

# **Bruksanvisning** **K 970 Ring**

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet  
før du bruker maskinen.



**Norwegian**

# SYMBOLFORKLARING

## Symboler på maskinen

ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".



Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.



ADVARSEL! Ved kapping oppstår det støvdannelse som kan forårsake skade ved innånding. Bruk godkjent åndedrettsvern. Unngå å puste inn bensindamp og avgasser. Sørg for god ventilasjon.



ADVARSEL! Tilbakeslag kan oppstå plutselig, raskt og voldsomt, og kan forårsake livstruende skader. Instruksjonene i bruksanvisningen må være lest og forstått før du bruker maskinen.



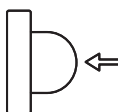
ADVARSEL! Det kan oppstå gnister som fører til brann når du arbeider med maskinen.



Choke



Brennstoffpumpe



Dekompresjonsventil



Påfylling av drivstoff, bensin-/oljeblanding



Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.



Øvrige symboler/klistremerker angitt på maskinen gjelder spesifikke krav for sertifiseringer på visse markeder.

## Forklaring av advarselsmerker

Advarslene er delt inn i tre nivåer.

## ADVARSEL!



ADVARSEL! Brukes hvis det er fare for alvorlig skade eller dødsfall for brukeren eller skade på omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

## OBS!



OBS! Brukes hvis det er fare for skade på brukeren eller omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

## MERKNAD!

MERKNAD! Brukes hvis det er fare for skade på gjenstander eller maskinen hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

---

# INNHold

---

## Innhold

### SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen .....	2
Forklaring av advarselsmerker .....	2

### INNHold

Innhold .....	3
---------------	---

### PRESENTASJON

Kjære kunde .....	4
Egenskaper .....	4

### HVA ER HVA?

Hva er hva på motorkapperen? .....	5
------------------------------------	---

### MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Generelt .....	6
----------------	---

### SKIVER

Generelt .....	8
Vannkjøling .....	8
Diamantskiver for ulike materialer .....	8
Sliping av diamantskiver .....	8
Vibrasjoner i diamantskiver .....	8
Drift .....	8
Transport og oppbevaring .....	9

### MONTERING OG JUSTERINGER

Montering av skive .....	10
Vannslange .....	11

### BRENNSTOFFHÅNTERING

Generelt .....	12
Brennstoff .....	12
Fylling av brennstoff .....	12
Transport og oppbevaring .....	12

### BETJENING

Verneutstyr .....	14
Generelle sikkerhetsinstruksjoner .....	14
Transport og oppbevaring .....	17

### START OG STOPP

Før start .....	18
Start .....	18
Stopp .....	19

### VEDLIKEHOLD

Generelt .....	20
Vedlikeholdsskjema .....	20
Rengjøring .....	21
Funksjonell inspeksjon .....	21
Reomlegging av skiven .....	26

### FEILSØKING

Feilsøkingsskjema .....	27
-------------------------	----

### TEKNISKE DATA

Tekniske data .....	28
Kappeutstyr .....	28
EF-erklæring om samsvar .....	29

# PRESENTASJON

## Kjære kunde

Takk for at du valgte et Husqvarna-produkt.

Vi håper du vil bli fornøyd med maskinen din og at den vil være din følgesvenn i lang tid fremover. Et kjøp av et av våre produkter gir deg tilgang til profesjonell hjelp med reparasjoner og service. Hvis maskinen ikke er kjøpt hos en av våre autoriserte forhandlere så spør dem etter nærmeste serviceverksted.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Sørg for at den alltid er tilgjengelig på arbeidsstedet. Ved å følge dens innhold (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du vesentlig forlenge maskinens levetid og også øke dens brukverdi. Sørg for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren hvis du selger maskinen din.

## Mer enn 300 år med innovasjon

Husqvarna AB er et svensk foretak basert på en tradisjon som går tilbake til 1689, da svenske kong Karl XI fikk oppført en fabrikk for produksjon av musketter. På det tidspunktet var grunnlaget allerede lagt for konstruksjonsferdighetene bak noen av verdens ledende produkter innen områder som jaktvåpen, sykler, motorsykler, husholdningsapparater, symaskiner og utendørsprodukter.

Husqvarna er verdensledende innen utendørs motoriserte produkter til skogbruk, parkvedlikehold og pleie av plen og hage, samt skjæreutstyr og diamantverktøy til bygg- og steinbransjen.

## Brukerens ansvar

Det er eierens ansvar å sikre at brukeren har tilstrekkelig kunnskap om sikker bruk av maskinen. Formenn og brukere må ha lest og forstått bruksanvisningen. De må være oppmerksomme på følgende:

- Maskinens sikkerhetsinstruksjoner.
- Maskinens bruksområde og begrensninger.
- Hvordan maskinen brukes og vedlikeholdes.

Bruken av denne maskinen kan være underlagt nasjonale forskrifter. Gjør deg kjent med lovene som gjelder der du arbeider før du begynner å bruke maskinen.

## Produsentens reservasjon

All informasjon og alle data i denne bruksanvisningen var gjeldende den dato da denne bruksanvisningen ble levert til trykking.

Husqvarna AB arbeider løpende med å videreutvikle sine produkter, og forbeholder seg derfor retten til endringer vedrørende bl.a. form og utseende uten varsel.

## Egenskaper

Verdier som høy ytelse, pålitelighet, nyskapende teknologi, avanserte tekniske løsninger og miljøhensyn kjennetegner produktene fra Husqvarna.

Noen av de unike egenskapene til ditt produkt er beskrevet nedenfor.

## SmartCarb™

Innebygd automatisk filterkompensasjon opprettholder høy effekt og reduserer drivstofforbruket.

## Dura Starter™

Støvtett starter der retur fjæren og snorhjulets lager er forseglet gjør starteren nesten vedlikeholdsfri og enda mer pålitelig.

## X-Torq®

X-Torq®-motoren gir høyt moment over et større turtallsområde, noe som gir maksimal skjærekapasitet. X-Torq® reduserer drivstofforbruket med opptil 20 % og utslippene med opptil 60 %.

## EasyStart

Motor og starter er konstruert for rask og enkel start av maskinen. Reduserer motstanden i startsnoren med opptil 40 %. (Reduserer kompresjonen under oppstart.)

## Brennstoffpumpe

Når du trykker på drivstoffpumpens gummipumpe flere ganger, pumpes drivstoff til forgasseren. Det kreves færre drag for å starte motoren, slik at maskinen blir lettere å starte.

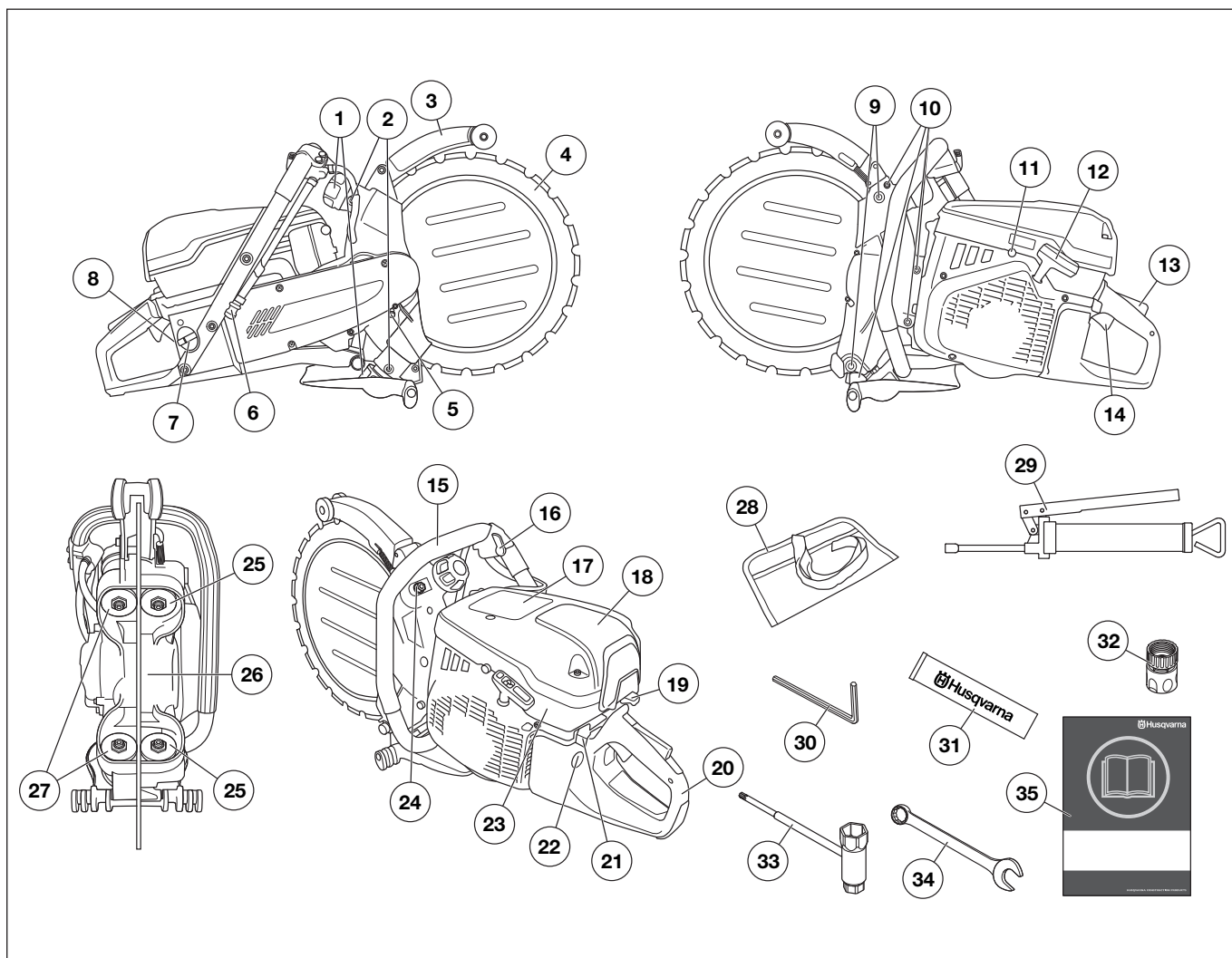
## Effektivt vibrasjonsdempende system

Effektiv vibrasjonsdemping avlaster armene og hendene.

## Stor skjæredybde

Gir en skjæredybde på 260 mm (10"), som er det dobbelte av dybden til tradisjonelle kappskiver. Kutt kan foretas effektivt fra én side.

# HVA ER HVA?



## Hva er hva på motorkapperen?

- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 Ratt for styreruller        | 19 Choke                        |
| 2 Smørenipler                 | 20 Bakre håndtak                |
| 3 Klingevern/sprutbeskyttelse | 21 Stoppbryter                  |
| 4 Diamantskive                | 22 Brennstoffpumpe              |
| 5 Sperreknapp for drivhjul    | 23 Sylinderdeksel               |
| 6 Vanntilkopling med filter   | 24 Låsemutre for støttejularmer |
| 7 Bensintanklokk              | 25 Støtteruller                 |
| 8 Typeskilt                   | 26 Drivhjul                     |
| 9 Stilleskruer                | 27 Styreruller                  |
| 10 Dekselskruer               | 28 Verktøyveske                 |
| 11 Dekompresjonsventil        | 29 Fettpresse                   |
| 12 Starthåndtak               | 30 6 mm unbrakonøkkel           |
| 13 Gassregulatorsperre        | 31 Lagerfett                    |
| 14 Gassregulator              | 32 Vanntilførsel, GARDENA®      |
| 15 Fremre håndtak             | 33 Kombinøkkel, torx            |
| 16 Vannkran                   | 34 Åpen fastnøkkel, 19 mm       |
| 17 Advarselsetikett           | 35 Bruksanvisning               |
| 18 Luftfilterdeksel           |                                 |

# MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

## Generelt



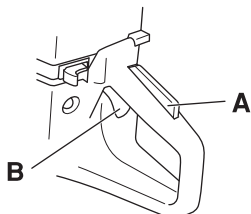
**ADVARSEL! Bruk aldri en maskin med defekte sikkerhetsdetaljer. Hvis maskinen ikke består alle kontrollene, må serviceverksted oppsøkes for reparasjon.**

**Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.**

I dette avsnittet forklares hvilket sikkerhetsutstyr maskinen er utstyrt med, hvilken funksjon det har og hvordan man utfører kontroll og vedlikehold for å være sikker på at utstyret fungerer.

## Gassregulatorsperre

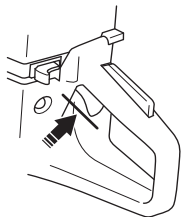
Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres ufrivillig. Når sperren (A) trykkes inn, koples gassregulatoren (B) fri.



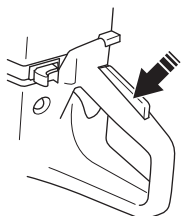
Sperren forblir inntrykt så lenge gassregulatoren er inntrykt. Når grepet rundt håndtaket slippes, tilbakestilles både gassregulatoren og sperren til sin opprinnelige posisjon. Dette skjer via to retur fjærsystemer som fungerer uavhengig av hverandre. Denne posisjonen innebærer at gassregulatoren automatisk låses på tomgang.

## Kontrollere gassregulatorsperren

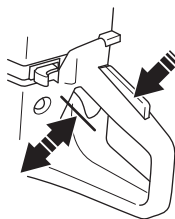
- Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstilling når gassregulatorsperren er i sin utgangsposisjon.



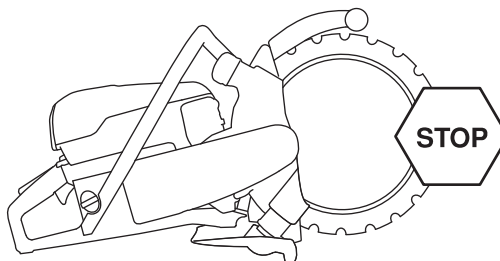
- Trykk inn gassregulatorsperren og kontroller at den går tilbake til sin opprinnelige stilling når den slippes.



- Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren går lett og at retur fjærsystemet fungerer.

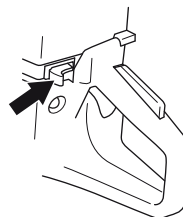


- Start motorkapperen og gi full gass. Slipp gassregulatoren og kontroller at kappskiven stanser og at det blir stående stille. Hvis kappskiven roterer med gassregulatoren i tomgangsstilling må forgasserens tomgangsjustering kontrolleres. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".



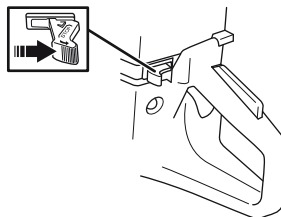
## Stoppbryter

Stoppbryteren skal brukes for å slå av motoren.



## Kontrollere stoppbryteren

- Start motoren og kontroller at motoren blir slått av når stoppbryteren føres til stopstilling.



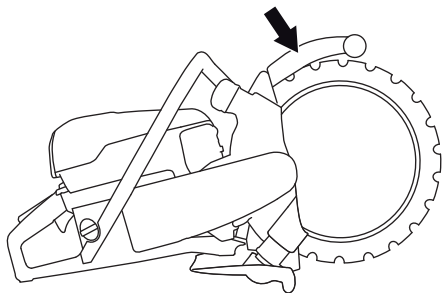
# MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

## Skivebeskyttelse



**ADVARSEL!** Kontroller at beskyttelsen er riktig montert før maskinen startes.

Denne skjermen sitter montert over kappskiven og er konstruert for å forhindre at deler av skiven eller kappet materiale slynges mot brukeren.



### Kontroller skivebeskyttelsen

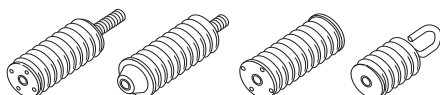
- Kontroller vernet over klingens slik at den ikke har sprekker eller andre skader. Bytt den ut dersom den er skadd.
- Kontroller også at skiven er riktig montert og ikke har noen skader. En skadd skive kan forårsake personskade.

## Avvibreringssystem



**ADVARSEL!** Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovnings, manglende følelse, "kiling", "stikk", smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller håndledd. Disse symptomene kan øke ved lave temperaturer.

- Din maskin er utstyrt med et avvibreringssystem som er konstruert for å gi en mest mulig vibrasjonsfri og behagelig bruk.
- Maskinens avvibreringssystem reduserer overføringen av vibrasjoner mellom motorenhet/skjæreutstyr og maskinens håndtak. Motorkroppen, inklusive skjæreutstyr, er opphengt i håndtaksdelen med såkalte avvibreringselementer.



## Kontrollere vibrasjonsdempesystemet



**ADVARSEL!** Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

- Kontroller regelmessig avvibreringselementene med tanke på materialsprekker og deformering. Bytt dem dersom de er skadd.
- Kontroller at avvibreringselementene er fast forankret mellom motorenhet og håndtaksenhet.

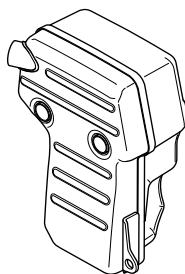
## Lyddemper



**ADVARSEL!** Bruk aldri en maskin uten lyddemper eller med defekt lyddemper. En defekt lyddemper kan øke lydnivået og brannfaren betraktelig. Ha verktøy for brannsløkking tilgjengelig.

Lyddemperen blir meget varm både under bruk og etter stopp. Dette gjelder også tomgangskjøring. Vær oppmerksom på brannfaren, spesielt ved håndtering nær brannfarlige stoffer og/eller gasser.

Lyddemperen er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren.



### Kontroll av lyddemper

Kontroller regelmessig at lyddemperen er hel og at den sitter ordentlig fast.

# SKIVER

## Generelt



**ADVARSEL!** Skjæring i plast med diamantskive kan forårsake kast når materialet smelter og setter seg fast i bladet som følge av varmen som oppstår ved skjæring.



**ADVARSEL!** Diamantskiver blir svært varme under bruk. Overoppheting av skiven er et resultat av feil bruk, og kan føre til deformering av skiven, noe som kan forårsake skade.

- Diamantskiver består av en stålstamme med segmenter som inneholder industrideamanter.

## Vannkjøling



**ADVARSEL!** Diamantskiver for våtkapping må kjøles kontinuerlig med vann for å hindre overoppheting, som kan deformere skiven og forårsake skade på skiven og brukeren.

- Vannkjøling skal alltid brukes. Ved våtkapping blir skiven kontinuerlig kjølt ned for å hindre overoppheting.

## Diamantskiver for ulike materialer

- Diamantskiver brukes med fordel til alt murverk, armert betong og andre sammensatte materialer.
- I vårt sortiment har vi et antall skiver for ulike materialer. Hør med din Husqvarna-forhandler hvilken skive som egner seg best til ditt formål.

## Sliping av diamantskiver

- Bruk alltid en skarp diamantskive.
- Diamantskiver kan bli sløve ved bruk av feil matetrykk eller ved kapping av visse materialer, slik som kraftig armert betong. Å arbeide med en sløv diamantskive medfører overoppheting, hvilket kan føre til at diamantsegmentet løsnes.
- Fil klingene ved å skjære i et mykt materiale som sandstein eller tegl.

## Vibrasjoner i diamantskiver

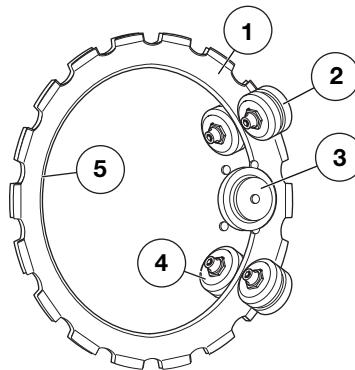
- Skiven kan bli urund og vibrere hvis det brukes for høyt matetrykk.
- Et lavere matetrykk kan oppheve vibrasjonen. Bytt i motsatt tilfelle skive.

## Drift

Takket være maskinens unike konstruksjon overføres ikke drivkraft via skivens sentrum.

De to styrerullenes flenser går i skivens spor. Styrerullenes fjærer presser ut rullene, som i sin tur presser den V-formede kanten på klingens innvendige diameter mot det V-formede sporet i drivhjulet. Drivhjulet er montert på en aksel som drives av motoren via en drivrem.

Dette gir en total snittdybde på 260 mm (10 tommer) med en 350 mm (14 tommer) diamantskive.



- 1 Klinge
- 2 Støtteruller
- 3 Drivhjul
- 4 Styreruller
- 5 V-formet kant

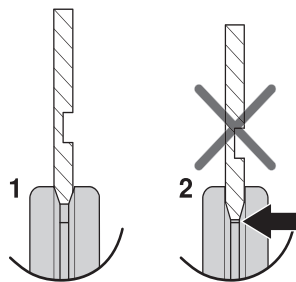
## Kontroll av slitasje

Etter hvert som skiven brukes, slites dens innvendige diameter og sporet i drivhjulet.

Ringkapperen kommer til å fungere bra også videre dersom:

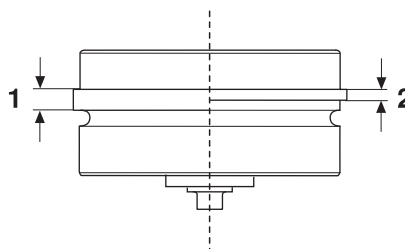
- drivhjulet ikke er for slitt

- 1) Nytt
- 2) Utslitt



- styrerullene ikke er for slitt

- 1) Ny, 3 mm (0.12")
- 2) Utslitt,  $\leq 1,5$  mm (0.06")



- justeringen mellom rullene og skiven er korrekt, Se anvisninger i delen "Montering og justeringer".



I diamantskivens levetid bør rullenes innstilling kontrolleres to ganger, dels etter montering av en ny skive og dels når skiven er halvveis brukt opp.

## **Transport og oppbevaring**

- Oppbevar skiven tørt.
- Inspiser nye kappskiver med henblikk på transport- eller lagringsskader.

# MONTERING OG JUSTERINGER

## Montering av skive



**ADVARSEL!** Det er forbudt å reomlegge en brukt skive. En brukt skive kan være svekket. En reomlagt skive kan sprekke eller brytes i stykker og skade operatøren eller andre personer alvorlig.

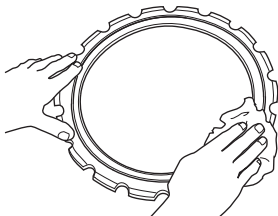


**ADVARSEL!** Kontroller at skiven ikke er skadd før du monterer den på maskinen. Skadde skiver kan sprenge og forårsake alvorlig personskade.

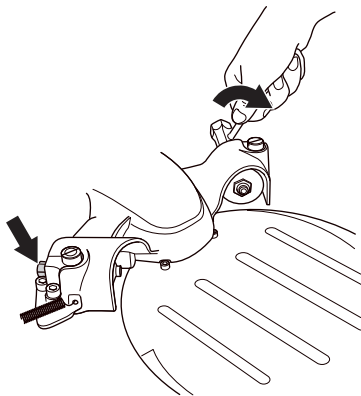
**MERKNAD!** Bytt drivhjulet når du monterer ny kappskive. Et slitt drivhjul kan medføre at skiven slurer og skades.

Manglende vanngjennomstrømning forkorter drivhjulets levetid drastisk.

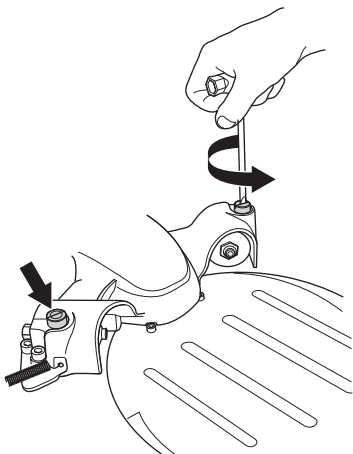
- Tørk vekk ev. smuss fra skivens overflate.



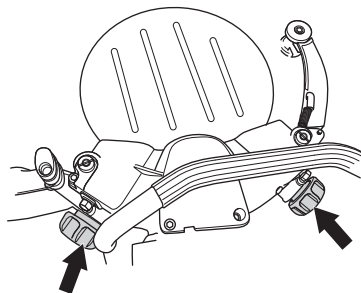
- Løsne låsemutrene fra støtterulldekselet.



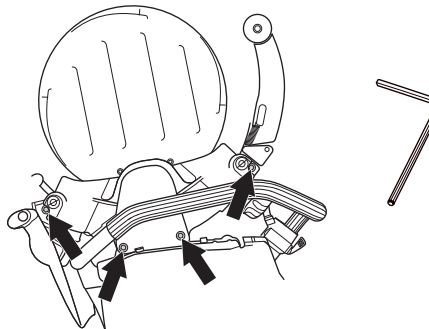
- Skru opp stilleskruene noen omdreininger.



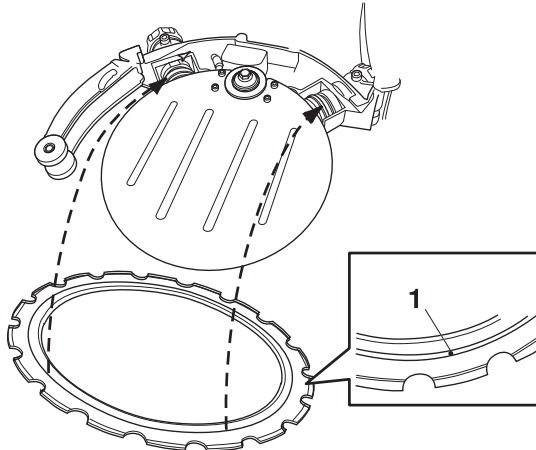
- Løsne på låserattene slik at all fjærspenning fjernes.



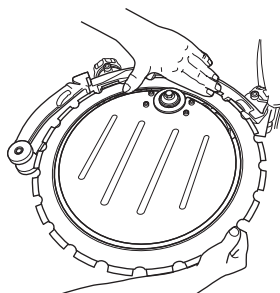
- Fjern de fire skruene som holder fast støtterullenes deksel ved hjelp av en 6 mm unbrakonøkkel og løft av dekslet.



- Monter skiven.
- Skiven har et spor (1) på den ene siden som utgjør styrespor for støtterullene. Påse at skivens V-formede kant havner i drivhjulet og at skivens styrespor passer inn i respektive styrerull.

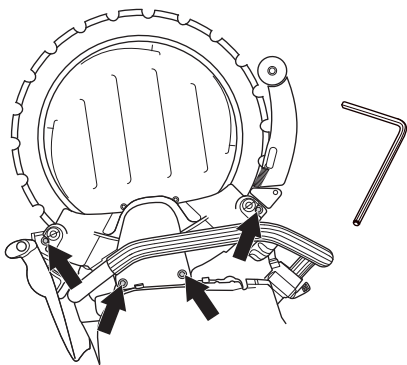


- Påse at skivens V-formede kant havner i drivhjulet og at skivens styrespor passer inn i respektive styrerull. Se anvisningene i delene "Skiver".
- Trykk ved behov inn styrerullen slik at den entrer sporet på skiven.

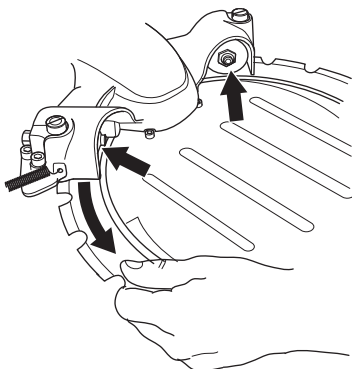


# MONTERING OG JUSTERINGER

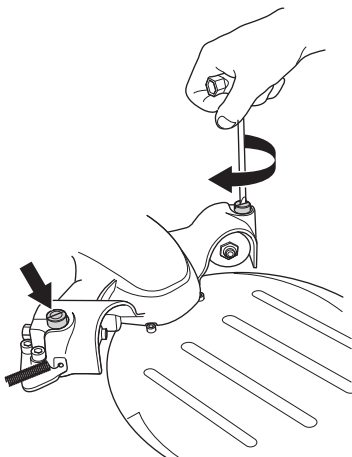
- Monter støtterulldekselet. Skru deretter fast de fire skruene hardt.



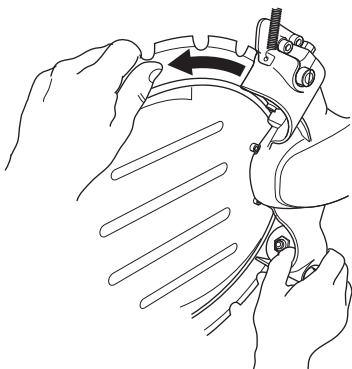
- Roter skiven og påse at støtterullene ikke er strammet mot skiven.



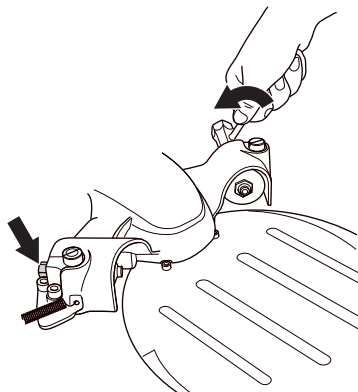
- Juster stilleskruene slik at støtterullene får kontakt med klingens.



- Juster slik at man lett kan holde igjen støtterullene med tommelen når skiven roteres. Støtterullen skal bare følge med skiven nå og da.

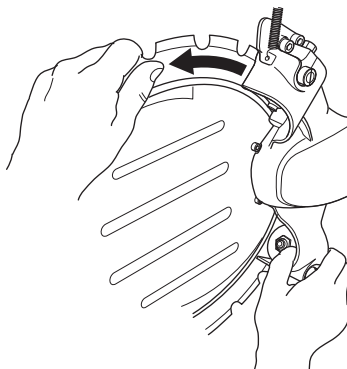


- Trekk til låsemutrene på støtterulldekselet.

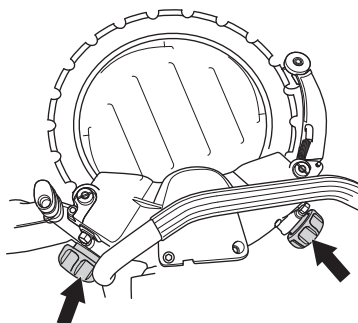


- Roter skiven og kontroller om man fortsatt kan holde igjen rullene med tommelen når skiven roteres.

Maskinen skal stå rett opp og ned når rulletrykket kontrolleres. Hvis maskinen ligger på siden, gjør skivens tyngde at det er vanskelig å oppnå en riktig justering.



- Trekk til rattene hardt, så er maskinen klar til bruk.

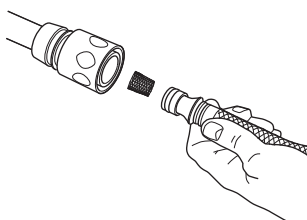


**OBS!** Feilaktig justering kan føre til skader på skiven.

Hvis skiven roterer langsomt eller stanser, avbryt kappingen umiddelbart og feilsøk.

## Vannslange

ople vannslangen til vanntilførselen. Vanngjennomstrømningen aktiveres ved å åpne strupeventilen. Minste vanngjennomstrømning: 4 l/min. Legg merke til at maskinens slangennippel er utstyrt med et filter.



# BRENNSTOFFHÅNDTERING

## Generelt



**ADVARSEL!** Å kjøre en motor i et innestengt eller dårlig ventilert rom kan forårsake dødsfall ved kveling eller karbonmonoksidforgiftning. Bruk vifter til å sikre tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter eller fordypninger som er dypere enn én meter.

Bensin og bensindamp er svært brannfarlig og kan gi alvorlige skader ved innånding og hudkontakt. Vær derfor forsiktig ved håndtering av bensin og sørg for god ventilasjon ved bensinhåndtering.

Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Start derfor aldri maskinen innendørs eller i nærheten av lettantennelig materiale!

Det må ikke røykes og heller ikke plasseres varme gjenstander i nærheten av brennstoffet.

## Brennstoff

**MERKNAD!** Maskinen er utstyrt med en totaktsmotor, og må alltid kjøres på en blanding av bensin og totaktsolje. For å sikre riktig blandingsforhold, er det viktig at oljemengden som skal blandes måles nøyaktig. Ved blanding av små mengder brennstoff vil selv små feil i oljemengden virke kraftig inn på blandingsforholdet.

## Bensin

- Bruk blyfri eller blyholdig kvalitetsbensin.
- Anbefalt laveste oktantall er 90 (RON). Hvis man kjører motoren med bensin med lavere oktantall enn 90, kan det oppstå såkalt banking. Dette medfører økt motortemperatur, som kan resultere i alvorlige motorhavarier.
- Ved arbeid med kontinuerlig høye turtall anbefales høyere oktantall.

## Miljøbensin

Det anbefales å bruke miljødrivstoff (alkylatdrivstoff) eller miljødrivstoff for firetaktsmotorer blandet med totaktsolje som beskrevet nedenfor.

Drivstoff med etanolblanding E10 kan brukes (maks. 10 % etanolblanding). Bruk av høyere etanolblandinger enn E10 gjør drivstoffblandingen mager, noe som kan føre til motorskade.

## Totaktsolje

- For beste resultat og yteevne, bruk HUSQVARNA totakts motorolje som er lagd spesielt for våre luftkjølte totaktsmotorer.
- Bruk aldri totaktsolje beregnet til vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil (med betegnelsen TCW).

- Bruk aldri olje beregnet på firetaktsmotorer.

## Blanding

- Bensin og olje må alltid blandes i en ren beholder som er godkjent for bensin.
- Begynn alltid med å helle i halvparten av bensinen som skal blandes. Hell deretter i hele oljemengden. Bland (rist) brennstoffblandingen. Fyll på resten av bensinen.
- Bland (rist) brennstoffblandingen omhyggelig før den fylles over på maskinens brennstofftank.
- Bland ikke drivstoff for mer enn maks. 1 måneds behov.

## Blandingsforhold

- 1:50 (2 %) med HUSQVARNA totaktsolje eller tilsvarende.
- 1:33 (3 %) med andre oljer lags for luftkjølte totaktsmotorer klassifisert for JASO FB/ISO EGB.

Bensin, liter	Totaktsolje, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Fylling av brennstoff



**ADVARSEL!** Stans motoren og la den avkjøles noen minutter før brennstoff fylles på. Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

Åpne tankklokken sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.

Tørk rent rundt tankklokken.

Trekk tankklokken godt til etter bruk. Uaktsomhet kan føre til brann.

Flytt maskinen minst 3 m fra tankingsstedet før du starter den.

Start aldri maskinen:

- Hvis du har sølt brennstoff eller motorolje på maskinen. Tørk opp alt søl og la bensinrestene fordampe.
- Hvis du har sølt brennstoff på deg selv eller klærne dine, skift klær. Vask de kroppsdeler som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
- Hvis maskinen lekker brennstoff. Kontroller regelmessig med tanke på lekkasje fra tankklokke og brennstoffledninger.

## Transport og oppbevaring

- Oppbevar og transporter maskin og brennstoff slik at det ikke er fare for at en eventuell lekkasje og damp kommer i kontakt med gnister eller åpen ild, for eksempel fra el-maskiner, el-motorer, elektriske kontakter/strømbrytere, eller varmekjeler.

---

# BRENNSTOFFHÅNTERING

---

- Ved oppbevaring og transport av brennstoff må det brukes kanner som er spesielt beregnet og godkjent for formålet.

## Langtids oppbevaring

- Ved lengre tids oppbevaring av maskinen skal brennstofftanken tømmes. Hør med nærmeste bensinstasjon hvor du kan bli kvitt overflødig brennstoff.

# BETJENING

## Verneutstyr

### Generelt

- Bruk aldri maskinen uten mulighet til å kunne påkalle hjelp ved en ulykke.

### Personlig verneutstyr

Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.



**ADVARSEL! Bruk av produkter som skjærer, sliper, borer, finsliper eller former materialer kan generere støv og damp som kan inneholde skadelige kjemikalier. Ta rede på beskaffenheten til det materialet du arbeider med og bruk egnet åndedrettsvern.**

**Langvarig eksponering overfor støv kan gi varige hørselsskader. Bruk derfor alltid godkjent hørselsvern. Vær alltid oppmerksom på varselsignaler eller tilrop ved bruk av hørselsvern. Ta alltid av hørselsvernet så snart motoren er stanset.**

Bruk alltid:

- Godkjent vernehjelm
- Hørselsvern
- Godkjent øyevern. Ved bruk av visir skal det også brukes godkjente vernebriller. Godkjente vernebriller er slike som tilfredsstiller standard ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-land. Visir skal tilfredsstille standard EN 1731.
- Pustemaske
- Kraftige gripesikre hansker.
- Ettersittende, kraftige og komfortable klær som tillater full bevegelsesfrihet.
- Støvler med ståltupp og sklisikker såle.

### Annet verneutstyr



**OBS! Det kan oppstå gnister som fører til brann når du arbeider med maskinen. Ha alltid utstyr til brannslukking tilgjengelig.**

- Brannsløkkingsapparat
- Førstehjelpsutstyr må alltid finnes for hånden.

## Generelle sikkerhetsinstruksjoner

Dette avsnittet beskriver grunnleggende sikkerhetsanvisninger for bruk av maskinen. Denne informasjonen kan aldri erstatte den kunnskap en profesjonell bruker besitter i form av opplæring og praktisk erfaring.

- Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

- Husk at det er du som bruker som har ansvaret for å unngå at personer eller eiendom utsettes for fare.
- Maskinen må holdes ren. Skilter og merker må være fullt lesbare.

### Bruk alltid sunn fornuft

Det er umulig å dekke alle tenkelige situasjoner som kan forekomme. Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Kontakt forhandleren, serviceverkstedet eller en erfaren bruker. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til!



**ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.**

**La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den.**

**La aldri noen annen bruke maskinen før du har forsikret deg om at de har forstått innholdet i bruksanvisningen.**

**Bruk aldri maskinen hvis du er trett, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller kroppskontroll.**



**ADVARSEL! Uautoriserte endringer og/eller tilleggsutstyr kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre. Maskinens opprinnelige konstruksjon må ikke under noen omstendighet endres uten produsentens tillatelse.**

**Modifiser aldri denne maskinen slik at den ikke lenger stemmer overens med originalutførelsen, og bruk den ikke hvis den synes å ha blitt modifisert av andre.**

**Bruk aldri en maskin som det er noe galt med. Følg vedlikeholds-, kontroll- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se anvisninger under overskriften Vedlikehold.**

**Bruk alltid originalt tilleggsutstyr.**



**ADVARSEL! Denne maskinen skaper et elektromagnetisk felt når den er i bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før denne maskinen tas i bruk.**

# BETJENING

## Sikkerhet i arbeidsområdet



**ADVARSEL! Motorkapperens sikkerhetsavstand er 15 meter. Du er ansvarlig for at det ikke befinner seg dyr og tilskuere innenfor kappeområdet. Ikke start kappingen før arbeidsområdet er rent og du har sikkert fotfeste.**

- Hold øye med omgivelsene for å sikre at ingenting kan påvirke kontrollen over maskinen.
- Forsikre deg om at ingen personer eller gjenstander kan komme i kontakt med kappeutstyret eller bli truffet av deler hvis bladet bryter.
- Unngå bruk i dårlig vær. Slik som tett tåke, kraftig regn, sterk vind, kraftig kulde osv. Å arbeide i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige omstendigheter, for eksempel glatt underlag.
- Begynn aldri å arbeide med maskinen før arbeidsområdet er ryddig og du har sikkert fotfeste. Se etter eventuelle hinder ved uventet forflytting. Forviss deg om at det ikke er noe som kan falle ned og forårsake skader når du arbeider med maskinen. Vær meget forsiktig ved arbeid i skrånende terreng.
- Forviss deg om at arbeidsområdet er tilstrekkelig opplyst til å skape et sikkert arbeidsmiljø.
- Forsikre deg om at det ikke går rør eller elektriske kabler i arbeidsområdet eller materialet som skal kappes.

## Grunnleggende arbeidsteknikk



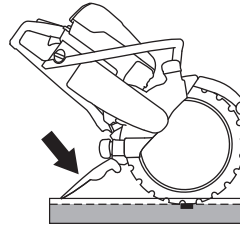
**ADVARSEL! Ikke legg motorkapperen mot siden, dette kan få skiven til å sette seg fast eller brytes og medføre personskade.**

**Unngå uvilkarlig å kappe med skivens side; den kommer nesten sikkert til å skades, knekke og kan forårsake store skader. Bruk kun den skjærende delen.**

**Skjæring i plast med diamantskive kan forårsake kast når materialet smelter og setter seg fast i bladet som følge av varmen som oppstår ved skjæring. Skjær aldri i plastmaterialer med diamantskive.**

- Denne maskinen er konstruert for kapping med diamantskive ment for sirkelkappere. Maskinen må ikke brukes med andre typer skiver eller til andre typer kapping.
- Hold avstand fra bladet når motoren er i gang.
- Ikke flytt maskinen når kappeutstyret roterer. Maskinen er utstyrt med en friksjonsbrems for å forkorte stoppetiden.

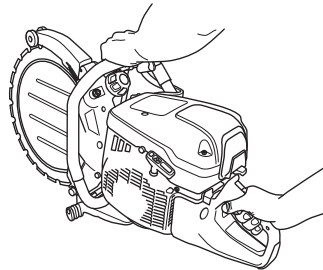
- Beskyttelsen til skjæreutstyret skal stilles inn slik at den bakre delen ligger an mot arbeidsstykket. Sprut og gnister fra det kappede materialet samles da opp av beskyttelsen og ledes bort fra brukeren. Beskyttelsene for kappeutstyret skal alltid være på når maskinen er i gang.



- Bruk aldri skivens kastrisikosektor til kapping. Se instruksjonene under "Kast".
- Ha god balanse og sikkert fotfeste.
- Sag aldri over skulderhøyde. Sag aldri fra en stige. Bruk en plattform eller et stillas ved arbeid i høyden.



- Hold alltid maskinen i et fast grep med begge hender. Hold slik at tomlene og fingrene griper rundt håndtakene.

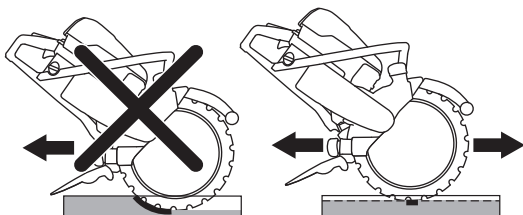


- Stå på komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Kontroller at skiven ikke er i kontakt med noe når maskinen startes
- Sett kappskiven forsiktig mot arbeidsstykket med høy rotasjonshastighet (full gass). Hold fullt turtall til kappingen er ferdig.
- La maskinen arbeide uten å tvinge eller presse inn skiven.
- Bruk en liten del av skivens skjærende del.
- Før maskinen ned på linje med skiven. Sidetrykk kan ødelegge skiven og er svært farlig.



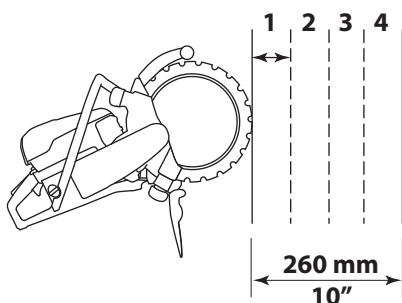
# BETJENING

- Før skiven langsomt fram og tilbake for å oppnå en liten kontakflate mellom skiven og materialet som skal kappes. På den måten holdes skivens temperatur nede og man oppnår effektiv kapping.



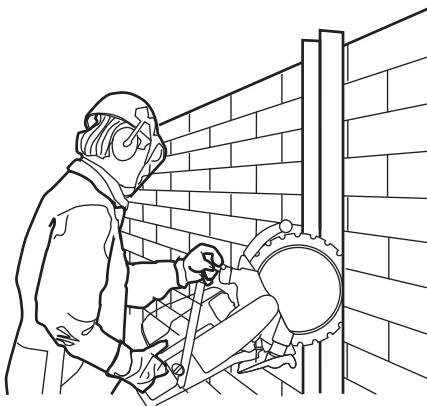
## Snittdybde

K 970 Ring kan skjære opp til 260 mm (10 tommer) dype snitt. Du kontrollerer maskinen best hvis du først lager et markeringssnitt på 50-70 mm (2-3 tommer). På den måten kan vannskiven trenge inn i arbeidsstykket og hjelpe deg å styre maskinen. Hvis du forsøker å sage hele dybden på en gang, tar det lengre tid. Hvis du arbeider i flere omganger, 3 til 4 hvis snittet er 260 mm (10 tommer) dypt, går det raskere.



## Større jobber

Snitt som overstiger 1 m - fest en planke langs linjen som skal skjæres. Planken fungerer som styrelinjal. Bruk denne styrelinjalen for å lage et markeringssnitt over hele snittlengden, 50-70 mm (2-3 tommer) dypt. Fjern styrelinjalene når markeringssnittet er ferdig.



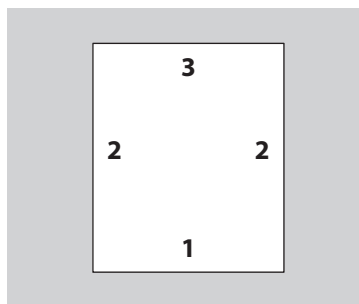
## Mindre jobber

Lag først et overfladisk markeringssnitt, maks. 50-70 mm (2-3 tommer) dypt. Utfør deretter de endelige snittene.

## Hulltagning

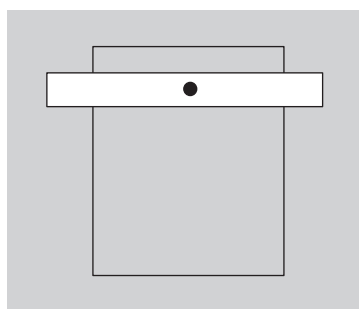
**MERKNAD!** Hvis det øvre horisontale snittet utføres før det nedre horisontale snittet, faller arbeidstrykket på skiven og klemmer den.

- Utfør først det nedre horisontale snittet. Utfør deretter de to vertikale snittene. Avslutt med det øvre horisontale snittet.



- Husk å dele opp blokken i håndterbare biter, slik at de kan transporteres og løftes på en sikker måte.

Ved hulltagning av store stykker er det viktig at stykket som kappes ut stages slik at det ikke kan falle mot operatøren.





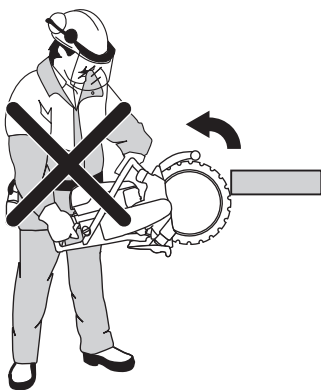
# BETJENING

## Kast



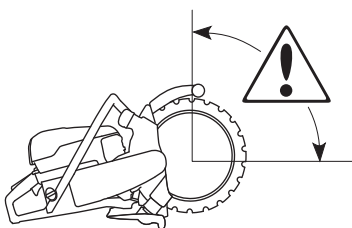
**ADVARSEL! Kast kan forekomme lynraskt og være plutselige og voldsomme, og kan kaste motorkapper og kappskive mot brukeren. Hvis kappskiven er i bevegelse når og hvis det treffer brukeren, kan det oppstå meget alvorlige og til og med livstruende skader. Det er nødvendig å forstå hva som forårsaker kast og at de kan unngås ved forsiktighet og riktig arbeidsteknikk.**

Kast er betegnelsen på en plutselig reaksjon der motorkapper og kappskive kastes fra et objekt som har kommet i kontakt med den øvre kvadranten av skiven, den såkalte kastrisikosektoren.



## Grunnregler

Kast kan bare inntreffe når kappskivens kastrisikosektor kommer i kontakt med et objekt.



- Bruk aldri skivens kastrisikosektor til kapping.
- Ha god balanse og sikkert fotfeste. Stå på komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Kapp alltid med maksimalt turtall.
- Vær forsiktig ved innmating i et eksisterende snitt. Kapp aldri i et smalere forhåndskappet skjær.
- Kapp aldri over skulderhøyde.
- Vær oppmerksom på om arbeidsstykket flytter seg eller det skjer noe annet som kan få snittet til å gå sammen og klemme fast skiven.

## Klemkast

Klemming oppstår hvis kappespetet lukkes og klemmer fast skiven. Hvis skiven blir sittende fast vil den reaktive kraften være sterk, og det kan være at du ikke klarer å kontrollere motorkapperen.

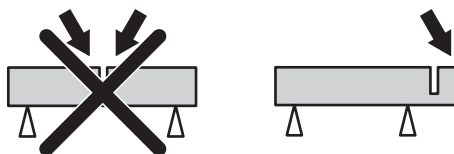


Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektor, vil den reaktive kraften tvinge motorkapperen oppover og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade.

## Slik unngår du kast

Det er enkelt å unngå kast.

- Arbeidsstykket må alltid være støttet opp slik at kappespetet holdes åpent når du kapper gjennom. Når kappespetet åpner seg oppstår ikke kast. Hvis kappespetet lukkes og klemmer fast skiven, er det alltid fare for kast.



- Vær forsiktig ved innmating i et eksisterende snitt.
- Vær oppmerksom på om arbeidsstykket flytter seg eller det skjer noe annet som kan få snittet til å gå sammen og klemme fast skiven.

## Transport og oppbevaring

- Sikre utstyret under transport for å unngå transportskade og ulykker.
- For transport og lagring av skiver, se delen "Skiver".
- For transport og lagring av drivstoff, se delen "Håndtering av drivstoff".
- Oppbevar utstyret i et låsbart rom slik at det er utilgjengelig for barn og uvedkommende.

# START OG STOPP

## Før start



**ADVARSEL!** Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".

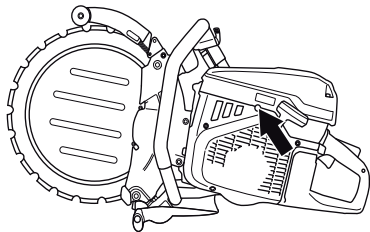
Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i arbeidsområdet, da det ellers er fare for alvorlige personskader.

Kontroller at tanklokket er riktig satt på, og at det ikke forekommer drivstofflekkasje. Brannfare.

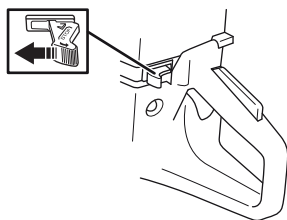
- Utfør daglig vedlikehold. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".

## Start

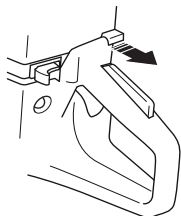
- Dekompresjonsventil:** Trykk inn ventilen for å redusere trykket i sylindren, slik at motorkappen blir lettere å starte. Dekompresjonsventilen bør alltid brukes ved start. Når motorkappen har startet går ventilen automatisk til utgangsstilling.



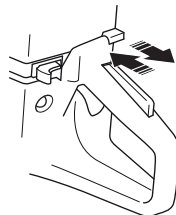
- Stoppbryter:** Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.



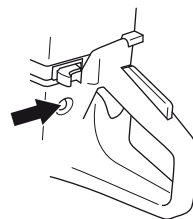
- Gasstilling ved oppstart - kald motor:** Startgasstilling og choke brukes ved å trekke choke-hendelen helt ut.



- Gasstilling ved oppstart - varm motor:** Startgasstilling oppnås ved å trekke choke-hendelen i choke-stilling og deretter skyve den inn igjen. Dette kobler bare inn startgassinnstillingen uten choke.



- Brennstoffpumpe:** Trykk på brennstoffpumpens gummiblære gjentatte ganger til brennstoff begynner å fylle blæren (minst 6 ganger). Blæren behøver ikke å fylles helt.



## Starte motoren



**ADVARSEL!** Kappskiven roterer når motoren starter. Påse at den kan rotere fritt.

- Grip rundt det fremre håndtaket med venstre hånd. Plasser høyre fot på underdelen av det bakre håndtaket og press motorkappen mot bakken. **Surr aldri startlinen rundt hånden.**



- Ta tak i starthåndtaket med høyre hånd og dra langsomt ut startsnoren til du merker motstand (starthakene griper inn) og trekk deretter raskt og kraftig til.

**MERKNAD!** Dra ikke startsnoren helt ut og slipp heller ikke håndtaket fra helt utdratt stilling. Dette kan skade maskinen.

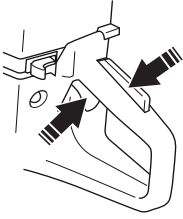
- Ved kald motor:** Maskinen stopper når motoren tenner, fordi choken er trukket ut.

Trykk inn chokehendelen og dekompresjonsventilen.

Trekk i starthåndtaket til motoren starter.

# START OG STOPP

- Når motoren starter gir du raskt full gass, og startgassen koples ut automatisk.

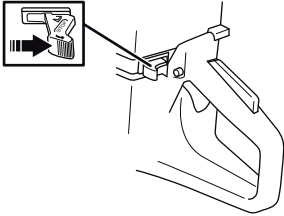


## Stopp



**OBS! Kappskiven fortsetter å rotere i opptil ett minutt etter at motoren har stoppet. (Bladvandring.) Forsikre deg om at kappskiven kan rotere fritt til den stopper helt. Uforsiktighet kan føre til alvorlig personskade.**

- Stopp motoren ved å flytte stoppbryteren (STOP) til høyre.



# VEDLIKEHOLD

## Generelt



**ADVARSEL!** Brukeren må kun utføre det vedlikeholds- og servicearbeidet som beskrives i denne bruksanvisningen. Mer omfattende inngrep skal utføres av et autorisert serviceverksted.

**Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.**

**Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".**

**Maskinens levetid kan forkortes og risikoen for ulykker kan øke dersom vedlikehold av maskinen ikke utføres på riktig måte og dersom service og/eller reparasjoner ikke er fagmessig utført. Kontakt nærmeste serviceverksted dersom du trenger ytterligere opplysninger.**

- La Husqvarna-forhandleren regelmessig kontrollere maskinen og utføre nødvendige innstillinger og reparasjoner.

## Vedlikeholdsskjema

I vedlikeholdsskjemaet kan du se hvilke deler av maskinen som krever vedlikehold, og hvor ofte dette skal finne sted. Intervallene er beregnet ut fra daglig bruk av maskinen, og kan variere avhengig av bruksmengden.

Daglig ettersyn	Ukentlig ettersyn	Månedlig ettersyn
<b>Rengjøring</b>	<b>Rengjøring</b>	<b>Rengjøring</b>
Utvendig rengjøring		Tennplugg
Kjøleluftinntak		Brennstofftank
<b>Funksjonell inspeksjon</b>	<b>Funksjonell inspeksjon</b>	<b>Funksjonell inspeksjon</b>
Generell inspeksjon	Avvibreringssystem*	Drivstoffsystem
Gassregulatorsperre*	Lyddemper*	Luftfilter
Stoppbryter*	Drivrem	Drivverk, clutch
Skivebeskyttelse*	Forgasser	
Diamantskive**	Startmotor	
Styreruller		
Støtteruller		
Drivhjul		

\*Se anvisninger i delen "Maskinens sikkerhetsutstyr".

\*\* Se anvisninger i delen "Skiver" og "Montering og innstillinger".

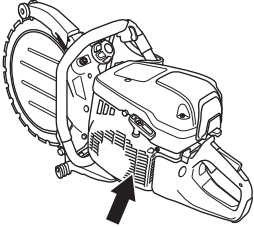
## Rengjøring

### Utvendig rengjøring

- Rengjør maskinen daglig ved å skylle den med rent vann når arbeidet er ferdig.

### Kjøleluftinntak

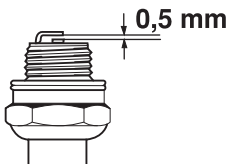
- Rengjør kjøleluftinntaket etter behov.



**MERKNAD!** Et tilsmusset eller blokkert luftinntak fører til at maskinen blir overopphetet, noe som forårsaker skade på stempel og sylinder.

### Tennplugg

- Hvis maskinens effekt er for lav, hvis den er vanskelig å starte eller hvis tomgangen er ujevn: kontroller alltid tennpluggen først før andre tiltak iverksettes.
- Påse at tennplugghette og tenningskabel er uskadd for å unngå risiko for elektrisk støt.
- Hvis tennpluggen er sotete, rengjøres den, og kontroller at elektrodeavstanden er 0,5 mm. Skift om nødvendig.



**MERKNAD!** Bruk alltid anbefalt type tennplugg! Feil tennplugg kan ødelegge stempel/sylinder.

Disse faktorene gir belegg på tennpluggenes elektroder og kan forårsake driftsforstyrrelser og startvansker.

- En feilaktig oljeblanding i brenselet (for mye, eller feilaktig olje).
- Tilsmusset luftfilter.

## Funksjonell inspeksjon

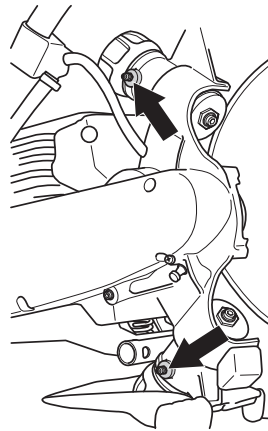
### Generell inspeksjon

- Kontroller at skruer og mutre er trukket til.

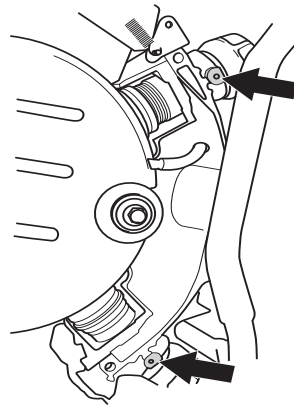
## Styreruller

### Smøring av styreruller

- Kople fettpressen til smøreniplene.



- Pump inn fett til det kommer rent fett ut av overløpshullet.

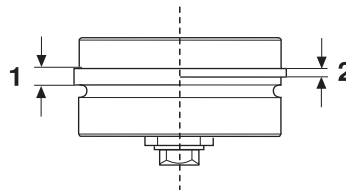


### Bytte av styreruller

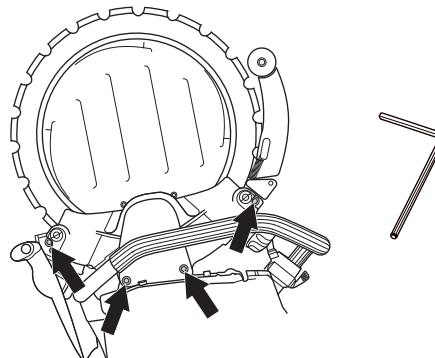
Bytt styreruller når rullenes flenser er slitt halvveis ned.

1) Ny, 3 mm (0.12")

2) Utslitt,  $\leq 1,5$  mm (0.06")

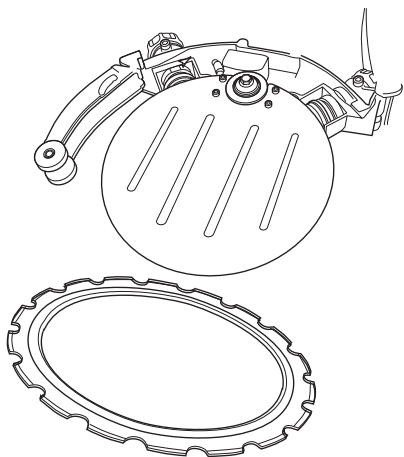


- Ta av støtterulldekselet.



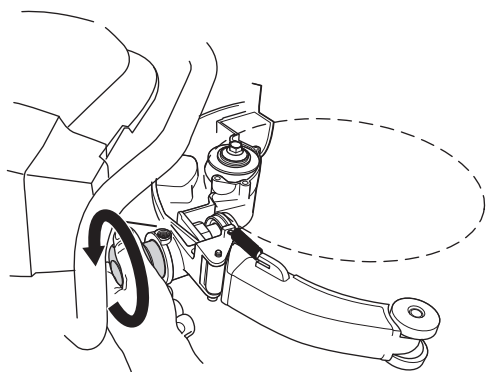
# VEDLIKEHOLD

- Løft av skiven.

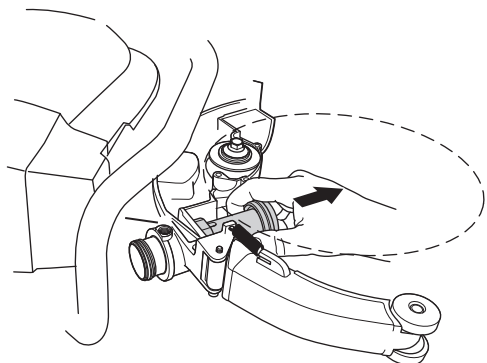


- Skru løs låserattet. Vri først rattet et par omdreininger til det kjennes en motstand. Styrerullene følger da med rattet ut og stanser når det kjennes en motstand.

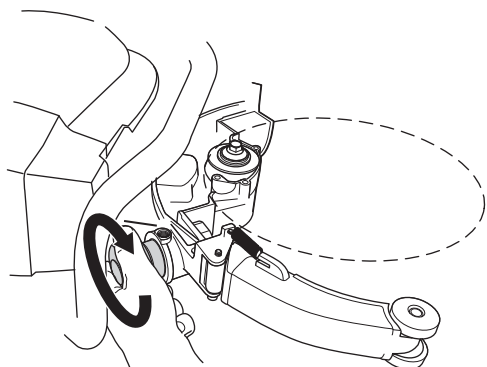
Styrerullen sitter trykket nn i låserattet. For å få løs styrerullen, vrir du ytterligere på låserattet til det løsnet helt.



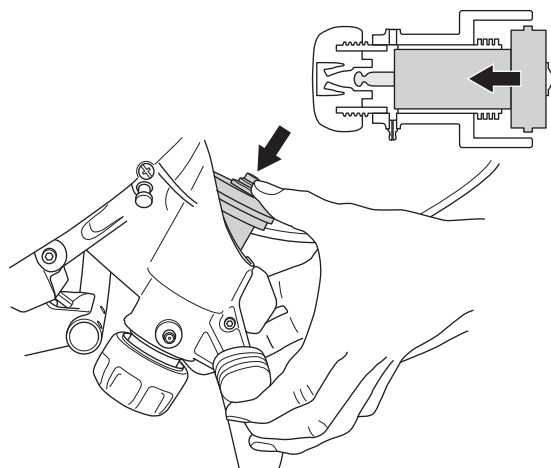
- Styrerullen kan nå trekkes ut av chassiset.



- Skru låserattet til bunns og løsne det deretter 2 omdreininger.



- Sett inn en ny styrerull i chassiset. Trykk deretter fast styrerullen i rattet.

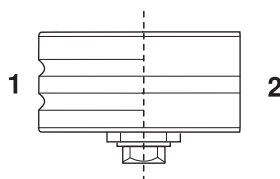


- Smør styrerullene. Se anvisningene under overskriften "Smøre styrerullene".
- Monter skiven. Se anvisninger i delen "Montering og justeringer".

## Støtteruller

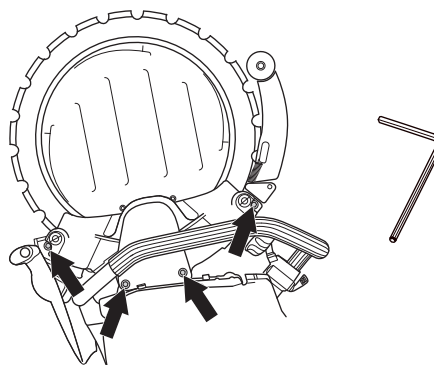
Bytt støtteruller når rulleflaten er plan når sporet i rulleflaten er borte.

- 1) Nytt
- 2) Utslitt



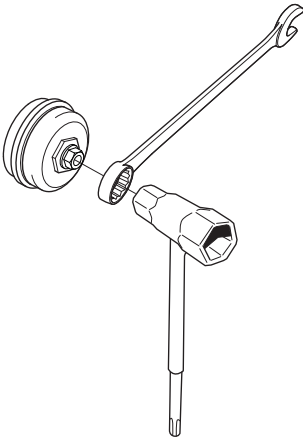
## Bytte av støtteruller

- Ta av støtterulldekselet.

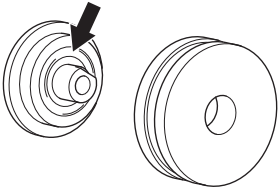


# VEDLIKEHOLD

- Bruk en 19 mm fastnøkkel og en 13 mm kombinøkkel til å skifte rullene.



- Før de nye rullene settes på plass, skal man smøre med lagerfett innenfor rullene.



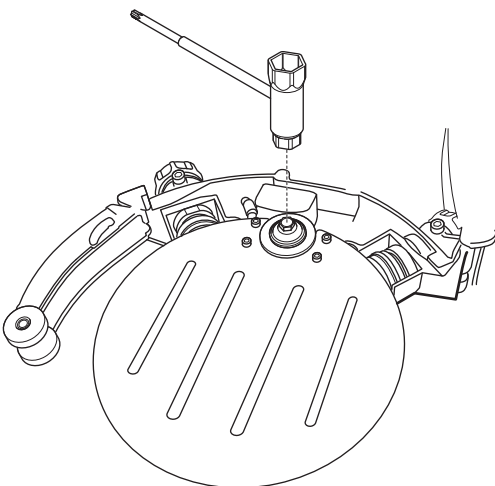
## Drivhjul

**MERKNAD!** Bytt drivhjulet når du monterer ny kappskive. Et slitt drivhjul kan medføre at skiven slurer og skades.

Manglende vanngjennomstrømning forkorter drivhjulets levetid drastisk.

### Bytte av drivhjul

- Sperr akselen med sperreknappen.
- Løsne senterskruen og fjern skiven.



- Nå kan du løfte av drivhjulet.

## Drivrem

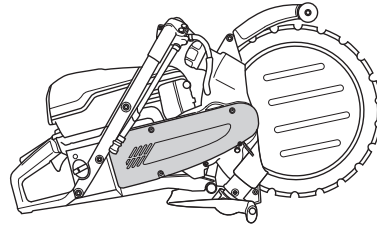
### Stramming av drivrem

Hvis drivremmen glipper, må den strammes. En ny drivrem skal strammes en gang når det er kjørt én eller to bensintanker.

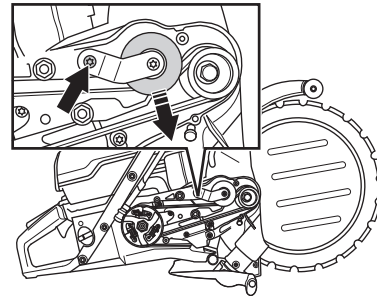
Når maskinen er utstyrt med en friksjonsbremse, høres det en skrapelyd fra lagringshuset når klingens trekkes rundt for hånd. Dette er helt normalt. Har du spørsmål, kontakt et autorisert Husqvarna-verksted.

Drivremmen er innkapslet og godt beskyttet mot støv og smuss.

- Demonter dekselet og løsne remstrammerskruen.



- Trykk på remstrammeren med tommelen for å stramme remmen. Trekk deretter til skruen som holder remstrammeren.

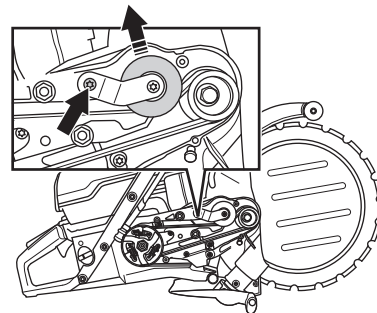


### Bytte av drivrem



**ADVARSEL!** Start aldri motoren dersom remhjul og kopling er demontert for vedlikehold. Ikke start motorkapperen uten at kappearm og kappeaggregat er montert. Ellers kan koplingen løsne og forårsake personskade.

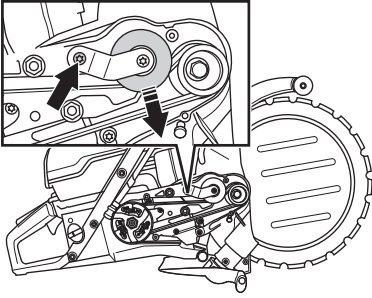
- Demonter dekselet og løsne remstrammerskruen. Trykk remstrammerrullen tilbake og installer ny drivrem.



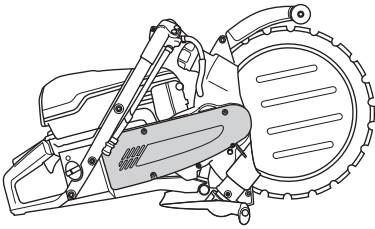
**MERKNAD!** Påse at begge remhjulene er rene og uskadd før en ny drivrem monteres.

# VEDLIKEHOLD

- Trykk på remstrammeren med tommelen for å stramme remmen. Trekk deretter til skruen som holder remstrammeren.



- Monter remdekselet.



## Forgasser

Forgasseren er utstyrt med faste munnstykker for å sørge for at maskinen alltid får riktig blanding av drivstoff og luft. Gjør følgende hvis motoren mangler kraft eller akselererer dårlig:

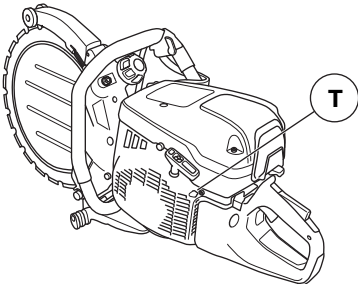
- Kontroller luftfilteret og bytt ved behov. Hvis ikke det hjelper, kontakt et autorisert serviceverksted.

## Justering av tomgang



**OBS! Hvis tomgangsturtallet ikke kan justeres slik at skjæreutstyret står stille, kontakt din forhandler/serviceverksted. Bruk ikke maskinen før den er korrekt innstilt eller reparert.**

- Start motoren og kontroller tomgangsinnstillingen. Ved korrekt forgasserinnstilling skal kappskiven stå stille på tomgang.
- Juster tomgangsturtallet med skruen T. Hvis justering trengs, vri først tomgangsskruen med urviseren til kappeskiven begynner å rotere. Vri deretter skruen mot urviseren til skiven slutter å rotere.



Anbefalt tomgangsturtall: 2700 o/min

## Startmotor

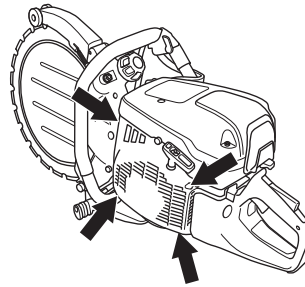


**ADVARSEL! Returfjæren ligger i spent stilling i startaggregatet og kan ved uaktsom behandling sprette ut og forårsake personskade.**

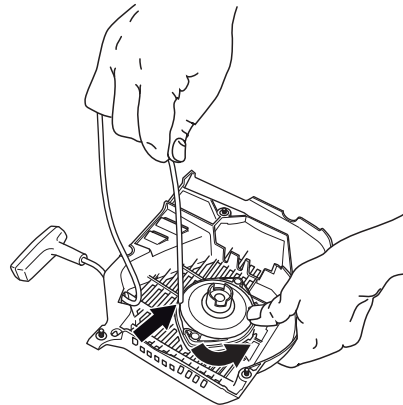
**Ved bytte av startfjær eller startsnor skal man være forsiktig. Bruk vernebriller.**

## Kontrollere startsnoren

- Løsne skruene som holder startmotoren mot veivhuset og løft av startmotoren.

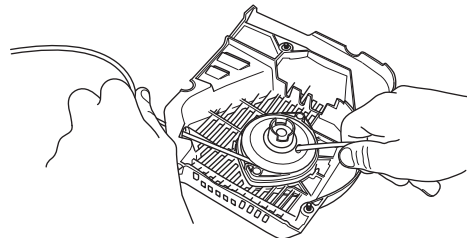


- Trekk snoren ca. 30 cm ut og løft den opp i utsparingen i ytterkant av snorhjulet. Hvis snoren er hel: Slipp fjærspenningen ved å la hjulet rotere sakte baklengs.

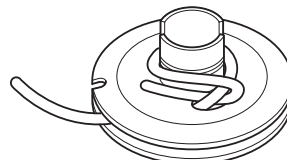


## Skift av brutt eller slitt startsnor

- Fjern ev. rester av den gamle startsnoren og kontroller at startfjæren fungerer. Stikk inn den nye startsnoren gjennom hullet i startaggregatet og i snorskiven.



- Lås fast startsnoren rundt snorskivens sentrum som vist på figuren. Trekk innfestingen hardt til og påse at den frie enden er så kort som mulig. Forankre startsnorens ende i starthåndtaket.

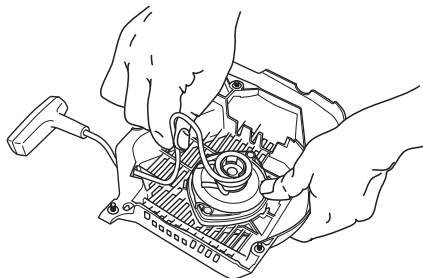




# VEDLIKEHOLD

## Oppspenning av returfjær

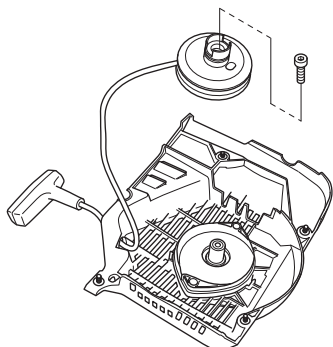
- Før snoren opp gjennom utsparingen i hjulets periferi og vikle snoren 3 omdreiningar med urviseren rundt snorskivens sentrum.



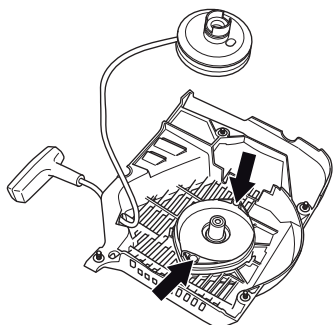
- Trekk deretter i starthåndtaket slik at fjæren strammes. Gjenta prosedyren nok en gang, men da med fire omdreiningar.
- Legg merke til at starthåndtaket trekkes til sin korrekte utgangsstilling etter at fjæren er strammet.
- Kontroller at fjæren ikke trekkes til endestilling ved å trekke startsnoren helt ut. Brems snorhjulet med tommelen og kontroller at det går an å vri hjulet ytterligere minst en halv omdreining.

## Bytte av ødelagt returfjær

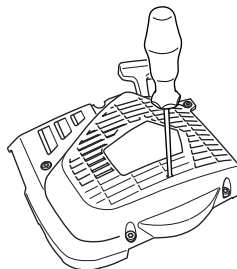
- Løsne skruen i midten av snorhjulet og løft bort hjulet.



- Husk at returfjæren ligger spent i startaggregatet.
- Løsne skruene som holder fjærkassetten.



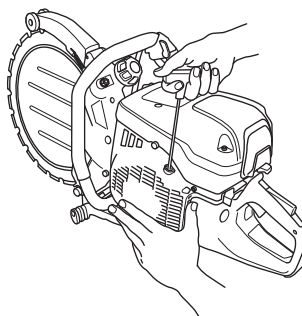
- Ta av returfjæren ved å snu startaggregatet og løsne hakene ved hjelp av en skrutrekker. Hakene holder fast returfjærpakken på startaggregatet.



- Smør returfjæren med tynn olje. Monter snorhjulet og spenn opp returfjæren.

## Montering av startmotor

- Monter startmotoren ved først å trekke ut startsnoren og deretter legge startmotoren på plass mot veivhuset. Slipp deretter startsnoren langsomt inn slik at starthakene griper inn i snorhjulet.



- Trekk til skruene.

## Drivstoffsystem

### Generelt

- Kontroller at tankklokket og dets tetning er uskadd.
- Kontroller drivstoffslangen. Bytt den ut dersom den er skadd.

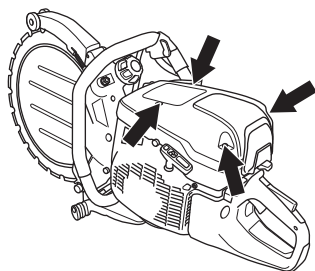
### Bensinfilter

- Bensinfilteret sitter inne i bensintanken.
- Bensintanken må beskyttes mot smuss ved fylling. Dette reduserer risikoen for driftsforstyrrelser forårsaket av tilstopping av bensinfilteret som sitter inne i tanken.
- Bensinfilteret kan ikke rengjøres, men må erstattes med et nytt når det er tilstoppet. **Bytte av filter bør skje minst én gang i året.**

### Luftfilter

Luftfilteret trenger bare ettersyn hvis motoren mister effekt.

- Løsne skruene. Ta av luftfilterlokket.

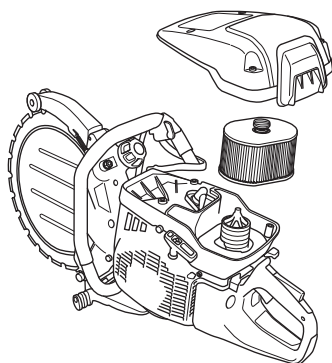


- Kontroller luftfilteret og bytt ved behov.

## Bytte luftfilter

**MERKNAD!** Luftfilteret må ikke rengjøres eller blåses rent med trykkluft. Dette fører til skade på filteret.

- Løsne skruene. Fjern dekkelet.



- Bytt luftfilter.

## Drivverk, clutch

- Kontroller koplingscenteret, drivhjulet og koplingsfjæren med henblikk på slitasje.

## Reomlegging av skiven



**ADVARSEL!** Ringkappskiver må ikke reomlegges. På grunn av sin konstruksjon er en ringskive utsatt for andre påkjenninger enn en sentrumsdrevet 14-tommers diamantskive. For det første driver drivhjulet mot skivens innvendige diameter slik at både drivhjulets og skivens overflate utsettes for slitasje. Skivekjernen blir tynnere og styringen bredere, hvilket hindrer at skiven drives av hjulet. For det andre utsettes skiven for belastning fra rullene og fra selve kappingen hvis ikke skiven holdes fullstendig rett. Spenninger bygges opp i skiven til den sprekker eller ryker dersom den er omlagt. En ødelagt skive kan forårsake alvorlige personskader hos brukeren eller andre personer. Av denne grunn godkjenner Husqvarna ikke at ringkappskiver reomlegges. Kontakt din Husqvarna-forhandler for instruksjoner.

# FEILSØKING

## Feilsøkingsskjema



**ADVARSEL!** Hvis serviceoperasjoner eller feilsøking ikke krever at maskinen er på, må motoren slås av og stoppbryteren settes i STOPP-stilling.

Problem	Trolig årsak
Skiven roterer ikke.	Rullrattene er ikke trukket tilstrekkelig til.
	Skiven er ikke korrekt montert på styrerullene.
	Rullene er spent for hardt.
Skiven roterer for sakte.	Rullrattene er ikke trukket tilstrekkelig til.
	Slitt drivhjul.
	Skivens v-formede innvendige diameter slitt.
	Fjærene på styrerullene er svekket.
Skiven hopper ut av stilling.	Feil på rullenes lager.
	Rullinnstillingen for løs.
	Slitte styreruller.
	Skiven er ikke korrekt montert på styrerullene.
Skiven går skjevt.	Skadd skive.
	Rullene er spent for hardt.
	Overopphetet skive.
Segment går av.	Skiven er bøyd, vridd eller dårlig vedlikeholdt.
	Fortsett å bruke skiven hvis det bare mangler ett segment, eller leverer den inn til reomlegging hvis skiven er slitt ned maks. 50 %.
Skiven skjærer for sakte.	Feil skive til aktuelt materiale.
Skiven slurer.	Styrerullene beveger seg ikke fritt inn og ut. En rull som ikke beveger seg fritt kan ikke presse skiven tilstrekkelig hardt mot drivhjulet.
	Slitt drivhjul. Slipende materiale og for lite vann ved kapping øker hjulets slitasje.
	Styrerullens flens slitt. Hvis mer enn halvparten av flensens brede er slitt ned, slurer skiven.
	Klingens spor og innerkant slitt. Forårsaket av manglende vanning av slipende materiale og/eller et slitt drivhjul som får skiven til å slure.

# TEKNISKE DATA

## Tekniske data

<b>Motor</b>	<b>K 970 Ring</b>
Sylindervolum, cm <sup>3</sup> :	93,6
Sylinderdiameter, mm	56
Slaglengde, mm	38
Tomgangsturtall, o/min	2700
Maks. ruseturtall, o/min	9300 (+/- 150)
Effekt, kW/ o/min	4,8/9000
<b>Tenningsystem</b>	
Produsent av tenningsystem	SEM
Type tenningsystem	CD
Tennplugg	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrodeavstand, mm	0,5
<b>Brennstoff-/smøresystem</b>	
Produsent av forgasser	Walbro
Type forgasser	RWJ5
Volum bensintank, liter	1,0
<b>Vekt</b>	
Motorkapper uten bensin og kappskive, kg	13,6
<b>Støyutslipp (se anm. 1)</b>	
Lydeffektnivå, mål dB(A)	114
Lydeffektnivå, garantert L <sub>WA</sub> dB(A)	116
<b>Ljudnivåer (se anm. 2)</b>	
Ekvivalent lydtryknivå ved brukerens øre, dB(A)	103
<b>Ekvivalente vibrasjonsnivåer, a<sub>hveq</sub> (se merknad 3)</b>	
Fremre håndtak, m/s <sup>2</sup>	3,8
Bakre håndtak, m/s <sup>2</sup>	5,1

Merknad 1: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC. Forskjellen mellom garantert og målt lydeffekt er at garantert lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variasjoner mellom forskjellige maskiner av samme modell, i henhold til direktivet 2000/14/EC.

Merknad 2: Ekvivalent støytryknivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for ulike tryknivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent lydtryknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 dB (A).

Merknad 3: Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s<sup>2</sup>.

## Kappeutstyr

Maks. periferhastighet, m/s	55
Klingediameter, mm/tommer	350/14
Kappedybde, mm/tommer	260/10
Motorens maks. turtall, o/min	10000
Klingens vekt, kg	0,8
<b>Mål</b>	
Høyde, mm/tommer	410/16
Lengde, mm/tommer	715/28
Bredde, mm/tommer	260/10
Vannforbruk, liter/min	4

---

# TEKNISKE DATA

---

## EF-erklæring om samsvar

### (Gjelder kun Europa)

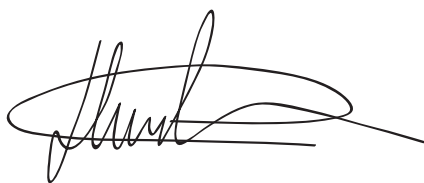
**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at motorkapperne **Husqvarna K 970 Ring** fra år 2011s serienummer og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

- fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**
- av 15. desember 2004 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2004/108/EC**.
- av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**. Vurdering av overensstemmelse utført i henhold til Vedlegg V.

For informasjon angående støyutslippene, se kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er blitt tillempet: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 19432:2008**.

Gothenburg 2. februar 2011



Henric Andersson

Visepresident, leder for motorkappere og anleggsutstyr

Husqvarna AB

(Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)





**Originale instruksjoner**

**1152681-21**

**2014-08-28 rev. 2**

