

Lietošanas pamācība
K 970 Ring

Lūdzu, izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un
pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitienu var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku.

Gaisa drosele

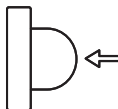
Gaisa caurpūte

Dekompresora vārsts

Degvielas uzpilde, benzīns/elļas maisījums

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.



BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

IEVĒROT!

IEVĒROT! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas	2
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	4
Īpašības	4

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai?	5
--	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	6
-----------------	---

ASMEŅI

Vispārēji	8
Dzesēšana ar ūdeni	8
Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem	8
Dimanta disku asināšana	8
Dimanta griezējdisku vibrācija	8
Iedarbināšana	8
Transports un uzglabāšana	9

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Griešanas aprīkojuma montāža	10
Ūdens šļūtene	11

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	12
Degviela	12
Degvielas uzpildīšana	12
Transports un uzglabāšana	13

IEDARBINĀŠANA

Aizsargaprīkojums	14
Vispārējas drošības instrukcijas	14
Transports un uzglabāšana	17

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	18
Iedarbināšana	18
Apstādināšana	19

APKOPE

Vispārēji	20
Apkopes grafiks	20
Tīrīšana	21
Funkcionālā pārbaude	21
Griezējdisku rekonstrukcija	26

KĻŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma	27
-------------------------------	----

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	28
Griešanas aprīkojums	28
Garantija par atbilstību EK standartiem	29

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļuvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiēt viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Raugiet, lai tā jums vienmēr būtu pa rokai jūsu darba vietā. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689.gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnīcu muskešu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zāliena un dārza kopšanai, kā arī griezējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Lietotāja atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami zinošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izlasīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkāpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

Ražotāja nodrošība

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Īpašības

Husqvarna produkti atšķiras no pārējiem ražojumiem ar savu veikspēju augstā līmenī, drošumu, inovatīvu tehnoloģiju, moderniem tehniskiem risinājumiem un apkārtējās vides saudzēšanu.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lieljaudu un samazina degvielas patēriņu.

Dura Starter™

Putekļnecaurlaidīgais starteris ar noslēgtu atpakaļgaitas atsperi un gultņa trīsi ļauj brīvi veikt startera apkopi un padara to drošāku.

X-Torq®

X-Torq® dzinējs nodrošina pieejamāku griezes momentu plašākam ātrumu diapazonam, kas maksimāli palielina griešanas jaudu. X-Torq® samazina degvielas patēriņu līdz 20% un izplūdi līdz pat 60%.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisma iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklai līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

Gaisa caurpūte

Degvielu uzpilda caur karburatoru, piespiežot atgaisošanas sūkņa diafragmu. Iedarbinot šo mašīnu, ir nepieciešams veikt mazāk vilkšanas darbību, kas atvieglo tās iedarbināšanu.

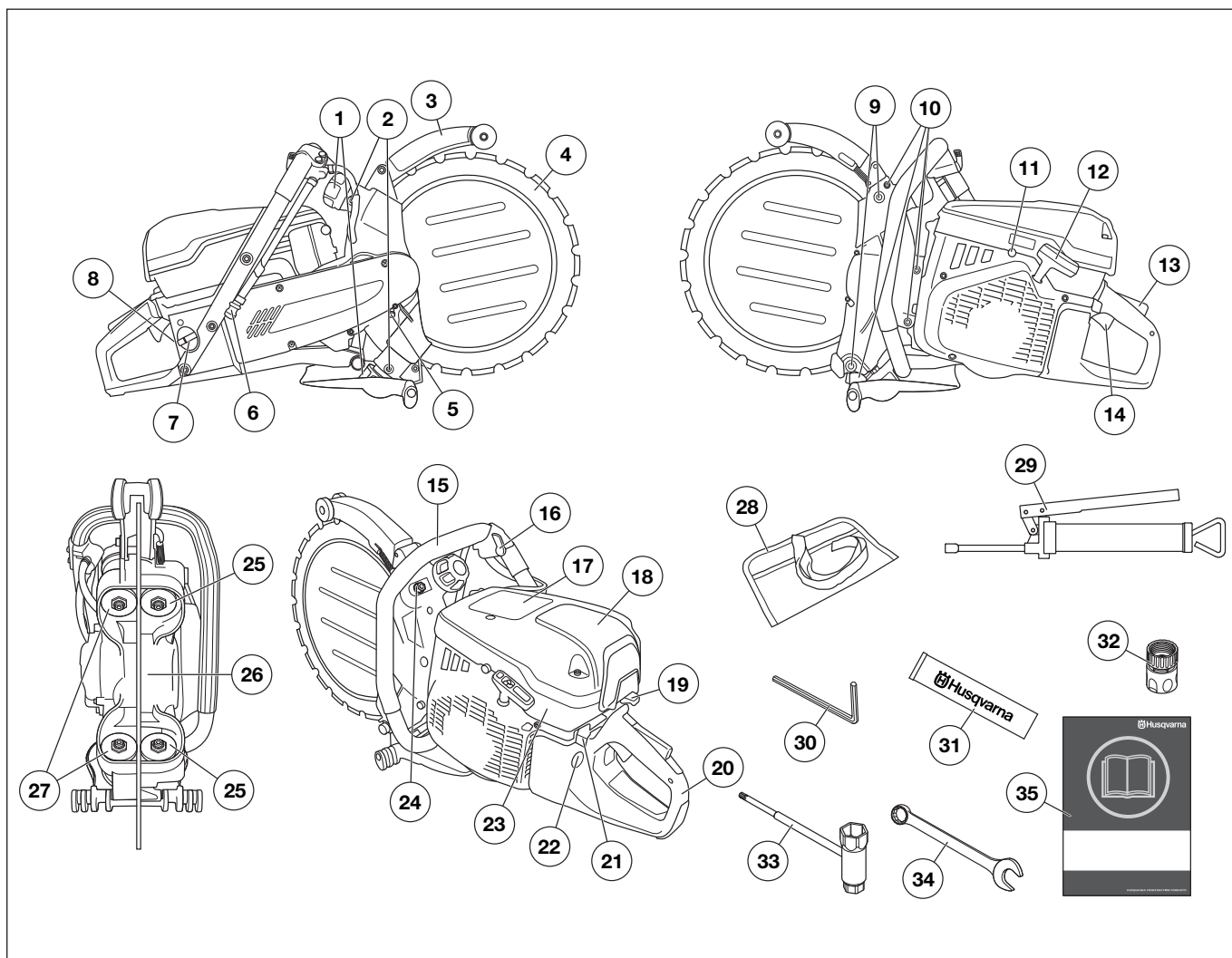
Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukstas.

Liels griešanas dziļums

Nodrošina 260 mm (10 collas) lielu griešanas dziļumu, kas ir divreiz dziļāks, salīdzinot ar parastajiem asmeņiem. Griež efektīvi, vienā virzienā.

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai?

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Vadošo gultņu vadības rats | 19 Gaisa drosele |
| 2 Ieziešanas nipeļi | 20 Aizmugurējais rokturis |
| 3 Asmens aizsargs/šļakatu aizsargs | 21 Stop slēdzis |
| 4 Dimanta griezējdisks | 22 Gaisa caurpūte |
| 5 Dzenošā skriemeļa bloķēšanas poga | 23 Cilindra vāks |
| 6 Ūdens pieslēgums ar filtru | 24 Pretuzgriežņi atbalsta rullīšiem |
| 7 Tvertnes vāks | 25 Atbalsta gultņi |
| 8 Tipa etiķete | 26 Dzenošais skriemelis |
| 9 Regulēšanas skrūves | 27 Vadošie gultņi |
| 10 Vāka skrūves | 28 Instrumentu soma |
| 11 Dekompresora vārsts | 29 Ziedes spiedne |
| 12 Startera rokturis | 30 6 mm stienātslēga |
| 13 Droseles blokators | 31 Gultņu ziede |
| 14 Droševārsta regulators | 32 Ūdens šļūtene, GARDENA® |
| 15 Priekšējais rokturis | 33 Kombinētā atslēga, torx |
| 16 Ūdens krāns | 34 Žokļatslēga, 19 mm |
| 17 Brīdinājuma uzlīme | 35 Lietošanas pamācība |
| 18 Gaisa filtra apvāks | |

Vispārēji



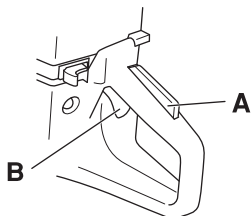
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību.

Droseles blokators

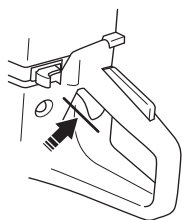
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



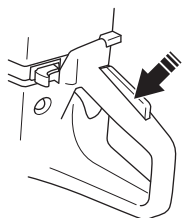
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaītā ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

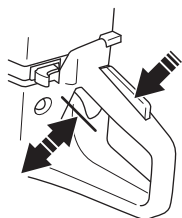
- Pārbaudiet, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



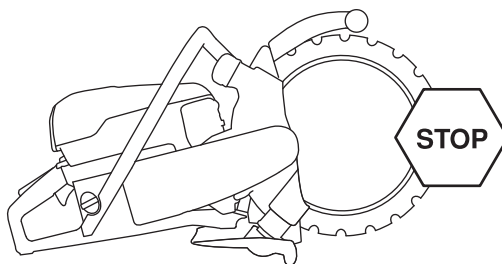
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

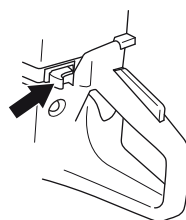


- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akselēraciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešams disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaītā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"



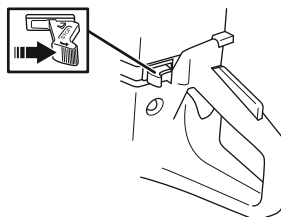
Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

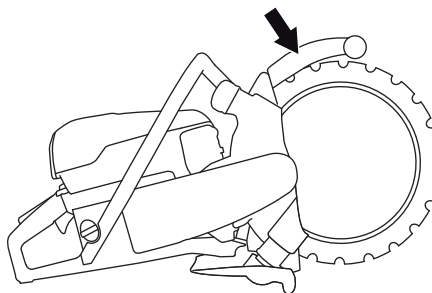


Griezējdisku aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griezējdiska un ir veidots, lai novērstu, ka pret lietotāju varētu tikt izsviestas diska daļiņas vai materiāla atlūzas.



Pārbaudiet asmens aizsargus

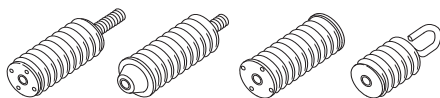
- Pārbaudiet asmens aizsargu, vai tam nav ieplaisājumu vai citu bojājumu. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.
- Pārbaudiet, ka griešanas griezējdiska ir pareizi piestiprināts un nav bojāts. Bojāts griezējdiska var izraisīt cilvēku traumas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpuss, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliecinieties, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un roktura bloku.

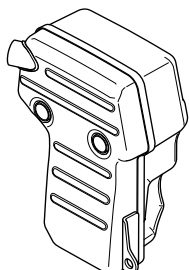
Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgaitā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Ja plastmasa tiek zāģēta ar dimanta asmeni, materiālam kūstot, var rasties pretsitiens, jo zāģēšanas rezultātā rodas karstums, materiāls kūst un pielip pie asmens.



BRĪDINĀJUMS! Dimanta asmeni lietošanas laikā spēcīgi sakarst. Pārkaršais asmens ir nepareizas lietošanas rezultāts, un tas var izraisīt diska deformāciju, kas savukārt var radīt bojājumus un traumas.

- Dimanta asmeni sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.

Dzesēšana ar ūdeni



BRĪDINĀJUMS! Pastāvīgi atdzesējiet dimanta asmeņus, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, lai tādā veidā novērstu pārkaršanu, kas var deformēt un salauzt asmeni un tā rezultātā arī radīt traumas lietotājam.

- Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Mitrās zāģēšanas laikā asmens tiek pastāvīgi dzesēts, lai novērstu pārkaršanu.

Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem

- Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā.
- Mūsu sortimentā ir griezējdiski dažādiem materiāliem. Sazinieties ar savu Husqvarna izplatītāju, lai noskaidrotu, kāds griezējdisks vislabāk piemērots konkrētajam darbam.

Dimanta disku asināšana

- Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.
- Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.
- Asmeni asiniet, griežot mikstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

Dimanta griezējdisku vibrācija

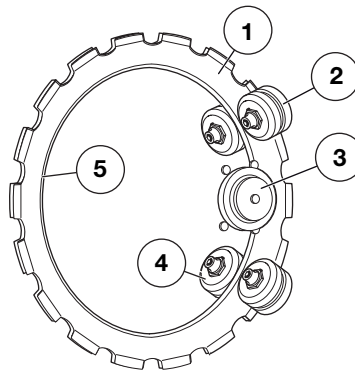
- Griezējdisks var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.
- Mazāks padeves spiediens var novērst vibrāciju. Pretējā gadījumā nomainiet griezējdisku.

Iedarbināšana

Pateicoties mašīnas unikālajai konstrukcijai, dzenošais spēks netiek pārņests caur griezējdiska centru.

Divu vadošo gultņu atloki seko griezējdiskam. Vadošo disku atsperes spiež gultņus, kas savukārt spiež griezējdiska V veida maliņas pret V veida sliedi vadošajā skriemelī. Vadošais skriemelis ir piestiprināts uz ass, kuru iedarbina motors ar dzensiksnas palīdzību.

Tas nodrošina kopējo griešanas dziļumu 260 mm (10 collas) ar 350 mm (14 collu) dimanta griezējdisku.



- Asmens
- Atbalsta gultņi
- Dzenošais skriemelis
- Vadošie gultņi
- V veida maliņa

Nodiluma pārbaude

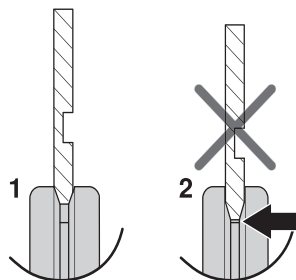
Griezējdiskam nolietojas iekšējais diametrs un dzenošā skriemeļa sliede.

Betona griešanas mašīna Ring labi darbosies arī, ja:

- dzenošais skriemelis nav pārāk nodilis

1) Jauns

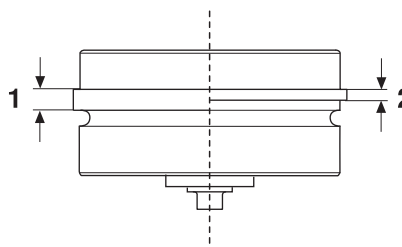
2) Nodilis



- vadošie gultņi nav pārāk nodiluši

1) Jauns, 3 mm (0.12")

2) Nodilis, ≤ 1,5 mm (0.06")



- pareizi noregulēti gultņi un griezējdiski. Lasiet instrukciju sadaļā "Montāža un noregulēšana".

Dimanta griezējdiska darba mūža laikā ir nepieciešams divas reizes pārbaudīt gultņu uzstādījumus, gan pēc jauna griezējdiska montāžas, gan pēc tam, kad disks ir jau nolietots

Transports un uzglabāšana

- Griezējdisku uzglabājiēt sausā vietā.
- Pārbaudiet jaunus griezējdiskus gultņu vai transportēšanas bojājumu gadījumā.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Griešanas aprīkojuma montāža



BRĪDINĀJUMS! Aizliegts no jauna piemontēt jau kādreiz izmantotu griezējdisku. Lietots griezējdiski var būt ar samazinātām kvalitātes īpašībām. Lietots griezējdiski var būt ar plaisumiem un tāpēc salūzt, nopietni traucējot operatoru vai citas personas.

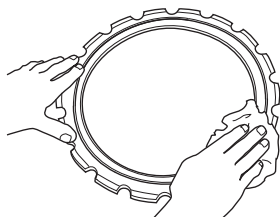


BRĪDINĀJUMS! Pirms griezējdisku piemontēt pie mašīnas, pārbaudiet, vai tas nav bojāts. Bojāti griezējdiski var saplīst un izraisīt nopietnas cilvēku traumas.

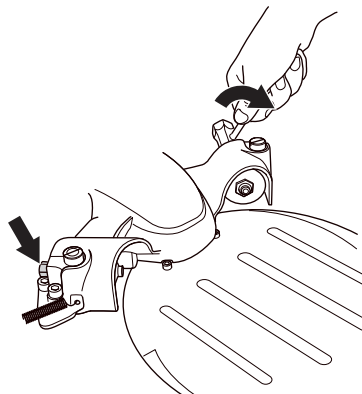
IEVĒROT! Mainot jaunu griezējdisku, nomainiet dzenošo skriemeli. Nodilis dzenošais skriemelis var izraisīt griezējdiska slīdēšanu un sabojāšanos.

Samazināta ūdens padeve būtiski samazina dzinējdiska darba mūžu.

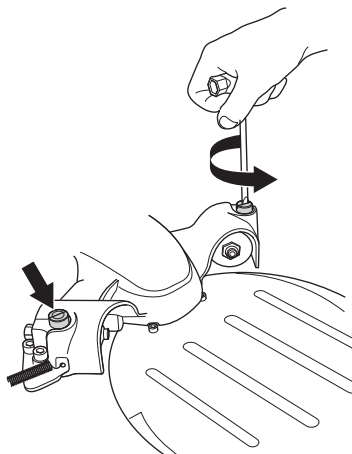
- Notīriet griezējdiska virsmu.



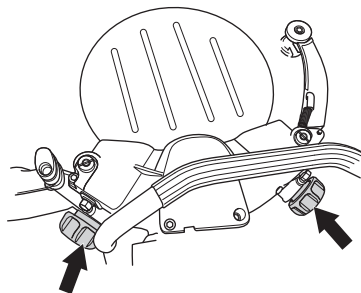
- Atgrieziet atbalsta gultņu vāku uzgriežņus.



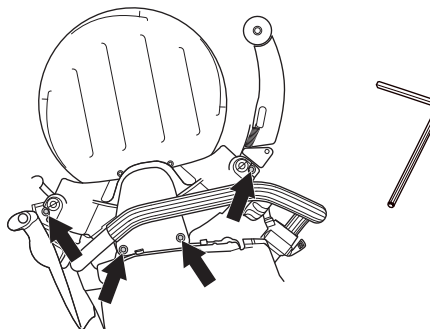
- Uz augšu mazliet pagrieziet regulēšanas skrūves.



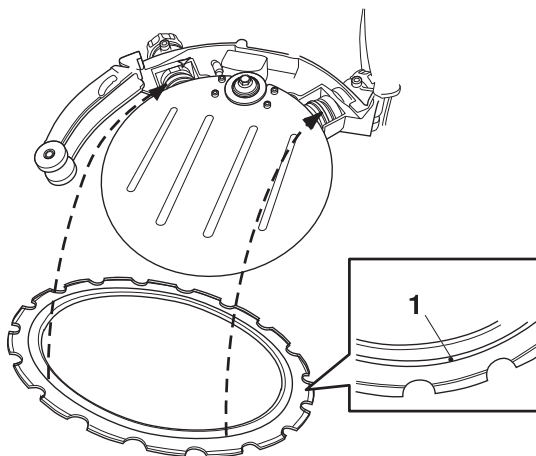
- Atslogojiet atsperes, atgriežot rokturus.



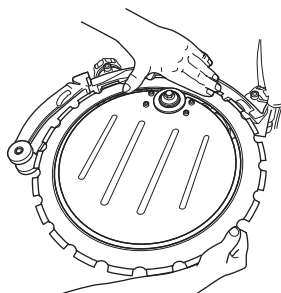
- Izmantojiet 6 mm stienātslēgu, noņemiet četras skrūves, kas tur atbalsta gultņu vāku un noņemiet vāku.



- Piestipriniet griezējdisku.
- Griezējdiskam vienā pusē ir sliede (1), kas virza atbalsta gultņus. Raugiet, lai griezējdiska V veida mala ieiet dzenošā skriemeli un, ka diska vadošā sliede ieiet attiecīgajā vadības gultnī.

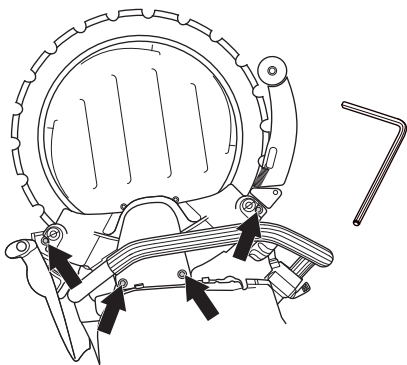


- Raugiet, lai griezējdiska V veida mala ieiet dzenošā skriemeli un, ka diska vadošā sliede ieiet attiecīgajā vadības gultnī. Lasiet instrukciju sadaļā „Asmeņi”.
- Ja nepieciešams iespiediet vadības gultni, lai tas ieķeras diska sliedē.

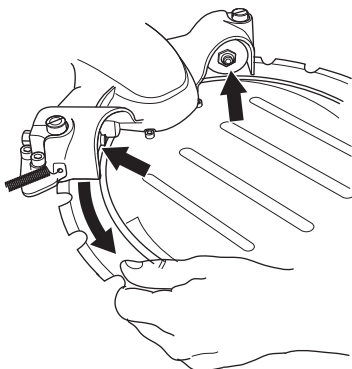


MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

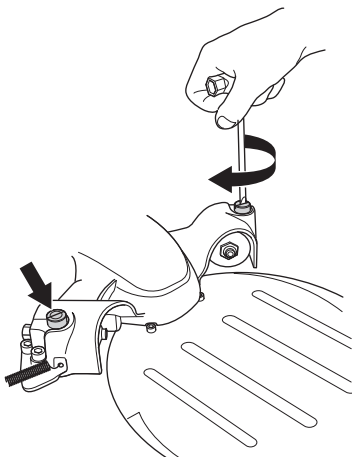
- Piemonējiet atbalsta gultņu vāku. Pēc tam cieši piegriežiet četras skrūves.



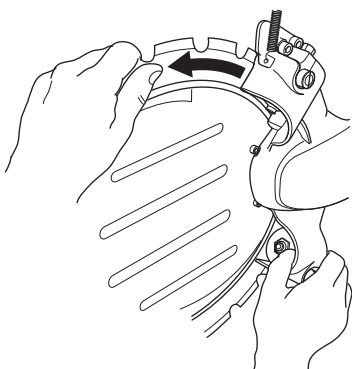
- Pagriežiet griezējdisku un raugiet, lai atbalsta gultņi nav piespiesti pie diska.



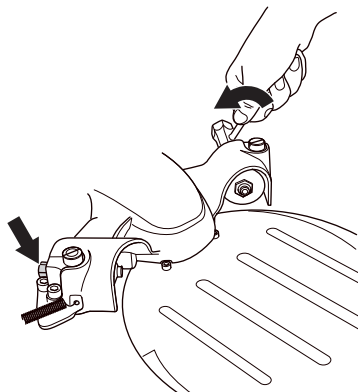
- Noregulējiet regulēšanas skrūves, lai atbalsta gultņi nonāk kontaktā ar griezējdisku.



- Noregulējiet, lai ir iespējams viegli ar īkšķi apturēt atbalsta gultņus, kad griezējdiska griežas. Atbalsta gultņiem ir jāseko tikai reizi pa reizei griezējdiskam.

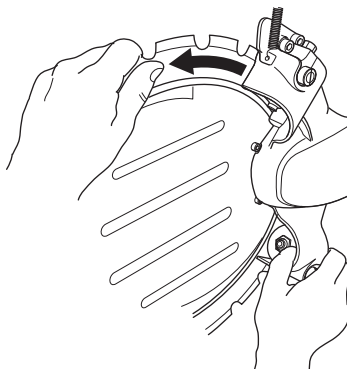


- Piegriežiet atbalsta gultņu vāku uzgriežņus.

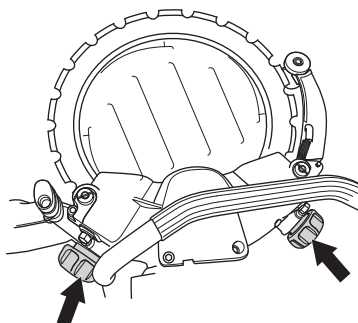


- Pagriežiet griezējdisku un pārbaudiet, vai joprojām var pieturēt ar īkšķi gultņus, kad diska griežas.

Kad tiek pārbaudīts cilindra spiediens, ierīcei jāstāv taisni. Ja mašīna ir pagriežta uz sāniem, griezējdiska svārs neļauj veikt pareizu noregulēšanu.



- Piegriežiet stingri vadības ratus un mašīna ir gatava darbam.

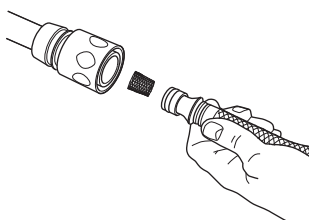


UZMANĪBU! Nepareiza noregulēšana var novest pie griezējdiska sabojāšanas.

Ja griezējdiska lēni rotē avi apstājas, nekavējoties pārtrauciet griešanu un meklējiet kļūmi.

Ūdens šļūtene

Ūdens šļūteni pievienojiet ūdens padeves vietai. Ūdens padeve tiek aktivizēta, atverot ventili. Mazākā ūdens padeve: 4 l/min. Ievērojiet, ka mašīnas šļūtenes nipelis ir aprīkots ar filtru.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokit vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Strādājot tranšejās vai grāvjos, kas dziļāki par vienu metru, izmantojiet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

Iesakām lietot videi piemērotu degvielu (alkilāta degvielu), vai videi piemērotu degvielu četrtaktu motoriem, kas sajaukta ar divtaktu eļļu pēc zemāk norādītām proporcijām.

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).

- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisījuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.
- 1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Neuzmanība var izraisīt ugunsgrēku.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šļakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izlgstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Aizsargaprikojums

Vispārēji

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Individuālais drošības aprīkojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu – piemēram, griezēju, slīpripu, urbju – lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustiņas. Lietojot dzirdes aizsargaustiņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustiņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprikojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Elpošanas aizsargmaska
- Izturīgi cimdi.
- Pieguļošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslīdošu zoli.

Vēl viens aizsargaprikojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēsšanas aprīkojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēsamais aparāts
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai viņu īpašuma pakļaušanu nelaimes gadījumiem vai bīstamībai.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselo saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības aģentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejūtaties drošs!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Darba zonas drošība



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Pārliecinieties, ka neviens /nekas nevar nonākt saskarē ar griešanas ierīci vai tikt skarts ar tās daļām, ja salūztu asmens.
- Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietūs gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem. slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgi esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Pārliecinieties, ka darba vietu un griezamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeli.

Pamata darba tehnika



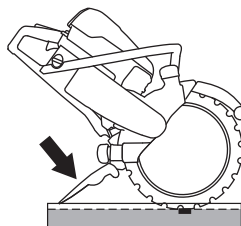
BRĪDINĀJUMS! Nepielieciet betona griešanas mašīnu sāniski, tādā veidā griezējdiska var iestrēgt vai salūzt un traumēt cilvēkus.

Katrā ziņā izvairieties griezt ar griezējdiska malu; tādējādi tas tiks sabojāts, salauzts un var radīt lielus bojājumus. Lietojiet tikai griešanas sektoru.

Ja plastmasa tiek zāģēta ar dimanta asmeni, materiālam kūstot, var rasties pretsitiens, jo zāģēšanas rezultātā rodas karstums, materiāls kūst un pielīp pie asmens. Nekad negrieziet plastmasas materiālus ar dimanta asmeni!

- Mehānisms ir projektēts un paredzēts griešanai ar dimanta asmeņiem, kas paredzēti gredzenu griežiem. Mehānismu nedrīkst lietot kopā ar cita veida asmeni vai jebkura cita veida griezējierīci.
- Kad motors darbojas, turieties tālāk no asmeņa.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmehānisms rotē. Mašīna ir aprīkota ar frīkcijas bremzēm apstāšanās laika saīsināšanai.

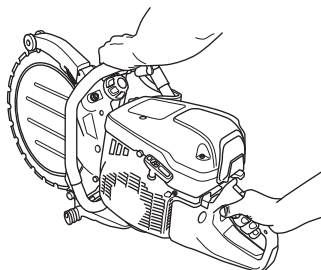
- Aizsargs ir jāneregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas. Griezējmehānisma aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.



- Nekad neizmantojiet griešanai asmens atsietiena zonu. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsitiens".
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad nezāģējiet augstāk par plecu līmeni. Nekad nezāģējiet, stāvot uz kāpnēm. Strādājot lielā augstumā, lietojiet platformu vai saskatnes.



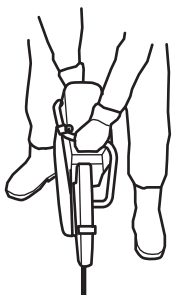
- Mašīnu vienmēr turiet cieši satvertu ar abām rokām. Turiet tā, lai ikšķi un pirksti aptver rokturi.



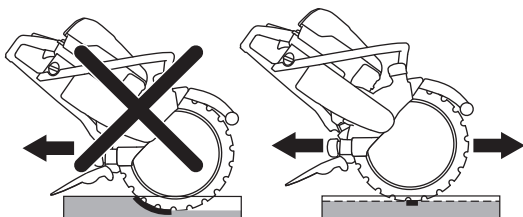
- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, griezējdiska nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāģējiet ar griezējasmeni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ļaujiet mehānismam darboties, nespiežot asmeni.
- Izmantojiet griešanas diska mazu griešanas sektoru.

IEDARBINĀŠANA

- Virziet mašīnu leņķa vienā līnijā ar griezējdisku. Spiediens no sāniem var sabojāt griezējdisku un tas ir ļoti bīstami.

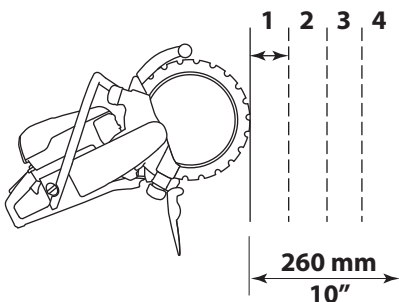


- Virziet lēnām disku uz priekšu un atpakaļ, lai uzturētu mazu kontakta virsmu starp griešanas disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema griezējdiska temperatūra un garantēts efektīvs darbs.



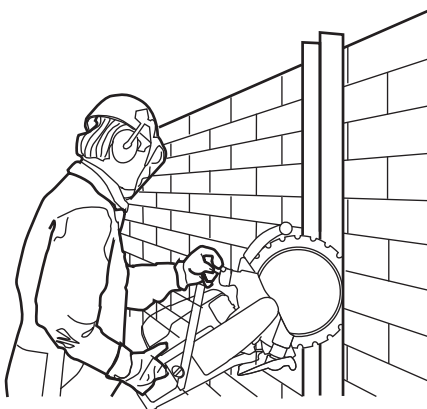
Grieziena dziļums

K 970 Ring var griezt līdz pat 260 mm (10 collas) dziļus griezumus. Vislabāk mašīnu jūs varat pārbaudīt, vispirms izdarot marķējuma griezumus 50–70 mm (2–3 collu) dziļumā. Tādā veidā ūdens disks var iespieties darba materiālā un palīdzēt vadīt mašīnu. Ja jūs mēģināsit griezt visā dziļumā ar vienu piegājieni, tas prasīs vairāk laika. Ja jūs strādāsit ar vairākiem piegājieniem, t.i., 3–4 piegājieni uz vienu griezumus, ja griezums ir 260 mm (10 collu) dziļš, darbs ies ātrāk.



Lielāki darbi

Griezumus, kas pārsniedz 1 m – gar līniju, kur jāizdara griezumus cieši piestipriniet dēli. Dēlis veic lineāla funkcijas. Izmantojiet šo lineālu, lai izdarītu iezīmēšanas griezumus visā griezuma garumā 50–70 mm (2–3 collu) dziļumā. Lineālu noņemiet, kad iezīmēšanas griezums izdriņš.



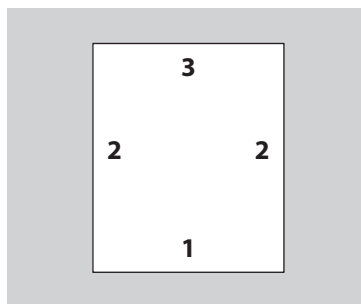
Mazāki darbi

Vispirms izdriņiet redzamu iezīmēšanas griezumus maksimāli 50–70 mm (2–3 collu) dziļumā. Pēc tam līdz galam pabeidziet griezumus.

Caurumu zāģēšana

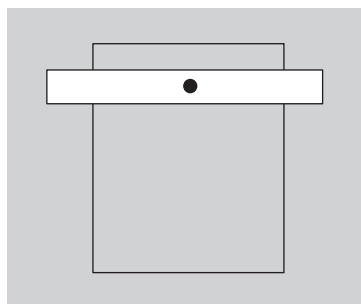
IEVĒROT! Ja virsējais horizontālais griezums tiek izdarīts pirms apakšējā horizontālā griezuma, darba materiāla gabals nokritīs uz griezējdiska un to iekļēs.

- Veiciet vispirms apakšējo horizontālo griezumus. Pēc tam izdriņiet divus vertikālos griezumus. Pabeidziet horizontālo virsējo griezumus.



- Padomājiet, ka viss bloks ir jāsadala apstrādājamās gabalos, kurus varētu pēc tam droši transportēt un pacelt.

Kad izzāģē lielus caurumus, ir svarīgi, lai izzāģējamais gabals būtu nostiprināts tā, ka tas nekristu virsū operatoram.

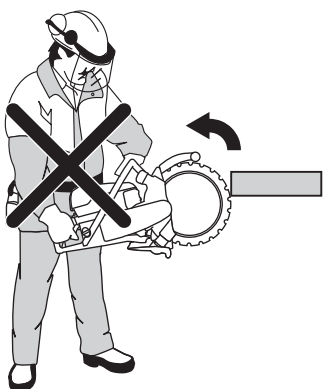


Pretsitiens



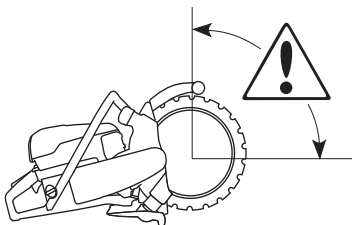
BRĪDINĀJUMS! Atsitieni var būt momentāli, pēkšņi un spēcīgi, kas var mest griešanas mašīnu pret lietotāju. Ja disks rotē un tas trāpa lietotājam, var rasties dzīvībai bīstamas traumas. Svarīgi ir apzināties atsitiena rašanās iemeslus un ka no tiem var izvairīties ar pareizu tehniku un piesardzību.

Par atsitieniem sauc pēkšņu betona griešanas mašīnas reakciju, kad griešanas mašīna un diska virsējais kvadrāts (tā saucamais atsitiena riska sektors), nonākot kontaktā ar kādu priekšmetu, tiek atsviests pret lietotāju.



Pamatnoteikumi

Atsitieni var rasties vienīgi tad, kad diska atsitiena riska sektors nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu.



- Nekad neizmantojiet griešanai asmens atsitiena zonu.
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām. Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Griežiet vienmēr ar maksimālu apgriezību skaitu.
- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā. Nekad nezāgējiet šaurākā, iepriekš zāgētā vietā.
- Nekad nezāgējiet ar zāģi virsmas, kas atrodas augstāk par pleciem.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

Iestrēgšanas atsitieni

Iestrēgšana ir tad, kad griezējs aizveras un saspiež asmeni. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.

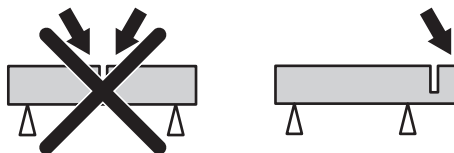


Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitiena zonā, pretspēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.

Kā izvairīties no atsitiena

Izvairīties no atsitiena ir vienkārši.

- Apstrādājama priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griezējs paliek atvērts, griežot šķērsām. Kad griezējs atveras, nav atsitiena. Ja griezējs aizveras un saspiež asmeni, vienmēr pastāv atsitiena risks.



- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Griešanas asmeņu transportēšanu un uzglabāšanu skatiet sadaļā "Asmeņi".
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabājiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

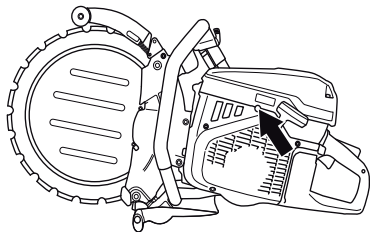
Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisīts un vai nav degvielas noplūdes. Ugunsgrēka risks.

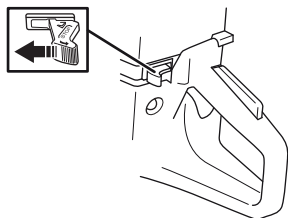
- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

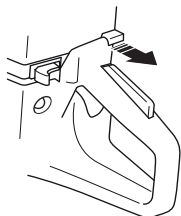
- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



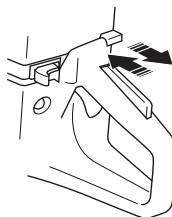
- **Stop slēdzis:** Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



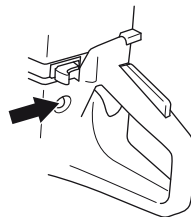
- **Drošējvārsta starta pozīcija – auksts dzinējs:** Lai iestatītu drošējvārsta starta pozīciju un droseli, izvelciet droseli pilnībā uz āru.



- **Drošējvārsta starta pozīcija – silts dzinējs:** Pareizo droseles/drošējvārsta starta iestatījumu iegūst tad, kad droseles kontroli izvelk līdz droseles pozīcijai un pēc tam atkal iebīda iekšā. Šādi tiek palaists tikai drošējvārsta starta iestatījums, bet ne drosele.



- **Gaisa caurpūte:** Piespiediet gaisa caurpūtes diafragmu atkārtoti, līdz diafragma ir piepildīta ar degvielu (vismaz 6 reizes). Burbulis nav jāpiepilda pilnībā.



Dzinēja iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotēt brīvi.

- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

IEVĒROT! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

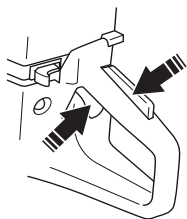
- **Ja dzinējs ir auksts:** Kad dzinējs aizdedzies, mašīna apstājas, jo ir izvilkts gaisa vārsta regulators.

Nospiediet gaisa vārsta regulatoru un spiediena samazināšanas vārstu.

Pavelciet startera rokturi līdz brīdim, kad tiek iedarbināts motors.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

- Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet akselerāciju un starteris tad automātiski izslēgsies.

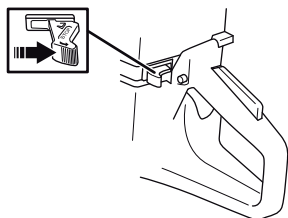


Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas griezējasmens turpina rotēt līdz pat vienai minūtei. (Asmens brīvgaītā.) Kad tas ir pilnībā apturēts, pārliecinieties, vai griešanas asmens var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Tīrīšana	Tīrīšana	Tīrīšana
Ārējā tīrīšana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ieplūde		Degvielas tvertne
Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude
Vispārēja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Droseles blokators*	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensiksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Griezējdisku aizsargs*	Karburators	
Dimanta griezējdiski**	Starteris	
Vadošie gultņi		
Atbalsta gultņi		
Dzenošais skrīmelis		

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

** Skatīt instrukcijas sadaļā "Griezējdiski" un "Montāža un iestatījumi".

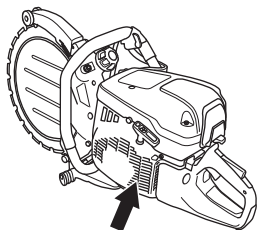
Tīrīšana

Ārējā tīrīšana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ieplūde

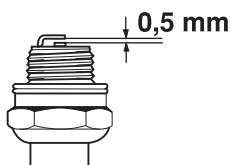
- Kad nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.



IEVĒROT! Ja gaisa ieplūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

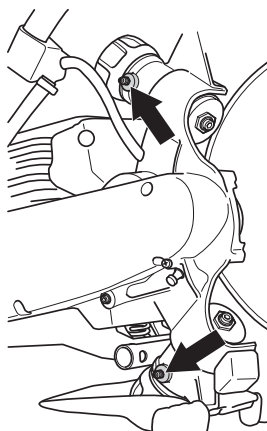
Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

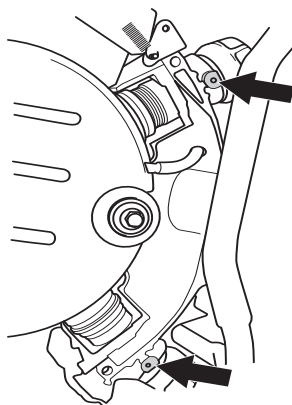
Vadošie gultņi

Vadības gultņu ieziešana

- Ziedes spiedni pievienojiet ieeļļošanas nipelīem.



- Iespiediet ziedi tik daudz kamēr tā nāk laukā pa pārplūdes caurumu.

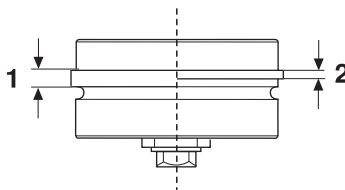


Atbalsta vadveltnīšu maiņa

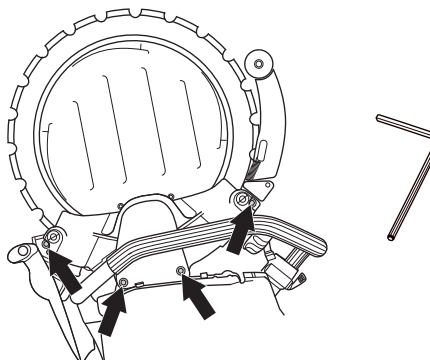
Kad gultņu atloki ir nodiluši līdz pusei, nomainiet vadošos gultņus.

1) Jauns, 3 mm (0.12")

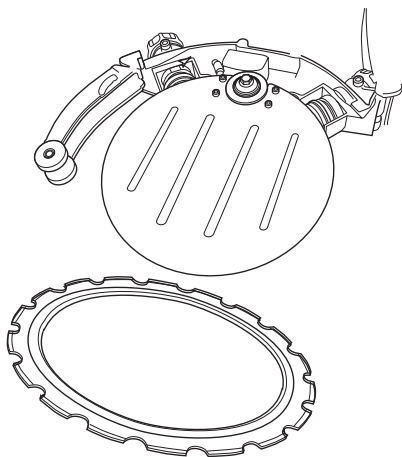
2) Nodilis, ≤ 1,5 mm (0.06")



- Noņemiet atbalsta gultņu vāku.

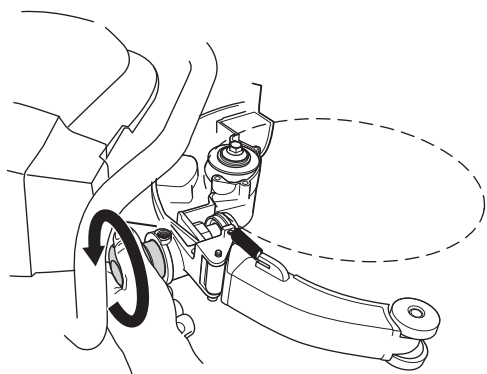


- Izceliet griezējdisku.

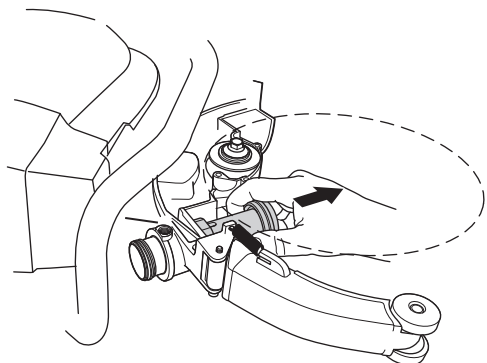


- Atskrūvējiet rokturi. Visspirms pagrieziet rokturi pāris apgriezieni līdz jūtama pretestība. Vadības gultnis kopā ar rokturi iznāk ārā un apstājas līdz jūtama pretestība.

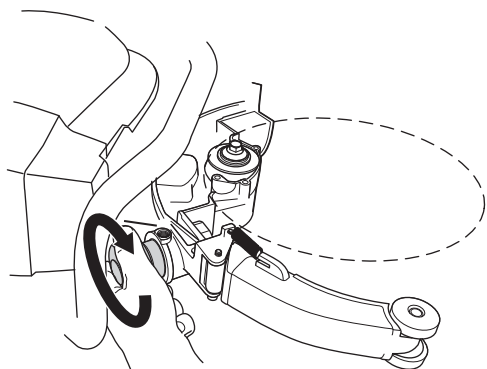
Vadības gultnim ir jābūt iespiestam rokturī. Lai atbrīvotu vadības gultni, jums ir vēlreiz jāpagriež rokturis, līdz tas pilnīgi atvienojas.



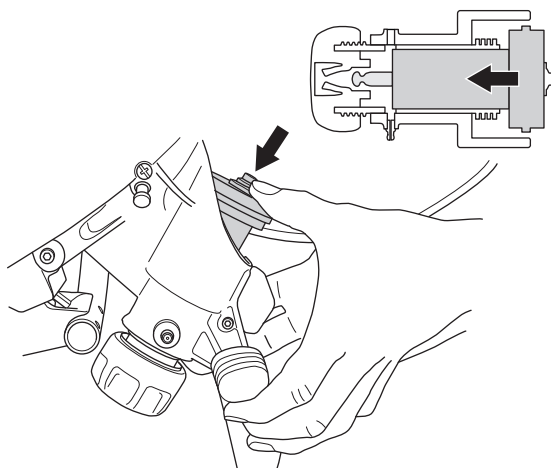
- Vadības gultni tagad var izņemt no šasijas.



- Pieskrūvējiet rokturi pamatnē un pēc tam atgrieziet divus apgriezienus.



- Jauno vadveltnīti ievadiet šasijā. Pēc tam vadības gultni iespiediet rokturī.

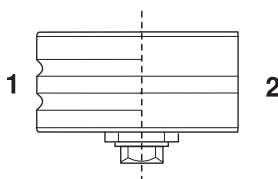


- Ieziediet vadības gultņus. Skatīt norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Vadveltnīšu ieeļļošana".
- Piestipriniet griezējdisku. Lasiet instrukciju sadaļā "Montāža un noregulēšana".

Atbalsta gultņi

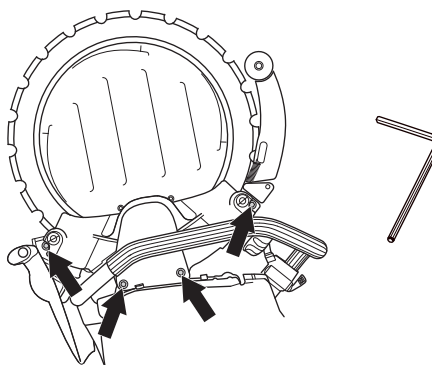
Kad gultņu virsma ir gluda, uz tās virsmas ir pazudusi sliede, nomainiet atbalsta gultņus.

- Jauns
- Nodilis

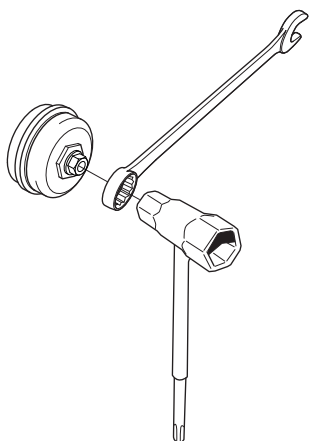


Atbalsta rulliņu maiņa

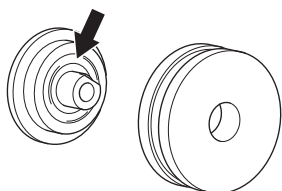
- Noņemiet atbalsta gultņu vāku.



- Lai nomainītu rotējošos cilindrus, izmantojiet 19 mm fiksēto uzgriežņu atslēgu un 13 mm kombinēto uzgriežņu atslēgu.



- Pirms jauno gultņu novietošanas vietā tie ir jāieziež ar gultņu ziedi.



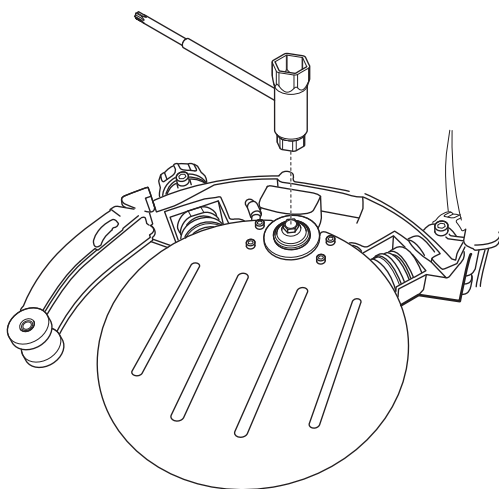
Dzenošais skriemelis

IEVĒROT! Mainot jaunu griezējdisku, nomainiet dzenošo skriemeli. Nodilis dzenošais skriemelis var izraisīt griezējdiska slidēšanu un sabojāšanos.

Samazināta ūdens padeve būtiski samazina dzinējdiska darba mūžu.

Dzenošā skriemeļa maiņa

- Ar bloķēšanas pogu nobloķējiet asi.
- Atgrieziet vaļīgāk centra skrūvi un noņemiet paplāksni.



- Tagad jūs varat izcelt dzenošo skriemeli.

Dzensiksna

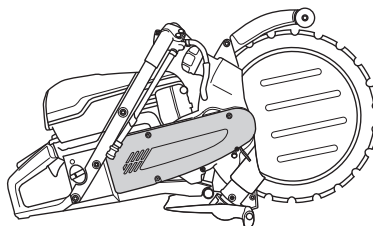
Dzensiksna nospriegošana

Ja piedziņas siksna sāk slidēt, tā ir jānospiego. Jauna dzensiksna ir jānospiego pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.

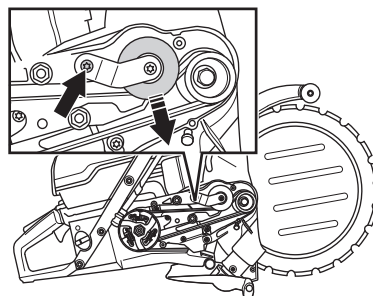
Ja mašina ir aprīkota ar frikcijas bremzēm, ir dzirdama skrāpējoša skaņa no ieraksta vietas, kad asmeni velk apkārt rokai. Tas ir pavisam normāli. Jautājumu gadījumā sazinieties ar autorizēto Husqvarna darbnīcu.

Dzensiksna ir ieslēgta un labi aizsargāta no putekļiem un netīrumiem.

- Demontējiet vāku un atskrūvējiet siksna nospriegošanas skrūvi.



- Nospiediet īkšķi uz siksna spriegotāja, lai to nospriegotu. Pēc tam pievelciet skrūvi, kas tur dzensiksna spriegotāju.

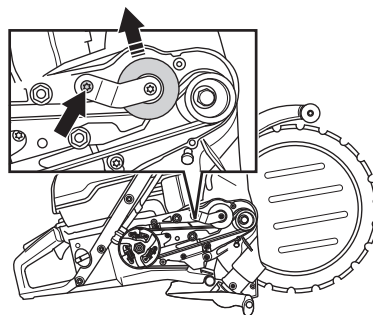


Dzensiksna maiņa



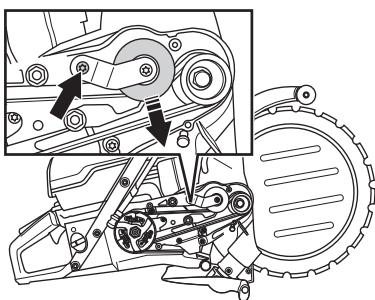
BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet motoru, ja siksna skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei. Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

- Demontējiet vāku un atskrūvējiet siksna nospriegošanas skrūvi. Iespiediet atpakaļ siksna nostiepšanas rulli un uzstādiet jaunu dzensiksnu.

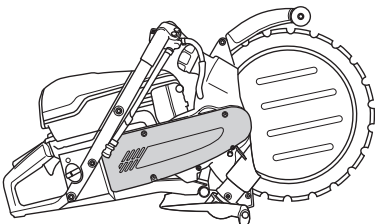


IEVĒROT! Raugiet, lai pirms jaunas dzensiksna montāžas abi siksna skriemeļi ir tīri un nebojāti.

- Nospiediet īkšķi uz siksnas spriegotāja, lai to nospriegotu. Pēc tam pievelciet skrūvi, kas tur dzensiksnas spriegotāju.



- Piestipriniet siksnas vāku.



Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašina vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

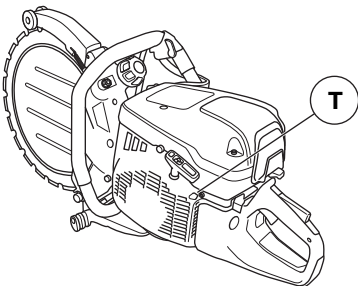
- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Tukšgaitas regulēšana



UZMANĪBU! Ja brīvghaitas apgrīezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pīeregulēta vai salabota.

- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvghaitas uzstādījumus. Kad karburators ir iestatīts pareizi, griešanas asmens tukšghaitā ir nekustīgs.
- Pārbaudi tukšghaitas apgrīezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšghaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.



Ieteicams brīvghaitas apgrīezienu skaits: 2700 a/m

Starteris

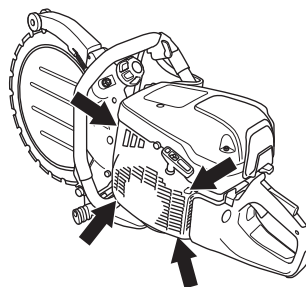


BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

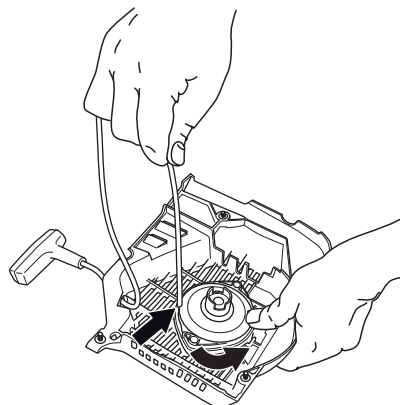
Mainot startera atspēri vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

Pārbaudiet startera auklu.

- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

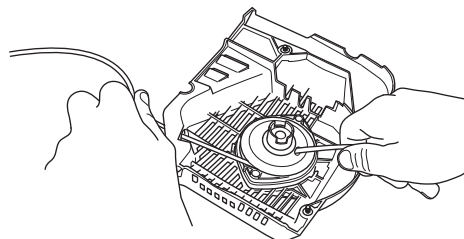


- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atspēres no spīegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.

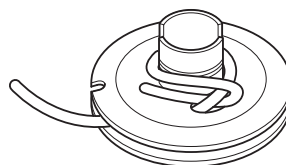


Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

- Noņemiet iespējamos vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

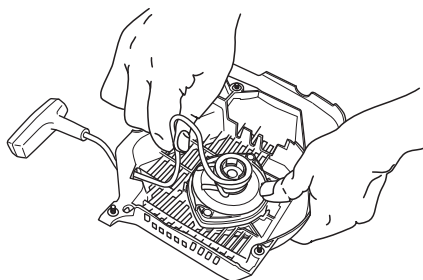


- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Startera atsperes nospriegošana

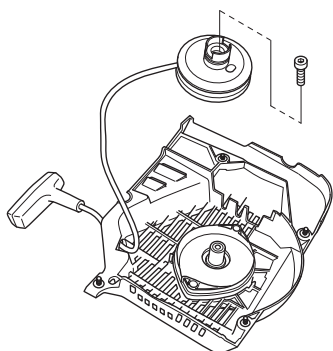
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



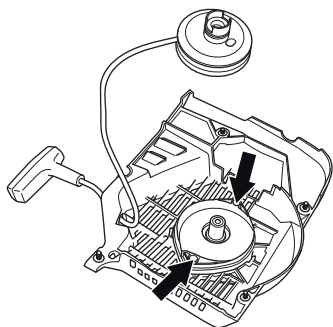
- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegtu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezieni.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa

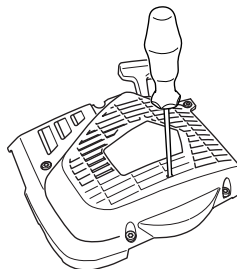
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Nemiet vērā, ka atgreizeniskā atspere starterī atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



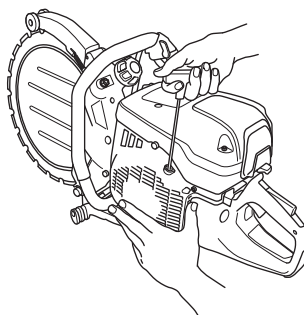
- Izņemiet atgreizenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes ākus. Atsperes āķi tur atgreizeniskās atsperes paketi starterī.



- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nosprieģojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Pievelciet skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

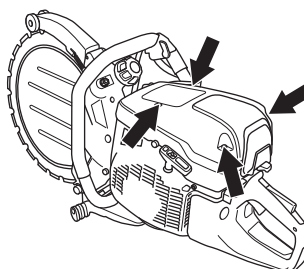
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.

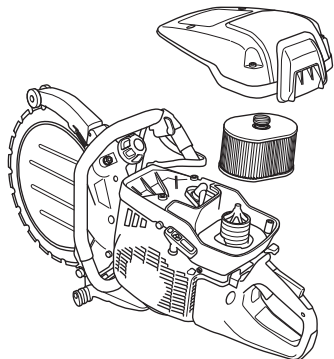


- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

Gaisa filtra maiņa

IEVĒROT! Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspiestu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet vāciņu



- Nomainiet gaisa filtru.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

Griezējdisku rekonstrukcija



BRĪDINĀJUMS! Ring griezēdiskus nedrīkst atjaunot. Pamatojoties uz savu konstrukciju, gredzena griezējdisks ir pakļauts citām slodzēm nekā centra vadības 14 collu dimanta griezējdisks. Vispirms, vadošais skriemelis iedarbojas uz griezējdiska iekšējo diametru tādā veidā, ka nodilumam ir pakļauts gan vadošais skriemelis, gan griezējdiska virsma. Griezējdiska kodols paliek plānāks un vadīšana notiek plašākā diapazonā, kas neļauj skriemelim vadīt griezējdisku. Otrkārt, ja griezējdisks netiek turēts taisni, griezējdisks tiek pakļauts slodzēm, kuras rada gultņi un pati griešana. Griezējasmēnī veidojas spriedze līdz tas saplīst vai nokrīt, ja tas ir atjaunots. Ieplaisājais griezējdisks vai izraisīt nopietnas lietotāja vai citu cilvēku traumas. Šī iemesla dēļ Husqvarna neatzīst, ka gredzena griešanas diski tiek atjaunoti. Lai saņemtu instrukcijas sazinieties ar savu Husqvarna izplatītāju.

KĻŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma



BRĪDINĀJUMS! Ja apkopes un servisa darbībām vai traucējummeklēšanai nav nepieciešams mašīnu atstāt ieslēgtu, motors ir jāizslēdz un stop slēdzim ir jāatrodas STOP pozīcijā.

Problēmas	Visticamākais iemesls
Griezējdisks nerotē.	Gultņu klinķi nav pietiekoši piegriezti.
	Griezējdisks nav pareizi piemontēts pie vadības gultņiem.
	Gultņi ir pārāk stingri pievilkti.
Griezējdisks rotē pārāk lēni.	Gultņu klinķi nav pietiekoši piegriezti.
	Dzenošais skrīmelis ir nodilis.
	Griezējdiska v veida iekšējais diametrs ir nodilis.
	Vadības gultņu atsperes ir vaļīgas.
	Gultņu deformācija.
Griezējdisks izlec no vietas.	Gultņu noregulējums ir pārāk vaļīgs.
	Nodiluši vadības gultņi.
	Griezējdisks nav pareizi piemontēts pie vadības gultņiem.
	Bojāts griezējdisks.
Griezējdisks šķibs.	Gultņi ir pārāk stingri pievilkti.
	Pārkarsis griezējdisks.
Segments nokrīt.	Griezējdisks ir ielecīts, sagreizts vai slikti kopts.
	Turpiniet izmantot griezējdisku, ja trūkst tikai viens segments vai nododiet to atjaunošanai, ja disks ir nodilis ne vairāk kā par 50%.
Griezējdisks griež pārāk lēni.	Konkrētajam materiālam nepiemērots griezējdisks.
Griezējdisks slīd.	Vadības gultņi nevar brīvi pārvietoties. Ļodzīgs gultnis nespēj pietiekoši stingri spiest griezējdisku pie dzenošā skrīmeļa.
	Dzenošais skrīmelis ir nodilis. Skrīmeļa nodilšanu veicina slīpējoši materiāli un pārāk maz ūdens.
	Vadoša gultņa atloki ir nodiluši. Ja ir nodilusi vairāk nekā puse no atloka, griezējdisks slīd.
	Nodilusi ir greizējdiska sliede un iekšējā mala. Iemesls ir maza ūdens padeve slīpējošiem materiāliem un/vai nodilis dzenošais skrīmelis, kas veicina griezējdiska slīdēšanu.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	K 970 Ring
Cilindra diametrs, mm	93,6
Šļūtenes garums, mm	56
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	38
Maks. apgriezienu skaits, a/m	2700
Jauda, kW/ r/min	9300 (+/- 150)
	4,8/9000

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Karburatora izgatavotājs	Walbro
Karburatora tips	RWJ5
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,0

Svars

Betona griešanas mašīna bez degvielas un griezējdiska, kg	13,6
---	------

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	103
--	-----

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)

Priekšējā rokturī, m/s ²	3,8
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	5,1

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas aprīkojums

Maks. perifērijas ātrums, m/s	55
Asmens diametrs, mm/collas	350/14
Griešanas dziļums, mm/collas	260/10
Motora maksimālais apgriezienu skaits, r/min	10000
Asmens svars, kg	0,8

Izmēri

Augstums, mm/collas	410/16
Garums, mm/collas	715/28
Platums, mm/collas	260/10
Ūdens patēriņš, litri/minūtē	4

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

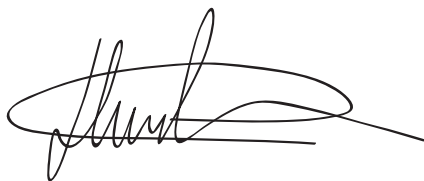
Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel: +46-36-1 46500, ar šo apliecina, ka Betona griešanas mašīna **Husqvarna K 970 Ring** no 2011. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ :

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 19432:2008.**

Gothenburg, 2011.g. 2. februāris



Henric Andersson

Viceprezidents, Celniecības iekārtu un griezējmašīnu tehnikas nodaļas vadītājs

Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)



Instrukcijas oriinlvalod

1152681-64

2014-08-28 rev. 2