroidissement et les bougies de préchauffage. Au démarrage initial, tous les témoins vont s'allumer pendant une seconde et l'avertisseur résonnera à une reprise.

Tension de la batterie

Le témoin de la batterie s'allumera si la tension de la batterie chute sous 12V et se mettra à clignoter si la tension passe à plus de 15V.

Pression d'huile

Lorsque le contacteur d'allumage est tourné aux positions ACC ou RUN, le témoin de pression d'huile s'allumera jusqu'à ce que le moteur soit lancé.

Après 30 secondes, l'avertisseur retentira et le contacteur d'allumage devra être coupé, puis remis avant que la prise de force puisse fonctionner. Si la pression d'huile chute à un niveau non sécuritaire pendant l'utilisation, l'avertisseur retentira, la prise de force se désactivera et le contacteur d'allumage devra être coupé puis tourné à nouveau avant que la prise de force puisse fonctionner.

Température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement passe à un niveau non sécuritaire, le témoin s'allumera pendant 30 secondes. Après 30 secondes, l'avertisseur retentira, la prise de force se désactivera et le contacteur d'allumage devra être coupé, puis remis avant que la prise de force puisse fonctionner.

Bougie de préchauffage

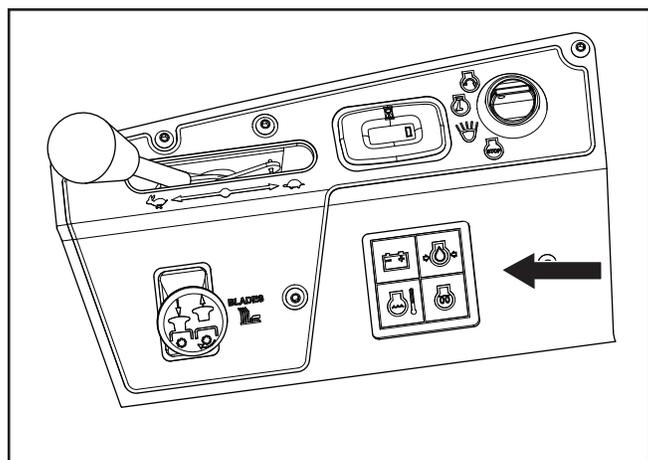
En fonction de la température ambiante, le témoin de la bougie de préchauffage peut s'allumer pour signaler la nécessité d'un préchauffage. Dès que le moteur est en marche, le témoin de préchauffage demeurera allumé pendant cinq (5) secondes après le préchauffage.

Si la température est supérieure à 10 °C (50 °F), aucun préchauffage n'est requis et le témoin s'allumera pendant une seconde.

Si la température est supérieure à -5 °C (23 °F), mais qu'elle est inférieure à 10 °C (50 °F), un préchauffage de cinq secondes est requis et le témoin s'allumera pendant cinq secondes.

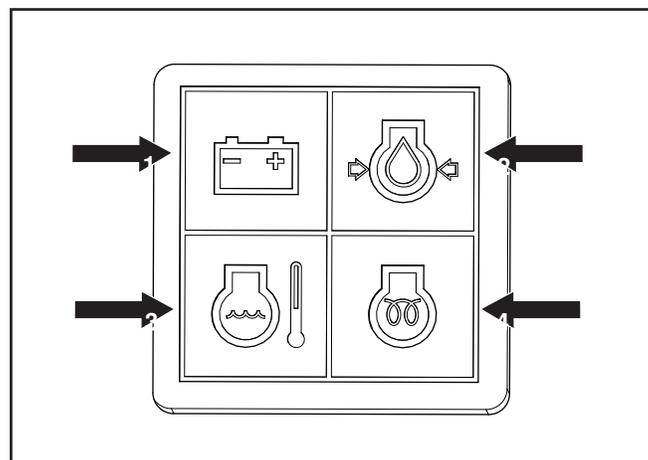
Si la température est inférieure à -5 °C (23 °F), un préchauffage de dix secondes est requis et le témoin s'allumera pendant dix secondes.

Dès que le moteur est en marche, les témoins ne s'allument pas à moins que la pression d'huile soit basse, que la température du liquide de refroidissement soit élevée ou que l'alternateur cesse de charger, entraînant une basse tension de la batterie ou le passage de la tension de la batterie à un seuil non sécuritaire.



8065-066

Module de commande



8065-073

1. Tension de la batterie
2. Pression d'huile
3. Température du liquide de refroidissement
4. Bougie

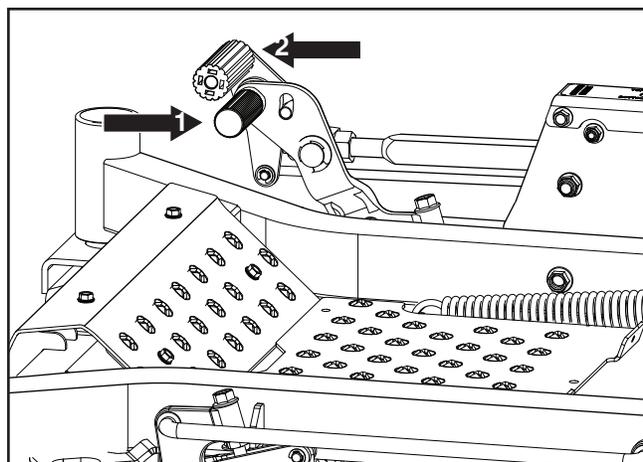
Module de commande

COMMANDES

Pédales de la hauteur de coupe

Les pédales de la hauteur de coupe libèrent le dispositif de levage de l'unité de coupe afin de permettre le réglage de l'unité de coupe à la hauteur désirée. Appliquer une pression sur la pédale de levage et tourner le pied pour appliquer également une pression sur la pédale de dégagement, ce qui a pour effet de déverrouiller le dispositif de levage de l'unité de coupe.

Pour le transport, enfoncer complètement vers l'avant la pédale de levage jusqu'à ce que l'unité de coupe se verrouille en position de transport (position supérieure).



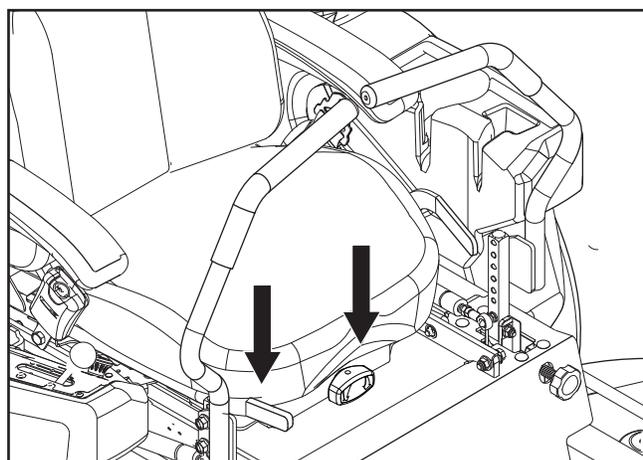
8065-017

1. Pédale de levage
2. Pédale de dégagement

Pédales de sélection de la hauteur de coupe

Réglages du siège

Le siège peut être réglé dans le sens de la longueur à l'aide du levier se trouvant sur le côté droit du siège (du point de vue du conducteur). Au moment de procéder aux réglages, le levier est tiré vers le haut. Il est également possible de faire des réglages à la suspension du siège en tournant le bouton central.



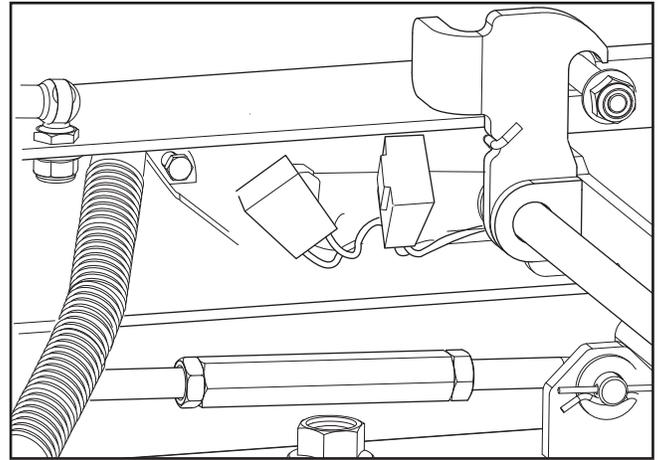
8065-072

Réglage du siège

COMMANDES

Fusibles

Les fusibles du faisceau principal se trouvent du côté droit de la machine, sous le siège. Ils sont accessibles en faisant basculer le siège vers l'avant. Les fusibles du côté droit comprennent un fusible ATO/ATC de 10 A pour les connexions accessoires et un fusible ATO/ATC de 20 A pour le contacteur d'allumage et le système de verrouillage de sécurité. Le faisceau du moteur comporte deux fusibles situés près du démarreur, du côté gauche du moteur. Les fusibles du faisceau moteur comprennent un fusible 30 A Maxi pour le module d'inversion du ventilateur et le ventilateur de refroidissement, puis un fusible 50 A Maxi pour les bougies de préchauffage.



8065-075

Fusibles du faisceau principal sous le siège

Robinet de carburant

Le robinet de carburant se trouve du côté avant droit du moteur, sous le filtre à air. La soupape est fermée lorsque la patte d'attache est tournée **perpendiculairement** à la conduite de carburant.

COMMANDES

Ravitaillement en carburant

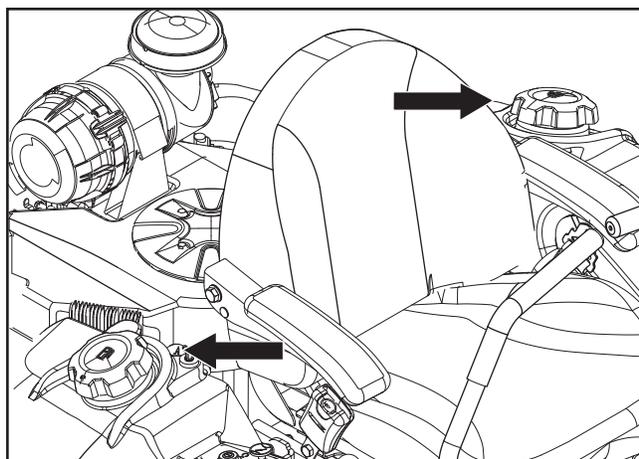
INFORMATION IMPORTANTE

On recommande d'ajouter du carburant aux deux réservoirs lors du démarrage initial.

Lire les consignes de sécurité avant d'effectuer un plein de carburant. La machine est dotée de deux réservoirs de carburant, un de chaque côté derrière le siège. Chaque réservoir a une capacité de 11,4 litres (6 gallons).

Vérifier régulièrement le joint d'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant afin de détecter tout dommage et bien serrer le bouchon.

Le recours à du carburant à faible teneur en soufre ou à très faible teneur en soufre est obligatoire lorsque la machine est utilisée dans des zones régies par l'EPA (Environmental Protection Agency). Utiliser le carburant diesel N° 2-D S500 ou S15 comme alternative au diesel N° 2-D; utiliser du carburant diesel N° 1-D S500 ou S15 comme alternative au diesel N° 1-D dans le cas de températures ambiantes inférieures à -10 °C (14 °F) pour faciliter les démarrages par temps froid.



8065-007

Réservoirs de carburant



AVERTISSEMENT!

Le carburant diesel est inflammable. Respecter les mises en garde et remplir le réservoir à l'extérieur (voir les consignes de sécurité).



AVERTISSEMENT!

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Risque de brûlures en cas de contact. Permettre au moteur et au système d'échappement de refroidir pendant avant le ravitaillement.



AVERTISSEMENT!

Remplir jusqu'au bas du goulot du réservoir. Ne pas trop remplir. Essuyer tout carburant ou huile déversés. Ne pas entreposer, déverser ou utiliser de l'essence à proximité d'une flamme nue.

INFORMATION IMPORTANTE

Pour éviter tout problème au niveau du moteur, le système d'alimentation en carburant doit être vidangé avant l'entreposage de la machine pendant une période de 30 jours ou plus. Vidanger le réservoir à essence, démarrer et laisser tourner le moteur jusqu'à ce que les conduites d'essence et l'injecteur soient vides. Utiliser du carburant neuf la saison suivante. Se reporter aux directives d'entreposage pour toute information supplémentaire. Ne jamais utiliser un produit de nettoyage de moteur ou d'injecteur dans le réservoir du carburant. Ceci pourrait entraîner des dommages permanents.

UTILISATION

Lire la rubrique **Consignes de sécurité** et les pages suivantes si vous n'êtes pas familier avec la machine.

Formation

Les tondeuses à rayon de braquage zéro sont beaucoup plus manoeuvrables que les tondeuses régulières compte tenu de leurs capacités uniques de braquage.

Nous vous recommandons de lire cette section dans son ensemble avant de tenter de déplacer la tondeuse sur son propre pouvoir. De plus, nous suggérons pour la première utilisation de la tondeuse d'utiliser une vitesse réduite du moteur et de marche en NE déplaçant PAS les leviers de commande aux positions de marche avant et de marche arrière les plus rapides avant d'être confortable avec les commandes. Nous suggérons également aux nouveaux utilisateurs ou aux nouveaux utilisateurs de tondeuses à rayon de braquage zéro de se familiariser avec le mouvement de la tondeuse sur une surface dure, du ciment ou du bitume par exemple, AVANT de l'utiliser sur la pelouse. Tant que l'utilisateur ne sera pas confortable avec les commandes de la tondeuse et la capacité de braquage à rayon zéro, il peut endommager la pelouse par des manoeuvres trop brusques.

Direction

Pour avancer ou reculer

La direction et la vitesse des mouvements de la tondeuse sont affectés par le mouvement des leviers de commande de chaque côté de la tondeuse. Le levier de commande gauche contrôle la roue gauche. Le levier de commande droit contrôle la roue droite.

INFORMATION IMPORTANTE

Lorsque les leviers de commande sont en position marche arrière, ils reviennent au point mort lorsqu'ils sont relâchés. La tondeuse peut ainsi s'arrêter brusquement.

Les nouveaux utilisateur devraient pousser la tondeuse (se reporter à la rubrique **Transport manuel** de la section **Fonctionnement**) dans une zone ouverte et plate, sans personne ou véhicule à proximité. Pour déplacer la tondeuse sur son propre pouvoir, l'opérateur doit être assis, il doit lancer le

moteur (se reporter à la rubrique **Avant l'utilisation** dans la section **Utilisation**), régler le régime moteur au ralenti, desserrer le frein de stationnement. Il ne doit pas engager les lames à ce moment. Il doit tourner les leviers de commande vers l'intérieur. Tant que les leviers de commande n'auront pas été déplacés vers l'avant ou vers l'arrière, la tondeuse ne bougera pas. Déplacer lentement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant. Cela permettra à la tondeuse d'avancer vers l'avant en ligne droite. Ramener les leviers de commande vers le point mort; la tondeuse devrait cesser d'avancer. Tirer encore légèrement sur les leviers de commande; la tondeuse devrait commencer à faire marche arrière. Ramener les leviers de commande vers le point mort; la tondeuse devrait cesser d'avancer.

Pour tourner vers la droite

Lorsque la tondeuse avance, tirer le levier droit vers le point mort tout en maintenant la position du levier gauche; cela aura pour effet de ralentir la rotation de la roue droite et la machine tournera dans cette direction.

Pour tourner vers la gauche

Lorsque la tondeuse avance, tirer le levier gauche vers le point mort tout en maintenant la position du levier droit; cela aura pour effet de ralentir la rotation de la roue gauche et la machine tournera dans cette direction.

Pour effectuer un virage à rayon de braquage zéro

Pendant que la tondeuse avance, tirer d'abord sur les deux leviers de commande jusqu'à ce que la machine s'arrête ou ralentisse considérablement.

Utiliser alternativement un levier légèrement vers l'avant et l'autre, vers l'arrière, pour atteindre un rayon de braquage zéro dans la direction du levier arrière.

UTILISATION

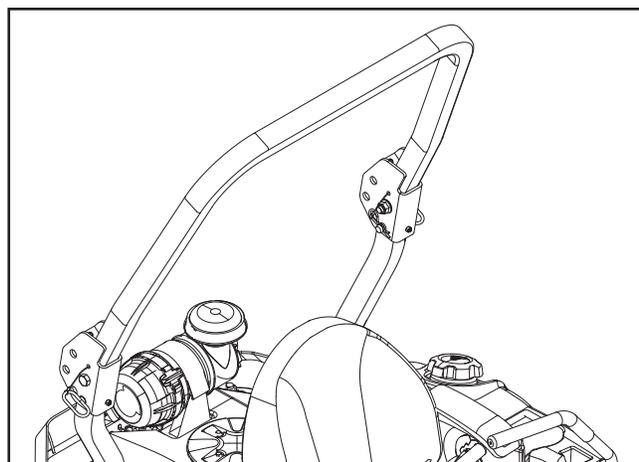
Arceau de sécurité et ceinture de sécurité

Faire fonctionner la machine avec l'arceau de sécurité en position relevée et verrouillée; ne pas oublier de boucler la ceinture de sécurité. La machine n'offre aucune protection contre les renversements lorsque l'arceau de sécurité est abaissé. S'il est nécessaire d'abaisser l'arceau de sécurité, ne pas boucler la ceinture de sécurité. Relever l'arceau de sécurité dès que le dégagement le permet.



AVERTISSEMENT!

La ceinture de sécurité doit être portée lorsque l'arceau de sécurité est en position relevée.



8011-464

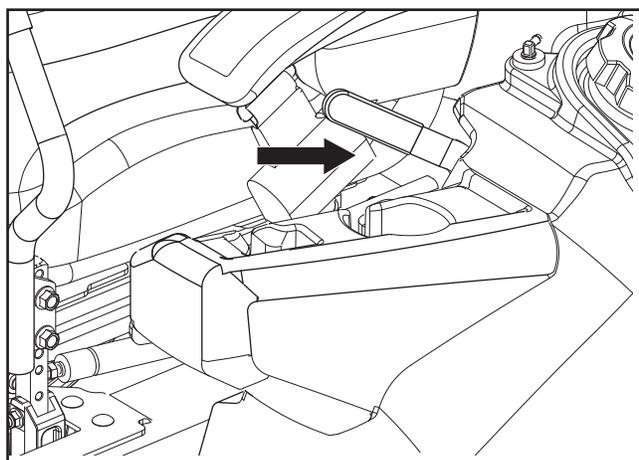
Arceau de sécurité en position relevée

Avant de démarrer

- Lire les rubriques « Consignes de sécurité » et « Commandes » avant de mettre la machine en marche.
- Effectuer l'entretien quotidien avant de mettre la machine en marche (voir la rubrique « Calendrier d'entretien » sous « Entretien »).
- Vérifier que le réservoir contient suffisamment de carburant.
- Régler le siège à la position désirée.

Les conditions suivantes doivent être remplies avant que le moteur puisse être lancé :

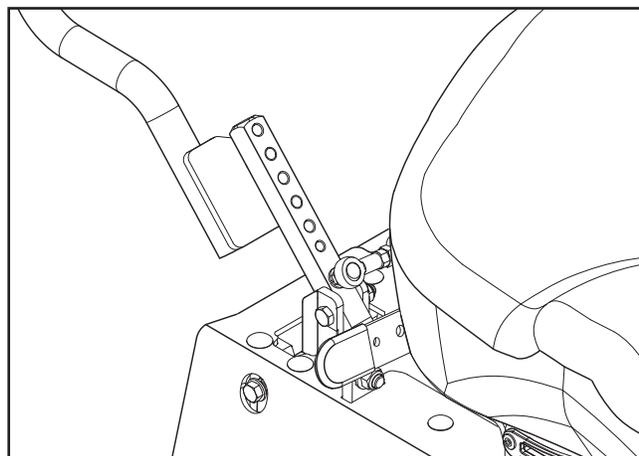
1. Le commutateur de lame pour l'embrayage des lames de la tondeuse doit être enfoncé.
2. Le frein de stationnement doit être serré.



8065-006

Serrer le frein de stationnement avant le démarrage

3. Les deux leviers de commande de la direction doivent être verrouillés sur la position point mort (extérieur).



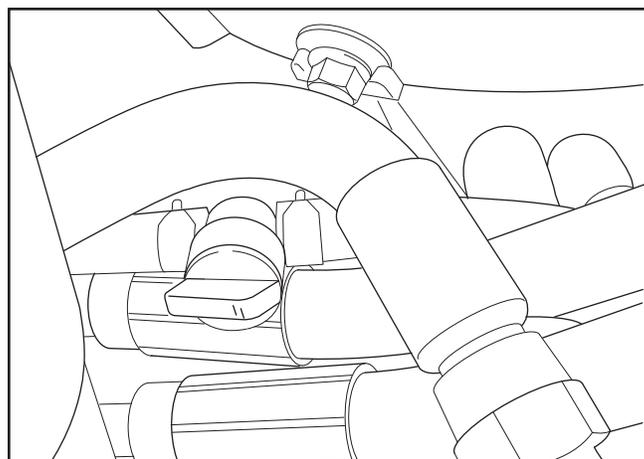
8065-018

Placer les commandes au point mort

UTILISATION

Démarrage du moteur

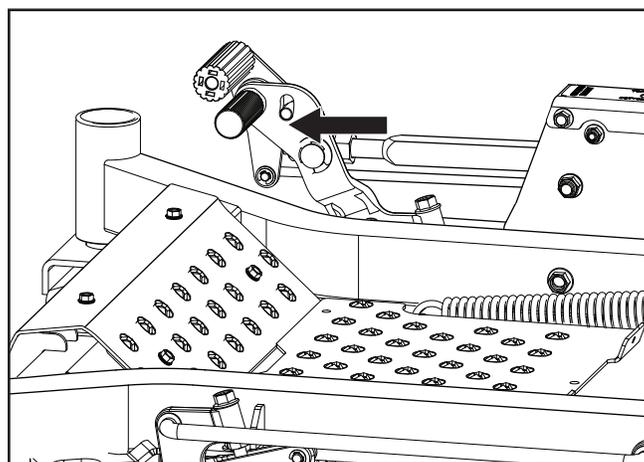
1. Ouvrir le robinet de carburant.



8065-013

Souape de carburant à la position OUVERT

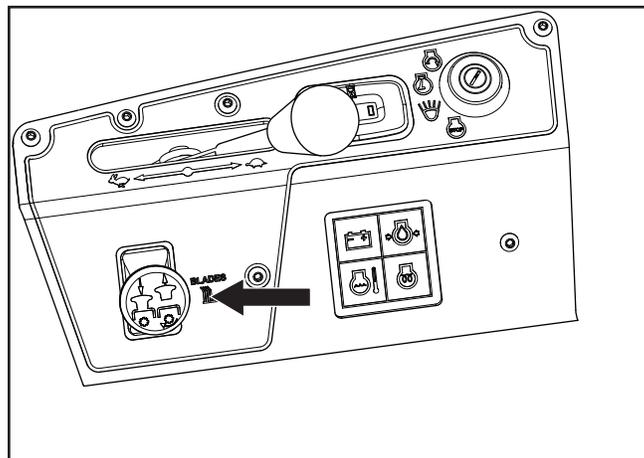
2. S'asseoir sur le siège.
3. Soulever l'unité de coupe à la position de transport en réglant les pédales de levage complètement vers l'avant.



8065-017

Régler l'unité de coupe de la tondeuse à la position de transport

4. Serrer le frein de stationnement.
5. Désactiver les lames de la tondeuse en enfonçant le commutateur de lame.

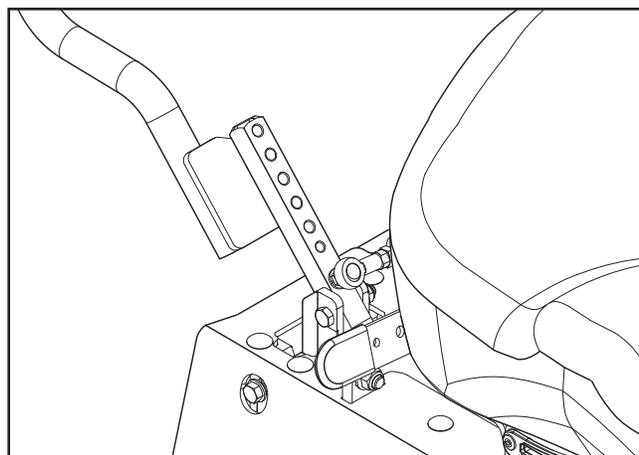


8065-067

Commutateur de lame

UTILISATION

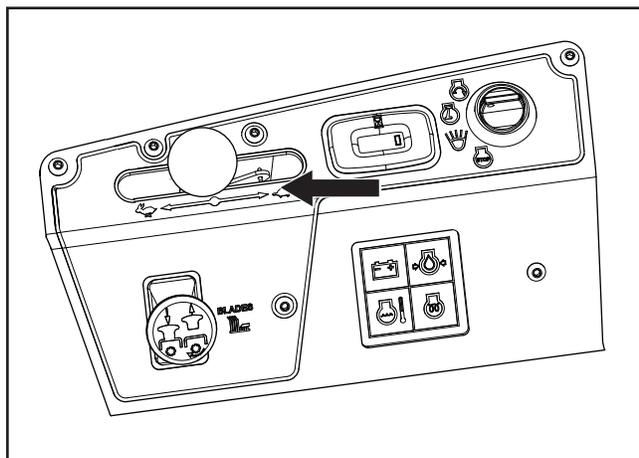
- Déplacer les leviers de commande de la direction vers l'extérieur à la position point mort verrouillée (extérieur).



8065-018

Placer les commandes au point mort

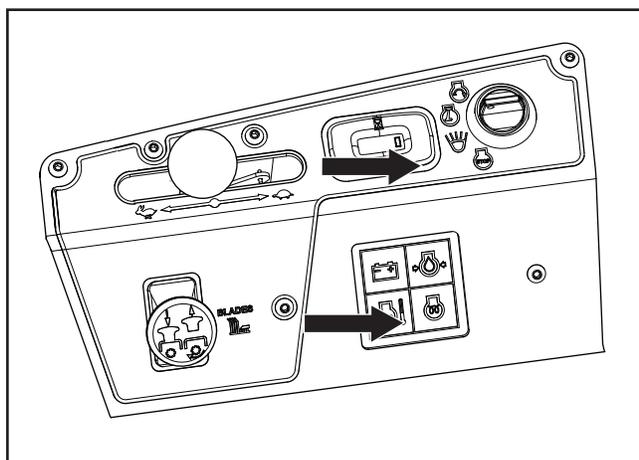
- Déplacer le démarreur à la position médiane.



8065-071

Régler le régime

- Tourner la clé à la position de marche (RUN) et attendre que le témoin de la bougie de préchauffage s'éteigne. Enfoncer et tourner la clé de contact à la position de démarrage (START).
Si le moteur ne démarre pas après dix (10) secondes, le moteur cessera de tourner et le contacteur d'allumage doit être coupé pour réinitialiser la séquence de démarrage. Dès que le moteur est lancé, relâcher immédiatement la clé d'allumage à la position de marche.
REMARQUE: Le ventilateur se mettra en marche trente secondes après la mise en marche du moteur et soufflera de l'air via le radiateur pour aider à éliminer tout débris se trouvant sur le radiateur ou sur l'écran anti-débris. Le ventilateur changera alors de direction (inverse) et poursuivra en mode aspiration jusqu'à ce que le contact soit coupé.



8065-071

Tourner la clé à la position de marche (RUN) et observer le témoin de la bougie de préchauffage

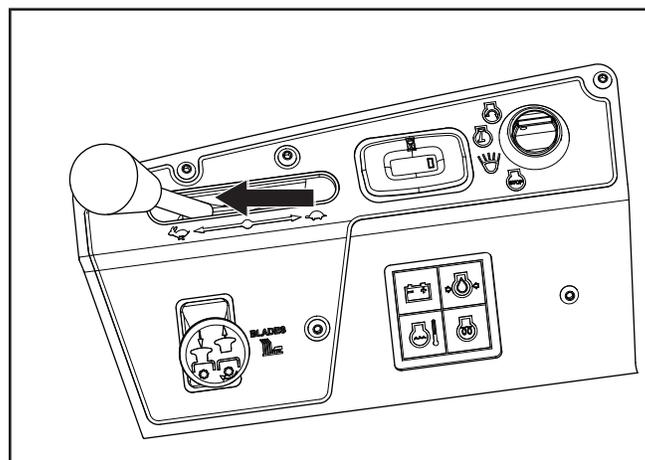
UTILISATION

- Régler la vitesse désirée à l'aide du levier.
Laisser le moteur tourner à régime moyen de 3 à 5 minutes avant d'augmenter la charge sur le moteur. UTILISER LA POSITION PLEINS GAZ LORS DE LA TONTE.



AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement du moteur et certaines parties de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont considérés comme cancérigènes et pouvant provoquer des malformations fœtales ou d'autres problèmes de reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un local fermé.



Régler le régime moteur

8065-004

REMARQUE: Un dispositif de verrouillage de sécurité de la prise de force est conçu pour aviser le conducteur d'un problème de température de liquide de refroidissement élevée ou de basse pression d'huile. Si le témoin de la température de l'eau s'allume pendant 30 secondes ou plus, la prise de force se mettra hors tension et l'avertisseur retentira. Le contacteur d'allumage devra être coupé avant que la prise de force puisse se réinitialiser.

Si le témoin de pression d'huile s'allume pendant 30 secondes ou plus suite au démarrage, la prise de force se mettra hors tension et l'avertisseur retentira. Le contacteur d'allumage devra être complètement coupé avant que la prise de force puisse se réinitialiser.

Pour de plus amples renseignements sur le fonctionnement du module de commande, se reporter à la rubrique *Module de commande* de la section **Commandes**.

UTILISATION

Batterie faible

 **AVERTISSEMENT!**
Les batteries au plomb peuvent générer des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les flammes ou de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.



INFORMATION IMPORTANTE
La tondeuse est équipée d'un système de terre négatif de 12 V. L'autre véhicule doit également être muni d'un système de mise à la masse négative de 12 V. Ne pas utiliser la batterie de la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

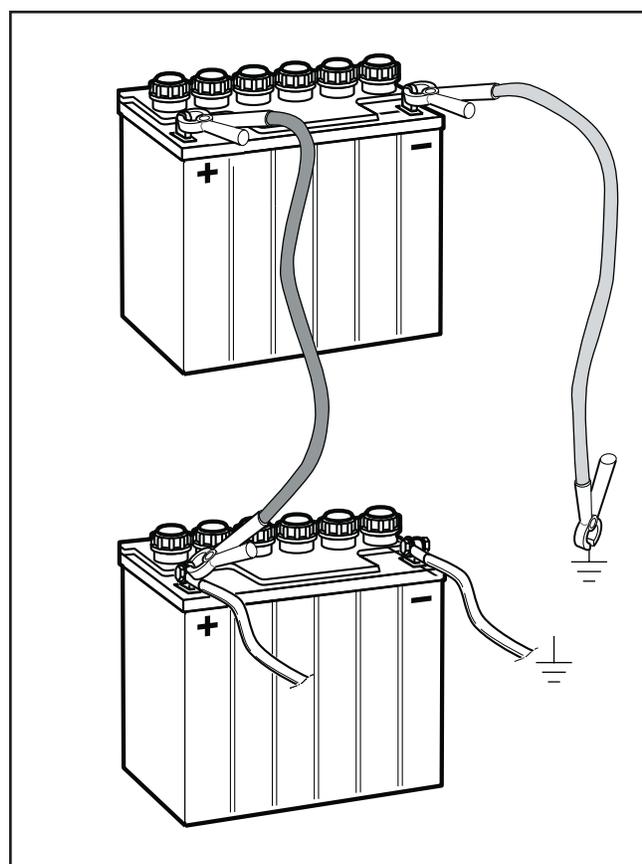
Si des câbles de démarrage sont utilisés pour un survoltage d'urgence, suivre la procédure décrite ci-dessous :

Câbles de démarrage

- Brancher chaque extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en prenant soin de ne pas toucher le châssis pour éviter des court-circuits.
- Brancher une extrémité du câble NOIR à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie entièrement chargée.
- Brancher l'autre extrémité du câble NOIR à une bonne MASSE au niveau du CHÂSSIS de la tondeuse dont la batterie est déchargée (ne pas le brancher près du réservoir de carburant ou de la batterie).

Pour retirer les câbles, procéder dans l'ordre inverse

- Retirer d'abord le câble NOIR du châssis, puis de la batterie entièrement chargée.
- Retirer le câble ROUGE pour terminer des deux batteries.



Connexion des câbles de démarrage

8011-642

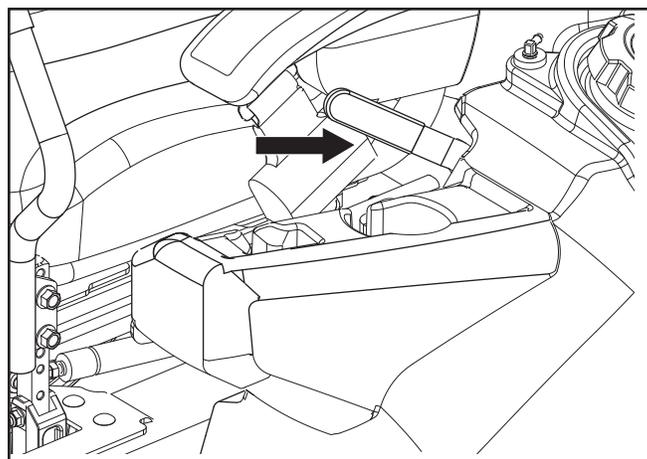
UTILISATION

Utilisation

1. Desserrer le frein de stationnement en poussant le levier vers le bas.

REMARQUE: La tondeuse est équipée d'un système de détection de l'occupant. Lorsque le moteur tourne, toute tentative de la part de l'opérateur de quitter le siège sans d'abord serrer le frein de stationnement aura pour effet de couper le moteur.

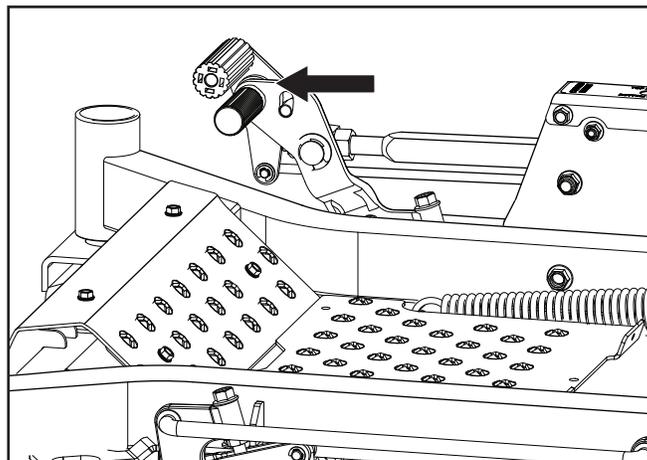
2. Déplacer les commandes de direction à la position point mort (N).



8065-006

Desserrer le frein de stationnement

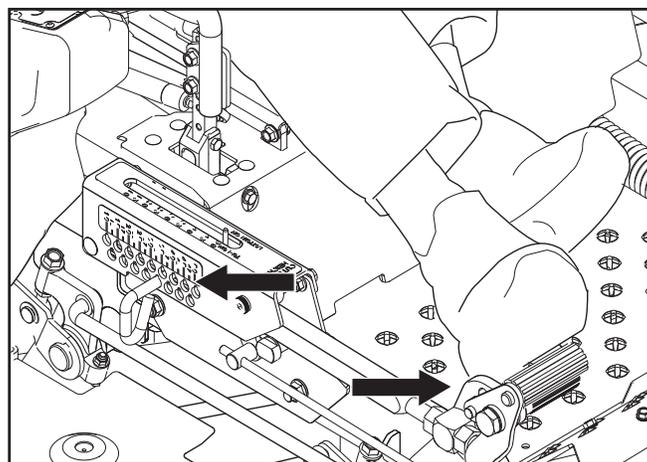
3. La hauteur de coupe peut être réglée de 2,5 cm à 12,7 cm (1 po à 5 po) en plaçant la goupille de hauteur de coupe dans le trou correspondant. Relâcher le loquet de la commande de hauteur de coupe en appliquant une pression uniforme sur les deux pédales.



8065-017

Pédales de sélection de la hauteur de coupe

Enfoncer la pédale à fond à la position de transport. Régler la goupille à la hauteur de coupe souhaitée. (La goupille est déposée en la tournant de 180°.) Enfoncer à nouveau les pédales pour abaisser l'unité de coupe à la hauteur sélectionnée.



8065-016

Régler l'unité de coupe à la hauteur de coupe sélectionnée

UTILISATION

4. Veiller à ce que l'espace de travail soit exempt d'objets qui peuvent être projetés par les lames tournantes.



AVERTISSEMENT!

S'assurer que personne ne se trouve près de la tondeuse lors de l'activation du levier de commande des lames.

5. Embrayer l'unité de coupe en tirant sur le commutateur de lame.
6. Déplacer le levier de commande de vitesse à la position pleins gaz.
La vitesse et le sens de la marche se règlent en continu à l'aide des deux leviers de commande. Lorsque les deux leviers sont sur la position point mort, la machine est immobile. Lorsque les deux leviers sont déplacés vers l'avant ou vers l'arrière de façon similaire, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou vers l'arrière.

Utilisation dans les pentes

Lire la rubrique *Conduite dans les terrains en pente* des **Consignes de sécurité**.



AVERTISSEMENT!

Ne jamais conduire en montée ou en descente dans les pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Ne jamais conduire en travers de la pente.

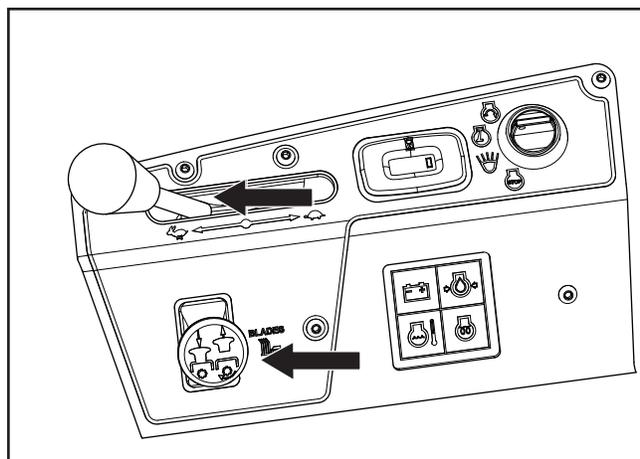
- La vitesse la plus lente doit être utilisée avant de monter ou de descendre dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de

INFORMATION IMPORTANTE

Les leviers de commande retournent au point mort lorsqu'ils sont relâchés. La tondeuse peut ainsi s'arrêter brusquement.

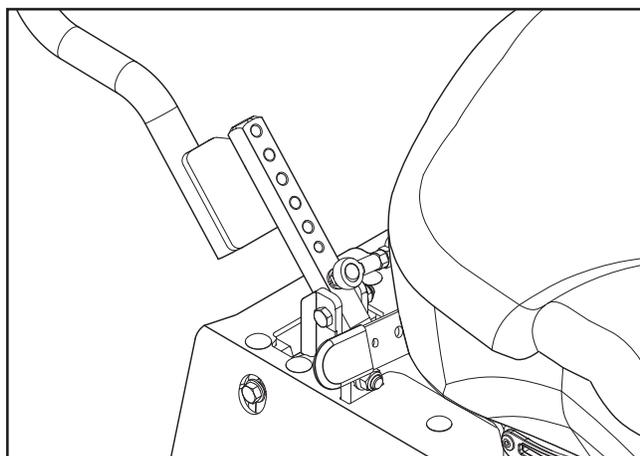
régime ou freiner dans les pentes.

- S'il est absolument nécessaire de s'arrêter, tirer les leviers de commande à la position point mort et se déplacer vers l'extérieur, puis serrer le frein de stationnement.
- Pour reprendre la marche, desserrer le frein de stationnement.
- Tirer les leviers de commande vers le centre de la tondeuse et pousser vers l'avant pour reprendre la marche avant.
- Tourner lentement.



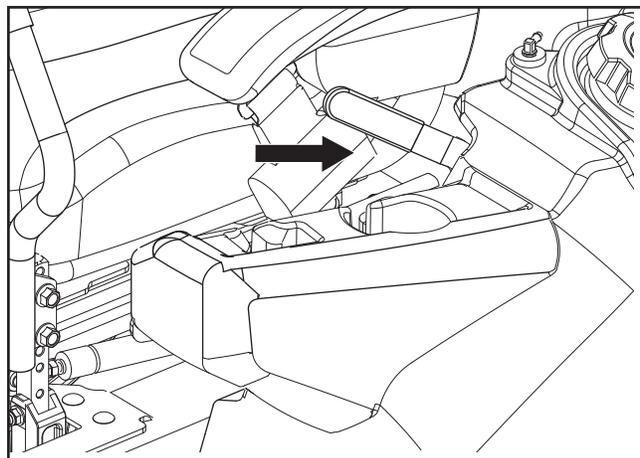
8065-066

Embrayer l'unité de coupe et déplacer le levier de commande de vitesse à la position pleins gaz.



8065-018

Placer les commandes au point mort



8065-006

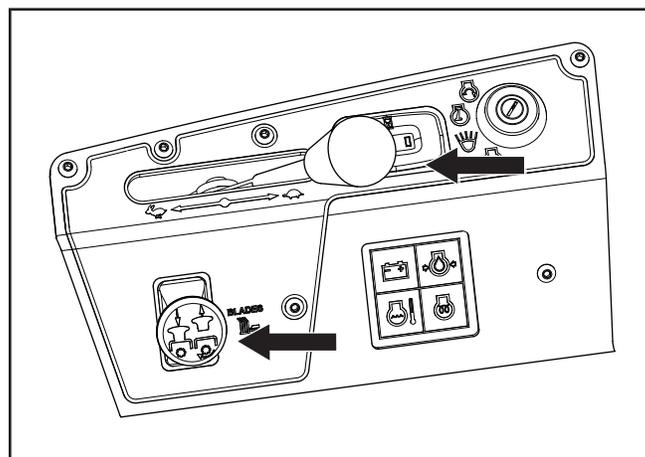
Desserrer le frein de stationnement

UTILISATION

Arrêter le moteur

Placer la commande d'accélération à la position minimum (symbole de la tortue). Avant d'arrêter un moteur qui a été beaucoup sollicité, le laisser tourner au ralenti pendant une minute pour qu'il retrouve une température normale de fonctionnement. Éviter de faire tourner le moteur au ralenti pendant longtemps.

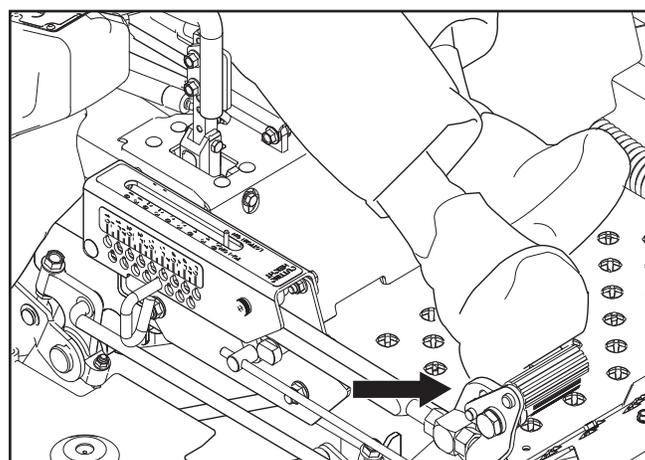
- Débrayer l'unité de coupe en enfonçant le commutateur de lame.



8065-067

Débrayer l'unité de coupe et déplacer le papillon au minimum

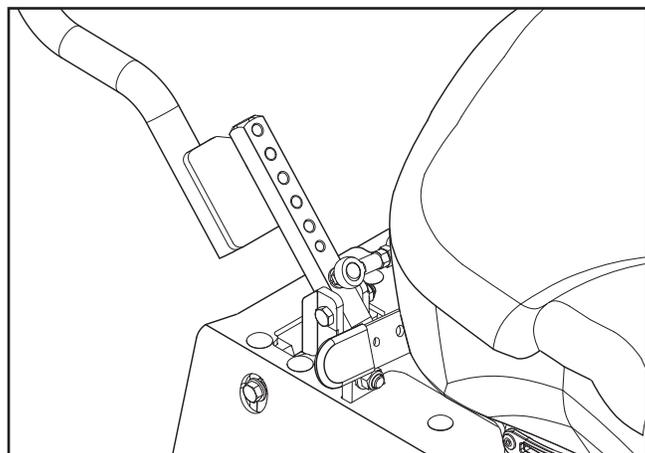
- Soulever l'unité de coupe en enfonçant la pédale vers l'avant à la position de transport.
- Quand la machine est immobile, serrer le frein de stationnement en tirant le levier vers le haut.
- Tourner le contacteur d'allumage à la position d'arrêt.



8065-016

Soulever l'unité de coupe à la position de transport

- Déplacer les commandes de direction vers l'extérieur.
- Retirer la clé. Toujours retirer la clé quand vous quittez la tondeuse pour éviter toute utilisation interdite.



8065-018

Placer les commandes au point mort pour arrêter

UTILISATION

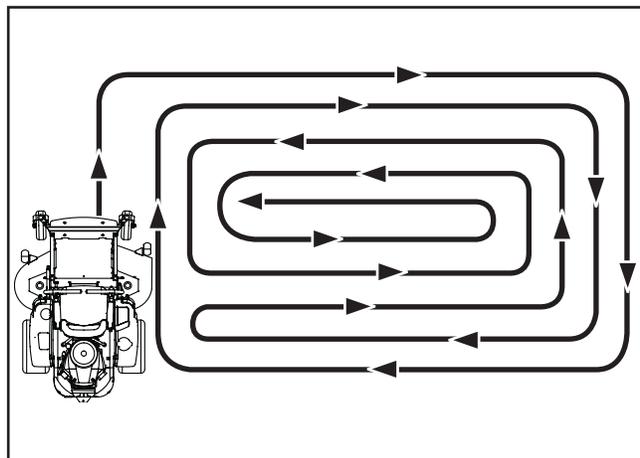
Conseils de tonte

- Localiser et marquer les pierres et les autres objets fixes afin d'éviter toute collision.
- Commencer par adopter une hauteur de coupe élevée et réduire la hauteur de coupe jusqu'à l'obtention du résultat de coupe souhaité. La pelouse moyenne doit être coupée à 64 mm (2 ½ po) durant la saison fraîche et à plus de 76 mm (3 po) pendant la saison chaude. Les pelouses les plus belles sont celles qui sont tondues souvent après une croissance modérée.
- Pour une meilleure performance de coupe, l'herbe de plus de 15 cm (6 po) de hauteur doit être tondu à deux reprises. Tondre à une hauteur relativement élevée la première fois, puis à la hauteur souhaitée lors du deuxième passage.
- Le meilleur résultat de coupe est obtenu avec un régime élevé du moteur (les lames tournent rapidement) et à basse vitesse (la tondeuse avance lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse de conduite peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- Les pelouses les plus belles sont celles qui sont tondues souvent. La pelouse devient plus régulière et l'herbe coupée est répartie plus uniformément sur la surface. La durée totale de la tonte n'est pas plus importante dans la mesure où une vitesse de conduite plus élevée peut être sélectionnée sans pour autant altérer le résultat de coupe.
- Éviter de tondre une pelouse mouillée. Le résultat de coupe est alors moins bon puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse mouillée, des mottes se forment et l'herbe coupée se bloque sous le carter.
- Rincer avec de l'eau le dessous de l'unité de coupe après chaque utilisation. Lors du nettoyage, l'unité de coupe doit être remontée en position de transport. S'assurer que la tondeuse a refroidi et que le moteur est coupé.
- Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la partie supérieure de l'unité de coupe. Éviter de mettre trop d'eau sur la surface supérieure, le moteur et les composants électriques.
- Lorsque la lame déchiqueteuse est utilisée, il est important que les intervalles de coupe soient rapprochés et que l'unité de coupe soit nettoyée plus fréquemment.



AVERTISSEMENT!

Débarrasser la pelouse des pierres et autres objets pouvant être projetés par les lames.



Tracé de tonte

8011-603b



AVERTISSEMENT!

Ne jamais conduire la tondeuse dans des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10 degrés. Tondre vers le haut et vers le bas, jamais en travers de la pente. Éviter de changer brusquement de direction.

UTILISATION

Transport manuel

INFORMATION IMPORTANTE

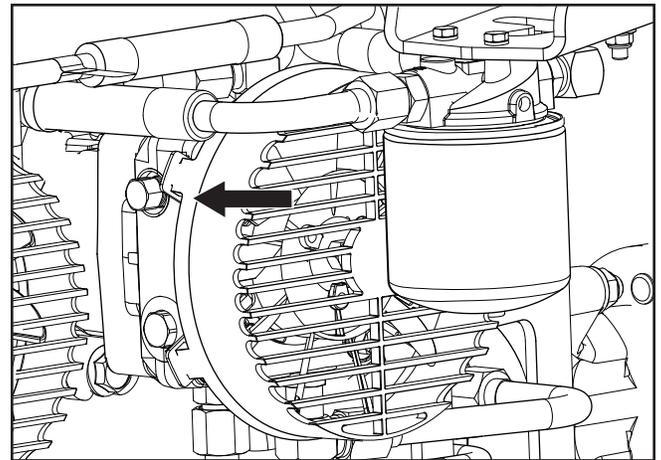
Serrer la soupape modérément.

Ne pas trop serrer la soupape au moment de la fermer. Cela pourrait endommager le siège de soupape.

Détendeurs de pompe

Les détendeurs de pompe se trouvent du côté droit de chaque pompe. Ils sont utilisés pour déverrouiller le système de façon à ce que la machine puisse être déplacée manuellement quand elle ne fonctionne pas. Incliner le siège vers l'avant pour accéder aux pompes.

Utiliser une clé à fourche de 5/8 po ou une douille et un rochet. Tourner chaque détendeur de pompe d'un demi tour. Procéder dans l'ordre inverse pour replacer les pompes.



8065-076

Détendeurs



AVERTISSEMENT!

Ne jamais effectuer de réglages ou d'entretiens à moins que :

- **Le moteur ait été coupé.**
- **La clé ait été retirée du contacteur.**
- **Le frein de stationnement ait été serré**

ENTRETIEN

ENTRETIEN	Quotidien		Au moins une fois par année	Intervalle de service en heures		
	Avant	Après		50	100	500
Vérifier le frein de stationnement	●					
Vérifier le niveau d'huile moteur (chaque ravitaillement)	■					
Vérifier le système de sécurité	●					
Vérifier la présence de fuites d'huile et de carburant	◆					
Vérifier l'unité de coupe		●				
Vérifier si la quincaillerie est desserrée (vis, écrous)		◆				
Nettoyer sous l'unité de coupe		●		●	●	●
Lancer le moteur et les lames, écouter s'il y a des bruits inhabituels		◆				
Vérifier la présence de dommages		◆		◆	◆	◆
Nettoyer avec soin la zone entourant le moteur		◆		◆	◆	◆
Nettoyer les courroies et les poulies		◆		◆	◆	◆
Vérifier la pression de gonflage des pneus		●		●	●	●
Nettoyer le filtre à essence			●		●	
Vérifier les durites et les brides du radiateur (200 heures)			■		■	
Vérifier les connexions de la batterie			●	●	●	●
Aiguiser ¹⁾ / remplacer les lames de la tondeuse			●	●	●	●
Nettoyer l'élément du filtre à air ²⁾			■		■	
Vérifier/régler le frein de stationnement			●	●	●	●
Vérifier le silencieux/le pare-étincelles			◆	◆	◆	◆
Vérifier les flexibles d'admission d'air et les brides (200 heures)			◆			

¹⁾ Effectué par un atelier de service autorisé. ²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment. ³⁾ Première vidange après 8-10 heures. En cas de conduite avec de lourdes charges ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.

● = Décrit dans ce manuel

● = Non décrit dans ce manuel

■ = Se reporter au manuel du fabricant du moteur

Moteur et radiateur

Suivre les instructions d'entretien du fabricant du moteur. Si un mauvais fonctionnement se produit avec le moteur pendant la période de garantie, l'apporter à un réparateur autorisé. NE PAS démonter le moteur,

cela pourrait annuler la garantie de moteur du fabricant.

REMARQUE: Se référer au manuel du fabricant de moteur pour toutes informations sur la réparation du moteur et du radiateur.

ENTRETIEN

ENTRETIEN	Quotidien		Au moins une fois par année	Intervalle de service en heures		
	Avant	Après		50	100	500
Vérifier/régler le câble d'accélération					■	
Nettoyer l'écran anti-débris du radiateur	■					
Nettoyer les ailettes de refroidissement	■					
Vérifier l'état des courroies, des poulies de la courroie			●		●	
Vidanger l'huile de la boîte à engrenages ⁴⁾					●	
Nettoyer la zone autour de la boîte à engrenages				◆		
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre ³⁾			■	■	■	
Vidanger l'antigel						■
Remplacer le filtre à carburant			●		●	
Remplacer l'élément du filtre à air ²⁾			■		■	
Vérifier les roues pivotantes (toutes les 200 heures)			●		●	
Remplacer la cartouche du filtre à huile ²⁾			■			■
Vidanger l'antigel						■
Vérifier les niveaux de liquide de refroidissement	■					
Remplacer la courroie de l'alternateur						■
Vérifier l'huile hydraulique dans le réservoir d'huile		●				
Vidanger l'huile hydraulique (500 heures)			●			●
Remplacer le filtre à huile hydraulique (500 heures)			●			●
Démonter le démarreur et le vérifier ¹⁾ (500 heures)						◆
Vérifier/régler l'unité de coupe			●			●
Vérifier le dégagement des soupapes du moteur ¹⁾ (800 heures)			◆			◆
Effectuer la révision des 500 heures ¹⁾			◆			◆

¹⁾ Effectué par un atelier de service autorisé. ²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment. ³⁾ Première vidange après 8-10 heures. En cas de conduite avec de lourdes charges ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures. ⁴⁾ Première vidange après 100 heures puis aux 1 000 heures après la vidange initiale.

● = Décrit dans ce manuel

● = Non décrit dans ce manuel

■ = Se reporter au manuel du fabricant du moteur



AVERTISSEMENT!

Liste de vérification avant d'effectuer la réparation ou le réglage :

- **Serrer le frein de stationnement.**
- **Placer l'interrupteur de lame dans la position désactivée.**
- **Tourner l'interrupteur d'allumage à la position ARRÊT et retirer la clé.**
- **Veiller à ce que les lames et toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.**

ENTRETIEN

Batterie

La tondeuse est équipée d'une batterie sans entretien et ne nécessite pas d'entretien. Cependant, la recharge périodique de la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie de type automobile aura pour effet d'en prolonger la durée de vie.

- Garder la batterie et les bornes propres.
- **Bien serrer les boulons de la batterie.**
- Voir le tableau pour les délais de charge.



AVERTISSEMENT!

Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

Dépose de la batterie

La corrosion et la saleté sur la batterie et les bornes peuvent entraîner une fuite de puissance.

1. Soulever le siège et le tourner complètement vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur la tige du siège.
2. Desserrer les deux écrous à oreilles fixés aux boulons latéraux en « J » de façon à ce que le support de montage de la batterie glisse hors de la batterie.
3. Utiliser deux clés ½ po pour débrancher le câble de batterie NOIR, puis le câble de batterie ROUGE.
4. Déposer avec soin la batterie de la tondeuse.

Nettoyage

5. Rincer la batterie à l'eau et la laisser sécher.
6. Nettoyer les bornes et les extrémités des câbles de la batterie à l'aide d'une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles luisent.

Remplacement

7. Poser la nouvelle batterie avec les bornes à la même position que l'ancienne batterie.
8. Brancher le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) de la batterie.
9. Brancher le câble NOIR à la borne négative (-) de la batterie.
10. Faire glisser le support de montage sur la batterie et resserrer les écrous à oreilles.
11. Abaisser le siège

BATTERIE STANDARD	ÉTAT DE CHARGE	DÉLAI APPROXIMATIF DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE* PLEINE CHARGE À 27 °C / 80 °F			
		Taux maximal :			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6V	100 %	- PLEINE CHARGE -			
12,4V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

*Le temps de chargement dépend de la capacité, de l'état, de l'âge, de la température de la batterie et des performances du chargeur.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas tenter d'ouvrir ou de déposer les bouchons ou les couvercles. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'électrolyte ou d'en vérifier le niveau.

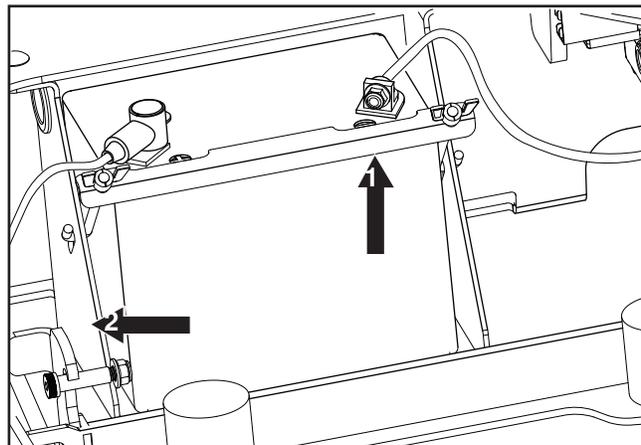
Toujours utiliser deux clés pour les vis de la borne.



AVERTISSEMENT!

Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie en laissant une clé ou tout autre objet entrer en contact avec les bornes en même temps. Avant de brancher la batterie, retirer tout bracelet métallique, bracelets de montre, bagues, etc.

La borne positive doit être connectée en premier pour éviter toute étincelle découlant d'une mise à la masse accidentelle.



1. Support de fixation
2. Support de la batterie

Nettoyage et installation de la batterie

8065-020

ENTRETIEN

Système de sécurité

La machine est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne doit pouvoir être démarré que lorsque :

1. L'unité de coupe est désactivée.
2. Les leviers de commande sont sur la position extérieure, point mort verrouillé.
3. Le frein de stationnement est serré.

Contrôler tous les jours que le système de sécurité fonctionne correctement en essayant de mettre en marche le moteur quand l'une de ces conditions n'est pas remplie. Passer à une autre condition et essayer de nouveau.

Si la machine démarre sans qu'une de ces conditions ne soit remplie, arrêter la machine et réparer le système de sécurité avant d'utiliser de nouveau la machine.

Contrôler que le moteur s'arrête si, après le desserrage du frein de stationnement, le conducteur se soulève momentanément du siège.

Contrôler que le moteur s'arrête si l'unité de coupe est connectée et si le conducteur se soulève momentanément du siège.

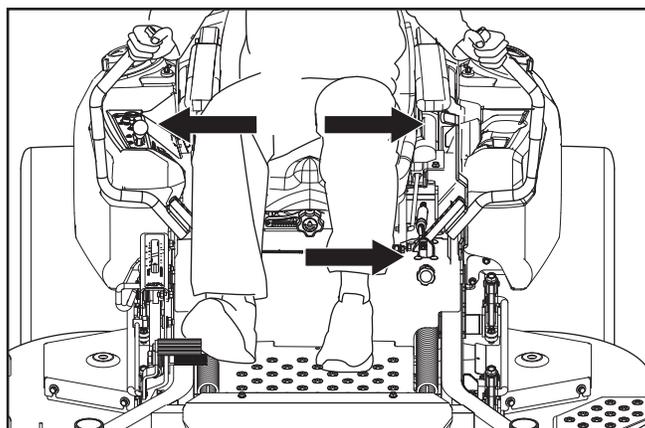
Filtre à carburant

Remplacer le filtre à carburant monté sur la durite toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus souvent s'il est bouché.

- Le filtre à carburant se trouve sous le châssis, près du pneu droit.
- Tourner le filtre dans le sens antihoraire pour le déposer.
- Remplir le nouveau filtre de carburant diesel et appliquer une mince couche de carburant sur le joint d'étanchéité.
- Replacer le filtre et tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Ne pas trop serrer.

Pression des pneus

Les quatre pneus doivent avoir une pression de 15 psi / 103 kPa / 1 bar.



8065-021

Conditions de démarrage

INFORMATION IMPORTANTE

Les conditions suivantes doivent être remplies avant que le moteur puisse être démarré : le conducteur doit être assis sur le siège, le frein de stationnement doit être relâché avant que les commandes puissent être déplacées au point mort. Si tel n'est pas le cas, le moteur calera.

INFORMATION IMPORTANTE

NE PAS ajouter de mousse ou d'insert de remplissage pour les pneus. La charge excessive occasionnée par les pneus remplis de mousse aura pour effet d'entraîner une usure prématurée.

N'utiliser que des pneus spécifiés par l'équipementier.

ENTRETIEN

Frein de stationnement

Contrôler visuellement qu'il n'y a aucun dommage sur la commande, les articulations ou l'interrupteur du frein de stationnement. Effectuer un essai et vérifier qu'il y a une puissance au freinage.

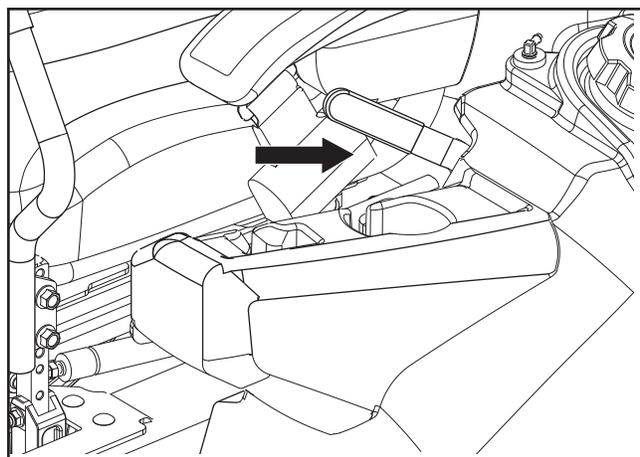


AVERTISSEMENT!

Un mauvais réglage risque de réduire la capacité de freinage et de causer des accidents.

INFORMATION IMPORTANTE

La machine doit être complètement immobile au moment de serrer le frein de stationnement.

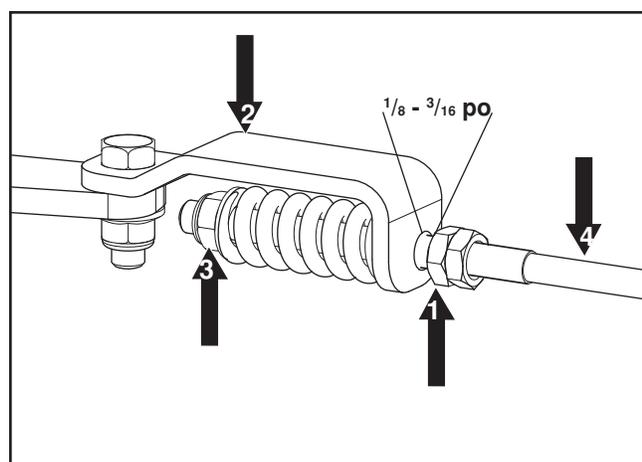


8065-006

Frein de stationnement

Réglages du frein de stationnement

1. À l'aide d'une chandelle, soulever l'arrière de la tondeuse. S'assurer que la machine soit bien supportée.
2. Retirer le pneu arrière.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Desserrer les contre-écrous par l'arrière du support de frein d'environ 13 mm (1/2 po).
5. Desserrer l'écrou à frein élastique jusqu'à ce que les filets de la tringlerie affleurent l'extrémité de l'écrou.
6. Serrer le frein de stationnement.
7. Tirer la tringlerie vers l'avant jusqu'à ce qu'elle repose contre le frein au niveau du moteur de roue. S'assurer que la tringlerie ne se coince pas au niveau du contre-écrou.
8. Serrer l'écrou à frein élastique contre le ressort jusqu'à ce que le ressort ne tourne plus librement.
9. Tourner les contre-écrous jusqu'à ce que l'écrou avant se trouve de 1/8 po à 3/16 po du support de frein.
10. Serrer le contre-écrou arrière contre l'écrou avant.
11. Serrer l'écrou à frein élastique contre le ressort et le support de frein jusqu'à ce que l'écartement réglé à l'étape 9 soit fermé.
12. Répéter les étapes ci-dessus sur l'autre côté de la machine.
13. Desserrer et resserrer le levier du frein pour vérifier le système de freinage.
14. Reposer les pneus.
15. Déposer le vérin et les chandelles.



8065-078

1. Contre-écrous
2. Support de frein
3. Écrou à frein élastique
4. Tringlerie de frein

Réglage du frein de stationnement

ENTRETIEN

Réglage du levier d'entraînement

Les leviers d'entraînement peuvent être réglés vers le haut ou vers le bas, ou encore d'un côté ou de l'autre, afin de tenir compte des besoins de l'opérateur.

Réglage de la hauteur

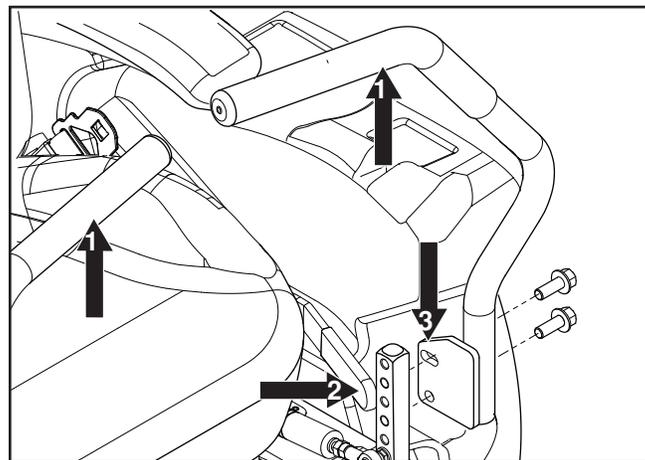
Il sera nécessaire d'effectuer des réglages sur l'alignement après avoir réglé la hauteur. Ne faire les réglages que lorsque le moteur est coupé.

1. Déposer les boulons fixant les leviers d'entraînement au module de commande.
2. Placer le levier d'entraînement à la hauteur désirée et replacer les boulons, sans toutefois serrer complètement les boulons à ce moment.

Alignement

Pour aligner uniformément les leviers d'entraînement, tourner les deux leviers vers l'intérieur et les pousser complètement vers l'avant.

1. Tourner les leviers d'entraînement dans les fentes supérieures de chacun jusqu'à ce qu'ils soient alignés l'un sur l'autre. Serrer fermement les boulons de chaque levier d'entraînement.



8065-049

1. Leviers d'entraînement
 2. Dispositif de commande
 3. Fente d'alignement
- Réglage du point mort*

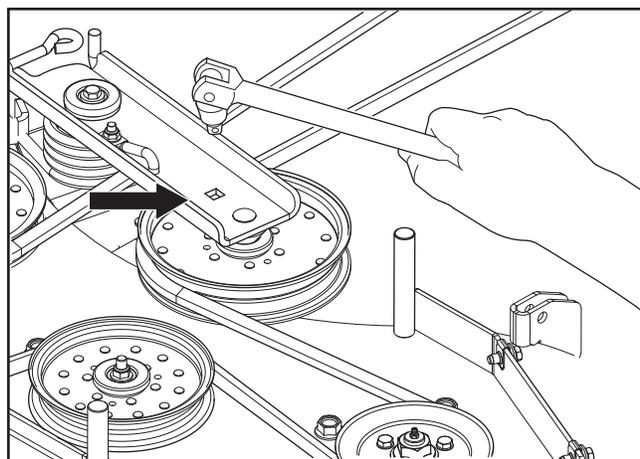
ENTRETIEN

Courroie de l'unité de coupe

Dépose de la courroie de l'unité de coupe

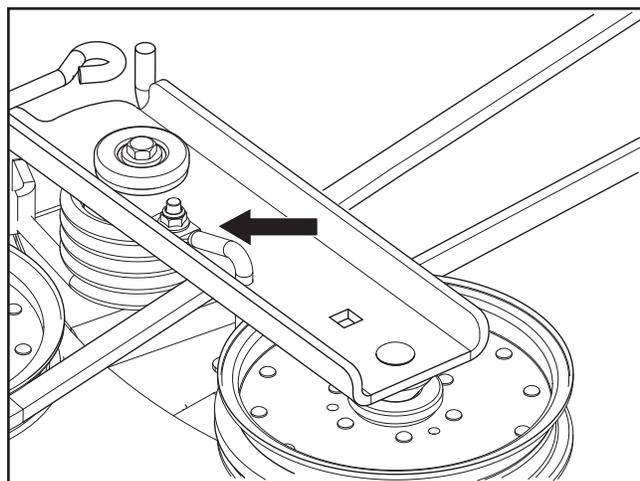
Garer la machine sur une surface de niveau. Serrer le frein de stationnement. Abaisser l'unité de coupe à la position la plus basse.

1. Retirer le repose-pied et les carters de courroie.
2. Retirer toute saleté ou herbe qui pourrait s'être accumulée autour du logement des lames et sur l'ensemble de la surface de l'unité de coupe.
3. À l'aide d'une poignée articulée 1/2 po et en utilisant l'ouverture carrée dans le bras du tendeur, basculer le bras dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la courroie.
4. Rouler prudemment la courroie au-dessus des poulies du carter de coupe.
5. Déposer la quincaillerie du guide de courroie à l'aide d'une clé 1/2 po et mettre de côté le guide de courroie.
6. Décrocher la courroie d'autour de l'embrayage électrique de l'arbre du moteur.



8065-040

Relâcher la tension de la courroie



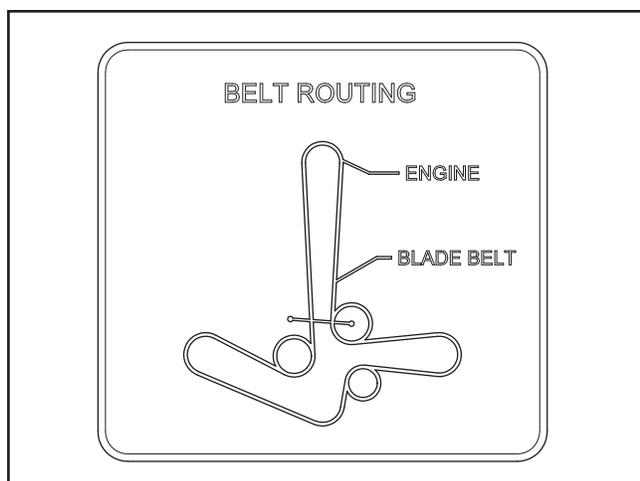
8065-045

Déposer le guide de la courroie

Pose de la courroie de l'unité de coupe

REMARQUE: Pour faciliter la pose de la courroie de l'unité de coupe, se reporter à l'autocollant d'acheminement sur l'unité de coupe.

1. Enrouler la courroie autour de toutes les poulies, à l'exception de la poulie folle centrale.
2. À l'aide d'une poignée articulée 1/2 po, déplacer le bras tendeur dans le sens antihoraire. Lorsqu'il y a suffisamment de mou, glisser la courroie sur la poulie folle centrale.
3. Reposer le guide de la courroie déposé à l'étape 5 ci-haut.

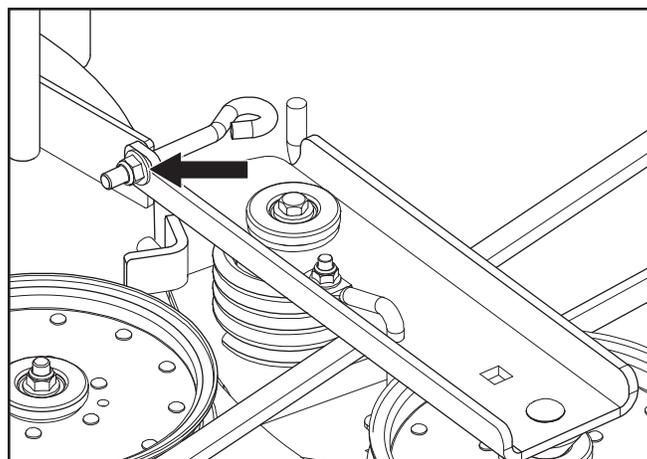


8065-047

Se reporter à l'autocollant d'acheminement de la courroie

ENTRETIEN

4. Vérifier de nouveau l'acheminement de la courroie pour vous assurer que le positionnement correspond à l'autocollant d'acheminement et que la courroie n'est pas tordue. Corriger au besoin.
5. Régler la tension de la courroie en tournant le boulon à oeil jusqu'à ce qu'il reste environ 7/8 po à 1 po de filets à l'extérieur de l'écrou.
6. La tension de la courroie doit être réglée à 60-70 lb.
7. Replacer le protège-courroie sur les logements de mandrin et fixer le tout à l'aide d'attaches.



8065-054

Régler la tension de la courroie

Courroie de la pompe

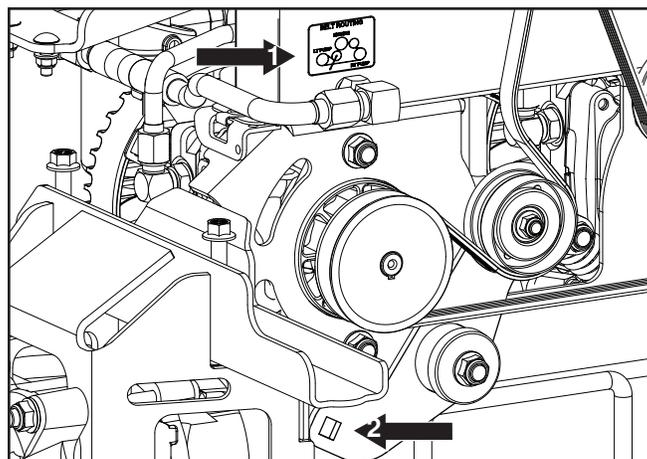
La courroie de la pompe n'est pas réglable. Remplacer la courroie si elle commence à glisser à cause de l'usure.

Remplacement de la courroie de la pompe

Garer la tondeuse sur une surface de niveau. Serrer le frein de stationnement et débrancher le câble négatif de la batterie. Soulever l'arrière de la machine afin d'accéder à la partie inférieure de cette dernière.

Dépose/Pose de la courroie

1. Déposer la plaque de protection du carter inférieur et le pneu arrière.
2. À l'aide d'une poignée articulée 1/2 po et en utilisant l'ouverture carrée dans le bras du tendeur, basculer le bras dans le sens antihoraire pour donner du mou dans la courroie.
3. Retirer la courroie des poulies du moteur et de la pompe.
4. Pour la reposer, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en faisant référence au diagramme d'acheminement de la courroie sur le côté arrière gauche du réservoir hydraulique.



8065-077

1. Autocollant d'acheminement de la courroie
 2. Positionnement du galet de dégagement
- Dépose de la courroie de la pompe

ENTRETIEN

Courroie d'embrayage

Dépose

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Retirer la protection arrière du moteur.
3. Retirer la protection de la courroie d'embrayage.
4. Desserrer, sans le déposer, le boulon fixant le tendeur au support gauche de la boîte d'engrenages. Accéder au boulon par l'arrière du

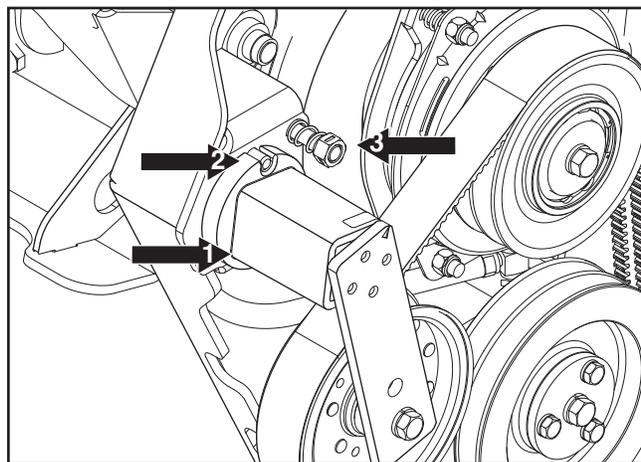


AVERTISSEMENT!

Au moment d'appuyer sur l'arrêt d'embrayage, le tendeur tournera dans le sens horaire. Pour éviter toute blessure, saisir fermement la clé ajustable.

support de la boîte d'engrenages.

5. Placer une clé réglable sur le corps du tendeur et tourner légèrement la clé dans le sens horaire pour relâcher la pression sur l'arrêt d'embrayage. Lorsque la pression est relâchée, appuyer sur l'écrou/le ressort afin de comprimer le ressort et de déverrouiller le tendeur.
6. Retirer la courroie des poulies.



8065-080

1. Corps du tendeur
2. Arrêt d'embrayage
3. Écrou/ressort

Dépose de la courroie de la pompe

Repose

1. Placer d'abord la courroie sur les poulies d'embrayage et de la boîte d'engrenages, puis sur la poulie tendeur.
2. Placer la clé réglable sur le corps du tendeur et tourner dans le sens horaire jusqu'à ce que l'arrêt d'embrayage se verrouille dans l'encoche sur la bride du corps du tendeur.
REMARQUE: S'assurer que la cheville s'étire et se verrouille complètement au niveau du tendeur. L'extrémité de la cheville devrait affleurer la bride du corps du tendeur.
3. Serrer au couple le boulon du corps du tendeur (60 à 64 lb-pi).
4. Reposer la protection de la courroie d'embrayage et la protection arrière du moteur.
5. Rebrancher le câble négatif à la batterie.

Courroie trapézoïdale

Vérifier toutes les 100 heures de fonctionnement. Vérifier la présence de fissures et d'entailles importantes.

REMARQUE: La courroie présentera certaines petites fissures résultant du fonctionnement normal.

ENTRETIEN

Lames de coupe

De façon à obtenir le meilleur effet de coupe, il est important que les lames soient bien aiguisées et qu'elles ne soient pas endommagées.

Les lames courbées, fissurées ou entaillées doivent être remplacées.

Les lames endommagées doivent être remplacées suite à une collision avec un obstacle. Laisser l'atelier de réparations décider si la lame peut être réparée, aiguisée ou doit être remplacée. Équilibrer les lames après l'aiguisage.

Vérifier la fixation de la lame.

Remplacement de la lame



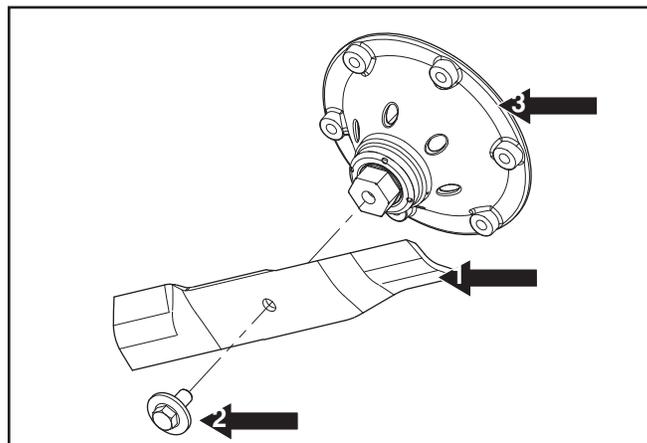
AVERTISSEMENT!

Les lames sont tranchantes. Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper la lame avec un linge de grande densité lors de la manipulation.

1. Retirer le boulon de la lame en tournant dans le sens antihoraire.
2. Poser une nouvelle lame ou une lame fraîchement aiguisée avec la mention GRASS SIDE vers le bas (vers le sol) ou THIS SIDE UP vers l'unité de coupe et le carter du découpeur.
3. Poser le boulon de la lame et bien le serrer.
4. Serrer le boulon de lame à 90 lb-pi (122 Nm).

INFORMATION IMPORTANTE

L'aiguisage de la lame doit être effectué par un atelier de réparations agréé.



8065-028

1. Lame
2. Boulon de la lame (spécial)
3. Carter du découpeur

Fixation de la lame

INFORMATION IMPORTANTE

Le boulon de lame spécial est traité à la chaleur.

Le remplacer au besoin par un boulon Husqvarna.

Ne pas utiliser une pièce de quincaillerie de qualité inférieure à celle spécifiée.

ENTRETIEN

Réglage de l'unité de coupe

Mise à niveau de l'unité de coupe

Régler l'unité de coupe lorsque la tondeuse est sur une surface plane. S'assurer que les pneus sont gonflés à la bonne pression. Se reporter à la rubrique *Pression des pneus* sous **Entretien**. Si les pneus sont sous-gonflés ou sur-gonflés, l'unité de coupe ne pourra pas être réglée correctement. De mauvais réglages de l'unité de coupe donnent un résultat de coupe inégal.

Quatre boulons contrôlent la hauteur et l'angle de l'unité de coupe. L'arrière de l'unité de coupe doit être réglée légèrement plus haute que l'avant.

REMARQUE: Pour assurer l'exactitude de la procédure de mise à niveau, la courroie d'entraînement de l'unité de coupe doit être posée avant d'entreprendre cette procédure.

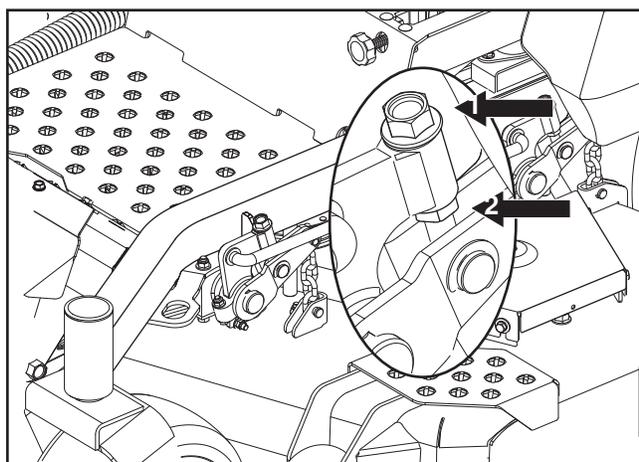
1. Porter de bons gants. Tourner la pointe extérieure de chaque lame afin de l'aligner sur l'unité de coupe ou de façon côte à côte.
2. Mesurer de la surface du sol jusqu'au bas de la pointe de lame sur le côté de l'éjecteur de l'unité de coupe. Noter cette mesure. Passer au côté opposé et vérifier si la mesure est la même. Si des réglages sont requis, desserrer le contre-écrou et procéder au réglage du boulon jusqu'à ce que les mesures des deux côtés soient égales. Noter la mesure.
3. Tourner les lames extérieures pour les aligner avec l'unité de coupe de l'avant vers l'arrière. Repositionner les boulons de montage arrière vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les pointes des lames arrière soient 1/8 po à 3/8 po plus hautes à l'arrière par rapport aux pointes des lames avant.
4. Confirmer à nouveau les mesures. La hauteur de la pointe des lames doit être égale des deux côtés. À l'arrière, la pointe de chaque lame doit être plus haute de 1/8 po à 3/8 po par rapport à la mesure à l'avant. À l'avant, la pointe de chaque lame doit être égale des deux côtés.

REMARQUE: Cette procédure aura pour effet de placer la tondeuse dans une position de mesure de base. Des réglages supplémentaires peuvent être requis pour obtenir la coupe souhaitée en fonction du type d'herbe ou des conditions présentes.



AVERTISSEMENT!

Les lames sont tranchantes. Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper la lame avec un linge de grande densité lors de la manipulation.



8065-037

1. Boulon de réglage
2. Contre-écrou

Mise à niveau de l'unité de coupe

ENTRETIEN

Roulettes anti-scalp

Les roulettes anti-scalp «» maintiennent l'unité de coupe à la bonne position pour éviter de scalper la pelouse sur la plupart des terrains. Ne pas régler les roulettes pour qu'elles supportent l'unité de coupe.

INFORMATION IMPORTANTE

Régler les roulettes anti-scalp lorsque la tondeuse repose sur une surface plane de niveau.

Les **roulettes anti-scalp** peuvent être réglées à trois positions :

- Position supérieure – herbe de 25 à 63 mm (1 po à 2½ po)
- Position médiane – herbe de 63 à 102 mm (2½ po à 4 po)
- Position inférieure – herbe de 102 à 127 mm (4 po à 5 po).

Ressort de levage de l'unité de coupe

Lors d'une tonte à 2 po ou moins, il peut être nécessaire d'ajuster les ressorts de levage de l'unité de coupe. Accéder aux ressorts en basculant le siège vers l'avant.

Desserrer l'écrou pour régler la tension du ressort.

INFORMATION IMPORTANTE

Les roulettes anti-scalp ne doivent pas être utilisées pour les roues de jauge ou la roulette; l'unité de coupe peut être endommagée.

Roues pivotantes

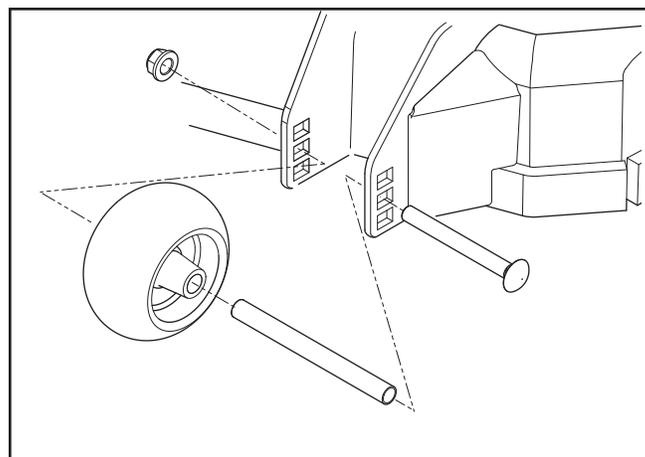
Vérifier toutes les 200 heures. Vérifier que les roues tournent librement.

Dépose et pose

Retirer l'écrou et le boulon pivotant. Retirer la roue hors de la fourche. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer le boulon pivotant. Serrer au couple de 45 lb-pi (61 Nm), puis dévisser d'un demi tour.

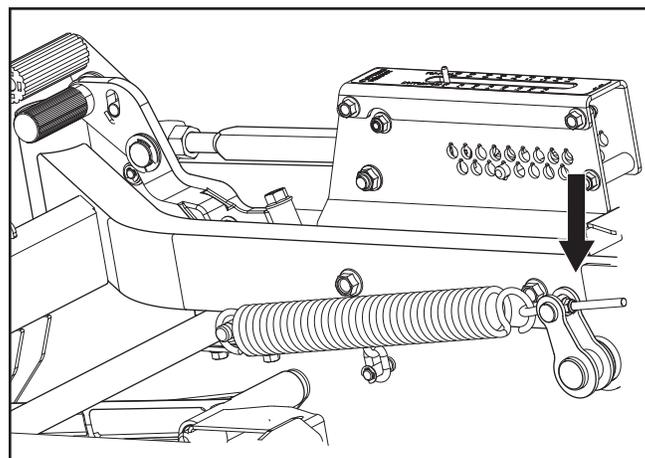
REMARQUE: Les pneus doivent tourner librement, mais pas les entretoises d'essieu.

Si les roues ne tournent pas librement, apporter la machine chez le concessionnaire pour un entretien.



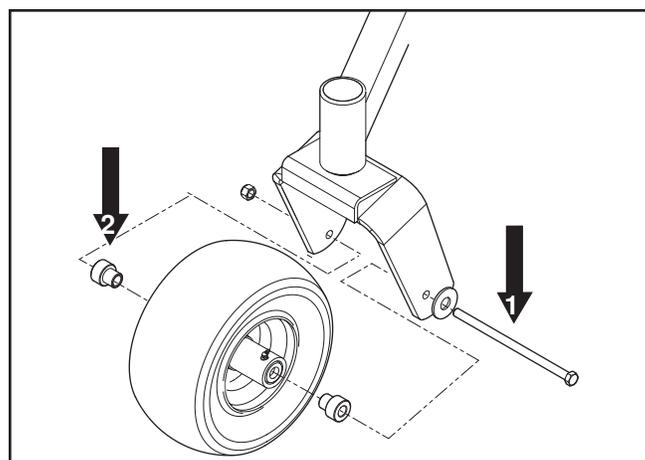
8065-029

Roulettes anti-scalp



8065-062

Ressort de levage de l'unité de coupe



8065-030

1. Boulon de la roue pivotante
2. Entretoise d'essieu

Roue pivotante

ENTRETIEN

Quincaillerie

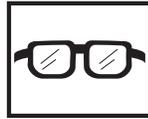
Vérifier tous les jours. Inspecter l'ensemble de la machine afin de déceler toute pièce de quincaillerie desserrée ou manquante.

Nettoyage

Des nettoyages et des lavages réguliers, particulièrement sous l'unité de coupe, augmentent la durée de vie de la machine. Prendre l'habitude de nettoyer la machine immédiatement après chaque usage avant que la saleté ne colle.

Ne pas arroser sur le dessus de l'unité de coupe. Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer le côté haut de l'unité de coupe. Nettoyer régulièrement l'unité de coupe et la partie en-dessous de cette dernière à l'aide d'un jet d'eau à pression normale. Ne pas utiliser une laveuse haute pression ou un nettoyeur à vapeur. Éviter d'arroser d'eau le moteur et les composants électriques.

Ne pas rincer les surfaces chaudes avec de l'eau froide. Laisser la machine refroidir avant de la laver.



Utiliser des lunettes de protection lors du nettoyage et du lavage.

LUBRIFICATION

Calendrier de lubrification

12/12	1/52	1/365		50h	250h	500h	750h
				1	(2x)	(2x)	(2x)
				2	(2x)	(2x)	(2x)
				3			
				4			
(Y)		👁️		5	Y	Y	
(Y)				6	Y		Y

8065-074

12/12 Chaque année 1/52 Chaque semaine 1/365 Chaque jour	Graisser avec un graisseur Vidange d'huile Remplacement du filtre	Vérifier le niveau
--	---	--------------------

Moteur et radiateur

Suivre les instructions de lubrification du fabricant du moteur. Se référer au manuel du fabricant de moteur pour toute information.

Généralités

Retirer la clé de contact pour éviter tout mouvement involontaire durant le graissage.

Si une burette est utilisée pour le graissage, celle-ci doit être remplie d'huile moteur.

En cas de lubrification avec de la graisse, sauf indication contraire, utiliser une graisse au disulfure de molybdène de bonne qualité.

En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine.

Essuyer tout excès de graisse après la lubrification.

Il est important d'éviter d'avoir du lubrifiant sur la courroie ou sur la surface d'entraînement des poulies. Si cela se produit, essayer de les nettoyer avec de l'alcool. Si la courroie continue de glisser après le nettoyage, elle doit être remplacée. Ne pas utiliser de carburant diesel ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies.

LUBRIFICATION

Graisseurs Zerks des roues et de l'unité de coupe

Toujours utiliser une graisse pour palier de bonne qualité.

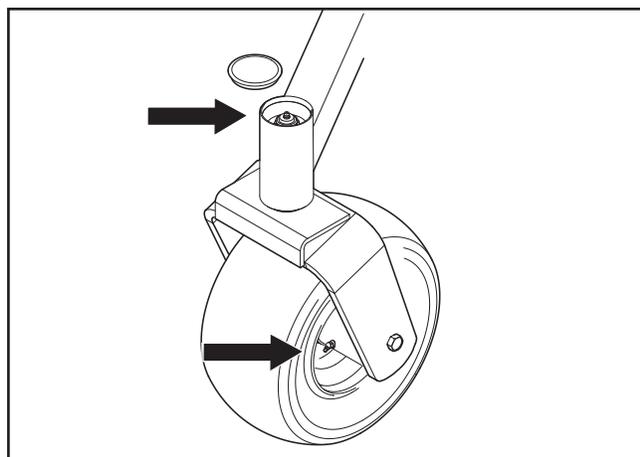
La graisse de marques connues (compagnies pétrochimiques, etc.) est généralement de bonne qualité.

Fixation de la roue avant

Déposer le pare-poussière pour exposer le Zerk. Graisser à l'aide d'un graisseur jusqu'à pénétration de la graisse autour de la rondelle supérieure.

Paliers de la roue avant

Graisser à l'aide d'un graisseur (3 à 4 jets) chaque palier de roue.



8065-032

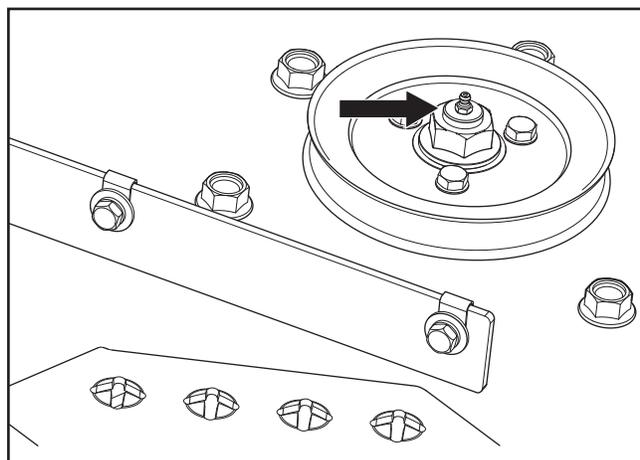
Lubrification des roues avant

Tige de l'unité de coupe

Abaisser complètement l'unité de coupe.

Si le graisseur utilisé ne comporte pas de flexible de caoutchouc, déposer la palette de repose-pied.

Graisser avec un graisseurs, deux à trois jets par tige.



8065-033

Tige de l'unité de coupe

Câbles

Si possible, graisser les deux extrémités des câbles et mettre les commandes dans leurs positions maximales lors de la lubrification. Remettre en place les protections de caoutchouc sur les câbles après la lubrification. Les câbles dotés de gaines se coincent s'ils ne sont pas lubrifiés régulièrement. Si un câble se coince, cela peut perturber le fonctionnement.

Si un câble se coince, le déposer et le suspendre à la verticale. Le lubrifier avec de l'huile moteur jusqu'à ce que l'huile s'écoule par le bas.

LUBRIFICATION

Entraînement hydraulique

Vidange d'huile et remplacement du filtre

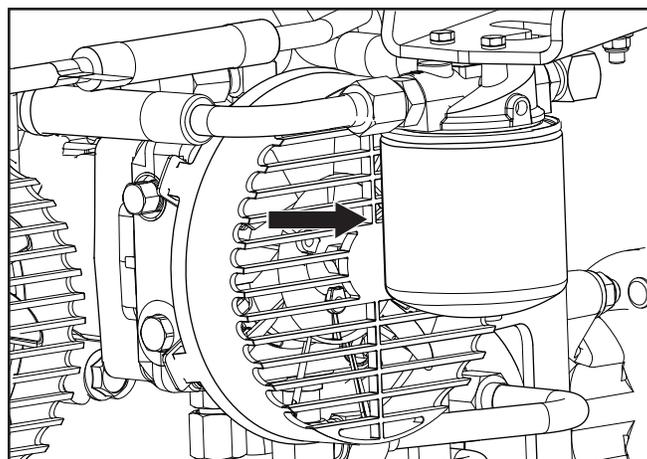
L'entraînement hydraulique est muni d'un filtre externe pour en faciliter l'entretien. Pour assurer des niveaux constants d'huile de qualité et une durée de vie plus longue, un intervalle de remplacement du filtre à huile aux 500 heures est recommandé.

La procédure suivante peut être effectuée lorsque la pompe est posée sur le véhicule et que le véhicule est de niveau.

1. Serrer le frein de stationnement de la machine.
2. Placer sous le réservoir d'huile un plateau de vidange d'huile d'une capacité de 2 gallons. Déposer l'orifice de vidange et laisser l'huile s'écouler. Déposer le filtre à huile de la pompe.

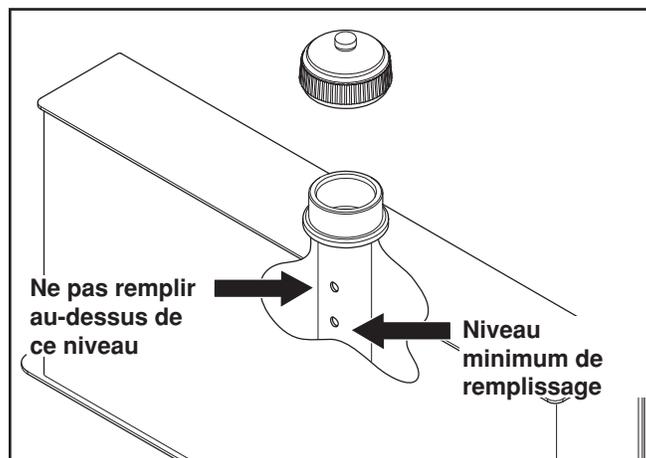
Vidanger les anciens filtres à huile de toute huile restante avant de les rebuter. Mettre l'huile usée dans des contenants appropriés puis la rebuter conformément à la réglementation en vigueur dans votre région.

3. Une fois l'huile évacuée, essuyer la surface de la base du filtre et appliquer une fine couche de nouvelle huile sur le joint du nouveau filtre.
4. Remplir le filtre à huile d'huile neuve et poser le nouveau filtre à la main. Tourner de 3/4 à un tour complet après que le joint du filtre soit entré en contact avec la base du filtre.
5. Remplir le réservoir d'huile **synthétique 15W50** jusqu'au trou inférieur du tube de remplissage. **NE PAS** remplir au-delà du trou supérieur. Après avoir purgé le système, vérifier les niveaux de liquide et faire l'appoint en huile le cas échéant.
6. Reposer le bouchon du réservoir à la main. Ne pas trop serrer.
7. Effectuer la procédure de purge.



8065-076

Filtre à huile de la pompe hydraulique



LUBRIFICATION

Procédures de purge de la transmission

En raison des effets de l'air sur l'efficacité des applications d'entraînement hydrostatique, il doit impérativement être purgé du système.

Ces procédures de purge doivent être effectuées chaque fois qu'un système hydrostatique a été ouvert pour faciliter l'entretien ou lorsque de l'huile a été ajoutée au système.

Les symptômes connexes dans les systèmes hydrostatiques sont les suivants :

- Fonctionnement bruyant.
- Manque de puissance ou de traction après un court temps de fonctionnement.
- Température de fonctionnement élevée et dilatation trop importante de l'huile.

Avant de démarrer, s'assurer que le niveau d'huile dans le réservoir est approprié. Si tel n'est pas le cas, le remplir selon les spécifications indiquées dans la présente section.

Les procédures suivantes s'effectuent plus facilement lorsque les roues motrices du véhicule ne touchent pas le sol; il est ensuite nécessaire de répéter les procédures dans des conditions normales de fonctionnement.

1. Désengager le frein s'il est activé.
2. Ouvrir la vanne de dérivation et faire tourner le moteur sur le ralenti accéléré. Déplacer lentement les commandes de direction vers l'avant ou vers l'arrière (5 ou 6 fois). Le niveau d'huile chute au fur et à mesure que l'air est évacué du système.
3. Fermer la vanne de dérivation et faire tourner le moteur. Déplacer lentement les commandes de direction vers l'avant ou vers l'arrière (5 ou 6 fois). Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin après avoir coupé le moteur.
4. Il peut être nécessaire de répéter les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que l'air ait été complètement purgé du système. L'entraînement hydraulique est considéré comme purgé quand il fonctionne à un niveau sonore normal et se déplace normalement vers l'avant et vers l'arrière à des vitesses normales.
5. Quand la tondeuse a été utilisée à deux reprises, le niveau d'huile doit être vérifié quand l'huile est froide et réglé selon le besoin.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Causes
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none">• Le levier de la lame est activé.• Les leviers de commande de la direction ne sont pas sur la position point mort.• Le frein de stationnement n'est pas serré.• La batterie est déchargée.• Contamination dans l'injecteur ou la conduite d'alimentation en carburant.• L'alimentation en carburant est fermée.• Filtre à carburant ou conduite d'alimentation encrassés.• Système d'allumage défectueux.
Le démarreur n'entraîne pas le moteur.	<ul style="list-style-type: none">• La batterie est déchargée.• Mauvais contacts au niveau des connexions de câbles des bornes de batterie.• Fusible grillé.• Système d'allumage défectueux.• Défaillance dans le circuit de sécurité du démarreur. Se reporter à la rubrique « Système de sécurité » sous Entretien
Le moteur tourne de façon irrégulière.	<ul style="list-style-type: none">• Défaillance de l'injecteur.• Filtre à carburant ou conduite de carburant colmatés.• Vanne de purge du bouchon du réservoir de carburant bouchée.• Réservoir de carburant presque vide.• Mauvais type de carburant.• Eau dans le carburant.• Filtre à air bouché.
Le moteur est faible.	<ul style="list-style-type: none">• Filtre à air bouché.• L'injecteur est mal réglé.• Eau dans le carburant.• Filtre à carburant bouché.
La machine vibre.	<ul style="list-style-type: none">• Les lames sont desserrées.• Les lames ne sont pas équilibrées.• Le moteur est desserré.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Causes
Le moteur surchauffe.	<ul style="list-style-type: none">• Ailettes de refroidissement ou prise d'air bouchées.• Moteur surchargé.• Le ventilateur électrique ne fonctionne pas.• Mauvaise ventilation autour du moteur.• Fusible du ventilateur électrique grillé.• Régulateur de régime défectueux.• Courroie de l'alternateur du moteur endommagée (brisée ou glissante).• Pas assez ou plus d'huile dans le moteur.• Faible niveau de liquide de refroidissement.
La batterie ne se charge pas.	<ul style="list-style-type: none">• Mauvais contacts au niveau des connexions de câbles des bornes de batterie.• Le fil de charge est débranché.• L'alternateur ne se charge pas.
La machine avance lentement, par à-coups ou pas du tout.	<ul style="list-style-type: none">• Frein de stationnement serré.• La soupape de dérivation de la pompe est en position ouverte.• La courroie d'entraînement de la pompe est lâche ou a glissé.• Air dans le système hydraulique.
L'unité de coupe ne s'engage pas.	<ul style="list-style-type: none">• La courroie d'entraînement de l'unité de coupe s'est détachée.• Le contact de la connexion électromagnétique s'est détaché.• La commande de connexion de l'unité de coupe est défectueuse ou s'est détachée du contact du câble.• Le fusible est grillé.• Basse pression d'huile, température de l'eau élevée.
Fuite d'huile au niveau de l'entraînement hydraulique.	<ul style="list-style-type: none">• Joints, carter ou culasses endommagés.• Air dans le système hydraulique.
Résultat de coupe irrégulier.	<ul style="list-style-type: none">• Pression d'air différente dans les pneus des côtés gauche et droite.• Les lames sont pliées.• La suspension de l'unité de coupe est inégale.• Les lames sont émoussées.• La vitesse de conduite est trop élevée.• L'herbe est trop longue.• Accumulation d'herbe sous l'unité de coupe.

ENTREPOSAGE

Entreposage hivernal

À la fin de la saison de tonte ou dès qu'elle ne sera pas utilisée pendant plus de 30 jours, la machine doit être préparée pour l'entreposage.

Le carburant qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut générer des dépôts collants qui peuvent boucher l'injecteur et perturber le fonctionnement du moteur.

Un stabilisateur de carburant est une solution acceptable quand il s'agit d'éviter la formation de dépôts visqueux durant le remisage.

Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le contenant d'entreposage. Utiliser toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant environ 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour qu'il arrive à l'injecteur. Ne pas vider le réservoir de carburant et l'injecteur si un stabilisateur a été ajouté.



AVERTISSEMENT!

Ne jamais entreposer un moteur contenant du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans une zone peut ventilée où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, des étincelles ou un voyant de fonctionnement tel que dans une chaudière, un réservoir d'eau chaude, un sèche-linge, etc. Manipuler le carburant avec prudence. Il est hautement inflammable et une utilisation négligente peut provoquer de graves blessures personnelles et d'importants dommages matériels. Vider le carburant dans un contenant approuvé à l'extérieur et loin de flammes nues. Ne jamais utiliser le carburant diesel comme agent de nettoyage. Utiliser plutôt de l'eau chaude et un agent dégraissant.

Pour préparer la machine pour l'entreposage, suivre les étapes suivantes :

1. Nettoyer soigneusement la machine, particulièrement sous l'unité de coupe. Rectifier tout dommage à la peinture et vaporiser une fine couche d'huile sur le dessous de l'unité de coupe afin d'éviter toute corrosion.
2. Vérifier si des pièces sont usées ou endommagées sur la machine et serrer tout écrous et vis desserrés.
3. Vidanger l'huile moteur; éliminer la vieille huile d'une manière appropriée.
4. Vider les réservoirs de carburant ou ajouter du stabilisateur de carburant. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que l'injecteur soit vide ou que le stabilisateur ait atteint l'injecteur.
5. Graisser tous les graisseurs, les joints et les arbres.
6. Retirer la batterie. Nettoyer, charger et remiser la batterie dans un endroit frais, mais protégé du froid direct.
7. Entreposer la machine dans un endroit propre et sec, puis couvrir pour une protection supplémentaire.

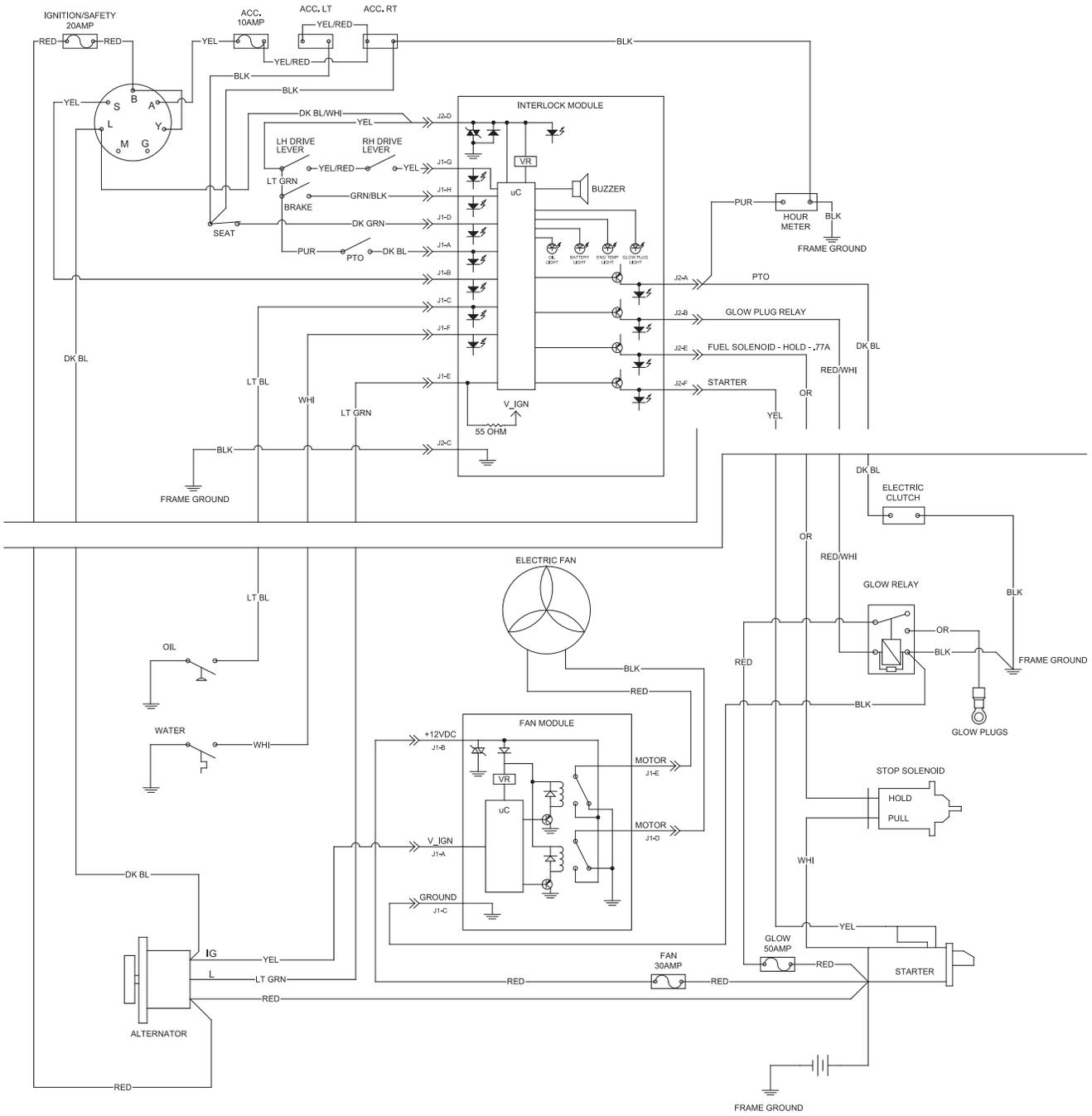
Réparations

Lors de commandes de pièces de rechange, veuillez indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Toujours utiliser des pièces d'origine Husqvarna.

Une révision annuelle par un atelier d'entretien autorisé assure un fonctionnement optimal de la machine lors de la saison suivante.

SCHÉMA DE CÂBLAGE



DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications relatives au couple

Vis à tête hexagonale

Les couples de serrage indiqués doivent être utilisés comme des règles générales lorsque le couple de serrage n'est pas spécifié.

Normes américaines des fixations

	Grade	SAE Grade 5		SAE Grade 8		Vis de blocage à ailettes avec écrou ailettes	
	Taille	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm
Taille de tige (Diamètre en pouces, filetage fin ou gros)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - Qualité commerciale minimum (une qualité inférieure n'est pas recommandée)

Normes métriques des fixations

	Grade	Grade 8,8		Grade 10,9		Grade 12,9	
	Taille	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm
Taille de tige (Diamètre en millimètres, filetage fin ou gros)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

DONNÉES TECHNIQUES

	PZ6029D / 966476701	PZ29D BF / 966554801
Moteur		
Fabricant	Kubota ¹⁾	Kubota ¹⁾
Type	1305	1305
Alimentation	29 HP à 3 200 tr/min ²⁾	29 HP à 3 200 tr/min ²⁾
Lubrification	Pression avec filtre à huile	Pression avec filtre à huile
Carburant	N° 2-D	N° 2-D
Capacité des réservoirs de carburant	45,4 litres / 12 gallons	45,4 litres / 12 gallons
Refroidissement	Radiateur	Radiateur
Filtre à air	Absorbeur de vapeurs de carburant service extrême	Absorbeur de vapeurs de carburant service extrême
Alternateur	12v 60 A à 3 600 tr/min	12v 60 A à 3 600 tr/min
Démarrreur	Électrique	Électrique
Transmission		
Transmission	Double pompe et moteur de roue	Double pompe et moteur de roue
Commandes de vitesse et de direction	Deux leviers, à prise en mousse	Deux leviers, à prise en mousse
Vitesse, marche avant	0 à 22,5 km/h / 0 à 14 mi/h	0 à 22,5 km/h / 0 à 14 mi/h
Vitesse, marche arrière	0 à 11,3 km/h / 0 à 7 mi/h	0 à 11,3 km/h / 0 à 7 mi/h
Freins	Hydraulique interne	Disque
Pneus à chasse avant, bande de roulement lisse	13 x 6,5 Flat Free	Hydraulique interne
Pneus arrière, pneumatique Turf	26 x 12-12 4 plis	26 x 12-12 4 plis
Pression des pneus	103 kPa / 1 bar / 15 psi	103 kPa / 1 bar / 15 psi

¹⁾ Se reporter au manuel du fabricant du moteur pour les spécifications relatives au moteur.

²⁾ La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production type pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent différer de cette valeur. La puissance de sortie réelle finale du moteur équipant la machine dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres variables.

DONNÉES TECHNIQUES

	PZ6029D / 966476701	PZ29D BF / 966554801
Cadre		
Largeur de la coupe	152,4 cm (60 po)	-
Hauteur de coupe	2,5 à 12,7 cm (1 à 5 po)	-
Rayon non coupé	0	-
Nombre de lames	3	-
Largeur de la lame	53,3 cm / 21 po	-
Roulettes anti-scalp	5 réglables	-
Siège suspendu	Suspension	Suspension
Accoudoir sur charnière	Oui	Oui
Compteur horaire	Oui	Oui
Embrayage de la lame	Ogura	Ogura
Construction de l'unité de coupe	Calibre 7	-
Productivité	7 acres/h / 28 320 m ² /h	-
Dimensions		
Poids	760 kg / 1 675 lb	610 kg / 1 345 lb
Longueur de la machine de base	220 cm / 86 1/2 po	220 cm / 86 1/2 po
Hauteur de la machine de base	127 cm / 50 po	127 cm / 50 po
Largeur de la machine de base	147 cm / 58 po	147 cm / 58 po
Largeur hors tout, éjecteur relevé	156 cm / 61 1/2 po	-
Largeur hors tout, éjecteur abaissé	185 cm / 73 po	-
Hauteur hors tout, arceau de sécurité relevé	220 cm / 86 1/2 po	176 cm / 69 1/2 po

CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Exigences É.-U

Des étiquettes sont placées sur le moteur ou dans le compartiment moteur pour indiquer que la machine satisfera les exigences. La chose est également applicable aux exigences spéciales pour l'un ou l'autre des états américains (par exemple la réglementation en matière d'émissions de la Californie). Ne pas retirer ces étiquettes. Les certificats peuvent également être fournis avec la machine à la livraison ou inclus dans le manuel du moteur. Les traiter comme des documents de valeur.

JOURNAL DES RÉPARATIONS

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Service de livraison	
Charger et brancher la batterie	<input type="checkbox"/>
Régler la pression des pneus de toutes les roues à 1 bar (15 PSI)	<input type="checkbox"/>
Connecter le dispositif de contact au câble pour l'interrupteur de sécurité du siège	<input type="checkbox"/>
Vérifier le niveau d'huile hydraulique	<input type="checkbox"/>
Vérifier les flexibles hydrauliques afin de détecter toute fuite ou toute pliure	<input type="checkbox"/>
Vérifier le point mort	<input type="checkbox"/>
Procéder à l'avitaillement en carburant et ouvrir le robinet de carburant	<input type="checkbox"/>
Démarrer le moteur	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'entraînement sur les deux roues	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'angle et les réglages de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier les points suivants :	
Interrupteur de sécurité du frein de stationnement	<input type="checkbox"/>
Interrupteur de sécurité de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Interrupteur de sécurité dans le siège	<input type="checkbox"/>
Interrupteur de sécurité dans les commandes de direction	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement et ajustement du frein de stationnement	<input type="checkbox"/>
Marche avant	<input type="checkbox"/>
Marche arrière	<input type="checkbox"/>
Accouplement des lames	<input type="checkbox"/>
Vérifier le ralenti du moteur.	<input type="checkbox"/>
Vérifier le régime du moteur (haut régime).	<input type="checkbox"/>
Informez le client de ce qui suit :	
Les besoins et les avantages du suivi du calendrier d'entretien	<input type="checkbox"/>
Les besoins et les avantages de laisser la machine pour les entretiens	<input type="checkbox"/>
L'incidence de l'entretien du tracteur et de la tenue d'un journal de l'entretien sur la valeur de revente de la machine	<input type="checkbox"/>
Les champs d'application de la lame déchiqueteuse	<input type="checkbox"/>
Remplir les papiers de vente, etc.	<p>Les préparations de livraison ont été effectuées.</p> <p>Aucune remarque additionnelle.</p> <p>Certifié :</p>

JOURNAL DES RÉPARATIONS

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Après 10 heures	
Vidanger l'huile moteur	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à huile	<input type="checkbox"/>
Vérifier le niveau d'huile hydraulique	<input type="checkbox"/>
Inspecter les flexibles hydrauliques	<input type="checkbox"/>
Inspecter la courroie hydraulique	<input type="checkbox"/>
Inspecter le filtre hydraulique	<input type="checkbox"/>
Vérifier le point mort	<input type="checkbox"/>
Vérifier le système de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier la ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'arceau de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier le circuit d'alimentation afin de déceler toute fuite	<input type="checkbox"/>
Vérifier les protections et les écrans	<input type="checkbox"/>
Vérifier le réglage du frein	<input type="checkbox"/>

JOURNAL DES RÉPARATIONS

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Entretien quotidien	
Nettoyer la tondeuse de tout débris	<input type="checkbox"/>
Vérifier le niveau d'huile moteur	<input type="checkbox"/>
Vérifier la pression de gonflage des pneus	<input type="checkbox"/>
Vérifier le dessous de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Inspecter les poulies de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier/nettoyer les ailettes du radiateur et le filtre à débris	<input type="checkbox"/>
Vérifier le système de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier la ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'arceau de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier le circuit d'alimentation afin de déceler toute fuite	<input type="checkbox"/>
Vérifier les protections et les écrans	<input type="checkbox"/>
Vérifier le réglage du frein	<input type="checkbox"/>
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement	<input type="checkbox"/>

JOURNAL DES RÉPARATIONS

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Révision des 50 heures	
Nettoyer la tondeuse de tout débris	<input type="checkbox"/>
Vérifier le niveau d'huile moteur	<input type="checkbox"/>
Vérifier la pression de gonflage des pneus	<input type="checkbox"/>
Vérifier le dessous de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Inspecter les poulies de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier/Nettoyer les ailettes du radiateur	<input type="checkbox"/>
Vérifier le système de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier la ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'arceau de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier le circuit d'alimentation afin de détecter toute fuite	<input type="checkbox"/>
Vérifier les protections et les écrans	<input type="checkbox"/>
Vérifier le réglage du frein	<input type="checkbox"/>
Nettoyer la zone autour de la boîte à engrenages	<input type="checkbox"/>

JOURNAL DES RÉPARATIONS

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Révision des 250 heures	
Graisser les raccords (pivots et roues pivotantes)	<input type="checkbox"/>
Vérifier les amortisseurs	<input type="checkbox"/>
Vérifier le cadre	<input type="checkbox"/>
Vérifier le câble d'accélération	<input type="checkbox"/>
Vérifier la quincaillerie	<input type="checkbox"/>
Vérifier la pression de gonflage des pneus	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à air	<input type="checkbox"/>
Inspecter le filtre à carburant	<input type="checkbox"/>
Vérifier le régime moteur	<input type="checkbox"/>
Nettoyer le dessous de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'angle des lames	<input type="checkbox"/>
Graisser les tiges des lames	<input type="checkbox"/>
Vérifier les roulements de fusée	<input type="checkbox"/>
Vérifier la courroie de l'unité de coupe et les lames	<input type="checkbox"/>
Vérifier les paliers du bras tendeur	<input type="checkbox"/>
Inspecter les poulies tendeurs de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier le niveau d'huile hydraulique	<input type="checkbox"/>
Inspecter le filtre hydraulique	<input type="checkbox"/>
Inspecter la courroie d'entraînement hydraulique	<input type="checkbox"/>
Inspecter les flexibles hydrauliques	<input type="checkbox"/>
Vérifier le point mort	<input type="checkbox"/>
Inspecter les connexions de la batterie	<input type="checkbox"/>
Vérifier le système de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier la ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'arceau de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier le circuit d'alimentation afin de déceler toute fuite	<input type="checkbox"/>
Vérifier les protections et les écrans	<input type="checkbox"/>
Vérifier le réglage du frein	<input type="checkbox"/>
Vérifier la courroie d'embrayage	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile de la boîte à engrenages (100 heures)	<input type="checkbox"/>
Vérifier les durites et les brides du radiateur	<input type="checkbox"/>
Vérifier les flexibles d'admission d'air et les brides (100 heures)	<input type="checkbox"/>

JOURNAL DES RÉPARATIONS

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Révision des 500 heures	
Graisser les raccords (pivots et roues pivotantes)	<input type="checkbox"/>
Vérifier les amortisseurs	<input type="checkbox"/>
Vérifier le cadre	<input type="checkbox"/>
Vérifier le câble d'accélération	<input type="checkbox"/>
Vérifier la quincaillerie	<input type="checkbox"/>
Vérifier la pression de gonflage des pneus	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à air	<input type="checkbox"/>
Inspecter le filtre à carburant	<input type="checkbox"/>
Vérifier le régime moteur	<input type="checkbox"/>
Nettoyer le dessous de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'angle des lames	<input type="checkbox"/>
Graisser les tiges des lames	<input type="checkbox"/>
Vérifier les roulements de fusée	<input type="checkbox"/>
Vérifier la courroie de l'unité de coupe et les lames	<input type="checkbox"/>
Vérifier les paliers du bras tendeur	<input type="checkbox"/>
Inspecter les poulies tendeurs de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile hydraulique et remplacer le filtre	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'antigel	<input type="checkbox"/>
Remplacer la courroie d'entraînement hydraulique	<input type="checkbox"/>
Inspecter les flexibles hydrauliques	<input type="checkbox"/>
Vérifier le point mort	<input type="checkbox"/>
Inspecter les connexions de la batterie	<input type="checkbox"/>
Procéder à un essai de charge de la batterie	<input type="checkbox"/>
Nettoyer les connexions électriques	<input type="checkbox"/>
Inspecter l'embrayage	<input type="checkbox"/>
Vérifier le système de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier la ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier l'arceau de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier le circuit d'alimentation afin de déceler toute fuite	<input type="checkbox"/>
Vérifier les protections et les écrans	<input type="checkbox"/>
Vérifier le réglage du frein	<input type="checkbox"/>
Remplacer la courroie de l'alternateur	<input type="checkbox"/>

JOURNAL DES RÉPARATIONS

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
<p>Au moins une fois par an</p> <p>Nettoyer les ailettes du radiateur</p> <p>Remplacer le filtre à air</p> <p>Vidanger l'huile moteur</p> <p>Remplacer le filtre à huile du moteur</p> <p>Vérifier/régler la hauteur de coupe</p> <p>Vérifier/régler le frein de stationnement</p> <p>Vérifier le dégagement des soupapes du moteur (800 heures)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>

