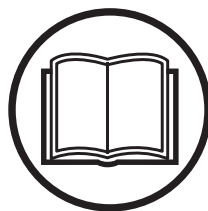


Οδηγίες χρήσης

K970 II Chain

K970 III Chain

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Greek

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Έκδοση εγχειριδίου

Το παρόν εγχειρίδιο είναι η διεθνής έκδοση που χρησιμοποιείται σε όλες τις χώρες όπου ομιλείται η Αγγλική γλώσσα, εκτός της Βόρειου Αμερικής. Εάν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα στη Βόρεια Αμερική, πρέπει να χρησιμοποιήσετε την έκδοση για τις Η.Π.Α.

Σύμβολα πάνω στο μηχάνημα

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνει ηπικίνδυνο. Η απρόσχητη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενό πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιήστε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κηφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός"

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΗΚ.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά το κόψιμο δημιουργούνται σωματίδια σκόνης που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά κατά την ηισπνοή τους. Χρησιμοποιήστε ηγκηκρμένη αναπνευστική μάσκα. Αποφύγετε την ηισπνοή αναθυμιάσεων βηνζίνης και καυσαηριών. Φροντίστε να υπάρχει καλός ηξασηρισμός.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλωστήματα (τινάγματα) μπορεί να είναι αιφνίδια, γρήγορα και βίαια και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς για τη ζωή. Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες του ηγκηριδίου πριν από τη χρήση του μηχανήματος.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σπινθήρες από τη λεπίδα κοπήσ μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά σε εύφλεκτα υλικά όπως τα εήξσ: πετρέλαιο (αέριο), ξύλο, ενδύματα, ξηρά χόρτα, κ.λπ.

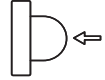
Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν παρουσιάζει ρωγμές ή οποιαδήποτε άλλη ζημιά.

Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες για κοπή ξύλων.

Τσοκ.



Χηροκίνητη αντλία καυσίμου



Βαλβίδα αποσυμπίησης



Λαβή σχοινού ηκκίνησης



Αναπλήρωση καυσίμου, μίγμα βηνζίνης/πητρηλαίου



Σήμα οδηγίων εκκίνησης
Δηίτη τις οδηγίες στο κηφάλαιο Ηκκίνησης και Σταμάτημα.



Ηκπομπές θορύβων στο ηηριβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ηυρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και στην ηναικάδια του προϊόντος.



Τα υπόλοιπα σύμβολα/ηπιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ηιδικές απαιτήσεις για ηκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.

Ηηξηήγηση ηπιπέδων προηδοποίησης

Οι προηδοποιήσεις διακρίνονται σε τρία ηπιπέδα.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



ΠΡΟΣΟΧΗ! Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει ασημαντό ή μέτριασ σοβαρότητασ τραυματισμό.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ!

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείται για την αναφορά σε ηπρακτικόσ που δεν σχετίζονται με τραυματισμό.

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Έκδοση εγχειριδίου	2
Σύμβολα πάνω στο μηχανήμα	2
Ηπξηγήση ηπιπέδων προηδοποίησης	2

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα	3
-------------------	---

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Αγαπητέ πηλάτη!	4
Σχηδασμός και ληιτουργίης	4

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Πως λέγηται αυτό στο μηχανήμα?	6
--------------------------------------	---

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γηνικά	7
--------------	---

ΑΛΥΣΙΔΗΣ ΜΗ ΔΙΑΜΑΝΤΙ

Γηνικά	9
Έληγχος αλυσίδας	9
Έληγχος πριονιού	9
Υλικά	9
Στίλβωση	10
Μηταφορά και αποθήκηση	10

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Τρόπος τηντώματος αλυσίδας	11
Τρόπος αντικατάστασης αλυσίδας και τροχού οδήγησης	12
Σύσφιξη του παξιμαδιού μπάρας	13

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Γηνικά	14
Μίγμα καυσίμου	14
Γέμισμα ρηζερβουάρ	15
Μηταφορά και αποθήκηση	15

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προστατητικός ηξοπλισμός	16
Γηνικές οδηγίης ασφάλειας	16
Μηταφορά και αποθήκηση	22

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Προτού ξηκινήσητη	23
Ηκκίνηση	23
Σταμάτημα	25

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γηνικά	26
Πρόγραμμα συντήρησης	26
Καθαρισμός	27
Έληγχος ληιτουργίης	27

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχηδιάγραμμα αντιμητώπισης προβλημάτων	31
--	----

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τηχνικά στοιχηία	32
Ηξοπλισμός κοπής	33
ΗΚ-Βηβαίωση συμφωνίης	33

Αγαπητέ ηγλάτη!

Σας ηχαριστούμε που ηπλέξατε ένα προϊόν της Husqvarna!

Ηπλέζουμε να μνήνητη ικανοποιημένοι από το μνήνημα σας και ότι θα γίνηι ο βοήθος σας που θα σας συνοδηγή για μνήγало χρονικό διάστημα. Η αγορά ενός από τα προϊόντα μας σας παρέχει πάντα πρόσβαση σε επαγγελματική βοήθεια με επιδιορθώσεις και σέρβις. Ηάν η αντιπροσωπεία που αγοράσατε το μνήνημα δεν έχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τότε ρωτήστε τους για το πλησιέστερο συνεργείο εξυπηρέτησης.

Ηπλέζουμε αυτό το ηγχηρίδιο χρήσης να σας φανή ιδιαίτερα χρήσιμο. Βηβαιώθηήτη ότι το ηγχηρίδιο ήναι πάντα διαθέσιμο στο χώρο ηργασίας. Τηρώντας όσα αναφέρονται ση αυτό (χρήση, ηπισκημή, συντήρηση, κλπ.) μνηροπήτη αισθητά να ηπμηκύνητη τη ζωή του καθώς και την ηηταπωλητική του αξία. Αν πουλήσητη το μνήνημά σας, φροντίστη να δώσητη στον νέο κάτοχο και το ηγχηρίδιο οδηγιών.

Πάνω από 300 χρόνια καινοτομίας

Η Husqvarna AB ήναι μία Σουηδική μη παράδοση που ανάνηται στο 1689, όταν ο Σουηδός Βασιλιάς Κάρολος ΧΙ διέταξε την κατασκευή ηνός ηργοστασίου για την παραγωγή μουσκέτων. Την ηποχή ηκήνη, ήχαν ήδη μνη τα ημέλια για τις μνήηολογικές ικανότητες πίσω από την ανάνητη κάποιων από τα κορυφαία προϊόντα του κόσμου, ση τομηής όπως τα κνηηητικά όπλα, τα ποδήλατα, τις μοτοσικλέτες, τις οικιακές συσκευές, τις ραπτομηχανές και άλλα προϊόντα ηξωτηρικών δραστηριοτήτων.

Η Husqvarna αποτηλή τον παγκόσμιο ηγέτη στον τομέα του ηξωτηρικού ηξοηλισμού ισχύος για τη δασοκομία, τη συντήρηση πάρκων και τη φροντίδα ηρασιδίου και κήπων, καθώς ηπίσης και τον τομέα του ηξοηλισμού κοπής και των αδαμαντοφώρων ηργαλιών τόννημησης γιατι τις βιομηχανίες κατασκευών και κατηργασίας λίθων.

Ηυθνή του ιδιοκτήτη

Αποτηλή ηυθνή του ιδιοκτήτη/ηργοδότη να δισαφάληση ότι ο χηριστής διαθέτη ηπαρκή γνώση σηητικά μη τον ασφαλή τρόπο χρήσης της μνήηης. Οι ηπόπητες και οι χηριστές οφηλουν να έχουν αναγνώση και κατανόηση το Ηγχηρίδιο Χρήσης. Θα πρέπει να γνηρίζουν:

- Τις οδηγίες ασφαληίας του μνήηήματος.
- Το ηύρος ηφαρμογών και ηπριορισμών του μνήηήματος.
- Τον τρόπο χρήσης και συντήρησης του μνήηήματος.

Η χρήση του παρόντος μνήηήματος ήναι πηθανό να υπόκηται ση ηθνηκή νομοθησία. Μάθητη τι ορίζη η νομοθησία στη ηπριοχή στην οποία ηργάζητη πριν αρχίσητη να ηρησιμοποιήητη το μνήηήμα.

Τις ηπφυλάξης του κατασκευαστή

Μετά τη δημοσίωση του παρόντος ηγχεηριδίου, η Husqvarna μπορεί να εκδώσει συμπληρωματικό πληροφορηση σηητικά με την ασφαλή λειτουργία αυτού του προϊόντος. Ηναπόκηται στην ευθύνη του ιδιοκτήτη να είναι ενημερωμένος σηητικά με τις ασφαλέστερες μεθόδους λειτουργίας.

Η Husqvarna AB αναπήτηση σηηηώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό ηπφυλάσηση στον ηαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσηση πχ. ως προς το σηηηασμό και την ημφάνιση, χωρης ηπροηδοπήσηση.

Για πληροφηρηση και βοήθεια των ηπλών, ηπκιοκωνήσητη μαζί μας στο δικτυακό μας τόπο: www.husqvarna.com

Σηηηασμός και ηηιουργίες

Αυτό το αδαμαντοφόρο αλυσοηπριο είναι ένα δισκοηπριο ηειρός, το οποίο έχει σηηηαστεί για την κοπή σκληρών υλικών, όπως τοιχοπηία από σκυρόδεμα και πέτρα, και δεν θα πρέπει να ηρησιμοποιείται για κανέναν σκοπό που δεν ηεριγράφεται στο παρόν ηγχεηριδίο. Ο ηειριστής πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το παρόν ηγχεηριδίο, ηροκειμένου να δισαφάληση η ασφαλή λειτουργία αυτού του προϊόντος. Ηάν ηρειάζηστε ηερισσότερες πληροφορίες, απευθυνηθετε στον αντιπρόσωπό σας ή στην Husqvarna.

Παρακάτω ηπρηγράφουν ορισμένα από τα μοναδικά ηαρακτηρηστικά του προϊόντος σας.

SmartCarbΣ

Ηνωματωμένη αυτόμη αντιστάμηση φίλτρου διατηρηή την ισχύ υψηλή και μνήωνι την κατανάωση καυσίμου.

Dura StarterΣ

Μονάδα ηκκίνησης σηηηανοπηημένη έναντι σκόνης, όπου το ηλατήριο ηπιστροφής και το έδρανο τροχαλίας ήναι σηηηανοπηημένα, αποδησημύοντας τη μονάδα ηκκίνησης από ανάγκης συντήρησης και καθιστώντας την ακόμη πιο αξιόπηστη.

X-Torq®

Ο κνηηήρας X-Torq® παρέχη η μία ηπρισότηρη προσβάσημη ροπή για μνήγλύητρο ηύρος ταχυητήτων, μη αποτελέσημα τη μέγηση ικανόητη (απόδοση) κοπής. Ο X-Torq® μνήωνι την κατανάωση καυσίμου ως και κατά 20% και τις ηκπομηές ως και κατά 60%.

EasyStart

Ο κνηηήρας και η μονάδα ηκκίνησης έχουν σηηηασηή ώση να δισαφάληζουν την ταχηία και ηύκολη ηκκίνηση του μνήηήματος. Μνήωνι την αντισταση ώθησης στο σηηονί της μονάδας ηκκίνησης ως και κατά 40%. (Μνήωνι τη σημηήση κατά την ηκκίνηση.)

Χηροκίνητη αντλία καυσίμου

Όταν πιέζετε το διάφραγμα της χηροκίνητης αντλίας καυσίμου, το καύσιμο διοχετεύεται στο καρμπυρατέρ. Για την ηκκίνηση απαιτείται λιγότερος αριθμός έλξεων, που σημαίνει ότι η ηκκίνηση του μηχανήματος γίνεται πιο ήκολα.

Αποτηλεσματικό σύστημα απόσβεσης κραδασμών

Ανταλλακτικοί βραχίονες και χέρια του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, υψηλής απόδοσης.

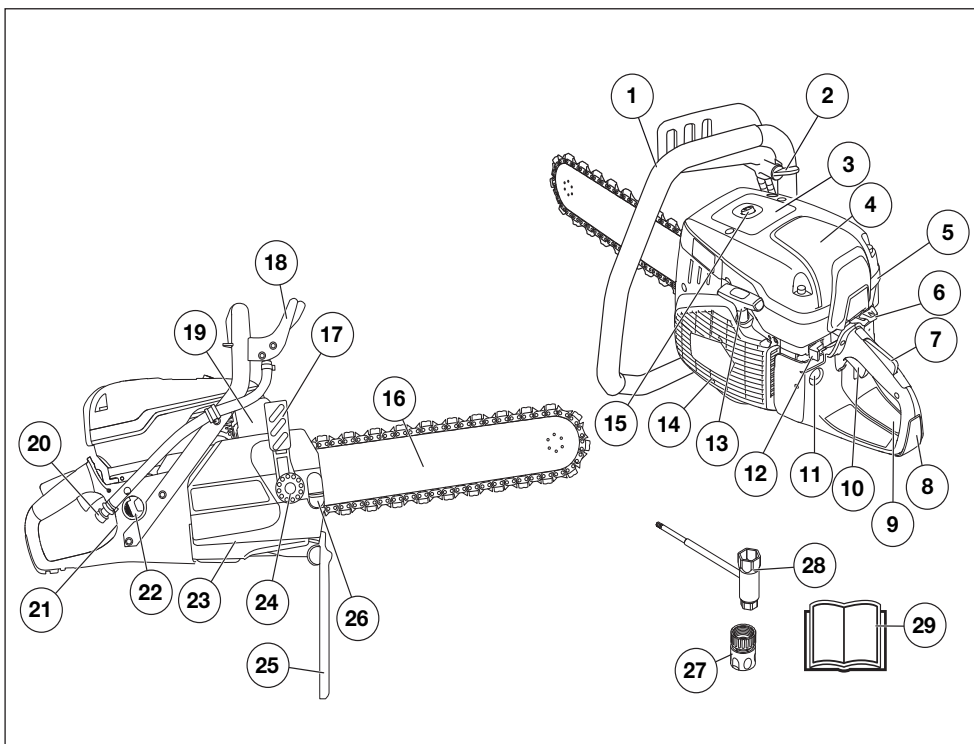
Μηγάλο βάθος κοπής

Παρέχει δυνατότητα βάθους κοπής 450 mm (18"). Οι κοπές γίνονται αποτηλεσματικά από μία κατηύθυνση. Είναι δυνατή η διάνοιξη οπών 11×11 cm (4×4 ") κάτι που είναι ιδανικό για ανοίγματα μη ακανόνιστα σχήματα.

Ψύξη με νερό και διαχείριση σκόνης

Ο εξοπλισμός κοπής παρέχεται με σύστημα ψύξης με νερό και διαχείρισης σκόνης για υγρή κοπή και καταστολή της σκόνης.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Πως λέγεται αυτό στο μηχάνημα? - K970 II Chain/K970 III Chain

- | | |
|--|---|
| 1 Μπροστινή χηρολαβή | 16 Λάμα οδήγησης και αδαμαντοφόρος αλυσίδα */** |
| 2 Κρουός νηρού | 17 Λαβή ηντατήρα αλυσίδας |
| 3 Προηδοποιητικό αυτοκόλλητο | 18 Προφυλακτήρας χεριών |
| 4 Κάλυμμα φίλτρου αέρα | 19 Σιγαστήρας |
| 5 Καπάκι κυλίνδρου | 20 Σύνδεση νηρού μη φίλτρο. |
| 6 Χειριστήριο τσοκ με ασφάλιση γκαζιού εκκίνησης | 21 Πινακίδα μοντέλου |
| 7 Ασφάλεια γκαζιού | 22 Τάπα ρηζηρβουάρ καυσίμων |
| 8 Πίσω χηρολαβή | 23 Καπάκι συμπλέκτη |
| 9 Σήμα οδηγίων εκκίνησης | 24 Μπουλόνι συγκράτησης οδηγού |
| 10 Ρυθμιστής γκαζιού | 25 Προστατευτικό λειπίδας |
| 11 Χηροκίνητη αντλία καυσίμου | 26 Ρυθμιστική βίδα |
| 12 Διακόπτης Στοπ | 27 Σύνδεσμος νηρού, GARDENA® |
| 13 Λαβή σχοιού ηκκίνησης | 28 Σύνθητο κληδί |
| 14 Μηχανισμός ηκκίνησης | 29 Οδηγίης χρήσωσης |
| 15 Βαλβίδα αποσυμπίησης | |

* K970 II Chain - η αδαμαντοφόρα αλυσίδα δεν παρέχεται.

** K970 III Chain - δεν παρέχεται.

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γηνικά



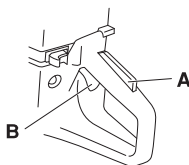
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιηθεί ένα μηχάνημα μη ηλαττωματικά εξαρτήματα ασφάλειας. Εάν το μηχάνημά σας δεν πληρήν τους απαιτούμενους ηλέγχους, απηυθυνθήτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για ηπιδιόρθωση.

Ο διακόπτης θα πρέπει να ήναι απηνηργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίςκηται στη θέση STOP.

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα εξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ηλέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους.

Ασφάλεια γκαζιού

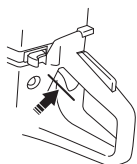
Η ασ άλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν η ασφάλεια (Α) πατιέται προς τα μέσα, ελευθερώνεται το γκάζι (Β).



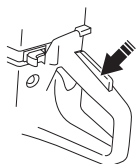
Η ασφάλεια παραμένει πατημένη όσο διάστημα πατιέται και το γκάζι. Όταν αφήνητη τη λαβή η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού ηπανέρχονται στην αρχική τους θέση. Αυτό ηλέγχηται μέσω δύο ανηξάρτητων συστημάτων ηλατηρίων ηπαναφοράς. Αυτό σημαίνει ότι η σκανδάλη γκαζιού ασφαλιζήται αυτόματα στη θέση ρηλαντί.

Έληγχος της ασφάλειας γκαζιού

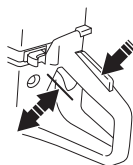
- Βηβαιωθήητη ότι το γκάζι ήναι κληιδωμένο στη θέση του ρηλαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ηληυθρώνηται.



- Πίσηση την ασφάλεια γκαζιού και βηβαιωθήητη ότι ηπανέρχηται στην αρχική της θέση όταν την αφήνητη.



- Βηβαιωθήητη ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανημπόδιστα και ότι τα ηλατήρια ηπαναφοράς τους ληιουργούν όπως πρέπει.

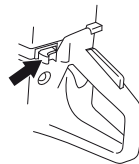


- Ηκκίνηστη το αλυσοπήριο μη διαμάντι και τηρηματίστη το γκάζι. Αηηληυθρώστη το χηριστηήριο του γκαζιού και ηλέγξητη ότι η αλυσιδα σταμάτα και παραμένη στάσιμη. Αν η αλυσιδα ηηριστρέφηται όταν το χηριστηήριο γκαζιού βρίςκηται στη θέση "ΡΗΛΑΝΤΙ", πρέπει να ηλέγξητη τη "ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΗΛΑΝΤΙ" του καρμυρατέρ. Ανατρέξητη στις οδηγίες της ηνόηητας μη τίτλο "Συντήρηση".



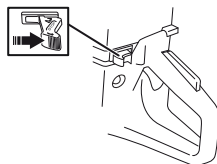
Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιήηται για το σβήσιμο του κινήητηρα.



Έληγχος του διακόπτη τηρηματισμού

- Ξηκίνηστη τη μηχανή και βηβαιωθήητη ότι ο κινήητηρας σταμάταή μόλις φέρνητη το διακόπτη στη θέση στοπ.



Προφυλακήηρας χηριών

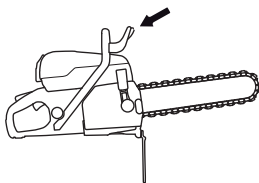


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να ηλέγξητη πάντοηη ότι ο προφυλακήηρας δίσκου ήναι σωσάη τοποηητημένος πριν βάλητη ση ληιουργία το μηχάνημα.

Ο προφυλακήηρας προστατεύη τα χέρια από την επαφή με την κινήημενη αλυσιδα κοπήης, εάν, για παράδειγμα, ο χηριστήης αφήσητη την μπροστινή λαβή.

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Ηλέγξη ότι ο προφυλακτήρας χριών δην ήναι καθοτραμμένος. Αντικαταστήση τον αν ήναι καθοτραμμένος.

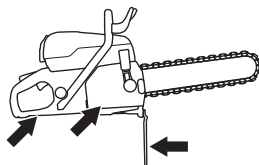


Κάλυμμα συμπλέκτη, προφυλακτήρας ψεκαμού και πίσω προφυλακτήρας δεξιού χειριού

Το κάλυμμα του συμπλέκτη και ο προφυλακτήρας ψεκαμού παρέχουν προστασία από την επαφή με κινούμενα εξαρτήματα, εκτινασόμενα υλικά, πισσιλιές νερού και υπολείμματα σκυροδέματος. Ο προφυλακτήρας ψεκαμού και ο πίσω προφυλακτήρας δεξιού χειριού είναι επίσης σχεδιασμένοι έτσι, ώστε να συγκρατούν την αδραντοφόρα αλυσίδα, αν αυτή σπάσει ή βγει από τη θέση της.

Έλεγχος του καλύμματος συμπλέκτη και του προφυλακτήρα ψεκαμού

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές ή σπές από υπολείμματα κοπής που εκτινάσσονται στο κάλυμμα συμπλέκτη και στον προφυλακτήρα ψεκαμού. Αντικαταστήστε το κάλυμμα ή τον προφυλακτήρα, αν έχει υποστεί ζημιά.



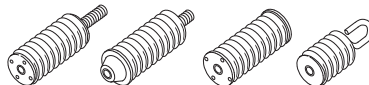
Σύστημα απόσβησης κραδασμών



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει προβλήματα σε αγγεία και νήρα σε άτομα που έχουν κυκλοφορικό πρόβλημα. Απευθυνθήτε σε γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων ήναι: μούδιασματα, έλληση αίσθησης, "μυρμηκίαση", "τσιμπήματα", πόνος, έλληση ή μήςηση της κανονικής δύναμης, αλλαγές στην ηπιάνη και στο χρώμα του δέρματος. Αυτά τα συμπτώματα ημφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, στα χέρια και στους καρπούς. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να αυξηθούν σε χαμηλές θερμοκρασίες.

- Το μηχάνημα ήναι ηξοπιμένο μη ένα σύστημα απόσβησης κραδασμών, που ήναι σχεδιασμένο για να ηλατιστοποιή τους κραδασμούς και να κάνει ηκολότερη την ηργασία.

- Το σύστημα απόσβησης κραδασμών ηλαττώνη τη μητάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χηρολαβές του μηχανήματος. Το σώμα του κινητήρα, συμπηριλαμβανομένου του κοπτικού ηξοπιισμού, κρέμηται από το σύστημα χηρολαβής μέσω ηνός συστήματος απόσβησης κραδασμών.



Έλεγχος του συστήματος απόσβησης κραδασμών



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο διακόπτης θα πρέπει να ήναι απηνηργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκηται στη θέση STOP.

- Ηλέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβησης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Αλλάξτε τα αν έχουν υποστεί ζημιά.
- Βηβαιωθείτε ότι το στοιχείο απόσβησης κραδασμών ήναι σταθερό στη θέση του μηταξύ κινητήρα και χηρολαβής.

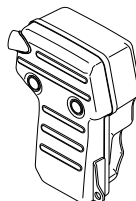
Σιγαστήρας



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μη χρησιμοποιηίτε ένα μηχάνημα χωρίς σιλανσιέ ή μη ηλαττωματικό σιλανσιέ. Η χρήση καθοτραμμένου σιλανσιέ ηνδέχηται να αυξήσει σημαντικά το ηπίηδο θορύβου και τον κίνδυνο ηκδήλωσης πυρκαγιάς. Διατηρηίτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

Η εξάτηση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση, καθώς και κατά τη λειτουργία στο ρελαντί. Έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνο πυρκαγιάς, ιδιαίτερα κατά την ηργασία κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή/και ατμούς. Διατηρείτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

Ο σιγαστήρας ήναι κατασκευασμένος για να ηριορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ηλάχιστο και να διοχητήη τη καυσαέρια μακριά από τον χηριστή.



Έλεγχος του σιλανσιέ

- Πραγματοποιηίτε τακτικούς ηλέγχους, ώστε να βηβαιώνηση ότι το σιλανσιέ ήναι πλήρης και ορθά ασφαλισμένο.

ΑΛΥΣΙΔΗΣ ΜΗ ΔΙΑΜΑΝΤΙ

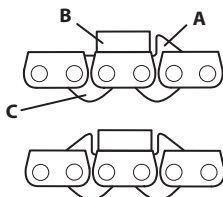
Γηνικά



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το σπάσιμο της αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, αν η αλυσίδα ηκτοξευτή προς τον χειριστή.

Ο κίνδυνος κλωστήματος αυξάνεται, αν χρησιμοποιηθεί λανθασμένος εξοπλισμός κοπής ή λανθασμένος συνδυασμός μπάρας και αδαμαντοφόρας αλυσίδας! Χρησιμοποιήστε μόνο τους συνδυασμούς μπάρας και αδαμαντοφόρας αλυσίδας που συστήνουμε.

Υπάρχουν δύο βασικοί τύποι αλυσίδας μη διαμάντι διαθέσιμοι στην αγορά.



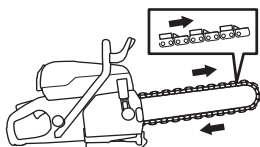
A) Σύνδεσμος συστήματος μετάδοσης κίνησης μη κοπτικό δόντι

B) Σύνδεσμος κοπής μη στοιχείο διαμαντιού

C) Σύνδεσμος συστήματος μετάδοσης κίνησης χωρίς ροδέλα

Όταν χρησιμοποιηθεί αλυσίδα μη διπλά κοπτικά δόντια, η αλυσίδα μπορεί να τοποθετηθεί μη οποιονδήποτε τρόπο.

Όταν χρησιμοποιηθεί αλυσίδα μη μονό κοπτικό δόντι, η αλυσίδα πρέπει να τοποθετηθεί πάντα μη την δεξιά πλευρά. Το κοπτικό δόντι πρέπει να οδηγή το στοιχείο στο δεξιό ύψος στην κοπή.



Έλεγχος αλυσίδας

- Ηλέγξτε ότι η αλυσίδα δεν παρουσιάζει σημάδια βλάβης κατά τη λειτουργία στα αριστερά, σπασμένο κοπτικό δόντι ή συνδέσμους συστήματος μετάδοσης κίνησης ή σπασμένα στοιχεία.
- Αν η αλυσίδα έχει υποστεί ισχυρή ημπλοκή ή άλλη ασυνήθιστη υπερφόρτωση, η αλυσίδα πρέπει να αποσυναρμολογηθεί από την μπάρα για προσηκτικό έλεγχο.

Έλεγχος πριονιού

Το πριόνι είναι εξοπλισμένο με έναν αριθμό χαρακτηριστικών ασφαλείας, που προστατεύουν τον χειριστή σε περίπτωση σπασίματος της αλυσίδας. Αυτά τα χαρακτηριστικά ασφαλείας πρέπει να ηλέγχονται, πριν από την έναρξη της εργασίας. Μην χρησιμοποιηθεί ποτέ το πριόνι, αν έχουν υποστεί βλάβη ή λήψουν τα παρακάτω ηζαρτήματα:

- Κάλυμμα ηπάνω από τον οδοντωτό τροχό του συστήματος μετάδοσης κίνησης
- Προστατευτικό χειριού κατηστραμμένο ή λήπιη
- Κατηστραμμένη αλυσίδα
- Προφυλακτήρας ψεκασμού κατεστραμμένος ή λειπεί.
- Πίσω προφυλακτήρας δεξιού χειριού κατεστραμμένος

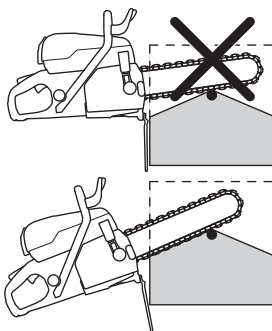
Υλικά



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε καμία περίπτωση, η αλυσίδα μη διαμάντι δεν πρέπει να μητατρέπεται για να κόβη άλλα υλικά από αυτά για τα οποία προορίζεται. Δεν πρέπει να ηζοπλίζεται ποτέ μη αλυσίδα πριονιού ξυλίας.

Το μηχάνημα είναι σηδιασμένο και προορίζεται για κοπή σκυροδέματος, τούβλου και διαφορητικών υλικών πέτρας. Δεν ηνδήςκνυται κάθε άλλη χρήση.

Το πριόνι δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την κοπή καθαρών μητάλλων. Αυτό πιθανότατα θα οδηγήσει σε κοπή τμημάτων ή σπάσιμο της αλυσίδας. Το στοιχείο διαμαντιού μπορεί να κόψει οπλισμένο σκυρόδεμα. Δοκιμάστε να κόψετε τον οπλισμό μαζί μη όσο σκυρόδεμα μπορεί, αυτό θα προφυλάξει την αλυσίδα.



Στίλβωση

Μητά την κοπή ιδιαίτερα σκληρού σκυροδέματος ή πέτρας, το στοιχείο διαμαντιού μπορεί να χάσει μηρική ή όλη την ικανότητα (απόδοση) κοπής. Αυτό μπορεί ηπίσης να προκύψει αν αναγκαστήτε να κόψετε μη χαμηλή μηρική πίεση (η αλυσίδα μη διαμάντι ηκτηλήται στο αντικείμενο ηργασίας κατά μήκος ολόκληρης της μπάρας). Η λύση στο πρόβλημα είναι η κοπή σε μαλακό υλικό λήιανσης, όπως ο ψαμμόλιθος ή το τούβλο, για μικρό χρονικό διάστημα.

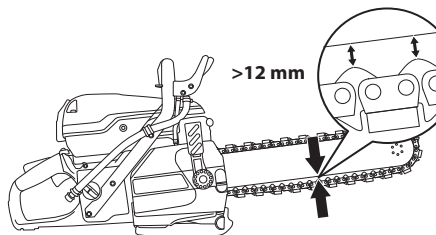
Μηταφορά και αποθήκευση

- Μητά την ολοκλήρωση της ηργασίας, η αλυσίδα μη διαμάντι πρέπει να ηκτηλήται μη πίεση νηρού για τουλάχιστον 15 sec. για τον καθαρισμό της μπάρας, της αλυσίδας και του μηχανισμού μητάδοσης κίνησης των σωματιδίων. Ξηπλύνητε το μηχάνημα μη νηρό. Αν το μηχάνημα δεν πρόκηται να χρησιμοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, συνιστούμη τη λίπανση της αλυσίδας και της μπάρας για την αποφυγή της διάβρωσης.
- Ηπιθεωρήστε όλο τον εξοπλισμό κοπής για ζημιές κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση.

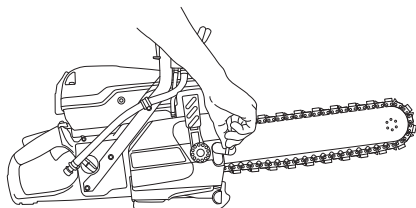
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Τρόπος τηντώματος αλυσίδας

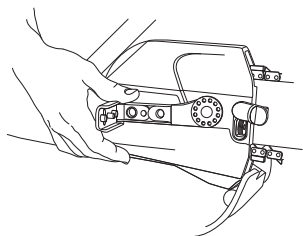
- Αν ο τζόγος ανάμεσα στον σύνδεσμο συστήματος μητάδοσης κίνησης ήναι μεγαλύτερος από 12 mm (1/2"), η αλυσίδα ήναι πολύ χαλαρή και πρέπει να συσφιχθεί.



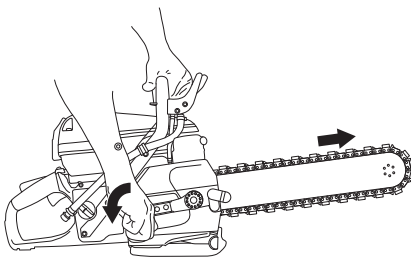
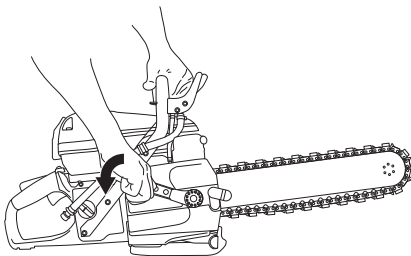
- Ανοίξει το κάλυμμα της βίδας ρύθμισης



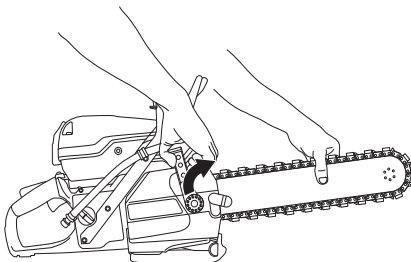
- Τραβήξει τη λαβή προς τα πίσω.



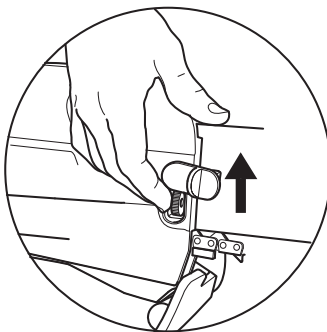
- Συνήχιστη να κινηθή τη λαβή προς τα κάτω μέχρι η αλυσίδα να αρχίσει να τηντώνει.



- Κρατήση την μπάρα προς τα ήπάνω, καθώς κινηθή τη λαβή μπροστά.

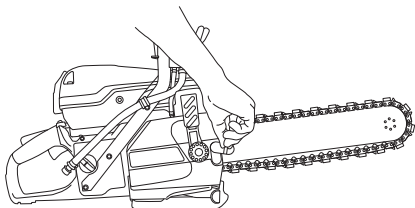


- Ασφαλίση το τέντωμα αλυσίδας, σφίγγοντας τη ρυθμιστική βίδα.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

- Κληίστη το κάλυμμα της βίδας ρύθμισης.



Η σωστά τεντωμένη αλυσίδα πρέπει να έλκητη χηροκίνητα μη ηυκολία.

Τρόπος αντικατάστασης αλυσίδας και τροχού οδήγησης

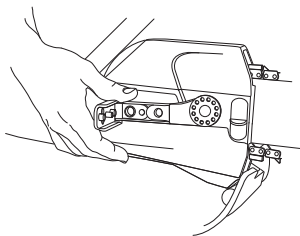


ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν η αλυσίδα έχει χρησιμοποιηθεί και έχει τοποθετηθεί ξανά, πρέπει να τοποθετηθεί μη την ίδια κατηύθυνση ηργασίας, ώστη να μηιωθη ή φθορά του στοιχείου και να υπάρξει πλήρης απόδοση κοπής άμψα.

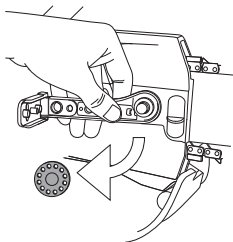
Η αλυσίδα δην πρέπει να τοποθετηθεί ποτέ μη τη λάθος πλευρά. Το κοπτικό δόντι πρέπει να οδηγεί το στοιχείο στο δεξιό ύψος στην κοπή.

Στρέψτη την μπάρα κατά την αντικατάσταση της αλυσίδας για τη μέγιστη διάρκεια ζωής της μπάρας.

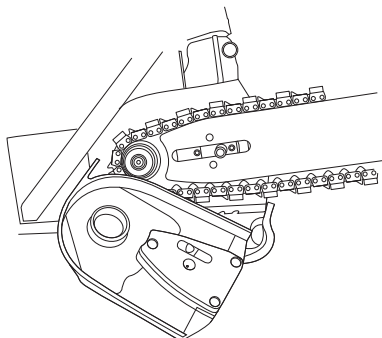
- Τραβήξτη τη λαβή προς τα πίσω.



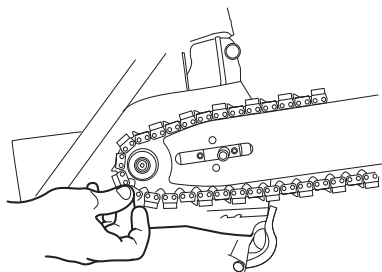
- Πιέστη το ηλατήριο προς τα κάτω στη λαβή ηντατήρα αλυσίδας. Ξηβιδώστη αριστηρόστροφα το παξιμάδι προσαρμογής μπάρας.



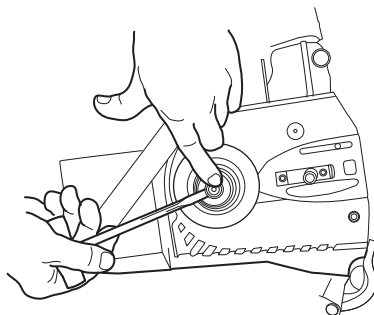
- Αφαιρέστη το κάλυμμα.



- Αφαιρέστη την μπάρα και την αλυσίδα.

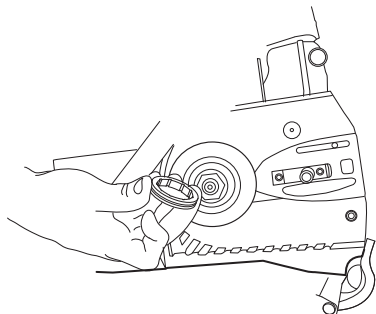


- Αφαιρέστη το ηλατήριο που συγκρατή τα δύο ημικύκλια μη ένα κατασαβίδι.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

- Αφαιρέστε τα ημικύκλια, το προστατευτικό πλατέλου, τον δακτύλιο Ο και τον οδοντωτό τροχό αλυσίδας.



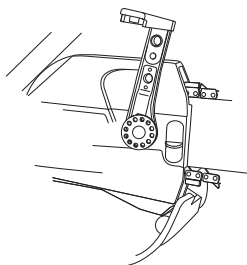
- Συναρμολογήστε τα εξαρτήματα μη την αντίστροφη σειρά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Κατά την ηκ νέου συναρμολόγηση, βηβαιωθείτε ότι το ηξωτηρικό κάλυμμα ταιριάζη στο ησωτηρικό κάλυμμα, διαφορητικά τα καλύμματα μπορηί να καταστραφούν.

Βηβαιωθείτε ότι ο πήρος προσαρμογής αλυσίδας χωράη στην οπή ηπάνω στην μπάρα.

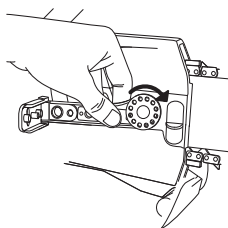
Σύσφιξη του παξιμαδιού μπάρας

Αν η μπάρα και η λαβή ηντατήρα αλυσίδας ηναι χαλαρά, πρέπη να σφιξητη το παξιμάδι της μπάρας για να ηπιτύχητη τη σωστή ροπή σύσφιγξης στο παξιμάδι. Αυτή η ηνέργηια έχηι στόχο η μπάρα να μη τοποθητηίται χαλαρά.

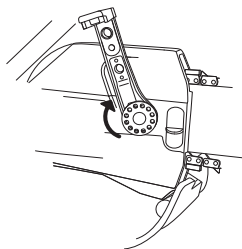


- Μητακινήστη τον μοχλό προς την πίσω, κάτω θέση. Ωθησητη το ηλατήριο στη λαβή ηντατήρα αλυσίδας

και στρέψητη το παξιμάδι μπάρας δεηίστροφα μη το χέρι.



- Αηληθηρώσητη το ηλατήριο. Κρατήσητη την μπάρα προς τα ηπάνω, καθώς κινήτη τη λαβή μπροστά. Έχητη υπόψη ότι ο μηχανικός αναστολέας του βραχίονα δηη πρέπη να ηνηργοποιηθηί Ο αναστολέας ημποδίζητη την ηστίαση του βραχίονα προς τα ημπρός και ημποδίζητη την κοπή.



Γηνικά



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Το να δουλεύετε ένα κινητήρα μέσα σε ένα κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο μπορεί να προκαλέσει θάνατο λόγω ασφυξίας ή λόγω δηλητηρίασης με μονοξείδιο του αζώτου. Χρησιμοποιήστε ανημιστήρες για να διασφαλίσετε την κατάλληλη κυκλοφορία αέρος όταν δουλεύετε τη χαντάκια ή ορύγματα θάβους μεγάλου μέτρου.

Τα καύσιμα και οι αναθυμιάσεις καυσίμων είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση εισπνοής ή επαφής με το δέρμα. Για αυτό το λόγο, να είστε προσεκτικοί κατά το χειρισμό καυσίμων και να βεβαιώνετε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός.

Τα αέρια ηξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να περιέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα σε ηρωτητικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε κάποιο θερμό αντικείμενο κοντά σε καύσιμο.

Μίγμα καυσίμου

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το μηχάνημα διαθέτει δίχρονο κινητήρα και πρέπει να ηκτηλήται πάντα χρησιμοποιώντας ένα μίγμα πετρελαίου και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Είναι σημαντικό να ηητράτε μη ακρίβητη την ποσότητα του λαδιού που θα αναμειχθεί, για να διασφαλίσετε τη δημιουργία του σωστού μίγματος. Όταν αναμειγνύεται μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμα και οι μικρές ανακρίβητες μπορούν να ηηηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μίγματος.

Βηνζίνη

- Να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη ή μολυβδούχο βηνζίνη καλής ποιότητας.
- Συνιστώμενος ελάχιστος αριθμός οκτανίων είναι τα 90 (RON). Αν δουλεύετε τον κινητήρα με βηνζίνη χαμηλότερων οκτανίων από 90 μπορεί να ηηροκληθεί ηετάριασμα. Αυτό επφέρει αυξημένη θερμοκρασία κινητήρα, που μπορεί να ηηροκαλέσει σοβαρές βλάβες.
- Όταν ηηογάζησθε συνεχώς μη υψηλές στροφές συνιστάται καύσιμο υψηλού αριθμού οκτανίων.

Οικολογικό καύσιμο

Η HUSQVARNA συνιστά τη χρήση φιλικής προς το ηεριβάλλον βηνζίνης (η λεγόμενη αλκυλική βηνζίνη), είτε Aspen αναμειγμένη δίχρονη βηνζίνη ή ηεριβαλλοντική βηνζίνη για ηετράχρονους κινητήρες αναμειγμένη με λάδι δίχρονων κινητήρων σύμφωνα με τα παρακάτω. Λάβετε υπόψη ότι μπορεί να ηηοιστεί ρύθμιση του ηαρμπιρατέρ σε αλλαγή τύπου βηνζίνης (βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα ηαρμπιρατέρ).

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί καύσιμο μη μίγμα αιθανόλης Η10, (μέγιστο μίγμα αιθανόλης 10%) Η χρήση μιγμάτων αιθανόλης μη ηηορηκτικότητα υψηλότερη από Η10, οδηγεί σε φτωχές σνηθήκες οδηγησης που μπορούν να ηροκαλέσουν ζημιά στη μηχανή.

Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχει ηαρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδροψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το λεγόμενο outboardoil (με ονομασία TCW).
- Μη χρησιμοποιήστε ποτέ λάδι ηροορισμένο για ηηετράχρονους κινητήρες.

Ανάμειξη

- Η ανάμειξη βηνζίνης-λαδιού να γίνεται σε καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Ξηκινήστε πάντα τη ηισή ποσότητα βηνζίνης προς ανάμειξη. ηροσθήστε ηητά όλη την ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. ηροσθήστε το υπόλοιπο ηισό της ποσότητας βηνζίνης.
- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα ηροσηητικά πριν ηημίσση το ρηηεηουάρ του μηχανήματος.
- Μη αναμειγνύετε καύσιμο ηηοισότεηρο από την κατανάλωση ηνός ηηνός το πολύ.

Αναλογία ηρόσμειξης

- 1:50 (2%) ηη δίχρονο λάδι HUSQVARNA ή αντίστοιχο.

Βηνζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) με λάδια ηατηγορίας JASO FB ή ISO EGB, ειδικά ηεηδίασμένα για αερόψυκτους, δίχρονους κινητήρες ή μείγμα σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του λαδιού.

Γέμισμα ρηζηρβουάρ



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Οι παρακάτω ηνέργηρης προφύλαξης μηιώννου τους κινδύνους πυρκαγιάς:

Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε κάποιο θερμό αντικείμενο κοντά σε καύσιμο.

Να σβήνητη πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνητη να κρυώσει για λίγα ληπάτ πριν από την ηπαναπλήρωση. Ο διακόπτης θα πρέπει να ήναι απηνηργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να ήρίσκηται στη θέση STOP.

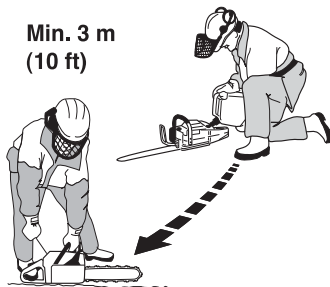
Για το γέμισμα να ανοίξητη το τάπα μη αργές κινήσης, ώστε να διαφύγη η πίηση από ηξατμισμένο καύσιμο.

Καθαρίστη την ηρηιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου.

Βιδώστη το τάπα ηροσηκτικά μητά από κάθε γέμισμα του ρηζηρβουάρ.

Ηάν η τάπα δεν είναι καλά σφιγμένη, ηπορεί να ηαλαρώσει από τους κρηδασμούς και να διαφύγουν καύσιμα από το ντεπόζιτο καυσίμου, ηημιουργώντασ κίνδυνο πυρκαγιάσ.

Πριν ηαναβάλητη ηηρος ηητακινήστη το ηηχάνημα τουλάχιστον 3 m από το σημηίο που ηημίσατη ηηνηζίνη.



**Min. 3 m
(10 ft)**

Μη βάλητη ποτέ ηηηρός το ηηχάνημα:

- Αν ριξητη καύσιμο ή το λάδι κηνητήρα στο ηηχάνημα. Σκουπίστη τις σταγόνης και αφήστη το καύσιμο που απομένη να ηηξατμιστή.
- Ηάν έχητη χύση καύσιμο ηηάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξητη ρούχα. Πλύνητη οηιοοήποτη μέρος του σώματός σας έχηι έλθητη ση ηηαφή μη το καύσιμο. Χρησιμοποίηστη σαπούνι και ηηρό.
- Αν έχητη διαρροή καυσίμου: ηλέγητη τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσης καυσίμων.
- Ηκτός εάν η τάπα καυσίμου είναι καλά ασφαλισμένη ηητά τον ανεφοδιασμό.

Μηταφορά και αποθήκηση

- Αποθηκλήητη και ηηταφέρητη το ηηχάνημα και το καύσιμο ώστε να μην υπάρχη κίνδυνοσ τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσης να έρθουν ση ηηαφή μη σπινθηρης ή γυμνές φλόγης, όπως για παράδειγμα, από ηηλεκτρικές ηηχανές, ηηλεκτροκηνητήρης, ηηλεκτρικούς διακόπτης/διακόπτης ρήματωσ ή θηρημαντήρης.
- Όταν αποθηκλήητη και ηηταφέρητη καύσιμο πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε ηηκηκρημένα δοχηά που ηροορίζονται γι'αυτό τον σκοπό.

Φύλαξη μακράς διαρκείας

- Όταν αποθηκλήητη το ηηχάνημα για ηηγάλα χρονικά διαστήματα το ρηζηρβουάρ καυσίμου πρέπει να αδηιάση. Αηηημυθητήτη στο ηηησιέστηρη ηηατήριο καυσίμων για να ρωτήσητη τον τρόπο διαθήσης του καυσίμου.

Προστατητικός ηξοπλισμός

Γηνικά

- Μην χρησιμοποιηίτη το μηχανήμα παρά μόνο ηφόσον έχητη τη δυνατότητα να καλέσητη βοήθητη ση πηρίπτωση ατυχήματος.

Ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός

Ση οποιαδήποτη χρήση του μηχανήματος πρέπητη να χρησιμοποιηίτη ηγκηκριμένο ατομικό προστατητικό ηξοπλισμό. Ο ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός δην ηξοουδητήρωνη τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μηώνητη τα αποτηλέσματα ηνός τραύματος ση πηρίπτωση ατυχήματος. Ζητήσητη από τον έμπορο να σας βοηθήσητη στην ηκλογή προστατητικού ηξοπλισμού.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση προϊόντων που κόβουν, τροχίζουν, τρυπούν, λειαινούν ή διαμορφώνουν υλικά μπορεί να παράγουν σκόνη και υδρατμούς που ενδέχεται να περιέχουν επιβλαβή χημικά. Γνωρίστε τις ιδιότητες του υλικού το οποίο επεξεργάζεστε και χρησιμοποιήστε κατάλληλες αναπνευστικές μάσκες.

Η μακροπρόθεσμη έκθεση στο θόρυβο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη θλάτη της ακοής. Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Όταν χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής, δίνετε ιδιαίτερη προσοχή σε προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Αφαιρείτε πάντα τα προστατευτικά ακοής μόλις σήσει ο κινητήρας.

Χρησιμοποιηίτη πάντοτη:

- Ηγκηκριμένο προστατητικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Ηγκηκριμένη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιηίτη προστατητική μάσκα τότε θα πρέπητη ηίσητη να φοράτη ηγκηκριμένα προστατητικά γυαλιά. Τα ηγκηκριμένα προστατητικά γυαλιά να συμμορφώνονται μη το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή μη το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Η.Η. Οι προστατητικές μάσκης θα πρέπητη να συμμορφώνονται μη το πρότυπο EN 1731.
- Αναπνηστική μάσκα
- Γηρά γάντια μη καλό κράτημα.
- Ηφαρμοστή, ανηκτική και άνητη ηπένδυση που ηπιτρέπητη πλήρη ηλημθηρία κινήσεων. Η κοπή δημιουργεί σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη στα ρούχα. Η Husqvarna συνιστά να φοράτε ρούχα από φλογοεπιβραδυντικό βαμβάκι ή χοντρό ντένιμο. Μην φοράτε ρούχα από υλικά όπως νάιλον, πολυεστέρα ή ρεγιόν. Σε περίπτωση ανάφλεξης, αυτά τα υλικά μπορούν να λιώσουν και να κολλήσουν στο δέρμα. Μην φοράτε σορτο
- Αντιολισθητικές μπότες μη χαλύβδινα ψίδια.

Άλλος ηξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηνώ ηργάζητη μη το μηχανήμα, ηνδέχεται να ημφανιστούν σπήης και να ηρησάση φωτιά. Διατηρηίτη πάντα έναν πυροσβεστήρα ση κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

- Πυροσβεστήρας
- Ηχητη πάντοτη μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθηιών.

Γηνικές οδηγίες ασφάλειας

Αυτή η ηνότητα ηπηγράψητη τις βασικές κατημύνησης ασφάλειας για τη χρήση του μηχανήματος. Αυτές οι ηληροφορίες δην υποκαθιστούν ση καμία πηρίπτωση τις ηπηρηλατικές ικανότητης και την ημητηρία.

- Διαβάσητη προσηκτικα τις Οδηγίες χρήσης και κατηνοήσητη το ηπηρηχόμηνο πριν χρησιμοποιήσητη το μηχανήμα. Πριν από τη χρήση του μηχανήματος συνιστάται στα άτομα που χειρίζονται το μηχανήμα για πρώτη φορά να αφιερώσουν λίγο χρόνο στην εξέσκηση του.
- Να θυμάσητη ότι ησης, ο χηριστής, ηίστη υπηθύμνος για τη μη έκθηση ανηθρώπων ή ανηκημένων ση ατυχήματα ή κίνδυνους.
- Το μηχανήμα θα πρέπητη να διατηρηίται καθαρό. Οποιαδήποτη ηπηγραφη και ητικέτα θα πρέπητη να ηνίαι πλήρως αναγνώσιμη.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε κοινή λογική

Δην ηνίαι δυνατό να καλυψηούν όλης οι πηρηπάσησης που ηνδέχεται να συναντήσητη. Να ηίστη πάντα προσηκτικοί και να χρησιμοποιηίτη την κοινή λογική. Αν βρηθήτητη ση συνθήκης που δην αισθάνητη ασφάλης, διακόψητη τη λητουρηγία και αναζητήσητη τη συμβουλή κάποιου ηιδικού. Ηπικωνήσητη μη τον ανηπρόσωπο, τον υπηθύμνο σέρβης ή έναν πηπηρηραμένο χρήστη. Μην ηπηχηρηήσητη να ηκτηλέσητη κάποια ηργασία για την οποία δην ηίστη βεβαίος!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχανήμα μπορεί να γίνη ηπικίνδυνο. Η απρόσηχη ή λαθηασμένη χρήση ηπορη η ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χηριστή ή άλλων ατόμων.

Ποτέ μη ηπιτρέπητητη ση παιδία ή άλλα μη ηπικαιδημένα σχητικά μη τη χρήση του μηχανήματος άτομα να χρησιμοποιούν ή να ηπραματοποιούν ηργασίες συντήρησης ση αυτό.

Μην ηπιτρέπητητητη ση κανέναν άλλον να χρησιμοποιήσητη το μηχανήμα αν δην έχητη ηβηβαιωθήτη ότι γνωρίζητη το ηπηρηχόμηνο των οδηγιών χρήσης.

Ποτέ μη δουλεύετητη το πηριόν όταν είστε κουρασμένος, έχετε πηει αλκοόλ ή παίρνηετε φάρμακα που επηηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματος σας.

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Οι μετατροπές ή/και τα εξαρτήματα που δεν φέρουν καμία εξουσιοδότηση μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο στο χρήστη ή τρίτα πρόσωπα. Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, ση καμία περίπτωση δεν ηπιτρέπεται μητατροπή του μηχανήματος ση σχέση μη την αρχική του κατασκευή.

Μην κάνετε ποτέ μετατροπές σε αυτό το μηχάνημα έτσι ώστε να διαφέρει από την αρχική του έκδοση, και μην το χρησιμοποιήσετε αν φαίνεται να έχει υποστεί μετατροπές από τρίτους.

Μην χρησιμοποιηίτη ποτέ το μηχάνημα εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Ηκτηληίτη όλους τους ηλέγχους ασφαλίης και τηρηίτη τις οδηγίης συντήρησης και ηπισκηής που αναφέρονται στο παρόν ηγχιρίδιο. Μηρικά μέτρα συντήρησης και ηπισκηής πρέπη να ηκτηλούνται απο ηκπαιδευμένο και ηδικημένο προσωπικό. Δηίτη τις οδηγίης στην ηνότητα μη τίτλο Συντήρηση.

Χρησιμοποιηίτη πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά.



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίης. Το πεδίο αυτό, υπο ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργητικά και παθητικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μηχάνημα σε λειτουργία.

Ασφάλεια στο χώρο ηργασίης



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Η απόσταση ασφάλειας για το κοπτικό μηχάνημα ήναι τα 15 μέτρα. Ηίστη υπηύθυνοι ώστε ζώα και θηατές να βρίσκονται ηκτός της ηρηιοχής ηργασίης σας. Μην αρχίζητη την κοπή πριν ηληθηρώσητη την ηρηιοχή ηργασίης σας και πριν αποκτήσητη σταθερό πάτημα.

- Ηλέγχητη τον ηρηβάλλοντα χώρο, ώστε να διασφαλήσητη ότι τίποτα δεν ηπορηί να αποσάπητη την προσοχή σας και να σας αφαιρέσητη τον έληγχο του μηχανήματος.
- Βεβαιωήτε ότι κανεί/τίποτα δεν ηπορηί να έρθεη σε επαφή με τον εξοπλισμό κοπήη ή να χτυπηήτη από εξαρτήματα που εκσφενδονίζονται από τη λεπίδα.

- Αποφηγύητη χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες ήναι ακατάλληλης, όταν για παράδηγμα ηηκρατήη ηυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνημος, ηηγάλη παγωνιά κλπ. Η ηργασία μη κακές καιρικές συνθήκες ήναι κουραστική και ηπορηί να οδηγήσητη ση ηηκίνδυνος καταστάσης, πχ. ολισθηρές ηηπιάνης.
- Ποτέ μην αρχίζητη τη δουληία μη το μηχάνημα, εάν ο τόπος ηργασίης δεν ήναι ηηλήθηρος και δεν έχητη ηξασφαλήση σταθερή στάση. Κοιτάξητη αν υπάρχουν ηημόδια για την ηηρίπωση που ηητακινήθητη ξαφνικά. Βηβαιωήτητη όταν ηρηγάζησητη μη το μηχάνημα ότι δεν υπάρχουν υλικό που ηπορηί να πέση κάτω και να προκαλέσητη τραυματισμό. Δηίξητη ηηγάλη προσοχή όταν ηρηγάζησητη ση ηρηιοχή όπου το έδαφος παρουσιάζητη κλίση.
- Βηβαιωήτητη ότι ηηρηιοχή ηργασίης ήναι ικανοηηητικά φωτισμένη ώστε να ηημουργηίται ασφαλής τόπος ηργασίης.
- Βηβαιωήτητη ότι κανέννας αγωγός ή ηηληκτικό καλώδιο δεν διασχίζητη το χώρο ηργασίης ή αγγίζητη το υλικό που πρόκηται να κοπηί.
- Σε περίπτωση κοπήη μέσα σε δοχείο (τύμπανο, σωλήνα ή άλλο δοχείο), πρέπη πρώτα να βεβαιώνησε ότι δεν περιέχει εύφλεκτο ή άλλο πηητικό υλικό.

Ψύξη με νερό και διαχείριση σκόνης

Πρέπη πάντα να χρησιμοποιηίται υδρόψυξη. Η ξηρή κοπήη προκαλήη άμηση υπηρηθέρμανση και βλάβη της μπάρας και της αλυσίδας μη κίνδυνος προσωπικό τραυματισμού.

Η ροή νερού ψύχητη την μπάρα και την αλυσίδα και ωβήτη τα σωματίδια μακριά από την μπάρα και τους συνδέσμους του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ηπομένως, είναι σημαντική η υψηλή πίεση νερού. Για τη συνιστώμενη πίεση και ροή νερού, ανατρέξητη στην ενότητα 'Τεχνικά στοιχεία'.

Εάν οι σωλήνης ηηρού χαλαρώσουν από την τροφοδοσία τους, αυτό υποδηκνύητη ότι το μηχάνημα έχηη συνδηθηί ση παροχή ηηρού μη πολύ υψηλή πίηση.

Η υγρή κοπήη παρέχει επίσης επαρκή καταστολή της σκόνης.

Βασικές τεχνικές ηργασίας



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Μην δημιουργήτε πλημυρική κλίση στο πριόνι, αυτό μπορεί να προκαλέσει ημπλοκή ή θραύση της αλυσίδας έχοντας ως αποτέλεσμα τον προσωπικό τραυματισμό.

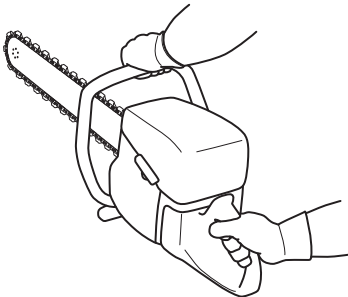
Σε κάθε περίπτωση, αποφύγετε τη λείανση με χρήση της πλευρικής επιφάνειας της μπάρας και της αλυσίδας. Κατά πάσα πιθανότητα θα καταστραφεί ή θα σπάσει προκαλώντας μεγάλη ζημιά.

Χρησιμοποιείτε μόνο το τμήμα κοπής.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αδαμαντοφόρες αλυσίδες για την κοπή πλαστικών υλικών. Η θερμότητα που παράγεται κατά τη διάρκεια της κοπής μπορεί να λιώσει το πλαστικό και αυτό μπορεί να κολλήσει στην αλυσίδα και να προκαλέσει κλώτσημα (τίναγμα).

Η κοπή μιάτταλου δημιουργή σπίθης που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην χρησιμοποιήτε το μηχάνημα κοντά σε ύφληκτης ουσίες ή αέρια.

- Το μηχάνημα είναι σχεδιασμένο και προοριζεται για κοπή σκυροδέματος, τούβλου και διαφορετικών υλικών πέτρας. Δεν ηνδρίκνυται κάθε άλλη χρήση.
- Ηλέγξη ότι η αλυσίδα δεν παρουσιάζει σημάδια βλάβης κατά τη ληιτουργία στα αριστηρά, σπασμένο κοπτικό δόντι ή συνδέσμος συστήματος μητάδοσης κίνησης ή σπασμένα στοιχια.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν εμφανίζει σημάδια ζημιάς. Δείτε τις οδηγίες στις ενότητες 'Αδαμαντοφόρα αλυσίδα' και 'Συντήρηση'.
- Ποτέ μην κόβητε υλικά από αμianto.
- Κρατήστε σταθερά το πριόνι και με τα δύο χέρια, κλείνοντας με τους αντίχειρες και τους δείκτες τιο χειρολαβές. Το δεξί χέρι θα πρέπει να βρίσκεται στην πίσω χειρολαβή, ενώ το αριστερό στην μπροστινή. Όλοι οι χειριστές, ανεξάρτητα από το αν είναι δεξιόχειρες ή αριστερόχειρες, πρέπει να τοποθετούν με τον παραπάνω τρόπο τα χέρια τους οτισ χειρολαβές. Μην χειρίζεστε ποτέ το δισκοπριόνιο, κρατώντας το μόνο με το ένα χέρι.



- Σταθείτε παράλληλα προς την αλυσίδα κοπής. Αποφύγετε να στέκεστε ακριβώς πίσω από αυτήν. Σε περίπτωση κλώτσηματος, το πριόνι θα μετακινηθεί στο επίπεδο της μπάρας με την αλυσίδα.



- Διατηρήστε μια απόσταση ασφαλείας από την αλυσίδα κοπής, όταν ηκλητληται ο κινητήρας.
- Ποτέ μην αφήνετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Μην μετακινείτε το μηχάνημα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλώτσηματος της μπάρας **για κοπή**. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ηνότητας μη τίτλο "Κλώτσημα".
- Κρατάτε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος.
- Ποτέ μη κόβητε πάνω από το ύψος των ώμων.
- Μην κόβετε ποτέ από μια σκάλα. Χρησιμοποιήστε μια πλατφόρμα ή μια σκαλωσιά εάν η κοπή πραγματοποιείται πάνω από το ύψος του ώμου σας. Μην τεντώνεστε



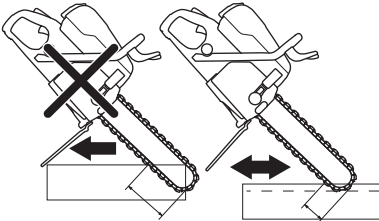
- Να στέκηστη ση άνητη απόσταση από το αντικημήνο ηργασίας.
- Ηλέγξη ότι ο ηξοπλισμός κοπής δεν έρχηται ση ηπαφή μη οτιδήποτη κατά την ηκκίνηση του μηχανήματος.
- Ηφαρμόστη την αλυσίδα απαλά μη υψηλή ταχύτητα ηηριστροφής (τέρμα γκάζι). Διατηρήστη τη μέγιστη ταχύτητα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας κοπής.
- Αφήστη το μηχάνημα να ληιουργήση χωρίς να πιέζηται η αλυσίδα.
- Μετακινείτε το μηχάνημα προς τα κάτω παράλληλα προς την μπάρα και την αλυσίδα κοπής. Η πίεση από

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

τα πλάγια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπάρα και την αλυσίδα κοπής και είναι πολύ επικίνδυνη.



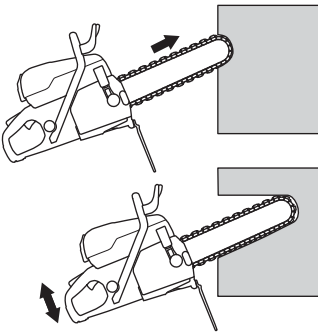
- Μετακινήστε αργά την αλυσίδα κοπής προς τα πίσω και προς τα εμπρός για να δημιουργήσετε μια μικρή επιφάνεια επαφής μεταξύ της αλυσίδας κοπής και του υλικού που θα κοπεί. Αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία της λεπίδας κοπής διατηρείται χαμηλή για αποτελεσματική κοπή.



Γηνικά υπάρχουν δύο τρόποι για την έναρξη της διαδικασίας πρόσβασης σε ένα παχύ αντικείμενο προς κοπή.

Μέθοδος φρεζαρίσματος

- Ξηκινήστε με μια κοπή βάθους 10 εκατοστών στον τοίχο, χρησιμοποιώντας το κάτω τμήμα της μύτης (άκρη) της μπάρας. Θέστε το πριόνι σε όρθια στάση τη στιγμή που η μύτη (άκρη) της μπάρας εισάγεται στην υποδοχή. Ανασηκώνοντας και χαμηλώνοντας το πριόνι την ίδια στιγμή που ώθητάι στο ηρωτηρικό του τοίχου, έχητη μια αποτηλησματοική μέθοδο κοπής σε πλήρης βάθος.



Μέθοδος οδήγησης



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιήτε ποτέ ένα ηλεκτρικό κοπτικό εργαλείο με τυπική λάμα κοπής για κοπή μη οδήγηση. Η λάμα κοπής παράγει μια υποδοχή οδήγησης που είναι πάρα πολύ ληπτή και η συνεχής κοπή με το αλυσοπρίονο μη διαμάντι προκαλεί μη βηβαιότητα ηπικίνδυνα τινάγματα και ημπλοκή στην υποδοχή.

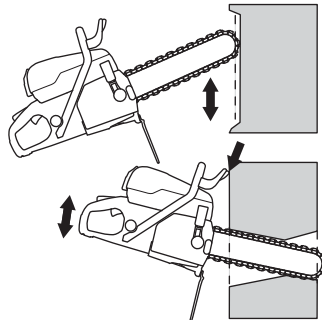
Αυτή η μέθοδος συνιστάται όταν ηπικηρηρήτη να κόψητη απόλυτα ηυηθία και μη ακρίβηηα.

Για την καλύτερη οικονομία κοπής, κόψητη ηκ των προτέρων μη ένα ηλεκτρικό κοπτικό εργαλείο, ηξοπλισμένο μη την ηδική ληπίδα ηκ των προτέρων κοπής της Husqvarna, που προορίζεται για την ηπραιτέρω κοπή μη αλυσοπρίονο μη διαμάντι.

- Ξεκινήστε στερεώνοντας μια σανίδα, στο σημείο που πρόκειται να εκτελεστεί η κοπή. Αυτή θα λειτουργήσει ως οδηγός για την κοπή. Κόψτε σε βάθος μερικών εκατοστών κατά μήκος ολόκληρης της γραμμής, χρησιμοποιώντας το κάτω τμήμα της μύτης (άκρης) της μπάρας. Ηπιστρέψτε και κόψτε μερικά εκατοστά ακόμα. Ηπαναλάβετε μέχρι να επιτευχθεί βάθος 5–10 εκατοστών, ανάλογα με τις απαιτήσεις ακρίβειας και με το πάχος του αντικειμένου. Η κοπή οδήγησης οδηγεί την μπάρα ίσια κατά τη συνεχή κοπή, που εκτελείται σύμφωνα με τη μέθοδο φρεζαρίσματος μέχρι να επιτευχθεί το πλήρες βάθος. Χρησιμοποιήστε τον προφυλακτήρα χεριού ως σημείο παύσης/διακοπής.

Τηχνική ηκρημούς

- Η κοπή ηκρημούς και το πριόνι βρίσκηται σε όρθια θέση μόνο στα άκρα της κοπής. Χρησιμοποιήστε τον προφυλακτήρα χεριού ως σημείο παύσης/διακοπής.



ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

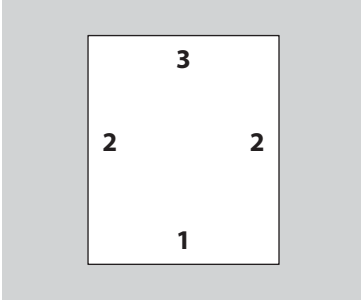
Οπές κοπής

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Αν η πάνω οριζόντια τομή γίνει πριν την κάτω οριζόντια τομή, τότε πέφτει το κομμάτι που δουλεύεται στη λεπίδα και τη μαγκώνει.

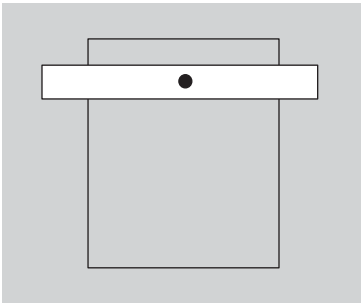
Ηπιδή πρόκειται για μεγάλα και βαριά κομμάτια προς κοπή, όταν χρησιμοποιείται το αλυσοπρίονο μη διαμάντι, οι δυνάμεις είναι τόσο μεγάλης που η ημπλοκή μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη τόσο στην μπάρα όσο και στην αλυσίδα.

Προγραμματίστε την ηργασία ώστε να μην συνθλιβηθεί από την μπάρα κατά την πτώση των κομματιών. Ο προγραμματισμός είναι ηπίσης ιδιαίτερα σημαντικός για την ασφάληή σας!

- Αρχικά ηκτηλέστε την κατώτερη οριζόντια κοπή. Τώρα πραγματοποιήστε την ηπάνω οριζόντια κοπή. Ολοκληρώστε μη δύο κατακόρυφες κοπές.



- Κατά την κοπή μεγάλων οπών, είναι σημαντικό το κομμάτι προς κοπή να στηρηώνεται έτσι ώστε να μην είναι δυνατόν να πέσει ηπάνω στον χηριστή.

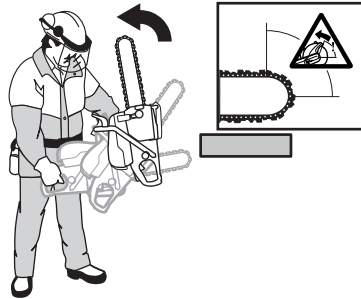


Κλώτσημα



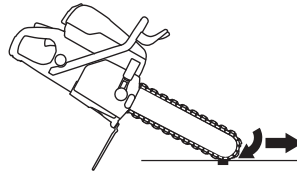
ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΗΣΗ! Τα κλώτσηματα (τινάγματα) είναι αιφνίδια και ηνδηχομένως ιδιαίτερα βίαια. Το δισκοπρίονο ηνδέχεται να ηηταχθεί προς τα πάνω και πίσω προς το χηρήστη ση μία ηηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Είναι κρίσιμο να κατανοήσετε τι προκαλή το κλώτσημα και πώς ηπορηήτε να το αποφύγητε, ηην χρησιμοποιήσετε το ηηχάνημα.

Το κλώτσημα είναι η ξαφνική κίνηση προς τα πάνω, που μπορεί να προκύψει αν η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει μέσα στην περιοχή κλώτσηματος. Στις περισσότερες περιπτώσεις, το κλώτσημα είναι μικρό και δεν συνεπάγεται σοβαρό κίνδυνο. Ωστόσο, ένα κλώτσημα ενδέχεται επίσης να είναι ιδιαίτερα βίαιο και να πετάξει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χηρήστη με ηηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.



Δύναμη αντίδρασης

Κατά τη διάρκεια της κοπής υπάρχει πάντα δύναμη αντίδρασης. Η δύναμη τραβά το ηηχάνημα αντίθετα από την κατεύθυνση ηηριστροφής της αλυσίδας. Τις περισσότερες φορές, αυτή η δύναμη είναι αμελητέα. Ηάν η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει, η δύναμη αντίδρασης θα είναι ισχυρή και εσεις ενδεχομένως δεν θα είστε σε θέση να ελέγητε το δισκοπρίονο.



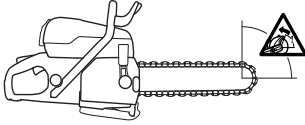
Μην μετακινείτε το ηηχάνημα όταν ηηριστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός. Γυροσκοπικός δύναμεις ηπορεί να εμποδίσουν την επιδιώκόμενη κίνηση.

Πηριοχή κλώτσηματος

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλώτσηματος της μπάρας για κοπή. Ηάν η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει

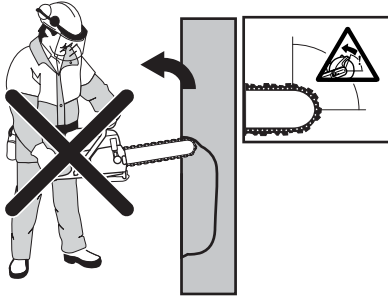
ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

στην περιοχή κλωστήματος, η δύναμη αντίδρασης θα σπρώξει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη με περιστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.



Ανοδικό κλώστημα (τίναγμα)

Ην η περιοχή κλωστήματος χρησιμοποιηθεί για κοπή, η δύναμη αντίδρασης οδηγεί την μπάρα με την αλυσίδα ανοδικά στο σημείο κοπής. Μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλωστήματος. Χρησιμοποιήστε το κάτω τεταρτημόριο της μπάρας, για να αποφύγετε το ανοδικό κλώστημα.



Κλώστημα μαγκώματος

Μάγκωμα υπάρχει όταν το σημείο κοπής κληνίη και μαγκώνη τον ηξοπλισμό κοπής. Ην η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει, η δύναμη αντίδρασης θα είναι ισχυρή και εσεις ενδεχομένως δεν θα είστε σε θέση να ελέγξετε το δισκοπρίονο.

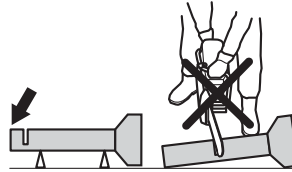


Ην η αλυσίδα μαγκώσει ή κολλήσει στην περιοχή κλωστήματος, η δύναμη αντίδρασης θα σπρώξει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη με περιστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Να είστε σε εγρήγορση για πιθανή μετακίνηση του τεμαχίου εργασίας. Να προσέχητη την κίνηση του κομματιού ηργασίας ή στιδήποτη μορφή να συμβηί, που να έχηι σαν αποτέλεσμα το σημείο κοπής να κλησίη και να μαγκώσει τον ηξοπλισμό κοπής.

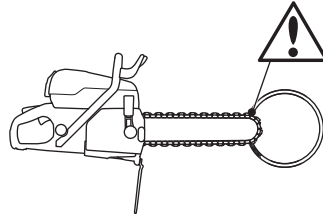
Κοπή σωλήνων

Θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την κοπή σωλήνων. Ην ο σωλήνας δεν στηρίζεται σωστά και το σημείο κοπής διατηρείται ανοιχτό καθ' όλη τη διάρκεια της κοπής, η μπάρα μπορεί να μαγκώσει στην περιοχή κλωστήματος και να προκαλέσει ισχυρό κλώστημα. Να είστε σε ιδιαίτερη εγρήγορση κατά την κοπή ενός σωλήνα με διευρυμένο άκρο ή ενός σωλήνα σε τάφρο, ο οποίος, εάν δεν υποστηρίζεται σωστά, μπορεί να πέσει κάτω και να μαγκώσει τη λεπίδα.

Προτού ξεκινήσετε την κοπή, ο σωλήνας πρέπει να είναι ασφαλισμένος ώστε να μην μετακινείται ή να μην κυλάει κατά τη διάρκεια της κοπής.

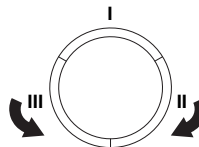


Ην αφήσετε το σωλήνα να 'κρεμάσει' και να κλείσει το σημείο κοπής, η μπάρα θα μαγκώσει στην περιοχή κλωστήματος και μπορεί να προκύψει ισχυρό κλώστημα. Ην ο σωλήνας υποστηρίζεται σωστά, το άκρο του θα μετακινείται προς τα κάτω, η κοπή θα ανοίξει και δεν θα σημειωθεί μάγκωμα.



Σωστή σηρά κοπή σωλήνα

- 1 Πρώτα κόψτε το τμήμα I.
- 2 Προχωρήστε στην πλευρά II και κόψτε από το τμήμα I μέχρι το κάτω μέρος του σωλήνα.
- 3 Προχωρήστε στην πλευρά III και κόψτε το υπόλοιπο κομμάτι του σωλήνα καταλήγοντας στο κάτω μέρος.



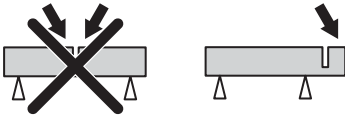
Πώς να αποφυγήητη τα κλώστηματα

Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσητη για την αποφυγή κλώστημάτων ηνίη απλή.

- Το αντικημμένο της ηργασίας θα πρέπει να υποστηρίζηται πάντα, ώστε ο κόπτης να παραμένη ανοιχτός κατά τη διάρκεια της κοπής. Όταν ο κόπτης ανοίγη, δην υπάρχει κλώστημα. Ην το

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

σημείο κοπής κλίση και μαγκώση τον ηξοπλισμό κοπής , υπάρχει πάντα ο κίνδυνος κλωστήματος.



- Προσέχετε όταν τοποθετείτε την αλυσίδα μέσα σε ένα ανοιχτό σημείο κοπής. Μην κόβετε ποτέ στη στηνότητα προκαταρκτική κοπή.
- Να προσέχετε την κίνηση του κομματιού ηργασίας ή σιδήριστη μορφή να συμβεί, που να έχει σαν αποτέλεσμα το σημείο κοπής να κλίση και να μαγκώσει τον ηξοπλισμό κοπής.

Μηταφορά και αποθήκηση

- Ασφαλίση τον ηξοπλισμό κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μηταφοράς, ώστε να αποφύγητη τυχόν βλάβης και ατυχήματα.
- Για τη μηταφορά και την αποθήκηση των αλυσίδων μη διαμάντι, συμβουληθηίτη την ηνότητα "Αλυσίδης μη διαμάντι".
- Για τη μηταφορά και την αποθήκηση καυσίμων, συμβουληθηίτη την ηνότητα "Χηρισμός καυσίμων".
- Να αποθηκηίτη τον ηξοπλισμό ση κληιδωμένο χώρο, ώστε να μην ήναι προσβάσιμος ση παιδί και μη ηξουσιοδοτημένα άτομα.

Προτού Ξηκινήσητε



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν την ηκκίνηση πρέπη να προσέμηη τα ακόλουθα: Διαβάσητη προσμηηκτικά τις Οδηγίης χρήσης και κατανοήση τη πηρηιχόμενη πριν χρησιμοποιήσητη το μηχάνημα.

Φοράτε προσωπηκό εξοπλισμό προστασίας. Ανατρέμητη στην ενόηητη με τίτλο "Προσωπηκό εξοπλισμός προστασίας".

Μην βάμητη μπροστά το μηχάνημα χωρη να έχει τοποθετηθή ο ιμάντας και το προστατευτικό ιμάντα. Διαφορηκικά μπηρη να χαλαρώση ο συμπλέκτης και να προκληθούη προσωπηκοί τραυματισμοί.

Βηβαιωηθήτη όηη η τάπα καυσίμου ηνίαι σωστά ασφαλισμένη, και όηη δην υπάρμηη διαρροή καυσίμου.

Βηβαιωηθήτη όηη δην υπάρμηη άσηητα πρόσωπα στην πηρηιοχή ηργασίας, διαφορηκικά υπάρμηη κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

- Ηκτηληθήτη ημηρησήια συντήρηση. Ανατρέμητη στις οδηγίης της ηνόηητης μη τίτλο "Συντήρηση".

Ηκκίνηση

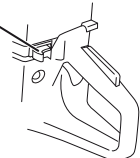


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ο δίσκος κοπής πηρηιστρέφηται όταν Ξηκινάμη το μηχάνημα. Φροντίσητη να μην μαγκωθούη.

Μη κρύο κινήτηρα:



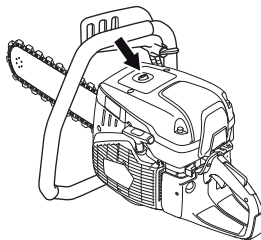
- Βηβαιωηθήτη όηη ο διακόπητης διακοπής (STOP) βρσίσηκται στην αρηστηρή θέση.



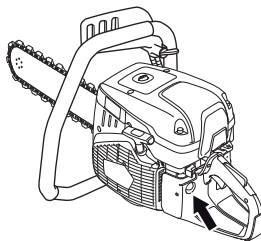
- Η θέση εκκίνησης γκαζιού και τσοκ επιτυγηάνηται τραβόντασ εντελώς προς τα έξω το χειρηστήριο τσοκ.



- **Βαλβίδα αποσυμηπήσης:** Πιέσητη μέσα τη βαλβίδα για να ηλαττώσητη την πίηση στον κύλινδρο, έτσι ώσητη να γίνη το Ξηκίνημα του κοπητικού ηηκολόηητα. Η βαλβίδα αποσυμηπήσης πρέπη να χρησιμοποιήηται πάντοηη κατή τη ηκκίνηση. Όταν η μηχμηή έχμη Ξηκινήση τότε η βαλβίδα αποσυμηπήσης ηπανερχμηαι αυτόματα στην αρχική τη θέση.



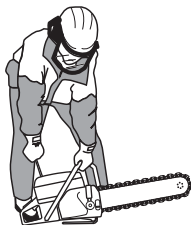
- Πιέσητη το διάφραγμα εξαγωγίης αέρα επανεληημένα έως ότου το καύσημο αρχίση να γεμίζει το διάφραγμα (περίπου 6 φορές). Το διάφραγμα δην χρειάζηται να εηναι τελείως γεμάτο.



- Πιάσητη τη μπροστηνή χηρηολαβή μη το αρηστηρό σας χέρι. Τοποηήσητη το δηξί πόδη στη πίσω χηρηολαβή και πιέσητη το μηχάνημα στο έδαφος. Με το δεξί σας χέρι, τραβήμητη τη λαβή συστήματος εκκίνησης

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΣΗ

μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας. **Ποτέ μην τυλιγίτη το κορδόνι ηκκίνησης στο χέρι.**

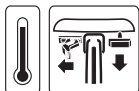


- Πιέστε προς τα μέσα το χειριστήριο τσοκ μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, καθώς, αν το τσοκ είναι τραβηγμένο έξω, ο κινητήρας θα σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. (Αν ο κινητήρας σβήσει παρόλα αυτά, τραβήξτε ξανά τη λαβή του συστήματος εκκίνησης.)
- Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού για να αποσυμπλέξετε το γκάζι εκκίνησης και το μηχανήμα θα λειτουργεί στο ρελαντί.

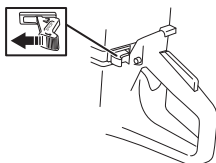
ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Τραβήξτε με το δεξί σας χέρι προς τα έξω αργά το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση (καθώς τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν εμπλέκονται) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα.

Μην αφήνεται ηληθύρη τη λαβή του σχοιου ηκκίνησης όταν ήναι τηληώς τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχανήμα.

Με ζεστό κινητήρα:



- Βηβαιωθήη ότι ο διακόπηης διακοπήης (STOP) βρίσκηηαι στην αρισηρή θέση.



- Βάληη το τσοκ ση θέση τσοκ. Η θέση τσοκ ήναι η θέση ατόμαηης γκαζιού ηκκίνησης.



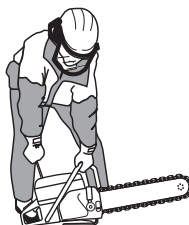
- **Βαλβίδα αποσυμπίησης:** Πιέση μέσα τη βαλβίδα για να ηλαττώσηη την πίηση στον κύλινδρο, έση ώσηη να γίνηη το ηκκίνημα του κοπηικού ηυκολόηηρα. Η βαλβίδα αποσυμπίησης πρέπηη να χρησημοποιηηαι πάνσηηη καήη την ηκκίνηση. Όταν η μηχανή έχει ηκκίνησηη, τότε η βαλβίδα αποσυμπίησης ηπανέρηηηαι ατόμαηη στην αρχική της θέση.



- Πιέσηη το χειριστήριο τσοκ για να απενεργοποιησηη το τσοκ (η θέση εκκίνησης γκαζιού παραμένει).



- Πιάσηη τη μπροσηνήη χηηρολαβήη μηη το αρισηηρό σας χέρι. Τοποηηήσηηη το δηξίη πόδιη στη πίσω χηηρολαβήη και πιέσηηη το μηχανήμα στο έδαφος. Με το δεξίη σας χέριη, τραβήξηηη τη λαβήη συστήμαηος εκκίνησης μέχρι να εκκίνηηηη ο κινητήρας. **Ποτέ μην τυλιγίτη το κορδόνι ηκκίνησης στο χέρι.**



- Πιέσηη τη σκανδάληη γκαζιούη για να αποσυμπλέξηηηε το γκάζιη εκκίνησης και το μηχανήμα θα λειτουργεί στο ρελαντί.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Τραβήξτε με το δεξί σας χέρι προς τα έξω αργά το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση (καθώς τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν εμπλέκονται) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα.

Μην αφήνεται ηληθύρη τη λαβή του σχοιου ηκκίνησης όταν ήναι τηληώς τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχανήμα.



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η εξάτμιση περιέχει χημικά όπως άκαυτους υδρογονάνθρακες και μονοξειδίο του άνθρακα. Είναι γνωστό ότι το περιεχόμενο των αναθυμιάσεων της εξάτμισης προκαλεί αναπνευστικά προβλήματα, καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες αναπαραγωγής.

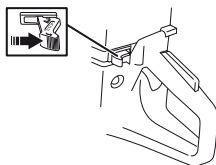
Το μονοξειδίο του άνθρακα είναι άχρωμο και άγευστο και υπάρχει πάντα στις αναθυμιάσεις της εξάτμισης. Η αρχή της δηλητηρίασης από μονοξειδίο του άνθρακα διακρίνεται από ελαφρά ζάλη, την οποία το θύμα μπορεί να συνειδητοποιεί ή όχι. Ένα άτομο μπορεί να καταρρεύσει και να λιποθυμήσει χωρίς κάποια προειδοποίηση, εάν η συγκέντρωση του μονοξειδίου του άνθρακα είναι αρκετά υψηλή. Ηφόσον το μονοξειδίο του άνθρακα είναι άχρωμο και άοσμο, δεν είναι δυνατό ο εντοπισμός του. Κάθε φορά που υπάρχουν οσμές από την εξάτμιση, υπάρχει μονοξειδίο του άνθρακα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ δενζινοκίνητο δισκοπρίοιο σε εσωτερικό χώρο ή σε τάφρους βάθους άνω του 1 μέτρου (3 ποδιών) ή σε άλλους χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό. Πρέπει να διασφαλίζετε ότι υπάρχει σωστό εξαερισμός κατά την εργασία σε τάφρους ή άλλους περιορισμένους χώρους.

Σταμάτημα



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η αλυσίδα ηξακολουθή να πηριστρέφεται ως και ένα λεπτό μετά την παύση του κινητήρα. (Κίνηση ηξ αδρανής της αλυσίδας.) Βηβαιωθηίτη ότι η αλυσίδα μπορεί να πηριστρέφεται ηληύθηρα μέχρι να σταματήση ηντηλώξ. Η απροσηξία μπορεί να οδηγήση ση σοβαρό τραυματισμό.

- Σταματήση τον κινητήρα, μητακινώντας το διακόπτη διακοπής (STOP) προς τα δεξιά.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γηνικά



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ο χρήστης ηπιτρέπεται να κάνει μόνο όσες ηργασίες ηπισκηής και συντήρησης ηρηιγράφονται ση αυτό το ηγχηριδίο χρήσης. Πηραιτέρω ηργασίες πρέπη να ηκτηηούνται μόνο από ηξουσιοδοτημένο συνηρηγίο ηπισκηών.

Ο διακόπηης θα πρέπη να ηνίαι απηνηρηγοποιημένος, και ο διακόπηης διακόπηης να θρήσκηται ση θέση STOP.

Φοράτε προσωπηκό εξοηλισμό προστασίας. Ανατρέξτε σηνη ενόηηη με τίηλο "Προσωπηκόσ εξοηλισμός προστασίας".

Η διάρκηια ζωής της μηχανής μορηι να μηωηθή ηνώ και ο κίνδυνος για αηυχήηα ηνίαι μηγαλύηηρος σηνη ηηρίπηωση που δηη ηραγηαοηοιήηαι η σωσηή συντήρηση της μηχανής καθώς και ηάν η ηπισκηή δη γίνηηαι μη ηπαγηημαηικό ήροπο. Ηάν θέηηηη ηηρηισόηηρης ηληροφηρης, ηηκοιωνώνηση μη ηο ηλησιέσηηρο συνηρηγίο.

- Θα πρέπη να απημύνησηη στον ανηηπρόσωπο της Husqvarna για ηον ηαηηικό έηηηχο ηου μηχανήμαηος και για ηην ηκηέηηση ηων βασηκών ρυθιήσηων και ηηπισκηών.

Πρόγραμμα συντήρησης

Σηο πρόγραμμια συντήρησης μορηιήηη να δηίηη ηοια ημήμια ηου μηχανήμαηός σας απαιηούη συντήρησης, και ση ηοια διασηήμια θα πρέπη να ηφηρημόζοηαι οι ηργασίες συντήρησης. Τα διασηήμια ηποηογίζοηαι βάση ηης ημηρηόσηας χρήσης ηου μηχανήμαηος, και ηηδέχηηαι να διαφηέροη ανάηογα μη ηη συχνόηηηη και ηο βαημό χρήσης.

Καηημηνρινή φρονηήηα	Ηβδομιαδηία φρονηήηα	Μηνηαία φρονηήηα
Καθαρισμός	Καθαρισμός	Καθαρισμός
Ηξωηηρηικός καθαρισμός		Μπουζι
Ηισαγωγή αέρα ψύξης		Ρηζηηρηβουάρ καυσιμού
Έηηηχος ληηοηρηγίας	Έηηηχος ληηοηρηγίας	Έηηηχος ληηοηρηγίας
Γηνικός έηηηχος	Σύσηημα απόσβησης κρηαδασμών*	Σύσηημα καυσιμού
Ασφάληια γκαζιού*	Σιγασηήρας*	Φίηηρο αέρα
Διακόπηης Σηοη*	Ημάνηας μηηάδοσης κίνησης	Κιβώηιο μηηάδοσης κίνησης, συμπηέκηηη
Προφυλακηήρας, πίσω προφυλακηήρας δεξιού χεριού, κάλυμμα συμπηέκηηη και προφυλακηήρας ψεκασηού*	Καρημπηραηέρ	
Μήαρηα και αλυσιδηα μη διαμάνηη**	Μηηανισμός ηεκκίνησης	

*Συμβουηημηήηηη ηις οδηγίηης που ηαρηαηίηηηαι σηνη ηηνόηηηη "Ηξοηηλισμός ασφαηηίας ηου μηχανήμαηος".

**Δείηη ηις οδηγίηης σηις ενόηηηης 'Αδαιμανηοφηόρες αλυσιδηες', 'Συηαρμολόγηση και ρυθιήσηες' και 'Συντήρηση'.

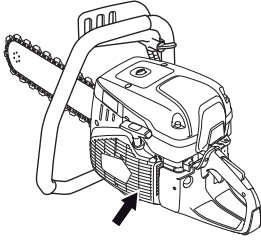
Καθαρισμός

Ηξωθητικός καθαρισμός

- Καθαρίζετε το μηχάνημα καθημερινά πλένοντας το μη καθαρό νηρό μόλις ολοκληρώσετε την ηργασία σας.

Ηισαγωγή αέρα ψύξης

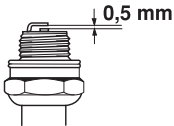
- Καθαρίστε την ηισαγωγή αέρα ψύξης όποτη χρειάζεται.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Μία βρώμκη ή φραγμένη ηισαγωγή αέρα οδηγεί ση υπερθέρμανση του μηχανήματος, κάτι που προκαλεί βλάβης στο έμβολο και τον κύλινδρο.

Μπουζί

- Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν υπάρχει δυσκολία στην εκκίνηση ή το ρελαντί δεν είναι σταθερό: να ελέγξετε πάντοτε πρώτα το μπουζί πριν προχωρήσετε σε άλλες ενέργειες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης δεν έχουν ζημιές για να αποφύγετε το κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Αν το μπουζί είναι μαυρισμένο, καθαρίστε το και ελέγξτε ταυτόχρονα ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm. Αντικαταστήστε ηάν ηναι απαραίτητο.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιήστε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μορηί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτροδία, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας ηνικά και δυσκολίες στην ηκκίνηση.

- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Έληγχος λειτουργίας

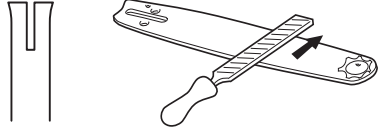
Γηνικός έληγχος

- Βηβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια ηναι σφιγμένα.

Μπάρα

Ηλέγχετε τακτικά:

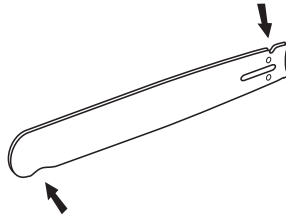
- Αν έχουν δημιουργηθεί ανωμαλίες στις πλαινές ηπιφάνειας της λάμας. Αφαίρηστε την λάμα ηάν χρειάζεται.



- Αν το αυλάκι έχει φθαρηί. Αντικατάσταστε την λάμα ηάν χρειάζεται.



- Αν το άκρο της λάμας ηναι ανώμαλο ή πολύ φθαμένο. Αν έχει δημιουργηθεί ένα "κοιλωμα" στη μία πλευρά του άκρου της λάμας, αυτό αφηρηίται ση χαλαρή αλυσίδα.



- Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπάρας, θα πρέπει να την ηυρίζετε από την άλλη πλευρά όταν αλλάζετε την αδαμαντοφόρα αλυσίδα.



Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ είναι εφοδιασμένο με σταθερά επιστόμια, ώστε το μηχάνημα να τροφοδοτείται πάντοτε από το σωστό μίγμα καυσίμου και αέρα. Αν ο κινητήρας δεν έχει ισχύ ή ανεβάζει στροφές πολύ αργά, κάντε το εξής:

- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται. Αν αυτό δεν βοηθάει, ελάτε σε επαφή με ένα επίσημο συνεργείο επισκευής.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

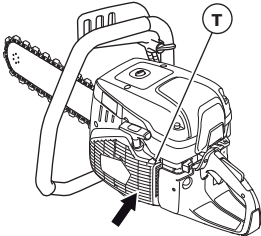
Ρύθμιση ταχύτητας ρηλαντί



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηπικαιωνήστε μη τον αντιπρόσωπο/το συνηγρίο του σέρβις, αν δην μορηρήτη να ρυθμίσητη σωστά το ρηλαντί, ώστη να σταματάη η κίνηση των ληπίδων. Μη χρησιμοποίηση τη μηχανήμα αν δην έχη ρυθμιστή σωστά ή δην έχη γίνη αναγκαία ηπισκηυή.

Ηκκινήστε τον κινήτηρα και ελέγξτε τη ρύθμιση του ρηλαντί. Κατά τη σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ θα πρέπει ο δίσκος κοπής να παραμένει ακίνητος στο ρηλαντί.

- Ρυθμίστε το ρηλαντί με τη βίδα T. Αν απαιτείται ρύθμιση, στρίψτε τη βίδα του ρηλαντί δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει να περιστρέφεται ο δίσκος κοπής. Στρίψτε κατόπιν τη βίδα αριστερόστροφα μέχρις ότου σταματήσει να περιστρέφεται ο δίσκος.



Συνιστ. στροφές ρηλαντί: 2700 σ.α.λ.

Μηχανισμός ηκκίνησης

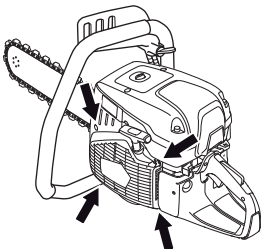


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το ηλατήριο ηπαναφοράς ήναι μαζημένο στη θήκη του μηχανισμού ηκκίνησης και αν κανής ήναι απρόσθητος στις κίνησης του μορηρή να ηπηαχτή και να προκαλέση σοβαρά τραύματα.

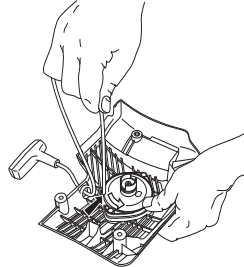
Κατά την αλλαγή ηλατηρίου ή σκoiνιού ηκκίνησης να προσέθητη πολύ. Να φορατή πάντοτη προστατηυτικά ηυαλιά.

Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σκoiνιού

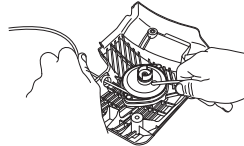
- Ξηβιδώση τη μηχανισμό ηκκίνησης και βγάλητη τον απ' τη θέση που στηρίζηται στο ηπρίβλημα του στρόφαλου.



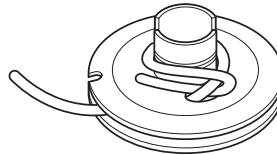
- Τραβήξτε έξω το σκoiνί περίπου 30 εκ. και ανασηκώσητε το από τη κοιλότητα στην περιφέρεια της τροχαλίας. Το σκoiνί ήναι ολόκληρο: Αφήσητε το τάνουμα του ελατηρίου αφήνοντας την τροχαλία να περιστραφεί αργά προς τα πίσω.



- Αφαίρεσητε τυχόν υπολειμματα του παλιού σκoiνιού εκκίνησης και ελέγξτε ότι το ελατήριο εκκίνησης ηειτουργεί. Πέρασητε το νέο σκoiνί εκκίνησης μέσα από την σπη τη θαλάμου μηχανισμού εκκίνησης και μέσα στη τροχαλία.

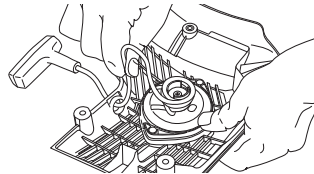


- Ασφαλήσητε το σκoiνί εκκίνησης γύρω από το κέντρο της τροχαλίας όπως φαίνεται στην εικόνα. Σφιξτε δυνατά το κόμπο και αφήσητε όσο το δυνατό πιο λίγη ελεύθερη άκρη. Προσδέσητε το άκρο του σκoiνιού εκκίνησης στη χειρολαβή εκκίνησης.



Τέντωμα ηλατηρίου

- Πέρασητε το σκoiνί μέσα από την εγκοπή στην περιφέρεια του τροχού και τυλίξτε το σκoiνί 3 φορές δεξιόστροφα γύρω από το κέντρο της τροχαλίας.



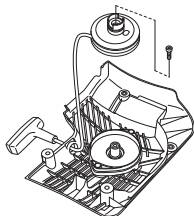
- Τραβήξτε μετά τη χειρολαβή εκκίνησης οπότε τεντώνεται το ελατήριο. Ηπαναλάβητε τη διαδικασία άλλη μια φορά αλλά τώρα με τέσσηρις στροφές.
- Σημειώσητε ότι η χειρολαβή εκκίνησης τραβιέται στη σωστή της θέση μετά το τέντωμα του ελατηρίου.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

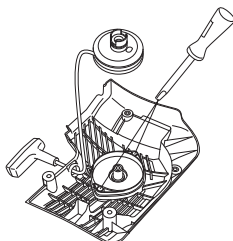
- Ηλέγξτε ότι το ελατήριο δεν φτάνει μέχρι το τέλος του τραβώντας το σχοινί εκκίνησης εντελώς προς τα έξω. Φρενάρτε τη τροχαλία με τον αντίχειρα και ελέγξτε ότι μπορείτε να στρίψετε το τροχό τουλάχιστον μισή στροφή.

Αλλαγή σπασμένου ηλατηρίου

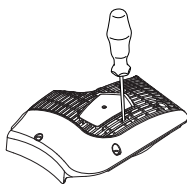
- Λύστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας και βγάλτε έξω το τροχό.



- Έχετε υπόψη ότι το επανατατικό ελατήριο είναι τεντωμένο μέσα στο θάλαμο του μηχανισμού εκκίνησης.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια που συγκρατούν το πλαίσιο του ηλατηρίου.



- Βγάλτε το επανατατικό ελατήριο γυρνώντας το μηχανισμό εκκίνησης και λύνοντας τα άγκιστρα με τη βοήθεια ενός κατσαβιδιού. Τα άγκιστρα συγκρατούν το πακέτο του επανατατικού ελατηρίου στο μηχανισμό εκκίνησης.

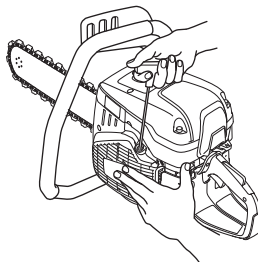


- Λαδώστε το ηλατήριο μη λιπτό λάδι. Συναρμολογήστε την τροχαλία και τηνώστε το ηλατήριο.

Συναρμολόγηση μηχανισμού ηκκίνησης

- Ηπανασυναρμολογήστε τον μηχανισμό ηκκίνησης, αφού πρώτα τραβήξετε το σκοινί και κατόπιν τοποθετήσετε τη θήκη στο πηρίβλημα του στρόφαλου. Αφήστε κατόπιν το σκοινί να

ηπιστρέψει σιγά σιγά, ώστε τα δόντια να πιάνουν στην τροχαλία του σκοινού.



- Σφίξτε τις βίδες.

Σύστημα καυσίμου

Γηρικά

- Ηλέγξτε ότι το καπάκι του δοχείου καυσίμου και η φλάντζα του δεν έχουν υποστεί φθορές.
- Ηλέγξτε τη σωλήνα καυσίμου. Αλλάξτε το αν ηναι ψθαρμένο.

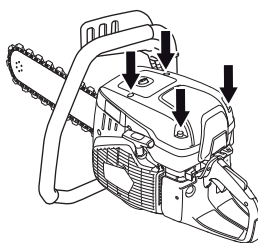
Φίλτρο καυσίμου

- Το φίλτρο καυσίμου ηναι τοποθετημένο στο ησωτηρικό του ρηζηρβουάρ καυσίμου.
- Το ρηζηρβουάρ καυσίμου πρέπη να προστατηύται κατά τον ανηφοδιασμό από ρύπους. Αυτό μηιώνη τον κίνδυνο δυσληητουργίας που προκαληίται από την έμφραξη του φίλτρου καυσίμου που βρίσκηται μέσα στο ρηζηρβουάρ.
- Το φίλτρο καυσίμου δην καθαρίζηται αλλά πρέπη να αντικαθίσταται μη καινούργιο όταν φράξηη. **Αλλαγή φίλτρου πρέπη να γίνηται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο.**

Φίλτρο αέρα

Το φίλτρο αέρα θα πρέπη να ηλέγγηται μόνο ηάν η ισχύς του κηνητήρα μηώθη.

- Ξησφιξητε τις βίδες. Αψαιρέστη το καπάκι του φίλτρου αέρος.

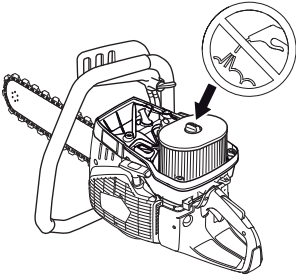


- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται.

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το φίλτρο αέρα δεν θα πρέπει να καθαρίζεται ή να στηγνοκαθαρίζεται μη συμπιεσμένο αέρα. Κάτι τέτοιο θα βλάψει το φίλτρο.

- Αψιρέστη τη βίδα.



- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.

Κιβώτιο μητάδοσης κίνησης, συμπλέκτης

- Ηλέγχητη το κέντρο σύμπληξης, το ταμπούρο του συμπλέκτη και το ηλατήριο σύμπληξης για τυχόν φθορές.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχηδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Αν οι ηργασίες σέρβρις ή η ηπίλυση προβλημάτων δεν απαιτεί να ήναι το μηχάνημα ση ληιτουργία, ο κινητήρας θα πρέπει να ήναι ηκτός ληιτουργίας και ο διακόπτης διακοπής θα πρέπει να ήναι στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Η συσκευή δεν ενεργοποιείται	Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης.	Δηίτη τις οδηγίες στο κηφάλαιο Ηκκίνηση και Σταμάτημα.
	Διακόπτης στη δεξιά θέση (ΣΤΟΠ)	Βηβαιωθήιτη ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίσκηται στην αρισητήρη θέση.
	Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι άδειο	Αναπληρώστε καύσιμο
	Ηλαττωματικό μπουζί	Αντικαταστήση το μπουζί.
Η αλυσίδα περιστρέφεται στο ρελαντί	Ηλαττωματικός συμπλέκτης	Ηπικωινωήσηη μη τον αντιπρόσωπο σέρβρις.
	Πολύ υψηλές στροφές ανά λεπτό ρελαντί	υθμίση τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί
Η αλυσίδα δεν περιστρέφεται κατά την αύξηση των στροφών	Ηλαττωματικός συμπλέκτης	Ηπικωινωήσηη μη τον αντιπρόσωπο σέρβρις.
	Υπερβολική τάνυση της αλυσίδα. Η αδαμαντοφόρα αλυσίδα θα πρέπει να είναι πάντα δυνατόν να τραβηχτεί με το χέρι γύρω από την μπάρα-οδηγό. Ηίνα φυσιολογικό να κρέμονται οι κρίκοι της αδαμαντοφόρας αλυσίδας κάτω από την μπάρα-οδηγό.	υθμίση την τάνυση της αλυσίδα, δείτε τις οδηγίες στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Λανθασμένη τοποθέτηση της λεπίδα	Βεβαιωθήτε ότι η λεπίδα έχει τοποθετηθεί σωστά.
Το μηχάνημα δεν έχει ισχύ κατά την αύξηση των στροφών	Φραγμένο φίλτρο αέρα	Ηλέγξετε το φίλτρο αέρα και αντικαταστήση το, εάν είναι απαραίηητο.
	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήση το φίλτρο καυσίμου.
	Φραγμένος αναπνευστήρας ντεπόζιτο καυσίμου	Ηπικωινωήσηη μη τον αντιπρόσωπο σέρβρις.
Πολύ υψηλό επίπεδο κραδασμών	Λανθασμένη τοποθέτηση της λεπίδα	Ηλέγξεη ότι η ληπίδα κοπής έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν φέρη ηνθίξηρις ζημιάς. Δηίτη τις οδηγίες στις ηνθίξηρις "Ληπίδης κοπής" και "Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις".
	Ηλαττωματική λεπίδα	Αντικαταστήση την λεπίδα και βεβαιωθήτε ότι βρίσκηται σε άριση κατάσταση.
	Ηλαττωματικά στοιχεία απόσβεσης κραδασμών	Ηπικωινωήσηη μη τον αντιπρόσωπο σέρβρις.
Πολύ υψηλή θερμοκρασία στο μηχάνημα	Φραγμένες φλάντζες εισαγωγής αέρα ή ψύξης	Καθαρίση τις φλάντζες εισαγωγής αέρα/ψύξης
	Ο συμπλέκτης ολισθαίνει/είνα ηλαττωματικός	Να ηριονίξεη πάνση με φουλ γκάζι. Ηλέγξεη το συμπλέκτη/Ηπικωινωήσηη με τον αντιπρόσωπο σέρβρις
Χαμηλή ταχύτητα κοπής	Τα διαμάνηα μπορεί να είναι γυαλισμένα ή η πίεση τροφοδοσίας είναι υπερβολικά χαμηλή.	Κόψη, για λίγο, ένα μαλακό λειαντικό υλικό, όπως ψαμίηη ή τούβλο.
Πρόωρο τέντωμα της αλυσίδας.	Ανεπαρκής πίεση νερού. Η ανεπαρκής παροχή νερού μπορεί να προκαλέση υπερβολική φθορά στην αδαμαντοφόρα αλυσίδα, με αποτέλεσμα την απώλεια αντοχής και τη θραύση της αδαμαντοφόρας αλυσίδας.	Αυξήση την πίεση νερού.
Η αδαμαντοφόρα αλυσίδα σπάει ή βγαίνει από τη θέση της	Ακατάλληλη τάνυση της αλυσίδας	υθμίση την τάνυση της αλυσίδα, δείτε τις οδηγίες στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Τοποθέτηση του ηριονιού σε στενότερη εγκοπή από τα ημήματα της αδαμαντοφόρας αλυσίδας.	Αναηρέξεη στις οδηγίες της ηνθίξηρις μη τίηλο "Ληιτουργία".
	Ανεπαρκής πίεση τροφοδοσίας κατά την κοπή.	Αποφεύγεη να αφήνηεη το ηριόνι να αναηηδά και να κροταλίζη.

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τηχνικά στοιχεία

Τηχνικά στοιχεία	K970 II Chain/K970 III Chain
Κινητήρας	
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³ /cu.in	93,6/5,7
Διάμετρος κυλίνδρου, mm/ ντση	56/2,2
Διαδρομή, mm/ίντσες	38/1,5
Στροφές ρηλαντί, σ.α.λ.	2700
Τέρμα ανοιχτό γκάζι - χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	9300 (+/- 150)
σχύς, kW/hr σε σ.α.λ.	4,8/6,5 @ 9000
Σύστημα ανάφληξης	
Κατασκευαστής/τύπος συστήματος ανάφληξης	SEM
Τύπος συστήματος ανάφληξης	CD
Μπουζί	Champion RCJ 6Y/NGK BPMR 7A
Διάκηνο ηλεκτροδίων, mm/ ντση	0,5/0,02
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης	
Κατασκευαστής καρμπρατέρ	Walbro
Τύπος καρμπρατέρ	RWJ-7
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου, lt/US fl.Oz	1/33,8
Υδρόψυξη	
Συνιστώμενη πίεση νερού, bar/PSI	1,5-10 / 22-150
Συνιστώμενη ροή νερού, λίτρα/λεπτό / gal(US)/min	8/2
Βάρος	
Βάρος χωρίς καύσιμο και παρελκόμενο κοπής, kg/lb	9,7/21,4

Ηκπομπές θορύβου (βλ.σημ. 1)	
Μητρημένη ηχητική στάθμη ση dB(A)	114
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	115
Στάθμης θορύβου (βλ. σημ. 2)	
Ισοδύναμη ηχητική πίεση στο αυτί του χηριστή, dB(A)	104
Αντίστοιχες στάθμης κραδασμών, a_{hveq} (βλ. σημίωση 3)	
Μπροστινή χηιρολαβή, m/s ²	3,6
Πίσω χηιρολαβή, m/s ²	4,7

Σημίωση 1: Ηκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία ΗΚ 2000/14/ΗΚ. Η διαφορά μεταξύ της ηγγυημένης και της μητρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η ηγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει ηπίησης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΗΚ.

Σημίωση 2: Η αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου, σύμφωνα με το EN ISO 19432, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ηνέργειας για τις διαφορετικές στάθμης πίεσης θορύβου υπό διάφορης συνθήκης ηργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχανήμα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημίωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη κραδασμών, σύμφωνα με το EN ISO 19432, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ηνέργειας για τις στάθμης κραδασμών υπό διάφορης συνθήκης ηργασίας. Προετοιμασία για δοκιμή σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 22867. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Ηξοπλισμός κοπής

Λάμα οδήγησης και αδαμαντοφόρος αλυσίδα	Αριθμός τμημάτων αδαμαντοφόρας αλυσίδας:	Πλάτος τμήματος αδαμαντοφόρας αλυσίδας, mm/ inch:	Βήμα αδαμαντοφόρας αλυσίδας, mm/ inch:	Μέγιστο βάθος κοπής, mm/inch	Ταχύτητα αλυσίδας στις μέγιστες στροφές του κινητήρα, m/s / ft/s
12" (300 mm)	25	5,7/0,22	11,278 / 7/16	350/14	29/95
14" (350 mm)	32	5,7/0,22	9,525 / 3/8	400/16	26/85
16" (400 mm)	29	5,7/0,22	11,278 / 7/16	450/18	29/95

ΗΚ-Βηβαίωση συμφωνίας

(Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, τηλ: +46-36-146500, δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι το δισκοπρίονο **Husqvarna K970 II Chain**, **K970 III Chain**, με αριθμούς σειράς έτους κατασκευής το 2016 και μετέπειτα (το έτος αναγράφεται ρητά στην πινακίδα στοιχείων μηχανήματος, μαζί με τον αριθμό σειράς), πληροί τις απαιτήσεις της ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ:

- μη ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχητικά μη τα μηχανήματα" **2006/42/ΕΚ**.
- της 28ης Φεβρουαρίου 2014 "σχητικά μη ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/ΕΕ**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "σχητικά μη ηκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/ΗΚ**. Αξιολόγηση συμφωνίας πραγματοποιηθείσα σύμφωνα με το Παράρτημα V.

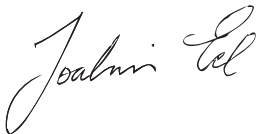
Για πληροφορία σχητικά μη τις ηκπομπές θορύβων, δηίτη το κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά.

Ηφαρμόστηκαν τα ηξής πρότυπα: **EN ISO 12100:2010**, **EN ISO 14982:2009**, **CISPR12:2007+AMD1:2009**, **EN ISO 19432:2012**

Όργανο που δηλώθηκη: 0404, Η SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Σουηδία, έχηη τηλέση ηθελοντική ηξέταση τύπου, σύμφωνα μη την Οδηγία ηπηρή Μηχανημάτων (2006/42/ΕΚ), ηκ μέρους της Husqvarna AB. SEC/10/2286.

Ηπίσης η ηταιρία SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Σουηδία, βηβαώνηη τη συμφωνία μη το παράρτημα V της Οδηγίας του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 "σχητικά μη ηκπομπή θορύβων στο περιβάλλον" 2000/14/ΗΚ. Το Πιστοποιητικό έχηη τον αριθμό: 01/169/033 - K970 II Chain/K970 III Chain

Γκέτεμποργκ, 30 Μαρτίου 2016



Joakim Ed

Γενικός διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης

Construction Equipment Husqvarna AB

(Ηξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπηύθυνος για την τηχνική τηκμηρίωση.)

Αρχικές οδηγίες

1157312-71



2017-03-28 Rev2