

Οδηγίες χρήσεως
K 970 Ring



Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Greek

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα πάνω στο μηχανήμα

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνει επικίνδυνο. Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΗΚ.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά το κόψιμο δημιουργούνται σωματίδια σκόνης που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά κατά την εισπνοή τους. Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη αναπνευστική μάσκα. Αποφεύγετε την εισπνοή αναθυμιάσεων βενζίνης και καυσαερίων. Φροντίστε να υπάρχει καλός εξαερισμός.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλωστήματα (τινάγματα) μπορεί να είναι αιφνίδια, γρήγορα και βίαια και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς για τη ζωή. Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν από τη χρήση του μηχανήματος.

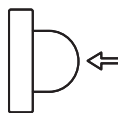
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ηνώ εργάζεστε με το μηχανήμα, ενδέχεται να εμφανιστούν σπίθες και να ξεσπάσει φωτιά.

Τσοκ

Χειροκίνητη αντλία καυσίμου

Βαλβίδα αποσυμπίεσης

Αναπλήρωση καυσίμου, μείγμα βενζίνης/ πετρελαίου



Ηκπομπές θορύβων στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι εκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά και σε πινακίδα.



Τα υπόλοιπα σύμβολα/επιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις για εκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.

Ηπεξήγηση επιπέδων προειδοποίησης

Οι προειδοποιήσεις διακρίνονται σε τρία επίπεδα.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή πρόκλησης ζημίας στον εξοπλισμό και τον περιβάλλοντα χώρο, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χειριστή ή πρόκλησης ζημίας στον εξοπλισμό και τον περιβάλλοντα χώρο, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ!



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος βλάβης στα υλικά ή το μηχάνημα, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα πάνω στο μεχάνημα	2
Ηπεξήγηση επιπέδων προειδοποίησης	2

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα	3
-------------------	---

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Αγαπητέ πελάτη!	4
Χαρακτηριστικά	4

ΤΙ ΗΙΝΑΙ ΤΙ;

Πως λέγεται αυτό στο μηχάνημα?	5
--------------------------------------	---

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γενικά	6
--------------	---

ΛΗΠΙΔΗΣ

Γενικά	8
Υδρόψυξη	8
Δίσκοι διαμαντέ για διαφορετικά υλικά	8
Ακόνισμα διαμαντέ δίσκων	8
Κραδασμοί στις διαμαντέ λεπίδες	8
Λειτουργία	8
Μεταφορά και αποθήκευση	9

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΙΣ

Μοντάρισμα λεπίδας	10
Λάστιχο νερού	12

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Γενικά	13
Μίγμα καυσίμου	13
Γέμισμα ρεζερβουάρ	14
Μεταφορά και αποθήκευση	14

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προστατευτικός εξοπλισμός	15
Γενικές οδηγίες ασφάλειας	15
Μεταφορά και αποθήκευση	19

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Προτού ξεκινήσετε	20
Ηκκίνηση	20
Σταμάτημα	21

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γενικά	22
Πρόγραμμα συντήρησης	22
Καθαρισμός	23
Έλεγχος λειτουργίας	23
Ρεκτιφιέ λεπίδας	28

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχεδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων	29
--	----

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τεχνικά στοιχεία	30
Ηξοπλισμός κοπής	30
ΗΚ–Βεβαίωση συμφωνίας	31

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα προϊόν της Husqvarna!

Ηλπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι από το μεχάνημά σας και ότι θα γίνει ο βοεθός σας που θα σας συνοδεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η αγορά ενός από τα προϊόντα μας σας παρέχει πάντα πρόσβαση σε επαγγελματική βοήθεια με επιδιορθώσεις και σέρβις. Εάν η αντιπροσωπεία που αγοράσατε το μεχάνημα δεν έχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τότε ρωτήστε τους για το πλεσιέστερο συνεργείο εξυπερέτεσες.

Ηλπίζουμε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης να σας φανεί ιδιαίτερα χρήσιμο. Βεβαιωθείτε ότι το εγχειρίδιο είναι πάντα διαθέσιμο στο χώρο εργασίας. Τερώντας όσα αναφέρονται σε αυτό (χρήση, επισκευή, συντήρηση, κλπ.) μπορείτε αισθητά να επιμεκύνετε τη ζωή του καθώς και την μεταπωλητική του αξία. Αν πουλήσετε το μεχάνημά σας, φροντίστε να δώσετε στον νέο κάτοχο και το εγχειρίδιο οδεγιών.

Πάνω από 300 χρόνια καινοτομίας

H Husqvarna AB είναι μία Σουηδική με παράδοση που ανάγεται στο 1689, όταν ο Σουηδός Βασιλιάς Κάρολος XI διάταξε την κατασκευή ενός εργοστασίου για την παραγωγή μουσκέτων. Την εποχή εκείνη, είχαν ήδη μπει τα θεμέλια για τις μηχανολογικές ικανότητες πίσω από την ανάπτυξη κάποιων από τα κορυφαία προϊόντα του κόσμου, σε τομείς όπως τα κυνηγετικά όπλα, τα ποδήλατα, τις μοτοσικλέτες, τις οικιακές συσκευές, τις ραπτομηχανές και άλλα προϊόντα εξωτερικών δραστηριοτήτων.

H Husqvarna αποτελεί τον παγκόσμιο ηγέτη στον τομέα του εξωτερικού εξοπλισμού ισχύος για τη δασοκομία, τη συντήρηση πάρκων και τη φροντίδα γρασιδιού και κήπων, καθώς επίσης και τον τομέα του εξοπλισμού κοπής και των αδμαντοφόρων εργαλείων τόννευσης για τις βιομηχανίες κατασκευών και κατεργασίας λίθων.

Ηυθύνη του χρήστη

Αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη/εργοδότη να διασφαλίσει ότι ο χειριστής διαθέτει επαρκή γνώση σχετικά με τον ασφαλή τρόπο χρήσης της μηχανής. Οι επόπτες και οι χειριστές οφείλουν να έχουν αναγνώσει και κατανοήσει το Ηγχειρίδιο Χρήσης. Θα πρέπει να γνωρίζουν:

- Τις οδηγίες ασφαλείας του μηχανήματος.
- Το εύρος εφαρμογών και περιορισμών του μηχανήματος.
- Τον τρόπο χρήσης και συντήρησης του μηχανήματος.

H χρήση του παρόντος μηχανήματος είναι πιθανό να υπόκειται σε εθνική νομοθεσία. Μάθετε τι ορίζει η νομοθεσία στη περιοχή στην οποία εργάζεστε πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.

Τις επιφυλάξεις του κατασκευαστή

Όλες οι πληροφορίες και όλα τα στοιχεία σε αυτές τις οδηγίες ισχύουν μέχρι την ημερομηνία εκτύπωσης των οδηγιών αυτών.

H Husqvarna AB αναπτύσσει συνεχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό επιφυλάσσει στον εαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσεων πχ. ως προς το σχεδιασμό και την εμφάνιση, χωρίς προειδοποίηση.

Χαρακτηριστικά

Αξίες όπως η άριστη απόδοση, η αξιοπιστία, η καινοτόμος τεχνολογία, οι προηγμένες τεχνολογικές λύσεις και ο σεβασμός του περιβάλλοντος διακρίνουν τα προϊόντα της Husqvarna.

Παρακάτω περιγράφονται ορισμένα από τα μοναδικά χαρακτηριστικά του προϊόντος σας.

SmartCarbΣ

Ηνσωματωμένη αυτόματη αντιστάθμιση φίλτρου διατηρεί την ισχύ υψηλή και μειώνει την κατανάλωση καυσίμου.

Dura StarterΣ

Μονάδα εκκίνησης στεγανοποιημένη έναντι σκόνης, όπου το ελατήριο επιστροφής και το έδρανο τροχαλίας είναι στεγανοποιημένα, αποδεσμεύοντας τη μονάδα εκκίνησης από ανάγκες συντήρησης και καθιστώντας την ακόμη πιο αξιόπιστη.

X-Torq®

Ο κινητήρας X-Torq® παρέχει μία περισσότερη προσβάσιμη ροπή για μεγαλύτερο εύρος ταχυτήτων, με αποτέλεσμα τη μέγιστη ικανότητα (απόδοση) κοπής. Ο X-Torq® μειώνει την κατανάλωση καυσίμου ως και κατά 20% και τις εκπομπές ως και κατά 60%.

EasyStart

Ο κινητήρας και η μονάδα εκκίνησης έχουν σχεδιαστεί ώστε να διασφαλίζουν την ταχεία και εύκολη εκκίνηση του μηχανήματος. Μειώνει την αντίσταση ώθησης στο σχοινί της μονάδας εκκίνησης ως και κατά 40%. (Μειώνει τη συμπίεση κατά την εκκίνηση.)

Χειροκίνητη αντλία καυσίμου

Όταν πιέζετε το διάφραγμα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου, το καύσιμο διοχετεύεται στο καρμπυρατέρ. Για την εκκίνηση απαιτείται λιγότερος αριθμός έλξεων, που σημαίνει ότι η εκκίνηση του μηχανήματος γίνεται πιο εύκολα.

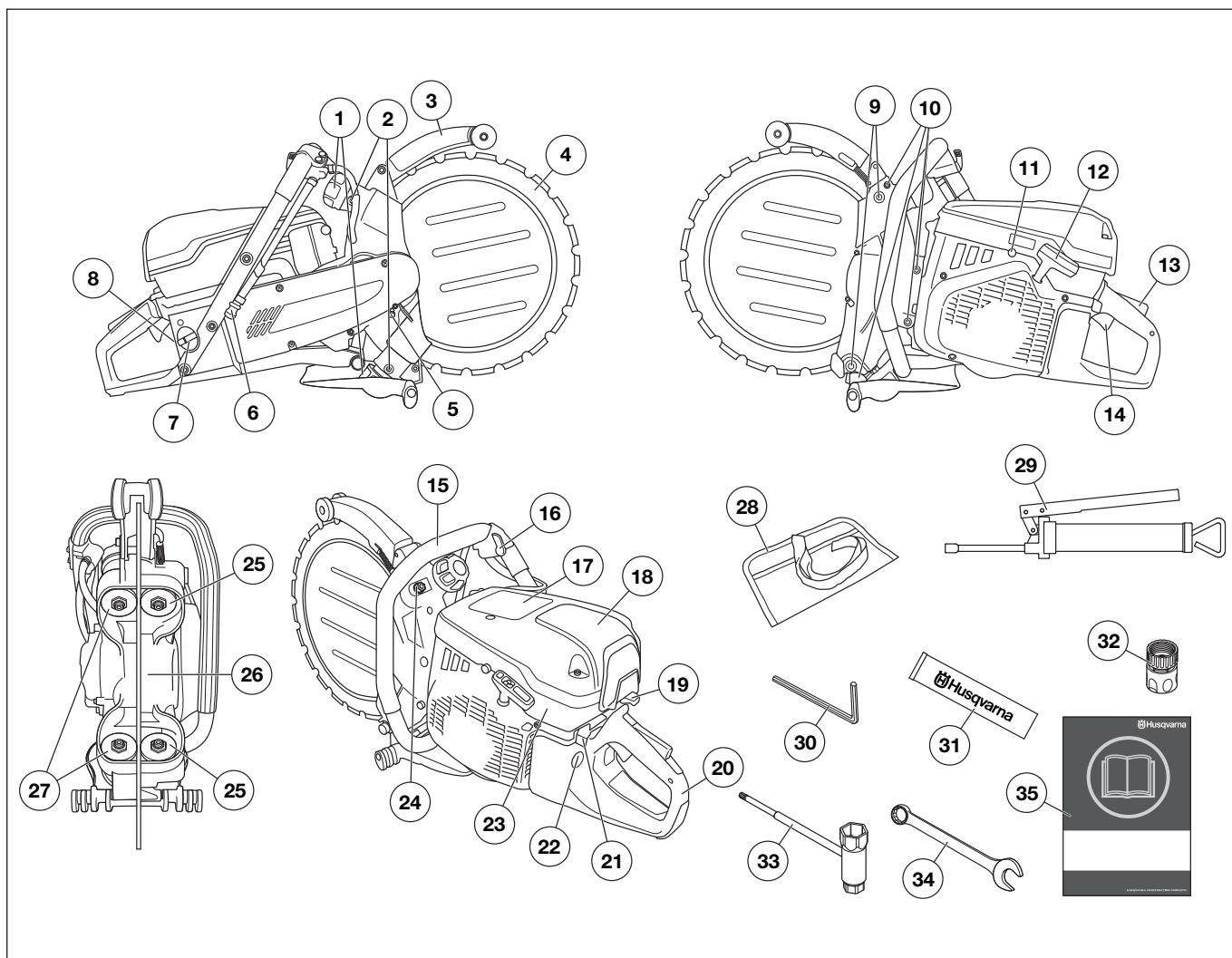
Αποτελεσματικό σύστημα απόσβεσης κραδασμών

Ανταλλακτικοί βραχίονες και χέρια του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, υψηλής απόδοσης.

Μεγάλο βάθος κοπής

Δίνει βάθος κοπής 260 mm (10") που είναι διπλό σε σχέση με το βάθος κοπής που δίνουν οι συνηθισμένες λεπίδες. Οι κοπές μπορούν να γίνουν αποτελεσματικές από τη μία πλευρά.

ΤΙ ΗΝΑΙ ΤΙ;



Πως λέγεται αυτό στο μηχάνημα?

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 Ρυθμιστική λαβή κυλίνδρων οδήγησης | 19 Τσοκ |
| 2 Στόμια λίπανσης | 20 Πίσω χειρολαβή |
| 3 Προστατευτικό λεπίδας | 21 Διακόπτης Στοπ |
| 4 Διαμαντέ λεπίδα | 22 Χειροκίνητη αντλία καυσίμου |
| 5 Διακόπτης ασφάλειας τροχού κίνησης | 23 Καπάκι κυλίνδρου |
| 6 Σύνδεση νερού με φίλτρο. | 24 Παξιμάδια ασφαλείας για τους βραχίονες του κυλίνδρου στήριξης |
| 7 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμων | 25 Κύλινδροι στήριξης |
| 8 Πινακίδα μοντέλου | 26 Τροχός κίνησης |
| 9 Ρυθμιστικές βίδες | 27 Κύλινδροι οδήγησης |
| 10 Βίδες καλύμματος | 28 Τσάντα εργαλείων |
| 11 Βαλβίδα αποσυμπίεσης | 29 Σωληνάριο γράσου |
| 12 Λαβή σχοινιού εκκίνησης | 30 εξαγωνικό κλειδί 6 χιλ. |
| 13 Ασφάλεια γκαζιού | 31 Γράσο ρουλεμάν |
| 14 Ρυθμιστής γκαζιού | 32 Σύνδεσμος νερού, GARDENA® |
| 15 Μπροστινή χειρολαβή | 33 Γαλλικό κλειδί, τύπου torx |
| 16 Κρουνός νερού | 34 Ανοιχτό κλειδί, 19 mm |
| 17 Προειδοποιητικό αυτοκόλλητο | 35 Οδηγίες χρήσεως |
| 18 Κάλυμμα φίλτρου αέρα | |

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γενικά



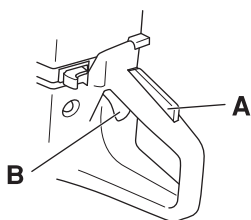
ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα με ελαττωματικά εξαρτήματα ασφάλειας. Εάν το μηχανήμα σας δεν πληρεί τους απαιτούμενους ελέγχους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για επιδιόρθωση.

Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα εξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ελέγχου και συντήρησής για την ασφαλή λειτουργία τους.

Ασφάλεια γκαζιού

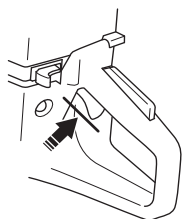
Η ασφάλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν η ασφάλεια (A) πατιέται προς τα μέσα, ελευθερώνεται το γκάζι (B).



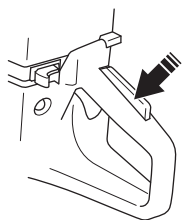
Η ασφάλεια παραμένει πατημένη όσο διάστημα πατιέται και το γκάζι. Όταν αφήνετε τη λαβή η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού επανέρχονται στην αρχική τους θέση. Αυτό ελέγχεται μέσω δύο ανεξάρτητων συστημάτων ελατηρίων επαναφοράς. Αυτό σημαίνει ότι η σκανδάλη γκαζιού ασφαλιζεται αυτόματα στη θέση ρελαντί.

Έλεγχος της ασφάλειας γκαζιού

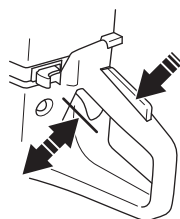
- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειδωμένο στη θέση του ρελαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ελευθερώνεται.



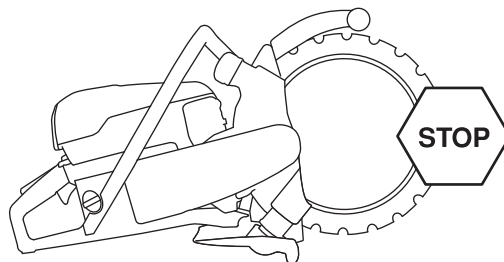
- Πιέστε την ασφάλεια γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανεμπόδιστα και ότι τα ελατήρια επαναφοράς τους λειτουργούν όπως πρέπει.

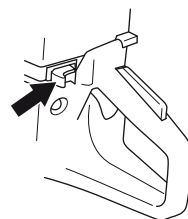


- Βάλτε μπρος το μηχάνημα και δώστε φουλ γκάζι. Αφήστε το γκάζι και ελέγξτε ότι ο δίσκος σταματάει και εξακολουθεί να είναι ακίνητος. Αν ο δίσκος περιστρέφεται με το γκάζι σε θέση "ρελαντί" πρέπει να ελέγξετε τη ρύθμιση του ρελαντί. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο "Συντήρηση".



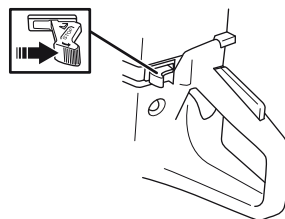
Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του κινητήρα.



Έλεγχος του διακόπτη τερματισμού

- Ξεκινήστε τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει μόλις φέρνετε το διακόπτη στη θέση στοπ.



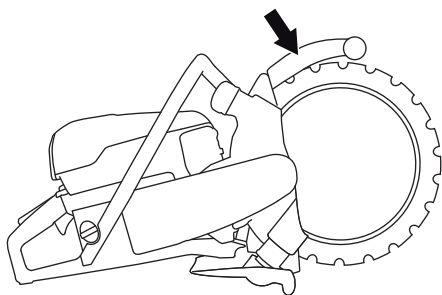
ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Προστατευτικά δίσκων κοπής



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να ελέγχετε πάντοτε ότι ο προφυλακτήρας δίσκου είναι σωστά τοποθετημένος πριν βάλετε σε λειτουργία το μηχάνημα.

Αυτός ο προφυλακτήρας είναι τοποθετημένος πάνω από τη λεπίδα και είναι έτσι κατασκευασμένος ώστε να εμποδίζει το εκτίναγμα τμημάτων της λεπίδας ή κομμένου υλικού προς τον χρήστη.



Ηλέγξτε τον προφυλακτήρα λεπίδας

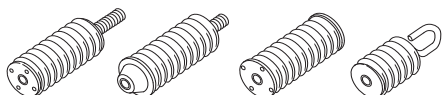
- Ηλέγξτε εάν το προστατευτικό λάμας παρουσιάζει ζημιά ή ρωγμή. Αντικαταστήστε αν έχει ζημιά.
- Ηλέγξτε επίσης ότι η λεπίδα είναι σωστά τοποθετημένη και ότι δεν έχει φθορές. Μια φθαρμένη λεπίδα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

Σύστημα απόσβεσης κραδασμών



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει προβλήματα σε αγγεία και νεύρα σε άτομα που έχουν κυκλοφοριακό πρόβλημα. Απευθυνθείτε σε γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι μουδιάσματα, έλλειψη αίσθησης, "μυρμηκίαση", "τσιμπήματα", πόνος, έλλειψη ή μείωση της κανονικής δύναμης, αλλαγές στην επιφάνεια και στο χρώμα του δέρματος. Αυτά τα συμπτώματα εμφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, στα χέρια και στους καρπούς. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να αυξηθούν σε χαμηλές θερμοκρασίες.

- Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ευκολότερη την εργασία.
- Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ελαττώνει τη μετάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χειρολαβές του μηχανήματος. Το σώμα του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του κοπτικού εξοπλισμού, κρέμεται από το σύστημα χειρολαβής μέσω ενός συστήματος απόσβεσης κραδασμών.



Έλεγχος του συστήματος απόσβεσης κραδασμών



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

- Ηλέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Αλλάξτε τα αν έχουν υποστεί ζημιές.
- Βεβαιωθείτε ότι το στοιχείο απόσβεσης κραδασμών είναι σταθερό στη θέση του μεταξύ κινητήρα και χειρολαβής.

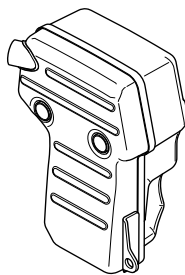
Σιγαστήρας



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα χωρίς σιλανσιέ ή με ελαττωματικό σιλανσιέ. Η χρήση κατεστραμμένου σιλανσιέ ενδέχεται να αυξήσει σημαντικά το επίπεδο θορύβου και τον κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς. Διατερείτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο εργασίας.

Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ τόσο κατά τη χρήση όσο και μετά το σταμάτημα. Αυτό ισχύει και όταν ο κινητήρας δουλεύει στο ρελαντί. Να έχετε στο νου σας τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ειδικά κατά τη χρήση κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή/και αέρια.

Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να περιορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ελάχιστο και να διοχετεύει τα καυσαέρια μακριά από τον χειριστή.



Έλεγχος του σιλανσιέ

Πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους, ώστε να βεβαιώνετε ότι το σιλανσιέ είναι πλήρες και ορθά ασφαλισμένο.

Γενικά



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η κοπή πλαστικών με τη διαμαντολεπίδα μπορεί να προκαλέσει κλώτσημα (τίναγμα), όταν το υλικό λιώνει εξαιτίας της θερμότητας που παράγεται κατά την κοπή και κολλάει στη λεπίδα.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι διαμαντολεπίδες θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση. Μια υπερθερμασμένη λεπίδα είναι αποτέλεσμα ακατάλληλης χρήσης, και μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση του δίσκου, οδηγώντας σε ζημιές και τραυματισμούς.

- Οι διαμαντένιοι δίσκοι αποτελούνται από ένα ατσάλενο σκελετό με φέτες που περιέχουν βιομηχανικά διαμάντια.

Υδροψυξη



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ψύξτε τις διαμαντολεπίδες για συνεχή υγρή κοπή με νερό για την αποφυγή υπερθέρμανσης, που μπορεί να παραμορφώσει τη λεπίδα και να προξενήσει ζημιά στη λεπίδα και τραυματισμό στο χρήστη.

- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται υδροψυξε. Κατά την υγρή κοπή, η λεπίδα ψύχεται συνεχώς για την πρόληψη της υπερθέρμανσης.

Δίσκοι διαμαντέ για διαφορετικά υλικά

- Οι διαμαντέ δίσκοι χρησιμοποιούνται με πλεονέκτημα για όλους τους τείχους, σε οπλισμένο σκυρόδεμα και σε άλλα σύνθετα υλικά.
- Έχουμε στο κατάλόγο μας μια σειρά από λεπίδες για διαφορετικά υλικά. Μιλήστε με τον αντιπρόσωπο της Husqvarna σχετικά με ποια λεπίδα ταιριάζει καλύτερα στην εφαρμογή σας.

Ακόνισμα διαμαντέ δίσκων

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ακονισμένο διαμαντέ δίσκο.
- Οι διαμαντέ δίσκοι μπορεί να στομωσουν όταν χρησιμοποιείται λανθασμένη πίεση τροφοδοσίας ή κατά την κοπή σε ορισμένα υλικά όπως σε ισχυρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Η εργασία με στομωμένα διαμαντένια λεπίδα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει αποκοπή των διαμαντένιων φετών.
- Ακονίστε τη λεπίδα πριονίζοντας σε μαλακό υλικό όπως αμμόπετρα ή τούβλο.

Κραδασμοί στις διαμαντέ λεπίδες

- Η λεπίδα μπορεί να χάσει την κυκλικότητα της και να παράγει κραδασμούς αν υποστεί πίεση μεγαλύτερη από την κανονική.

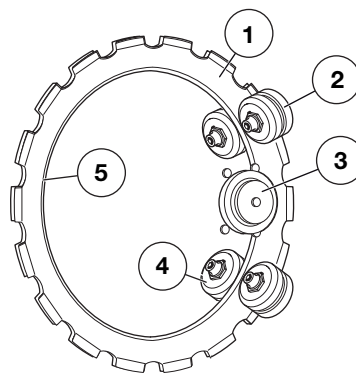
- Μια μικρότερη πίεση μπορεί να εξαλείψει τον κραδασμό. Διαφορετικά αλλάξτε λεπίδα.

Λειτουργία

Λόγω της μοναδικής κατασκευής του μηχανήματος, η κινητήρια δύναμη δεν μεταβιβάζεται στο κέντρο της λεπίδας.

Τα δυο πέλματα των κυλίνδρων οδήγησης κινούνται στο αυλάκωμα της λεπίδας. Τα ελατήρια των κυλίνδρων οδήγησης πιέζουν τους κυλίνδρους προς τα έξω, οι οποίοι με τη σειρά τους πιέζουν την σε σχήμα V άκρη στην εσωτερική διάμετρο της λεπίδας πάνω στο αυλάκωμα σχήματος V του κινητήριου τροχού. Ο κινητήριος τροχός είναι τοποθετημένος πάνω σε άξονα που κινείται από τον κινητήρα μέσω ενός ιμάντα.

Αυτό επιτρέπει ένα συνολικό βάθος κοπής 260 χιλ. (10 ιντσών) με μια διαμαντέ λεπίδα 350 χιλ. (14 ιντσών).



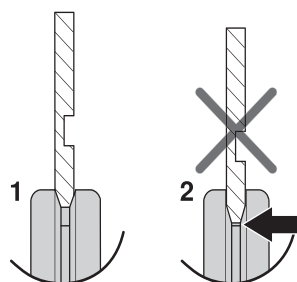
- 1 Λεπίδα
- 2 Κύλινδροι στήριξης
- 3 Τροχός κίνησης
- 4 Κύλινδροι οδήγησης
- 5 Άκρη σε σχήμα V

Έλεγχος φθοράς

Με την πάροδο χρήσης της λεπίδας, φθείρεται η εσωτερική της διάμετρος και το αυλάκωμα του τροχού κίνησης.

Ο δισκοκόφτης θα συνεχίζει να λειτουργεί εύρυθμα αν:

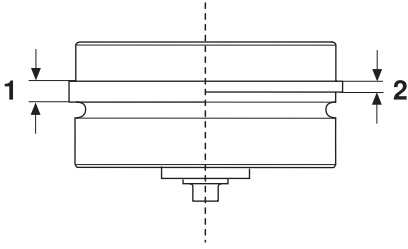
- δεν έχει φθαρεί πολύ ο τροχός κίνησης
 - 1) Καινούριο
 - 2) Φθαρμένο



- δεν έχουν φθαρεί πολύ οι κύλινδροι οδήγησης

1) Καινούριο, 3 mm (0.12")

2) Φθαρμένο, $\leq 1,5$ mm (0.06")



- είναι σωστή η ρύθμιση μεταξύ κυλίνδρων και λεπίδας. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες που παρατίθενται στην ενότητα "Συναρμολόγηση και προσαρμογές".

Κατά τη διάρκεια ζωής της διαμαντέ λεπίδας θα πρέπει η ρύθμιση των κυλίνδρων να ελεγχθεί δυο φορές, τόσο μετά τη τοποθέτηση καινούριας λεπίδας καθώς και όταν η λεπίδα έχει αναλωθεί κατά το μισό.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Να διατερείτε τε λεπίδα στεγνή.
- Ηξετάστε καινούργιους δίσκους κοπής για τυχόν φθορές κατά τη μεταφορά ή κατά την αποθήκευση.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Μοντάρισμα λεπίδας



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Απαγορεύεται να κάνετε ρεκτιφιέ σε μια χρησιμοποιημένη λεπίδα. Μια χρησιμοποιημένη λεπίδα μπορεί να είναι εξασθενημένη. Μια λεπίδα που της έχει γίνει ρεκτιφιέ μπορεί να ραγίσει ή να κομματιαστεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα.

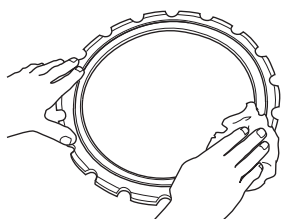


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ηλέγξτε ότι η λεπίδα δεν έχει ζημιές πριν την τοποθετήσετε στο μηχάνημα. Φθαρμένες λεπίδες μπορούν να κομματιαστούν και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ατόμων.

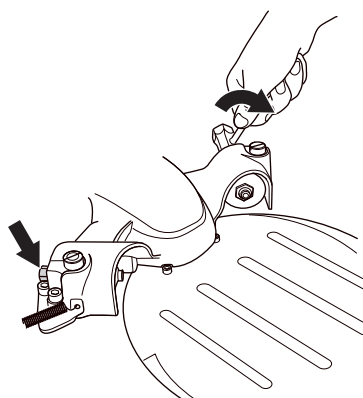
ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Αλλάξτε τροχό κίνησης όταν τοποθετείτε καινούργια λεπίδα. Ένας φθαρμένος τροχός κίνησης μπορεί να προκαλέσει ολίσθημα και ζημιά της λεπίδας.

Ανεπαρκής ροή νερού μειώνει δραστικά τη μήκος ζωής του τροχού κίνησης.

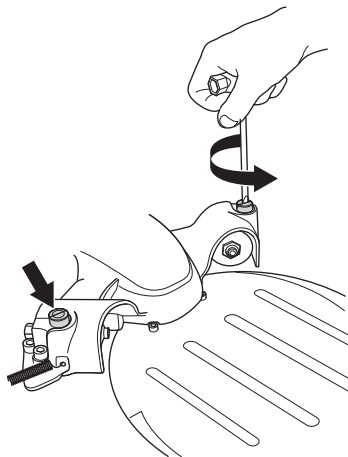
- Καθαρίστε τυχόν βρωμιά από την επιφάνεια της λεπίδας.



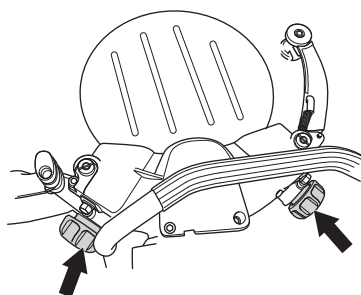
- Λύστε τους ασφαλιστικούς κοχλίες από το κάλυμμα οδηγού στήριξης.



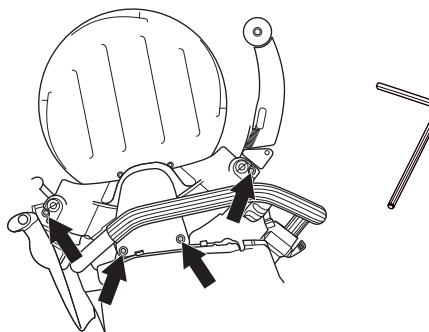
- Στρίψτε μερικές στροφές τις ρυθμιστικές βίδες.



- Λύστε το πόμολο για να φύγει όλη η ένταση του ελατηρίου.



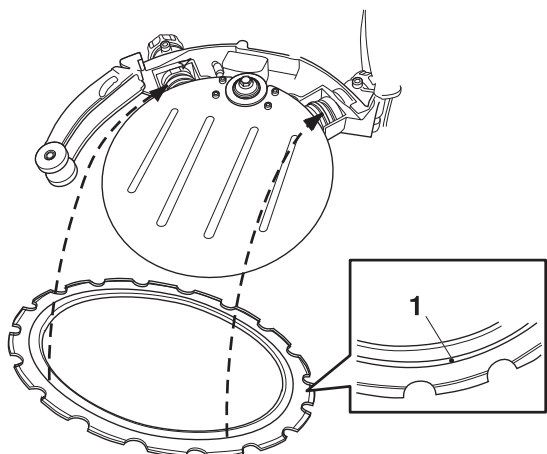
- Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα του κυλίνδρου στήριξης με ένα εξαγωνικό κλειδί 6 χιλ. και βγάλτε το κάλυμμα.



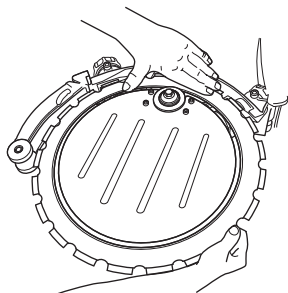
- Συναρμολογήστε τη λεπίδα.
- Η λεπίδα έχει ένα αυλάκωμα (1) σε μια πλευρά που αποτελεί αυλάκωμα οδεγό για τους κυλίνδρους στήριξης. Φροντίστε ώστε ε άκρε σε σχήμα V τες

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

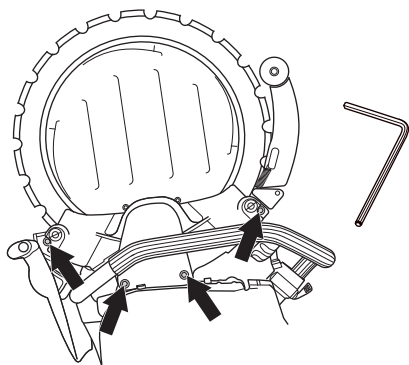
λεπίδας να βρεθεί στο τροχό κίνησης και το αυλάκωμα οδεγός τες λεπίδας να ταιριάζει μέσα στο αντίστοιχο κύλινδρο στήριξης.



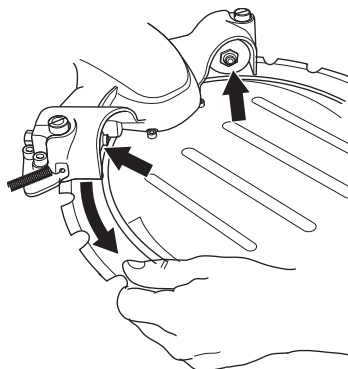
- Φροντίστε ώστε ε άκρε σε σχήμα V τες λεπίδας να βρεθεί στο τροχό κίνησης και το αυλάκωμα οδεγός τες λεπίδας να ταιριάζει μέσα στο αντίστοιχο κύλινδρο στήριξης. Ανατρέξτε στις οδεγίες τες ενότetas με τίτλο "Λεπίδες".
- Κατ' ανάγκη πιέστε μέσα τον κύλινδρο οδήγησης ώστε να πιάσει στο αυλάκωμα της λεπίδας.



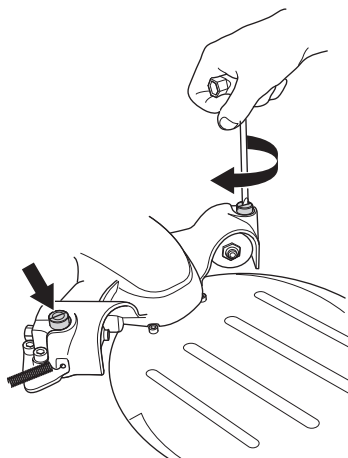
- Τοποθετήστε το κάλυμμα κυλίνδρου στήριξης. Βιδώστε μετά σφικτά τις τέσσερις βίδες.



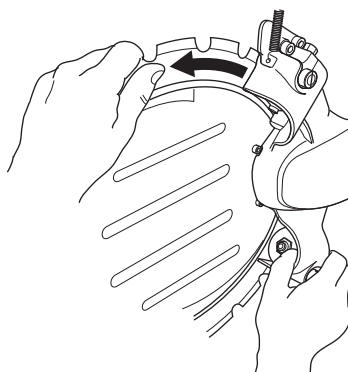
- Περιστρέψτε τη λεπίδα και φροντίστε οι κύλινδροι στήριξης να μην πιέζονται πάνω στη λεπίδα.



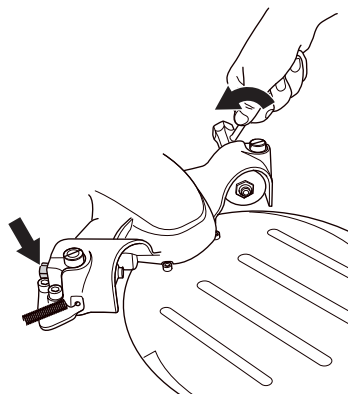
- Ρυθμίστε τις ρυθμιστικές βίδες ώστε οι κύλινδροι στήριξης να αποκτήσουν επαφή με τη λεπίδα.



- Ρυθμίστε έτσι ώστε να συγκρατούνται εύκολα με τον αντίχειρα οι κύλινδροι στήριξης όταν περιστρέφεται η λεπίδα. Που και που ο κύλινδρος στήριξης θα ακολουθεί την λεπίδα.



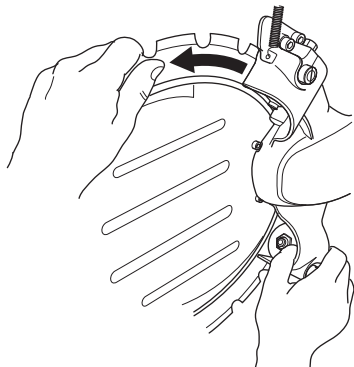
- Σφίξτε τους ασφαλιστικούς κοχλίες στο κάλυμμα κυλίνδρου στήριξης.



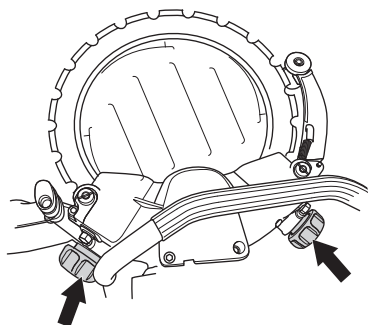
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

- Περιστρέψτε τη λεπίδα και δοκιμάστε αν μπορούν ακόμη να συγκρατούνται με τον αντίχειρα οι κύλινδροι, όταν περιστρέφεται η λεπίδα.

Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε όρθια θέση κατά τον έλεγχο της πίεσης του κυλίνδρου. Αν το μέχάνημα είναι πλάγια, το βάρος τες λεπίδας κάνει δύσκολο τεν απόκτησε μια σωστή ρύθμιση.



- Σφίξτε καλά τα τιμόνια και το μηχάνημα είναι έτοιμο για χρήση.

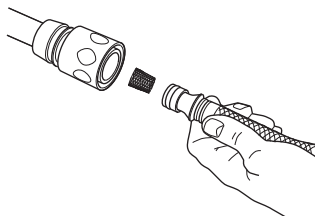


ΠΡΟΣΟΧΗ! Λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη λεπίδα.

Αν η λεπίδα περιστρέφεται αργά ή σταματά, διακόψτε αμέσως το κόψιμο και αναζητήστε το λάθος.

Λάστιχο νερού

Συνδέστε το λάστιχο νερού στη παροχή νερού. Η ροή του νερού ενεργοποιείται ανοίγοντας τη βαλβίδα διακοπής. Ηλάχιστη ροή νερού: 4 λίτρα/λεπτό Προσέξτε ότι το στόμιο του σωλήνα του μηχανήματος είναι εφοδιασμένο με ένα φίλτρο.



Γενικά



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Το να δουλεύετε ένα κινητήρα μέσα σε ένα κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο μπορεί να προκαλέσει θάνατο λόγω ασφυξίας ή λόγω δηλητηρίασης με μονοξείδιο του αζώτου. Χρησιμοποιήστε ανεμιστήρες για να διασφαλίσετε την κατάλληλη κυκλοφορία αέρος όταν δουλεύετε σε χαντάκια ή ορύγματα βάθους μεγαλύτερου του ενός μέτρου.

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του είναι πολύ εύφλεκτα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες κατά την εισπνοή και κατά την επαφή με το δέρμα. Να είστε λοιπόν προσεκτικοί με το χειρισμό του καυσίμου και να φροντίζετε να υπάρχει καλός εξαερισμός.

Τα αέρια εξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να περιέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε κάποιο θερμό αντικείμενο κοντά σε καύσιμο.

Μίγμα καυσίμου

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το μηχάνημα διαθέτει δίχρονο κινητήρα και πρέπει να εκτελείται πάντα χρησιμοποιώντας ένα μίγμα πετρελαίου και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Είναι σημαντικό να μετράτε με ακρίβεια την ποσότητα του λαδιού που θα αναμιχθεί, για να διασφαλίσετε τη δημιουργία του σωστού μίγματος. Όταν αναμιγνύετε μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμα και οι μικρές ανακρίβειες μπορούν να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μίγματος.

Βενζίνη

- Να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη ή μολυβδούχο βενζίνη καλής ποιότητας.
- Συνιστώμενος ελάχιστος αριθμός οκτανίων είναι τα 90 (RON). Αν δουλεύετε τον κινητήρα με βενζίνη χαμηλότερων οκτανίων από 90 μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα. Αυτό επιφέρει αυξημένη θερμοκρασία κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.
- Όταν εργάζεστε συνεχώς με υψηλές στροφές συνιστάται καύσιμο υψηλού αριθμού οκτανίων.

Οικολογικό καύσιμο

Συνιστάται η χρήση καυσίμου περιβαλλοντικών προδιαγραφών (αλκυλικό καύσιμο) ή καύσιμου περιβαλλοντικών προδιαγραφών για τετράχρονους κινητήρες μαζί με λάδι για δίχρονους κινητήρες όπως ορίζεται παρακάτω.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί καύσιμο με μίγμα αιθανόλης H10, (μέγιστο μίγμα αιθανόλης 10%) Η χρήση μιγμάτων αιθανόλης με περιεκτικότητα υψηλότερη από H10, οδηγεί σε φτωχές συνθήκες οδήγησης που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στη μηχανή.

Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχει παρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το λεγόμενο outboardoil (με ονομασία TCW).
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι προορισμένο για τετράχρονους κινητήρες.

Ανάμιξη

- Η ανάμιξη βενζίνης–λαδιού να γίνεται σε καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Ξεκινήστε πάντοτε με τη μισή ποσότητα βενζίνης προς ανάμιξη. Προσθέστε μετά όλη την ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. Προσθέστε το υπόλοιπο μισό της ποσότητας βενζίνης.
- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα προσεχτικά πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ του μηχανήματος.
- Μην αναμιγνύετε καύσιμο περισσότερο από την κατανάλωση ενός μηνός το πολύ.

Αναλογία πρόσμιξης

- 1:50 (2%) με δίχρονο λάδι HUSQVARNA ή αντίστοιχο.
- 1:33 (3%) με άλλα λάδια φτιαγμένα για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες για κλάση JASO FB/ISO EGB.

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Γέμισμα ρεζερβουάρ



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνετε να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν από την επαναπλήρωση. Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

Για το γέμισμα να ανοίξετε το τάπα με αργές κινήσεις, ώστε να διαφύγει η πίεση από εξατμισμένο καύσιμο.

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου.

Βιδώστε το τάπα προσεκτικά μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ. Τυχόν αμέλεια ενδέχεται να οδηγήσει σε πυρκαγιά.

Πριν ξαναβάλετε μπρος μετακινήστε το μηχάνημα τουλάχιστον 3 m από το σημείο που γεμίσατε βενζίνη.

Μη βάλετε ποτέ εμπρός το μηχάνημα:

- Αν ρίξετε καύσιμο ή το λάδι κινητήρα στο μηχάνημα. Σκουπίστε τις σταγόνες και αφήστε το καύσιμο που απομένει να εξατμιστεί.
- Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα. Πλύνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έχει έλθει σε επαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
- Αν έχετε διαρροή καυσίμου: ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Αποθηκεύετε και μεταφέρετε το μηχάνημα και το καύσιμο ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσεις να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, όπως για παράδειγμα, από ηλεκτρικές μηχανές, ηλεκτροκινητήρες, ηλεκτρικούς διακόπτες/ διακόπτες ρεύματος ή θερμαντήρες.
- Όταν αποθηκεύετε και μεταφέρετε καύσιμο πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε εγκεκριμένα δοχεία που προορίζονται γι' αυτό τον σκοπό.

Φύλαξη μακράς διάρκειας

- Όταν αποθηκεύετε το μηχάνημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να αδειάσει. Απευθυνθείτε στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων για να ρωτήσετε τον τρόπο διάθεσης του καυσίμου.

Προστατευτικός εξοπλισμός

Γενικά

- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα παρά μόνο εφόσον έχετε τη δυνατότητα να καλέσετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

Σε οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν εξουδετερώνει τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μειώνει τα αποτελέσματα ενός τραύματος σε περίπτωση ατυχήματος. Ζητήστε από τον έμπορο να σας βοηθήσει στην εκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση προϊόντων που κόβουν, τροχίζουν, τρυπούν, λειαίνουν ή διαμορφώνουν υλικά μπορεί να παράγουν σκόνη και υδρατμούς που ενδέχεται να περιέχουν επιβλαβή χημικά. Γνωρίστε τις ιδιότητες του υλικού το οποίο επεξεργάζεστε και χρησιμοποιήστε κατάλληλες αναπνευστικές μάσκες.

Η μακρόχρονη έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη θλάβη στην ακοή. Θα πρέπει πάντα να λαμβάνετε μέτρα προστασίας της ακοής σας. Όταν φοράτε ωτασπίδες έχετε το νου σας ώστε να ακούσετε τυχόν προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Πάντα να βγάζετε τις ωτασπίδες μόλις σβήσει ο κινητήρας.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Εγκεκριμένο προστατευτικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Εγκεκριμένη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιείτε προστατευτική μάσκα τότε θα πρέπει επίσης να φοράτε εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά. Τα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά να συμμορφώνονται με το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή με το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Η.Η. Οι προστατευτικές μάσκες θα πρέπει να συμμορφώνονται με το πρότυπο EN 1731.
- Αναπνευστική μάσκα
- Γερά γάντια με καλό κράτημα.
- Ηφαρμοστή, ανθεκτική και άνετη επένδυση που επιτρέπει πλήρη ελευθερία κινήσεων.
- Αντιολισθητικές μπότες με χαλύβδινα ψίδια.

Άλλος εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηνώ εργάζεστε με το μηχάνημα, ενδέχεται να εμφανιστούν σπίθες και να ξεσπάσει φωτιά. Διατηρείτε πάντα έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο εργασίας.

- Πυροσβεστήρας

- Έχετε πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθειών.

Γενικές οδηγίες ασφάλειας

Αυτή ενότητα περιγράφει τις βασικές κατευθύνσεις ασφαλείας για τη χρήση του μηχανήματος. Αυτές οι πληροφορίες δεν υποκαθιστούν σε καμία περίπτωση τις επαγγελματικές ικανότητες και την εμπειρία.

- Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Να θυμάστε ότι εσείς, ο χειριστής, είστε υπεύθυνος για τη μη έκθεση ανθρώπων ή αντικειμένων σε ατυχήματα ή κινδύνους.
- Το μηχάνημα θα πρέπει να διατηρείται καθαρό. Οποιαδήποτε επιγραφή και ετικέτα θα πρέπει να είναι πλήρως αναγνώσιμη.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε κοινή λογική

Δεν είναι δυνατό να καλυφθούν όλες οι περιπτώσεις που ενδέχεται να συναντήσετε. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αν βρεθείτε σε συνθήκες που δεν αισθάνεστε ασφαλής, διακόψτε τη λειτουργία και αναζητήστε τη συμβουλή κάποιου ειδικού. Ηπικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο, τον υπεύθυνο σέρβις ή έναν πεπειραμένο χρήστη. Μην επιχειρήσετε να εκτελέσετε κάποια εργασία για την οποία δεν είστε βέβαιοι!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνει επικίνδυνο. Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή άλλα μη εκπαιδευμένα σχετικά με τη χρήση του μηχανήματος άτομα να χρησιμοποιούν ή να πραγματοποιούν εργασίες συντήρησης σε αυτό.

Μην επιτρέπετε σε κανέναν άλλον να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα αν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι γνωρίζει το περιεχόμενο των οδηγιών χρήσης.

Ποτέ μην δουλεύετε το πριόνι όταν είστε κουρασμένος, έχετε πιει αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι μετατροπές ή/και τα εξαρτήματα που δεν φέρουν καμία εξουσιοδότηση μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο στο χρήστη ή τρίτα πρόσωπα. Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται μετατροπή του μηχανήματος σε σχέση με την αρχική του κατασκευή.

Μην κάνετε ποτέ μετατροπές σε αυτό το μηχάνημα έτσι ώστε να διαφέρει από την αρχική του έκδοση, και μην το χρησιμοποιήσετε αν φαίνεται να έχει υποστεί μετατροπές από τρίτους.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαττωματικό μηχάνημα. Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης, ελέγχου και σέρβις αυτού του βιβλίου. Ορισμένες εργασίες συντήρησης και σέρβις πρέπει να γίνονται από ειδικευμένο προσωπικό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συντήρηση.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μέχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μέχάνημα σε λειτουργία.

Ασφάλεια στο χώρο εργασίας



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η απόσταση ασφάλειας για το κοπτικό μηχάνημα είναι τα 15 μέτρα. Ηίστε υπεύθυνοι ώστε ζώα και θεατές να βρίσκονται εκτός της περιοχής εργασίας σας. Μην αρχίζετε την κοπή πριν ελευθερώσετε την περιοχή εργασίας σας και πριν αποκτήσετε σταθερό πάτημα.

- Ηλέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο, ώστε να διασφαλίσετε ότι τίποτα δεν μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να σας αφαιρέσει τον έλεγχο του μηχανήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανείς/τίποτα δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με τον εξοπλισμό κοπής ή να χτυπηθεί από εξαρτήματα εάν η λεπίδα σπάσει.
- Αποφεύγετε χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες είναι ακατάλληλες, όταν για παράδειγμα επικρατεί πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνεμος, μεγάλη παγωνιά κλπ. Η εργασία με κακές καιρικές συνθήκες είναι κουραστική και μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, πχ. ολισθηρές επιφάνειες.

- Ποτέ μην αρχίζετε τη δουλειά με το μηχάνημα, εάν ο τόπος εργασίας δεν είναι ελεύθερος και δεν έχετε εξασφαλίσει σταθερή στάση. Κοιτάξτε αν υπάρχουν εμπόδια για την περίπτωση που μετακινηθείτε ξαφνικά. Βεβαιωθείτε όταν εργάζεστε με το μηχάνημα ότι δεν υπάρχει υλικό που μπορεί να πέσει κάτω και να προκαλέσει τραυματισμό. Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν εργάζεστε σε περιοχή όπου το έδαφος παρουσιάζει κλίση.
- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή εργασίας είναι ικανοποιητικά φωτισμένη ώστε να δημιουργείται ασφαλής τόπος εργασίας.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας αγωγός ή ηλεκτρικό καλώδιο δεν διασχίζει το χώρο εργασίας ή αγγίζει το υλικό που πρόκειται να κοπεί.

Βασικές τεχνικές εργασίας

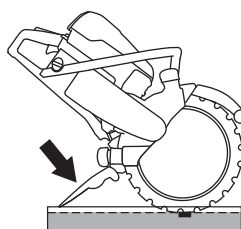


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην λυγίζετε προς τα πλάγια το κοπτικό μηχάνημα, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει μάγκωμα ή σπάσιμο της λεπίδας με επακόλουθο τραυματισμό ατόμων.

Να αποφύγετε πάση θυσία να κόψετε με τη πλευρά της λεπίδας, σίγουρα θα υποστεί ζημιά, θα σπάσει και μπορεί να προκαλέσει μεγάλες ζημιές. Χρησιμοποιείτε μόνο το τμήμα που κόβει.

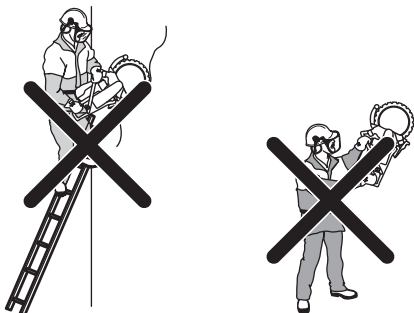
Η κοπή πλαστικών με τη διαμαντολεπίδα μπορεί να προκαλέσει κλώσημα (τίναγμα), όταν το υλικό λιώνει εξαιτίας της θερμότητας που παράγεται κατά την κοπή και κολλάει στη λεπίδα. Ποτέ μην πραγματοποιείται κοπή πλαστικών υλικών με διαμαντολεπίδα!

- Το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και προορίζεται για κοπή με διαμαντολεπίδες που προορίζονται για κοπτικά εργαλεία δακτυλίου. Το μηχάνημα δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται με οποιονδήποτε άλλο τύπο λεπίδες ή για οποιονδήποτε άλλο τύπο κοπής.
- Διατηρείτε απόσταση από τη λάμα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μην μετακινείτε το μηχάνημα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός. Το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με πέδηση τριβής για μείωση του χρόνου σταματήματος.
- Ο προφυλακτήρας δίσκου ρυθμίζεται έτσι ώστε το πίσω μέρος να καλύπτει το αντικείμενο εργασίας. Ψήγματα και σπινθήρες μαζεύονται από τον προφυλακτήρα και απομακρύνονται από τον χειριστή. Τα προστατευτικά του κοπτικού εξοπλισμού πρέπει να είναι πάντοτε στη θέση τους όταν το μηχάνημα είναι σε λειτουργία.

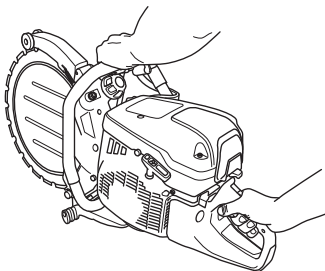


ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

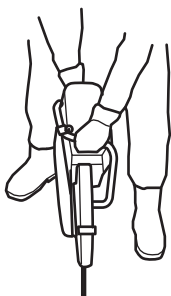
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλωστήματος της λεπίδας για να κόψετε κάτι. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο "Κλώσημα".
- Κρατάτε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος.
- Ποτέ μη κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων. Μην κόβετε ποτέ από μια σκάλα. Χρησιμοποιήστε μια πλατφόρμα ή μια σκαλωσιά, όταν εργάζεστε ψηλά.



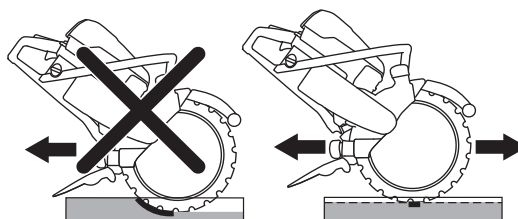
- Κρατάτε πάντοτε το μηχάνημα σταθερό και με τα δύο σας χέρια. Κρατήστε το έτσι ώστε οι αντίχειρες και τα δάχτυλα να πιάνουν γύρω από τις χειρολαβές.



- Να στέκεστε σε άνετη απόσταση από το αντικείμενο εργασίας.
- Ηλέγξτε ότι η λεπίδα δεν έρχεται σε επαφή με τίποτα όταν βάζετε μπροστά το μηχάνημα.
- Ηφαρμόστε τη λεπίδα κοπής απαλά με υψηλή ταχύτητα περιστροφής (τέρμα γκάζι). Διατηρήστε τη μέγιστη ταχύτητα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας κοπής.
- Αφήστε το μηχάνημα να λειτουργήσει χωρίς να πιέζεται η λάμα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μικρό τμήμα από το μέρος της λεπίδας που κόβει.
- Κατευθύνετε το μηχάνημα προς τα κάτω και στην ίδια ευθεία με τη λεπίδα. Πλαγιομετωπική πίεση μπορεί να καταστρέψει τη λεπίδα και είναι πολύ επικίνδυνη.

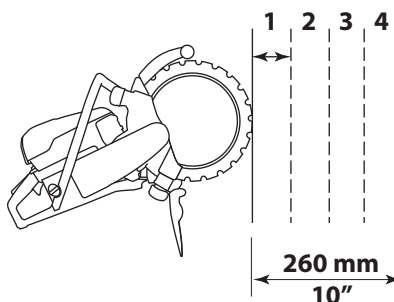


- Κινήστε τη λεπίδα αργά προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να δημιουργήσετε μια μικρή επιφάνεια επαφής μεταξύ της λεπίδας και του υλικού που θα κοπεί. Έτσι διατηρείται χαμηλή η θερμοκρασία της λεπίδας και έχουμε αποτελεσματικό κόψιμο.



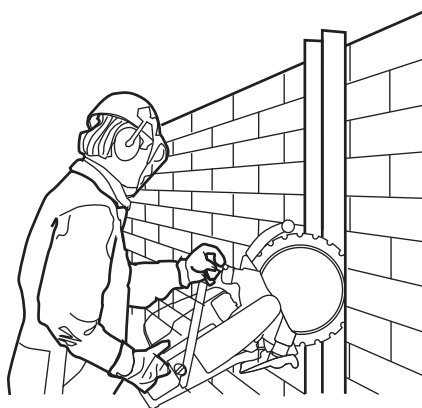
Βάθος τομής

Το K 970 Ring μπορεί να κάνει τομές βάθους μέχρι και 260 χιλ. (10 ίντσες). Ηλέγχετε καλύτερα το μηχάνημα αν κάνετε πρώτα μια τομή σήμανσης στα 50-70 χιλ. (2-3 ίντσες). Κατ' αυτό τον τρόπο μπορεί ο δίσκος νερού να εισέλθει στο κομμάτι που κόβετε και να σας υποβοηθήσει στεν οδήγεσε του μηχανήματος. Αν προσπαθήσετε να κόψετε σε όλο το βάθος με ένα μόνο πέρασμα, θα σας πάρει περισσότερο χρόνο. Αν δουλεύετε με περισσότερα περάσματα, 3 με 4 αν ε τομή έχει βάθος 260 χιλ. (10 ίντσες), θα πάρει πιο γρήγορα.



Μεγαλύτερο αντικείμενο εργασίας

Για τομή που υπερβαίνει το 1 μ.– στερεώστε μια σανίδα κατά μήκος της γραμμής που θα κοπεί. Η σανίδα λειτουργεί ως χάρακας οδηγός. Κάντε χρήση αυτού του χάρακα οδηγού για να δημιουργήσετε μια τομή σήμανσης σε όλο το μήκος της τομής, βάθους 50-70 χιλ. (2-3 ίντσες). Βγάλτε τους χάρακες οδηγούς αφού κάνετε τις τομές σήμανσης.



Μικρότερο αντικείμενο εργασίας

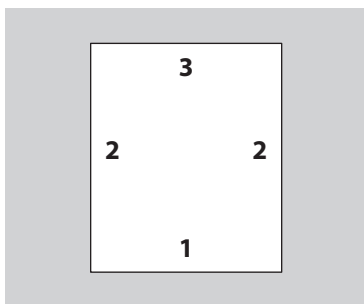
Κάντε πρώτα μια επιφανειακή τομή σήμανσης, το ανώτερο 50-70 χιλ. (2-3 ίντσες) βάθος. Κάντε μετά τις τελικές τομές.

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

Οπές κοπής

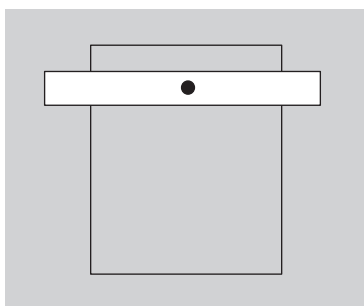
ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Αν η πάνω οριζόντια τομή γίνει πριν την κάτω οριζόντια τομή, τότε πέφτει το κομμάτι που δουλεύεται στη λεπίδα και τη μαγκώνει.

- Κάντε πρώτα την κάτω οριζόντια τομή. Κάντε μετά τις δυο κάθετες τομές. Αποτελειώστε με την άνω οριζόντια τομή.



- Σκεφτείτε το διαχωρισμό των τεμαχίων σε ευκολοχείριστα κομμάτια ώστε να μπορούν να μεταφερθούν και να ανυψωθούν με ασφαλή τρόπο.

Κατά την κοπή μεγάλων οπών, είναι σημαντικό το κομμάτι προς κοπή να στερεώνεται έτσι ώστε να μην είναι δυνατόν να πέσει επάνω στον χειριστή.

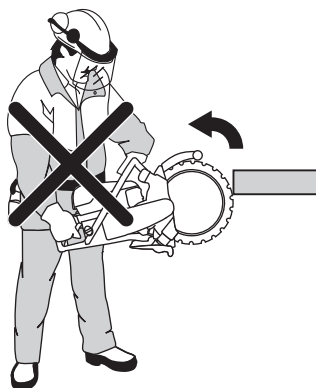


Κλώτσημα



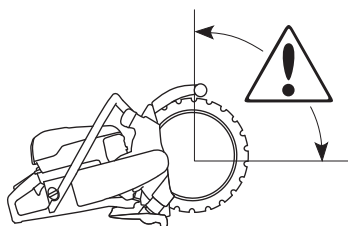
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα τινάγματα μπορεί να παρουσιαστούν πολύ απότομα, με μεγάλη δύναμη, και να τινάξουν το πριόνι και το δίσκο κοπής προς το χειριστή. Αν ο δίσκος κοπής περιστρέφεται όταν και αν χτυπήσει πάνω στο χειριστή, μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα, ακόμη και θανατηφόρος τραυματισμός του. Είναι απαραίτητο να κατανοήσετε γιατί προκαλούνται τα τινάγματα και πως μπορούν να αποφευχθούν με τήρηση προσεκτικότητας και σωστής τεχνικής εργασίας.

Τινάγμα είναι η ονομασία μιας απότομης αντίδρασης κατά την οποία κοπτικό μηχάνημα και δίσκος κοπής τινάζονται από το αντικείμενο που έχει έρθει σε επαφή με το άνω τεταρτημόριο του δίσκου, το λεγόμενο επικίνδυνο τμήμα τινάγματος.



Βασικοί κανόνες

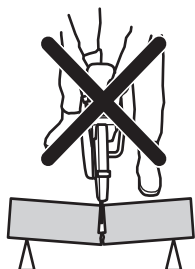
Τινάγματα μπορεί να προκληθούν μόνο όταν έρθει σε επαφή το επικίνδυνο τμήμα τινάγματος του πριονιού με ένα αντικείμενο.



- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλωτσήματος της λεπίδας για να κόψετε κάτι.
- Κρατάτε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος. Να στέκεστε σε άνετη απόσταση από το αντικείμενο εργασίας.
- Να πριονίζετε πάντοτε με φουλ γκάτζι.
- Προσέξτε όταν βάζετε τον δίσκο σε υφιστάμενη εγκοπή. Μην κόβετε ποτέ σε στενότερη προκαταρκτική κοπή.
- Ποτέ μη κόβετε πάνω από το ύψος των ώμων.
- Να έχετε τον νου σας για τυ-χόν μετακίνηση του υπό κατε-ργασία τεμαχίου ή για ο, τιδή-ποτε άλλο που μπορεί να συ-μβεί, που μπορεί να προκαλέ-σει κλείσιμο της τομής και εγκλωβισμό του δίσκου.

Κλώτσημα μαγκώματος

Μάγκωμα υπάρχει όταν ο κόπτης κλείνει και μαγκώνει τη λεπίδα. Εάν η λεπίδα καθυστερήσει, η δύναμη αντίδρασης θα είναι ισχυρή και εσείς ενδεχομένως δεν θα είστε σε θέση να ελέγξετε το δισκοπρίο.

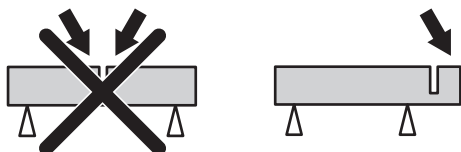


Εάν η λεπίδα καθυστερήσει στην περιοχή κλωστήματος, η δύναμη αντίδρασης θα σπρώξει το δισκοπρίο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη σε μία περιστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.

Πώς να αποφεύγετε τα κλωστήματα

Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσετε για την αποφυγή κλωστημάτων είναι απλή.

- Το αντικείμενο της εργασίας θα πρέπει να υποστηρίζεται πάντα, ώστε ο κόπτης να παραμένει ανοιχτός κατά τη διάρκεια της κοπής. Όταν ο κόπτης ανοίγει, δεν υπάρχει κλώτσημα. Εάν ο κόπτης κλείσει και μπλοκάρει τη λεπίδα, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος κλωστήματος.



- Προσέξτε όταν βάζετε τον δίσκο σε υφιστάμενη εγκοπή.
- Να έχετε τον νου σας για τυχόν μετακίνηση του υπό κατεργασία τεμαχίου ή για ο,τιδήποτε άλλο που μπορεί να συμβεί, που μπορεί να προκαλέσει κλείσιμο της τομής και εγκλωβισμό του δίσκου.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Ασφαλίστε τον εξοπλισμό κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μεταφοράς, ώστε να αποφύγετε τυχόν βλάβες και ατυχήματα.
- Για τη μεταφορά και την αποθήκευση των λεπίδων, συμβουλευθείτε την ενότητα "Λεπίδες".
- Για τη μεταφορά και την αποθήκευση καυσίμων, συμβουλευθείτε την ενότητα "Χειρισμός καυσίμων".
- Να αποθηκεύετε τον εξοπλισμό σε κλειδωμένο χώρο, ώστε να μην είναι προσβάσιμος σε παιδιά και μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Προτού Ξεκινήσετε



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

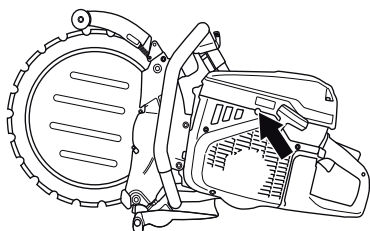
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άσχετα πρόσωπα στην περιοχή εργασίας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα καυσίμου είναι σωστά ασφαλισμένη, και ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Κίνδυνος φωτιάς.

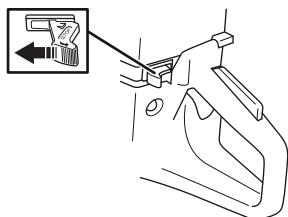
- Ηκτελείτε ημερήσια συντήρηση. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο "Συντήρηση".

Ηκκίνηση

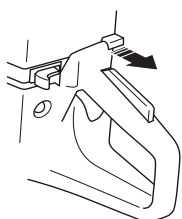
- **Βαλβίδα αποσυμπίεσης:** Πιέστε μέσα τη βαλβίδα για να ελαττώσετε την πίεση στον κύλινδρο, έτσι ώστε να γίνει το ξεκίνημα του κοπτικού ευκολότερα. Η βαλβίδα αποσυμπίεσης πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε κατά την εκκίνηση. Όταν η μηχανή έχει ξεκινήσει τότε η βαλβίδα αποσυμπίεσης επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση.



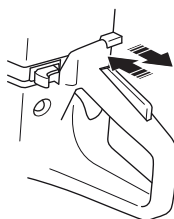
- **Διακόπτες Στοπ:** Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίσκεται στην αριστερή θέση.



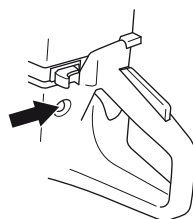
- **Θέση εκκίνησης γκαζιού - κρύος κινητήρας:** Η θέση εκκίνησης γκαζιού και τσοκ επιτυγχάνεται τραβώντας εντελώς προς τα έξω το τσοκ.



- **Θέση εκκίνησης γκαζιού - θερμός κινητήρας:** Η σωστή ρύθμιση τσοκ/εκκίνησης γκαζιού επιτυγχάνεται τραβώντας το χειριστήριο τσοκ στη θέση τσοκ και έπειτα, ωθώντας το ξανά προς τα μέσα. Αυτό εμπλέκει μόνο τη ρύθμιση εκκίνησης γκαζιού χωρίς τσοκ.



- **Χειροκίνητη αντλία καυσίμου:** Πιέστε το διάφραγμα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου επανειλημμένα μέχρι το καύσιμο να γεμίσει το διάφραγμα (τουλάχιστον 6 φορές). Δεν είναι απαραίτητο ε φούσκα να γεμίσει εντελώς.



Ηκκινήστε τη μηχανή



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο δίσκος κοπής περιστρέφεται όταν ξεκινάει το μηχάνημα. Φροντίστε να μην μαγκωθούν.

- Πιάστε τη μπροστινή χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι. Τοποθετήστε το δεξί πόδι στη πίσω χειρολαβή και πιέστε το μηχάνημα στο έδαφος. **Ποτέ μην τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης στο χέρι.**



- Πιάστε με το δεξί χέρι τη λαβή του μηχανισμού εκκίνησης, τραβήξτε αργά το κορδόνι μέχρι να βρείτε αντίσταση (να πιάσουν τα δοντάκια του μηχανισμού εκκίνησης) και μετά τραβήξτε γρήγορα και δυνατά το κορδόνι.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης όταν είναι τελείως τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχάνημα.

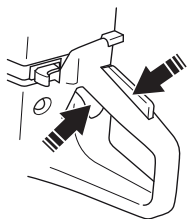
- **Με κρύο κινητήρα:** Το μηχάνημα σταματά κατά την εκκίνηση του κινητήρα γιατί το χειριστήριο τσοκ είναι τραβηγμένο.

Πιέστε το χειριστήριο τσοκ και τη βαλβίδα αποσυμπίεσης.

Τραβήξτε τη λαβή συστήματος εκκίνησης έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

- Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, δώστε φουλ γκάζι, οπότε το γκάζι εκκίνησης αποσυνδέεται αυτόματα.

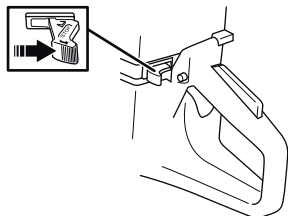


Σταμάτημα



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λεπίδα κοπής εξακολουθεί να περιστρέφεται ως και ένα λεπτό μετά την παύση του κινητήρα. (Κίνηση εξ αδρανείας της λεπίδας.) Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα κοπής μπορεί να περιστρέφεται ελεύθερα μέχρι να σταματήσει εντελώς. Η απροσεξία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

- Σταματήστε τον κινητήρα, μετακινώντας το διακόπτη διακοπής (STOP) προς τα δεξιά.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γενικά



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ο χρήστης επιτρέπεται να κάνει μόνο όσες εργασίες επισκευής και συντήρησης περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Περαιτέρω εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευών.

Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απενεργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

Η διάρκεια ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί ενώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

- Θα πρέπει να απευθύνεστε στον αντιπρόσωπο της Husqvarna για τον τακτικό έλεγχο του μηχανήματος και για την εκτέλεση των βασικών ρυθμίσεων και επισκευών.

Πρόγραμμα συντήρησης

Στο πρόγραμμα συντήρησης μπορείτε να δείτε ποια τμήματα του μηχανήματός σας απαιτούν συντήρησης, και σε ποια διαστήματα θα πρέπει να εφαρμόζονται οι εργασίες συντήρησης. Τα διαστήματα υπολογίζονται βάσει της ημερήσιας χρήσης του μηχανήματος, και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη συχνότητα και το βαθμό χρήσης.

Καθημερινή φροντίδα	Ηβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Καθαρισμός	Καθαρισμός	Καθαρισμός
Εξωτερικός καθαρισμός		Μπουζί
Ησαγωγή αέρα ψύξης		Ρεζερβουάρ καυσίμου
Έλεγχος λειτουργίας	Έλεγχος λειτουργίας	Έλεγχος λειτουργίας
Γενικός έλεγχος	Σύστημα απόσβεσης κραδασμών*	Σύστημα καυσίμου
Ασφάλεια γκαζιού*	Σιγαστήρας*	Φίλτρο αέρα
Διακόπτες Στοπ*	Ιμάντας μετάδοσης κίνησης	Κιβώτιο μετάδοσης κίνησης, συμπλέκτης
Προστατευτικά δίσκων κοπής*	Καρμπυρατέρ	
Διαμαντέ λείπιδα**	Μηχανισμός εκκίνησης	
Κύλινδροι οδήγησης		
Κύλινδροι στήριξης		
Τροχός κίνησης		

*Συμβουλευθείτε τις οδηγίες που παρατίθενται στην ενότητα "Ηξοπλισμός ασφαλείας του μηχανήματος".

** Συμβουλευθείτε τις οδηγίες που παρατίθενται στην ενότητα "Δίσκοι κοπής" και "Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις".

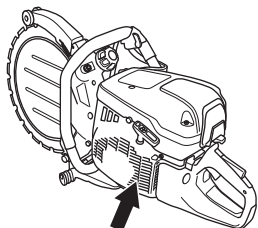
Καθαρισμός

Ηξωτερικός καθαρισμός

- Καθαρίζετε το μηχανήμα καθημερινά πλένοντάς το με καθαρό νερό μόλις ολοκληρώσετε την εργασία σας.

Ηισαγωγή αέρα ψύξης

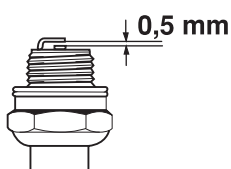
- Καθαρίστε την εισαγωγή αέρα ψύξης όποτε χρειάζεται.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Μία βρώμικη ή φραγμένη εισαγωγή αέρα οδηγεί σε υπερθέρμανση του μηχανήματος, κάτι που προκαλεί βλάβες στο έμβολο και τον κύλινδρο.

Μπουζί

- Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν υπάρχει δυσκολία στην εκκίνηση ή το ρελαντί δεν είναι σταθερό: να ελέγξετε πάντοτε πρώτα το μπουζί πριν προχωρήσετε σε άλλες ενέργειες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης δεν έχουν ζεμιάς για να αποφύγετε το κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Αν το μπουζί είναι μαυρισμένο, καθαρίστε το και ελέγξτε ταυτόχρονα ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm. Αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτρόδια, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας γενικά και δυσκολίες στην εκκίνηση.

- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Έλεγχος λειτουργίας

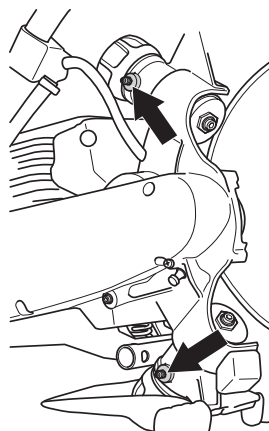
Γενικός έλεγχος

- Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.

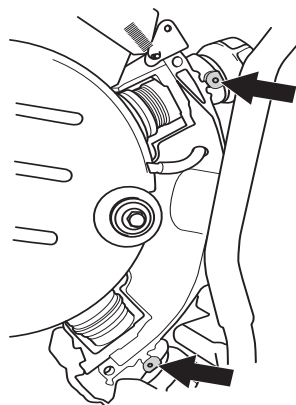
Κύλινδροι οδήγησης

Λίπανση κυλίνδρων οδήγησης

- Συνδέστε το σωληνάριο γράσου στα στόμια λίπανσης.



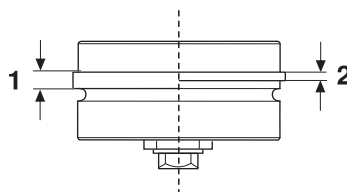
- Αντλήστε μέσα γράσο μέχρι να βγει καθαρό γράσο από την οπή υπερχειλίσης.



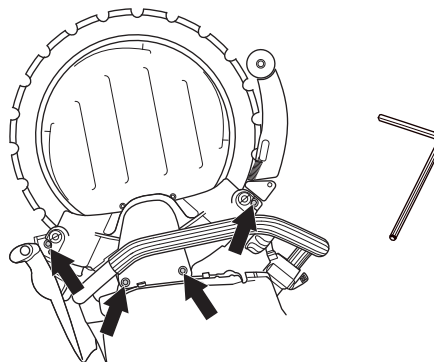
Αντικατάσταση κυλίνδρων οδήγησης

Αλλάξτε κυλίνδρους οδήγησης όταν τα πέλματα των κυλίνδρων έχουν φαγωθεί μέχρι τη μέση.

- 1) Καινούριο, 3 mm (0.12")
- 2) Φθαρμένο, ≤ 1,5 mm (0.06")

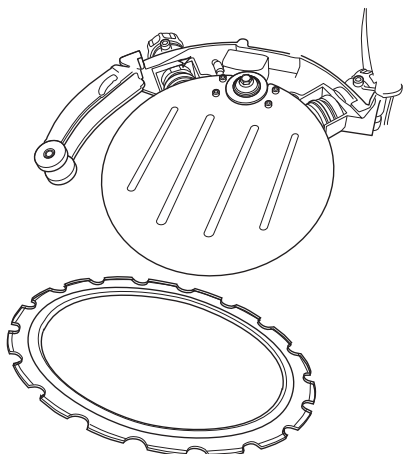


- Βγάλτε το κάλυμμα κυλίνδρου στήριξης.



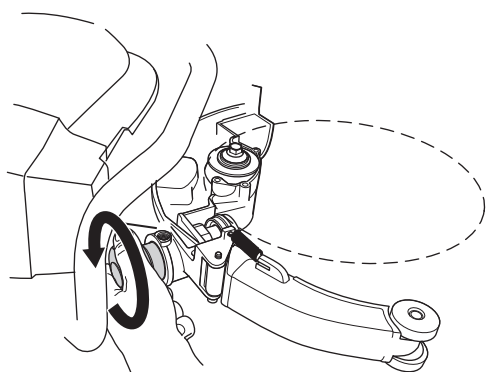
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Βγάλτε έξω τη λεπίδα.

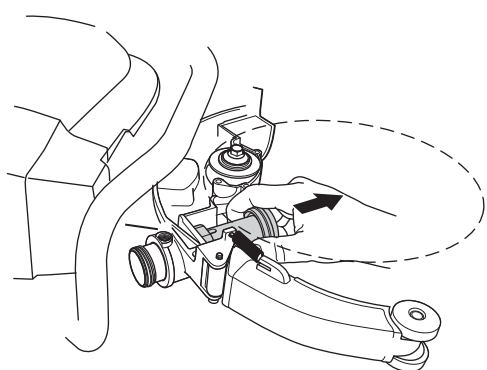


- Ξεβιδώστε το πόμολο. Στρίψτε πρώτα το πόμολο δυο στροφές μέχρι να νιώσετε μια αντίσταση. Ο κύλινδρος οδήγησης ακολουθεί έξω το πόμολο και σταματά όταν νιώσετε μια αντίσταση.

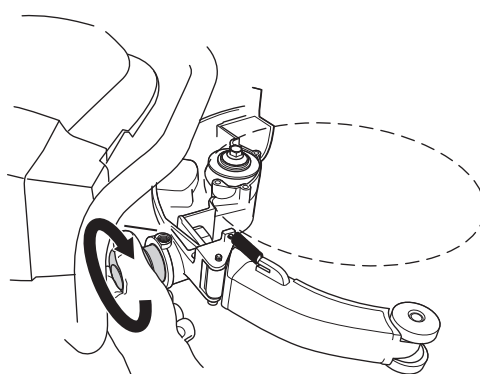
Ο κύλινδρος οδήγησης είναι τοποθετημένος μέσα στο πόμολο. Για να βγάλετε εντελώς το κύλινδρο οδήγησης στρίβετε ακόμη το πόμολο μέχρι να βγει εντελώς.



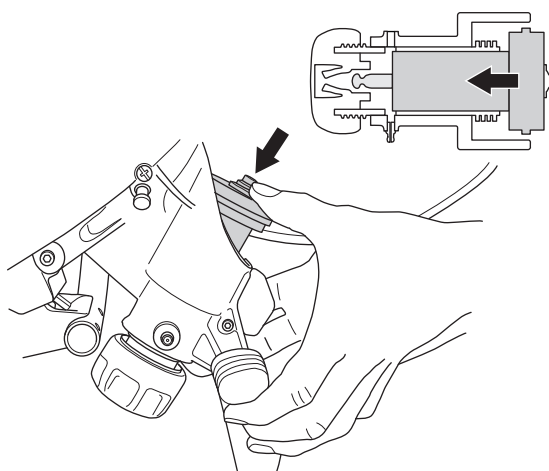
- Ο κύλινδρος οδήγησης μπορεί τώρα να τραβηχτεί έξω από το πλαίσιο.



- Βιδώστε το πόμολο στο πάτο και μετά λύστε το 2 στροφές.



- Ηισάγετε το νέο κύλινδρο οδήγό στο σασί. Πιέστε μετά για να πιάσει το κύλινδρο οδήγησης στο πόμολο.

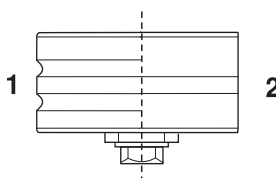


- Γρασάρετε τους κυλίνδρους οδήγησης. Διαβάστε τις οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα "Λίπανση των κυλίνδρων οδηγών".
- Συναρμολογήστε τη λεπίδα. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες που παρατίθενται στην ενότητα "Συναρμολόγηση και προσαρμογές".

Κύλινδροι στήριξης

Αλλάξτε κυλίνδρους στήριξης όταν η επιφάνεια κύλισης είναι επίπεδη, όταν έχει εξαφανιστεί το αυλάκι στην επιφάνεια κύλισης.

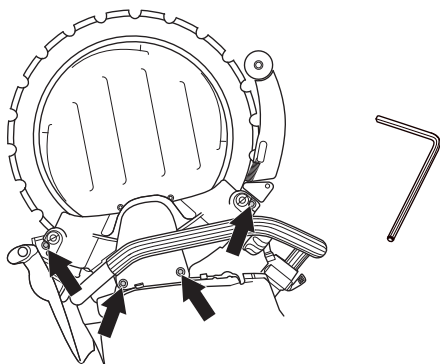
- 1) Καινούριο
- 2) Φθαρμένο



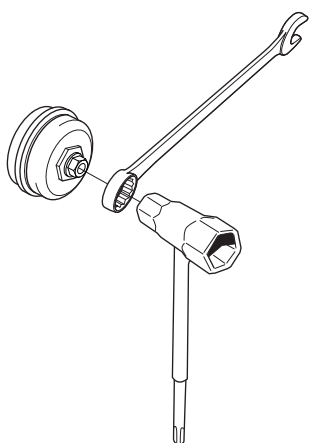
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αντικατάσταση κυλίνδρων στήριξης

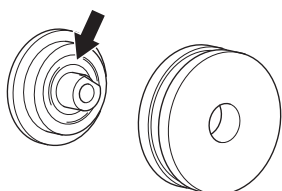
- Βγάλτε το κάλυμμα κυλίνδρου στήριξης.



- Χρησιμοποιήστε ένα γερμανικό κλειδί και ένα γερμανοπολύγωνο 13 mm για την αντικατάσταση των κυλίνδρων.



- Πριν γίνει η τοποθέτηση των καινούριων κυλίνδρων θα πρέπει να λιπανθεί το εσωτερικό τους με γράσο.



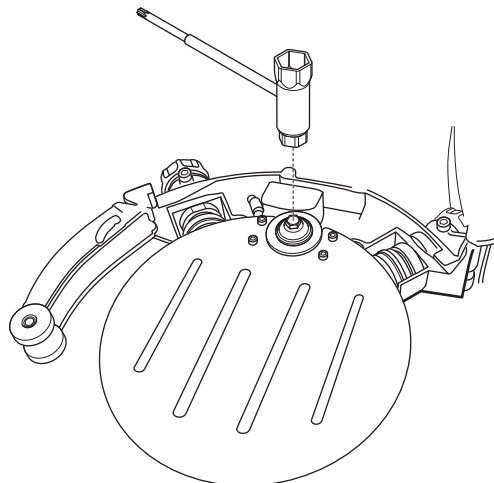
Τροχός κίνησης

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Αλλάξτε τροχό κίνησης όταν τοποθετείτε καινούργια λεπίδα. Ένας φθαρμένος τροχός κίνησης μπορεί να προκαλέσει ολισθήμα και ζημιά της λεπίδας. Ανεπαρκής ροή νερού μειώνει δραστικά τη μήκος ζωής του τροχού κίνησης.

Αντικατάσταση τροχού κίνησης

- Ασφαλίστε τον άξονα με το κουμπί ασφαλείας.

- Λύστε τη κεντρική βίδα και βγάλτε έξω τη πλάκα.



- Τώρα μπορείτε να βγάλετε το τροχό κίνησης.

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης

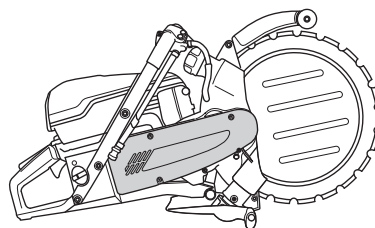
Τέντωμα ιμάντα μετάδοσης κίνησης

Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει, πρέπει να τεντωθεί. Αν ο ιμάντας είναι καινούριος, θα πρέπει να τεντωθεί ξανά μετά από ένα ή δυο ανεφοδιασμούς με καύσιμο.

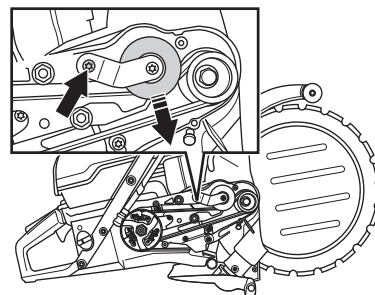
Καθώς το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με μια πέδηση τριβής, ακούγεται ένας ήχος προστριβής από το θάλαμο συμπλέκτη όταν η λάμα περιστρέφεται με το χέρι. Αυτό είναι κάτι εντελώς φυσιολογικό. Αν έχετε απορίες επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Husqvarna.

Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης είναι καλυμμένος και καλά προστατευόμενος από σκόνες και βρωμιές.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα και λύστε τη βίδα έντασης του ιμάντα.



- Πιέστε με τον αντίχειρα τον εντατήρα του ιμάντα για να τεντώσετε τον ιμάντα και σφίξτε έπειτα τη βίδα που κρατά τον εντατήρα του ιμάντα. Drag darefter at skruven som haller remstrackaren.



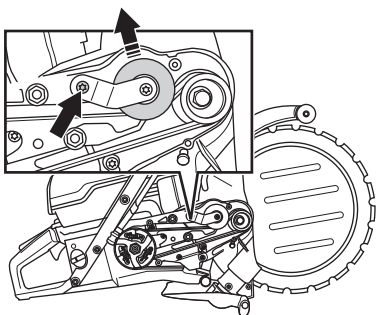
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης κίνησης



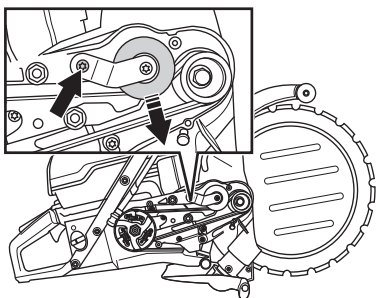
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα αν είναι αποσυναρμολογημένα ο στρόφαλος και ο συμπλέκτης για συντήρηση. Μην βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς να είναι συναρμολογημένα ο βραχίονας κοπής και η μονάδα κοπής. Διαφορετικά μπορεί να αποκολληθεί ο συμπλέκτης και να προκαλέσει τραυματισμό.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα και λύστε τη βίδα έντασης του ιμάντα. Πιέστε πίσω τον κύλινδρο του εντατήρα του ιμάντα και τοποθετήστε έναν καινούργιο ιμάντα.

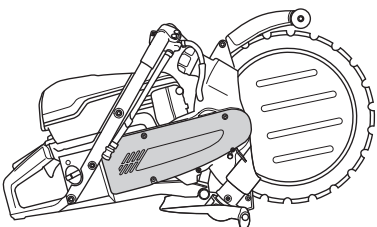


ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Φροντίστε ώστε και οι δυο τροχοί του ιμάντα να είναι καθαροί και χωρίς φθορές πριν τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

- Πιέστε με τον αντίχειρα τον εντατήρα του ιμάντα για να τεντώσετε τον ιμάντα και σφίξτε έπειτα τη βίδα που κρατά τον εντατήρα του ιμάντα. Drag darefter at skruven som haller remsträckaren.



- Συναρμολογήστε το κάλυμμα του ιμάντα.



Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ είναι εφοδιασμένο με σταθερά επιστόμια, ώστε το μηχάνημα να τροφοδοτείται πάντοτε από το σωστό μίγμα καυσίμου και αέρα. Αν ο κινητήρας δεν έχει ισχύ ή ανεβάζει στροφές πολύ αργά, κάντε το εξής:

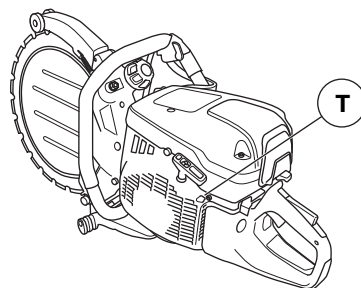
- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται. Αν αυτό δεν βοηθάει, ελάτε σε επαφή με ένα επίσημο συνεργείο επισκευής.

Ρύθμιση ταχύτητας ρελαντί



ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τις στροφές ρελαντί ώστε να σταματήσουν οι στροφές του εξαρτήματος κοπής, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας/στο συνεργείο σας. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να ρυθμιστεί ή να επισκευαστεί όπως πρέπει.

- Ηκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη ρύθμιση του ρελαντί. Κατά τη σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ θα πρέπει ο δίσκος κοπής να παραμένει ακίνητος στο ρελαντί.
- Ρυθμίστε το ρελαντί με τη βίδα T. Αν απαιτείται ρύθμιση, στρίψτε τη βίδα του ρελαντί δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει να περιστρέφεται ο δίσκος κοπής. Στρίψτε κατόπιν τη βίδα αριστερόστροφα μέχρις ότου σταματήσει να περιστρέφεται ο δίσκος.



Συνιστ. στροφές ρελαντί: 2700 σ.α.λ.

Μηχανισμός εκκίνησης

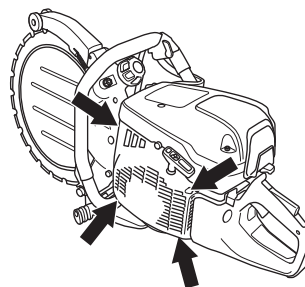


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το ελατήριο επαναφοράς είναι μαζεμένο στη θήκη του μηχανισμού εκκίνησης και αν κανείς είναι απρόσεχτος στις κινήσεις του μπορεί να πεταχτεί και να προκαλέσει σοβαρά τραύματα.

Κατά την αλλαγή ελατηρίου ή σκοινιού εκκίνησης να προσέχετε πολύ. Να φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά.

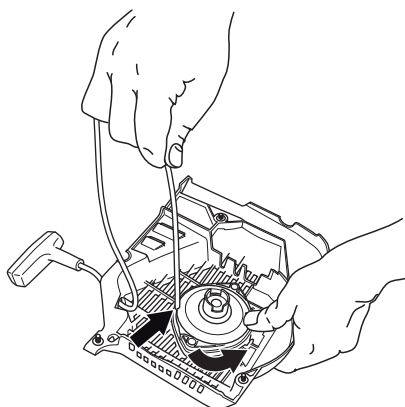
Έλεγχος του σκοινιού τροχαλίας συστήματος εκκίνησης

- Ξεβιδώστε το μηχανισμό εκκίνησης και βγάλτε τον απ' τη θέση που στηρίζεται στο περίβλημα του στρόφαλου.



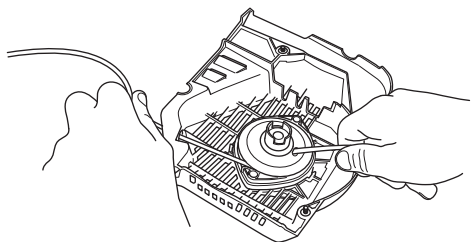
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Τραβήξτε έξω το σχοινί περίπου 30 εκ. και ανασηκώστε το από τη κοιλότητα στην περιφέρεια της τροχαλίας. Το σχοινί είναι ολόκληρο: Αφήστε το τάνυσμα του ελατηρίου αφήνοντας την τροχαλία να περιστραφεί αργά προς τα πίσω.

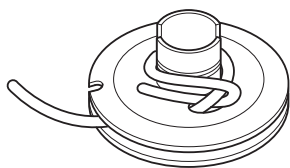


Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σχοινού

- Αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα του παλιού σχοινού εκκίνησης και ελέγξτε ότι το ελατήριο εκκίνησης λειτουργεί. Περάστε το νέο σχοινί εκκίνησης μέσα από την οπή του θαλάμου μηχανισμού εκκίνησης και μέσα στη τροχαλία.

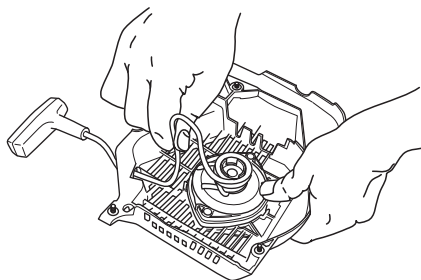


- Ασφαλίστε το σχοινί εκκίνησης γύρω από το κέντρο της τροχαλίας όπως φαίνεται στην εικόνα. Σφίξτε δυνατά το κόμπο και αφήστε όσο το δυνατό πιο λίγη ελεύθερη άκρη. Προσδέστε το άκρο του σχοινού εκκίνησης στη χειρολαβή εκκίνησης.



Τέντωμα ελατηρίου

- Περάστε το σχοινί μέσα από την εγκοπή στην περιφέρεια του τροχού και τυλίξτε το σχοινί 3 φορές δεξιόστροφα γύρω από το κέντρο της τροχαλίας.

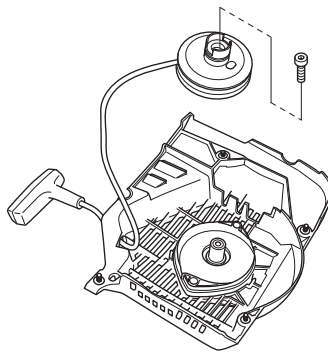


- Τραβήξτε μετά τη χειρολαβή εκκίνησης οπότε τεντώνεται το ελατήριο. Ηπαναλάβετε τη διαδικασία άλλη μια φορά αλλά τώρα με τέσσερις στροφές.

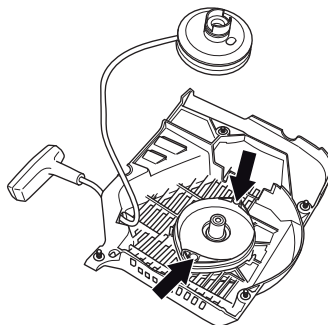
- Σημειώστε ότι η χειρολαβή εκκίνησης τραβιέται στη σωστή της θέση μετά το τέντωμα του ελατηρίου.
- Ηλέγξτε ότι το ελατήριο δεν φτάνει μέχρι το τέλος του τραβώντας το σχοινί εκκίνησης εντελώς προς τα έξω. Φρενάρετε τη τροχαλία με τον αντίχειρα και ελέγξτε ότι μπορείτε να στρίψετε το τροχό τουλάχιστον μισή στροφή.

Αλλαγή σπασμένου ελατηρίου

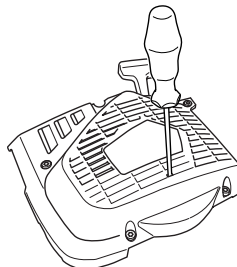
- Λύστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας και βγάλτε έξω το τροχό.



- Έχετε υπόψη ότι το επανατατικό ελατήριο είναι τεντωμένο μέσα στο θάλαμο του μηχανισμού εκκίνησης.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια που συγκρατούν το πλαίσιο του ελατηρίου.



- Βγάλτε το επανατατικό ελατήριο γυρνώντας το μηχανισμό εκκίνησης και λύνοντας τα άγκιστρα με τη βοήθεια ενός κατσαβιδιού. Τα άγκιστρα συγκρατούν το πακέτο του επανατατικού ελατηρίου στο μηχανισμό εκκίνησης.

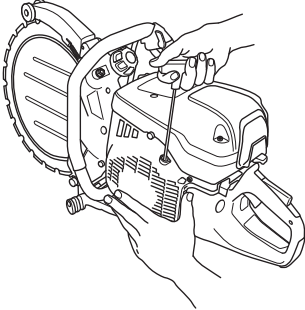


- Λαδώστε το ελατήριο με λεπτό λάδι. Συναρμολογήστε την τροχαλία και τεντώστε το ελατήριο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συναρμολόγηση μηχανισμού εκκίνησης

- Ηπανασυναρμολογήστε τον μηχανισμό εκκίνησης, αφού πρώτα τραβήξετε το σκοινί και κατόπιν τοποθετήσετε τη θήκη στο περίβλημα του στρόφαλου. Αφήστε κατόπιν το σκοινί να επιστρέψει σιγά σιγά, ώστε τα δόντια να πιάσουν στην τροχαλία του σκοινιού.



- Σφίξτε τις βίδες.

Σύστημα καυσίμου

Γενικά

- Ηλέγξτε ότι το καπάκι του δοχείου καυσίμου και η φλάντζα του δεν έχουν υποστεί φθορές.
- Ηλέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αλλάξτε το αν είναι ψθαρμένο.

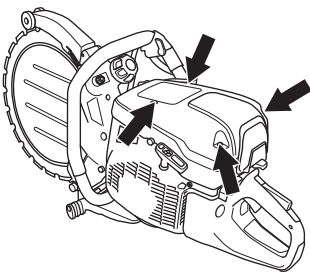
Φίλτρο καυσίμου

- Το φίλτρο καυσίμου είναι τοποθετημένο στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να προστατεύεται κατά τον ανεφοδιασμό από ρύπους. Αυτό μειώνει τον κίνδυνο δυσλειτουργίας που προκαλείται από την έμφραξη του φίλτρου καυσίμου που βρίσκεται μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Το φίλτρο καυσίμου δεν καθαρίζεται αλλά πρέπει να αντικαθίσταται με καινούργιο όταν φράξει. **Αλλαγή φίλτρου πρέπει να γίνεται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο.**

Φίλτρο αέρα

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να ελέγχεται μόνο εάν η ισχύς του κινητήρα μειωθεί.

- Ξεσφίξτε τις βίδες. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρος.

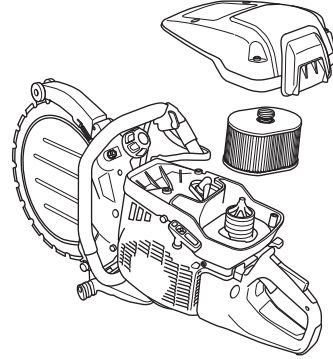


- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται.

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το φίλτρο αέρα δεν θα πρέπει να καθαρίζεται ή να στεγνοκαθαρίζεται με συμπιεσμένο αέρα. Κάτι τέτοιο θα βλάψει το φίλτρο.

- Ξεσφίξτε τις βίδες. Αφαιρέστε το κάλυμμα.



- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.

Κιβώτιο μετάδοσης κίνησης, συμπλέκτης

- Ηλέγχετε το κέντρο σύμπλεξης, το ταμπόουρο του συμπλέκτη και το ελατήριο σύμπλεξης για τυχόν φθορές.

Ρεκτιφιέ λεπίδας



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι λεπίδες δίσκων κοπής δεν επιδέχονται ρεκτιφιέ. Ηξαιτίας τες κατασκευής τες μια στεφανωτή λεπίδα είναι εκτεθειμένη σε διαφορετικές εντάσεις από μια εκκεντροφόρα διαμαντέ λεπίδα 14 ιντσών. Κατά πρώτο λόγο ο κινητήριος τροχός κινείται στεν εσωτερική διάμετρο τες λεπίδας έτσι ώστε οι επιφάνειες του κινητήριου τροχού και τες λεπίδας να υπόκεινται σε φθορά. Το κεντρικό τμήμα τες λεπίδας λεπταίνει και φαρδαίνει ε οδηγεί τες, πράγμα που εμποδίζει τε λεπίδα να κινεθεί από τον τροχό. Κατά δεύτερο λόγο ε λεπίδα επιδέχεται πίεση από τους κυλίνδρους και από το ίδιο το κόψιμο αν δεν στέκεται εντελώς ίσια. Συσσωρεύονται πιέσεις σε λεπίδα έως ότου ραγίσει ή σπάσει αν έχει υποστεί ρεκτιφιέ. Μια σπασμένη λεπίδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων. Γι' αυτό το λόγο ε Husqvarna δεν εγκρίνει το ρεκτιφιέ στεφανωτών λεπίδων. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο τες Husqvarna για οδηγίες.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχεδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Αν οι εργασίες σέρβις ή η επίλυση προβλημάτων δεν απαιτεί να είναι το μηχάνημα σε λειτουργία, ο κινητήρας θα πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας και ο διακόπτης διακοπής θα πρέπει να είναι στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία
Η λεπίδα δεν περιστρέφεται.	Η ροδέλα δεν είναι αρκετά σφιγμένη.
	Η λεπίδα δεν είναι σωστά συναρμολογημένη πάνω στους κυλίνδρους οδήγησης.
	Οι κύλινδροι είναι σφιγμένοι πάρα πολύ.
Η λεπίδα περιστρέφεται πολύ αργά.	Η ροδέλα δεν είναι αρκετά σφιγμένη.
	Φθαρμένος τροχός κίνησης.
	Η εσωτερική διάμετρος της λεπίδας σε σχήμα V είναι φθαρμένη.
	Τα ελατήρια στους κυλίνδρους οδήγησης είναι εξασθενημένα.
	Σφάλμα στα ρουλεμάν των κυλίνδρων.
Η λεπίδα βγαίνει από τη θέση της.	Πολύ χαλαρή ρύθμιση των κυλίνδρων.
	Φθαρμένοι κύλινδροι οδήγησης.
	Η λεπίδα δεν είναι σωστά συναρμολογημένη πάνω στους κυλίνδρους οδήγησης.
	Λεπίδα με ζημιές.
Η λεπίδα πετσικάρει.	Οι κύλινδροι είναι σφιγμένοι πάρα πολύ.
	Υπερθερμασμένη λεπίδα.
Γίνεται αποκόλληση φέτας.	Λεπίδα λυγισμένη, γυρισμένη ή κακομεταχειρισμένη.
	Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τη λεπίδα αν λείπει μόνο μια φέτα ή αφήστε την για ρεκτιφιέ αν η λεπίδα έχει φαγωθεί μέχρι το πολύ 50%.
Η λεπίδα κόβει πολύ αργά.	Λάθος λεπίδα για το τρέχων υλικό.
Η λεπίδα ολισθαίνει.	Οι κύλινδροι οδήγησης δεν κινούνται ελεύθερα μέσα-έξω. Ένας κύλινδρος που δεν κινείται ελεύθερα, δεν μπορεί να πιέσει αρκετά δυνατά τη λεπίδα πάνω στον τροχό κίνησης.
	Φθαρμένος τροχός κίνησης. Λειαντικό υλικό και νερό λιγότερο του κανονικού αυξάνουν τη φθορά του τροχού κατά το κόψιμο.
	Φθαρμένο πέδιλο κυλίνδρου οδήγησης. Αν έχει φθαρεί πάνω από το μισό πλάτος του πέδιλου, η λεπίδα ολισθαίνει.
	Φθαρμένο αυλάκωμα λεπίδας και εσωτερική άκρη. Προκαλούμενο από ελλιπή κατάβρεξη λειαντικού υλικού και/ή από φθαρμένο τροχό κίνησης που προκαλεί ολίσθηση της λεπίδας.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας	K 970 Ring
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	93,6
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	56
Διαδρομή εμβόλου, mm	38
Στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	2700
Φουλ στροφές, σ.α.λ.	9300 (+/- 150)
Ισχύς kW/σ.α.λ.	4,8/9000
Σύστημα ανάφλεξης	
Κατασκευαστής/τύπος συστήματος ανάφλεξης	SEM
Τύπος συστήματος ανάφλεξης	CD
Μπουζί	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMPR 7A
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης	
Κατασκευαστής καρμπυρατέρ	Walbro
Τύπος καρμπυρατέρ	RWJ5
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ βενζίνης, λίτρα	1,0
Βάρος	
Πριόνι χωρίς καύσιμο και δίσκο κοπής, kg	13,6
Ηκπομπές θορύβου (βλ.σεμ. 1)	
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	114
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	116
Στάθμες θορύβου (βλ. σεμ. 2)	
Ισοδύναμη εχρητική πίεση στο αυτί του χειριστή, dB(A)	103
Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών, a_{hveq} (βλ. σημείωση 3)	
Μπροστινή χειρολαβή, m/s ²	3,8
Πίσω χειρολαβή, m/s ²	5,1

Σημείωση 1: Ηκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδγία HK 2000/14/HK. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρεμένης εχρητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη εχρητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδγία 2000/14/HK.

Σημείωση 2: Η αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου, σύμφωνα με το EN ISO 19432, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις διαφορετικές στάθμες πίεσης θορύβου υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A).

Σημείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη κραδασμών, σύμφωνα με το EN ISO 19432, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις στάθμες κραδασμών υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Ηξοπλισμός κοπής

Μέγιστη ταχύτητα περιφέρειας, m/s	55
Διάμετρος λάμας, mm/ίντσες	350/14
Βάθος κοπής, mm/ίντσες	260/10
Μέγιστες στροφές ρελαντί κινητήρα, σ.α.λ.	10000
Βάρος λάμας, kg	0,8
Διαστάσεις	
Ύψος, χιλ./ίντσες	410/16
Μήκος χιλ./ίντσες	715/28
Πλάτος, χιλ. /ίντσες	260/10
Κατανάλωση νερού, λιτ/λεπτό	4

ΗΚ–Βεβαίωση συμφωνίας

(Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

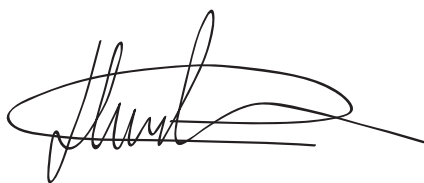
Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουεδία, τηλ.: +46-36-146500, βεβαιώνει ότι τα κοπτικά μηχανήματα **Husqvarna K 970 Ring** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής του έτους 2011 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στον πινακίδα μοντέλου ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με εμερομενία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- της 15ης Δεκεμβρίου 2004 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2004/108/HOK**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/HK**. Αξιολόγηση συμφωνίας πραγματοποιηθείσα σύμφωνα με το Παράρτημα V.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ηφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 19432:2008.**

Gothenburg 2 φεβρουαρίου 2011



Henric Andersson

Αντιπρόεδρος, Προϊστάμενος Τμήματος Δισκοπρίονων και Ηξοπλισμού Κατασκευών

Husqvarna AB

(Ηξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.)



Αρχικές οδηγίες

1152681-71

2014-08-28 rev. 2