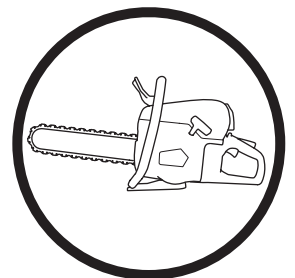


Bruksanvisning K 970 Chain

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Norwegian

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen

ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".

Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.

ADVARSEL! Ved kapping oppstår det støvdannelse som kan forårsake skade ved innånding. Bruk godkjent åndedrettsvern. Unngå å puste inn bensindamp og avgasser. Sørg for god ventilasjon.

ADVARSEL! Tilbakeslag kan oppstå plutselig, raskt og voldsomt, og kan forårsake livstruende skader. Instruksjonene i bruksanvisningen må være lest og forstått før du bruker maskinen.

ADVARSEL! Det kan oppstå gnister som fører til brann når du arbeider med maskinen.

Choke.

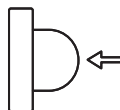
Brennstoffpumpe

Dekompresjonsventil

Påfylling av drivstoff, bensin-/oljeblanding

Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.

Øvrige symboler/klistremerker angitt på maskinen gjelder spesifikke krav for sertifiseringer på visse markeder.



Forklaring av advarselsmerker

Advarslene er delt inn i tre nivåer.

ADVARSEL!



ADVARSEL! Brukes hvis det er fare for alvorlig skade eller dødsfall for brukeren eller skade på omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

OBS!



OBS! Brukes hvis det er fare for skade på brukeren eller omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

MERKNAD!

MERKNAD! Brukes hvis det er fare for skade på gjenstander eller maskinen hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

INNHold

Innhold

SYMBOLFORKLARING

| | |
|-------------------------------------|---|
| Symboler på maskinen | 2 |
| Forklaring av advarselsmerker | 2 |

INNHold

| | |
|---------------|---|
| Innhold | 3 |
|---------------|---|

PRESENTASJON

| | |
|-------------------|---|
| Kjære kunde | 4 |
| Egenskaper | 4 |

HVA ER HVA?

| | |
|--|---|
| Hva er hva på diamantkjedesagen? | 5 |
|--|---|

MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

| | |
|----------------|---|
| Generelt | 6 |
|----------------|---|

DIAMANTKEDJER

| | |
|--------------------------------|---|
| Generelt | 8 |
| Kontroller kjedet | 8 |
| Kontroller sagen | 8 |
| Materiale | 8 |
| Eloksering | 8 |
| Transport og oppbevaring | 8 |

MONTERING

| | |
|---------------------------------------|----|
| Stramme kjedet | 9 |
| Bytte av kjede og kjededrivhjul | 9 |
| Stramme sverdmutteren | 10 |

BRENNSTOFFHÅNTERING

| | |
|--------------------------------|----|
| Generelt | 12 |
| Brennstoff | 12 |
| Fylling av brennstoff | 12 |
| Transport og oppbevaring | 12 |

BETJENING

| | |
|---|----|
| Verneutstyr | 14 |
| Generelle sikkerhetsinstruksjoner | 14 |
| Transport og oppbevaring | 18 |

START OG STOPP

| | |
|-----------------|----|
| Før start | 19 |
| Start | 19 |
| Stopp | 20 |

VEDLIKEHOLD

| | |
|------------------------------|----|
| Generelt | 21 |
| Vedlikeholdsskjema | 21 |
| Rengjøring | 22 |
| Funksjonell inspeksjon | 22 |

TEKNISKE DATA

| | |
|-------------------------------|----|
| Tekniske data | 25 |
| Kappeutstyr | 25 |
| EF-erklæring om samsvar | 26 |

PRESENTASJON

Kjære kunde

Takk for at du valgte et Husqvarna-produkt.

Vi håper du vil bli fornøyd med maskinen din og at den vil være din følgesvenn i lang tid fremover. Et kjøp av et av våre produkter gir deg tilgang til profesjonell hjelp med reparasjoner og service. Hvis maskinen ikke er kjøpt hos en av våre autoriserte forhandlere så spør dem etter nærmeste serviceverksted.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Sørg for at den alltid er tilgjengelig på arbeidsstedet. Ved å følge dens innhold (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du vesentlig forlenge maskinens levetid og også øke dens brukerverdi. Sørg for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren hvis du selger maskinen din.

Mer enn 300 år med innovasjon

Husqvarna AB er et svensk foretak basert på en tradisjon som går tilbake til 1689, da svenske kong Karl XI fikk oppført en fabrikk for produksjon av musketter. På det tidspunktet var grunnlaget allerede lagt for konstruksjonsferdighetene bak noen av verdens ledende produkter innen områder som jaktvåpen, sykler, motorsykler, husholdningsapparater, symaskiner og utendørsprodukter.

Husqvarna er verdensledende innen utendørs motoriserte produkter til skogbruk, parkvedlikehold og pleie av plen og hage, samt skjæreutstyr og diamantverktøy til bygg- og steinbransjen.

Brukerens ansvar

Det er eierens ansvar å sikre at brukeren har tilstrekkelig kunnskap om sikker bruk av maskinen. Formenn og brukere må ha lest og forstått bruksanvisningen. De må være oppmerksomme på følgende:

- Maskinens sikkerhetsinstruksjoner.
- Maskinens bruksområde og begrensninger.
- Hvordan maskinen brukes og vedlikeholdes.

Bruken av denne maskinen kan være underlagt nasjonale forskrifter. Gjør deg kjent med lovene som gjelder der du arbeider før du begynner å bruke maskinen.

Produsentens reservasjon

All informasjon og alle data i denne bruksanvisningen var gjeldende den dato da denne bruksanvisningen ble levert til trykking.

Husqvarna AB arbeider løpende med å videreutvikle sine produkter, og forbeholder seg derfor retten til endringer vedrørende bl.a. form og utseende uten varsel.

Egenskaper

Verdier som høy ytelse, pålitelighet, nyskapende teknologi, avanserte tekniske løsninger og miljøhensyn kjennetegner produktene fra Husqvarna.

Noen av de unike egenskapene til ditt produkt er beskrevet nedenfor.

SmartCarb™

Innebygd automatisk filterkompensasjon opprettholder høy effekt og reduserer drivstofforbruket.

Dura Starter™

Støvtett starter der retur fjæren og snorhjulets lager er forseglest gjør starteren nesten vedlikeholdsfri og enda mer pålitelig.

X-Torq®

X-Torq®-motoren gir høyt moment over et større turtallsområde, noe som gir maksimal skjærekapasitet. X-Torq® reduserer drivstofforbruket med opptil 20 % og utslippene med opptil 60 %.

EasyStart

Motor og starter er konstruert for rask og enkel start av maskinen. Reduserer motstanden i startsnoren med opptil 40 %. (Reduserer kompresjonen under oppstart.)

Brennstoffpumpe

Når du trykker på drivstoffpumpens gummipumpe flere ganger, pumpes drivstoff til forgasseren. Det kreves færre drag for å starte motoren, slik at maskinen blir lettere å starte.

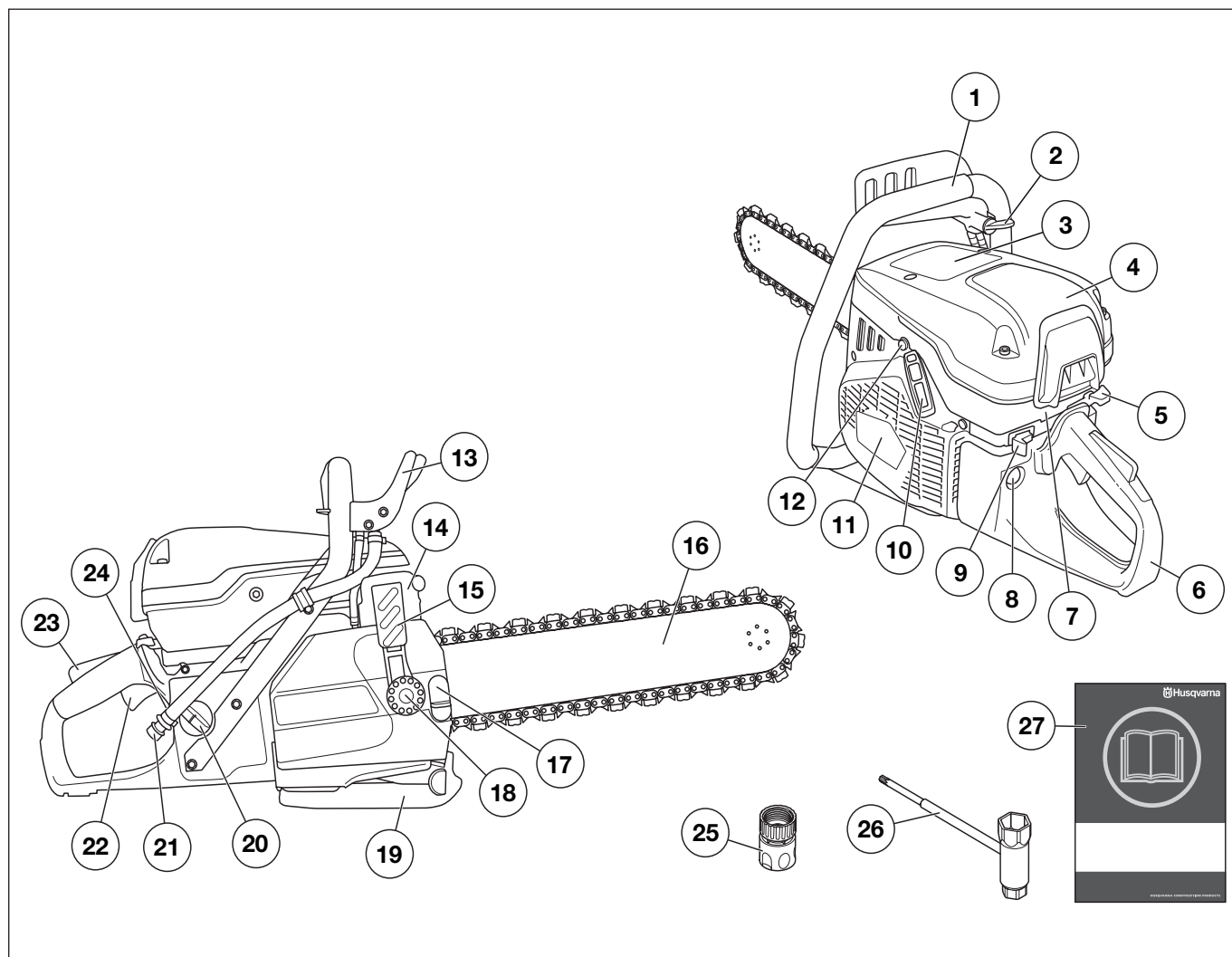
Effektivt vibrasjonsdempende system

Effektiv vibrasjonsdemping avlaster armene og hendene.

Stor skjæredybde

Gir en skjæredybde på 390 mm (15"). Kapp kan foretas effektivt fra én side. Små åpninger med mål på 11x11 cm (4x4") kan kappes, noe som er perfekt for å kappe åpninger med uregelmessig form.

HVA ER HVA?



Hva er hva på diamantkjedesagen?

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1 Fremre håndtak | 15 Kjedestrammerhåndtak |
| 2 Vannkran | 16 Sverd og kjede |
| 3 Advarselsetikett | 17 Motskrue |
| 4 Luftfilterdeksel | 18 Sverdmutter |
| 5 Choke. | 19 Sprutbeskyttelse |
| 6 Bakre håndtak | 20 Bensintanklokk |
| 7 Sylinderdeksel | 21 Vanntilkopling med filter |
| 8 Brennstoffpumpe | 22 Gassregulator |
| 9 Stoppbryter | 23 Gassregulatorsperre |
| 10 Starthåndtak | 24 Typeskilt |
| 11 Startmotor | 25 Vanntilførsel, GARDENA® |
| 12 Dekompresjonsventil | 26 Kombinøkkel |
| 13 Håndbeskyttelse | 27 Bruksanvisning |
| 14 Lyddemper | |

MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Generelt



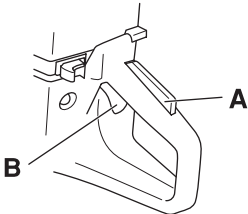
ADVARSEL! Bruk aldri en maskin med defekte sikkerhetsdetaljer. Hvis maskinen ikke består alle kontrollene, må serviceverksted oppsøkes for reparasjon.

Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

I dette avsnittet forklares hvilket sikkerhetsutstyr maskinen er utstyrt med, hvilken funksjon det har og hvordan man utfører kontroll og vedlikehold for å være sikker på at utstyret fungerer.

Gassregulatorsperre

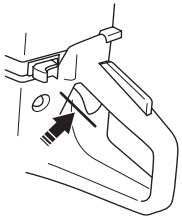
Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres ufrivillig. Når sperren (A) trykkes inn, koples gassregulatoren (B) fri.



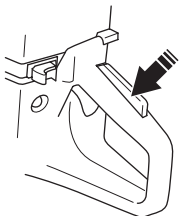
Sperren forblir inntrykt så lenge gassregulatoren er inntrykt. Når grepet rundt håndtaket slippes, tilbakestilles både gassregulatoren og sperren til sin opprinnelige posisjon. Dette skjer via to retur fjærsystemer som fungerer uavhengig av hverandre. Denne posisjonen innebærer at gassregulatoren automatisk låses på tomgang.

Kontrollere gassregulatorsperren

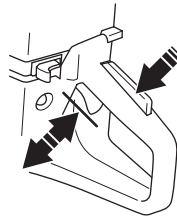
- Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstilling når gassregulatorsperren er i sin utgangsposisjon.



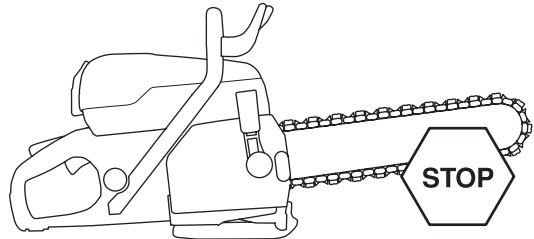
- Trykk inn gassregulatorsperren og kontroller at den går tilbake til sin opprinnelige stilling når den slippes.



- Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren går lett og at retur fjærsystemet fungerer.

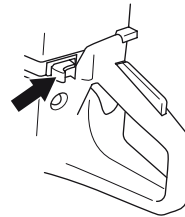


- Start diamantkjedesagen og gi full gass. Slipp gassregulatoren og kontroller at kjedet stanser og at det blir stående stille. Hvis kjedet roterer med gassregulatoren i tomgangsstilling må forgasserens tomgangsjustering kontrolleres. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".



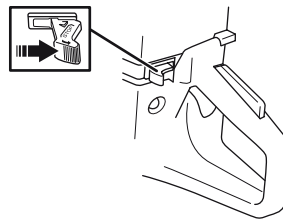
Stoppbryter

Stoppbryteren skal brukes for å slå av motoren.



Kontrollere stoppbryteren

- Start motoren og kontroller at motoren blir slått av når stoppbryteren føres til stoppstilling.



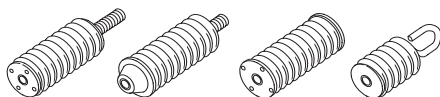
MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Avvibreringssystem



ADVARSEL! Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovnung, manglende følelse, ”kiling”, ”stikk”, smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller håndledd. Disse symptomene kan øke ved lave temperaturer.

- Din maskin er utstyrt med et avvibreringssystem som er konstruert for å gi en mest mulig vibrasjonsfri og behagelig bruk.
- Maskinens avvibreringssystem reduserer overføringen av vibrasjoner mellom motorenhet/skjæreutstyr og maskinens håndtak. Motorkroppen, inklusive skjæreutstyr, er opphengt i håndtaksdelen med såkalte avvibreringselementer.



Kontrollere vibrasjonsdempesystemet



ADVARSEL! Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

- Kontroller regelmessig avvibreringselementene med tanke på materialsprekker og deformering. Bytt dem dersom de er skadd.
- Kontroller at avvibreringselementene er fast forankret mellom motorenhet og håndtaksenhet.

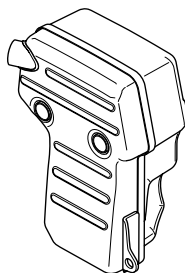
Lyddemper



ADVARSEL! Bruk aldri en maskin uten lyddemper eller med defekt lyddemper. En defekt lyddemper kan øke lydnivået og brannfaren betraktelig. Ha verktøy for brannslukking tilgjengelig.

Lyddemperen blir meget varm både under bruk og etter stopp. Dette gjelder også tomgangskjøring. Vær oppmerksom på brannfaren, spesielt ved håndtering nær brannfarlige stoffer og/eller gasser.

Lyddemperen er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren.



Kontroll av lyddemper

Kontroller regelmessig at lyddemperen er hel og at den sitter ordentlig fast.

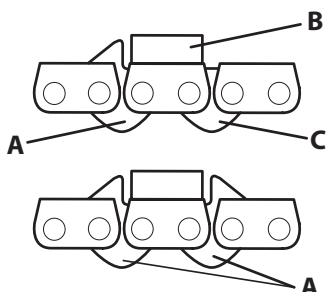
DIAMANTKEDJER

Generelt



ADVARSEL! Hvis kjedet ryker kan det føre til alvorlig skade hvis kjedet kastes mot brukeren.

Det finnes to grunnleggende typer diamantkjedesag på markedet.



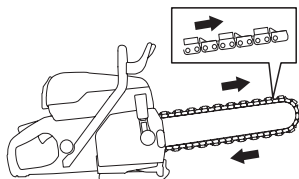
A) Drivledd med rytter

B) Skjæreledd med diamantsegment

C - Drivlenke uten skive

Når du bruker et kjede med doble tagger kan kjedet monteres begge veier.

Hvis du bruker et kjede med én tagg må kjedet alltid monteres riktig vei. Taggen skal føre segmentet i riktig høyde i kuttet.



Kontroller kjedet

- Kontroller at kjedet ikke har tegn til skader i form av slakke leddforbindelser, brutte ryttere eller drivledd eller brutte segmenter.
- Hvis kjedet har vært utsatt for kraftig fastklemming eller annen unormal overbelastning, bør kjedet demonteres fra sverdet for grundig inspeksjon.

Kontroller sagen

Sagen er utstyrt med en rekke sikkerhetsdetaljer som beskytter føreren ved et kjedebrudd. Disse sikkerhetsdetaljene må kontrolleres før arbeidet begynner. Kjør aldri sagen med følgende skadde eller manglende deler:

- Deksel over drivhjulet
- Skadd eller manglende håndbeskyttelse
- Skadd kjede

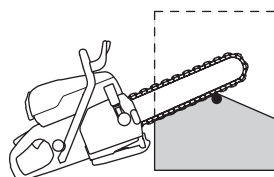
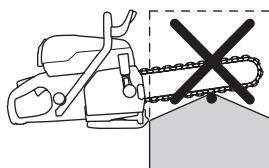
Materiale



ADVARSEL! Diamantkjedesagen må ikke under noen omstendighet bygges om for å kappe andre materialer enn den er ment for. Den må ikke under noen omstendighet utstyres med sagkjede for tre.

Denne maskinen er konstruert og ment for saging i betong, murstein og ulike steinmaterialer. Maskinen skal ikke brukes på andre måter.

Sagen må aldri brukes til kapping av rene metaller. Dette fører sannsynligvis til brutte segmenter eller til kjedebrudd. Diamantsegmentene tåler kapping i armert betong. Forsøk å kappe armeringen sammen med så mye betong som mulig, det skåner kjedet.



Eloksering

Ved kapping i svært hard betong eller stein kan diamantsegmentene etter hvert miste eller tape sin kappeevne. Dette kan også skje hvis man tvinges til å kappe med lavt partialtrykk (diamantkjedet ligger an mot arbeidsstykket langs hele sverdlengden). Løsningen på problemet er å kappe i et mykt slipende materiale som sandstein eller tegn en kort stund. Dette frilegger diamantene og "skjerper" kjedet.

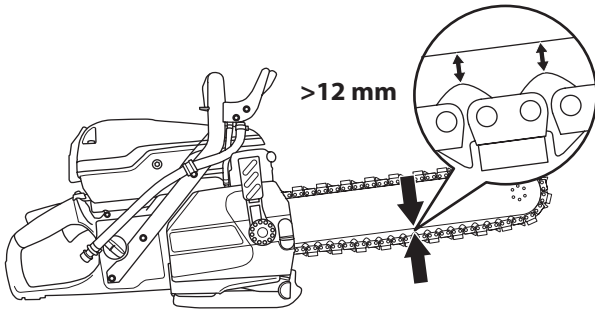
Transport og oppbevaring

- Når arbeidet er ferdig må diamantkjedesagen kjøres med vanntrykk i minst 15 sekunder for å rengjøre sverd, kjede og drivmekanisme. Skyll maskinen med vann. Hvis maskinen ikke skal brukes på en stund anbefaler vi å smøre kjedet og sverdet for å hindre rust.
- Unngå å lagre eller transportere motorkapperen med diamantkjeden montert. Kapeutstyret må fjernes fra motorkapperen etter bruk, og oppbevares forsiktig.
- Inspiser nytt skjæreutstyr med tanke på skade etter transport og lagring.

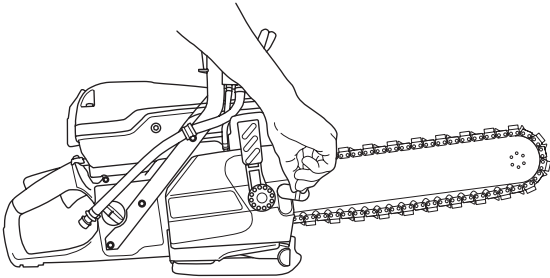
MONTERING

Stramme kjedet

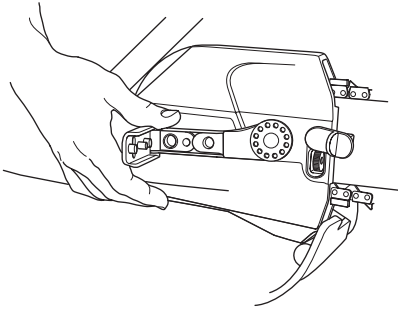
- Hvis det er mer enn 12 mm slark mellom drivlenken og sverdet, er kjedet for slakt og må strammes.



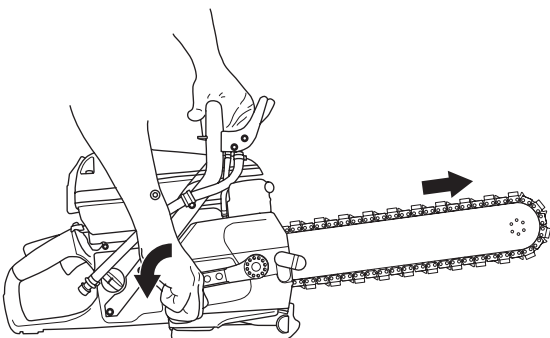
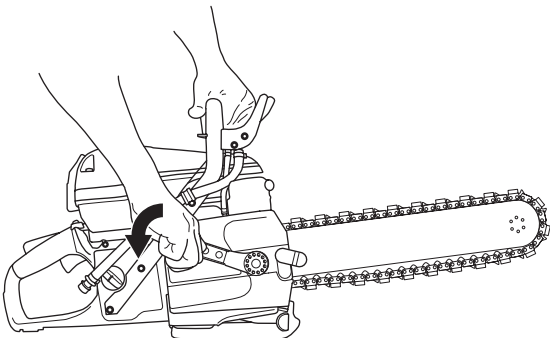
- Åpne lokket over motholdsskruen.



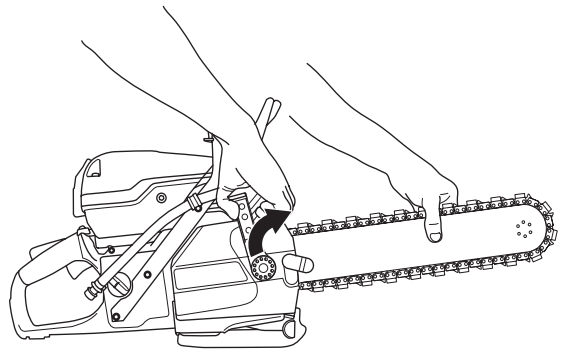
- Fell ut håndtaket og før spaken nedover/bakover.



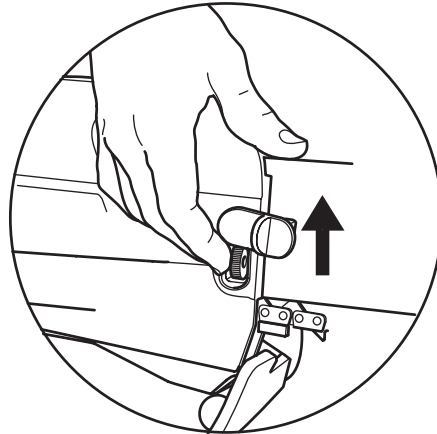
- Fortsett å føre spaken nedover/bakover til kjedet strammes.



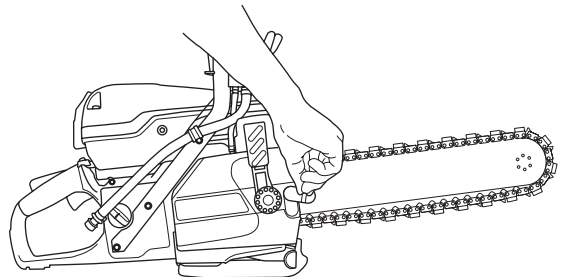
- Hold opp sverdet i sverdspissen og før samtidig spaken oppover/forover.



- Lås kjedestrammeren ved å trekke til motskruen.



- Lukk lokket over motholdsskruen.



En riktig strammet kjede skal være lett å trekke rundt for hånd.

Bytte av kjede og kjededrivhjul



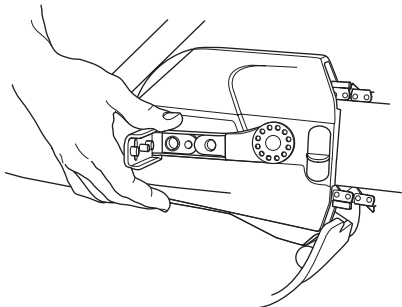
OBS! Hvis kjedet er brukt og monteres igjen, skal det monteres i samme arbeidsretning som tidligere for å redusere segmentslitasjen og oppnå full kappekapasitet omgående.

Kjedet må aldri monteres feilvendt. Rytteren skal lede segmentet i riktig høyde i snittet.

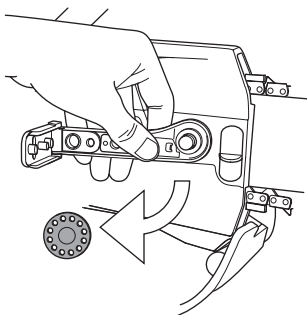
Snu sverdet når kjedet skiftes, for å sikre lengst mulig levetid for sverdet.

MONTERING

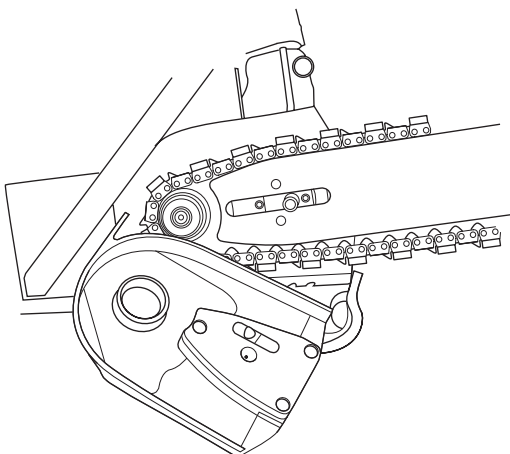
- Fell ut håndtaket og før spaken nedover/bakover.



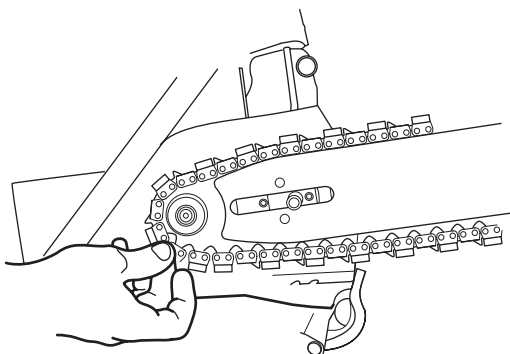
- Trykk ned fjæren i kjedestrammerhåndtaket. Løsne sverdjusteringsmutteren mot urviseren.



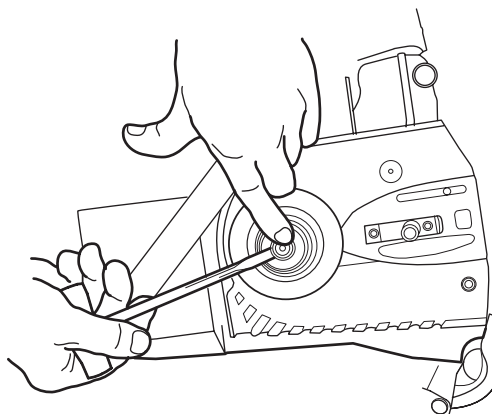
- Fjern koplingsdekselet.



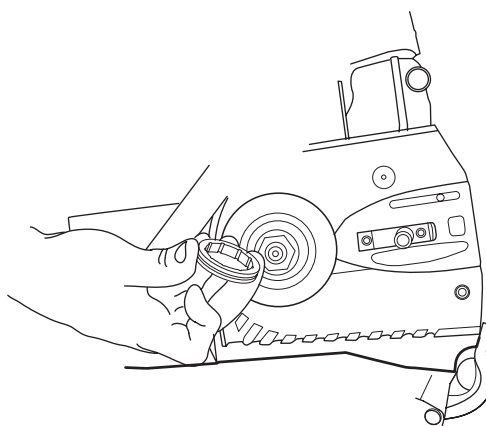
- Ta av sverd og kjede.



- Fjern fjæringen som holder de to 'halvmånene' ved å bende forsiktig med en skrutrekker.



- Fjern "halvmånene" koppvernet, o-ringen og drivhjulet.



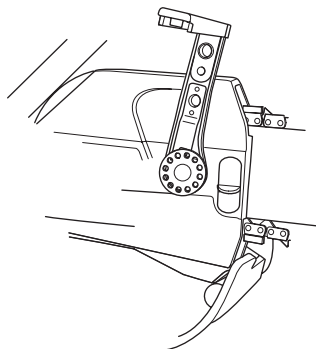
- Montering skjer i omvendt rekkefølge.

VIGTIG! Ved all montering må man være nøye med at kopplingsdekselet passer inn i sporene på sverdfestet, ellers kan dekslene skades.

Forsikre deg om at kjedestrammertappen passer i hullet i sverdet.

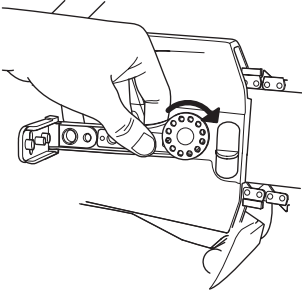
Stramme sverdmutteren

Hvis sverd og kjedestrammerhåndtak føles løse, må sverdmutteren strammes til riktig moment. Dette for å unngå at sverdet sitter løst.

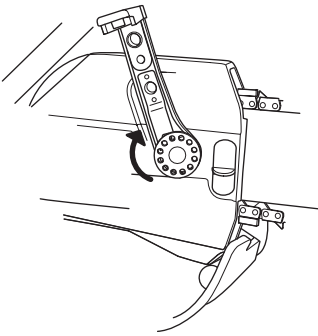


MONTERING

- Før spaken inn til dens bakre nedre stilling. Trykk inn fjæren på kjedestrammerhåndtaket og dreii sverdmutteren med urviseren med hånden.



- Slipp fjæren. Hold opp sverdet i sverdspissen og før samtidig spaken oppover/forover. Legg merke til at sverdets mekaniske stopper ikke skal nås. Stopperen hindrer at sverdet peker fremover, og hindrer kapping.



BRENNSTOFFHÅNDTERING

Generelt



ADVARSEL! Å kjøre en motor i et innestengt eller dårlig ventilert rom kan forårsake dødsfall ved kveling eller karbonmonoksidforgiftning. Bruk vifter til å sikre tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter eller fordypninger som er dypere enn én meter.

Bensin og bensindamp er svært brannfarlig og kan gi alvorlige skader ved innånding og hudkontakt. Vær derfor forsiktig ved håndtering av bensin og sørg for god ventilasjon ved bensinhåndtering.

Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Start derfor aldri maskinen innendørs eller i nærheten av lettantennelig materiale!

Det må ikke røykes og heller ikke plasseres varme gjenstander i nærheten av brennstoffet.

Brennstoff

MERKNAD! Maskinen er utstyrt med en totaktsmotor, og må alltid kjøres på en blanding av bensin og totaktsolje. For å sikre riktig blandingsforhold, er det viktig at oljemengden som skal blandes måles nøyaktig. Ved blanding av små mengder brennstoff vil selv små feil i oljemengden virke kraftig inn på blandingsforholdet.

Bensin

- Bruk blyfri eller blyholdig kvalitetsbensin.
- Anbefalt laveste oktantall er 90 (RON). Hvis man kjører motoren med bensin med lavere oktantall enn 90, kan det oppstå såkalt banking. Dette medfører økt motortemperatur, som kan resultere i alvorlige motorhavarier.
- Ved arbeid med kontinuerlig høye turtall anbefales høyere oktantall.

Miljøbensin

Det anbefales å bruke miljødrivstoff (alkylatdrivstoff) eller miljødrivstoff for firetaktsmotorer blandet med totaktsolje som beskrevet nedenfor.

Drivstoff med etanolblanding E10 kan brukes (maks. 10 % etanolblanding). Bruk av høyere etanolblandinger enn E10 gjør drivstoffblandingen mager, noe som kan føre til motorskade.

Totaktsolje

- For beste resultat og yteevne, bruk HUSQVARNA totakts motorolje som er lagd spesielt for våre luftkjølte totaktsmotorer.
- Bruk aldri totaktsolje beregnet til vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil (med betegnelsen TCW).

- Bruk aldri olje beregnet på firetaktsmotorer.

Blanding

- Bensin og olje må alltid blandes i en ren beholder som er godkjent for bensin.
- Begynn alltid med å helle i halvparten av bensinen som skal blandes. Hell deretter i hele oljemengden. Bland (rist) brennstoffblandingen. Fyll på resten av bensinen.
- Bland (rist) brennstoffblandingen omhyggelig før den fylles over på maskinens brennstofftank.
- Bland ikke drivstoff for mer enn maks. 1 måneds behov.

Blandingsforhold

- 1:50 (2 %) med HUSQVARNA totaktsolje eller tilsvarende.
- 1:33 (3 %) med andre oljer lags for luftkjølte totaktsmotorer klassifisert for JASO FB/ISO EGB.

| Bensin, liter | Totaktsolje, liter | |
|---------------|--------------------|-----------|
| | 2% (1:50) | 3% (1:33) |
| 5 | 0,10 | 0,15 |
| 10 | 0,20 | 0,30 |
| 15 | 0,30 | 0,45 |
| 20 | 0,40 | 0,60 |

Fylling av brennstoff



ADVARSEL! Stans motoren og la den avkjøles noen minutter før brennstoff fylles på. Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

Åpne tankklokken sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.

Tørk rent rundt tankklokken.

Trekk tankklokken godt til etter bruk. Uaktsomhet kan føre til brann.

Flytt maskinen minst 3 m fra tankingsstedet før du starter den.

Start aldri maskinen:

- Hvis du har sølt brennstoff eller motorolje på maskinen. Tørk opp alt søl og la bensinrestene fordampe.
- Hvis du har sølt brennstoff på deg selv eller klærne dine, skift klær. Vask de kroppsdeler som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
- Hvis maskinen lekker brennstoff. Kontroller regelmessig med tanke på lekkasje fra tankklokke og brennstoffledninger.

Transport og oppbevaring

- Oppbevar og transporter maskin og brennstoff slik at det ikke er fare for at en eventuell lekkasje og damp kommer i kontakt med gnister eller åpen ild, for eksempel fra el-maskiner, el-motorer, elektriske kontakter/strømbrytere, eller varmekjeler.

BRENNSTOFFHÅNTERING

- Ved oppbevaring og transport av brennstoff må det brukes kanner som er spesielt beregnet og godkjent for formålet.

Langtids oppbevaring

- Ved lengre tids oppbevaring av maskinen skal brennstofftanken tømmes. Hør med nærmeste bensinstasjon hvor du kan bli kvitt overflødig brennstoff.

BETJENING

Verneutstyr

Generelt

- Bruk aldri maskinen uten mulighet til å kunne påkalle hjelp ved en ulykke.

Personlig verneutstyr

Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.



ADVARSEL! Bruk av produkter som skjærer, sliper, borer, finsliper eller former materialer kan generere støv og damp som kan inneholde skadelige kjemikalier. Ta rede på beskaffenheten til det materialet du arbeider med og bruk egnet åndedrettsvern.

Langvarig eksponering overfor støv kan gi varige hørselsskader. Bruk derfor alltid godkjent hørselsvern. Vær alltid oppmerksom på varselsignaler eller tilrop ved bruk av hørselsvern. Ta alltid av hørselsvernet så snart motoren er stanset.

Bruk alltid:

- Godkjent vernehjelm
- Hørselsvern
- Godkjent øyevern. Ved bruk av visir skal det også brukes godkjente vernebriller. Godkjente vernebriller er slike som tilfredsstiller standard ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-land. Visir skal tilfredsstille standard EN 1731.
- Pustemaske
- Kraftige gripesikre hansker.
- Ettersittende, kraftige og komfortable klær som tillater full bevegelsesfrihet.
- Støvler med ståltupp og sklisikker såle.

Annet verneutstyr



OBS! Det kan oppstå gnister som fører til brann når du arbeider med maskinen. Ha alltid utstyr til brannslukking tilgjengelig.

- Brannsløkkingsapparat
- Førstehjelpsutstyr må alltid finnes for hånden.

Generelle sikkerhetsinstruksjoner

Dette avsnittet beskriver grunnleggende sikkerhetsanvisninger for bruk av maskinen. Denne informasjonen kan aldri erstatte den kunnskap en profesjonell bruker besitter i form av opplæring og praktisk erfaring.

- Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

- Husk at det er du som bruker som har ansvaret for å unngå at personer eller eiendom utsettes for fare.
- Maskinen må holdes ren. Skilter og merker må være fullt lesbare.

Bruk alltid sunn fornuft

Det er umulig å dekke alle tenkelige situasjoner som kan forekomme. Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Kontakt forhandleren, serviceverkstedet eller en erfaren bruker. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til!



ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.

La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den.

La aldri noen annen bruke maskinen før du har forsikret deg om at de har forstått innholdet i bruksanvisningen.

Bruk aldri maskinen hvis du er trett, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller kroppskontroll.



ADVARSEL! Uautoriserte endringer og/eller tilleggsutstyr kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre. Maskinens opprinnelige konstruksjon må ikke under noen omstendighet endres uten produsentens tillatelse.

Modifiser aldri denne maskinen slik at den ikke lenger stemmer overens med originalutførelsen, og bruk den ikke hvis den synes å ha blitt modifisert av andre.

Bruk aldri en maskin som det er noe galt med. Følg vedlikeholds-, kontroll- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se anvisninger under overskriften Vedlikehold.

Bruk alltid originalt tilleggsutstyr.



ADVARSEL! Denne maskinen skaper et elektromagnetisk felt når den er i bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før denne maskinen tas i bruk.

BETJENING

Sikkerhet i arbeidsområdet



ADVARSEL! Motorkapperens sikkerhetsavstand er 15 meter. Du er ansvarlig for at det ikke befinner seg dyr og tilskuere innenfor kappeområdet. Ikke start kappingen før arbeidsområdet er rent og du har sikkert fotfeste.

- Hold øye med omgivelsene for å sikre at ingenting kan påvirke kontrollen over maskinen.
- Pass på omgivelsene og forviss deg om at det ikke er fare for at mennesker eller dyr kan komme i kontakt med skjæreutstyr.
- Unngå bruk i dårlig vær. Slik som tett tåke, kraftig regn, sterk vind, kraftig kulde osv. Å arbeide i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige omstendigheter, for eksempel glatt underlag.
- Begynn aldri å arbeide med maskinen før arbeidsområdet er ryddig og du har sikkert fotfeste. Se etter eventuelle hinder ved uventet forflytting. Forviss deg om at det ikke er noe som kan falle ned og forårsake skader når du arbeider med maskinen. Vær meget forsiktig ved arbeid i skrånende terreng.
- Forviss deg om at arbeidsområdet er tilstrekkelig opplyst til å skape et sikkert arbeidsmiljø.
- Forsikre deg om at det ikke går rør eller elektriske kabler i arbeidsområdet eller materialet som skal kappes.

Vannkjøling

Vannkjøling skal alltid brukes. Tørrkapping fører til umiddelbar overoppheting og feil på sverd og kjede, med fare for personskade.

Foruten kjølingen av kjede og sverd presser vannstrømmen bort partikler fra sverdet og drivleddene. Det er derfor viktig at vanntrykket er høyt. Vanntrykket skal være minst 2,5 bar og høyst 11 bar. Anbefalt trykk er ca. 5 bar.

Grunnleggende arbeidsteknikk

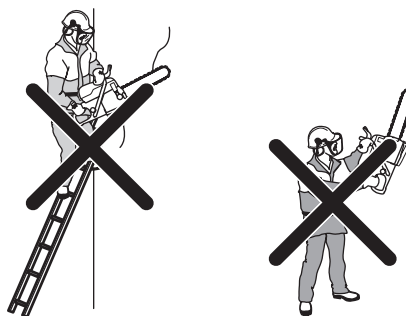


ADVARSEL! Ikke bøy saken til siden, dette kan få kjedet til å sette seg fast eller brytes og medføre personskade.

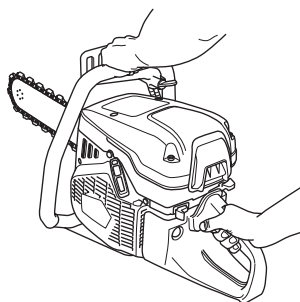
Unngå å kappe uvilkårlig med kjedets side, den vil nesten sikkert bli skadd eller brutt og kan medføre store skader. Bruk kun den skjærende delen.

- Denne maskinen er konstruert og ment for saging i betong, murstein og ulike steinmaterialer. Maskinen skal ikke brukes på andre måter.
- Hold sikker avstand til kjedet når motoren er i gang.
- Ikke flytt maskinen når skjæreutstyret roterer.
- Vær forsiktig ved bruk og påse at sverdets kastrisikosektor aldri kommer i berøring med noe. Se instruksjonene under "Kast".
- Ha god balanse og sikkert fotfeste.

- Sag aldri over skulderhøyde. Sag aldri fra en stige. Bruk en plattform eller et stillas ved arbeid i høyden.



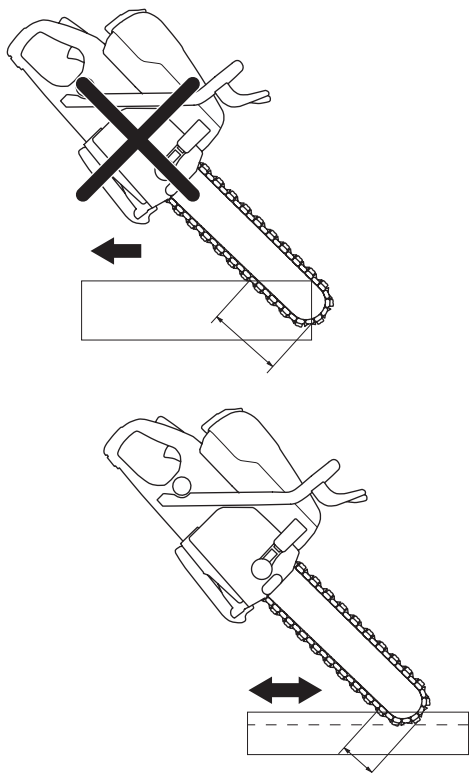
- Hold alltid maskinen i et fast grep med begge hender. Hold slik at tomlene og fingrene griper rundt håndtakene.



- Stå på komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Kontroller at kappeutstyret ikke berører noe når maskinen startes.
- Sett kjedet forsiktig mot underlaget med høy rotasjonshastighet (full gass). Hold fullt turtall til kappingen er ferdig.
- La maskinen arbeide uten at du bruker makt eller legger press på kjedet.
- Kjør saken rettvendt. Av sikkerhetsgrunner må saken aldri kjøres opp-ned. Løse deler fra kappeobjektet eller havarete kjededeler kan slynges mot operatøren.

BETJENING

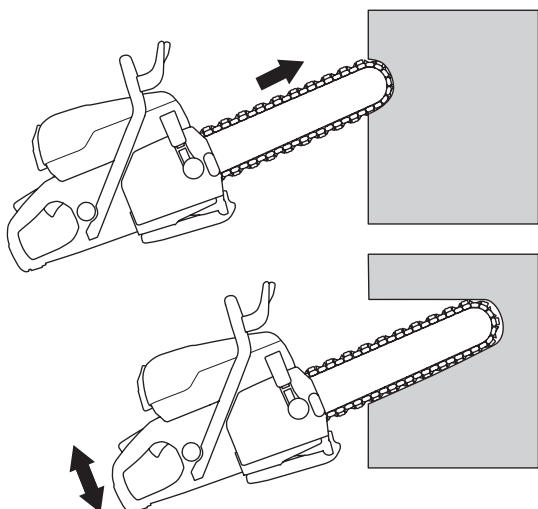
- Flytt sagen sakte frem og tilbake. Generelt gjelder det å forsøke å få kjedet til å kappe i så kort strekning som mulig. Det partielle trykket blir da høyere, og kappearbeidet går raskere.



Det er i prinsippet to metoder for å starte arbeidet med å komme inn i en tykk gjenstand for kapping.

Innstikkmetode

- Begynn med å lage et ca. 10 cm dypt spor inn i veggen med sverdspissens nedre del. Rett opp sagen samtidig som sverdspissen stikkes inn i sporet. Ved å heve og senke sagen under arbeidet samtidig som den presses inn i veggen, kan man på en effektiv måte kappe til full dybde.



Forhåndskappingsmetode



ADVARSEL! Bruk aldri en kappemaskin med vanlig kappeskive til forhåndskappingen. Kappeskiven gir for tynt kappespor, og videre kapping med diamantkjedesagen fører uvegerlig til farlige kast og fastkjøring i sporet.

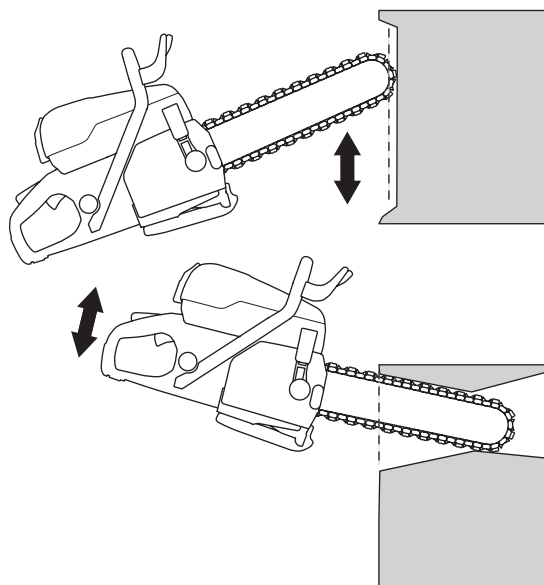
Denne metoden anbefales når man etterstreber absolutt rette og vinkelrette snitt.

For mest mulig økonomisk kapping forhåndsskjærer du med en motorkapper utstyrt med Husqvarnas spesielle forkappeblad ment for videre kapping med diamantkjedesag.

- Begynn med å feste en planke der snittet skal lages. Denne gjør nytte som styring for kappingen. Kapp et par cm dypt langs hele linjen med sverdspissens nedre del. Gå tilbake og kapp ytterligere et par cm. Gjenta til dybden er mellom 5–10 cm, avhengig av presisjonskrav og objektets tykkelse. Forhåndskappingssnittet leder sverdet rett inn i den videre kappingen, som skjer ifølge innstikkmetoden til full dybde, bruk gummiklossen som brytepunkt/mothold.

Pendelteknikk

- Kuttet gjøres med en pendelbevegelse, og sagen holdes bare rett på slutten av kuttet.



Hulltagning

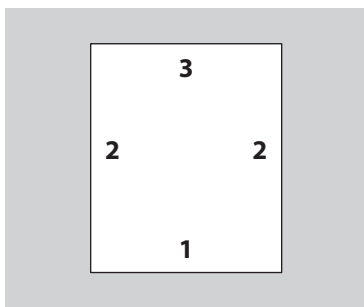
MERKNAD! Hvis det øvre, vannrette kappet gjøres før den nedre, vannrette kappet, vil arbeidsstykket falle ned på kappeutstyret og klemme det fast.

Fordi det ofte er store og tunge stykker som kappes løs når en diamantkjedesag brukes, er kreftene så sterke at fastkjøring kan føre til skader på både sverd og kjede som ikke kan repareres.

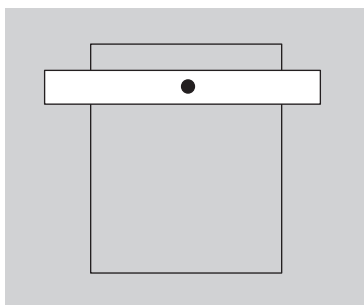
Planlegg arbeidet slik at du unngår at sverdkjedet klemmes fast når bitene faller fra hverandre. Planleggingen er også av største betydning for din egen sikkerhet!

BETJENING


- Utfør først det nedre horisontale snittet. Utfør deretter de to vertikale snittene. Avslutt med det øvre horisontale snittet. Da unngår man risikoen for klemming.



- Ved hulltagning av store stykker er det viktig at stykket som kappes ut stages slik at det ikke kan falle mot operatøren.

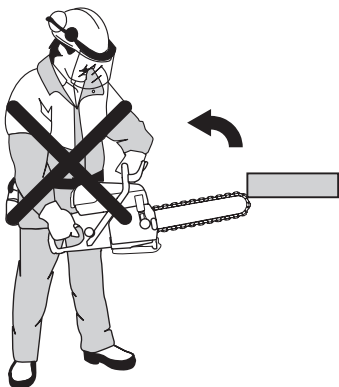


Kast



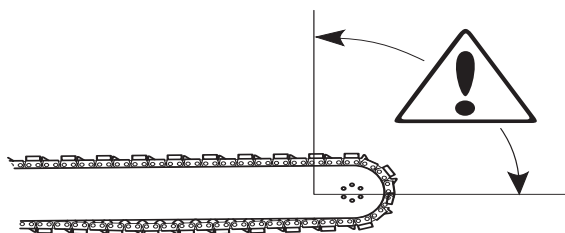
ADVARSEL! Kast kan forekomme svært plutselig og voldsomt, slik at maskinen og kappeutstyret kastes tilbake mot brukeren. Hvis dette skjer mens kappeutstyret er i bevegelse, kan det føre til alvorlige og til og med livstruende skader. Det er nødvendig å forstå hva som forårsaker kast og at de kan unngås ved forsiktighet og riktig arbeidsteknikk.

Kast er betegnelsen på en plutselig reaksjon der maskinen og kappeutstyret kastes fra en gjenstand som har kommet i kontakt med den øvre kvadranten av kappeutstyret, den såkalte kastrisikosektoren.



Grunnregler

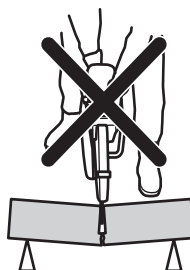
- Kast kan bare inntreffe når sverdets kastrisikosektor kommer i kontakt med et objekt. Vær forsiktig ved bruk og påse at sverdets kastrisikosektor aldri kommer i berøring med noe.



- Ha god balanse og sikkert fotfeste. Stå på komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Kapp alltid med maksimalt turtall.
- Vær forsiktig ved innmating i et eksisterende snitt. Kapp aldri i et smalere forhåndskappet skjær.
- Kapp aldri over skulderhøyde.
- Vær oppmerksom på bevegelse av arbeidsstykket, ellers kan det skje noe som fører til at skjæret lukkes og kappeutstyret klemmes fast.

Klemkast

Klemming oppstår hvis skjæret lukkes og klemmer fast utstyret. Hvis kappeutstyret blir sittende fast vil den reaktive kraften være sterk, og det kan være at du ikke klarer å kontrollere maskinen.

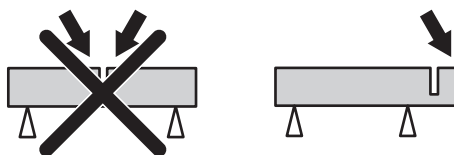


Hvis kappeutstyret blir sittende fast i kastrisikosektor, vil den reaktive kraften tvinge maskinen oppover og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade.

Slik unngår du kast

Det er enkelt å unngå kast.

- Arbeidsstykket må alltid være støttet opp slik at kappesporet holdes åpent når du kapper gjennom. Når kappesporet åpner seg oppstår ikke kast. Hvis kappesporet lukkes og klemmer fast kappeutstyret, er det alltid fare for kast.



- Vær forsiktig ved innmating i et eksisterende snitt.
- Vær oppmerksom på bevegelse av arbeidsstykket, ellers kan det skje noe som fører til at skjæret lukkes og kappeutstyret klemmes fast.

Transport og oppbevaring

- Sikre utstyret under transport for å unngå transportskade og ulykker.
- Oppbevar utstyret i et låsbart rom slik at det er utilgjengelig for barn og uvedkommende.
- Se delen "Diamantkjeder" for transport og lagring av diamantkjeder.
- For transport og lagring av drivstoff, se delen "Håndtering av drivstoff".

START OG STOPP

Før start



ADVARSEL! Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".

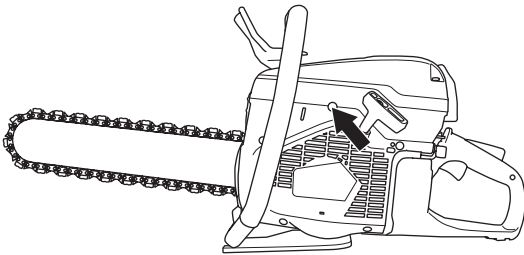
Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i arbeidsområdet, da det ellers er fare for alvorlige personskader.

Kontroller at tanklokket er riktig satt på, og at det ikke forekommer drivstofflekkasje. Brannfare.

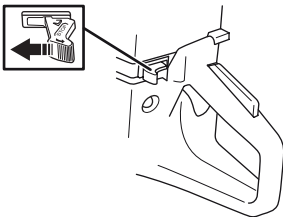
- Utfør daglig vedlikehold. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".

Start

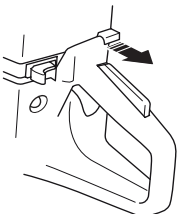
- Dekompresjonsventil:** Trykk inn ventilen for å redusere trykket i sylindren, slik at motorkappen blir lettere å starte. Dekompresjonsventilen bør alltid brukes ved start. Når motorkappen har startet går ventilen automatisk til utgangsstilling.



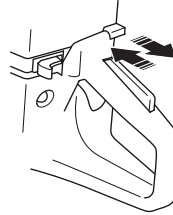
- Stoppbryter:** Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.



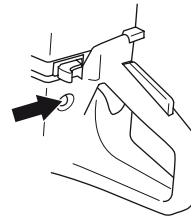
- Gasstilling ved oppstart - kald motor:** Startgasstilling og choke brukes ved å trekke choke-hendelen helt ut.



- Gasstilling ved oppstart - varm motor:** Startgasstilling oppnås ved å trekke choke-hendelen i choke-stilling og deretter skyve den inn igjen. Dette kobler bare inn startgassinnstillingen uten choke.



- Brennstoffpumpe:** Trykk på brennstoffpumpens gummiblære gjentatte ganger til brennstoff begynner å fylle blæren (minst 6 ganger). Blæren behøver ikke å fylles helt.

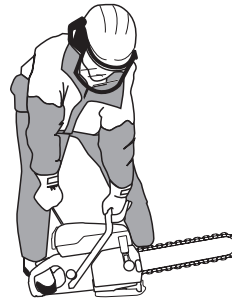


Starte motoren



ADVARSEL! Kjedet roterer når motoren starter. Pass på at kjedet kan rotere fritt.

- Grip rundt det fremre håndtaket med venstre hånd. Plasser høyre fot på underdelen av det bakre håndtaket og press motorkappen mot bakken. **Surr aldri startlinen rundt hånden.**



- Ta tak i starthåndtaket med høyre hånd og dra langsomt ut startsnoren til du merker motstand (starthakene griper inn) og trekk deretter raskt og kraftig til.

MERKNAD! Dra ikke startsnoren helt ut og slipp heller ikke håndtaket fra helt utdratt stilling. Dette kan skade maskinen.

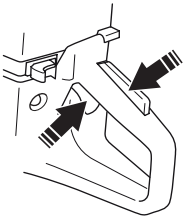
- Ved kald motor:** Maskinen stopper når motoren tenner, fordi choken er trukket ut.

Trykk inn chokehendelen og dekompresjonsventilen.

Trekk i starthåndtaket til motoren starter.

START OG STOPP

- Når motoren starter gir du raskt full gass, og startgassen koples ut automatisk.

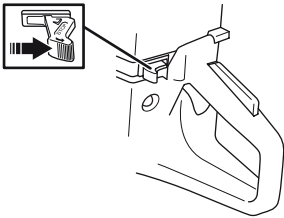


Stopp



OBS! Kjedet fortsetter å rotere i opptil ett minutt etter at motoren har stoppet. (Kjederulling.) Sørg for at kjedet roterer fritt til det har stoppet helt. Uforsiktighet kan føre til alvorlig personskade.

- Stopp motoren ved å flytte stoppbryteren (STOP) til høyre.



VEDLIKEHOLD

Generelt



ADVARSEL! Brukeren må kun utføre det vedlikeholds- og servicearbeidet som beskrives i denne bruksanvisningen. Mer omfattende inngrep skal utføres av et autorisert serviceverksted.

Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".

Maskinens levetid kan forkortes og risikoen for ulykker kan øke dersom vedlikehold av maskinen ikke utføres på riktig måte og dersom service og/eller reparasjoner ikke er fagmessig utført. Kontakt nærmeste serviceverksted dersom du trenger ytterligere opplysninger.

- La Husqvarna-forhandleren regelmessig kontrollere maskinen og utføre nødvendige innstillinger og reparasjoner.

Vedlikeholdsskjema

I vedlikeholdsskjemaet kan du se hvilke deler av maskinen som krever vedlikehold, og hvor ofte dette skal finne sted. Intervallene er beregnet ut fra daglig bruk av maskinen, og kan variere avhengig av bruksmengden.

| Daglig ettersyn | Ukentlig ettersyn | Månedlig ettersyn |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Rengjøring | Rengjøring | Rengjøring |
| Utvendig rengjøring | | Tennplugg |
| Kjøleluftinntak | | Brennstofftank |
| | | |
| Funksjonell inspeksjon | Funksjonell inspeksjon | Funksjonell inspeksjon |
| Generell inspeksjon | Avvibreringssystem* | Drivstoffsystem |
| Gassregulatorsperre* | Lyddemper* | Luftfilter |
| Stoppbryter* | Forgasser | Drivverk, clutch |
| Sverd og diamantkjede** | Startmotor | |

*Se anvisninger i delen "Maskinens sikkerhetsutstyr".

** Se anvisninger i delen "Diamantkjeder" og "Montering og innstillinger".

VEDLIKEHOLD

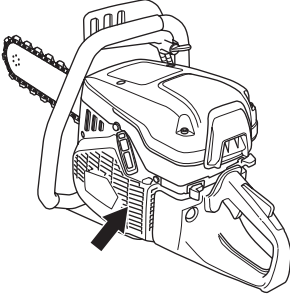
Rengjøring

Utvendig rengjøring

- Rengjør maskinen daglig ved å skylle den med rent vann når arbeidet er ferdig.

Kjøleluftinntak

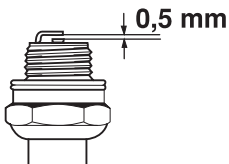
- Rengjør kjøleluftinntaket etter behov.



MERKNAD! Et tilsmusset eller blokkert luftinntak fører til at maskinen blir overopphetet, noe som forårsaker skade på stempel og sylinder.

Tennplugg

- Hvis maskinens effekt er for lav, hvis den er vanskelig å starte eller hvis tomgangen er ujevn: kontroller alltid tennpluggen først før andre tiltak iverksettes.
- Påse at tennplugghette og tenningskabel er uskadd for å unngå risiko for elektrisk støt.
- Hvis tennpluggen er sotete, rengjøres den, og kontroller at elektrodeavstanden er 0,5 mm. Skift om nødvendig.



MERKNAD! Bruk alltid anbefalt type tennplugg! Feil tennplugg kan ødelegge stempel/sylinder.

Disse faktorene gir belegg på tennpluggenes elektroder og kan forårsake driftsforstyrrelser og startvansker.

- En feilaktig oljeblanding i brenselet (for mye, eller feilaktig olje).
- Tilsmusset luftfilter.

Funksjonell inspeksjon

Generell inspeksjon

- Kontroller at skruer og mutre er trukket til.

Forgasser

Forgasseren er utstyrt med faste munnstykker for å sørge for at maskinen alltid får riktig blanding av drivstoff og luft. Gjør følgende hvis motoren mangler kraft eller akselererer dårlig:

- Kontroller luftfilteret og bytt ved behov. Hvis ikke det hjelper, kontakt et autorisert serviceverksted.

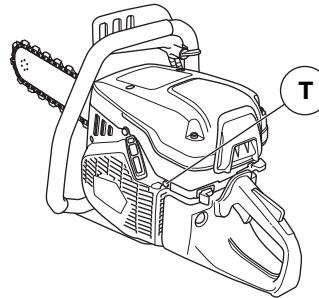
Justering av tomgang



OBS! Hvis tomgangsturtallet ikke kan justeres slik at skjærestyret står stille, kontakt din forhandler/serviceverksted. Bruk ikke maskinen før den er korrekt innstilt eller reparert.

Start motoren og kontroller tomgangsinnstillingen. Hvis forgasseren er riktig innstilt skal diamantkjedesagen stå stille ved tomgang.

- Juster tomgangsturtallet med T-skruen. Vri tomgangsskruen med urviseren til kjedet begynner å rotere. Vri deretter skruen mot urviseren til kjedet stopper. En korrekt justert tomgang er nådd når motoren akselererer uten å nøle.



Anbefalt tomgangsturtall: 2700 o/min

Startmotor

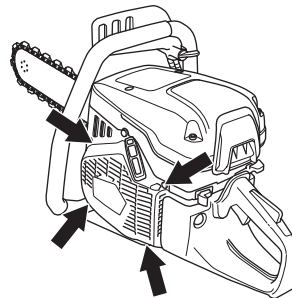


ADVARSEL! Returfjæren ligger i spent stilling i startaggregatet og kan ved uaktsom behandling sprette ut og forårsake personskaade.

Ved bytte av startfjær eller startsnor skal man være forsiktig. Bruk vernebriller.

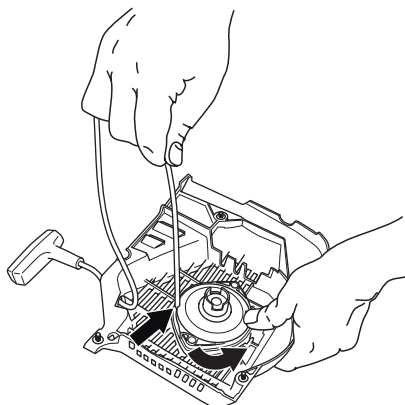
Kontrollere startsnoren

- Løsne skruene som holder startmotoren mot veivhuset og løft av startmotoren.



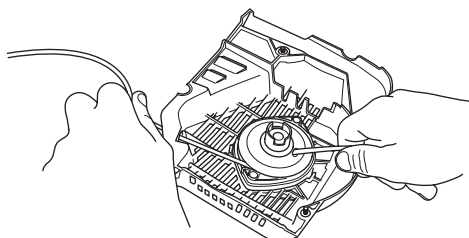
VEDLIKEHOLD

- Trekk snoren ca. 30 cm ut og løft den opp i utsparingen i ytterkant av snorhjulet. Hvis snoren er hel: Slipp fjærspenningen ved å la hjulet rotere sakte baklengs.

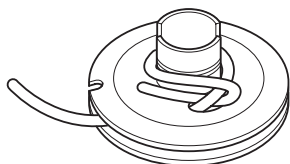


Skift av brutt eller slitt startsnor

- Fjern ev. rester av den gamle startsnoren og kontroller at startfjæren fungerer. Stikk inn den nye startsnoren gjennom hullet i startaggregathuset og i snorskiven.

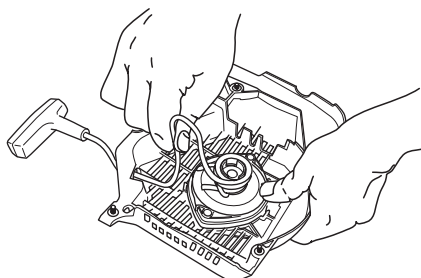


- Lås fast startsnoren rundt snorskivens sentrum som vist på figuren. Trekk innfestingen hardt til og påse at den frie enden er så kort som mulig. Forankre startsnorens ende i starthåndtaket.



Oppspenning av returfjær

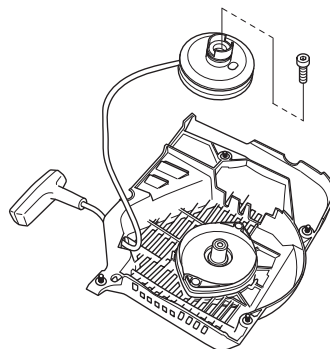
- Før snoren opp gjennom utsparingen i hjulets periferi og vikle snoren 3 omdreininger med urviseren rundt snorskivens sentrum.



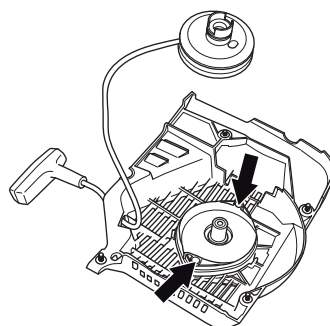
- Trekk deretter i starthåndtaket slik at fjæren strammes. Gjenta prosedyren nok en gang, men da med fire omdreininger.
- Legg merke til at starthåndtaket trekkes til sin korrekte utgangsstilling etter at fjæren er strammet.
- Kontroller at fjæren ikke trekkes til endestilling ved å trekke startsnoren helt ut. Brems snorhjulet med tommelen og kontroller at det går an å vri hjulet ytterligere minst en halv omdreining.

Bytte av ødelagt returfjær

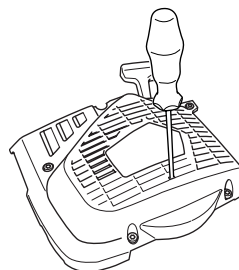
- Løsne skruen i midten av snorhjulet og løft bort hjulet.



- Husk at returfjæren ligger spent i startaggregathuset.
- Løsne skruene som holder fjærkassetten.



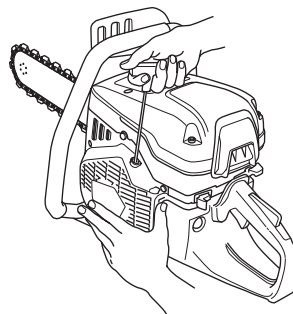
- Ta av returfjæren ved å snu startaggregatet og løsne hakene ved hjelp av en skrutrekker. Hakene holder fast returfjærpakken på startaggregatet.



- Smør returfjæren med tynn olje. Monter snorhjulet og spenn opp returfjæren.

Montering av startmotor

- Monter startmotoren ved først å trekke ut startsnoren og deretter legge startmotoren på plass mot veivhuset. Slipp deretter startsnoren langsomt inn slik at starthakene griper inn i snorhjulet.



- Trekk til skruene.

Drivstoffsystem

Generelt

- Kontroller at tanklokket og dets tetning er uskadd.
- Kontroller drivstoffslangen. Bytt den ut dersom den er skadd.

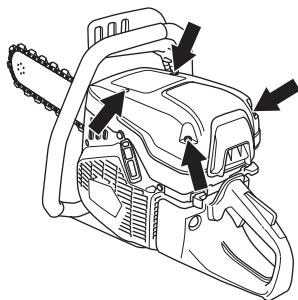
Bensinfilter

- Bensinfilteret sitter inne i bensintanken.
- Bensintanken må beskyttes mot smuss ved fylling. Dette reduserer risikoen for driftsforstyrrelser forårsaket av tilstopping av bensinfilteret som sitter inne i tanken.
- Bensinfilteret kan ikke rengjøres, men må erstattes med et nytt når det er tilstoppet. **Bytte av filter bør skje minst én gang i året.**

Luftfilter

Luftfilteret trenger bare ettersyn hvis motoren mister effekt.

- Løsne skruene. Ta av luftfilterlokket.

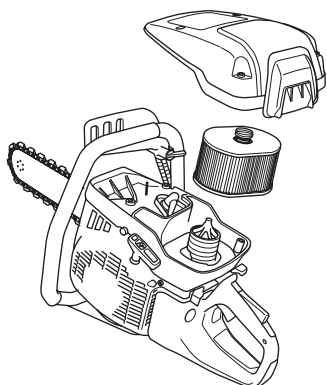


- Kontroller luftfilteret og bytt ved behov.

Bytte luftfilter

MERKNAD! Luftfilteret må ikke rengjøres eller blåses rent med trykkluft. Dette fører til skade på filteret.

- Løsne skruene. Fjern dekselet.



- Bytt luftfilter.

Drivverk, clutch

Kontroller koplingscenteret, drivhjulet og koplingsfjæren med henblikk på slitasje.

TEKNISKE DATA

Tekniske data

| | |
|--|---------------------------------|
| Motor | K 970 Chain |
| Sylindervolum, cm ³ : | 93,6 |
| Sylinderdiameter, mm | 56 |
| Slaglengde, mm | 38 |
| Tomgangsturtall, o/min | 2700 |
| Anbefalt maks. ruseturtall, o/min | 9300 (+/- 150) |
| Effekt, kW/ o/min | 4,8/9000 |
| Tenningsystem | |
| Produsent av tenningsystem | SEM |
| Type tenningsystem | CD |
| Tennplugg | Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A |
| Elektrodeavstand, mm | 0,5 |
| Brennstoff-/smøresystem | |
| Produsent av forgasser | Walbro |
| Type forgasser | RWJ5 |
| Volum bensintank, liter | 1,0 |
| Vekt | |
| Vekt, uten brennstoff og skjæreverktøy, kg | 9,5 |
| Støyutslipp (se anm. 1) | |
| Lydeffektnivå, mål dB(A) | 114 |
| Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A) | 116 |
| Ljudnivåer (se anm. 2) | |
| Ekvivalent lydtryknivå ved brukerens øre, dB(A) | 103 |
| Ekvivalente vibrasjonsnivåer, a_{hveq} (se merknad 3) | |
| Fremre håndtak, m/s ² | 3,6 |
| Bakre håndtak, m/s ² | 2,3 |

Merknad 1: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC. Forskjellen mellom garantert og målt lydeffekt er at garantert lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variasjoner mellom forskjellige maskiner av samme modell, i henhold til direktivet 2000/14/EC.

Merknad 2: Ekvivalent støytryknivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for ulike tryknivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent lydtryknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 dB (A).

Merknad 3: Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s².

Kappeutstyr

| | |
|------------------------------|---|
| Sverd og diamantkjede | Kjedehastighet ved maks. effekt, m/s |
| 14" (350 mm) | 28 |

TEKNISKE DATA

EF-erklæring om samsvar

(Gjelder kun Europa)

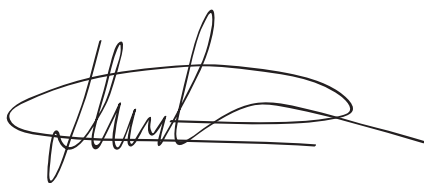
Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at motorkappene **Husqvarna K 970 Chain** fra år 2011s serienummer og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

- fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**
- av 15. desember 2004 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2004/108/EC**.
- av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**. Vurdering av overensstemmelse utført i henhold til Vedlegg V.

For informasjon angående støyutslippene, se kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er blitt tillempet: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 19432:2008**.

Gothenburg 2. februar 2011



Henric Andersson

Visepresident, leder for motorkappere og anleggsutstyr

Husqvarna AB

(Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

Originale instruksjoner

1152682-21



2012-01-18 rev. 2