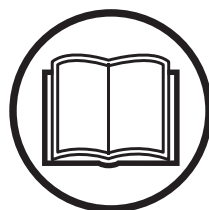


Lietošanas pamācība

K 770, K 770 Rescue, K 770 OilGuard

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas
lietošanas esat visu sapratis.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Rokasgrāmatas versija

Šīs rokasgrāmatas versija ir starptautiska un tiek lietota visās angliiski runājošās valstīs ārpus Ziemeļamerikas. Ja ierīci lietojat Ziemeļamerikā, izmantojiet ASV paredzētu rokasgrāmatas versiju.

Simboli uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai paviŗši lietota mašīna var but bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitienu var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griezējasmens var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles un citu materiālu.

Uzraugiet, lai griezējdiski nebūtu ielaisājuši un lai tiem nebūtu citu bojājumu.

Nelietojiet ripzādū asmeņus.

Gaisa drosele.

Gaisa caurpūte



Dekompresora vārsts



Startera rokturis



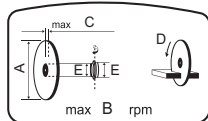
Degvielas uzpilde, benzīns/ēļas maisījums



Sākšanas norādījumu uzlīme Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.



Griešanas piederumu uzlīme



A= Griešanas asmens diametrs

B= Izejošās ass maksimālais ātrums

C= Maksimālais asmens biezums

D= Asmens rotācijas virziens

E= Būkses izmēri

Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Tipa etiķete

1. rinda: zīmols, modelis (X, Y)

2. rinda: Sērijas numurs ar ražošanas datumu (Y, W, X):
gads, nedēļa, secības Nr.

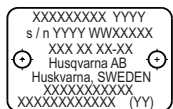
3. rinda: produkta Nr. (X)

4. rinda: ražotājs

5. rinda: ražotāja adrese

6.–7. rinda: ja piemērojams, EK tipa apstiprinājums (X, Y):
apstiprinājuma kods, apstiprinājuma posms vai Ķīnas MEIN numurs

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.



BRĪDINĀJUMS! Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas, ja netiek ievērotas.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nelielas vai vidējas traumas, ja netiek ievērotas.

IEVĒROT!

IEVĒROT! Ar to tiek apzīmētas darbības, kas nav saistītas ar traumām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Rokasgrāmatas versija	2
Simboli uz mašīnas	2
Bridinājuma līmeņu skaidrojums	3

SATURS

Saturs	4
--------------	---

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	5
Uzbūve un funkcijas	5

PREZENTĀCIJA

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K 770, K 770 OilGuard?	7
--	---

PREZENTĀCIJA

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K 770 Rescue?	8
---	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	9
-----------------	---

GRIEŠANAS ASMEŅI

Vispārēji	11
Abrazīvie diski	12
Dimanta asmeņi	12
Zobasmeņi, asmeņi ar karbīda uzgali un avārijas situācijas	13
Transports un uzglabāšana	13

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji	14
Piedziņas vārpstas un paplāksnes ar atloku pārbaude	14
Ass bukšu pārbaude	14
Asmens griešanās virziena pārbaude	14
Griešanas diska montāža	14
Griešanas diska aizsargs	14
Elļas aizsarga noņemšana	15
Reversīvā griezējgalviņa	15
Riteņu komplekts	16
Griešanas ratiņi	16

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	17
Degviela	17
Degvielas uzpildīšana	18
Transports un uzglabāšana	18
OilGuard	18

IEDARBINĀŠANA

Aizsargapriekojums	19
Vispārējās drošības instrukcijas	19
Transports un uzglabāšana	23

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	24
Iedarbināšana	24
Apstādināšana	25

APKOPE

Vispārēji	26
Apkopes grafiks	26
Tīrīšana	27
Funkcionālā pārbaude	27
Utilizācija un pārvešana metāllūžņos	30

KĻŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma	31
-------------------------------	----

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	32
Ieteicamie abrazīvie un dimanta griešanas asmeņi, specifikācijas	32
Garantija par atbilstību EK standartiem	33

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļūvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiet viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Raugiet, lai tā jums vienmēr būtu pa rokai jūsu darba vietā. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās atbilstošo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689.gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnīcu muskešu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zāliena un dārza kopšanai, kā arī griezējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami zinošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izlasīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

Ražotāja nodrošība

Pēc šīs rokasgrāmatas publicēšanas Husqvarna var izdot papildinformāciju par šīs mašīnas drošu lietošanu. Lietotāja pienākums ir ievērot visdrošākās lietošanas metodes.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Lai uzzinātu vairāk par lietošanu un saņemtu palīdzību, apmeklējiet mūsu vietni: www.husqvarna.com

Uzbūve un funkcijas

Šīs Husqvarna spēka zāģaķis ir pārnēsājama, rokā turama griešanas iekārta, kas paredzēta dažādu cietu materiālu (piemēram, betona, mūra, akmens un tērauda) griešanai, un to nedrīkst izmantot citiem mērķiem, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Lai šo mašīnu lietotu drošā veidā, lietotājam ir rūpīgi jāizlasa šī rokasgrāmatā. Lai uzzinātu vairāk, jautājiet izplatītājam vai Husqvarna darbiniekiem.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

Active Air Filtration™

Centrbēdzes gaisa attīrīšana ilgākam kalpošanas laikam un ekspluatācijas intervāliem.

OilGuard (K 770 OilGuard)

Optiskās detektēšanas sistēma, kas nosaka, vai degvielā ir eļļa un vai ir pareizs eļļas tips.

SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lieljaudu un samazina degvielas patēriņu.

Dura Starter™

Puteklneicurlaidīgais starteris ar noslēgtu atpakaļgaitas atsperi un gultna triši ļauj brīvi veikt startera apkopi un padara to drošāku.

X-Torq®

X-Torq® dzinējs nodrošina pieejamāku griezes momentu plašākam ātrumu diapazonam, kas maksimāli palielina griešanas jaudu. X-Torq® samazina degvielas patēriņu līdz 20% un izplūdi līdz pat 60%.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisma iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklai līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

Gaisa caurpūte

Degvielu uzpilda caur karburatoru, piespiežot atgaisošanas sūkņa diafragmu. Iedarbinot šo mašīnu, ir nepieciešams veikt mazāk vilkšanas darbību, kas atvieglo tās iedarbināšanu.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Mazāk šļakatu, zems ūdens patēriņš.

Lieliska putekļu kontrole, izmantojot slapjās griešanas komplektu. Moderns ūdens vārsts precīzai ūdens apjoma regulēšanai, lai efektīvi saistītu putekļus un samazinātu šļakatas.

Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukstas.

Reversīvā griezējgalviņa

Mašīna ir aprīkota ar reversīvu griezējgalviņu, ar kuru ir iespējams griezt tuvu sienai vai zemes virsai, un ko ierobežo tikai asmens aizsarga biezums.

Smart Tension

Daļēji automātiska siksnas spriegošanas sistēma ar atsperes mehānismu, kas ļauj ērti nodrošināt pareizo siksnas spriegojumu. Turklāt var arī viegli nomainīt dzensiksnu un mainīt griešanas galvas virzienu.

Speciāli izstrādāts startera rokturis (K 770 Rescue)

Speciāli izstrādāts startera rokturis ar vietu cimdēm, kas paredzēti smagiem darba apstākļiem.

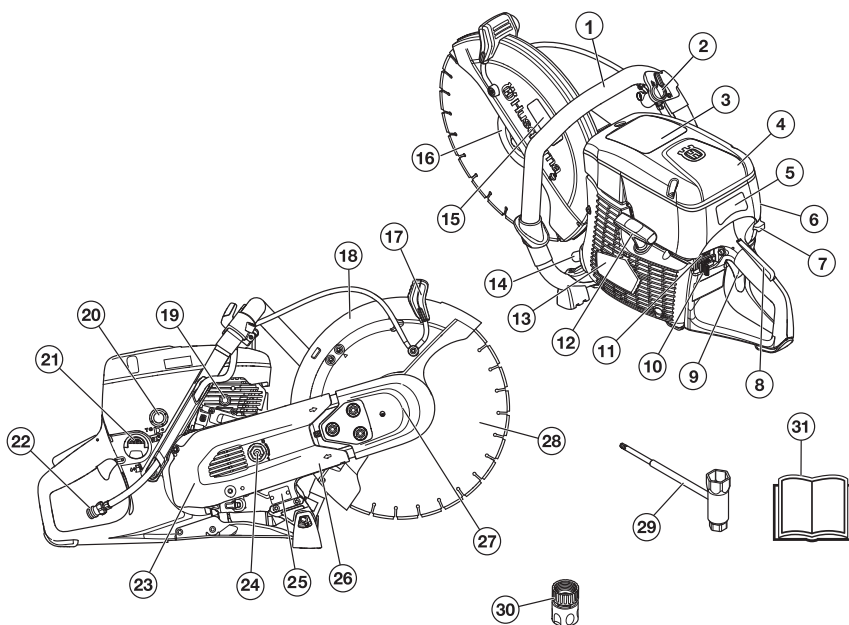
Regulējama nesamā sikсна (K 770 Rescue)

Regulējama nesamā sikсна pilnīgai pārvietošanās brīvībai.

Atstarojošs asmens aizsargs (K 770 Rescue)

Atstarojošs asmens aizsargs, kas ir redzams caur dūmiem un ūdens šļakatām, uzlabo griešanas kontroli.

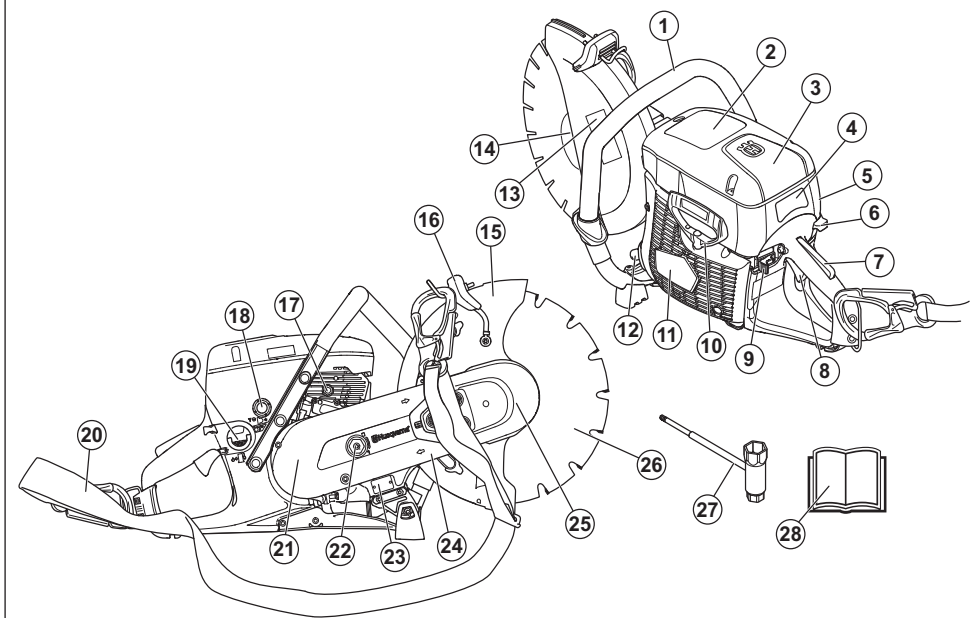
PREZENTĀCIJA



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K 770, K 770 OilGuard?

- | | |
|---|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 17 Pārbaudes rokturis aizsardzībai |
| 2 Ūdens vārsts | 18 Griešanas diska aizsargs |
| 3 Bīdinājuma uzlīme | 19 Dekompresora vārsts |
| 4 Gaisa filtra apvāks | 20 Gaisa caurpūte |
| 5 Sākšanas norādījumu uzlīme | 21 Tvertnes vāks |
| 6 Cilindra vāks | 22 Ūdens pieslēgums ar filtru |
| 7 Gaisa vārsta vadība ar droseles bloķētāju | 23 Siksas aizsargs |
| 8 Droseles blokators | 24 Siksas nostiepējs |
| 9 Droseļvārsta regulators | 25 Tipa etiķete |
| 10 Stop slēdzis | 26 Rokturis |
| 11 Atvienošanas funkcija OilGuard (K 770 OilGuard) | 27 Griešanas agregāts |
| 12 Startera rokturis | 28 Griešanas disks (nav ietverts komplektācijā) |
| 13 Starteris | 29 Kombinētā atslēga |
| 14 Trokšņa slāpētājs | 30 Ūdens šļūtene, GARDENA® |
| 15 Griešanas piederumu uzlīme | 31 Lietošanas pamācība |
| 16 Atloks, vārpsta, bukse (norādījumus skatiet sadaļā Regulējumu montāža) | |

PREZENTĀCIJA



Kas ir kas betona griešanas mašīnai - K 770 Rescue?

- | | |
|---|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 15 Griešanas diska aizsargs |
| 2 Bīdinājuma uzlīme | 16 Pārbaudes rokturis aizsardzībai |
| 3 Gaisa filtra apvāks | 17 Dekompresora vārsts |
| 4 Sākšanas norādījumu uzlīme | 18 Gaisa caurpūte |
| 5 Cilindra vāks | 19 Tvertnes vāks |
| 6 Gaisa vārsta vadība ar droseles bloķētāju | 20 Regulējama nesamā siksna |
| 7 Droseles blokators | 21 Siksnas aizsargs |
| 8 Droseļvārsta regulators | 22 Siksnas nostiepējs |
| 9 Stop slēdzis | 23 Tipa etiķete |
| 10 Startera rokturis | 24 Rokturis |
| 11 Starteris | 25 Griešanas agregāts |
| 12 Trokšņa slāpētājs | 26 Griešanas disks (nav ietverts komplektācijā) |
| 13 Griešanas piederumu uzlīme | 27 Kombinētā atslēga |
| 14 Atloks, vārpsta, bukse (norādījumus skatiet sadaļā Regulējumu montāža) | 28 Lietošanas pamācība |

Vispārēji



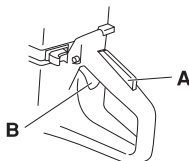
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību.

Droseles blokators

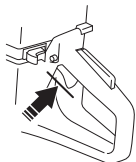
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



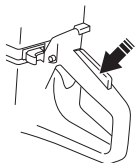
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atsperu sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

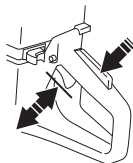
- Pārbaudiet, vai drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



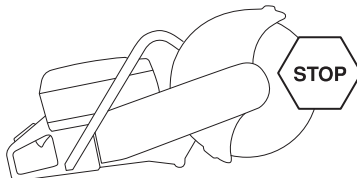
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

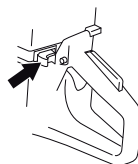


- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akcelēraciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešanas disks pilnīgi apstājas. Ja griešanas disks rotē akseleratoram esot brīvgaitā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezīnu skaits. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"



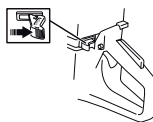
Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



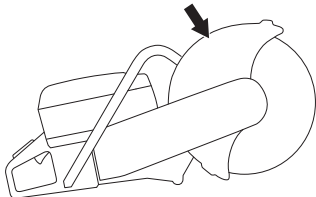
MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Griešanas diska aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griešanas diska un tas ir konstruēts, lai novērstu, ka sīkdaļas no diska vai griežamā materiāla, trāpītu lietotājam.



Asmens un asmens aizsarga pārbaude

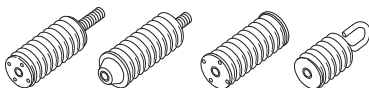
- Pārbaudiet asmens aizsargu, lai tam nav ieplaisājumu vai citu bojājumu. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.
- Pārbaudiet, vai griešanas disks ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Bojāts griešanas disks var izraisīt personas traumas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griežieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpuss, ieskaitot griešaans aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliecinieties, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un rokturu bloku.

Trokšņa slāpētājs

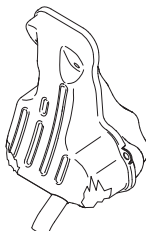


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsdrošām vielām un/vai gāzēm.

Nodrošiniet, lai būtu pieejami ugunsdzēsības līdzekļi.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu trokšni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

GRIEŠANAS ASMENI

Vispārēji



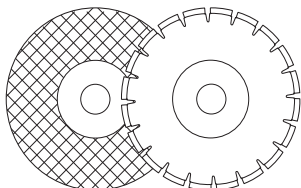
BRĪDINĀJUMS! Griešanas disks var saplīst un radīt nopietnas traumas zāģa lietotājam.

Griezējasmens ražotājs izsniedz brīdinājumus un ieteikumus par asmens lietošanu un pareizu kopšanu. Šie brīdinājumi tiek piegādāti kopā ar griezējasmēni. Izlasiet un ievērojiet visus griezējasmens ražotāja norādījumus.

Griezējasmens jāpārbauda pirms tā uzstādīšanas uz zāģa un laiku pa laikam lietošanas laikā. Pārbaudiet, vai nav radušās plaisas, noplīsuši kāda daļa (dimanta asmeņiem) vai nolauzta kāda detaļa. Neizmantojiet bojātus griezējasmēņus.

Pārbaudiet katru jauna griezējasmens atbilstību, darbinot to ar pilniem apgriezieniem aptuveni 1 minūti.

- Griešanas diski ir divu veidu: abrazīvie diski un dimanta diski.



- Augstas kvalitātes griešanas diski visbiežāk ir visekonomiskākie. Zemākas kvalitātes griešanas diskiem bieži ir zemāka griešanas spēja un īsāks darba mūžs, kas rada lielākas izmaksas attiecībā pret griezamā materiāla daudzumu.
- Ievērojiet, lai attiecīgajam griešanas diskam tik izmantota pareiza buksē. Skatiet norādījumus sadaļā Griezējasmens uzstādīšana.

Piemēroti zāģēšanas asmeņi

Griešanas diski	K 770	K 770 Rescue
Abrazīvie diski	Jā*	Jā*
Dimanta asmeņi	Jā	Jā
Zobainie asmeņi	Nelietot	Jā**

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

*Bez ūdens

**Skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Zobasmeņi, asmeņi ar karbīda uzgali un avārijas situācijas".

Zāģēšanas asmeņi dažādiem materiāliem



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.

Nekad nelietojiet dimanta asmeni plastikāta materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmēnim un radīt atsitienu.

Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

Sekoiet griešanas asmens instrukcijām par asmens atbilstību dažādiem lietošanas veidiem vai arī konsultējieties ar savu dīleri, ja rodas šaubas.

	Betons	Metāls	Plastmasa	Čuguns
Abrazīvie diski	X	X	X	X
Dimanta asmeņi	X	X*		X*

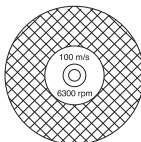
* Tikai speciālie asmeņi.

Rokās turamās mašīnas ar lielu darba ātrumu



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet griešanas disku ar lēnāku griešanās ātruma marķējumu nekā betona griešanas mašīnas darba ātrums. Izmantojiet tikai griešanas asmeņus, kas atbilst nacionālajiem vai reālajiem standartiem, piemēram, EN 13236, EN 12413 vai ANSI B7.1.

- Daudzi griezējasmēņi, kas, iespējams, ir uzstādāmi uz šīs griezējamašīnas, ir paredzēti stacionārajiem zāģiem un tiem ir mazāki apgriezieni, nekā nepieciešams šīm rokās zāģim. Griezējasmēņus ar mazākiem apgriezieniem nedrīkst izmantot uz šī zāģa.
- Husqvarna griezējasmēņi ir paredzēti izmantošanai ar pārnēsājāmām griezējamašīnām, kuras darbināmas pie lieliem apgriezieniem.
- Griešanas diskam ir jābūt marķētam ar to pašu vai augstāku apgriezienu skaitu, kas norādīts uz mašīnas etiķetes. Nekad nelietojiet griešanas disku ar zemāku apgriezienu skaitu nekā norādīts uz mašīnas markas etiķetes.



GRIEŠANAS ASMENĪ

Vibrācijas diskos

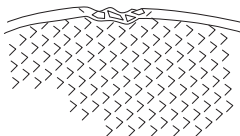
- Disks var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.
- Mazāks spēks var novērst vibrāciju. Citos gadījumos nomainiet disku.

Abrazīvie diski

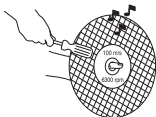


BRĪDINĀJUMS! Nelietojiet abrazīvos diskus ar ūdeni. Abrazīvo disku izturība samazināsies, ja tie tiks pakļauti ūdeņim vai mitrumam, kas palielina diska salūšanas risku.

- Abrazīvo disku darba virsma sastāv no abrazīviem smalkiem graudiņiem, kas ir kopā saistīti ar organisku saistvielu. „Pastiprinātie diski” ir izveidoti uz tekstila vai šķiedru pamata, kas neļauj tiem pilnīgi sairt pie maksimālā darba ātruma, ja disks iepļūst vai sabojātos.
- Griešanas diska darbaspējas nosaka slīpēšanas daļiņu tips un izmēri, kā arī saistvielas tips un cietības pakāpe.
- Pārbaudiet, vai griezējasmens nav iepļūsis vai bojāts.



- Izmēģiniet abrazīvo disku, uzkarot to pirkstā un viegli piesitot tam ar skrūvgrieža rokturi vai līdzīgu priekšmetu. Ja disks neizdala pilna toņa zvanošu skaņu, tas ir bojāts.



Abrazīvi diski dažādiem materiāliem

Diska tips	Materiāls
Disks betonam	Betons, asfalts, akmens mūris, liets tērauds, alumīnijs, kapars, misiņš, kabeļi, gumija, plastmasa u.c.
Disks metālam	Tērauds, tērauda sakausējumi un citi cieti metāli.

Dimanta asmeņi

Vispārēji

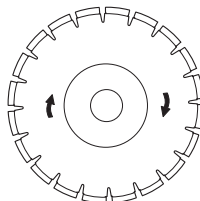


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet dimanta asmeni plastikātā materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pieļiņt griezējasmenim un radīt atsitienu.

Dimanta asmeņi lietošanas laikā spēcīgi sakarst. Pārkaršēts asmens ir nepareizas lietošanas rezultāts, un tas var izraisīt diska deformāciju, kas savukārt var radīt bojājumus un traumas.

Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Dimanta asmeņi sastāv no tērauda pamatnes ar segmentu, kas satur rūpnieciskos dimantus.
- Dimanta asmeņi nodrošina mazākas izmaksas uz vienu griešanas operāciju, retāk ir jāmaina asmens, stabils griezuma dziļums.
- Izmantojot dimanta asmeni, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā.



Dimanta asmeņi dažādiem materiāliem

- Dimanta asmeņu priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā.
- Dimanta asmeņi ir pieejami vairākos cietības līmeņos.
- Griežot metālu, izmantojiet tam speciāli paredzētus asmeņus. Izvēloties atbilstošo produktu, jautājiet pēc palīdzības savam tirgotājam.

Dimanta disku asināšana

- Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.
- Pielietojot nepareizu padeves spiedienu vai griežot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diski var kļūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrīt dimanta segments.
- Asmeni asiniet, griežot mikstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai ķieģelis.

GRIEŠANAS ASMENĪ

Dimanta asmens un dzesēšana

- Griešanas laikā berze griezumā vietā izraisa dimanta asmens uzkaršanu. Asmenim pārkarstot, zūd asmens spriegojums vai rodas centra daļas plīsumi.

Dimanta asmeņi sausai griešanai

- Lai arī dzesēšanai nav nepieciešams ūdens, sausās griešanas asmeņi jādzesē ar gaisa plūsmu ap asmeņiem. Tādēļ sausās griešanas asmeņi ieteicami tikai griešanai ar pārtraukumiem. Ik pēc neilga griešanas brīža asmenim jāļauj darboties "brīvi" bez slodzes, lai nodrošinātu gaisa plūsmu ap asmeni un novērstu uzkaršanu.

Dimanta asmeņi mitrai griešanai

- Mitrās griešanas dimanta asmeņi jālieto ar ūdeni, lai griešanas laikā nodrošinātu asmens centrālās daļas un segmentu dzesēšanu.
- Mitrās griešanas asmeņus NEDRĪKST griezt sausus.
- Mitrās griešanas asmeņu izmantošana bez ūdens var radīt pārmērīgu uzkaršanu, kas var izraisīt veiktspējas pasliktināšanos, dažādus asmens bojājumus, un šāda rīcība apdraud drošību.
- Ūdens atdzesē asmeni un pagarina tā kalpošanas laiku, vienlaikus mazinot arī putekļu uzkrāšanos.

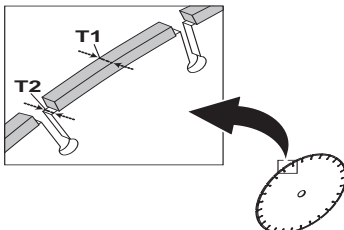
Dimanta asmens — malu attālums



BRĪDINĀJUMS! Noteiktās griešanas situācijās vai sliktas kvalitātes asmeņu izmantošanas gadījumā segmentu malas var pārmērīgi nodilt.

Pārbaudiet, vai dimanta segments (T1) ir platāks par asmens centrālo daļu (T2), lai novērstu iestrēgšanu griešanas spraugā un atsitienu.

Nomainiet asmeni, pirms tas ir pilnībā nodilis.



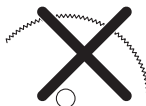
Daži Husqvarna asmeņi ir aprīkoti ar malu attāluma nodiluma indikatoriem, kas palīdz noteikt asmens darbмūža beigas.

Zobasmeņi, asmeņi ar karbīda uzgali un āvārijas situācijas



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet tādus zobainos asmeņus kā koksnes griešanas asmeņus, apaļos zobainos asmeņus, karbīda cietkausējuma asmeņus u.t.t. Ievērojami palielinās atsitienu risks, un pie liela ātruma uzgali var tikt norauts un aizsviests. Neuzmanība var izraisīt nopietnas traumas vai par nāvi.

Valdības Noteikumi paredz cita veida aizsardzību asmeņiem ar karbīda uzgali, kas nav pieejami griezējmašīnām – tā saucamā 360 grādu aizsardzība. Griezējmašīnām (šim zāģim) lieto Abrazīvos vai Dimanta asmeņus un tiem ir cita aizsardzības sistēma, kas nepasargā no briesmām, ko rada asmeņi koksnes griešanai.



Lietojot šo griezējmašīnu ar asmeni ar karbīda galu, tiek pārkāpti darba drošības noteikumi.

Sakarā ar bīstamību un neatliekamām apstākļiem, kas saistīti ar ugunsdzēsības un glābšanas operācijām, ko veic dažādi augsti kvalificēti valsts drošības spēki, drošības speciālisti (ugunsdzēsības dienests), Husqvarna apzinās, ka noteiktās ārkārtas situācijās viņi var izmantot griezējmašīnu ar asmeņiem, kam ir karbīda uzgali, tā kā šādiem asmeņiem piemīt spēja sagriezt daudz dažāda veida šķēršļus un materiālus, kas neprasa laiku asmeņu vai mehānisma ieslēgšanai. Izmantojot šo griezējmašīnu, vienmēr apzinieties, ka asmeņiem ar karbīda uzgali, ja tos neizmanto pareizi, pastāv lielāka iespējamība izraisīt atsitienu nekā abrazīvajiem vai dimanta asmeņiem. Asmeņi ar karbīda uzgali var izsviest materiāla gabalus.

Šo iemeslu dēļ griezējmašīnu, kas aprīkota ar karbīda uzgala asmeni, drīkst izmantot vienīgi augsti kvalificēti sabiedriskās drošības speciālisti, kuri apzinās riskus, kas saistīti ar tā lietošanu un izmanto to tikai neatliekamās apstākļos, kad ugunsdzēsības un glābšanas operācijām citi līdzekļi nav efektīvi vai ir neiedarbīgi. Griezējmašīnu, kas ir aprīkota ar karbīda uzgala asmeni, nekad nedrīkst izmantot, lai zāģētu koksni, kas nav glābšanas operācija.

Transports un uzglabāšana

- Neuzglabājiēt un nepārvadājiēt betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku. Pēc lietošanas visi diski ir jānomontē no zāģa un labi jāuzglabā.
- Diski jāuzglabā sausā un nesasalstošā vietā. Īpaša uzmanība ir jāievēro ar abrazīvajiem diskiem. Abrazīvie diski ir jāuzglabā līdzēnā, taisnā vietā. Ja abrazīvais disks tiek uzglabāts mitrā vietā, tas var izsaut līdzsvara pazušanu kā rezultātā var notikt traumas.
- Jaunos diskus apskatiet, vai nav transporta un uzglabāšanas defekti.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji



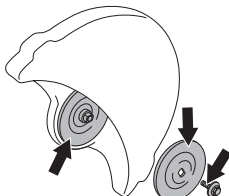
BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Husqvarna asmeņi ir lietojami pie lieliem apgrīzieniem un apstiprināti lietošanai ar rokas griezējmašīnām.

Piedziņas vārpstas un paplāksnes ar atloku pārbaude

Kad asmens tiek nomainīts ar jaunu, pārbaudiet paplāksnes ar atloku un piedziņas vārpstu.

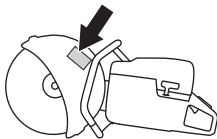
- Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas vitnes nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai asmens un paplākšņu ar atloku saskares virsmām nav bojājumu, ir pareizi izmēri, tās ir tīras un tie darbojas pareizi uz piedziņas vārpstas.



Nelietojiet deformētus, bojātus vai netīrus atlokus. Nelietojiet dažādu izmēru atlokus.

Ass buksu pārbaude

Ass bukses tiek lietotas, lai iekārtu ievietotu griezējasmens vidējā atverē. Iekārta tiek apgādāta ar buksēm, kuras var apgriezt, lai pielāgotu asmeņiem ar 20 mm vai 1" (25,4 mm) vidējo atveri vai ar fiksētu 20 mm buksi. Uzlīme uz asmens aizsarga norāda, kāda buksē ir uzstādīta rūpnīcā kopā ar atbilstošas specifikācijas asmeni.

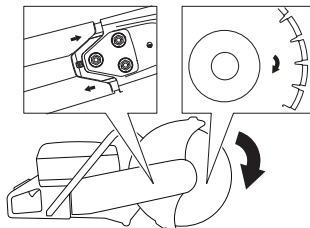


- Pārbaudiet, vai mašīnas vārpstas buksē sakrīt ar griezējasmens vidējo atveri. Griešanas diski ir marķēti ar centrāla cauruma diametru.

Izmantojiet tikai Husqvarna piegādātās bukses. Šīs bukses konstruētas šai griezējmašīnai.

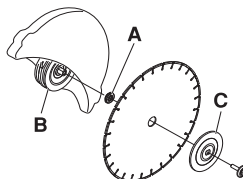
Asmens griešanās virziena pārbaude

- Izmantojot dimanta asmeni, uzmaniet, lai tas rotē bultas norādītā virzienā. Mašīnas griešanās virziens ir norādīts ar bultiņām uz griešanas sviras.



Griešanas diska montāža

- Disks ir jānovieto uz bukses (A) starp iekšējo paplāksni (B) un paplāksni (C). Paplākšne jāgriež tā, lai tā der asij.



- Bloķēt vārpstu. Griezējgalviņas atverē ievietojiet instrumentu un pagriežiet asmeni, līdz tas nobloķējas.



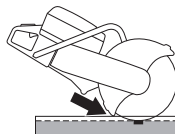
- Skrūves, kas tur disku ir jāpievelk ar 25 Nm.

Griešanas diska aizsargs

Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas.

Asmens aizsargs tiek nobloķēts ar berzi.

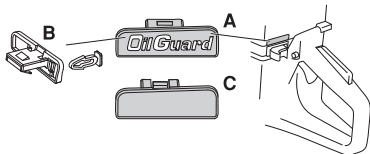
- Piespiediet aizsarga galus pret apstrādājamo detaļu vai priekšmetu, vai pielāgojiet aizsargu ar regulēšanas roktura palīdzību. Aizsargam vienmēr ir jābūt piemontētam pie mašīnas.



MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Eļļas aizsarga noņemšana (K 770 OilGuard)

- Kad ierīce tiek piegādāta, OilGuard aizsargs (A) un zilā indikatora tapa (B) ir iemontēti tvertnē.



- Ja jums nav pieejama Husqvarna OilGuard eļļa, bet tās vietā ir cita augstas kvalitātes eļļa, Jūs varat deaktivizēt OilGuard sistēmu, izmantojot atvienošanas funkciju.
- Funkcijas deaktivizēšanai ar skrūvgriezi ir jānoņem OilGuard aizsargs un jānolauž indikatora tapa. Pēc tam ir jāmontē atvienošanas tapa (C) tvertnē lai pabeigtu deaktivizēšanu un lai nosegtu caurumu.
- Ja Jūs atkal vēlaties aktivizēt OilGuard sistēmu, no jauna ir jāiespiež OilGuard slēdzis. Sistēma tiks aktivizēta, taču ielāgojiet, ka indikatora tapu atkārtoti vairs uzmontēt nevar.
- Nolauztā indikatora tapa norāda uz to, ka OilGuard sistēma ir bijusi atslēgta.
- Ir iespējams iegādāties jaunu indikatora tapu kā rezerves daļu, bet tas tiek pārdots tikai pelēkā krāsā, lai būtu redzams, ka OilGuard sistēma ir tikusi deaktivizēta pēc tam, kad ierīce ir atstājusi rūpnicu.

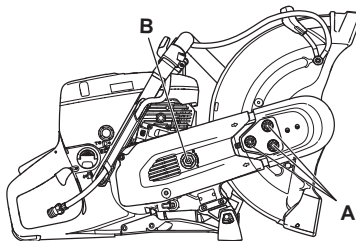
Reversīvā griezējgalviņa

Mašīna ir aprīkota ar reversīvu griezējgalviņu, ar kuru ir iespējams griezt tuvu sienai vai zemes virsai, un ko ierobežo tikai asmens aizsarga biezums.

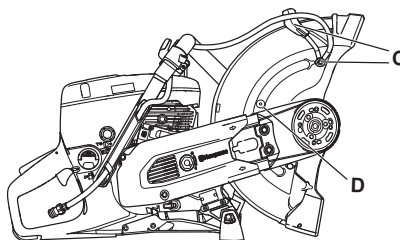
Ja griešana notiek ar apgrieztu griezējgalviņu, atsitiena gadījumā mašīnu ir grūtāk novaldīt. Ja griezējasmens atrodas tālāk no centrālās daļas, nekā ierasts, tas nozīmē, ka rokturis un griezējasmenis vairs nav savietoti. Ja asmens ir iestrēdzis vai iesprūdis atsitiena bīstamajā zonā, mašīnu ir daudz grūtāk apvaldīt. Izlasiet papildus informāciju nodaļā "Darbības" zem virsraksta "Atsitieni".

Dažas no mašīnas labajām ergonomiskajām īpašībām var tikt apdraudētas, piemēram, balanss. Griežot ar apgrieztu griezējgalviņu, virzienu var izmainīt tikai ar griešanu, kas nav iespējama, griežot parastajā veidā.

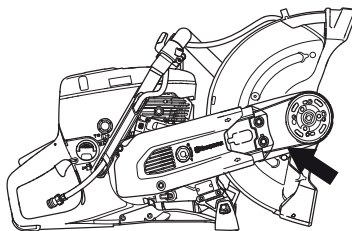
- Atskrūvējiet trīs uzgriežņus (A), ar kuriem ir piestiprināts augšējais siksnas aizsargs. Pagrieziet siksnas spriegotāju (B) pozīcijā '0', lai atbrīvotu spriegojumu.



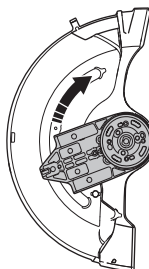
- Noņemiet augšējo siksnas aizsargu.
- Atvienojiet ūdens šļūtenes nipelus un rokturi no asmens aizsarga (C). Noņemiet atduri (D).



- Skaldna agregāts tagad ir vaļējs un to var noņemt no motora. Noņemiet siksnu no siksnas skriemeļa.

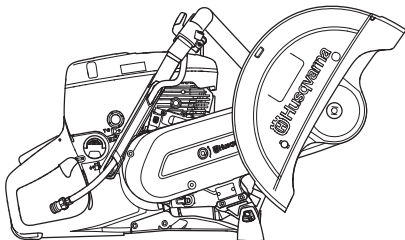


- Pagrieziet gultņa ietvaru pretējā virzienā un uzlieciet atpakaļ atduri.

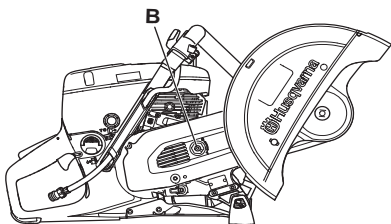


MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

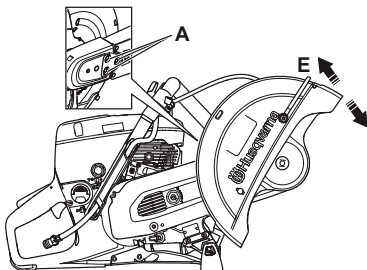
- Piestipriniet griešanas galvu griešanas sviras otrā pusē.



Pagrieziet siksas spriegotāju (B) pozīcijā "1", lai nospiestu dzensiksnu.

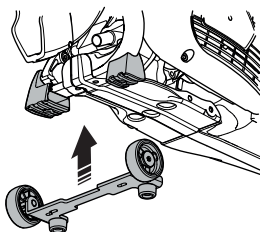


- Uzstādiat siksas aizsargu reversīvajai griezējgalviņai.
- Asmens aizsarga augšējā pretējā pusē uzstādiat ūdens šūtenes nipelus un šūteni.
- Lai iegūtu pareizu dzensiksas spriegojumu, vispirms pievelciet uzgriežņus (A) un pēc tam atskrūvējiet tos par 1–2 apgriezieniem. 3–5 reizes pakustiniet asmens aizsargu (E) uz augšu un uz leju un pēc tam pievelciet uzgriežņus (A) ar kombinēto atslēgu.



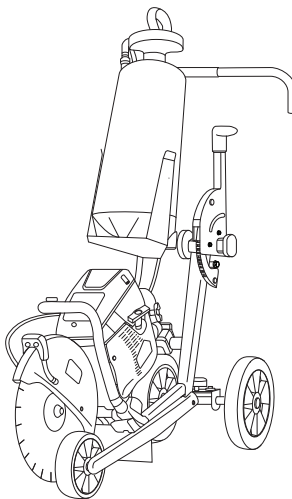
Riteņu komplekts (Piederumi)

Riteņu pievienošana ir vienkārša.



Griešanas ratiņi (Piederumi)

Izmantojot griešanas ratiņus, varēsīt ērtāk griezt grīdu un ceļu segumu. Griešanas ratiņi ir īpaši noderīgi, veidojot garus griezumus fiksētā dziļumā. Izmantojot ātros savienojumus, varēsīt ātri uzstādīt griezēju uz ratiņiem.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Strādājot tranšējās vai grāvjos, kas dziļāki par vienu metru, izmantojiet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīnu un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilātu degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četraktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam. Ņemiet vērā, ka, mainot degvielas tipu, ir jāregulē karburators (skatīt norādījumus rubrikā "Karburators").

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

K 770 OilGuard

- Izmantojiet HUSQVARNA OilGuard divtaktu motoreļļu.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisījuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) ar eļļas klasi JASO FB vai ISO EGB, kas izgatavota ar gaisu dzesētiem, divtaktu motoriem, vai maisījums saskaņā ar eļļas ražotāja ieteikumiem.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

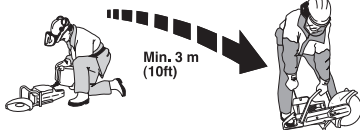
Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ja vāciņš nav pareizi pievilkts, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izklūst no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Normazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izglstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

OilGuard (K 770 OilGuard)

- Mašīnai, kas aprīkota ar OilGuard, ir iebūvēta sistēma, kas uzrāda nepareizu degvielas maisījumu.
- Iedarbinot mašīnu, detektors apmēram 10 sekunžu laikā konstatē degvielas maisījuma kvalitāti. Ja būs izmantots pareizs Husqvarna OilGuard eļļas daudzums, mašīna darbosies ar normāliem apgriezieniem. Ja būs izmantots nepareizs eļļas veids vai daudzums, mašīna to uztvers un, lai izvairītos no motora bojājumiem, samazinās motora apgriezienu skaitu līdz 3800 apgr./min.
- Lai mašīna varētu atkal darboties ar normāliem apgriezieniem, jāiztukšo nepareizais degvielas maisījums un jāuzpilda degvielas maisījums, kura sastāvā ir pareizs (2%) Husqvarna OilGuard eļļas daudzums.

Aizsargaprikojums

Vispārēji

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Individuālais drošības aprikojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu – piemēram, griezēju, slīpripu, urbju – lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes problēmas. Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Valkājot dzirdes aizsarglīdzekļus, īpaši klausieties, lai sadzirdētu brīdinājuma signālus vai saucienus. Līdzko motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprikojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Apstiprināti elpceļu aizsardzības līdzekļi
- Izturīgi cimdi.
- Piegulošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību. Griešana rada dzirksteles, kas var aizdedzināt apģērbu. Husqvarna iesaka valkāt ugunsdrošas vilnas vai ļoti rupjas kokvilnas apģērbu. Nevelciet apģērbu, kas izgatavots no neilona, poliesterā vai mākslīgā zīda. Šie materiāli aizdegoties kūst un pielīp ādai. Nevalkājiet šortus.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslīdošu zoli.

Vēl viens aizsargaprikojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēsšanas aprikojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēsamais aparāts
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasīt šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs. Ieteicams operatoram pirms pirmās lietošanas reizes izlasīt arī praktiskos ieteikumus.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai viņu īpašuma pakļaušanu nelaimes gadījumiem vai bīstamībai.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselību saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības agentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejutāties drošs!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīniskos preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

IEDARBINĀŠANA



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Ja griežat tvertni (cilindru, cauruli vai citu tvertni), vispirms jāpārlicinās, vai tajā nav uzliesmojošas vai cita veida izgarojošas vielas.

Pamata darba tehnika



BRĪDINĀJUMS! Negrieziet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var iekļīst griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

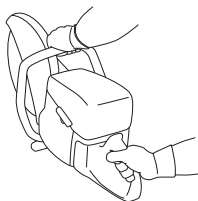
Centieties nekad neslīpēt ar asmens sānu daļu; asmens noteikti tiks sabojāts vai salūzis, radot ievērojamus bojājumus. Lietojiet tikai griešanai paredzēto daļu.

Pirms turpināt griešanu jau esošā, ar citu asmeni izveidotā spraugā, pārbaudiet, vai sprauga nav šaurāka par asmeni — šādā gadījumā iespējama asmens iestrēgšana griešanas spraugā un atsitens.

Nekad nelietojiet dimanta asmeni plastikāta materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmašīnai un radīt atsitenu.

Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Mehānisms ir projektēts un paredzēts griešanai ar abrazīvajiem diskiem vai dimanta asmeņiem, kas paredzēti ātrgaitas rokas mehānismam. Mehānismu nedrīkst lietot kopā ar cita veida asmeni vai jebkura cita veida griezējierīci.
- Pārbaudiet, vai griezējasmašīna ir pareizi piemontēta un tam nav bojājumu. Skatiet instrukcijas sadaļā "Griezējasmašīna" un "Montāža un iestatījumi".
- Pārbaudiet, vai attiecīgajai griešanas darbībai tiek izmantots atbilstošs griezējasmašīna. Skatīt instrukcijas sadaļā "Griešanas asmeņi".
- Nekad negrieziet azbesta materiālus!
- Turiet zādi ar abām rokām; ar ikšķi un pirkstiem nodrošiniet stingru satvērienu ar rokturi. Ar labo roku turiet aiz mugures rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Gan labro, gan kreiso roku jānodrošina šāds satvēriens. Nekad nelietojiet griezējasmašīnu, turot tikai ar vienu roku.



Darba zonas drošība

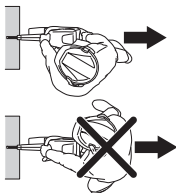


BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorijā nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

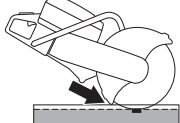
- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Pārlicinieties, ka neviens/nekas nevar nonākt saskarē ar griešanas aprikojumu vai tikt skarts ar daļām, ko met asmens.
- Nelietojiet zāgi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāgi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārlicinieties, ka darbā ar ripzāgi jums nevar virsū uzkrīst un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārlicinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Pārlicinieties, ka darba vietu un griezamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeli.

IEDARBINĀŠANA

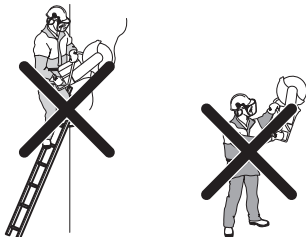
- Stāviet paralēli griezējāsmenim. Nestāviet tieši aiz tā. Atsitienu gadījumā zādis pārvietojas pa griezējāsmens plakni.



- Motora darbības laikā turieties pēc iespējas tālāk no griešanas diska.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējāsmēnisms rotē. Iekārtu drīkst novietot uz zemes tikai pēc asmens griešanās pilnīgas apstāšanās. Mašīna ir aprīkota ar frīkcijas papildbremzēm asmens apstāšanās laika saīsināšanai.
- Aizsargs ir jānoregulē tā, lai tā aizmugures daļa atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās šķidraļas. Griezējāsmēnisma aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.



- Nekad **negrieziet** asmens atsitienu zonā. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsitiens".
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad neažģējiet augstāk par plecu līmeni.
- Nekad negrieziet, atrodoties uz kāpnēm. Ja griešanu nepieciešams veikt augstāk par pleciem, izmantojiet platformu vai sastatnes. Nepārcentieties.



- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāģējiet ar griezējāsmeni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ļaujiet mehānismam darboties, nespiežot asmeni.

- Virziet mašīnu lejup līnijā ar disku. Spiediens no sāniem var sabojāt disku un tas ir ļoti bīstams.



- Virziet disku lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktvirsmu starp disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema diska temperatūra un tiek nodrošināta efektīva griešana.



Putekļu tīrīšana

Iekārta ir aprīkota ar nelielas pieplūdes ūdens padeves komplektu, kas nodrošina maksimālu putekļu veidošanās novēršanu.

Lai nodrošinātu optimālu putekļu novēršanu, izmantojiet mitrus griešanas asmeņus ar ūdens dzesēšanu, ja tas iespējams. Skatīt instrukcijas sadaļā "Griešanas asmeņi".

Noregulējiet ūdens plūsmu, izmantojot vārstu, — tādējādi varēsiet ierobežot griešanas radītos putekļus. Nepieciešamais ūdens daudzums ir atkarīgs no veicamā darba.

Ja ūdens padeves šļūtenes nonāk nost no ūdens padeves avotiem, tas liecina par to, ka mašīnai ir pārāk augsts ūdens spiediens. Par ieteicamo ūdens spiedienu lasiet instrukcijas sadaļā "Tehniskie dati".

Griešana glābšanas operācijas laikā ar zobasmeņiem/asmeņiem, kam ir karbīda uzgals,



BRĪDINĀJUMS! nekad nelietojiet griezējāmašīnu kopā ar karbīda uzgala asmeni tādās situācijās, kad nav avārijas darbu, piemēram, celtniecības nozarēs.

Vienmēr apzinieties, ka asmeņiem ar karbīda uzgali, ja tos neizmanto pareizi, pastāv lielāka iespējamība izraisīt atsitienu nekā abrazīvajiem vai dimanta asmeņiem.

Ja valsts drošības spēki (ugunsdzēsības dienests), kas iegādājušies šo griezējāmašīnu, ir nolēmuši aprīkot to glābšanas operācijām ar karbīda uzgala asmeni, tiem ir jāievēro sekojoši drošības noteikumi:

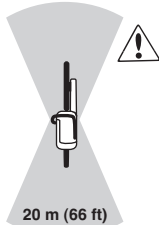
Apmācība un drošības aprīkojums

- Tikai tiem operatoriem, kuri apmācīti, kā lietot griezējāmašīnu, kas aprīkota ar karbīda uzgala asmeni, ir atļauts darboties ar griezējāmašīnu.
- Operatoram visu laiku ir jānēsā viss ugunsdzēsības drošības aprīkojums.
- Lai pasargātu seju no lidojošām atliekām vai pēkšņa griezējāmašīnas atsitienu, operatoram ir jāvelk viss sejas aizsargs (ne tikai aizsargbrilles).

IEDARBINĀŠANA

Riska zona

Nevienai personai bez iepriekšminētā drošības aprīkojuma nav atļauts atrasties riska zonā, kur var tikt izsviesti materiāli.

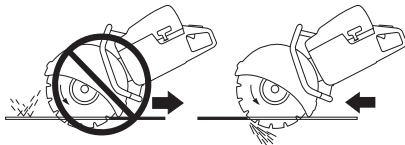


Asmens ātrums

Zāģējiet ar griezjasmēni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām. Mazs asmens ātrums, it īpaši, ja griežat cietus un plānus materiālus, var radīt nosprostošanos un karbīda uzgaļu nolūšanu.

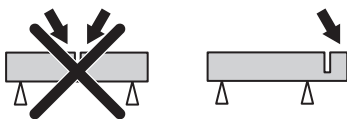
Plāns materiāls

Labākai plānu un cietu materiālu (piemēram, metāla lokšņu jumta segums) griešanai ir jāgriež virzienā uz priekšu.



Nosprostošana un iestrēgšana

Lai izvairītos no nosprostošanas un iestrēgšanas, rūpīgi izvērtējiet, kā objekts kustēsies griešanas pēdējā posmā. Griešanas laikā griežjam ir jāatveras. Ja objekts ieliecās un griezējs sāk vērties ciet, asmens var iestrēgt un, iespējams, var rasties atsitiena vai asmens var tikt sabojāts.



Zāģēšana līnijā

Liekšana vai pašķiebšana, zāģējot līnijā, samazina griešanas efektivitāti, kas bojā asmeni.



Pirms katras glābšanas operācijas

Pārbaudiet, vai asmens un tā aizsargaprīkojums nav bojāti vai iekļaušies. Nomainiet asmeni vai tā aizsargaprīkojumu, ja tas bijis pakļauts triecienam vai ir iekļaušies.

- Pārbaudiet, vai karbīda uzgaļi uz griezjasmēns nav kļuvuši vaļīgi.

- Pārbaudiet, vai asmens nav sašķiebies un vai nav radušās plaisāšanas vai citu bojājumu pazīmes.

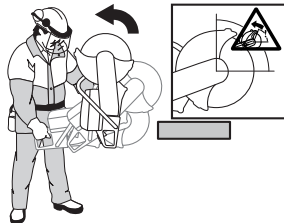
Griežot cietus materiālus, asmeni ar karbīda uzgaļi strauji zaudē savu asumu. Lai labāk veiktu glābšanas operāciju, mēs iesakām uzstādīt jaunu asmeni.

Pretsitiens



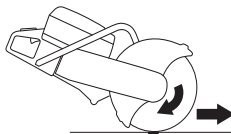
BRĪDINĀJUMS! Atsitieni ir pēkšņi un var būt ļoti spēcīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusi, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot mehānismu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitieni, un kā no tā izvairīties.

Atsitieni ir pēkšņa augšupejoša mehāniska kustība, kas var rasties, ja asmens ir iekēries vai apturēts atsitiena zonā. Lielākā daļa atsitieni ir mazi un rada nelielus draudus. Taču atsitieni var būt ļoti spēcīgi un rotācijas kustībā jaudas griezējierīci var izmest uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



Pretspēks

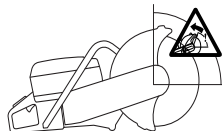
Griešanas laikā vienmēr rodas pretspēks. Spēks atvelk mehānisko ierīci pretējā virzienā no asmens rotācijas. Lielākoties šis spēks ir nenozīmīgs. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.



Nepārvietojiet mašīnu, kad griezjējmehānisms rotē. Žiroskopiskā inerce var traucēt paredzētajām kustībām.

Atsitiena zona

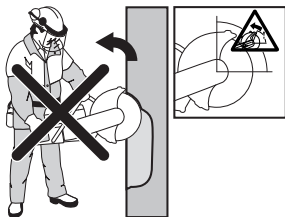
Nekad **negriežiet** asmens atsitiena zonā. Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitiena zonā, pretspēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



IEDARBINĀŠANA

Atsitiens virzienā uz augšu

Ja atsitienu zonu izmanto griešanai, tad griešanas laikā pretspēks liek asmenim virzīties uz augšu. Neizmantojiet atsitienu zonu. Lai izvairītos no atsitienu, izmantojiet asmeni apakšējo kvadrantu.



Iestrēgšanas atsitiens

Iestrēgšana ir tad, kad griezejs aizveras un saspiež asmeni. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.

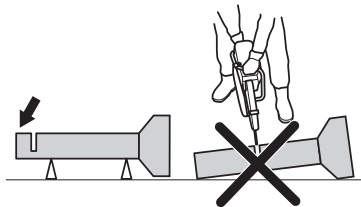


Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretspēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Uzmanieties no darba materiāla iespējamās izkustēšanās. Ja darba materiāls nav pareizi atbalstīts un griešanas laikā kustas, tas var iespiest asmeni un radīt atsitienu.

Cauruļu griešana

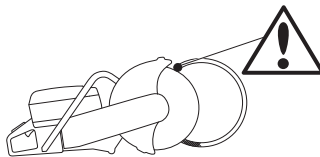
Griežot caurules, jābūt īpaši uzmanīgiem. = Ja caurule nav kārtīgi atbalstīta un griezejs ir atstāts valā, griešanas asmens var iestrēgt atsitienu zonā un izraisīt stipru atsitienu. Īpaši uzmanieties, griežot cauruli ar paplašinātu galu vai cauruli tranšējā, kas, ja nav pareizi atbalstīta, var ieliekties un iespiest asmeni.

Pirms caurules griešanas tā jānostiprina, lai griežoties tā nevarētu pārvietoties un rīpot.



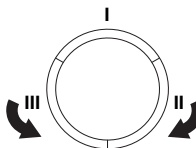
Ja caurule tiek ieliekta un aizvērta griezumā vietā, asmens tiek iespiests atsitienu zonā un var notikt spēcīgi atsitiens. Ja

caurule ir pareizi atbalstīta, caurules gals nokrīt uz leju, griezumā vieta atveras un nenotiek iespiešana.



Caurules griešanas pareiza secība

- 1 Vispirms nogrieziet I daļu.
- 2 Pārejiet uz II daļu un griežiet no I daļas caurules apakšējās daļas virzienā.
- 3 Pārejiet uz III daļu un griežiet atlikušo caurules daļu līdz apakšai.



Kā izvairīties no atsitienu

Izvairīties no atsitienu ir vienkārši.

- Apstrādājama priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griezejs paliek atvērts, griežot šķērsām. Kad griezejs atveras, nav atsitienu. Ja griezejs aizveras un saspiež asmeni, vienmēr pastāv atsitienu risks.



- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekļēt disku darba materiālā.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamām bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Neuzglabājiēt un nepārvadājiēt betona griešanas mašīnu ar piemontētu griešanas disku.
- Griešanas asmeņu transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Griešanas asmeņi".
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabājiēt aprikojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Nedarbiniet mašīnu, ja nav piestiprināta josta un jostas aizsargs. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisīts un vai nav degvielas noplūdes.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

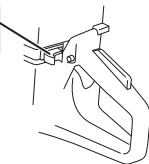


BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas diskus. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

Ja dzinējs ir auksts:



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.

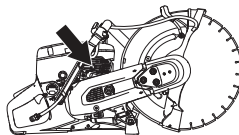


- Palaišanas droseles un gaisa vārsta pozīcija tiek panākta, pilnībā izvelkot gaisa vārsta vadības ierīci.

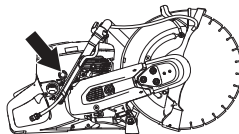


- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr

jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Vairākas reizes (aptuveni 6) uzspiediet uz degvielas rokas pumpja (gumijas membrānas) līdz degviela nokļūst līdz dzinējam. Tam nav jāpiepildās pilnībā.



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Tiklīdz motors ir iedarbināts iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci; ja gaisa vārsts ir izvilkt, motors apstājas pēc dažām sekundēm. (Ja motors apstājas jebkurā gadījumā, vēlreiz pavelciet startera rokturi.)
- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierīce darbosies tukšgaitā.

IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

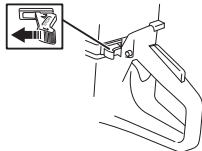
Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Ja motors ir silts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.



- Pārļecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



- Iestādiet droses regulētāju darba stāvoklī. Darba stāvoklis ir automātiski ir arī iedarbināšanas stāvoklis.



- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



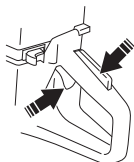
- Iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci, lai deaktivizētu gaisa vārstu (droses palaišanas pozīcija saglabājas).



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**



- Kad mašīna tiek iedarbināta, nospiediet droses palaidēju, lai atvienotu palaišanas droseli. Pēc tam mašīna darbosies tukšgaitā.



IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Kad motors darbojas, izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, piemēram, nesadedgušu ogļūdeņradi un oglekļa monoksīdu. Ir zināms, ka izplūdes gāzu sastāvs izraisa elpošanas traucējumus, vēzi, iedzimtus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

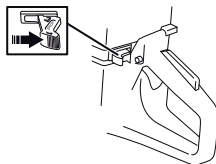
Oglekļa monoksīds ir bez krāsas un smaržas, un tas vienmēr ir izplūdes gāzu sastāvā. Saindēšanās ar oglekļa monoksīdu sākotnēji izpaužas kā viegls reibonis, ko upuris var sajust un var nesajust. Ja oglekļa monoksīda koncentrācija ir pietiekami augsta, cilvēks bez jebkādam iepriekšējam pazīmēm var saņemt un zaudēt samaņu. Tā kā oglekļa monoksīds ir bez krāsa un smaržas, tā klātbūtni nevar noteikt. Vienmēr, kad konstatētas izplūdes gāzes, pastāv oglekļa monoksīda koncentrācija gaisā. Nekad ar benzīnu darbināmu griezējamašīnu nelietojiet iekštelpās vai tranšējās, kas dziļākas par 1 metru (3 pēdām), vai citās vietās ar nepietiekamu ventilāciju. Strādājot tranšējās vai citās slēgtās vietās, nodrošiniet atbilstošu ventilāciju.

Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas griešanas asmens turpina griezties līdz pat vienai minūtei. (Asmens brīvgaitā.) Kad tas ir pilnībā apturēts, pārļecinieties, vai griešanas asmens var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprikojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāji. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Tīrīšana	Tīrīšana	Tīrīšana
Ārēja tīrīšana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ieplūde		Degvielas tvertne
Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude
Vispārēja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Drošības blokators*	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensiksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Griešanas diska aizsargs*	Karburators	
Griešanas diski**	Starteris	
Ūdens piegādes sistēma		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu.		

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

** Skatīt instrukcijas sadaļā "Griešanas asmeņi" un "Montāža un iestatījumi".

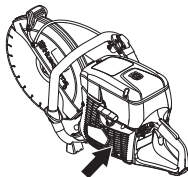
Tīrīšana

Ārēja tīrīšana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ieplūde

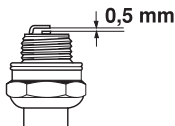
- Kad nepieciešams, iztīrīt dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.



IEVĒROT! Ja gaisa ieplūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

Dzensiksna

Dzensiksnas nosprīgošana

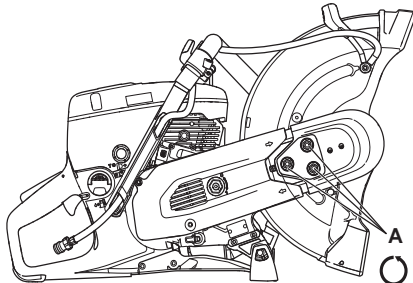
Jauna dzensiksna ir jānosprīgo pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.

Ja mašīna ir aprīkota ar frikcijas bremzēm, ir dzirdama skrāpējoša skaņa no ieraksta vietas, kad asmeni velk apkārt

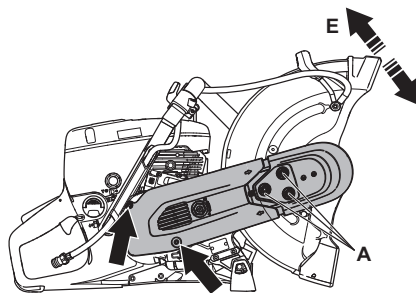
rokai. Tas ir pavisam normāli. Jautājumu gadījumā sazinieties ar autorizēto Husqvarna darbnīcu.

Dzensiksna ir ieslēgta un labi aizsargāta no putekļiem un netīrumiem.

- Atskrūvējiet trīs bultskrūves (A) par vienu apgriezīgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



- 3–5 reizes pakustiniet asmens aizsargu (E) uz augšu un uz leju un pēc tam pievelciet uzgriežņus (A) ar kombinēto atslēgu.

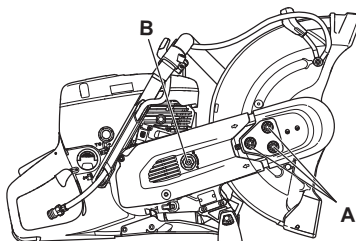


Dzensiksnas maiņa



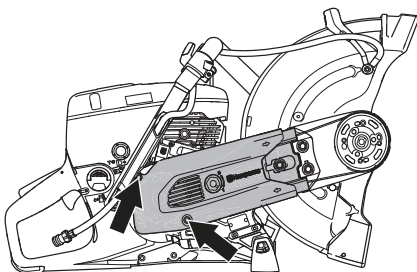
BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet motoru, ja siksnas skrīmelis un sajūgs ir nomontēti apkopei. Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

- Atskrūvējiet trīs uzgriežņus (A), ar kuriem ir piestiprināts augšējais siksnas aizsargs. Pagrieziet siksnas sprīgotāju (B) pozīcijā "0", lai atbrīvotu sprīgojumu.

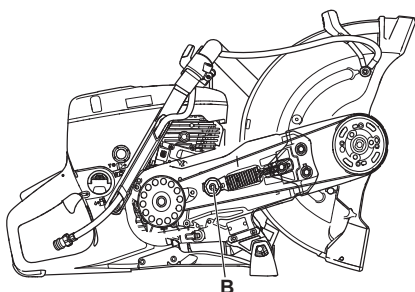


APKOPE

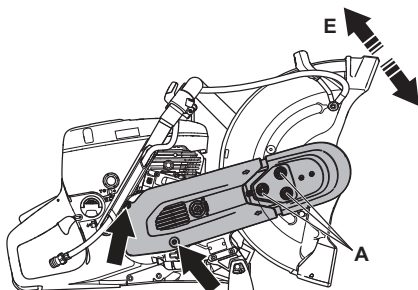
- Noņemiet augšējo siksas aizsargu.
- Tagad noņemiet aizmugurējo siksas aizsargu.



- Nomainiet dzensiksnu. Pagrieziet siksas spriegotāju (B) pozīcijā '1', lai nospiestu dzensiksnu.



- Uzlieciet siksas aizsargus un ar pirkstiem pievelciet uzgriežņus (A). 3–5 reizes pakustiniet asmens aizsargu (E) uz augšu un uz leju un pēc tam pievelciet uzgriežņus (A) ar kombinēto atslēgu.



Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

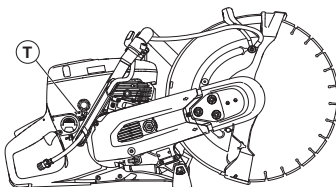
Tukšgaitas regulēšana



UZMANĪBU! Ja tukšgaitas iestatījumu nevar pielāgot tā, lai asmens būtu nekustīgs, sazinieties ar izplatītāju/apkopes darbnīcu. Nekad neizmantojiet ierīci, pirms tā nav pareizi noregulēta vai salabota.

Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvgaitas uzstādījumus. Kad karburators ir iestatīts pareizi, griešanas asmens tukšgaitā ir nekustīgs.

- Pārbaudi tukšgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā līdz skaldņa ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.



Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: 2700 a/m

Starteris

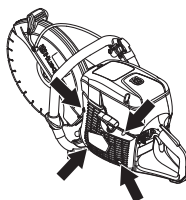


BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

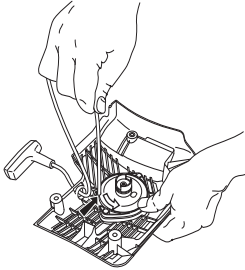
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

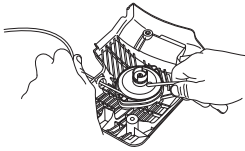


- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela:

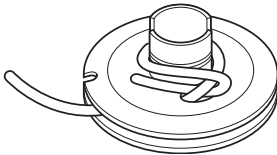
Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



- Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

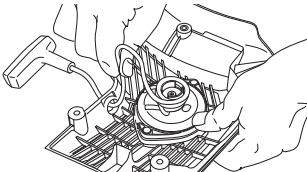


- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Startera atsperes nospriegošana

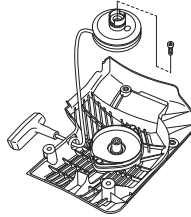
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.



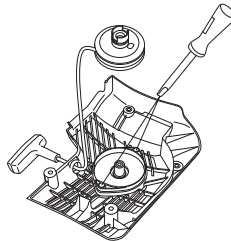
- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegotu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar ikšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezieni.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa

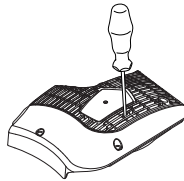
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Ņemiet vērā, ka atgriezeniskā atspere starterī atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



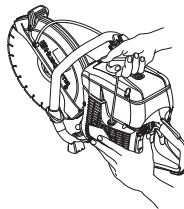
- Izņemiet atgriezenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes ākus. Atsperes āķi tur atgriezeniskās atsperes paketi starterī.



- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriegojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole ieķeras startera sakabē.



- Pievelciet skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

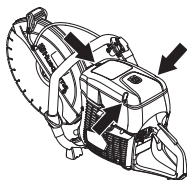
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.



- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

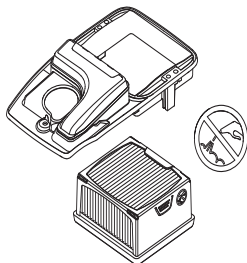
Gaisa filtra maiņa



UZMANĪBU! Filtra nomaiņas laikā iespējama veselībai kaitīgu putekļu izplatīšanās. Izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsardzības līdzekļus. Pareizi utilizējiet filtrus.

IEVĒROT! Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspiestu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet vāciņu



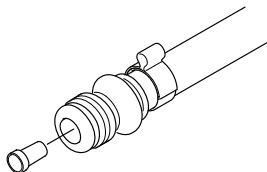
- Nomainiet gaisa filtru.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

Ūdens piegādes sistēma

Pārbaudiet sprauslas uz asmens aizsarga, kā arī ūdens piegādes savienojuma vietas filtru. Ja konstatējat aizsērējumu, iztīriet to.



Utilizācija un pārvēršana metāllūžņos

Šis izstrādājums ir jāiesniedz atbilstošā pārstrādes iestādē atbilstoši vietējām prasībām.

Nodrošinot pareizu šā izstrādājuma apstrādi, Jūs varat palīdzēt neitralizēt potenciālo negatīvo ietekmi uz dabu un cilvēkiem, ko pretējā gadījumā var izraisīt nepareiza atkritumu apsaimniekošana.

Lai iegūtu plašāku informāciju par šī izstrādājuma pārstrādi, sazinieties ar savas pilsētas pašvaldību, mājturības atkritumu dienestu vai veikalu, kur iegādājāties šo izstrādājumu.



KLŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma



BRĪDINĀJUMS! Ja apkopes un servisa darbībām vai traucējummeklēšanai nav nepieciešams mašīnu atstāt ieslēgtu, motors ir jāizslēdz un stop slēdzis ir jāatrodas STOP pozīcijā.

Problēmas	Visticamākais iemesls	Iespējamais risinājums
Mašīna nedarbosies.	Nepareizs palaišanas process.	Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādinašana.
	Apturiet slēdzi pareizajā (STOP) pozīcijā	Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.
	Tukša degvielas tvertne	Uzpildiet degvielu
	Bojātas aizdedzes sveces	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Asmens griežas brīvgaitā	Pārāk augsts brīvgaitas apgriezienu skaits	Noregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Palielinot apgriezienu, asmens negriežas	Siksna ir pārāk vaļīga vai bojāta	Pievelciet siksnu/nomainiet siksnu ar jaunu
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
	Asmens uzstādīts nepareizi	Pārliecinieties, vai asmens ir atbilstoši uzstādīts.
Iekārtai nepietiek jaudas paātrinājuma laikā	Nosprostots gaisa filtrs	Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, nomainiet to.
	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru
	Aizsērējis degvielas sūknis	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Vibrāciju līmeņi pārāk augsti	Asmens uzstādīts nepareizi	Pārbaudiet, vai griezējasmens ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Skatiet instrukcijas sadaļā "Griezējasmēni" un "Montāža un iestatījumi".
	Bojāts asmens	Nomainiet asmeni un pārliecinieties, ka tas nav bojāts.
	Bojāti vibrāciju slāpēšanas elementi	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Iekārtas temperatūra ir pārāk augsta	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas	Tīriet iekārtas gaisa ieplūdes/dzesēšanas atlokus
	Siksnas slīdēšana	Pārbaudiet siksnu/noregulējiet nospriegojumu
	Sajūgs slid/ir bojāts	Zādējiet vienmēr ar pilnu akselerāciju. Pārbaudiet sajūgu/sazinieties ar apkopes dienesta pārstāvi

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	74/4.5
Cilindra diametrs, mm/collas	51/2
Gājiens, mm/collas	36/1.4
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Pilnībā atvērta drosele — bez slodzes, apgriezieniem	9300 (+/- 150)
Jauda, kW/hp pie apgr./min	3.7/5 @ 9000
Aizdedzes svece	NGK BPMR7A
Atstarpe starp elektrodiem, mm/collas	0.5/0.02
Benzīna tvertnes tilpums, litri/US fl. Oz	0.9/30
Ieteicamais ūdens spiediens, bāri/PSI	0.5–10/7–150

Svars	12" (300 mm)	14" (350 mm)
Betona griešanas mašina bez degvielas un griezējdiska, kg/lb*		
* Siksna pārnēsāšanai ārkārtas situācijās, papildu 0,4 kg/0,9 mārciņas.	10/22	10.1/22.3
Vārpsta, izejas vārpsta		
Maks. vārpstas apgriezieni, apgr./min	4700	4700
Maks. perifērijas ātrums, m/s / ft/min	80/16000	90/18000

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	113	113
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	115	115
Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	101	101
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)		
Priekšējā rokturi, m/s ²	<2,5	<2,5
Aizmugurējā rokturi, m/s ²	<2,5	<2,5

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Ieteicamie abrazīvie un dimanta griešanas asmeņi, specifikācijas

Griešanas disks	Maks. griešanas dziļums, mm/inch	Asmens ātruma kategorija, apgr./min	Asmens ātruma kategorija, m/s vai pēdas/min	Asmens centra atveres diametrs, mm/collas	Maksimālais asmens biezums, mm/inch
12" (300 mm)	100/4	5100	80/16000	25,4/1 vai 20/0,79	5/0.2
14" (350 mm)	125/5	5500	100/19600	25,4/1 vai 20/0,79	5/0.2

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr. +46-36-146500, uz savu atbildību apliecina, ka pārnēsājamās griešanas iekārtas **Husqvarna K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue** ar sērijas numuriem, sākot no 2018. gada, un jaunākiem sērijas numuriem (gads un sērijas numurs ir skaidri norādīti vienkāršā tekstā uz datu plāksnītes) atbilst tālāk norādīto PADOMES DIREKTĪVU prasībām.

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012.**

Husqvarna AB vārdā uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis brīvprātīgu pārbaudi atbilstoši direktīvai par mašīnām (2006/42/EK). Sertifikāta numurs: SEC/10/2285.

Pilnvarotā iestāde 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājusi atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikāta numurs: 01/169/031

Partille, 2018. gada 29. janvāris

Joakim Ed

starptautiskās izpētes un attīstības vadītājs

Construction Equipment Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1158925-64, rev 2



2018-10-18