

Lietošanas pamācība

K970 II Chain **K970 III Chain**

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlecinaies, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Rokasgrāmatas versija

Šīs rokasgrāmatas versija ir starptautiska un tiek lietota visās angliiski runājošās valstīs ārpus Ziemeļamerikas. Ja ierīci lietojat Ziemeļamerikā, izmantojiet ASV paredzētu rokasgrāmatas versiju.

Simboli uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai paviŗi lietota mašīna var but bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Šīs ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsīieni var būt pēķšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirķsteles no griezējasmens var izraisīt degošu materiālu aizdegšanas, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles un citu materiālu.

Pārliecinieties, ka ķēde nav iekļāvis vai kādā citādā veidā bojāta.

Neizmantojiet ķēdes koku zāķēšanai.

Gaisa drosele.

Gaisa caurpūte



Dekompresora vārsts



Startera rokturis

Degvielas uzpilde, benzīns/ēļas maisījums



Sākšanas norādījumu uzlīme
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.



Troķšņu emisijas līmenis
atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas, ja netiek ievērotas.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nelielas vai vidējas traumas, ja netiek ievērotas.

IEVĒROT!



IEVĒROT! Ar to tiek apzīmētas darbības, kas nav saistītas ar traumām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Rokasgrāmatas versija	2
Simboli uz mašīnas	2
Bridinājuma līmeņu skaidrojums	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	4
Uzbūve un funkcijas	4

PREZENTĀCIJA

Kas ir kas betona griešanas mašīnai?	5
--	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	6
-----------------	---

DIMANTA KĒDES

Vispārēji	8
Pārbaudiet ķēdi	8
Pārbaudiet zāģi	8
Materiāls	8
Spodrināšana	8
Transports un uzglabāšana	8

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Kā nospriegot ķēdi	9
Kā nomainīt ķēdi un balstgredzenu	10
Sliedes uzgriežņa savilkšana	11

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	12
Degviela	12
Degvielas uzpildīšana	13
Transports un uzglabāšana	13

IEDARBINĀŠANA

Aizsargapriekojums	14
Vispārējas drošības instrukcijas	14
Transports un uzglabāšana	19

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	20
Iedarbināšana	20
Apstādināšana	22

APKOPE

Vispārēji	23
Apkopes grafiks	23
Tīrīšana	24
Funkcionālā pārbaude	24

KĻŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma	27
-------------------------------	----

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	28
Griešanas aprikojums	29
Garantija par atbilstību EK standartiem	29

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcilā kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļūvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiet viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Raugiet, lai tā jums vienmēr būtu pa rokai jūsu darba vietā. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689. gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnīcu muskešu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zāliena un dārza kopšanai, kā arī griezējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami ziņošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izlasīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

Ražotāja nodrošība

Pēc šīs rokasgrāmatas publicēšanas Husqvarna var izdot papildinformāciju par šīs mašīnas drošu lietošanu. Lietotāja pienākums ir ievērot visdrošākās lietošanas metodes.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Lai uzzinātu vairāk par lietošanu un saņemtu palīdzību, apmeklējiet mūsu vietni: www.husqvarna.com

Uzbūve un funkcijas

Šis dimanta ķēdes zādis ir jaudīga rokā turams griezējmašīna, kas paredzēta dažādu cietu materiālu, piemēram, cementa brūdaķmeņu un akmens, griešanai, un to nedrīkst izmantot citiem mērķiem, kas nav norādīti šajā rokasgrāmatā. Lai šo mašīnu lietotu drošā veidā, lietotājam ir rūpīgi jāizlasa šī rokasgrāmatā. Lai uzzinātu vairāk, jautājiet izplatītājam vai Husqvarna darbiniekiem.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lielādu un samazina degvielas patēriņu.

Dura Starter™

Putekļnecaurīdīgais starteris ar noslēgtu atpakaļgaitas atsperi un gultņņ trīsī ļauj brīvi veikt startera apkopi un padara to drošāku.

X-Torq®

X-Torq® dzinējs nodrošina pieejamāku griezes momentu plašākam ātrumu diapazonam, kas maksimāli palielina griešanas jaudu. X-Torq® samazina degvielas patēriņu līdz 20% un izplūdi līdz pat 60%.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisma iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklā līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

Gaisa caurpūte

Degvielu uzpilda caur karburatoru, piespiežot atgaisošanas sūkņa diafragmu. Iedarbinot šo mašīnu, ir nepieciešams veikt mazāk vilkšanas darbību, kas atvieglo tās iedarbināšanu.

Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukstas.

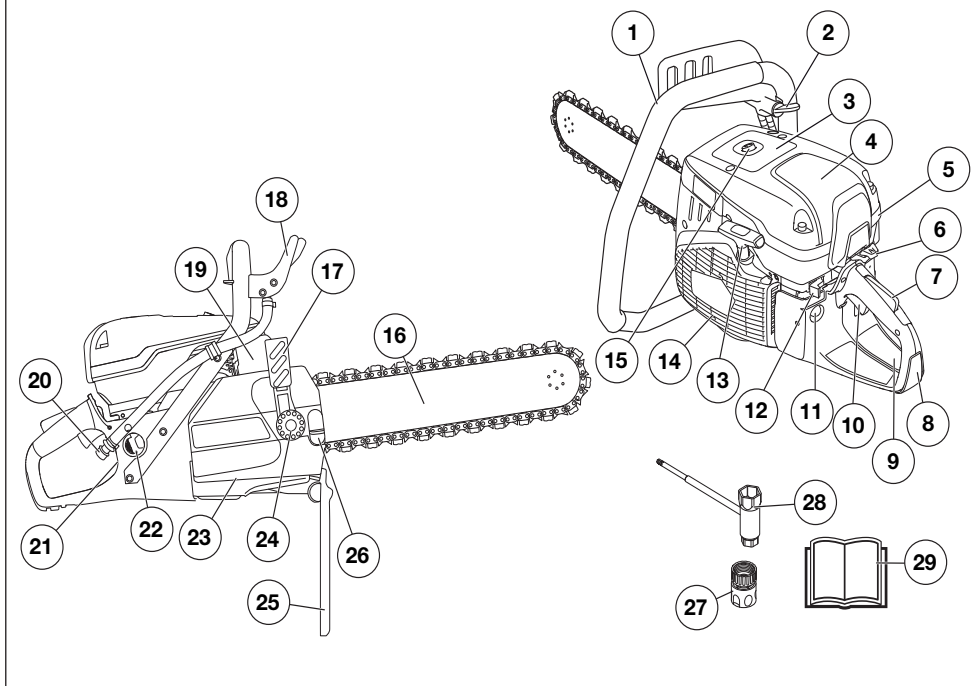
Liels griešanas dziļums

Nodrošina 450 mm (18 collas) lielu griešanas dziļumu. Griež efektīvi, vienā virzienā. Izgriež mazās, 11x11 cm (4x4 collas) atveres, un tā ir ideāli piemērota atveru izgriešana neregulārās formās.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Griešanas aprikojumam ir ūdens dzesēšanu un putekļu novēršanas sistēma, un ir iespējams nodrošināt mitro griešanu un putekļu slāpēšanu.

PREZENTĀCIJA



Kas ir kas betona griešanas mašīnai? - K970 II Chain/K970 III Chain

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 Priekšējais rokturis | 17 Ķēdes spriegošanas rokturis |
| 2 Ūdens krāns | 18 Rokas aizsargs |
| 3 Bīdinājuma uzlīme | 19 Trokšņa slāpētājs |
| 4 Gaisa filtra apvāks | 20 Ūdens pieslēgums ar filtru |
| 5 Cilindra vāks | 21 Tipa etiķete |
| 6 Gaisa vārsta vadība ar droses bloķētāju | 22 Tvertnes vāks |
| 7 Droses blokators | 23 Sajūga vāks |
| 8 Aizmugurējais rokturis | 24 Slīdes uzgrieznis |
| 9 Sākšanas norādījumu uzlīme | 25 Šļakatu aizsargs |
| 10 Droselvārsta regulators | 26 Skrūve ar pretēju vītņi |
| 11 Gaisa caurpūte | 27 Ūdens šļūtene, GARDENA® |
| 12 Stop slēdzis | 28 Kombinētā atslēga |
| 13 Startera rokturis | 29 Lietošanas pamācība |
| 14 Starteris | |
| 15 Dekompresora vārsts | |
| 16 Vadotnes sliede un dimanta ķēde */** | |

* K970 II Chain – dimanta ķēde nav iekļauta komplektā.

** K970 III Chain – nav ietverts prezentācijā.

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji



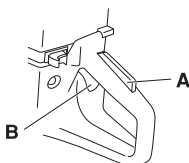
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību.

Droseles blokators

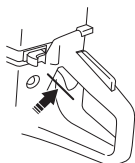
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



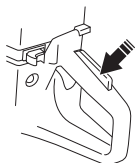
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atspere sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

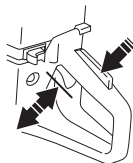
- Pārliecināties, ka droslele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



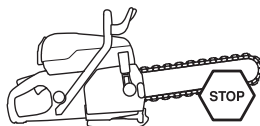
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai droslele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atspere darbojas pareizi.

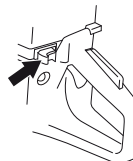


- Iedarbiniet dimanta ķēdes zāģi un piemērojiet pilnu jaudu. Atvienojiet jaudas kontroli un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga. Ja ķēde rotē, kad jaudas kontrole ir "TUKŠGAITAS STĀVOKLĪ", vajadzētu pārbaudīt karburatora "TUKŠGAITAS NOREGULĒJUMU". Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"



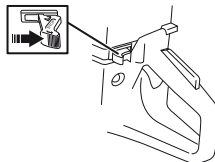
Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārliecināties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



Rokas aizsargs

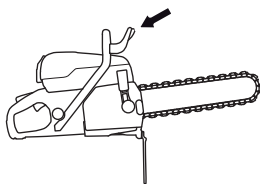


BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Rokas aizsargs pasargā rokas no saskaršanās ar kustīgo zāģēšanas ķēdi, piemēram, gadījumā, ja priekšējais rokturis izslīd no operatora rokas.

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

- Pārbaudiet vai rokas aizsargs nav bojāts. Nomainiet bojātu aizsargu.

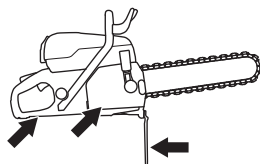


Sajūga pārsegs, šļakatu aizsargs un aizmugurējais labās rokas aizsargs

Sajūga pārsegs un šļakatu aizsargs pasargā no saskaršanās ar kustīgām daļām, izmestajiem gružiem, ūdens un betona suspensijas šļakstiem. Šļakatu aizsargs un aizmugures labās rokas aizsargs ir paredzēts arī dimanta ķēdes uztveršanai gadījumā, ja tā saplīst vai nolēc.

Sajūga pārsega un šļakatu aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka suspensija, atsitoties pret sajūga pārsegu un šļakatu aizsargu, nav radījusi plaisas vai robus. Ja pārsegs vai aizsargs ir bojāti, nomainiet tos.

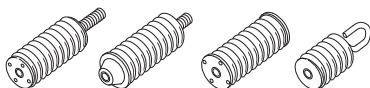


Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpuss, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārtas rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliecinieties, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un roktura bloku.

Trokšņa slāpētājs

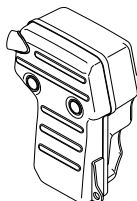


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Nodrošiniet, lai būtu pieejami ugunsdzēsības līdzekļi.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu trokšni, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

DIMANTA ĶĒDES

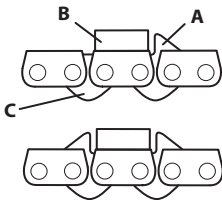
Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Ķēdes bojājums var izraisīt nopietnas traumas, ja ķēde tiek mesta pret operatoru.

Nepareizs griešanas aprikojums vai arī sliedes un dimanta ķēdes nepareiza kombinācija paaugstina atsitiena risku! Izmantojiet tikai mūsu ieteiktās sliedes un dimanta ķēdes kombinācijas.

Pārdošanā ir pieejami divi dimanta ķēžu pamatveidi.



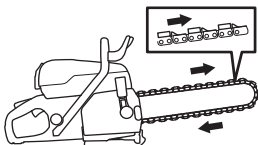
A) Piedziņas savienojums ar zobiem

B) Zāģēšanas savienojums ar dimanta segmentu

C) Piedziņas savienojums bez paplāksnes

Kad izmanto ķēdi ar dubulto zobu rindu, ķēdi var uzstādīt jebkāda veidā apkārt.

Kad izmanto ķēdi ar vienu zobu kārtu, ķēde vienmēr ir jāuzstāda no pareizās puses apkārt. Zobiem vajadzētu virzīt segmentu pareizā zāģēšanas augstumā.



Pārbaudiet ķēdi

- Tukšgaitā pārbaudiet, vai uz ķēdes nav redzamas bojājuma pazīmes – vai nav bojāti savienojumi, salauzti zobi vai nav bojāti piedziņas savienojumi vai salauzti segmenti.
- Ja ķēde ir bijusi pakļauta spēcīgai iesprūšanai vai citai anormālai pārslodzei, ķēde ir jānoņem no sliedes rūpīgai pārbaudei.

Pārbaudiet zāģi

Zāģis ir aprīkots ar vairākām drošības pazīmēm, kas aizsargā operatoru ķēdes salūšanas gadījumā. Šīs drošības pazīmes ir jāpārbauda pirms darba uzsākšanas. Nekad neizmantojiet zāģi, ja kāda no šīm detaļām ir bojāta vai trūkstošā:

- Pārsegs pāri piedziņas zobpārvadam
- Bojāts vai trūkstošs roku norobežotājs
- Bojāta ķēde
- Bojāts vai neesošs šļakatu aizsargs.
- Bojāts aizmugures labās rokas aizsargs

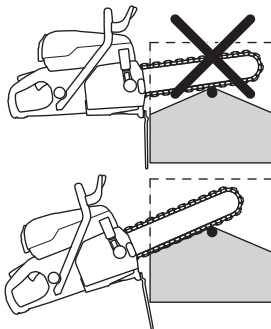
Materiāls



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos dimanta ķēdes zāģi nedrīkst pārveidot, lai zāģētu citus materiālus nevis tos, kuriem tas ir paredzēts. To nekad nedrīkst aprīkot ar kokmateriālu zāģa ķēdi.

Mašīna ir konstruēta vienīgi betona, ķieģeļu un dažādu citu cietu materiālu zāģēšanai. Visa cita veida zāģēšana nav piemērota.

Zāģi nekad nedrīkst izmantot, lai zāģētu tiru metālu. Tas var novest pie salauzti segmentu rašanās vai ķēdes bojājuma. Dimanta segments var zāģēt dzelzsbetonu. Mēģiniet zāģēt dzelzsbetonu kopā ar pēc iespējas vairāk betona, tas pasargās zāģi.



Spodrināšana

Pēc ļoti cieta betona vai akmens zāģēšanas dimanta segments var zaudēt daļu vai visu tā zāģēšanas jaudu. Tas var arī atgadīties, ja esat spiests zāģēt ar zemu daļējo spiedienu (dimanta ķēde uzduras detaļai visā sliedes garumā). Problēmas risinājums ir uz īsu brīdi zāģēt mīkstā abrazīvā materiālā, piemēram, smilšakmeni vai ķieģeli.

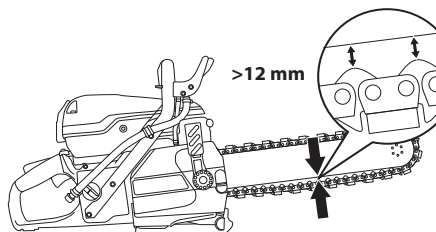
Transports un uzglabāšana

- Pēc darba pabeigšanas dimanta ķēdes zāģis jādarbina ar ūdens spiedienu vismaz 15 sekundes, lai no sliedes, ķēdes un piedziņas mehānisma notīrītu daļiņas. Noskalojiet mašīnu ar ūdeni. Ja ierīce kādu laiku netiek izmantota, iesakām ķēdi un sliedi ieeļļot, lai novērstu koroziju.
- Pārbaudiet, vai griešanas aprikojumam transportēšanas un glabāšanas laikā nav radušies kādi bojājumi.

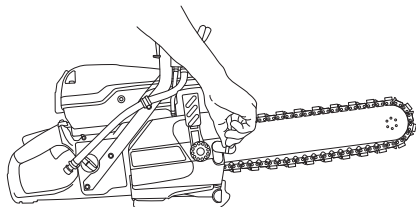
MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Kā nospriegot ķēdi

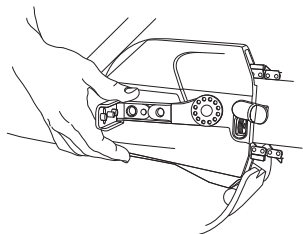
- Ja tukšgaita starp piedziņas savienojumu un sliedi ir lielāka par 12 mm ($1/2''$), ķēde ir pārāk vaļīga un tā ir jāsavelk.



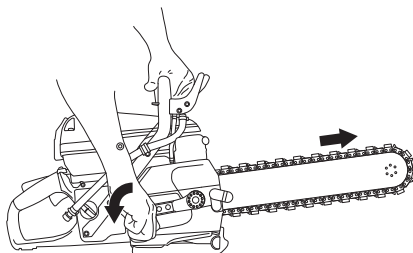
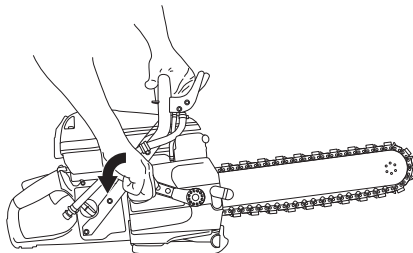
- Atvērsi, lai noregulētu skrūves pārsegu.



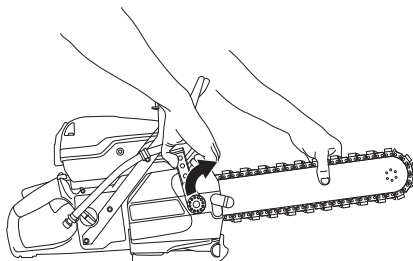
- Pavelciet rokturi atpakaļ.



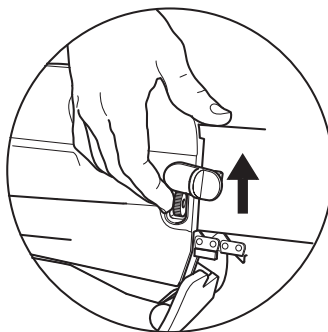
- Turpiniet pārvietot rokturi lejup, kamēr sākat savilkt ķēdi.



- Turiet sliedi uz augšu, kad pārvietojat rokturi uz priekšu.

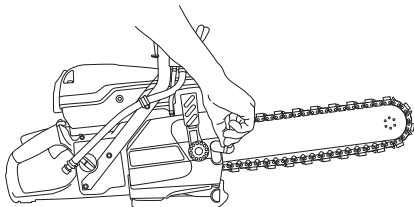


- Blokējiet ķēdes spriegumu, savelkot skrūvi ar atgriezenisko vītņi.



MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

- Aizveriet noregulēto skrūves pārsegu.



Pareizi savilkta ķēdi var viegli pavilkt ar roku.

Kā nomainīt ķēdi un balstgredzenu

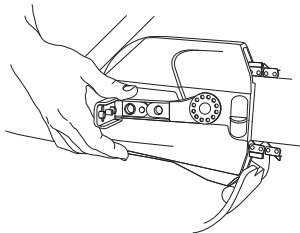


UZMANĪBU! Ja ķēde ir tikusi izmantota un ir atjaunota, tā ir jāuzstāda tādā pašā darba virzienā kā iepriekš, lai samazinātu segmenta nodilumu un iegūtu pilnu zāģēšanas jaudu.

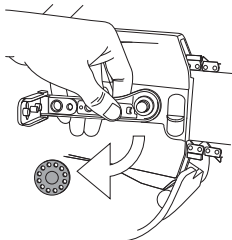
Ķēdi nekad nedrīkst uzstādīt nepareizā veidā apkārt. Zobiem vajadzētu virzīt segmentu pareizā zāģēšanas augstumā.

Pagrieziet sliedi, kad nomaināt ķēdi uz maksimālo sliedes kalpošanas laiku.

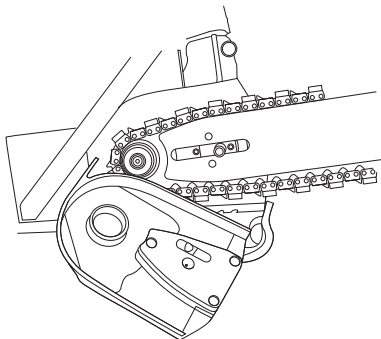
- Pavelciet rokturi atpakaļ.



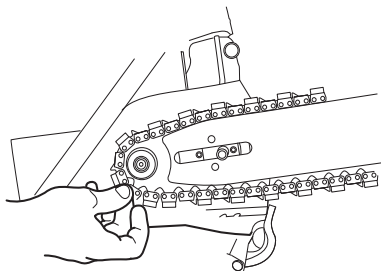
- Nospiediet atsperi uz leju uz ķēdes spriegošanas rokturi. Atskrūvējiet noregulēšanas sliedes uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



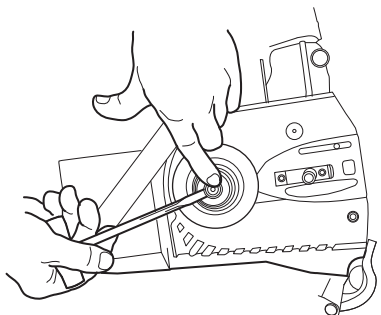
- Noņemiet pārsegu.



- Noņemiet sliedi un ķēdi.

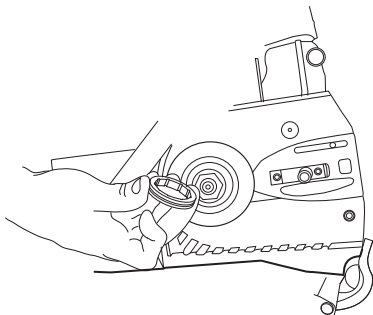


- Izmantojot skrūvgriezi, noņemiet atsperi, kas tur divus "pusmēnešus".



MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

- Noņemiet "pusmēnešus", kausveida aizsargierīci, blīvējošo gredzenu un ķēdes pārsēsmu.



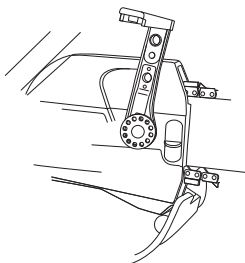
- Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.

SVARĪGI! Atkārtotās montāžas laikā pārliecinieties, ka ārējais pārsegs atbilst iekšējam pārsegam, citādi pārsegi var būt bojāti.

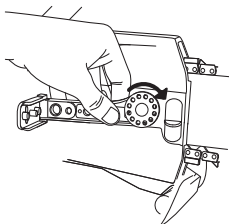
Pārliecinieties, ka ķēdes regulētāja tapa atbilst slīdes caurumam.

Slīdes uzgriežņa savilkšana

Ja slīdes un ķēdes spriegošanas rokturis ir valīgs, jāsavēlc slīdes uzgrieznis, lai sasniegtu pareizo sprieguma momentu uzgriezni. Tas ir jādara tādēļ, lai slīde nebūtu uzstādīta valīgi.

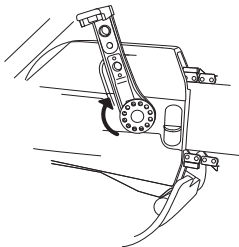


- Pagrieziet sviru uz aizmugures zemāko stāvokli. Pagrūdiet atsperi uz ķēdes spriegotāja rokturi un ar roku pagrieziet slīdes uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā.



- Atlaidiet atsperi. Turiet slīdi uz augšu, kad pārvietojat rokturi uz priekšu. Ievērojiet, ka pleca mehāniskā

apstādīnāšana netiks sasniegta. Apstādīnāšana novērš plecu no rādīšanas uz priekšu un novērš zāģēšanu.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slēgti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Strādājot tranšejās vai grāvjos, kas dziļāki par vienu metru, izmantojiet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Motorā izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvu attiecības.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilāta degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četrtaktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam. Nemiet vērā, ka, mainot degvielas tipu, ir jāregulē karburators (skatīt norādījumus rubrikā "Karburators").

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisījuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) ar eļļas klasi JASO FB vai ISO EGB, kas izgatavota ar gaisu dzesētiem, divtaktu motoriem, vai maisījums saskaņā ar eļļas ražotāja ieteikumiem.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

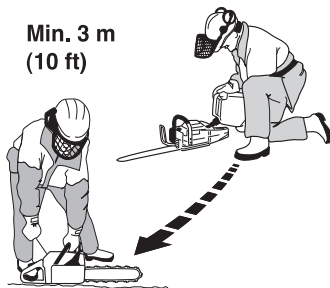
Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ja vāciņš nav pareizi pievilks, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izklūst no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Min. 3 m
(10 ft)



Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šķekatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izlgstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Aizsargaprikojums

Vispārēji

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Individuālais drošības aprikojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu – piemēram, griezēju, slīpripu, urbju – lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes problēmas. Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Valkājot dzirdes aizsarglīdzekļus, īpaši klausieties, lai sadzirdētu brīdinājuma signālus vai saucienus. Līdzko motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprikojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Elpošanas aizsargmaska
- Izturīgi cimdi.
- Piegulošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību. Griešana rada dzirksteles, kas var aizdedzināt apģērbu. Husqvarna iesaka valkāt ugunsdrošas vilnas vai ļoti rupjas kokvilnas apģērbu. Nevelciet apģērbu, kas izgatavots no neilona, poliestera vai mākslīgā zīda. Šie materiāli aizdegoties kūst un pielīp ādai. Nevalkājiet šortus.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.

Vēl viens aizsargaprikojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēsšanas aprikojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēsamais aparāts
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa roka.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs. Ieteicams operatoram pirms pirmās lietošanas reizes izlasīt arī praktiskos ieteikumus.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai viņu īpašuma pakļaušanu nelaimes gadījumiem vai bīstamībai.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselību saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības aģentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejutāties droši!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi saprātusi lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīniskā implanta iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Darba zonas drošība



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Pārļiecinieties, ka neviens/nekas nevar nonākt saskarē ar griešanas aprikojumu vai tikt skarts ar daļām, ko met asmens.
- Nelietojiet zāgi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāgi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārļiecinieties, ka darbā ar ripzāgi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgi esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārļiecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Pārļiecinieties, ka darba vietu un griezamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeļi.
- Ja griežat tvertni (cilindru, cauruli vai citu tvertni), vispirms jāpārļiecinās, vai tajā nav uzliesmojošas vai cita veida izgarojošas vielas.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Sausā zāģēšana izraisa tūlītēju pārkaršanu, kā arī sliedes un ķēdes darbības traucējumus ar ievainojuma risku.

Ūdens plūsma gan dzesē sliedi un ķēdi, gan arī atgrūž cietās daļiņas no sliedes un piedziņas posmiem. Tāpēc ir svarīgi nodrošināt pietiekami augstu ūdens spiedienu. Norādes par ieteicamo ūdens spiedienu un plūsmas datus skatiet sadaļā "Tehniskie dati".

Ja ūdens padeves šūtenes nonāk nost no ūdens padeves avotiem, tas liecina par to, ka mašīnai ir pārāk augsts ūdens spiediens.

Mitrās griešanas laikā arī tiek nodrošināta atbilstoša putekļu veidošanās novēršana.

Pamata darba tehnika



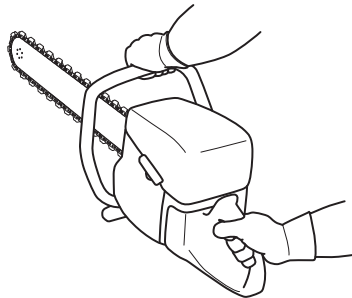
BRĪDINĀJUMS! Nelieciet zāgi uz malas, tādējādi tas var iesprūst vai salūzt, kas var izraisīt ievainojumus.

Centieties nekad neslīpēt ar sliedes un ķēdes sānu daļu; šie elementi noteikti tiks sabojāti vai salūzis, radot ievērojamus bojājumus. Lietojiet tikai griešanai paredzēto daļu.

Nekādā gadījumā neizmantojiet dimanta ķēdes plastmasas materiālu griešanai. Griešanas laikā radies karstums var izkausēt plastmasu; tā var pielipt ķēdei, tādējādi izraisot atslīdenu.

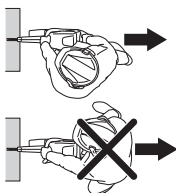
Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Mašīna ir konstruēta vienīgi betona, ķieģeļu un dažādu citu cietu materiālu zāģēšanai. Visa cita veida zāģēšana nav piemērota.
- Tukšgaitā pārbaudiet, vai uz ķēdes nav redzamas bojājuma pazīmes – vai nav bojāti savienojumi, salauzti zobi vai nav bojāti piedziņas savienojumi vai salauzti segmenti.
- Pārbaudiet, vai ķēde ir uzlikta pareizi tai nav nodiluma pazīmju. Skatiet norādījumus sadaļās "Dimanta ķēde" un "Apkope".
- Nekad negrieziet azbesta materiālus!
- Turiet zādī ar abām rokām; ar īkšķi un pirkstiem nodrošiniet stingru satvērienu ar rokturi. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Gan labročiem gan kreiliem jānodrošina šāds satvēriens. Nekad nelietojiet griezējmašīnu, turot tikai ar vienu roku.

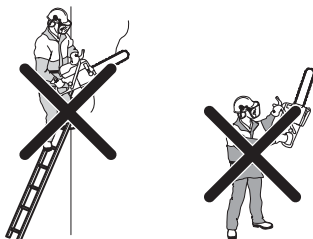


IEDARBINĀŠANA

- Stāviet paralēli griešanas ķēdei. Centieties nestāvēt tieši aiz tās. Atsitienu gadījumā zādis pārvietojas vienā plaknē ar sliedi un ķēdi.



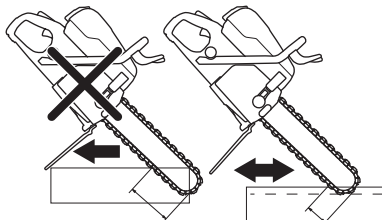
- Saglabājiet drošu attālumu no zāģēšanas ķēdes, kad darbojas dzinējs.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezēj mehānisms rotē.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet sliedes atsitienu riska zonu **griešanai**. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsitiens".
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad nezāģējiet augstāk par plecu līmeni.
- Nekad negrieziet, atrodoties uz kāpnēm. Ja griešanu nepieciešams veikt augstāk par pleciem, izmantojiet platformu vai sastatnes. Nepārcientieties.



- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, griešanas aprikojums nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāģējiet ar ķēdi viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ļaujiet mehānismam darboties, nespiežot ķēdi.
- Vadiet iekārtu uz leju vienā līmenī ar sliedi un griešanas ķēdi. Spiediens no sāniem var sabojāt sliedi un zāģēšanas ķēdi, un šāds spiediens ir ļoti bīstams.



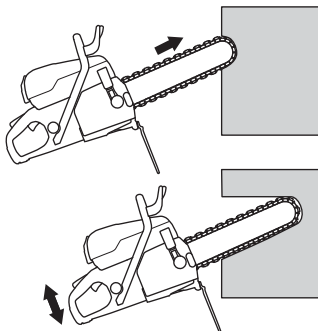
- Lēni virziet zāģēšanas ķēdi atpakaļ un uz priekšu, lai saskaršanās virsma starp zāģēšanas ķēdi un zāģējamo materiālu būtu neliela. Tādējādi zāģēšanas asmens temperatūra nepaaugstinās, un griešana notiek efektīvi.



Ir divi veidi, kā sākt biezu objektu zāģēšanas procesu.

legriešanas metode

- Sāciet ar 10 centimetrus dziļa iegriezuma veikšanu sienā, izmantojot zemāko daļu no sliedes gala. Iztaisnojiet zāģi vienlaicīgi ar sliedes gala ievietošanu atvērē. Zāģa pacelšana un nolaišana vienlaicīgi ar tā iespiešanu sienā nodrošina efektīvu zāģēšanas metodi līdz pilnam dziļumam.



Palīgmetode



BRĪDINĀJUMS! Nekad palīgzāģēšanai neizmantojiet jaudas frēzi ar standarta zāģēšanas asmeni. Zāģēšanas asmens rada virzošo spraugu, kas ir pārāk plāna, un zāģēšanas turpināšana ar dimanta ķēdes zāģi izraisa bīstamu pretsitienu un iesprūšanu spraugā.

Šī metode ir ieteicama, kad mēģina zāģēt pilnīgi taisni un paralēli.

Labākai zāģēšanas ekonomijai zāģējiet vispirms ar jaudas zāģētāju, kas ir aprīkots ar Husqvarna īpašo pirms zāģēšanas asmeni, kas ir paredzēts turpmākai zāģēšanai ar dimanta ķēdes zāģi.

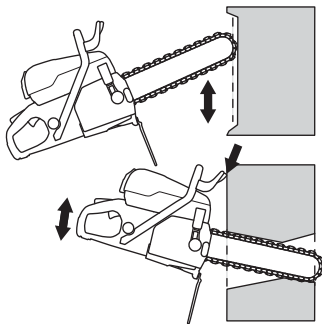
- Sāciet ar zāģējamā dēļa nostiprināšanu. Tas kalpo kā zāģēšanas vadotne. Izmantojot sliedes gala apakšējo daļu, visas līnijas garumā iezāģējiet dažus centimetrus dziļumā. Novietojiet ierīci sākumpunktā un vēlreiz iezāģējiet dažus centimetrus. Atkātojiet, līdz tiek sasniegts 5–

IEDARBINĀŠANA

10 centimetru dziļums atkarībā no precizitātes un zāģējamā priekšmeta biezuma. Nepārtrauktas zāģēšanas laikā vadotne virza sliedi taisni, kas tiek nodrošināts atbilstoši iegremdēta iegriezuma metodei, līdz tiek sasniegts viss dziļums. Rokas aizsargu lietojiet kā apstāšanās punktu.

Svārsta tehnika

- Zāģēšana tiek veikta, izmantojot svārsta kustību, un zāģis tiek turēts tikai taisni zāģēšanas beigās. Rokas aizsargu lietojiet kā apstāšanās punktu.



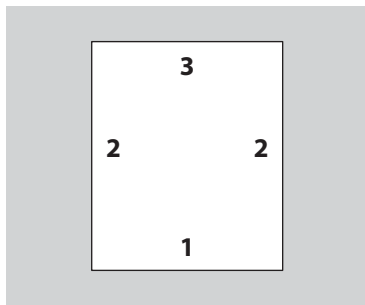
Caurumu zāģēšana

IEVĒROT! Ja virsējais horizontālais griezumš tiek izdarīts pirms apakšējā horizontālā griezumā, darba materiāla gabals nokritīs uz griezējdiska un to ieklīs.

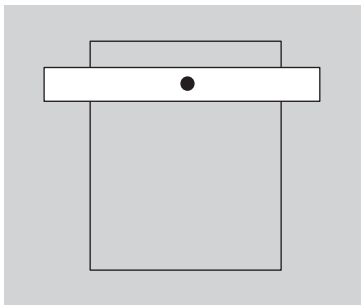
Tā kā parasti ar dimanta ķēdes zāģi tiek zāģēti lieli un smagi gabali, slodze ir tik liela, ka iesprūšana var izraisīt nelabojamus bojājumus gan slidei gan ķēdei.

Plānojiet darbu tā, lai Jūs netiktu saspiests ar sliedi, kad daļas brūk kopā. Personīgai drošībai ļoti svarīga ir arī darba plānošana!

- Vispirms veiciet horizontālu iegriezumu apakšā. Pēc tam veiciet horizontālu iegriezumu augšpusē. Noslēgumā veiciet abus vertikālos iegriezumus.



- Kad izzāģē lielus caurumus, ir svarīgi, lai izzāģējamais gabals būtu nostiprināts tā, ka tas nekrīstu virsū operatoram.

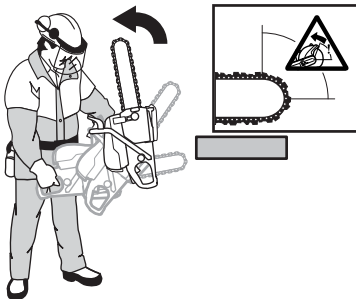


Pretsitiens



BRĪDINĀJUMS! Atsitienu ir pēkšņi un var būt ļoti spēcīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusi, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot mehānismu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitienu, un kā no tā izvairīties.

Atsitiens ir pēkšņa kustība uz augšu, kas rodas, ja ķēde atsitienu zonā tiek iespiesta vai iestrēgst. Lielākā daļa atsitienu ir nelieli, un apdraudējums ir mazs. Tomēr atsitiens var būt arī ļoti spēcīgs, rotējošā kustībā atsviežot griezējmašīnu uz augšu un virsū lietotājam un izraisot smagas un pat letālas traumas.

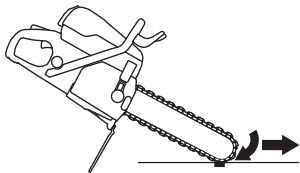


IEDARBINĀŠANA

Pretspēks

Griešanas laikā vienmēr darbojas reaktīvs spēks. Šis spēks veļ iekārtu virzienā, kas ir pretējs ķēdes rotācijas virzienam.

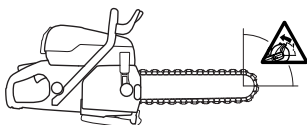
Pārsvārā šis spēks ir nenozīmīgs. Tomēr, ja ķēde tiek iespiesta vai iestrēgst, reaktīvais spēks var būt liels, un pastāv iespēja, ka lietotājs nespēj kontrolēt griezējmašīnu.



Nepārvietojiet mašīnu, kad griezēj mehānisms rotē. Žiroskopiskā inerces var traucēt paredzētajām kustībām.

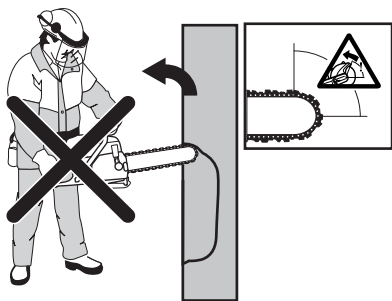
Atsities zona

Nekādā gadījumā neizmantojiet slīdes atsities riska zonu **griešanai**. Ja ķēde tiek iespiesta vai iestrēgst atsities zonā, reaktīvais spēks rotējošā kustībā spiež griezējmašīnu uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, izraisot nopietnas vai pat letālas traumas.



Atsities virzienā uz augšu

Ja atsities zona tiek izmantota griešanai, reaktīvais spēks spiež slīdi ar ķēdi, un tās griezumā virzās uz augšu. Neizmantojiet atsities zonu. Lai izvairītos no atsities, kas spiež ierīci uz augšu, izmantojiet slīdes apakšējo ceturtdaļu.



Iestrēgšanas atsities

Iestrēgšana ir tad, kad griezējs aizveras un saspiež griešanas aprikojumu. Tomēr, ja ķēde tiek iespiesta vai iestrēgst,

reaktīvais spēks var būt liels, un pastāv iespēja, ka lietotājs nespēj kontrolēt griezējmašīnu.

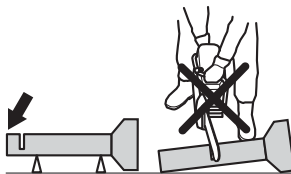


Ja ķēde tiek iespiesta vai iestrēgst atsities zonā, reaktīvais spēks rotējošā kustībā spiež griezējmašīnu uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, izraisot nopietnas vai pat letālas traumas. Uzmanieties no darba materiāla iespējamās izkustēšanās. Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai nenotiek kaut kas cits, kas var iekļēt griešanas aprikojumu darba materiālā.

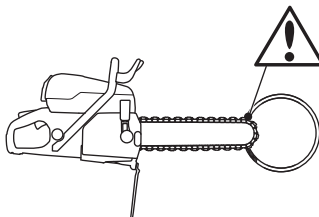
Cauruļu griešana

Zāģējot caurules, ir jābūt īpaši piesardzīgam. Ja caurule nav pienācīgi atbalstīta un visā griešanas laikā griezumam ir atvērts, slīde var tikt iespiesta atsities zonā un izraisīt spēcīgu atsietu. Īpaši uzmanieties, griežot cauruli ar paplašinātu galu vai cauruli tranšējā, kas, ja nav pareizi atbalstīta, var ieliekties un iespiest asmeni.

Pirms caurules griešanas tā jānostiprina, lai griežoties tā nevarētu pārvietoties un rīpot.



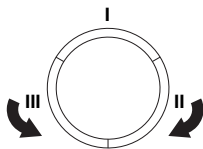
Ja caurulei ļauj ieliekties un aizvērt griezumam, slīde tiek iespiesta atsities zonā, un ir paredzams spēcīgs atsietis. Ja caurule ir pareizi atbalstīta, caurules gals nokrīt uz leju, griezumam vieta atveras un nenotiek iespiešana.



Caurules griešanas pareiza secība

- 1 Vispirms nogrieziet I daļu.
- 2 Pārejiet uz II daļu un griežiet no I daļas caurules apakšējās daļas virzienā.

- 3 Pārejiet uz III daļu un grieziet atlikušo caurules daļu līdz apakšai.



Kā izvairīties no atsitienu

Izvairīties no atsitienu ir vienkārši.

- Apstrādājamais priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griezējs paliek atvērts, griežot šķērsām. Kad griezējs atveras, nav atsitienu. Ja griezējs aizveras un saspiež griešanas aprīkojumu, vienmēr pastāv atsitienu risks.



- Ievietojot ķēdi iepriekš izveidotā griezumā, esiet piesardzīgs. Nekad nezāgējiet šaurākā, iepriekš zāgētā vietā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāgēšanas laikā nepārvietojas un vai nenotiek kaut kas cits, kas var iekļēt griešanas aprīkojumu darba materiālā.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Dimanta ķēžu transportēšanu un uzglabāšanu skatiet sadaļā "Dimanta ķēdes".
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabājiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Nedarbiniet mašīnu, ja nav piestiprināta josta un jostas aizsargs. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisīts un vai nav degvielas noplūdes.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

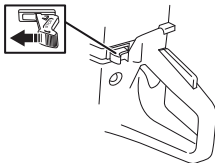


BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

Ja dzinējs ir auksts:



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.

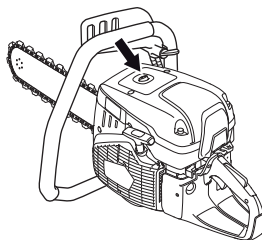


- Palaišanas droseles un gaisa vārsta pozīcija tiek panākta, pilnībā izvelkot gaisa vārsta vadības ierīci.

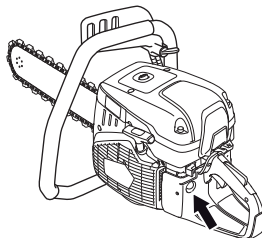


- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr

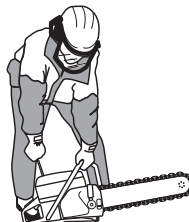
jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Vairākas reizes (aptuveni 6) uzspiediet uz degvielas rokas pumpja (gumijas membrānas) līdz degviela nokļūst līdz dzinējam. Tam nav jāpiepildās pilnībā.



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Tiklīdz motors ir iedarbināts iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci; ja gaisa vārsts ir izvilkt, motors apstājas pēc dažām

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

sekundēm. (Ja motors apstājas jebkurā gadījumā, vēlreiz pavelciet startera rokturi.)

- Nospiediet droses mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierīce darbosies tukšgaitā.

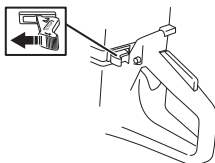
IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Ja motors ir silts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



- Iestādiet droses regulētāju darba stāvoklī. Darba stāvoklis ir automātiski ir arī iedarbināšanas stāvoklis.



- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.

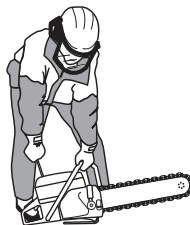


- Iespiediet gaisa vārsta vāciņu, lai deaktivizētu gaisa vārstu (droses palaišanas pozīcija saglabājas).



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors

sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Nospiediet droses mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierīce darbosies tukšgaitā.

IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Kad motors darbojas, izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, piemēram, nesadedzējušus ogļūdeņradi un oglekļa monoksīdu. Ir zināms, ka izplūdes gāzu sastāvs izraisa elpošanas traucējumus, vēzi, iedzimtus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

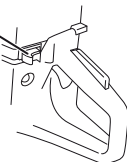
Oglekļa monoksīds ir bez krāsas un smaržas, un tas vienmēr ir izplūdes gāzu sastāvā. Saindēšanās ar oglekļa monoksīdu sākotnēji izpaužas kā viegls reibonis, ko upuris var sajust un var nesajust. Ja oglekļa monoksīda koncentrācija ir pietiekami augsta, cilvēks bez jebkādam iepriekšējam pazīmēm var salīmt un zaudēt samaņu. Tā kā oglekļa monoksīds ir bez krāsas un smaržas, tā klātbūtni nevar noteikt. Vienmēr, kad konstatētas izplūdes gāzes, pastāv oglekļa monoksīda koncentrācija gaisā. Nekad ar benzīnu darbināmu griezējmašīnu nelietojiet iekšelpas vai tranšējās, kas dziļākas par 1 metru (3 pēdām), vai citās vietās ar nepietiekamu ventilāciju. Strādājot tranšējās vai citās slēgtās vietās, nodrošiniet atbilstošu ventilāciju.

Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas ķēde turpina griezties līdz pat vienai minūtei. (Ķēdes griešanās.) Kad ķēde ir pilnībā apturēta, pārļiecinieties, vai tā var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Tīrīšana	Tīrīšana	Tīrīšana
Ārējā tīrīšana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ieplūde		Degvielas tvertne
Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude
Vispārēja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Droseles blokators*	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensiksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Rokas aizsargs, aizmugures labās rokas aizsargs, sajūga pārsegs un šļakatu aizsargs*	Karburators	
Sliede un dimanta ķēde**	Starteris	

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

** Skatiet norādījumus sadaļā "Dimanta ķēdes", "Salikšana un regulēšana" un "Āpkope".

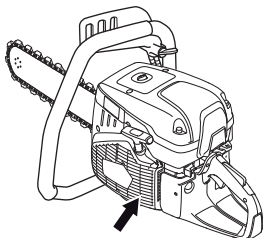
Tīrīšana

Ārējā tīrīšana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ieplūde

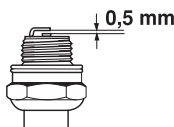
- Kad nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.



IEVĒROT! Ja gaisa ieplūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

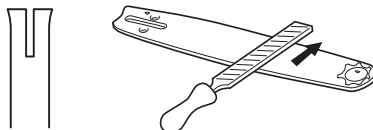
Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

Sliede

Regulāri pārbaudiet:

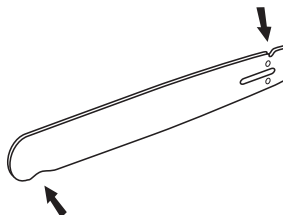
- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.



- Vai sliedes rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu sliedes kalpošanas laiku, reizē ar dimanta ķēdes nomaiņu to vajadzētu apgriezt otrādi.



Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

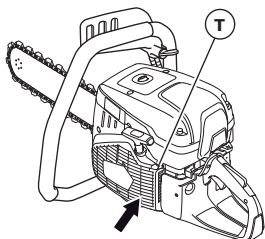
Tukšgaitas regulēšana



UZMANĪBU! Ja tukšgaitas iestatījumu nevar pielāgot tā, lai asmens būtu nekustīgs, sazinieties ar izplatītāju/apkopes darbnīcu. Nekad neizmantojiet ierīci, pirms tā nav pareizi noregulēta vai salabota.

Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvghaitas uzstādījumus. Kad karburators ir iestatīts pareizi, griešanas asmens tukšghaitā ir nekustīgs.

- Pārbaudi tukšghaitas apgriezīenu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšghaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.



Ieteicams brīvghaitas apgriezīenu skaits: 2700 a/m

Starteris

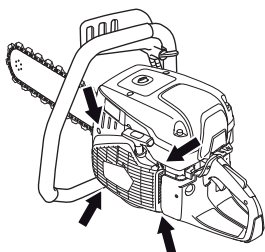


BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atspēri vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

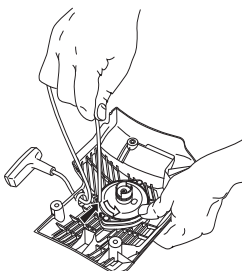
Plisūšas vai nodilušas startera auklas mainīšana

- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

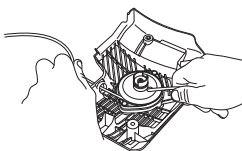


- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela:

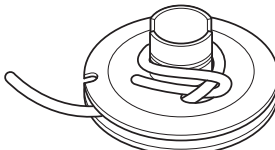
Atbrīvojiet atspēri no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



- Noņemiet iespējamos vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

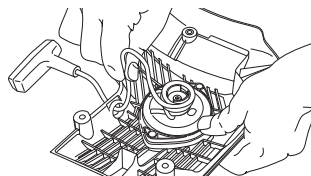


- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Startera atspēri nosprīgošana

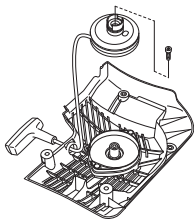
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



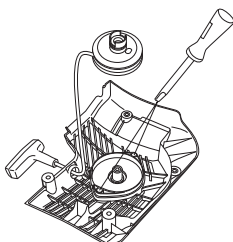
- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nosprīgotu atspēri. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atspēri nosprīgošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar īkšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezīenu.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa

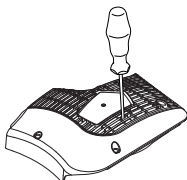
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Nemiet vērā, ka atgriezeniskā atsperē starteri atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



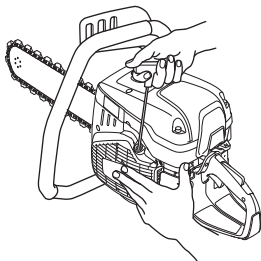
- Izņemiet atgriezenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes ākus. Atsperes āķi tur atgriezeniskās atsperes paketi starteri.



- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nosprīgojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekļūst startera sakabē.



- Pievelciet skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

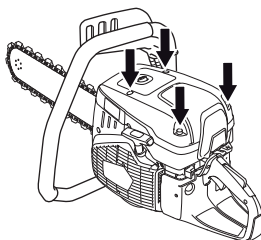
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tirāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtra maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.

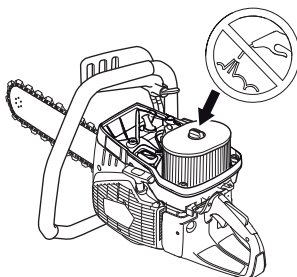


- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, to nomainiet.

Gaisa filtra maiņa

IEVĒROT! Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspiestu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Noņemiet skrūvi.



- Nomainiet gaisa filtru.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

KĻŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma



BRĪDINĀJUMS! Ja apkopes un servisa darbībām vai traucējummeklēšanai nav nepieciešams mašīnu atstāt ieslēgtu, motors ir jāizslēdz un stop slēdzim ir jāatrodas STOP pozīcijā.

Problēmas	Visticamākais iemesls	Iespējamais risinājums
Mašīna nedarbošies.	Nepareizs palaišanas process.	Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
	Apturiet slēdzi pareizajā (STOP) pozīcijā	Pārlecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.
	Tukša degvielas tvertne	Uzpildiet degvielu
	Bojātas aizdedzes sveces	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Kēde griežas brīvgaītā	Pārāk augsts brīvgaītas apgriezīenu skaits	Noregulējiet brīvgaītas apgriezīenu skaitu
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Palielinot apgriezīenus, kēde negriežas	Pārāk liels kēdes nospriegojums. Vienmēr jābūt iespējamam ar roku pārvilkt dimanta kēdi ap vadošo sliedi. Ir normāli, ja dimanta kēdes posmi nokarājas zem vadošās sliedes.	Noregulējiet kēdes nospriegojumu; skatiet norādījumus sadaļā "Salikšana un regulēšana".
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
	Asmens uzstādīts nepareizi	Pārlecinieties, vai asmens ir atbilstoši uzstādīts.
Iekārtai nepietiek jaudas pāātrinājuma laikā	Nosprostots gaisa filtrs	Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, nomainiet to.
	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru
	Aizsērējis degvielas sūknis	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Vibrāciju līmeņi pārāk augsti	Asmens uzstādīts nepareizi	Pārbaudiet, vai griežējasmens ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Skatiet instrukcijas sadaļā "Griežējasmeņi" un "Montāža un iestatījumi".
	Bojāts asmens	Nomainiet asmeni un pārlecinieties, ka tas nav bojāts.
	Bojāti vibrāciju slāpēšanas elementi	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Iekārtas temperatūra ir pārāk augsta	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas	Tīriet iekārtas gaisa ieplūdes/dzesēšanas atlokus
	Sajūgs slid/ir bojāts	Zāāējiet vienmēr ar pilnu akselerāciju.
		Pārbaudiet sajūgu/sazinieties ar apkalpes dienesta pārstāvi
Nepietiekams griešanas ātrums	Iespējams, ka dimanti ir pārkļāuši ar materiāla kārtiņu vai arī padeves spiediens ir nepietiekams.	Uz īsu brīdi grieziet mikstu abrazīvu materiālu, piemēram, smilšakmeni vai ķiedeli.
Priekšlaicīga kēdes izstiepšanās.	Nepietiekams ūdens spiediens. Nepietiekama ūdens padeve var izraisīt pārmērīgu dimanta kēdes nodilumu, kas, savukārt, var izraisīt izturības mazināšanos un dimanta kēdes pārplišanu.	Palieliniet ūdens spiedienu.
Dimanta kēde saplīst vai nolēc	Nepareizs kēdes nospriegojums	Noregulējiet kēdes nospriegojumu; skatiet norādījumus sadaļā "Salikšana un regulēšana".
	Zāāis tika ievietots sprauā, kura ir šaurāka nekā dimanta kēdes segmenti.	Lasiet instrukciju sadaļā "Darbība".
	Nepietiekams padeves spiediens griešanas laikā.	Centieties nelaut zāāīm lēkāā utnsisties.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

Tehniskie dati	K970 II Chain/K970 III Chain
Motors	
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	93,6/5,7
Cilindra diametrs, mm/collas	56/2,2
Gājiens, mm/collas	38/1,5
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Pilnībā atvērta drosele — bez slodzes, apgriezieniem	9300 (+/- 150)
Jauda, kW/hp pie apgr./min	4,8/6,5 @ 9000
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y/NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm/collas	0,5/0,02
Degvielas/ēļļošanas sistēma	
Karburatora izgatavotājs	Walbro
Karburatora tips	RWJ-7
Degvielas tvertnes tilpums, litri/US fl.Oz	1/33,8
Dzesēšana ar ūdeni	
Ieteicamais ūdens spiediens, bāri/PSI	1,5-10 / 22-150
Ieteicamā ūdens plūsma, litri/min/ASV galoni/min	8/2
Svars	
Svars bez degvielas un griešanas ierīces, kg/mārciņas	9,7/21,4

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)	
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	115
Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	104
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)	
Priekšējā rokturī, m/s ²	3,6
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	4,7

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izklide un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izklide (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Pārbaudes apstākļi saskaņā ar EN ISO 22867. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izklide (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

Griešanas aprīkojums

Vadotnes sliede un dimanta ķēde	Dimanta ķēdes segmentu skaits:	Dimanta ķēdes segmenta platums, mm/ collas:	Dimanta ķēdes segmentu attālums, mm/ collas:	Maks. griešanas dziļums, mm/ inch	Ķēdes ātrums ar maksimālo dzinēja jaudu, m/s, pēdas/s
12" (300 mm)	25	5,7/0,22	11,278 / 7/16	350/14	29/95
14" (350 mm)	32	5,7/0,22	9,525 / 3/8	400/16	26/85
16" (400 mm)	29	5,7/0,22	11,278 / 7/16	450/18	29/95

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, uz savu atbildību apliecina, ka griezējmašīna **Husqvarna K970 II Chain**, **K970 III Chain**, sērijas numuri, sākot ar 2016. gadu un tālāk (gads, kas seko sērijas numuram, ir skaidri norādīts uz modeļa plāksnītes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2010**, **EN ISO 14982:2009**, **CISPR12:2007+AMD1:2009**, **EN ISO 19432:2012**

Pieteikuma iesniedzējs: 0404, Husqvarna AB vārdā, kompānija SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veikusi brīvprātīgu pārbaudi, kas atbilst direktīvai par mašīnu tehniku 2006/42/EC. SEC/10/2286.

Tālāk SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir apliecinājusi atbilstību padomes 2000. g. 8. maija direktīvas 2000/14/EK "par trokšņa emisiju apkārtne" pielikumam V. Sertifikāta numurs: 01/169/033 - K970 II Chain/K970 III Chain

Gēteborga, 2016. gada 30. marts

Joakim Ed

starptautiskās izpētes un attīstības vadītājs

Construction Equipment Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1157312-64



2017-03-27 Rev2