

Kullanım kılavuzu

K970 II Ring



Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Turkish

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Kılavuz baskısı

Bu kılavuz, Kuzey Amerika dışında İngilizce konuşulan tüm ülkeler için kullanılan Uluslararası baskıdır. Kuzey Amerika'da faaliyet gösteriyorsanız ABD baskısını kullanın.

Makinenin üzerindeki semboller

UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Makineyi kullanmadan önce kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.

UYARI! Kesme sırasında toz oluşur, bu tozun solunması yaralanmalara neden olabilir. Onaylı bir nefes alma maskesi kullanın. Benzin dumanını ve egzoz gazlarını solumayın. Çalıştığınız ortamda her zaman iyi havalandırma olmalıdır.

UYARI! Geri tepmeler ani, hızlı ve şiddetli olabilir ve tehdit edici hayati yaralanmalara neden olabilir. Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun ve anlayın.

UYARI! Kesici bıçaktan çıkan kıvılcımlar; petrol (gaz), ahşap, kumaş, kuru çim vs. gibi yanıcı maddelerin alev almasına neden olabilir.

Bıçakların çatlak olmadığından veya herhangi bir şekilde zarar görmüş olmadığından emin olun.

Dairesel testere bıçakları kullanmayın

Jikle.

Hava püskürtme

Basınç azaltma supabı



Çalıştırma tutacağı



Doldurma, benzin/yağ karışımı



Başlangıç talimatları etiketi
Çalıştırma ve durdurma başlığı
altındaki talimatlara bakınız.



Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktiflerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilmiştir.



Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullarla ilgilidir.

Uyarı düzeylerinin açıklaması

Uyarılar üç düzeye ayrılır.

UYARI!



UYARI! Önlenmediği takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT!



DİKKAT! Önlenmediği takdirde hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT!

NOT! Yaralanmayla ilgili olmayan uygulamalara atıfta bulunmak için kullanılır.

İÇİNDEKİLER

İçindekiler

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Kılavuz baskısı	2
Makinenin üzerindeki semboller	2
Uyarı düzeylerinin açıklaması	2

İÇİNDEKİLER

İçindekiler	3
-------------------	---

SUNUM

Değerli Müşterimiz,	4
Tasarım ve özellikler	4

NE NEDİR?

Motorlu testerede ne nedir?	5
-----------------------------------	---

MAKİNEİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Genel	6
-------------	---

KESİCİ BİÇAKLAR

Genel	8
Su ile soğutma	8
Farklı malzemeler için elmas bıçaklar	8
Elmas bıçakları bileyleme	8
Elmas bıçak üzerindeki titreşimler	8
Tahrik	9
Taşıma ve saklama	9

MONTAJ VE AYAR

Bıçağın takılması	10
Su hortumu	11

YAKIT KULLANIMI

Genel	12
Çalıştırıcı	12
Yakıt ikmali	13
Taşıma ve saklama	13

ÇALIŞTIRMA

Koruyucu ekipman	14
Genel güvenlik açıklamaları	14
Taşıma ve saklama	19

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlatmadan önce	20
Çalıştırma	20
Stop	21

BAKIM

Genel	22
Bakım şeması	22
Temizlik	23
İşlev kontrolü	23
Bıçağın tamir edilmesi	28

SORUN GİDERME

Sorun giderme çizelgesi	29
Sorun giderme çizelgesi	30

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler	31
Kesme donanımı	32
Uygunluk konusunda AB deklarasyonu	32

Değerli Müşterimiz,

Bir Husqvarna ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz!

Dileğimiz, ürünümüzden memnun kalmanız ve uzun yıllar kullanmanızdır. Ürünlerimizden birini satın almanız tamirler ve servisler ile birlikte profesyonel yardıma ulaşmanızı sağlar. Makinenizi satan kişi yetkili bayilerimizden biri değilse, ondan en yakın servis atölyesinin adresini isteyin.

Bu operatör kılavuzunu faydalı bulacağınızı umuyoruz. Kılavuzun işyerinde her zaman el altında bulunmasını sağlayın. 'İçinde önerilenleri (kullanım, servis, bakım, vs.) yerine getirerek makinenizin ömrünü uzatabilir ve elden düşme satış değerini artırabilirsiniz.' Bir gün makinenizi satarsanız, yeni sahibine kullanın kılavuzunu da vermeyi ihmal etmeyin.'

300 yılı aşan yenilik

Husqvarna AB gelenekleri, İsveç Kralı Charles XI misket tüfeği üretimi için bir fabrika kurulması emrini verdiği 1689 tarihine kadar geri giden bir İsveç şirkettir. Avcılık silahları, bisikletler, motosikletler, ev aletleri, dikiş makineler ve dış mekan ürünleri gibi alanlarda dünyanın önde gelen ürünlerinden bazılarının geliştirilmesinin ardındaki mühendislik becerilerinin temelleri o zamanlar atılmıştı.

Husqvarna ormancılık, park bakımı ve çimen ve bahçe bakımı için dış mekanda kullanılan güç tahrikli ürünlerin yanında inşaat ve taş işleme endüstrileri için kesme ekipmanları ve elmas aletleri konusunda da bir global liderdir.

Kullanıcının sorumluluğu

Operatörün makinenin güvenli nasıl kullanılacağına ilişkin yeterli bilgiye sahip olmasını sağlamak ürünün sahibinin/işverenin sorumluluğundadır. Amirler ve operatörler Kullanım Kılavuzunu okumalı ve anlamalıdır. Aşağıdaki hususları bilmelidirler:

- Makinenin güvenlik talimatları.
- Makinenin uygulama alanları ve sınırlılıkları.
- Makinenin kullanımı ve bakımı.

Ulusal mevzuatta, bu makinenin kullanılmasına ilişkin yasalar bulunabilir. Bu makineyi kullanmaya başlamadan önce çalıştığınız yerde geçerli mevzuatı öğrenin.

Üreticinin şartları

Husqvarna bu kılavuzun basılmasından sonra bu ürünün güvenli kullanımına ilişkin ek bilgiler yayımlayabilir. En güvenli kullanım yöntemlerinin uygulanması kullanıcının görevidir.

Husqvarna AB ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır, bu yüzden ürünlerin biçim ve görünüşleri konusunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

Kullanıcı bilgileri ve yardım için bize web sitemizden ulaşın: www.husqvarna.com

Tasarım ve özellikler

Halka testere, beton duvar ve taş gibi sert malzemeleri kesmek için tasarlanmış bir motorlu el testeresidir ve bu kılavuzda belirtilmeyen amaçlar için kullanılmamalıdır. Operatör bu ürünü güvenli bir biçimde kullanmak için bu kılavuzu dikkatle okumalıdır. Daha fazla bilgiye ihtiyacınız olması durumunda bayinize veya Husqvarna'ya danışın.

Ürününüzün benzersiz özelliklerinden bazıları aşağıda belirtilmiştir.

SmartCarb™

Yerleşik otomatik filtre telafisi, yüksek gücü korur ve yakıt tüketimini azaltır.

Dura Starter™

Geri dönüş yayının ve kasnak yatağının yalıtıldığı toz geçirmez marş ünitesi, marşın neredeyse hiç bakım gerektirmemesini ve daha güvenilir olmasını sağlar.

X-Torq®

X-Torq® motor, daha geniş hız aralıkları için daha erişilebilir bir tork sağlayarak, maksimum kesme kapasitesine ulaşır. X-Torq® yakıt tüketimini %20'ye kadar ve emisyonları %60'a kadar azaltır.

EasyStart

Motor ve marş, makinenin hızla ve kolayca başlatılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Marş kordonundaki çekme direncini %40'a kadar azaltır. (Başlatma sırasındaki kompresyonu azaltır.)

Hava püskürtme

Hava supabını ittiğinizde, karbüratöre yakıt pompalanır. Başlatma için daha az çekme gerekir, dolayısıyla makinenin başlatılması kolaylaşır.

Büyük kesme derinliği

Geleneksel bıçaklardaki derinliğin iki katına eşit olan 270 mm'lik (10,6") kesme derinliği sağlar. Kesikler etkili şekilde tek taraftan yapılabilir.

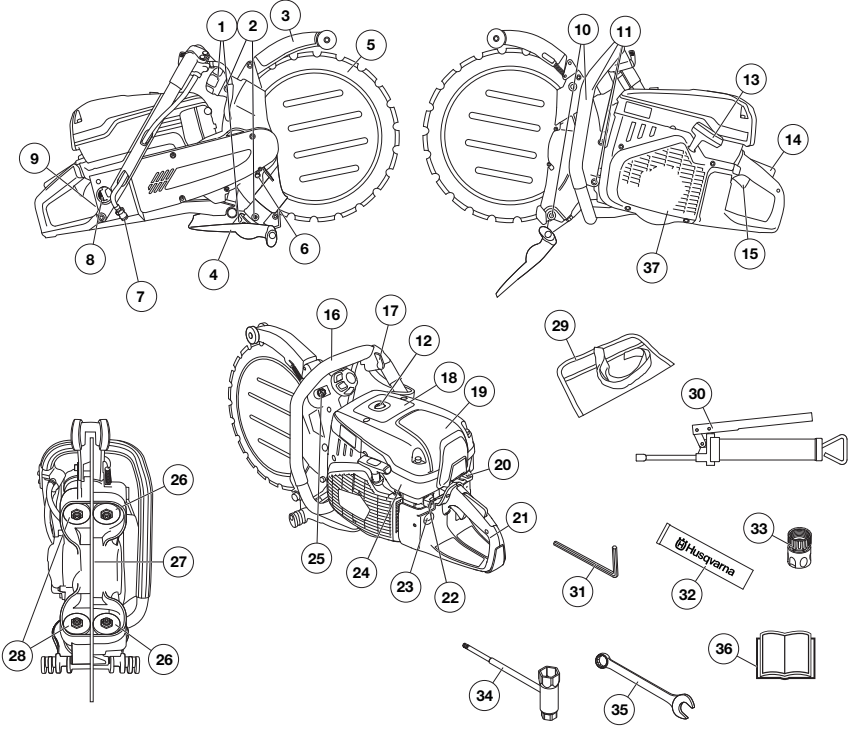
Etkin vibrasyon önleme sistemi

Etkin vibrasyon önleyiciler, elleri ve kolları korur.

Su ile soğutma ve toz yönetimi

Kesme donanımı sulu kesim ve toz giderme için toz yönetim sistemi ve su ile soğutma sağlar.

NE NEDİR?



Motorlu testerede ne nedir? - K970 II Ring

- | | |
|--|--|
| 1 Kılavuz silindir başlıkları için kontrol | 20 Gaz çalıştırma kilitli jikle kontrolü |
| 2 Gres memeleri | 21 Arka sap |
| 3 Bıçak koruyucusu | 22 Stop düğmesi |
| 4 Sıçrama koruyucusu | 23 Hava püskürtme |
| 5 Elmas bıçak (birlikte verilmez) | 24 Silindir kapağı |
| 6 Tahrik tekerleği için kilitleme düğmesi | 25 Destek bilyasının kollarına ait kilit somunları |
| 7 Filtrelı su bağlantısı | 26 Destek bilyaları |
| 8 Depo kapağı | 27 Tahrik tekerleği |
| 9 Derecelendirme plakası | 28 Kılavuz silindirleri |
| 10 Ayar vidaları | 29 Alet çantası |
| 11 Kapak vidaları | 30 Gres tabancası |
| 12 Basınç azaltma supabı | 31 6 mm allen anahtarı |
| 13 Çalıştırma tutacağı | 32 Rulman gresi |
| 14 Kelebek kilidi | 33 Su konektörü, GARDENA® |
| 15 Gaz ayar | 34 Kombi anahtar, torx |
| 16 Ön kulp | 35 Açık ağızlı anahtar, 19 mm |
| 17 Su tıpası | 36 Kullanım kılavuzu |
| 18 Uyarı yazısı | 37 Çalıştırma aracı |
| 19 Hava filtresi | |

MAKİNEİNİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Genel



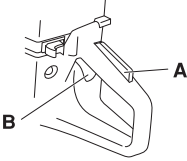
UYARI! Güvenlik teçhizatı işlemeyen bir makineyi asla kullanmayınız. Makineniz bu denetimlerden herhangi birisinde takılırsa onarım için servis ajanınıza başvurunuz.

Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlevlere sahip bulunduğu ve doğru çalışıp çalışmadığına emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır.

Kelebek kilidi

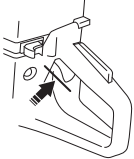
Gaz tetiği kilidi, gazın yanlışlıkla çalışmasını önlemek için tasarlanmıştır. Kilit (A) basıldığında, gaz (B) serbest kalır.



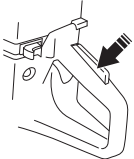
Gaz basılı olduğu sürece, tetikleme kilidi basılı kalır. Tutma yeri üzerindeki tutacak açıldığında, gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi eski konumuna döner. Bu, iki bağımsız geri tepme yayı ile sağlanır. Bu sayede, gaz tetiği rölantri ayarında otomatik olarak kilitlenir.

Gaz kilidini kontrol etme

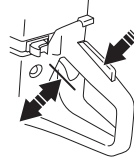
- Gaz ayarlama düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



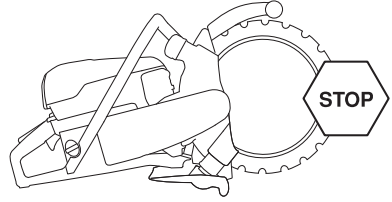
- Kelebek kilidine basınız ve bıraktığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.



- Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmakta olduğunu ve dönüşüm makası sisteminin çalıştığını denetleyiniz.

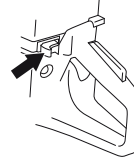


- Motorlu testereyi çalıştırın ve tam gaz verin. Gaz kontrolünü bırakın ve kesici bıçağın durup hareketsiz kaldığından emin olun. Gaz rölantri konumunda iken kesici bıçak dönyorsa, karbüratörün rölantri ayarını kontrol etmelisiniz. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.



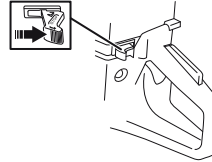
Stop düğmesi

Stop düğmesi, motoru durdurmak için kullanılır.



Durdurma düğmesini kontrol etme

- Motoru çalıştırınız ve stop düğmesi stop durumuna getirildiğinde motorun durduğunu denetleyiniz.



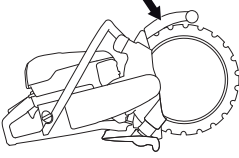
MAKİNEİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Bıçak koruyucusu



UYARI! Makineyi çalıştırmadan önce her zaman koruyucunun takılı olup olmadığına bakın.

Bu koruyucu kesici bıçağın üst kısmına takılır, bıçak parçalarının veya kesici kısımların kullanıcıya doğru fırlamaması için tasarlanmıştır.

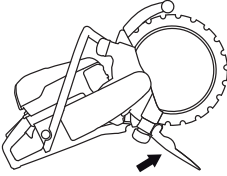


Bıçağın ve bıçak koruyucusunun kontrol edilmesi

- Kesici bıçağın üzerindeki ve altındaki koruyucunun kırık olmadığını veya başka herhangi bir şekilde hasar görüp görmediğini kontrol edin. Hasarlı ise değiştirin.
- Kesici bıçağın doğru şekilde takıldığından ve üzerinde herhangi bir kusur bulunmadığından emin olun. Kesici bıçak kusurlu olduğunda yaralanmalara neden olabilir.

Sıçrama koruyucusu

Sprey muhafazası sıızan pisliğe, atık suya ve katılaştıran betona karşı koruma sağlar.



Sprey muhafazasının kontrol edilmesi

Sprey muhafazasında, sulu beton püskürtmesinden dolayı çatlak veya delik olmadığına emin olun. Hasarlı ise muhafazayı değiştirin.

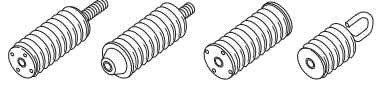
Titreşimden arındırma sistemi



UYARI! Dolaşım bozukluğu olan insanlarda fazla titreşime maruz kalmak dolaşım bozukluğuna veya sinir hasarına neden olabilir. Fazla titreşime maruz kalma belirtileri hissediyorsanız doktorunuza başvurun. Bu belirtilerden bazıları; uyuşma, hissizlik, gıdıklanma, iğne batması, ağrı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişiklikler. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Bu belirtiler soğuk havalarda daha da kötüleşebilir.

- Makineniz, elden geldiğince, titreşimsiz ve kolay bir kullanım için tasarlanmış bir titreşimden arındırma sistemi ile donatılmıştır.

- Makinenizin titreşimden arındırma sistemi, titreşimin motor birimi/kesici araç ile makinenizin sapı arasındaki iletişimini önlemektedir. Kesme donanımını içeren motor gövdesi, tutma yerlerinden, titreşim azaltma birimleri ile ayrılmıştır.



Vibrasyon önleme sistemini kontrol etme



UYARI! Motor kapatulmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

- Vibrasyon önleme ünitelerini, çatlaklar ve deformasyonlar bakımından düzenli olarak kontrol edin. Hasarlıysalar değiştirin.
- Vibrasyon önleme elemanının, motor ünitesi ve tutamak ünitesi arasında sağlam bir şekilde bağlandığını kontrol edin.

Susturucu



UYARI! Bir makineyi asla susturucusuz veya bozuk bir susturucuyla kullanmayın. Bozuk susturucu, gürültü seviyesini ve yangın tehlikesini büyük oranda artırır. Yangın söndürme ekipmanlarını elinizin altında tutun.

Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve boşta çalışırken çok ısınır. Özellikle yanıcı maddelerin ve/veya buharların yakınında çalışırken yangın tehlikesine karşı dikkatli olun.

Yangın söndürme ekipmanlarını elinizin altında tutun.

Susturucu, olanak elverdiğince, motor saçınıtlarından kullanıcısı korumak üzere ve ses düzeyini düşürmek için yapılmıştır.



Susturucuyu kontrol etme

Susturucunun eksiksiz olduğunu ve doğru şekilde sabitlendiğini düzenli olarak kontrol edin.

KESİCİ BİÇAKLAR

Genel



UYARI! Kesici bıçak kırılıp kullanan kişinin yaralanmasına neden olabilir. Bu makinede yalnızca Husqvarna tarafından tasarlanmış halka testere bıçaklarını kullanın.

Kesici bıçak üreticisi, kesici bıçağın bakımına ve düzgün kullanımına ilişkin uyarılar ve öneriler sağlar. Tüm talimatları okuyun ve uygulayın.

Kesici bıçak testereye monte edilmeden önce ve kullanım sırasında sık sık kontrol edilmelidir. Çatlaklar, kayıp segmentler (elmas bıçaklar) veya kırılmış parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı kesici bıçak kullanmayın.

Su ile soğutma



UYARI! Sulu kesim için kullanılan elmas bıçakları, bıçağın şeklini bozacak, bıçağa ve kullanıcıya zarar verecek aşırı ısınmayı önlemek için sürekli su ile soğutun.

- Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır. Sulu kesim esnasında aşırı ısınmayı önlemek için bıçak ve halka sürüş sistemi sürekli olarak soğutulur.

Farklı malzemeler için elmas bıçaklar



UYARI! Kesici bıçağı, birlikte kullanılmak üzere üretildikleri maddeler dışındaki maddelerle asla kullanmayın.

Plastik malzeme kesmek için asla elmas bıçak kullanmayın. Kesme işlemi sırasında oluşan ısı plastiği eritip kesici bıçağa yapışmasına neden olabilir ve geri tepmeye yol açabilir.

Metalde kesme işlemi, yangına yol açabilen kıvılcımlar oluşturur. Makineyi tutuşabilen madde veya gazların yakınında kullanmayınız.

- Elmas bıçaklar, taş takviye edilmiş beton ve diu yere geer bileşik malzemelerde kullanmak için idealdir.
- Farklı malzemeler için çeşitli bıçaklar sunuyoruz. Husqvarna satıcınızla bağlantı kurup kullanımınız için hangi bıçakların ideal olduğunu görebilirsiniz.

Elmas bıçakları bileyleme

- Her zaman keskin bir elmas bıçağı kullanın.
- Keserken yanlış şekilde bastırıldığında veya takviye edilmiş beton gibi bazı maddeler kesildiğinde elmas bıçaklar körlenebilir. Körlenmiş elmas bıçaklarla çalışmak aşırı ısınmaya ve elmas kısımların gevşemesine neden olur.
- Bıçağı, kumtaşı veya tuğla gibi yumuşak bir madde keserek bileyin.

Elmas bıçak üzerindeki titreşimler

- Yüksek besleme basıncı kullanılırsa bıçak yuvarlaklığını yitirebilir ve titreşebilir.
- Daha düşük besleme basıncı titreşimi durdurabilir. Durdurmuyorsa bıçağı değiştirin.

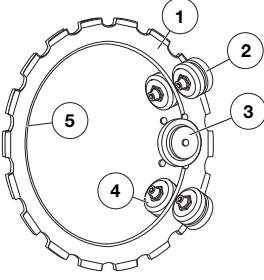
KESİCİ BİÇAKLAR

Tahrik

Makinenin benzersiz tasarımı sayesinde motor gücü bıçağın ortasına yayılmaz.

İki adet kılavuz silindir üzerindeki flanşlar bıçağın oyuklarına doğru hareket eder. Kılavuz silindirler üzerindeki yaylar silindirleri dışarı doğru iter, bu da bıçağın iç çapında bulunan V şeklindeki kenarları tahrik tekerleğinde bulunan V şeklindeki oluklara bastırır. Tahrik tekerleği, hareket kayışı yoluyla kullanılan bir aksa takılıdır.

Bu özellik sayesinde 350 mm'lik (14 inç) elmas bıçak ile 370 mm (10,6 inç) kesme derinliği elde edilir.



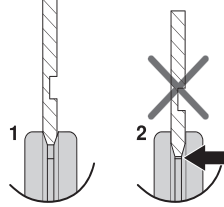
- 1 Keskin aletlerde ağız kısmı
- 2 Destek bilyaları
- 3 Tahrik tekerleği
- 4 Kılavuz silindirleri
- 5 V şeklindeki kenarlar

Aşınmanın kontrol edilmesi

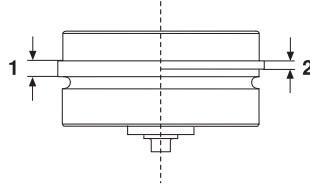
Bıçak kullanıldıkça, iç çap ve tahrik tekerleğindeki oluklar aşınır.

Halka testere aşağıdaki koşullar altında ileriki zamanlarda iyi çalışır:

- tahrik tekerleği çok aşınmamış
 - 1) Yeni
 - 2) Aşınmış



- kılavuz silindirler çok aşınmamış
 - 1) Yeni, 3 mm (0.12'')
 - 2) Aşınmış, $\leq 1,5$ mm (0.06'')



- silindirler ve bıçak arasındaki ayarlar doğru bir şekilde ayarlanmış. "Montaj ve ayar" bölümündeki talimatlara bakın.

Elmas bıçağın kullanım süresi boyunca silindir ayarları bir kere bıçak takıldığında ve bir kere de yarın aşınmış hale geldiğinde olmak üzere iki kere kontrol edilmelidir.

Taşıma ve saklama

- Bıçağı kuru halde saklayın.
- Taşıma ve depolama sırasında hasar olup olmadığını görmek için tüm bıçakları kontrol edin.

MONTAJ VE AYAR

Bıçağın takılması



UYARI! Kullanılmış bir bıçağı tamir etmek yasaktır. Kullanılmış bir bıçak zayıflamış olabilir. Tamir edilmiş bir bıçak kırılabilir veya çatlayabilir ve kullanıcının veya diğer insanların ciddi bir şekilde yaralanmalarına sebep olabilir.

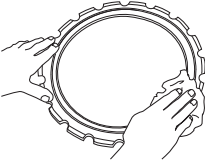


UYARI! Bıçağı makineye takmadan önce hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı bıçaklar parçalanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

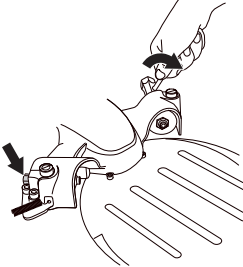
NOT! Yeni bir bıçak takarken tahrik tekerleğini değiştirin. Aşınmış bir tahrik tekerleği bıçağın kaymasına ve zarar görmesine neden olabilir.

Yetersiz su tahrik tekerleğinin ömrünü kısaltır.

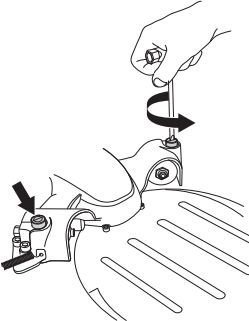
- Bıçağın yüzeyindeki tüm kirleri temizleyin.



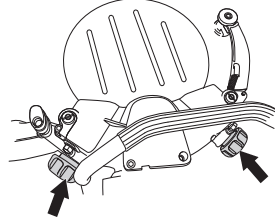
- Destek bilyasının kapağında bulunan kilit somununu gevşetin.



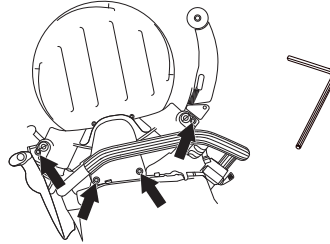
- Ayar vidalarını birkaç kez çevirerek gevşetin.



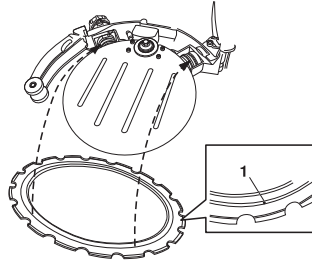
- Yayları çıkarmak için topuzu gevşetin.



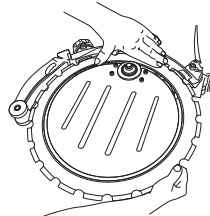
- Destek bilyasını tutan dört vidayı, 6 mm allen anahtar kullanarak çıkarın ve kapağı kaldırın.



- Bıçağı takın.
- Bıçağın yan kısmında destek bilyaları için hareket eden bir oluğu (1) vardır. Bıçağın V şeklindeki kenarlarının tahrik tekerleğine girdiğinden ve bıçağın kılavuz oluklarının kılavuz silindire oturduğundan emin olun.

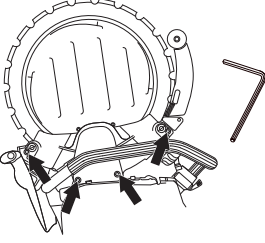


- Bıçağın V şeklindeki kenarlarının tahrik tekerleğine girdiğinden ve bıçağın kılavuz oluklarının kılavuz silindire oturduğundan emin olun. "Bıçaklar" bölümündeki talimatlara bakın.
- Gerekirse kılavuz silindire bastırın, böylece bıçağın oluklarına oturur.

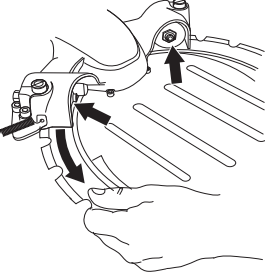


MONTAJ VE AYAR

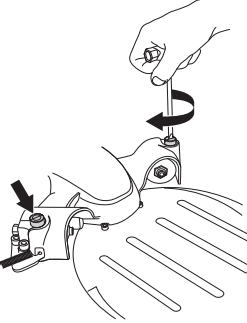
- Destek bilyasının kapağını takın. Şimdi dört vidayı tamamen sıkın.



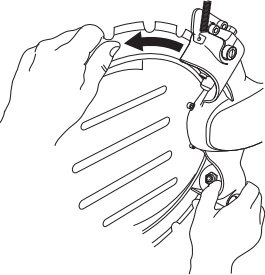
- Bıçağı çevirin ve destek bilyalarının bıçağı engellemediğinden emin olun.



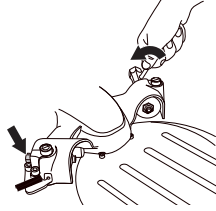
- Ayar vidalarını ayarlayın böylece destek bilyaları bıçağı temas eder.



- Bıçak döndüğünde başparmağınızı kullanarak destek bilyalarını kolayca durdurabileceğiniz şekilde ayarlayın. Destek bilyaları bıçağı nadiren takip etmelidir.

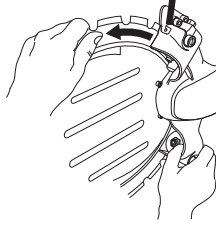


- Destek bilyası koruyucusunun üzerindeki kilit somununu sıkın.

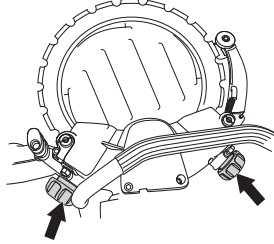


- Bıçağı çevirin ve bıçak döndüğünde bilyaları hala başparmağınızla tutabildiğinizden emin olun.

Bilya basıncını kontrol ederken makine dik konumda olmalıdır. Makine yatay konumdaysa, bıçağın ağırlığı doğru bir ayar yapılmasını zorlaştırır.



- Topuzları tam olarak sıkın, böylece makine kullanıma hazır hale gelsin.

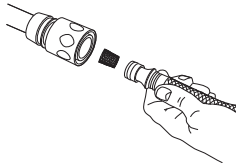


DİKKAT! Yanlış ayarlama bıçağın zarar görmesine neden olabilir.

Bıçak yavaş dönüyor veya duruyorsa hemen kesim işlemini durdurun ve sorunu çözün.

Su hortumu

Su hortumunu su şebekesine bağlayın. Su akışı, kontrol valfi açılarak sağlanır. Minimum su akışı: 4 l/dak. Makinenin hortum memesine filtre takılı olduğundan emin olun.



YAKIT KULLANIMI

Genel



UYARI! Motorun kapalı veya havalandırması iyi olmayan yerlerde çalıştırılması havasızlıktan boğulmaya veya karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Bir metreden derin hendeklerde veya kanallarda çalışırken, uygun hava sirkülasyonu sağlamak için fanları kullanın.

Yakıt ve yakıt buharı yanıcıdır ve bulunduğu veya tenle temas etmesine izin verildiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, yakıtla işlem yapılırken dikkatli olun ve yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcıklar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmayınız.

Çalıştırıcı

NOT! Makine, iki zamanlı bir motorla donatılmış olup, her zaman benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanılarak çalıştırılmalıdır. Doğru karışımın elde edilebilmesi için karıştırılacak yağ miktarının hassas şekilde ölçülmesi önemlidir. Az miktarda yakıt karıştırılıyorsa, küçük yanlışlıklar bile karışımındaki oranları belirgin şekilde etkileyebilir.

Benzin

- Kurşunsuz veya kurşunlu kaliteli benzin kullanınız.
- Önerilen en düşük oktan 90'dır (RON). Motoru 90'dan daha düşük oktanlı yakıtla çalıştırsanız, motor tekler. Bu nedenle motor çok fazla ısınır, bu da motorda ciddi zarara yol açabilir.
- Sürekli yüksek devirde yapılan çalışmalarda yüksek sayıda oktan bulunan yakıt kullanılması tavsiye edilir.

Çevre dostu yakıt

HUSQVARNA çevreye duyarlı olarak ayarlanmış benzin (alkilli benzin olarak da adlandırılır) kullanmanızı önerir; Aspen ön karışımı iki zamanlı benzin veya yukarıda belirlenmiş olan, çevreye duyarlı olarak ayarlanmış, dört zamanlı motorlara uygun benzin ile iki zamanlı motorlar için ayarlanmış yağ karışımı. Benzin tipini değiştirdiğinizde karbüratör ayarlarının değiştirilmesi de gerekebilir (Karbüratör başlığı altındaki talimatları okuyun).

Etanol karışımı yakıt E10 kullanılabilir (maks %10 etanol karıştırılabilir). E10'un üzerindeki etanol karışımlarının kullanılması, motorun zarar görmesine yol açabilecek şekilde yetersiz çalışmaya neden olabilir.

İki-strok yağı

- En iyi sonuç ve performans için hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için özel olarak üretilen HUSQVARNA iki zamanlı motor yağlarını kullanın.
- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanmayın.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kapta karıştırınız.
- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü dökünüz. Yakıt karışımını karıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzin dökünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle karıştırınız (çalkalayınız).
- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.

Karıştırma oranı

- HUSQVARNA iki zamanlı yağ içeren 1:50 (%2) veya benzeri.

Benzin, litre	İki-strok yağı, litre 2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (%3); JASO FB veya ISO EGB yağ sınıfı, hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için formüle edilmiş veya yağ üreticisinin önerisine göre hazırlanmış bir karışım.

YAKIT KULLANIMI

Yakıt ikmali



UYARI! Aşağıdaki önlemler yangın olasılığını azaltır.

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmayınız.

Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

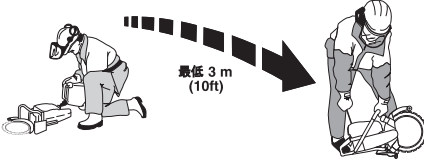
Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız.

Depo kapağının çevresini temizleyin.

Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız.

Kapak doğru sıkılmamışsa sarsıntı nedeniyle kapak gevşeyebilir ve yakıt tankından yakıt sızması sonucu yangın tehlikesi oluşabilir.

Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt ikmal yerinden en az 3 m uzaklaşınız.



Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:

- Üzerine yakıt ya da zincir yağı saçılmışsa. Saçıntıyı kurulayınız ve benzin kalıntısının uçmasını bekleyiniz.
- Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenize bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini sabun ve suyla yıkayınız.
- Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolarında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz.
- Yakıt doldurulduktan sonra yakıt kapağı iyice sıkılmamışsa.

Taşıma ve saklama

- Makineyi ve yakıtı, kıvılcım ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.
- Yakıtın taşınması ve korunmasında yalnızca özel olarak tavsiye edilen ve onaylanmış bulunan araçlar kullanılacaktır.

Uzun süreli saklama

- Makinenin uzun süre koruması durumunda, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile temasa geçerek elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz.

Koruyucu ekipman

Genel

- Herhangi bir kaza durumunda, yardım olmadan asla bir daha makineyi çalıştırmayınız.

Kişisel koruyucu araçlar

Makineyi her kullandığınızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmasalar da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcınızın yardımını isteyiniz.



UYARI! Testerele, öğütücüler ve matkaplar gibi ürünlerin kullanımı sağlığa zararlı kimyasallar içeren tozların ve buharların üretilmesine sebep olabilir. İşlem yapacağınız malzemenin yapısını kontrol edin ve uygun bir solunum maskesi kullanın.

Gürültüye uzun süre maruz kalınması kalıcı işitme rahatsızlığına neden olabilir. Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın. İşitme koruması takarken, uyarı işaretlerine veya bağırtılara karşı tetikte olun. Motor durur durmaz işitme korumanızı hemen çıkarınız.

Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Onanmış koruyucu miğfer
- Gürültüye karşı kulaklık
- Gözlerin koruması onaylanmıştır. Miğferin ön parçasında kullanılan koruma gözlüğü de mutlaka onaylanmış olmalıdır. Koruma gözlüğünün onaylanmış olması demek, ABD'nin ANSI Z 87.1. standartlarına veya AB ülkelerinin EN 166 standartları için aranan şartlara uygun olması anlamına gelir. Miğferin ön kısmı, EN 1731 standartları için aranan şartlara uygun olmalıdır.
- Nefes alma maskesi
- Sağlam, sıkı kavrayan eldiven.
- Tam hareket serbestliği sağlayan, sıkıca oturan, sağlam ve rahat giysiler. Kesme işlemi kıyafetlerin alev almasına neden olabilecek kıyıcımlar üretir. Husqvarna alev geciktiricili pamuk veya ağır kot kumaşından giysiler giymenizi önerir. Naylon, polyester veya suni ipek gibi malzemelerden yapılan giysiler giymeyin. Bu malzemeler alev alırsa eriyebilir ve cilde yapışabilir. Şort giymeyin
- Çelik burunlu, kaymaz çizme.

Diğer koruyucu ekipmanlar



DİKKAT! Makineyle çalışırken kıvılcım çıkabilir ve yangın başlatabilir. Yangın söndürme ekipmanlarını her zaman elinizin altında tutun.

- Yangın söndürücü
- İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılabilir bir yerde olmalıdır.

Genel güvenlik açıklamaları

Bu bölüm, makine kullanımıyla ilgili temel güvenlik talimatlarını açıklar. Bu bilgi profesyonel beceri ve deneyimin yerine geçemez.

- Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız. İlk kez kullanacak olan operatörlere makineyi kullanmadan önce uygulamalı eğitim verilmesi önerilir.
- İnsanların veya malların kazalara veya tehlikelere maruz kalmasını önlemenin operatör olarak sizin sorumluluğunuzda olduğunu unutmayın.
- Makine temiz tutulmalıdır. İşaretler ve etiketler tam olarak okunaklı olmalıdır.

Her zaman sağlıklı davranın.

Karşılaşılabileceğiniz tüm olası durumları incelemek mümkün değildir. Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız, çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Satıcınızla, servisinizle veya daha deneyimli bir motorlu testere kullanıcısıyla iletişime geçin. Kendinize güvenemediğiniz hiçbir işi denemeyin!



UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Çocukların veya makinenin kullanılması konusunda eğitilmemiş yetişkinlerin makineyi kullanmasına veya makinede servis işlemleri yapmasına hiçbir zaman izin vermemin.

Kullanım kılavuzu içeriğini anladığından emin olmadan hiçbir kimsenin makineyi kullanmasına izin vermemin.

Yorgunsanız, alkollüyseniz, görme veya muhakeme yeteneğinizi veya koordinasyonunuzu zayıflatacak ilaçlar aldıysanız makineyi asla kullanmayın.

ÇALIŞTIRMA



UYARI! Makine üzerinde yetkisiz olarak değişiklik yapılması ve/veya onaylı olmayan aksesuarların kullanılması, makineyi kullanan kişi veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. İmalatçının izni olmaksızın makinenin orijinal yapısı hiçbir biçimde değiştirilemez.

Makineyi orijinal tasarımından uzaklaşacak biçimde modifiye etmeyin, başkası tarafından modifiye edilmiş gibi görünüyorsa kullanmayın.

Hiçbir zaman arızalı bir makineyi kullanmayın. Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarına uyun. Bazı bakım ve servis işlerinin sadece yetkili ve kalifiye teknisyenler tarafından yapılması gerekir. Bakım başlığı altındaki talimatlara bakın.

Her zaman orijinal yedek parça kullanılmalıdır.

- Güvenli bir şekilde çalışabilmeniz için, çalıştığınız alan yeteri kadar aydınlık olmalıdır.
- Çalışma alanında veya kesilecek malzemeden boru veya elektrik kablosu geçmediğinden emin olun.
- Bir kabin içine doğru kesiyorsanız (silindir, boru veya başka bir kap), ilk önce kabin içinde yanıcı veya başka herhangi bir uçuşu madde olmadığından emin olmalısınız.

Su ile soğutma ve toz yönetimi

Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır. Kuru kesme, ani aşırı ısınmaya ve yaralanma riskiyle birlikte makine ve kesme bıçak arızasına sebep olur.

Su akışı, kesici bıçağı soğutmanın yanı sıra parçacıkları uzaklaştırır. Bu sebeple, yüksek su basıncı önemlidir. Önerilen su basıncı ve akışı için "Teknik veriler" bölümüne bakın.

Su hortumlarının temin kaynaklarıyla bağlantısının gevşemesi, makinenin çok yüksek bir su basıncına bağlanmış olduğunu gösterir.

Sulu kesim ayrıca yeterli toz giderimi sağlar.

Çalışma tekniğinin temeli



UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.



UYARI! Motorlu testereyi bir yana doğru çekmeyin, aksi takdirde bıçaklar sıkışıp kırılarak yaralanmalara neden olabilir.

Hiçbir koşulda bıçağın yanını kullanarak bilemeyin; bıçak zarar görebilir ya da kırılabilir ve büyük zararlara sebep olabilir. Yalnızca kesme bölümünü kullanın.

Plastik malzeme kesmek için asla elmas bıçak kullanmayın. Kesme işlemi sırasında oluşan ısı plastiği eritip kesici bıçağa yapışmasına neden olabilir ve geri tepmeye yol açabilir.

Metalde kesme işlemi, yangına yol açabilen kıvılcımlar oluşturur. Makineyi tutuşabilen madde veya gazların yakınında kullanmayınız.

Çalışma alanı güvenliği



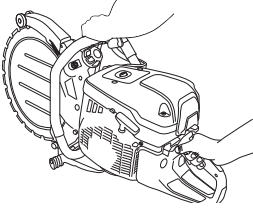
UYARI! Motorlu testere için güvenli mesafe 15 metre uzaklıktır. Hayvanların ve seyredenlerin çalıştığınız alanın dışında olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdandır. Kesmeye başlamadan önce, çalışacağınız alanda bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın.

- Makineyi kontrol etmenizi etkileyecek hiçbir şey bulunmadığından emin olmak için çevrenizi gözleyin.
- Hiç kimseye veya hiçbir şeye kesme donanımının temas etmemesini veya bıçağın fırlattığı parçaların çarpmamasını sağlayın.
- Kötü hava koşullarında çalışmaktan kaçının. Örneğin yoğun sis, kaygan zemin, ağacın düşme yönünü etkileyecek hava koşulları v.b. Kötü havalarda çalışmak yorucu olur ve tehlikeli durumlar oluşturabilir, örneğin, kaygan zemin.
- Motorlu testerenizle çalışmaya başlamadan önce çalışacağınız alanda herhangi bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın. Aniden hareket edebilecek şeylere dikkat edin. Keserken, herhangi bir parçanın yerinden kopup düşerek yaralanmalara sebep olmamasına dikkat edin. Zeminin eğimli olduğu yerlerde çalışırken çok dikkatli olun.

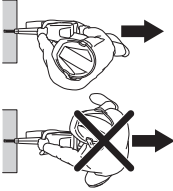
- Makine, halka testerele yönelik elmas bıçaklar ile kesme işlemi yapmak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Makine, başka bıçak tipleriyle veya başka kesme tiplerine yönelik olarak kullanılmamalıdır.
- Kesici bıçağın doğru takıldığını ve hasar belirtisi göstermediğini kontrol edin. "Kesici bıçaklar" ve "Montaj ve ayarlar" bölümlerindeki talimatlara bakın.
- Söz konusu uygulama için doğru kesici bıçağın kullanıldığını kontrol edin. "Kesici bıçaklar" bölümlerindeki talimatlara bakın.
- Kesinlikle asbest malzemeleri kesmeyin!

ÇALIŞTIRMA

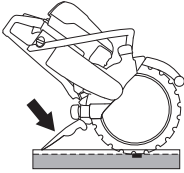
- Testereyi iki elinizle tutun, parmaklarınızla tutma kollarını sararak sıkı şekilde kavrayın. Sağ el arka tutma kolunda ve sol el ön tutma kolunda olmalıdır. İster sağ elini, ister sol elini kullanıyor olsun; tüm operatörler testereyi bu şekilde tutmalıdır. Motorlu testereyi asla tek elinizle tutarak kullanmayın.



- Kesici bıçağa paralel durun. Hemen arkasında durmayın. Geri tepme durumunda testere kesici bıçak düzleminde hareket eder.

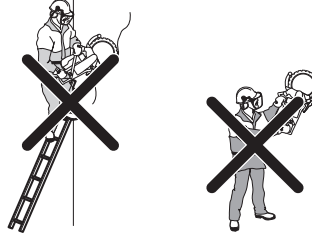


- Motor çalışırken kesici bıçaktan uzak, güvenli mesafe sağlayın.
- Motor çalışırken makinenin başından asla ayrılmayın.
- Kesme donanımı dönerken makineyi asla hareket ettirmeyin.
- Kesme donanımı koruyucusu, arka bölüm, üzerinde çalışılan parçayla aynı hızda olacak şekilde ayarlanmalıdır. Kesme işlemi sırasında fırlayan parçalar ve kıvılcımlar koruyucu tarafından toplanır ve kullanıcıya gelmesi önlenir. Makine çalışırken, kesme donanımı koruyucuları her zaman takılı olmalıdır.



- Bıçağın geri tepme alanını asla **kesme işlemi** için kullanmayın. "Geri Tepme" bölümündeki talimatlara bakın.
- Dengenizi iyi sağlayın ve yere sağlam basın.
- Hiçbir zaman omuz yüksekliğinin üzerinde bir yükseklikte kesme işlemi yapmayın.

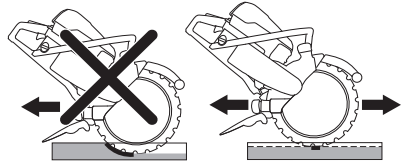
- Hiçbir zaman merdiven üzerinden kesim yapmayın. Kesme işlemi omuz hizasından yüksekte yapılacaksa platform veya iskele kullanın. Uzanarak çalışmayın.



- Üzerinde çalıştığınız maddeden uygun bir uzaklıkta durun.
- Makine çalışmaya başladığında bıçağın herhangi bir şeyle temas etmediğinden emin olun.
- Kesici bıçağı, yüksek dönme hızıyla (tam hız) nazikçe uygulayın. Kesme bitene kadar tam hızı koruyun.
- Makinenin bıçağı zorlamadan veya sıkıştırmadan çalışmasını sağlayın.
- Makineyi, bıçakla aynı hızda olacak şekilde çalıştırın. Yandan baskı uygulanması, bıçağa zarar verebilir ve çok tehlikelidir.



- Bıçak ve kesilecek madde arasında küçük bir temas alanı oluşturmak üzere bıçağı yavaşça ileriye ve geriye doğru hareket ettirin. Böylece, bıçağın sıcaklığı azalır ve etkili kesme işlemi garanti edilir.



ÇALIŞTIRMA

Pilot yöntemi



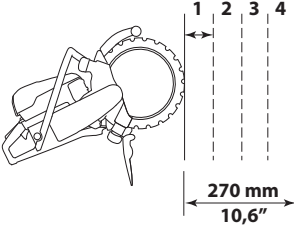
UYARI! Pilot kesim için asla standart kesici bıçak takılı bir motorlu testere kullanmayın. Kesici bıçak, kestiğiniz cisim üzerinde aşırı ince bir yarık oluşturur ve halka testereyle kesime devam etmek kesinlikle tehlikeli bir geri tepme ve sıkışma ile sonuçlanır.

Bu yöntemin düz ve kare kesim yaparken kullanılması önerilir. En ekonomik kesim için halka testereyle kesim yapmak üzere üretilmiş Husqvarna'nın özel kesim öncesi bıçağı takılı bir motorlu testereyle önceden kesin.

- Kesimin yapılacağı yere bir tahta sabitleyerek başlayın. Bu, kesim için kılavuz görevi görecek. Palanın alt ucunu kullanarak, çizgi boyunca bir kaç santimetre derinliğinde bir kesim yapın. Geri dönün ve birkaç santimetre daha kesin. Cismin kalınlığına göre, derinlik 5–10 santimetreyi bulana kadar işlemi tekrarlayın. Dik kesim yöntemine göre tam derinliğe ulaşılan kadar yerini alacak pilot kesim kılavuzu, sürekli kesim için kılavuz görevi görür. Kırılma noktası veya durdurmak için kauçuk blok kullanın.

Kesme derinliği

K970 II Ring 270 mm (10,6 inç) derinliğe kadar kesim yapabilir. Önce 50-70 mm (2-3 inç) arasında bir kılavuz kesim yapmak, makineyi daha iyi kontrol etmenizi sağlar. Bu, sulu diskin kestiğiniz parçanın içine girmesine ve makineyi kontrol etmenize yardımcı olması demektir. Bir seferde tamamını kesmeye çalışmak daha fazla zamanınızı alır. Birkaç hareketle (örn. 3 - 4 hareketle 270 mm (10,6 inç) derinlik) daha hızlı çalışırız.



Büyük işler

1 metreyi aşan kesimlerde, kesilecek çizgiyi bir tahta ile sabitleyin. Tahta kılavuzluk edecektir. Bu kılavuzu, keseceğiniz cisim üzerinde 50-70 mm (2-3 inç) derinliğinde bir işaret kesimi olarak kullanın. İşaret kesimi tamamlandığında kılavuzları çıkarın.



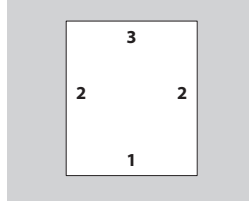
Küçük işler

Önce derin olmayan, maksimum 50-70 mm (2-3 inç) derinlikte, bir işaret kesimi yapın. Sonra son kesimi gerçekleştirin.

Delik açma

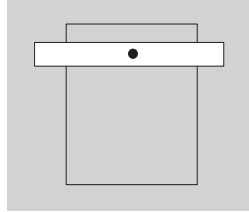
NOT! Üst yatay kesik, alt yatay kesikten önce uygulanırsa, iş parçası bıçağın üzerine düşer ve sıkıştırır.

- Önce alttaki yatay kesici yapın. Şimdi, iki dikey kesici yapın. Üstteki yatay kesici yaparak tamamlayın.



- Blokların güvenli taşınabilmesi ve saklanabilmesi için keserek ayırmayı unutmayın.

Büyük delikler kesip çıkarırken, çıkarılan parçanın desteklenmesi önemlidir. Böylece parça kullanan kişinin üzerine düşmez.

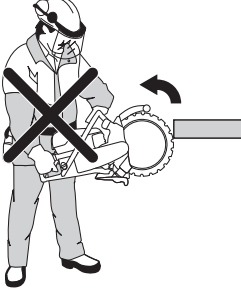


Geri tepme



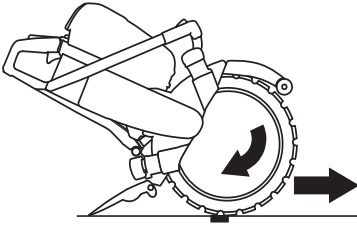
UYARI! Geri tepmeler anidir ve çok şiddetli olabilirler. Güç tahrikli kesici, döner bir hareketle yukarıya ve geriye kullanıcıya doğru fırlayabilir ve ciddi hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Geri tepmeye neyin yol açtığını ve geri tepmeden nasıl kaçınılacağını makineyi kullanmaya başlamadan önce anlamak yaşamsal önemdedir.

Geri tepme, bıçakların geri tepme bölgesinde sıkışması veya duraklaması halinde ortaya çıkan yukarı doğru ani harekettir. Çoğu geri tepmeler küçüktür ve az bir tehlike oluşturur. Fakat geri tepmeler çok şiddetli olabilir ve güç tahrikli kesiciyi yukarı ve geriye, kullanıcıya doğru döner bir hareketle fırlatarak ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



Reaktif kuvvet

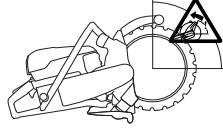
Reaktif kuvvet, kesme sırasında her zaman vardır. Bu kuvvet, makineyi bıçak dönüşünün tersi yöne çeker. Bu kuvvet çoğu zaman önemsizdir. Bıçak sıkışır veya duraklarsa, reaktif kuvvet yükselir ve güç tahrikli kesiciyi kontrol etmeniz mümkün olmayabilir.



Kesme donanımı dönerken makineyi asla hareket ettirmeyin. Jiroskopik kuvvetler hedeflenen hareketi engelleyebilir.

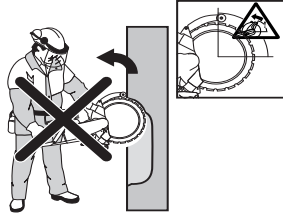
Geri tepme bölgesi

Bıçağın geri tepme alanını asla **kesme işlemi** için kullanmayın. Bıçak geri tepme bölgesinde sıkışır veya duraklarsa, reaktif kuvvet, güç tahrikli kesiciyi yukarı ve geriye, kullanıcıya doğru döner bir hareketle iterek ciddi, hatta ölümcül yaralanmaya neden olabilir.



Tırmanan geri tepme

Geri tepme bölgesi kesme işleminde kullanılırsa, reaktif kuvvet bıçağı kesme işleminde yukarı doğru hareket ettirir. Geri tepme bölgesini kullanmayın. Yukarı doğru geri tepmeyi önlemek için bıçağın alttaki çeyreklik bölümünü kullanın.



Sıkışma geri tepmesi

Sıkışma, kesim bıçağı kapattığında ve sıkıştırdığında gerçekleşir. Bıçak sıkışır veya duraklarsa, reaktif kuvvet yükselir ve güç tahrikli kesiciyi kontrol etmeniz mümkün olmayabilir.



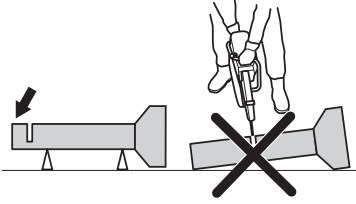
Bıçak geri tepme bölgesinde sıkışır veya duraklarsa, reaktif kuvvet, güç tahrikli kesiciyi yukarı ve geriye, kullanıcıya doğru döner bir hareketle iterek ciddi, hatta ölümcül yaralanmaya neden olabilir. Çalışma parçasının hareket etmesi olasılığına karşı dikkatli olun. Çalışma parçası doğru desteklenmiyorsa ve kesme işlemi sırasında kayarsa, bıçağı sıkıştırabilir ve geri tepmeye neden olabilir.

ÇALIŞTIRMA

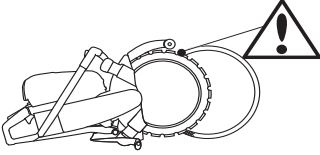
Boru kesme

Boruları keserken özel dikkat gösterilmelidir. Boru gerektiği gibi desteklenmez ve kesim yeri kesme sırasında açık tutulursa, bıçak geri tepme bölgesinde sıkışabilir ve şiddetli bir geri tepme ortaya çıkabilir. Doğru desteklenmediği takdirde sarkarak bıçağı sıkıştırabilecek geniş uçlu boruları veya çukur içindeki boruları keserken çok dikkatli olun.

Kesme işlemine başlamadan önce boru kesilirken hareket etmemesi veya yuvarlanmaması için sabitlenmelidir.

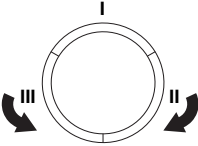


Boru sarkarsa ve keşiği kapatırsa, bıçak geri tepme alanında sıkışır ve şiddetli geri tepme oluşabilir. Boru doğru desteklenirse borunun ucu aşağı doğru hareket eder, kesik açılır ve bıçak sıkışmaz.



Doğru boru kesme adımları

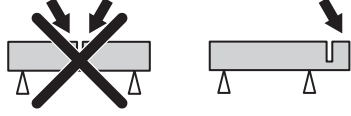
- 1 İlk önce I. bölümü kesin.
- 2 II. bölüme geçin ve I. bölümden borunun altına doğru kesin.
- 3 III. bölüme geçin ve borunun kalan kısmını altına bitecek biçimde kesin.



Geri tepmeyi önleme

Geri tepme çok basit bir şekilde önlenebilir.

- İş parçası her zaman desteklenerek, kesilen yerin kesme işlemi boyunca açık kalması sağlanmalıdır. Kesilen yer açıldığında geri tepme yaşanmaz. Kesilen yer kapandığında ve bıçağı sıkıştırdığında her zaman geri tepme riski vardır.



- Bıçağı daha önce kesilmiş bir yere sokarken dikkatli olun. Kesinlikle önceden açılmış daha dar bir kesik içinde kesim yapmayın.
- Üzerinde çalıştığınız maddenin veya ortaya çıkabilecek başka şeylerin, kesilen yerin kapanmasına ve bıçağın kısılmasına neden olabilecek hareketlerine karşı dikkatli olun.

Taşıma ve saklama

- Nakliye sırasında hasar görmesini ve kaza olmasını önlemek için nakliye sırasında ekipmanı sağlam bir şekilde sabitleyin.
- Motorlu testere ve kesme donanımını taşıırken ve saklarken birlikte verilen kontrplak kutuyu kullanın.
- Kesici bıçakların taşınması ve saklanması ilişkin talimatlar için "Kesici bıçaklar" bölümüne bakın.
- Yakıtın taşınması ve saklanması talimatları için "Yakıt işlemleri" bölümüne bakın.
- Ekipmanı kilitlenebilir bir yerde tutarak çocukların ve izinsiz kişilerin erişmesini engelleyiniz.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlatmadan önce



UYARI! Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz: Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Kişisel koruyucu araçlar giyin. "Kişisel koruyucu araçlar" başlıklı konuya bakın.

Kayış ve kayış koruyucusu takılı olmadan makineyi çalıştırmayın. Aksi takdirde kavrama gevşeyerek yaralanmalara neden olabilir.

Yakıt kapağının gerektiği gibi sabitlendiğini ve yakıt sızıntısı olmadığını kontrol edin.

Yetkili olmayan kişi veya kişilerin çalışma alanına girmemesine özen gösteriniz, aksi takdirde bu insanların yaralanmaları riski almış olursunuz.

- Günlük bakımı yapın. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.

Çalıştırma

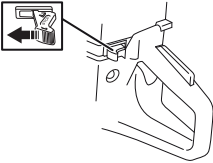


UYARI! Motor çalışmaya başladığında kesici bıçak döner. Serbest bir şekilde döndüğünden emin olun.

Soğur motorla:



- Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.

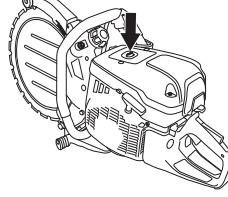


- Çalıştırma gazı konumu ve jikle, jikle kontrolünü tamamen çekerek sağlanır.

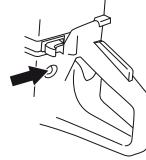


- Basınç azaltma supabı:** Silindirdenki basıncı azaltmak için sübaba bastırın, bu, motorlu testerenin çalışmasını kolaylaştırmak içindir. Motoru çalıştırırken basınç azaltma sübabını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya

başladığında, sübap otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



- Yakıt diyaframa dolmaya başlayınca dek yakıt pompası diyaframına (yaklaşık 6 kez) basın. Diyaframın tamamının dolması gerektirmez.



- Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. Çalıştırma kolunu motor çalışana kadar sağ elinizle çekin. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**



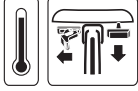
- Motor çalışır çalışmaz jikle kontrolünü içeri doğru itin; jikle dışarı çekildikten birkaç saniye sonra motor durur. (Motor yine de durursa çalıştırma kolunu tekrar çekin.)
- Çalıştırma gazının ayrılması için gaz tetiğine basın; makine rölantide çalışmaya başlar.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

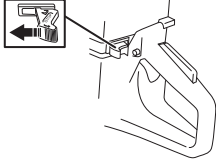
NOT! Sağ elinizle çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar (çalıştırma mekanizmasının dişli çark mandalları motoru kavrayana kadar) yavaşça çekin, ardından daha güçlü ve hızlı bir şekilde çekin.

Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.

Sıcak motorla:



- Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.



- Jikle kontrolünü jikle konumuna getirin. Jikle konumu aynı zamanda otomatik çalıştırma gazı konumudur.



- Basıncı azaltma supabı:** Silindirdeki basıncı azaltmak için sübaba bastırın, bu, motorlu testerenin çalışmasını kolaylaştırmak içindir. Motoru çalıştırırken basıncı azaltma sübabını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya başladığında, sübap otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



- Jikleyi devre dışı bırakmak için jikle kontrolünü itin (çalıştırma gazı konumu değişmez).



- Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. Çalıştırma kolunu motor çalışana kadar sağ elinizle çekin. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**



- Çalıştırma gazının ayrılması için gaz tetiğine basın; makine rölantide çalışmaya başlar.

NOT! Sağ elinizle çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar (çalıştırma mekanizmasının dişli çark mandalları motoru kavrayana kadar) yavaşça çekin, ardından daha güçlü ve hızlı bir şekilde çekin.

Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.



UYARI! Motor çalışırken egzozda yanmamış hidrokarbonlar ve karbon monoksit gibi kimyasallar bulunur. Egzoz dumanlarının içeriğinin solunum sorunlarına, kansere, kusurlu doğumlara ve diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinmektedir.

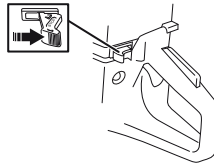
Karbon monoksit renksiz, tatsız bir gazdır ve egzoz dumanlarında her zaman bulunur. Karbon monoksit zehirlenmesinin belirtisi hafif baş dönmesidir. Bu belirti kazazede tarafından fark edilebilir veya edilmeyebilir. Karbon monoksit yoğunluğu yeterince yüksekse kişi birden bire yere yığılabılır ve bilincini kaybedebilir. Karbon monoksit renksiz ve kokusuz olduğu için varlığı anlaşılamaz. Egzoz kokusunun fark edildiği her durumda karbon monoksit de mevcuttur. Kapalı alanlarda, 1 metreden derin çukurlarda veya yeterli havalandırma olmayan yerlerde asla benzinle çalışan motorlu testere kullanmayın. Çukurlarda veya diğer kapalı alanlarda çalışırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Stop



DİKKAT! Kesici bıçak, motor durduktan sonra bir dakika kadar dönmeye devam eder. (Bıçağı durdurma.) Kesici bıçağın, durana kadar serbest bir şekilde dönmelerini sağlayın. Dikkatsizlik, ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- Motoru, durdurma düğmesini (STOP) sağa çekerek durdurun.



BAKIM

Genel



UYARI! Kullanıcının, Kullanım Kılavuzu'nun yalnız bu bölümünde belirtilen bakım ve servisi yapması gerekir. Daha kapsamlı işlerin yetkili bir servis tarafından yapılması zorunludur.

Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o taktirde makinenin ömrünün uzunluğu kısalabilir ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

- Husqvarna satıcınızın düzenli olarak makineyi kontrol etmesini ve gerekli ayarları ve tamiratları yapmasını sağlayın.

Bakım şeması

Bakım takviminde, makinenizin hangi parçalarının bakım gerektirdiğini ve bakım aralıklarının neler olduğunu görebilirsiniz. Aralıklar, makinenin günlük kullanımına göre hesaplanır ve kullanım oranına göre değişiklik gösterebilir.

Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Temizlik	Temizlik	Temizlik
Harici temizlik		Buji
Soğutucu hava girişi		Yakıt deposu
İşlev kontrolü	İşlev kontrolü	İşlev kontrolü
Genel denetim	Titreşimden arındırma sistemi*	Yakıt sistemi
Kelebek kilidi*	Susturucu*	Hava filtresi
Stop düğmesi*	Motor kayışı	Motor dişlileri, kavrama
Bıçak koruyucuları*	Karbüratör	
Elmas bıçak**	Çalıştırma aracı	
Kılavuz silindirleri		
Destek bilyaları		
Tahrik tekerleği		

* "Makinenin güvenlik ekipmanları" bölümündeki talimatlara bakın.

** "Kesici bıçaklar" ve "Montaj ve ayarlar" bölümündeki talimatlara bakın.

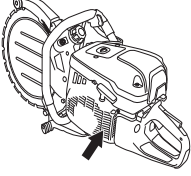
Temizlik

Harici temizlik

- Her gün işinizi tamamladıktan sonra makineyi temiz su ile yıkayarak temizleyin.

Soğutucu hava girişi

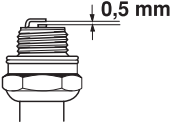
- Gerektiğinde soğutucu hava girişini temizleyin.



NOT! Hava girişinin kirliliği veya tıkanmış olması, makinenin aşırı ısınmasını ve pistonun ve silindirin zarar görmesine neden olabilir.

Buji

- Makinenin gücü düşük, çalıştırması zor veya rölanti hızı düşüktüğü, sonraki adımlara geçmeden önce daima bujiyi kontrol edin.
- Elektrik şoku riskini engelleyebilmek için buji kapağının ve ateşleme kablosunun hasarsız olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve aynı zamanda elektrot boşluğunun 0,5 mm olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.



NOT! Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur.

Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekiş bozuklukları ile çalıştırma zorluklarına neden olabilir.

- Yakıttaki hatalı bir yağ (az veya çok) karışımı motora zarar verir.
- Kirli bir hava filtresi.

İşlev kontrolü

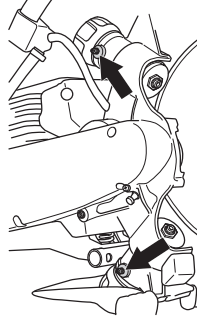
Genel denetim

- Vidaların ve somunların sıkışma durumlarını denetleyiniz.

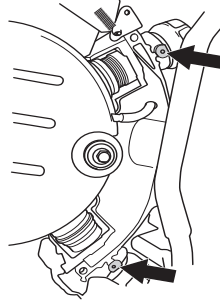
Kılavuz silindirleri

Kılavuz silindirlerin yağlanması

- Gres tabancasını gres memesine bağlayın.



- Delikten temiz gres yağı çıkana kadar pompalayın.

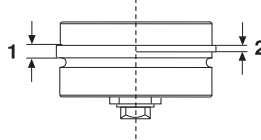


Destek kılavuz silindirlerinin değiştirilmesi

Silindirlerin üzerindeki flanşın yarısı aşınmış ise kılavuz silindirleri değiştirin.

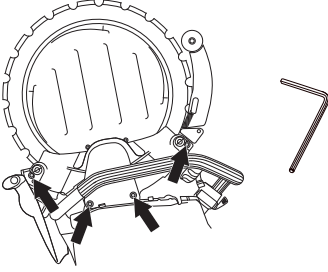
1) Yeni, 3 mm (0.12")

2) Aşınmış, $\leq 1,5$ mm (0.06")

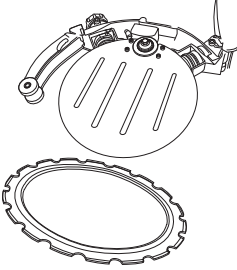


BAKIM

- Destek bilyasının kapağını çıkarın.

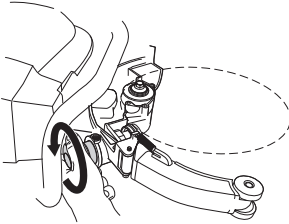


- Bıçağı kaldırın.

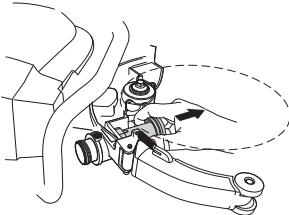


- Topuzu sökün. Önce topuzu, bir engel hissedene kadar çevirin. Kılavuz silindiri, topuzun çıkmasını direnç hissedene kadar takip eder.

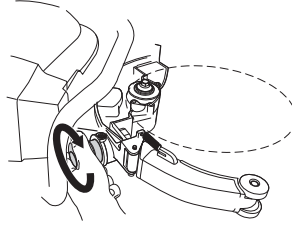
Kılavuz silindiri, topuzun içine bastırılmıştır. Kılavuz silindiri gevşetmek için, tamamen açılana kadar topuzu çevirmeye devam etmeniz gerekir.



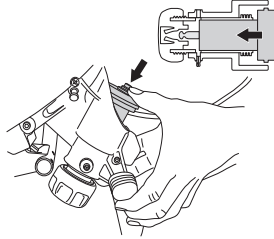
- Kılavuz silindiri artık şasiden çıkarılabilir.



- Topuzu dibine kadar sıkın ve sonra 2 tur gevşetin.



- Yeni kılavuz silindiri şasiye yerleştirin. Şimdi kılavuz silindiri topuzun içine bastırın.

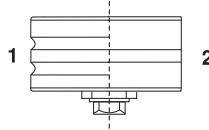


- Kılavuz silindirini yağlayın. "Kılavuz silindirlerin yağlanması" başlığı altındaki talimatları okuyun.
- Bıçağı takın. "Montaj ve ayar" bölümündeki talimatlara bakın.

Destek bilyaları

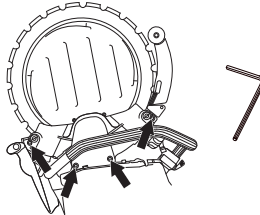
Destek bilyasının yüzeyi düzleşmişse, silindir yüzeyindeki oluk aşınmışsa destek bilyalarını değiştirin.

- 1) Yeni
- 2) Aşınmış



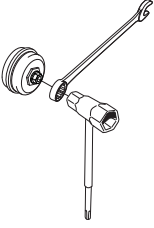
Destek bilyalarının değiştirilmesi

- Destek bilyasının kapağını çıkarın.

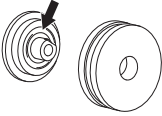


BAKIM

- Silindirleri değiştirmek için 19 mm sabit anahtar ve 13 mm anahtar kullanın.



- Yeni silindirler takılmadan önce rulman gresi kullanarak silindirlerin içini yağlayın.



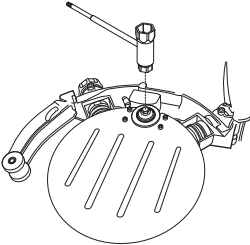
Tahrik tekerleği

NOT! Yeni bir bıçak takarken tahrik tekerleğini değiştirin. Aşınmış bir tahrik tekerleği bıçağın kaymasına ve zarar görmesine neden olabilir.

Yetersiz su tahrik tekerleğinin ömrünü kısaltır.

Tahrik tekerleğinin değiştirilmesi

- Kilitleme düğmesini kullanarak aksı kilitleyin.
- Merkez vidayı gevşetin ve rondeladan çıkarın.



- Şimdi tahrik tekerleğini çıkarabilirsiniz.
- Tahrik tekerleğini tutan cıvata için sıkma torku: 20 Nm (14,75 ft-lbs).

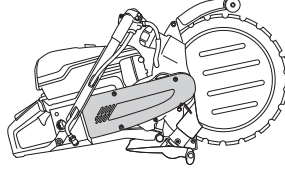
Motor kayışı

Hareket kayışını germe

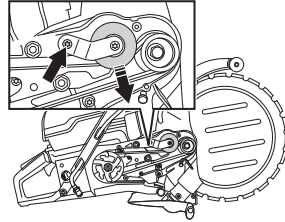
Hareket kayışı kayarsa, gerdirilmelidir. Yeni kayış takıldıktan ve iki depo yakıt kullanıldıktan sonra, kayışın gerginliği tekrar ayarlanmalıdır.

Motor kayışı muhafaza içerisinde ve toz ve kirden iyi derecede korunmuştur.

- Kapağı çıkarın ve kayış germe vidasını gevşetin.



- Kayışı germek için başparmağınızla kayış gericiye basın. Şimdi kayış gericiyi tutan vidayı sıkın.

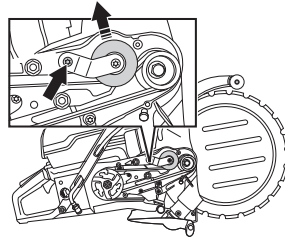


Hareket kayışının değiştirilmesi



UYARI! Kayış makarası ve kavrama birimi bakım için çıkarıldığında, makineyi asla çalıştırmayın. Makineyi, kesme kolu veya kesme kafası takılı olmadan çalıştırmayın. Aksi takdirde debriyaj gevşeyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

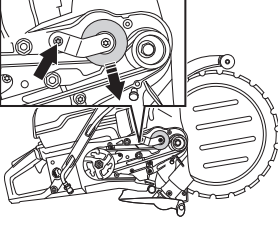
- Kapağı çıkarın ve kayış gerdirmе vidasını gevşetin. Kayış gerdirmе makarasını geriye doğru bastırın ve yeni bir hareket kayışı takın.



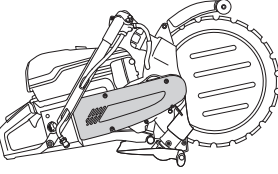
NOT! Yeni hareket kayışı takılmadan önce her iki kayış makarasının da temiz ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.

BAKIM

- Kayış germek için başparmağınızla kayış gericiye basın. Şimdi kayış gericiyi tutan vidayı sıkın.



- Kayış kapağını takın.



Karbüratör

Karbüratör, doğru yakıt ve hava karışımını elde edebilmesi için sabit iğnelere sahip biçimde tasarlanmıştır. Motorun gücü azaldığında veya çok yavaşça hızlanıyorsa şunları yapın:

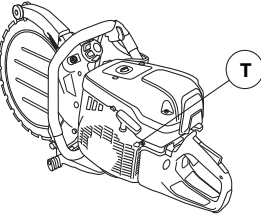
- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın. Bu işe yaramazsa, yetkili bir servise başvurun.

Rölanti devrini ayarlama



DİKKAT! Kesme cihazınızın çalışmamasından dolayı boş devir ayarı yapılamıyorsa satıcınızla/servisinizle ilişki kurunuz. Somut bir kurma veya onarım olmadığı sürece makinenizi kesinlikle kullanmayınız.

- Motoru çalıştırın ve rölanti ayarını kontrol edin. Karbüratör dou yere geru şekilde ayarlandıı yere geında, kesici bıçak rölanti sırasında hareketsiz olmalıdır.
- Rölanti hızını, T vidasını kullanarak ayarlayın. Ayar yapmak gerekliyse, ilk olarak vidayı bıçak dönmeye başlayana kadar saat yönünde çevirin. Şimdi vidayı, bıçak dönmeyi bırakana kadar, saat yönünün tersine doğru sıkıştırın.



Boşta çalışma hızını kaydedin: 2700 rpm

Çalıştırma aracı

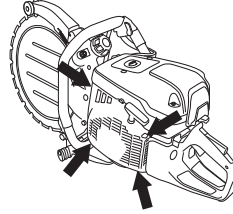


UYARI! Geri döndürme yayı, çalıştırma aracının içinde gergin bir durumda bulunmaktadır ve dikkatsiz bir işlem durumunda yerinden fırlayarak kişisel sakatlanmalara yol açabilir.

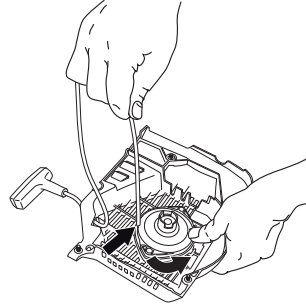
Çalıştırma yayı ya da ipinin değiştirilmesi sırasında dikkatli olunmalıdır. Koruyucu gözlük kullanınız.

Kırılmış ya da aşınmış bir çalıştırma ipinin değiştirilmesi

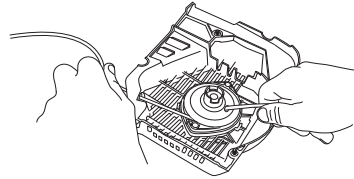
- Çalıştırma aracının vidalarını söküp çalıştırma aracını monte olduğu yerden çıkarınız.



- İpi 30 cm kadar dışarı çekin ve çalıştırma makarasının çevresindeki çıkıntıya sarın. İp tam olarak sarıldığında, makarayı geriye doğru yavaşça çevirerek yay direncini gevşetin.

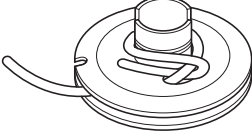


- Eski marş kablосundaki kalıntıları temizleyin ve geri çekme yayının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yeni marş kablосunu marşın bulunduğu yerdeki ve ip makarasındaki delikten geçirin.



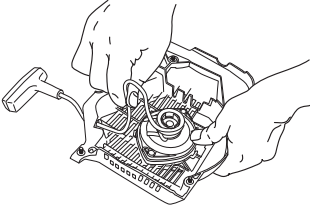
BAKIM

- Marş kablosunu, kablo makarası etrafına gösterildiği gibi sağlam şekilde sabitleyin. Sürgüyü iyice sıkıştırın ve serbest ucun mümkün olduğunca kısa olmasına dikkat edin. Marş kablosunun ucunu, marş kolunun içine sağlam şekilde sabitleyin.



Geri döndürme yayının gerginleştirilmesi

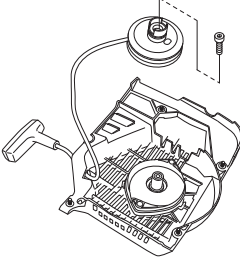
- Kabloyu, makaranın bulunduğu yerdeki oyuk boyunca ilerletin ve marş makarasının merkezi etrafında saat yönünde 3 kez çevirin.



- Şimdi, marş kolunu çekin ve böylece yayı gerin. Prosedürü bir kez daha, bu kez dört tur yaparak tekrar edin.
- Yay gerildikten sonra, marş kolunun eski konumuna çekildiğine dikkat edin.
- Marş hattını dışarı doğru tamamen çekerek yayın bitiş konumuna çekilip çekilmediğini kontrol edin. Marş makarasını baş parmağınızla yavaşlatın ve makarayı en az yarım tur daha döndürebildiğinizden emin olun.

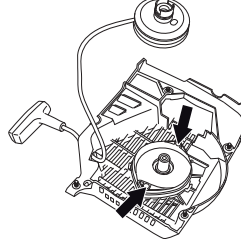
Kırılmış geri döndürme yayının değiştirilmesi

- Makara ortasındaki civatayı sökün ve makarayı çıkarın.

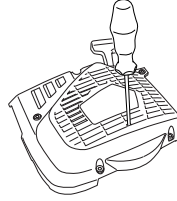


- Marşın bulunduğu yerdeki geri çekme yayının gergin olduğunu unutmayın.

- Yay şasisini tutan civataları gevşetin.



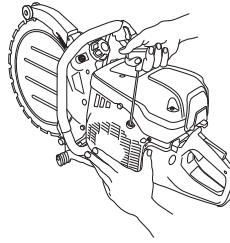
- Marşı çevirerek geri çekme yayını çıkarın ve bir tornavida kullanarak kancaları gevşetin. Kancalar, marş üzerindeki geri çekme yayı montajını tutar.



- Geri döndürme yayını ince bir yağla yağlayınız. Makarayı monte ediniz ve geri döndürme yayını geriniz.

Çalıştırma aracının montajı

- Çalıştırma aracını, çalıştırma ipini önce çekip daha sonra çalıştırma aracını, çalıştırma kapağına doğru yerine koyarak monte ediniz. Daha sonra çalıştırma ipini, başlangıç dişleri makarayı kavrayacak biçimde, yavaşça bırakınız.



- Vidaları sıkıştırın.

Yakıt sistemi

Genel

- Depo kapağının ve contasının hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt hortumunu kontrol edin. Hasarlı ise değiştirin.

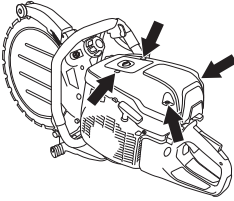
Yakıt filtresi

- Yakıt filtresi yakıt deposunun içindedir.
- Yakıt doldururken, yakıt deposunun kirlenmemesine dikkat edin. Bu şekilde, depo içindeki yakıt filtresinin tıkanarak çalışma sırasında istenmeyen durumların ortaya çıkma ihtimalini azaltmış olursunuz.
- Filtre temizlenemez, fakat, tıkanıldığında yenisiyle değiştirilmelidir. **Filtre yılda en az bir defa değiştirilmelidir.**

Hava filtresi

Hava filtresi yalnızca motorun gücü düştüğünde kontrol edilmelidir.

- Vidaları gevşetin. Hava filtresi kapağını çıkartın.

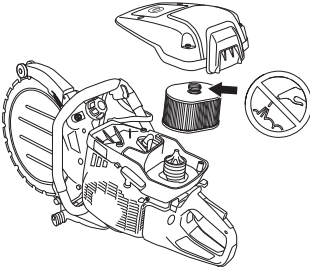


- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın.

Hava filtresini değiştirme

NOT! Hava filtresi basınçlı hava üfleme gibi yöntemlerle temizlenmemelidir. Bu, filtreye zarar verebilir.

- Vidaları gevşetin. Kapağı çıkarın.



- Hava filtresini değiştirin.

Motor dişlileri, kavrama

- Debriyaj merkezi, hareket dişlisi ve debriyaj yayında aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Bıçağın tamir edilmesi



UYARI! Halka testere bıçakları tamir edilmemelidir. Tasarım şekli yüzünden, bir halka testere bıçağı, 14 inç elmas bıçağa göre daha çok gerilime maruz kalır. İlk olarak, tahrik tekerleği bıçağın iç çapında hareket eder, böylece tahrik tekerleğinin her iki yüzü ve bıçak aşınmaya karşı dayanıksızdır. Bıçağın iç kısmı daha ince hale gelir ve bıçağın tekerlek tarafından döndürülmesini engelleyecek şekilde genişler. İkinci olarak, bıçak silindirlere gelen ve kesim sırasında düz tutulmadığı zaman oluşan basınca karşı dayanıksızdır. Bıçak tamir edildiyse iç kısımda kırılana veya çatlayana kadar zorlanma oluşturur. Kırılmış bıçak kullanıcıya veya diğer kişilerin ciddi yaralanmalarına yol açabilir. Bu sebeple Husqvarna halka testere bıçaklarının tamir edilmesini onaylamaz. Talimatlar için Husqvarna satıcınıza irtibata geçin.

SORUN GİDERME

Sorun giderme çizelgesi

Sorun	Olası sorun	Potansiyel Çözüm
Makine çalışmıyor	Hatalı başlatma prosedürü.	Çalıştırma ve durdurma başlığı altındaki talimatlara bakınız.
	Anahtarı doğru (DURDUR) konumda durdurun	Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.
	Yakıt tankında yakıt yok	Yakıtı yeniden doldurun
	Buji arızalı	Bujileri değiştiriniz.
	Arızalı kavrama	Servis noktası ile irtibata geçin.
Bıçak rölantide dönmüyor	Rölanti hızı çok yüksek	Rölanti hızını ayarlayın
	Arızalı kavrama	Servis noktası ile irtibata geçin.
Bıçak gaz verilirken dönmüyor	Kayış çok gevşek veya arızalı	Kayışı gerin / Kayışı yenisiyle değiştirin
	Arızalı kavrama	Servis noktası ile irtibata geçin.
	Bıçak doğru yerleşmedi	Bıçağın doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
Gaz vermeye çalışılırken makinenin gücü yok	Hava filtresi tıkanmış	Hava filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
	Yakıt filtresi tıkanmış	Yakıt filtresini değiştirin.
	Yakıt depo menfezi tıkanmış	Servis noktası ile irtibata geçin.
Titreşim seviyeleri çok yüksek	Bıçak doğru yerleşmedi	Kesici bıçağın doğru takıldığı ve hasar belirtisi göstermediğini kontrol edin. "Kesici bıçaklar" ve "Montaj ve ayarlar" bölümlerindeki talimatlara bakın.
	Bıçak arızalı	Bıçağı değiştirin ve bozuk olmadığından emin olun.
	Titreşim azaltma elemanları arızalı	Servis noktası ile irtibata geçin.
Makinenin sıcaklığı çok yüksek	Hava girişi veya soğutma flanşları tıkanmış	Makinenin hava girişini/soğutma flanşlarını temizleyin
	Kayış gerilmiş	Kayışı kontrol edin / gerginliği ayarlayın
	Kavrama kayıyor / arızalı	Kesme işlemini her zaman tam gazda gerçekleştirin. Kavramayı kontrol edin / servis noktanızla iletişime geçin

SORUN GİDERME

Sorun giderme çizelgesi

Sorun	Olası sorun	Potansiyel Çözüm
Bıçak dönmüyor.	Kılavuz hareketli başlıkları tamamen sıkmayın.	Kılavuz hareketli başlıkları tamamen sıkın.
	Bıçak kılavuz silindirler üzerinde doğru bir şekilde takılmamış.	Bıçağı yerine takın ve bıçağın hareket ettiğinden emin olun; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
	Destek bilyaları aşırı gergin.	Destek bilyaları yeniden ayarlayın.
Bıçak çok yavaş dönüyor.	Destek bilyaları aşırı gergin.	Kılavuz hareketli başlıkları tamamen sıkın.
	Aşınmış tahrik tekerleği.	Tahrik tekerleğinde aşınma olup olmadığını kontrol edin; "Kesici bıçaklar" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
	Bıçağın V şeklindeki iç çapı aşınmış.	Bıçakta aşınma olup olmadığını kontrol edin; "Kesici bıçaklar" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
	Kılavuz silindirde bulunan yaylar zayıflamış.	Kılavuz silindir gövdesini tamamen değiştirin ya da yetkili bir servisle irtibata geçin.
	Arızalı kılavuz silindir rulmanları.	Kılavuz silindir/destek bilyası gövdesini tamamen değiştirin ya da yetkili bir servisle irtibata geçin.
	Arızalı destek bilyası rulmanları.	
Bıçak bulunduğu pozisyonda sıçrama yapıyor.	Destek bilyası ayarı aşırı gevşek.	Destek bilyaları yeniden ayarlayın.
	Aşınmış kılavuz silindirler.	Kılavuz silindirde aşınma olup olmadığını kontrol edin; "Bakım" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin.
	Bıçak kılavuz silindirler üzerinde doğru bir şekilde takılmamış.	Bıçağı yerine takın ve bıçağın hareket ettiğinden emin olun; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
	Zarar görmüş bıçak.	Bıçakta aşınma olup olmadığını kontrol edin; "Kesici bıçaklar" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
Bıçak yamulmuş.	Destek bilyaları aşırı gergin.	Destek bilyaları yeniden ayarlayın.
	Bıçak aşırı ısınma yapıyor.	Su akışını kontrol edin; "Teknik veriler" bölümüne bakın
Segmentler kırık.	Bıçak bükülmüş, kıvrılmış veya kötü bakım yapılmış durumda.	Yalnızca bir segmenti kayıpsa kullanmaya devam edin veya bıçak maksimum %50 aşınmışsa tamir etmek için bırakın.
		Bıçakta aşınma olup olmadığını kontrol edin; "Kesici bıçaklar" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
Bıçak çok yavaş kesiyor.	Malzeme için yanlış bıçak sorunu.	Bıçak önerilerini kontrol edin; "Kesici bıçaklar" bölümüne bakın. Gerekğinde bıçağı değiştirin; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
Bıçak kayıyor.	Kılavuz silindirler içeri ve dışarı rahatça hareket edemiyor. Sıkışmış kılavuz silindir, tahrik tekerleğine karşı bıçağa yeterince baskı yapamaz.	Kılavuz silindir kollarının içeri ve dışa rahatça hareket edip edemediğini kontrol edin. Etmeyorsa çıkarın, temizleyin, yeniden yağlayın ve yerine takın. "Bakım" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin.
	Aşınmış tahrik tekerleği. Aşındırıcı malzeme ve çok az su kesme işlemi sırasında tekerleğin aşınmasını artırır.	Tahrik tekerleğinde aşınma olup olmadığını kontrol edin; "Kesici bıçaklar" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
	Kılavuz silindirin flanşı aşınmış. Flanşın yarınsından fazlası aşınmışsa bıçak kayar.	Kılavuz silindirde aşınma olup olmadığını kontrol edin; "Bakım" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin.
	Bıçağın oluğu ve iç kenarı aşınmış. Taşlama malzemesinin iyi temizlenmemesi ve/veya aşınmış tahrik tekerleği bıçağın kaymasına sebep olabilir.	Bıçak, tahrik tekerleği ve kılavuz silindirleri kontrol edin; "Kesici bıçaklar" bölümüne bakın. Gerekğinde değiştirin; "Montaj ve ayarlar" bölümüne bakın.
		Su akışını kontrol edin; "Teknik veriler" bölümüne bakın

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler

Motor	K970 II Ring
Silindir hacmi, cm ³ /cu.in	93,6/5,7
Silindir çapı, mm/inç	56/2,2
Darbe, mm/inç	38/1,5
Boşta çalışma deviri, rpm	2700
Tam açık gaz - yüksüz, dev/dak	9300 (+/- 150)
Güç dev/dak'da kW/hp	4,8/6,5 @ 9000
Ateşleme sistemi	
İmalatçı	SEM
Ateşleme sistemi tipi	CD
Buji	Champion RCJ 6Y/NGK BPMR 7A
Elektrot aralığı, inç/mm	0,5
Yakıt yağlama sistemi	
Ateşleme sisteminin imalatçısı	Walbro
Karbüratör tipi	RWJ-7
Yakıt deposu kapasitesi, litre / ABD fl.Oz	1,0/33,8
Su ile soğutma	
Tavsiye edilen su basıncı, bar/PSI	1,5-10/22-150
Önerilen su akışı, litre/dak / gal(ABD)/dak	4/1
Ağırlık	
Yakıtız ve kesici bıçau yere gei olmayan motorlu testere, kg/lb	13,8/30,4
Gürültü emisyonları (1 nolu dipnota bakınız)	
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	114
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	115
Ses düzeyi (2 nolu dipnota bakınız)	
Operatörün kulağında denk ses basınç düzeyi dB(A)	104
Denk vibrasyon düzeyleri, a_{hveq} (bkz. not 3)	
Ön kulp, m/s ²	2,7
Arka sap, m/s ²	3,4

Not 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses gücü arasındaki fark, garantili ses gücünün, 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda, ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

Not 2: EN ISO 19432 doğrultusunda denk gürültü basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı gürültü basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

Not 3: EN ISO 19432 doğrultusunda denk vibrasyon düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki vibrasyon düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/sn² şeklindedir.

TEKNİK BİLGİLER

Kesme donanımı

Halka kesici bıçak	Maksimum kesme derinliği, mm/inch	Maksimum çevresel hız, m/s / ft/min	Bıçağın maks. hızı, dev/dak	Bıçak ağırlığı, kg/lb
14" (370 mm)	270/10,6	55/11000	2800	0,8/1,8

Uygunluk konusunda AB deklarasyonu

(Sadece Avrupa için geçerlidir)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, İsveç, tel: +46-36-146500, 2016 yegane sorumlu olarak, seri numaraları ve sonrası tarihli (yıl ve seri numarası, nominal değerler plakasında açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna K970 II Ring** motorlu testeresinin KONSEY YÖNERGESİ gereksinimleri ile uyumlu olduğunu bildirir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli, "makinelerle ilgili", **2006/42/EC**.
- "elektromanyetik uygunluk hakkında" başlıklı, 26 Şubat 2014 tarih ve **2014/30/EU** sayılı KONSEY DİREKTİFİ ve geçerli ekler.
- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ. Ek V'e göre uygunluk değerlendirmesi.

Gürültü emisyonları hakkında bilgi için, Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

Uygulanan standartlar: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN ISO 19432:2012**

Bildirilen kurum: Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç adresindeki 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Husqvarna AB adına makine yönergesine(2006/42/EC) uygun şekilde gönüllü bir tip incelemesi gerçekleştirmiştir. Sertifikanın numarası: SEC/10/2286.

Ayrıca, SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç, "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve 2000/14/EC sayılı Konsey Direktifi'nin V eki ile uygunluk sertifikası vermiştir. Sertifikanın numarası: 01/169/033 - K970 II Ring

Gothenburg, 30 Mart 2016

Joakim Ed

Küresel AR-GE Müdürü

Construction Equipment Husqvarna AB

(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu.)

Orijinal talimatlar

1157314-76



2016-03-07