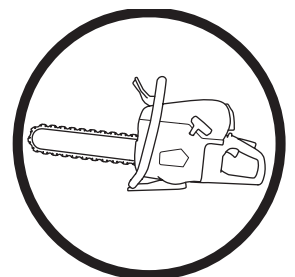


Käsitsemisõpetus

K 970 Chain

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Estonian

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel

ETTEVAATUST! Vääralt või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Loe käsitlemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

ETTEVAATUST! Lõikamisel tekib tolm, mis võib sissehingamisel tekitada kahjustusi. Kasutage heaks kiidetud hingamiskaitset. Vältige bensiiniauru ja heitgaaside sissehingamist. Hoolitsege, et õhutus oleks korralik.

ETTEVAATUST! Tagasilöögid võivad olla äkilised, kiired ja ohtlikud ning võivad põhjustada eluohtlikke vigastusi. Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend läbi ja mõistke selle sisu.

ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel võib lennata sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju.

Rõhuklapp.

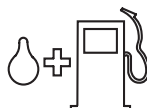
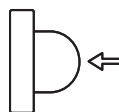
Kütusepump

Dekompressiooniklapp

Tankimine, bensiini/õli segu

Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/ tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.



Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

MÄRKUS!

MÄRKUS! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel	2
Hoiatustasemete selgitus	2

SISUKORD

Sisukord	3
----------------	---

ESITLUS

Lugupeetud tarbija!	4
Seadme omadused	4

MIS ON MIS?

Teemantkettsae osad.	5
---------------------------	---

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited	6
--------------------------	---

TEEMANTKETID

Üldised näpunäited	8
Kontrollige ketti	8
Kontrollige saagi	8
Materjal	8
Glazing	8
Transport ja hoiustamine	8

KOOSTAMINE

Keti pingutamine	9
Keti ja juhtketta vahetamine.	9
Juhtplaadi mutri pingutamine	10

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited	12
Küttesegu	12
Tankimine	12
Transport ja hoiustamine	12

KÄITAMINE

Kaitsevahendid	14
Üldised ohutuseeskirjad	14
Transport ja hoiustamine	18

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist	19
Käivitamine	19
Seiskamine	20

HOOLDUS

Üldised näpunäited	21
Hooldusskeem	21
Puhastamine	22
Seadme töö kontrollimine	22

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	25
Lõikeosa	25
EÜ kinnitus vastavusest	26

Lugupeetud tarbija!

Täname Husqvarna toote kasutamise eest!

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Kui olete ostnud mõne meie toote, siis pakume teile professionaalset abi remontimisel ja hooldamisel. Kui seadme müüja ei ole üks volitatud edasimüüjatest, küsige talt lähima teenindustöökoja aadressi.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Jälgige, et kasutusjuhend oleks töökohal alati käepärast. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Rohkem kui 300 aastat uuendusi

Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui Rootsi kuninga Karl XI käsul rajati Husqvarna jõe äärde tehas musketite valmistamiseks. Juba tollal pandi alus tehnoloogiatele, millel põhineb mitmete kogu maailmas populaarsete toodete arendamine sellistes tootekategooriates nagu jahirelvad, jalgrattad, mootorrattad, kodumasinad, õmblusmasinad ning välitöödel vajalikud seadmed.

Husqvarna on maailma juhtiv metsatöö-, pargihooldus- ning muru- ja aiahooldusseadmete tootja. Samuti toodetakse lõikeseadmeid ning teemanttööriistu ehitus- ja kivitööstuse tarvis.

Kasutaja vastutus

Seadme omanik või tööandja on kohustatud veenduma, et kasutajal on piisavad teadmised seadme ohutuks kasutamiseks. Juhendajad ja kasutajad peavad kasutusjuhendi läbi lugema ning sellest aru saama. Nad peavad olema teadlikud:

- seadme ohutuseeskirjadest,
- seadme kasutusvõimalustest ja -piirangutest,
- seadme kasutus- ja hooldusvõtetest.

Selle seadme kasutamine võib olla reguleeritud riiklike seadustega. Enne seadme kasutamist uurige välja, millised seadused kehtivad Teie töökoha asupaigas.

Tootja tingimused

Kõik selles kasutamishendis toodud andmed ja teave on kehtiv trükkitoimetamise kuupäeva seisuga.

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

Seadme omadused

Husqvarna tooted teevad eriliseks sellised väärtused nagu kvaliteet, töökindlus, uuenduslik tehnoloogia, edumeelsed tehnilised lahendused ning keskkonnasäästlikkus.

Mõned seadme ainulaadsetest omadustest on nimetatud allpool.

SmartCarb™

Sisseehitatud automaatne filtrikompensatsioon hoiab suurt võimsust ning vähendab kütusekulu.

Dura Starter™

Tolmukindlalt suletud starter, kus tagasitõmbevedru ning rihmaratta laager on hermeetiliselt kaetud, mis teeb starteri peaaegu hooldusvabaks ning veelgi töökindlamaks.

X-Torq®

X-Torqi® mootor annab suurema võimaliku jõumomendi laiemas kiiruste vahemikus, mis tagab maksimaalse löikevõime. X-Torqi® vähendab kütusekulu kuni 20% ning heitgaaside hulka kuni 60%.

EasyStart

Mootor ja starter on konstrueeritud nii, et seadme käivitamine on kiire ja hõlbus. Vähendab käivitustrossi vastupanu tõmbele kuni 40%. (Vähendab käivitamise ajal rõhku.)

Kütusepump

Kui vajutate kütusepumba membraanile, pumbatakse kütus läbi karburaatori. Käivitamiseks piisab vähem kordi nõõri tõmbamisest, seega on seadet hõlpsam käivitada.

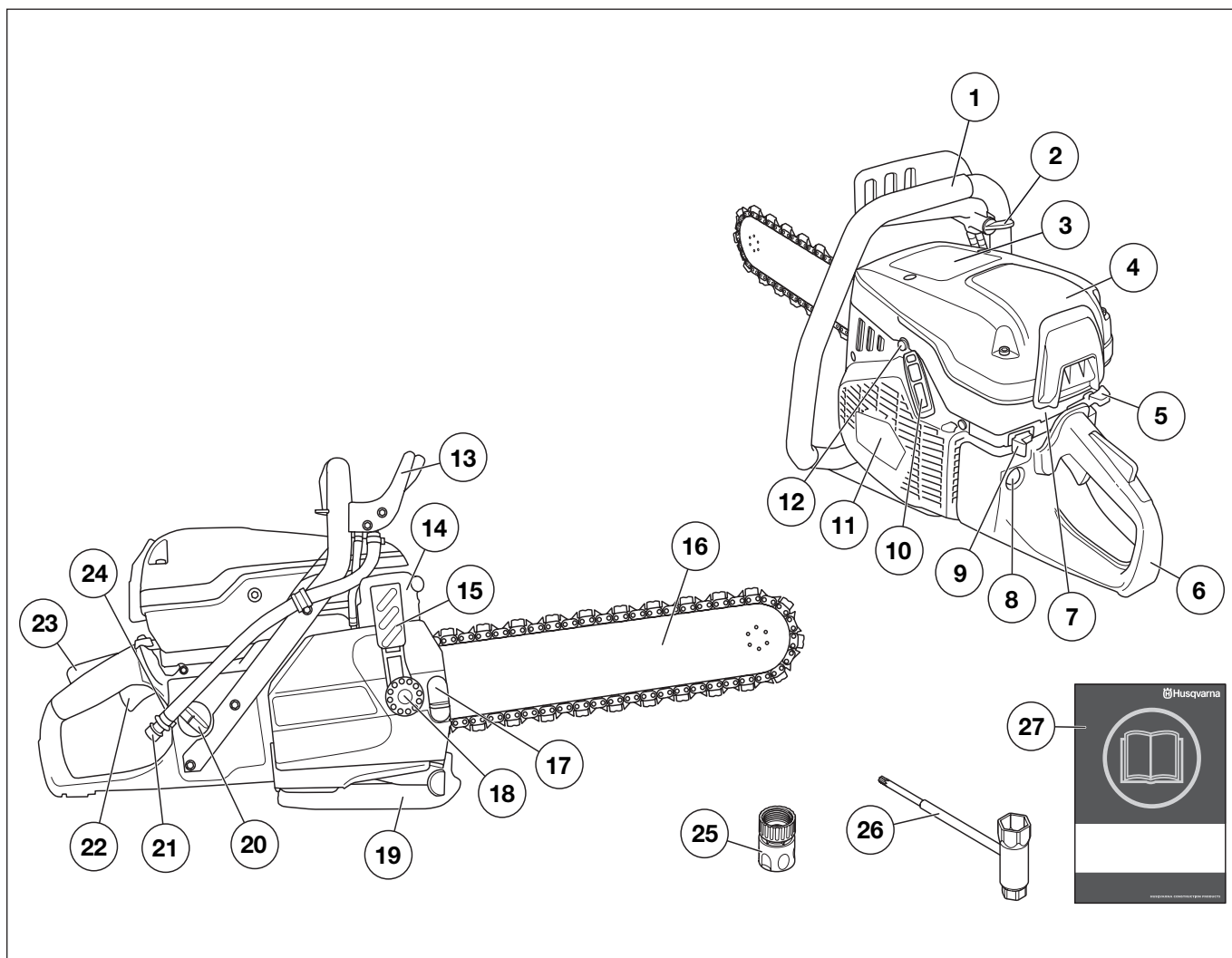
Tõhus vibratsioonisummutussüsteem

Tõhusad vibratsioonisummutid kaitsevad käsi.

Suur lõikesügavus

Annab lõikesügavuse 390 mm (15 tolli). Lõikeid saab tõhusalt teha ühest suunast. Lõigata saab väikseid avasid mõõtudega 11 x 11 cm (4 x 4 tolli), mis sobib hästi ebakorrapärase kujuga avade tegemiseks.

MIS ON MIS?



Teemantkettsae osad.

- | | | | |
|----|----------------------|----|------------------------|
| 1 | Esikäepide | 15 | Ketipinguti |
| 2 | Veekraan | 16 | Juhtplaat ja kett |
| 3 | Hoiatustähis | 17 | Survekrugi |
| 4 | Õhufiltri kate | 18 | Saelati mutter |
| 5 | Rõhuklapp. | 19 | Pritsmekaitse |
| 6 | Tagumine käepide | 20 | Paagi kork |
| 7 | Silindri kate | 21 | Veeliitmik filtriga |
| 8 | Kütusepump | 22 | Gaasihoovastik |
| 9 | Seiskamislüliti | 23 | Gaasihoovastiku sulgur |
| 10 | Käiviti käepide | 24 | Tüübisilt |
| 11 | Käiviti | 25 | Veeliitmik, GARDENA® |
| 12 | Dekompressiooniklapp | 26 | Kombivõti |
| 13 | Käekaitse. | 27 | Käsitsemisõpetus |
| 14 | Summuti | | |

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited



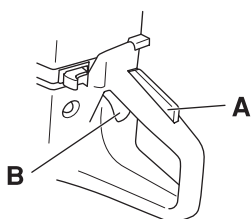
ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö.

Gaasihoovastiku sulgur

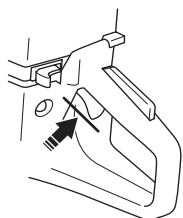
Gaasihoovastiku pidur on nii konstrueeritud, et ta hoiab ära gaasihoovastiku tahtmatu sisselülitumise. Kui pidur (A) sisse vajutatakse, vabaneb gaasihoovastik (B).



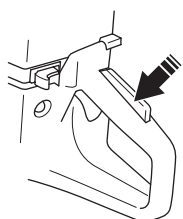
Pidur jääb sisse vajutatud asendisse senikauaks, kuni gaasihoovastik on sisse lülitatud. Kui käepide lahti lasta, ühendatakse gaasihoovastik ja gaasihoovastiku pidur jälle lähteasendisse. Ühendamise ja lahutamise toimub kahe sõltumatu vedrusüsteemi kaudu. See tähendab, et tühikäigul lukustub gaasihoovastik automaatselt.

Gaasihoovastiku lukustuse kontrollimine

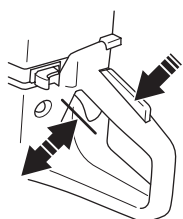
- Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



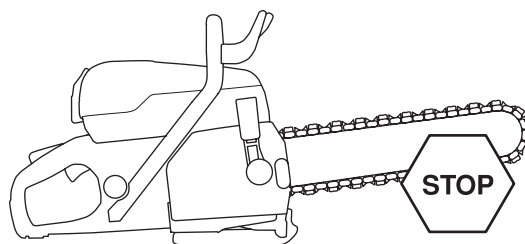
- Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



- Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

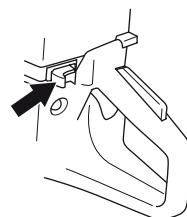


- Käivitage teemantkettsaag ja rakendage täisvõimsus. Vabastage drossel ja veenduge, et kett peatub ning ei liigu enam. Kui kett ringleb drosseli "TÜHIKÄIK" asendis edasi, kontrollige karburaatori "TÜHIKÄIGU SEADEID". Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.



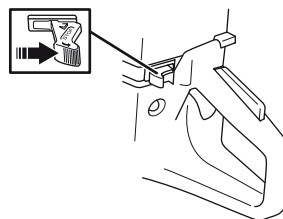
Seiskamislüliti

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislüliti.



Seiskamislüliti kontrollimine

- Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüliti seiskamisasendisse.

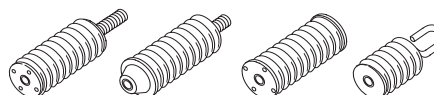


Vibratsioonisummutussüsteem



ETTEVAATUST! Tugevate või pikaajaliste vibratsioonide toime võib tekkida veresoonte ja närvide vaevusi neil, kellel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui teil ilmneb vibratsiooni tekitatud vaevuste nähte. Sellisteks nähtudeks on tundetus, jõu puudumine või tavalisest väiksem käte jõudlus, surin, torked või naha tundetus, nahapinna või nahavärvi muutumine, valu. Tavaliselt tekivad sellised nähud kätes, sõrmedes või randmetes. Külмага võivad need nähud tugevneda.

- Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.
- Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja löikesedmetest. Mootori korpus koos löikeosaga on käepidemega ühenduses nn vibratsioonisummutuselementide kaudu.



SEADME OHUTUSVARUSTUS

Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine



ETTEVAATUST! Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

- Veenduge, et vibratsioonisummutid ei ole pragunenud ega deformeerunud. Vahetage vigastatud osad uute vastu.
- Veenduge, et vibratsioonisummutid on mootoriosa ja käepidemetega kindlalt ühendatud.

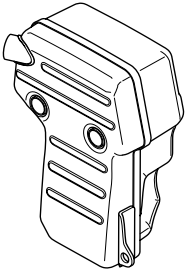
Summuti



ETTEVAATUST! Ärge kunagi kasutage ilma summutita või viga saanud summutiga seadet. Vigane summuti võib suurendada mürataset ja tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast.

Summuti läheb seadme töötamisel väga kuumaks ja on kuum ka pärast seadme välja lülitamist. See kehtib ka tühikäigul töötamise kohta. Olge töötamisel hoolikas ja ettevaatlik, eriti siis, kui töötate tuleohtlike gaaside ja muude materjalide lähedal.

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.



Summuti kontroll

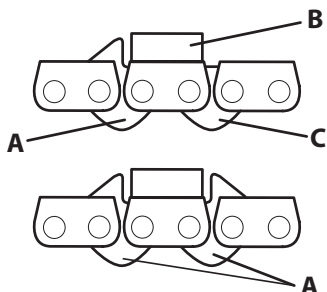
Kontrollige korrapäraselt, kas summuti on terve ja kas see on korralikult kinni.

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Keti purunemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kui kett paiskub töötaja suunas.

Turul on saadaval kaks põhitüüpi teemantkette.



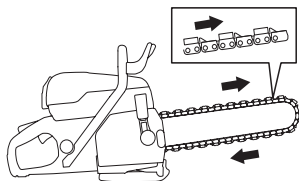
A) Lõiketeraga juhtlüli

B) Teemantsegmentiga lõikelüli

C – Juhtlüli ilma seibita

Kahepoolse lõiketeraga keti kasutamisel võib keti paigaldada mõlematpidi.

Ühepoolse lõiketeraga keti kasutamisel peab keti alati paigaldama õigetpidi. Lõiketera peab juhtima teemantsegmenti õige lõikekõrguseni.



Kontrollige ketti

- Kontrollige, et ketil ei oleks näha vigastuste jälgi – lülide lõtk, purunenud lõiketera või juhtlülid, purunenud teemantsegmentid.
- Kui kett on kahjustatud tugeva kiilumise või muu ebanormaalse ülekoormuse tõttu, võtke kett juhtplaadilt maha ja kontrollige üle.

Kontrollige saagi

Saag on varustatud mitmete turvaelementidega, mis kaitsevad töötajat keti purunemise korral. Kontrollige need turvaelemendid enne töö alustamist üle. Saagi ei tohi kasutada, kui kasvõi üks järgnevatest osadest on vigastatud või puudub:

- veoratta kate;
- kahjustatud või puuduv käekaitse;
- vigastatud kett.

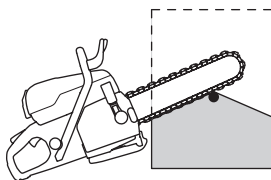
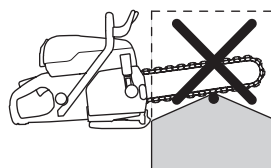
Materjal



ETTEVAATUST! Mingil juhul ei tohi teemantkettsaagi kasutada nende materjalide lõikamiseks, milleks ta pole ette nähtud. Puidusae keti kasutamine on keelatud.

See seade on ette nähtud betooni, telliste ja erinevate kivimaterjalide lõikamiseks. Kõik muud kasutused on ebakohased.

Saagi ei tohi kasutada metalli lõikamiseks. Vastasel juhul võib tulemuseks olla teemantsegmentide või keti purunemine. Teemantsegmentidega võib lõigata raudbetooni. Püüdke lõigata armatuuri koos võimalikult suure hulga betooniga, see säästab ketti.



Glazing

Peale erakordselt kõva betooni või kivi lõikamist võib teemantsegment kaotada osaliselt või tervikuna oma lõikeomadused. See võib ilmneda ka siis, kui olete sunnitud lõikama madala osarõhuga (teemantkett jookseb vastu töödeldavat detaili kogu juhtplaadi pikkuses). Probleemi lahenduseks on lõigata veidi aega pehmet, abrasiivset materjali, nagu liivakivi või tellis.

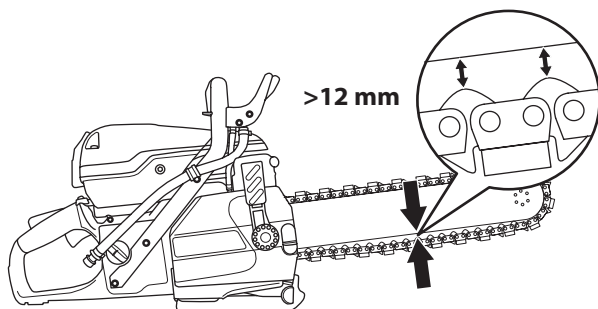
Transport ja hoiustamine

- Juhtplaadi, keti ja veomehhanismi puhastamiseks prügiosakestest laske teemantkettsael peale töö lõpetamist vähemalt 15 sekundit voolava vee all töötada. Loputage seade veega. Kui saagi ei ole kavas mõnda aega kasutada, on soovitatav korrosiooni vältimiseks ketti ja juhtplaati õlitada.
- Transportimise ja hoiustamise ajal ei tohi olla teemantkett seadmele paigaldatud. Lõikeosa võetakse alati pärast tööd lõikurilt maha ja hoiustatakse hoolikalt.
- Kontrollige, et uus saag ei ole transpordi ja hoiustamise käigus viga saanud.

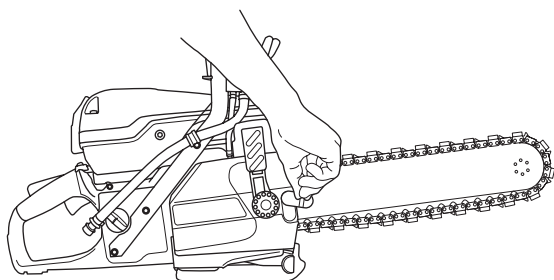
KOOSTAMINE

Keti pingutamine

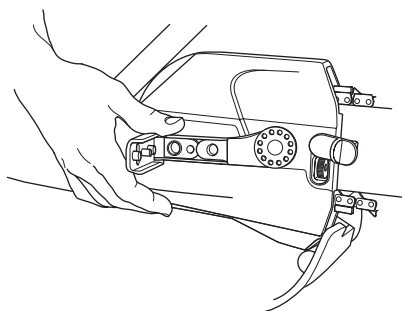
- Kui juhtlülili ja -plaadi vaheline lõtk on üle 12 mm, siis on kett liiga lõtv ja vajab pingutamist.



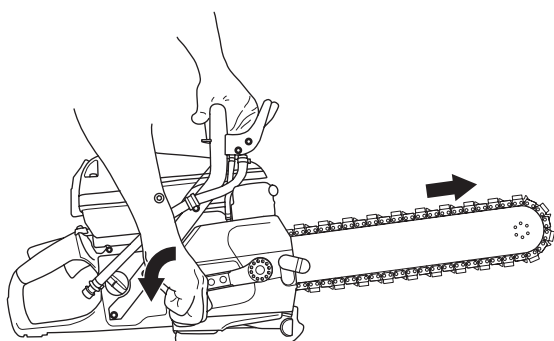
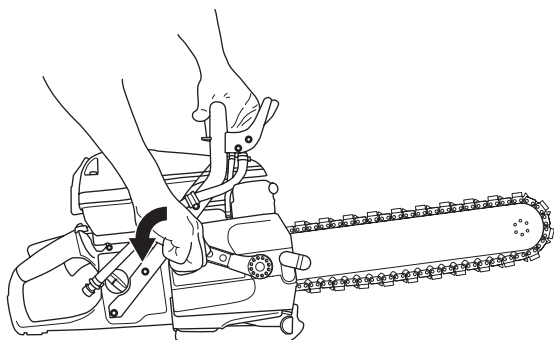
- Reguleerkrugi kate avamine.



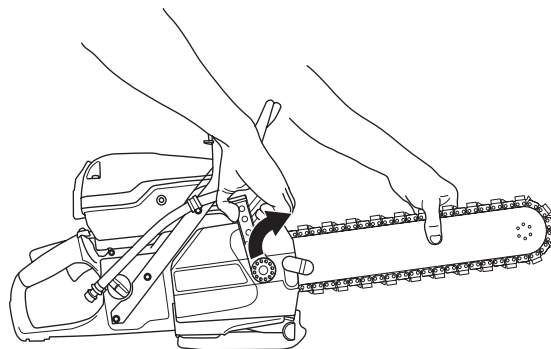
- Tõmmake käepidet tagasi.



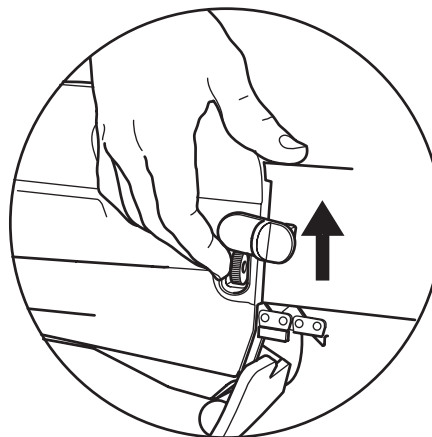
- Liigutage käepidet tagasi, kuni alustate keti pingutamist.



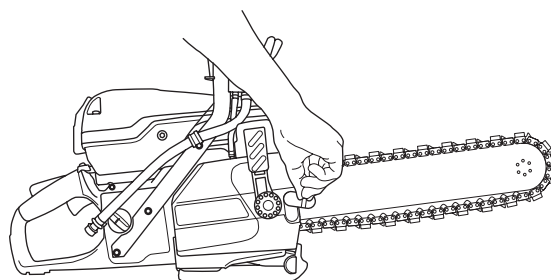
- Hoidke juhtplaati ülespoole ja liigutage käepidet edasi.



- Keti pingemomendi fikseerimiseks pingutage survekrugi.



- Sulgege reguleerkrugi kate.



Õigesti pingutatud kett peab olema käsitsi kergelt ringi tõmmatav.

Keti ja juhtketta vahetamine.



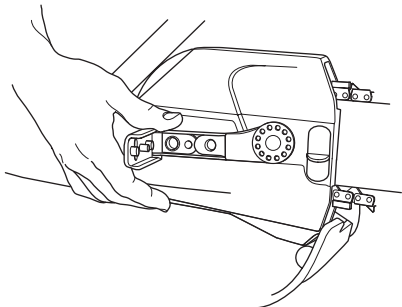
ETTEVAATUST! Kui ketti on juba kasutatud ning see paigaldatakse uuesti, tuleb see paigaldada samas töösuunas, kui varem, et vähendada kulumist ning saavutada maksimaalne löikevõimsus.

Ketti ei tohi kunagi paigaldada vales suunas. Lõiketera peab juhtima teemantsegmenti õige löikekõrguseni.

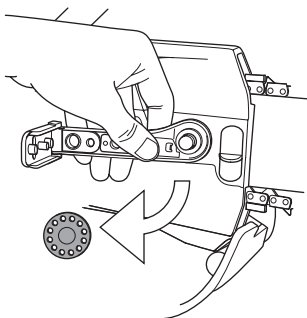
Keti vahetamisel pöörake juhtplaati. Nii pikeneb juhtplaadi tööiga.

KOOSTAMINE

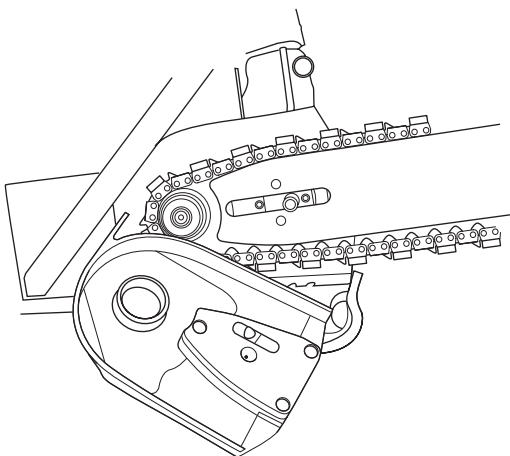
- Tõmmake käepidet tagasi.



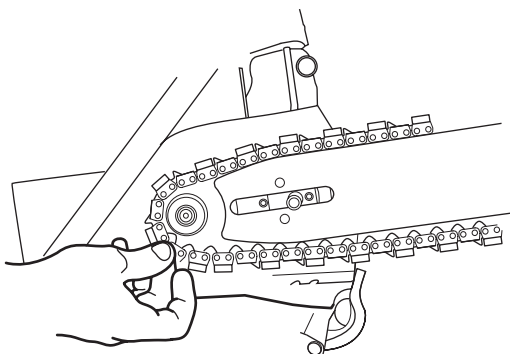
- Vajutage kokku vedru ketipingutuskaepidemel. Keerake juhtplaadi reguleermutter vastupäeva lahti.



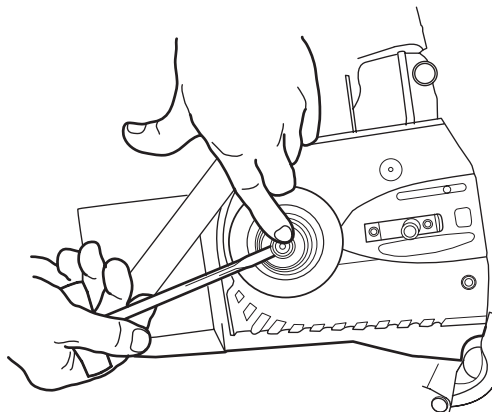
- Eemaldage kate.



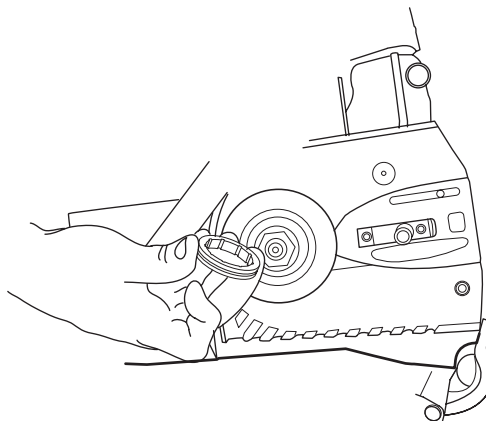
- Eemaldage juhtplaat ja kett.



- Eemaldage kruvikeerajaga kahte "poolkuud" hoidev vedru.



- Eemaldage "poolkuud", kuppelkaitse, o-tihend ja ketiratas.



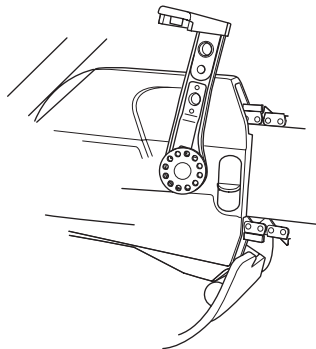
- Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.

TÄHTIS! Uuesti kokku pannes jälgige, et välimine kate sobitub sisekattesse, vastasel juhul võivad katted viga saada.

Veenduge, et keti regulaatorihvt asetub täpselt juhtplaadis olevasse avasse.

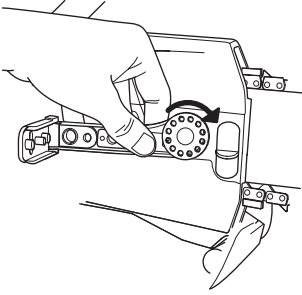
Juhtplaadi mutri pingutamine

Kui tundub, et juhtplaat ja ketipingutuskaepide loksuvad, pingutage juhtplaadi mutrit õige pingutusmomendini. Juhtplaat ei tohi tunduda lõtv.

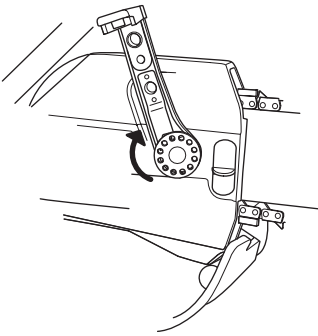


KOOSTAMINE

- Lükake hoob tagumisse, madalamasse asendisse. Vajutage kokku vedru ketipingutuskaepidemel ja keerake käega juhtplaadi mutrit päripäeva.



- Vabastage vedru. Hoidke juhtplaati ülespoole ja liigutate kaepidet edasi. Jälgige, et ulatuks käetoe mehhaanilise sulgurini. Tänu sulgurile ei liigu käetugi ette ja löikamine on välditud.



KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse. Töötamisel üle 1 meetri sügavustes kraavides kasutage korraliku õhuringluse tagamiseks ventilaatoreid.

Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitate kütust hästi õhustatavas kohas.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Küttesegu

MÄRKUS! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset plii- või pliivaba bensiini.
- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisemaid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Keskkonnasäästlik kütus

Soovitatav on kasutada keskkonnahoidlikku bensiini (alkülaatkütust) või keskkonnahoidlikku neljaktiivmootorite bensiini, millesse on segatud kahetaktiõli allpool toodud vahekorras.

Võib kasutada etanooli sisaldavat kütust E10 (maks etanoolisisaldus 10%). E10-st suurema etanoolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.

Kahetaktiõli

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võõrkeelne nimetus on outboardil (lühend TCW).

- Ära kasuta kunagi neljaktiivse mootori õlisid.

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.

Segu koostis

- 1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli või muud vastavat õli.
- 1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Tankimine



ETTEVAATUST! Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamisülilit asendis STOP.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Hooletus võib põhjustada tulekahju.

Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.

Ära käivita seadet:

- Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pritsmed ja lase bensiinijääkidel aurustuda.
- Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoiu seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoiu ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Pikaajaline hoiustamine.

- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.

KÄITAMINE

Kaitsevahendid

Üldised näpunäited

- Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.

Isiklik ohutusvarustus

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.



ETTEVAATUST! Lõikurite, lihvimismasinade, puuride ning muude materjalide lihvimise ja vormimise seadmete kasutamisel võib tekkida tolmu või gaase, mis sisaldavad kahjulikke keemilisi aineid. Kontrollige töödeldava materjali olemust ja kandke sobivat hingamiskaitset.

Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe. Kui kasutate kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Kõrvaklapid
- Heakskiidetud silmakaitseid. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides. Visiir peab vastama standardile EN 1731.
- Hingamiskaitse
- Tugevad kindad, millega on kerge esemeid haarata.
- Hästiistuv vastupidav rõivastus, mis on mugav ja avar.
- Teraskaitsega mittelibisevad kaitsesaapad.

Muud kaitsevahendid



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel võib lennata sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Hoidke alati tulekustutusvahendid käepärast.

- Tulekustuti
- Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.

Üldised ohutuseeskirjad

Selles osas kirjeldatakse põhilisi ohutusjuhiseid seadme kasutamisel. See teave ei saa kunagi asendada professionaalset oskusi ega kogemusi.

- Loe käsitlemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

- Ärge unustage, et seadme kasutaja vastutab selle eest, et inimeste või nende varaga ei juhtuks õnnetust.
- Seade tuleb puhas hoida. Sildid ja kleebised peavad olema täielikult loetavad.

Toimige alati arukalt

Kõiki olukordi, mis võivad seadme käitamisel ette tulla, ei ole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Kui satute ebatavalisena tunduvasse olukorda, lõpetage töö ning otsige asjatundlikku abi. Pöörduge edasimüüja, hoolduskeskuse või kogenud kasutaja poole. Ärge üritage teha midagi, milles te ei ole kindel!



ETTEVAATUST! Vääralt või hooletult kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi.

Ära luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamissooetus sisust aru saanud.

Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.



ETTEVAATUST! Kooskõlastuseta muudatused ja mitteoriginaalosaadused võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi nii kasutajale endale kui juuresviibijatele. Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ära kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus.

Kasuta alati originaalosi.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

KÄITAMINE

Tööplatsi ohutus



ETTEVAATUST! Lõikuri ohutusraadius on 15 meetrit. Seadme kasutaja vastutab selle eest, et sellesse raadiusesse ei satuks kõrvalisi inimesi või loomi. Ärge lülitage lõikeseadet sisse, kui tööpiirkond pole vaba ja kui teil pole kindlat jalgealust.

- Kontrollige ümbrust ja veenduge, et miski ei saa häirida teie kontrolli seadme üle.
- Enne kui käivitate seadet, tee kindlaks, et läheduses ei ole inimesi ega loomi, kellele see võiks ohtlikuks osutada.
- Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Külma ilmaga töötamine on väga väsitav ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.
- Ärge kunagi alustage tööd enne, kui tööala pole vaba ja jalgealune kindel. Vaadake ringi, et poleks takistusi ees, kui tuleb vajadus ootamatult liikuda. Veenduge, et töötamise ajal midagi alla ei kuku. Olge eriti ettevaatlik, kui teil tuleb töötada kaldpinnal.
- älgige, et teie töökoht oleks hästi valgustatud, et tagada turvalised töötingimused.
- Veenduge, et tööpiirkonnas ega lõigatavas materjalis ei kulge torusid ega elektrijuhtmeid.

Vesijahutus

Alati tuleb kasutada vesijahutust. Kuivalt saagimine põhjustab kohese ülekuumenemise, mistõttu juhtplaadi ja keti talitlus on häiritud. Vigastuseoht!

Lisaks juhtplaadi ja keti jahutamisele puhastab veevool juhtplaadi ning ülekandelülid võõrkehade eest. Seetõttu on suure survega vesi äärmiselt oluline. Veesurve peaks olema vähemalt 2,5 baari ja maksimaalselt 11 baari. Soovituslik surve on umbes 5 baari.

Põhiline lõikamistehnika



ETTEVAATUST! Ärge kallutage saagi küljele, kett võib kinni kiiluda või puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

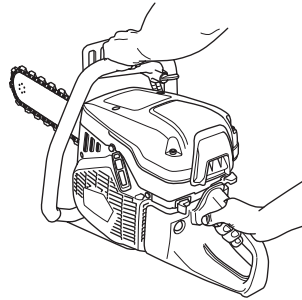
Igal juhul hoiduge keti servaga saagimisest; peaaegu kindlasti saab kett viga, puruneb ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage ainult lõikamisosa.

- See seade on ette nähtud betooni, telliste ja erinevate kivimaterjalide lõikamiseks. Kõik muud kasutused on ebakohased.
- Kui mootor töötab, jääge ketist ohutusse kaugusesse.
- Ärge nihutage töötava lõikeosaga seadet.
- Ole töötamisel ettevaatlik ja kanna hoolt, et juhtplaadi ohusektor midagi ei riivaks. Vaadake juhiseid peatükist „Tagasilöökk“.
- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.

- Ärge kunagi lõigake õlgadest kõrgemal. Mitte kunagi ei tohi saagida redeliit. Kõrgustes töötades kasutage platvormi või tellinguid.



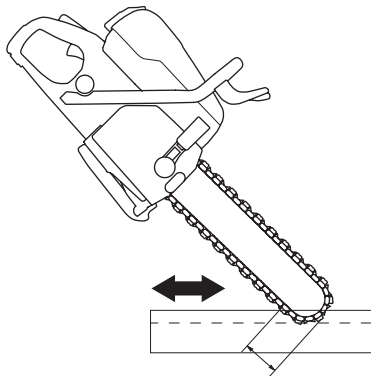
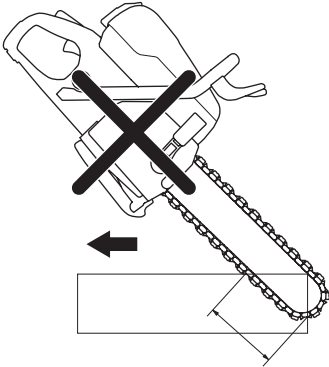
- Hoidke lõikurit mõlema käega kindlalt kinni. Hoidke nii, et põidlad ja sõrmed oleksid käepidemete ümber.



- Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
- Kontrollige, et lõikeosa ei puutuks millegi vastu, kui te seadet käivitate.
- Pange kett õrnalt, kuid suurel kiirusel (täisgaas) vastu lõigatavat materjali. Hoidke seade täispööretel, kuni lõige on tehtud.
- Laske seadmel töötada ilma ketti surumata ja sundimata.
- Kasutage saagi õigetpidi. Ohutuskalutlustel ei tohi saagi kasutada tagurpidi. Lõigatava detaili tükid või vigastatud keti osad võivad lennata töötaja suunas.

KÄITAMINE

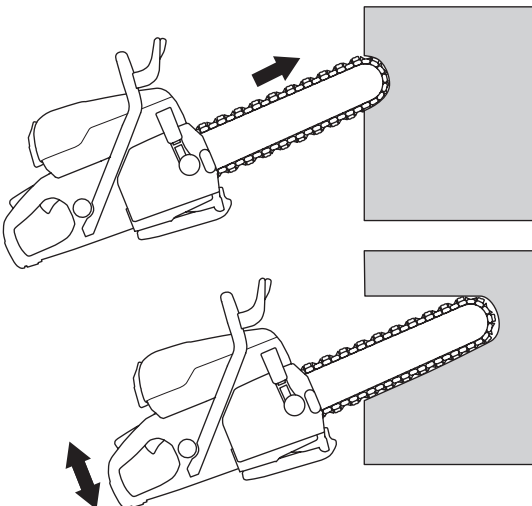
- Liigutage saagi aeglaselt edasi ja tagasi. Üldiselt püüdke hoida ketti lõikele võimalikult lähedal. Osarõhk on sel juhul suurem ning lõikamisprotsess kiirem.



Paksu detaili saagimiseks võib kasutada kahte meetodi.

Suru ja lõika meetod

- Alustage 10 sentimeetri sügavuse lõike tegemisest seina, kasutades juhtplaadi otsa alumist serva. Seadke saag otseks samal ajal, kui juhtplaadi ots siseneb pilusse. Sae tõstmine ja langetamine surudes seda samal ajal seina sisse on efektiivne meetod lõpuni saagimiseks.



Juhtmeetod



ETTEVAATUST! Juhtmeetodil saagimiseks ärge kasutage standardset lõiketera. Lõiketera saab liiga kitsa juhtvao ning teemantketiga lõikamise jätkamine võib põhjustada ohtliku tagasilöögi ja vaku kinnikiilumise.

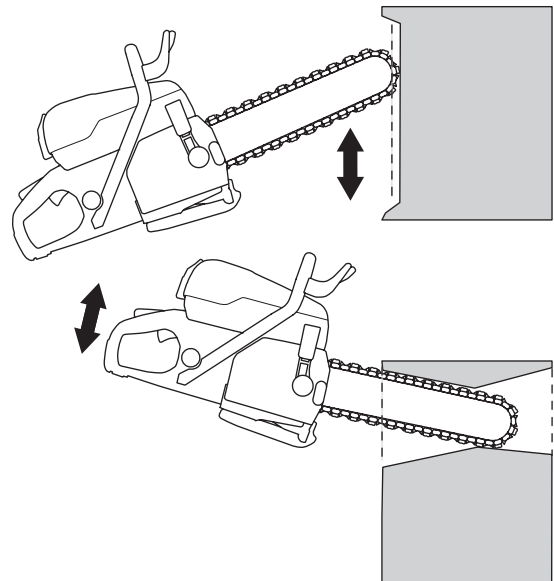
See meetod on hea absoluutselt sirgelt ja täisnurkselt saagimiseks.

Säästlikumaks saagimiseks lõigake eelnevalt Husqvarna spetsiaalse eellõiketeraga varustatud lõikuriga ning seejärel jätkake teemantkettsaega.

- Alustage plaadi kinnitamisega lõikekohale. See on juhikuks saagimise ajal. Lõigake mõne sentimeetri sügavuselt kogu lõikejoone ulatuses, kasutades selleks juhtplaadi otsa alumist osa. Liikuge tagasi ja lõigake veel mõned sentimeetrid. Korrake kuni olete saaginud 5–10 sentimeetri sügavusele, sõltuvalt täpsusnõuetest ning detaili paksusest. Juhtlõige juhib juhtplaati sirgelt kogu lõikamisprotsessi käigus, mis toimub suru ja lõika meetodil, kuni saavutatakse täissügavus. Kasutage kummiplaati murdmiseks ja lõike lõpetamiseks.

Pendeltehnika

- Lõige tehakse pendelliikumist kasutades ning saagi hoitakse sirgelt ainult lõike lõpuosas.



Avade lõikamine

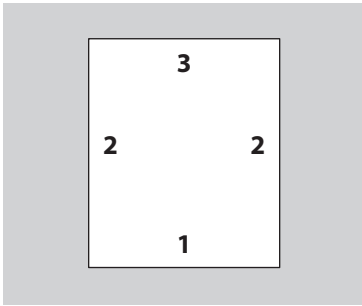
MÄRKUS! Kui ülemine horisontaallõige teha enne alumist, vajutab materjalitükk lõikeosa kinni.

Kuna tavaliselt lõigatakse teemantkettsaega suuri ja raskeid detaile, on jõud nii suured, et kinnikiilumine võib tagasipöördumatult vigastada nii juhtplaati, kui ketti.

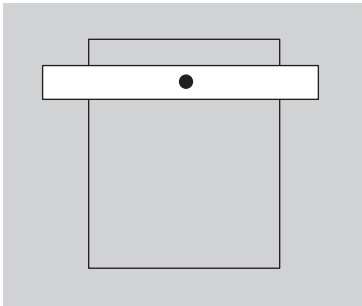
Planeerige töö nii, et juhtplaat ei vigastaks teid, kui lõigatava detaili osad teineteisest eralduvad. Töö planeerimine on äärmiselt tähtis teie enda ohutuse seisukohalt!

KÄITAMINE


- Kõigepealt lõigake alumine horisontaalne lõige. Seejärel tehke kaks vertikaalset lõiget. Viimasena tehakse ülemine horisontaallõige. Kinnikiilumise oht sel juhul puudub.



- Suurte avade väljalõikamisel on tähtis toetada väljalõigatav tükki nii, et see ei kukuks vastu töötajat.

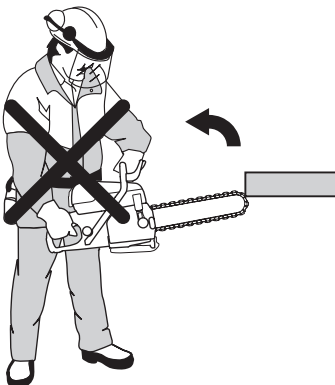


Tagasiviskumine



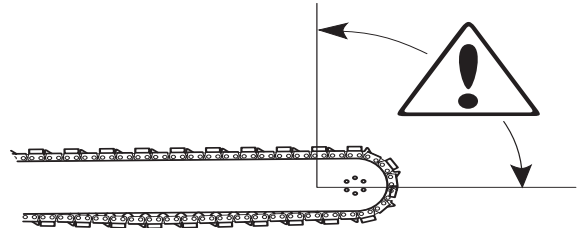
ETTEVAATUST! Tagasilöök võib juhtuda väga äkitselt ja jõuliselt; see võib seadme ja lõikeosa kasutaja suunas hüppama panna. Kui see juhtub ajal, mil lõikeosa alles liigub, võib see põhjustada väga tõsiseid, isegi surmavaid vigastusi. Sellepärast peab teadma, mis võib tagasilööki põhjustada, ja tundma õigeid töövõtteid ja töötama suure ettevaatusega.

Tagasilöögiks nimetatakse äkilist reaktsiooni, mis põhjustab seadme ja lõikeosa viskumist objektilt tagasi, kui lati ülemine kvadrant, mida nimetatakse tagasilöögitsooniks, objekti puudutab.



Üldised eeskirjad

- Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor riivab eset. Ole töötamisel ettevaatlik ja kanna hoolt, et juhtplaadi ohusektor midagi ei riivaks.



- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
- Lõigake alati maksimaalsel pöörlemiskiirusel.
- Olemasolevasse soonde ketta suunamisel olge eriti ettevaatlik. Ärge kunagi lõigake eelnevalt lõigatud kitsamas lõikes.
- Ärge lõigake kunagi kõrgemal õlakõrgusest.
- Olge tähelepanelik ja jälgige, et lõigatav ese ei nihku ega juhtu midagi muud, mis võiks lõikesoone kinni suruda ja lõikeosa kinni kiiluda.

Tagasilööki kinnijäämisel

Kinnikiilumiseks nimetatakse seda, kui lõige sulgub ning lõikeosa sinna kinni jääb. Kui lõikeosa kinni kiilub, on reaktiivjõud tugev ning te võite seadme üle kontrolli kaotada.

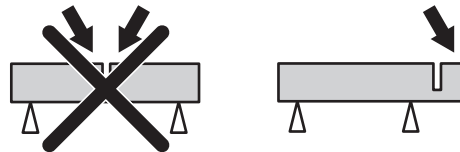


Kui lõikeosa jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud seadme ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Tagasilöögi vältimine

Tagasilööki on lihtne vältida.

- Töödeldav detail tuleb alati toetada nii, et lõige jääb lõikamisel avatuks. Kui lõige on avatud, siis tagasilööki ei teki. Kui lõige sulgub ning lõikeosa kinni kiilub, esineb alati tagasilöögi oht.



- Olemasolevasse soonde ketta suunamisel olge eriti ettevaatlik.
- Olge tähelepanelik ja jälgige, et lõigatav ese ei nihku ega juhtu midagi muud, mis võiks lõikesoone kinni suruda ja lõikeosa kinni kiiluda.

Transport ja hoiustamine

- Vedamiseks kinnitage seadme osad alati kindlalt, et vältida vedamise käigus võimalikke kahjustusi ja õnnetusi.
- Hoidke seadet suletud ruumis, lastele ning kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.
- Teemantkettide transpordi ja säilitamise kohta vt peatükki "Teemantketid".
- Kütuse vedamise ja hoidmise kohta vt peatükki „Kütuse käsitsemine“.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist



ETTEVAATUST! Loe käsitusõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isikliik ohutusvarustus.

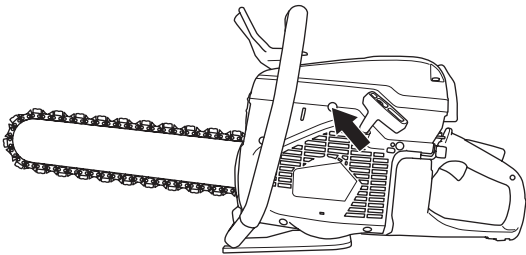
Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht.

Veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult suletud ning kütust ei leki. Tuleoht.

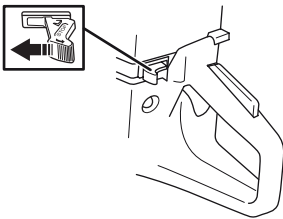
- Hooldage iga päev. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.

Käivitamine

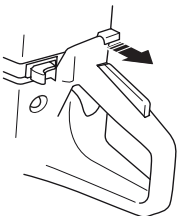
- **Dekompressiooniklapp:** Vajutage sisse ventiil, et vähendada silindris rõhku, sellega läheb ketaslõikuri käivitamine kergemaks. Käivitamisel tuleb alati kasutada dekompressiooniklappi. Pärast seda, kui seade on käima läinud, läheb klapp ise lähteasendisse.



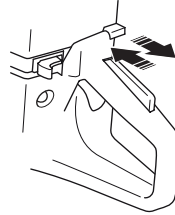
- **Seiskamislüliti:** Veenduge, et seiskamislüliti (STOP) on vasakpoolses asendis.



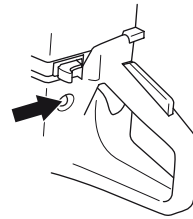
- **Käivitusgaasi asend – külm mootor:** Käivitusgaasi ja õhuklapi asend saavutatakse õhuklapi täieliku väljatõmbamise teel.



- **Käivitusgaasi asend – soe mootor:** Õhuklapi/käivitusgaasiasendi saavutad, tõmmates õhuklapi juhtelemendi õhuklapi asendisse ja lükates selle seejärel uuesti sisse. Nii lülitub sisse käivitusgaasi asend ilma õhuklapita.



- **Kütusepump:** Vajutage korduvalt (vähemalt 6 korda) kütusepumba membraanile, kuni kütus kambri täidab. Lutt ei pea täiesti täis olema.

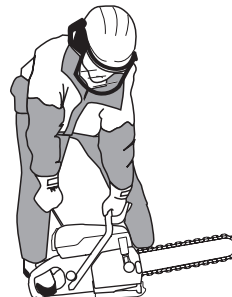


Käivitage mootor.



ETTEVAATUST! Kett hakkab ringlema, kui mootor käivitub. Veenduge, et see ringleb vabalt.

- Võtke vasaku käega kinni esimesest käepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage seade vastu maad. **Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.**



- Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnöör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid.

MÄRKUS! Ära tõmba käivitusnööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

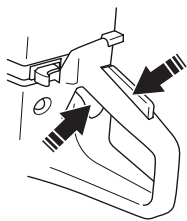
- **Külm mootor:** Seade seiskub, kui süüdet antakse, kuna õhuklapp on välja tõmmatud.

Vajutage õhuklapile ning rõhualandusklapile.

Tõmmake käiviti käepidemest, kuni mootor käivitub.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

- Kui mootor läheb käima, andke täisgaas ja käivitusgaas lülitub ise välja.

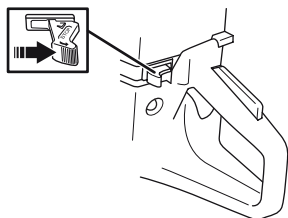


Seiskamine



ETTEVAATUST! Kett pöörleb veel kuni minu jooksul pärast mootori seiskumist. (Keti mahakäimine.) Tagage keti vaba pöörlemine, kuni see täielikult peatub. Hooletus võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Seisake mootor, viies seiskamislüliti (STOP) paremale.



HOOLDUS

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

- Laske Husqvarna edasimüüjal regulaarselt oma saagi kontrollida ning teha hädavajalikke seadistusi ja remonti.

Hoolduskeem

Hoolduskeemil on näha, millised seadme osad hooldust vajavad ning milliste vaheaegade tagant hooldustöid tuleb teha. Vaheajad on arvatatud eeldusel, et seadet kasutatakse iga päev, ning need võivad vastavalt kasutussagedusele erineda.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastamine	Puhastamine	Puhastamine
Välispidine puhastus		Süüteküünlad
Jahutusõhu sissepääsuava		Kütusepaak
Seadme töö kontrollimine	Seadme töö kontrollimine	Seadme töö kontrollimine
Üldkontroll	Vibratsioonisummutussüsteem*	Kütusesüsteem
Gaasihoovastiku sulgur*	Summuti*	Õhufilter
Seiskamislüliti*	Karburaator	Jõuülekanne, sidur
Juhtplaat ja teemantkett**	Käiviti	

*Vaadake juhiseid peatükist „Seadme ohutusvarustus“.

** vaadake juhiseid peatükkidest „Teemantketid“ ja „Kokkupanek ja reguleerimine“.

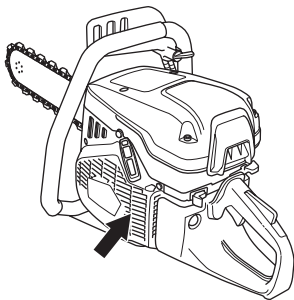
Puhastamine

Välispidine puhastus

- Puhastage seadet iga päev, loputades seda pärast töö lõpetamist puhta veega.

Jahutusõhu sissepääsuava

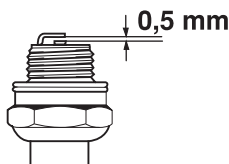
- Vajaduse korral puhastage jahutusõhu sissepääsuava.



MÄRKUS! Määrduvad või ummistunud õhuvõtuava korral kuumeneb seade üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Süüteküünlad

- Kui seadme võimsus on väike, käivitada on raske või seade töötab tühikäigul ebaühtlaselt, kontrollige alati kõigepealt, kas süüteküünal on korras, enne muude abinõude rakendamist.
- Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.
- Kui süüteküünal pole puhas, puhastage ja kontrollige, et elektrodide vaheline kaugus oleks 0,5 mm. Vajaduse korral vahetage välja.



MÄRKUS! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektrodidel ja võivad põhjustada tööhäired ning käivitusraskusi.

- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrduvad õhufilter.

Seadme töö kontrollimine

Üldkontroll

- Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.

Karburaator

Karburaatoril on fikseeritud suuline, millega on tagatud, et seade saab alati õiges vahekorras kütuse ja õhu segu. Kui mootoril pole jõudu või kiirendus on väike, tehke järgmist.

- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage. Kui see ei aita, võtke ühendust volitatud hooldustöökojaga.

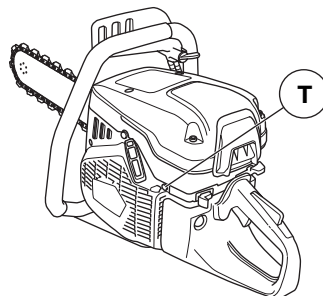
Tühikäigu seadistamine



ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/ edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Käivitage mootor ja kontrollige tühikäigu seadistust. Kui karburaatori seadistus on õige, seisab teemantkett väikesel kiirusel paigal.

- Reguleerige tühikäiku T kruvi abil. Keerake tühikäigu kruvi päripäeva, kuni kett hakkab ringlema. Seejärel keerake kruvi vastupäeva, kuni kett peatub. Tühikäik on seadistatud õigesti, kui mootor kiireneb ühtlaselt ja ilma tõrgeteta.



Soovit. tühikäigu pööretearv: 2700 p/min

Käiviti

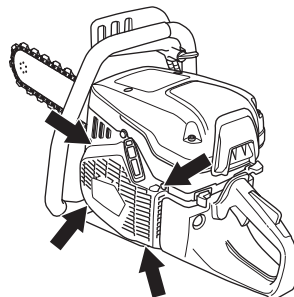


ETTEVAATUST! Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitikambris ja võib hooletu käsitsemise puhul välja pääseda ja tekitada kehavigastusi.

Käiviti vedru või nõori vahetamisel peab olema ettevaatlik. Kasuta kaitseprille.

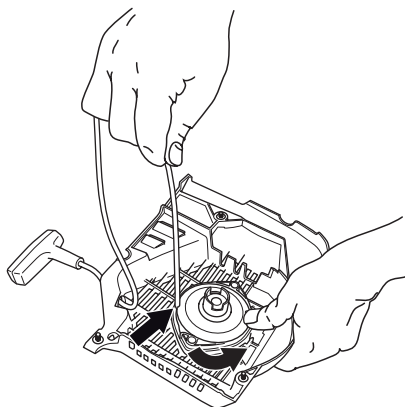
Käivitusnööri kontrollimine

- Ava kruvid, millega käiviti on karteri külge kinnitatud ja eemalda käiviti.



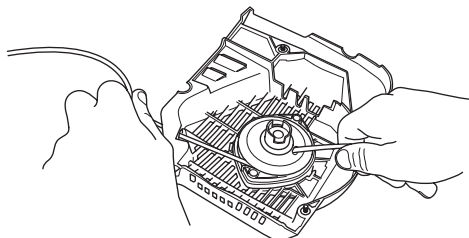
HOOLDUS

- Tõmmake nõor välja umbes 30 cm võrra ja tõstke see välja nõoiratta servas olevast avast. Kui nõor on terve: Laske vedru lödvaks, milleks tuleb lasta ratas aeglaselt tagurpidi pöörelda.

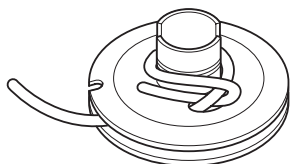


Katkenud või kulunud käivitinõor vahetamine

- Võtke vana käivitusnööri tükid välja ja kontrollige, kas käivitusvedru töötab. Pistke uus käivitusnõor läbi ava käivitikorpuses ja nõorikettal.

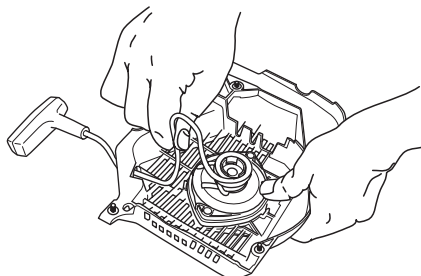


- Kinnitage käivitusnõor nõoriketta keskmesse, nagu näidatud joonisel. Pingutage kinnitust kõvasti ja jälgige, et vaba ots oleks võimalikult lühike. Kinnitage käivitusnööri ots käivituskäepideme külge.



Tagasitõmbevedru vinnastamine

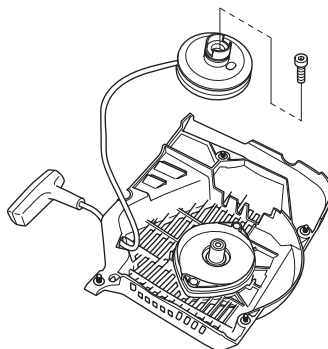
- Tõmmake nõori ots läbi ratta servas oleva ava ja keerake nõori 3 keerdu päripäeva nõoriketta keskmee ümber.



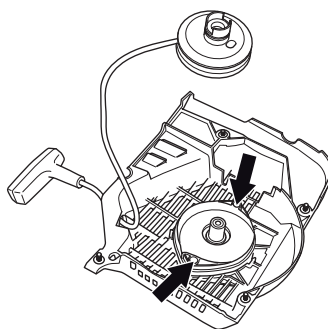
- Tõmmake käivituskäepidet, et vedru läheks pingule. Korra seda toimingut veel kord, kuid seekord keerake neli keerdu.
- Jälgige, et käivituskäepide läheks pärast vedru pingule tõmbamist algasendisse tagasi.
- Kontrollige, et vedru ei läheks lõppasendisse käivitusnööri täielikul väljatõmbamisel. Peatage nõoiratas pöidlaga ja kontrollige, et ratas saaks pöörata veel vähemalt pool pööret.

Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine

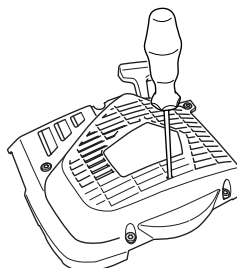
- Keerake lahti kruvid nõoiratta keskmee ja võtke ratas välja.



- Ärge unustage, et tagasitõmbevedru on käivitikorpuses pinge all.
- Keerake kruvid, mis vedrukassetti hoiavad, lahti.



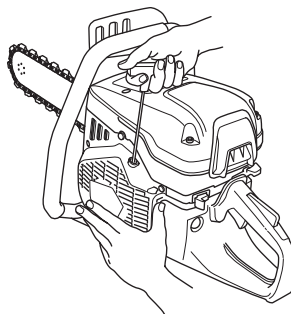
- Võtke välja tagasitõmbevedru, milleks pöörake käiviti ja tehke kruvikeerajaga lahti kinnitusklambrid. Kinnitusklambrid hoiavad tagasitõmbevedrukorpust käiviti küljes.



- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga. Paigalda nõoiratas ja vinnasta vedru.

Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamisel tõmba kõigepealt käivitinõor välja ja aseta käiviti oma kohale karteri küljes. Lase käivitinõoril aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nõoirattasse.



- Pinguta veelkord kruvisid.

Kütusesüsteem

Üldised näpunäited

- Kontrollige, kas paagi kaas ja tihend on korras.
- Kontrollige kütusevoolikut. Vahetage kahjustatud kaitse.

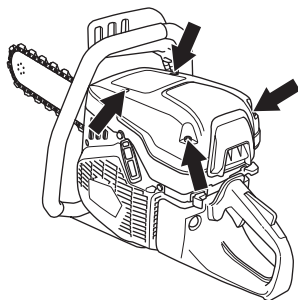
Kütusefilter

- Kütusefilter paikneb kütusepaagis.
- Kütusepaak peab olema kaitstud mustuse eest, kui kütust tangitakse. Sellega hoitakse ära häired seadme töötamisel, mis võivad tekkida filtri ummistumisest.
- Kütusefiltrit puhastada ei saa, see tuleb vajadusel välja vahetada. **Filtrit peab vahetama vähemalt üks kord aastas.**

Õhufilter

Õhufilter vajab kontrollimist ainult siis, kui mootori võimsus väheneb.

- Lõdvendage kruvid. Võta ära õhufiltri kate.

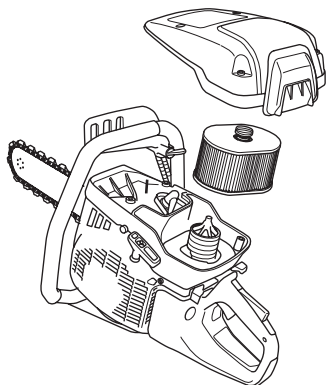


- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage.

Õhufiltri vahetamine

MÄRKUS! Õhufiltrit ei tohi puhastada ega suruõhuga läbi puhuda. See kahjustab filtrit.

- Lõdvendage kruvid. Eemaldage kate.



- Vaheta õhufilter.

Jõuülekanne, sidur

Kontrollige ülekanne, veeratast ja sidurivedru, kas neil pole märgata kulumist.

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

Mootor	K 970 Chain
Silindri maht, cm ³	93,6
Silindri läbimõõt, mm	56
Käigu pikkus, mm	38
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	9300 (+/- 150)
Võimsus, kW/ p/min	4,8/9000
Süütesüsteem	
Süütesüsteemi valmistaja	SEM
Süütesüsteemi tüüp	CD
Süüteküünlad	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem	
Karburaatori valmistaja	Walbro
Karburaatori tüüp	RWJ5
Bensiinipaagi maht, l	1,0
Kaal	
Kaal ilma kütuse ja lõikemehhanismiga, kg	9,5
Müraemissioon (vt. märkust 1)	
Müra võimsustase, dBA	114
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	116
Müratase (vt. märkust 2)	
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrvas, dBA	103
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} (vt 3. märkust).	
Esikäepide, m/s ²	3,6
Tagumine käepide, m/s ²	2,3

1. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: EN ISO 19432 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalenti eri helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: EN ISO 19432 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitase kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

Lõikeosa

Juhtplaat ja teemantkett	Ketikiirus maks. võimsusel, m/s
14" (350 mm)	28

TEHNILISED ANDMED

EÜ kinnitus vastavusest

(Kehtib vaid Euroopas)

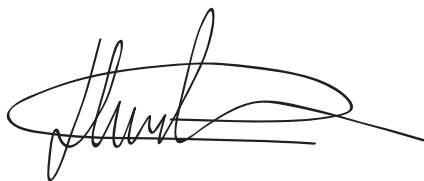
Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-1 46500, kinnitab käeolevaga, et ketaslõikurid **Husqvarna K 970 Chain** alates 2011. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnevad seerianumbrid on toodud selgete tähistega seadme tüübi etiketil) ja edaspidi vastavad NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- 2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 19432:2008**.

Gothenburg, 2. veebruar 2011



Henric Andersson

Asedirektor, ketaslõikurite ja ehituskaupade sektori juhataja

Husqvarna AB

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

Originaaljuhend

1152682-63



2012-01-18 rev. 2